

MANUEL  
D'INSTALLATION  
ET D'UTILISATION

MANUAL INSTALLATION AND USE

Batterie 12v 100Ah  
Moteur 50A maxi  
DECATHLON





## PRECAUTIONS DE SECURITE ET AVERTISSEMENTS

Il est important de lire attentivement ces instructions et de suivre les précautions de sécurité. Ne pas le faire pourrait entraîner l'invalidation de la garantie voire un dysfonctionnement de votre batterie et/ou des dommages supplémentaires.

- Utilisez des câbles de section suffisante et des connecteurs adaptés, pour connecter votre moteur de traîne ou vos accessoires 12V à la batterie et pour une utilisation en toute sécurité.
- **Ne jamais utiliser de pinces type « crocodile » pour connecter votre moteur à la batterie !** Ces connexions ne sont pas sécuritaires, une induction peut se créer et endommager les connecteurs, votre moteur de traîne ou la batterie.
- **Votre batterie n'est pas adaptée au démarrage des moteurs à combustion !**
- Utilisez un fusible approprié (un fusible est déjà intégré à la batterie) entre la batterie et le moteur électrique pour protéger les deux (et entre la sortie régulée et les équipements 12V type sondeur pour la version Prestige).
- **Ne jamais utiliser votre sortie 12V sondeur pour alimenter un moteur de traîne.**
- Il est déconseillé d'utiliser la sortie moteur de traîne pour alimenter vos équipements 12V. Un régulateur de tension externe est recommandé.
- Coupez l'interrupteur avant de raccorder votre moteur de traîne et/ou tout autre équipement électrique.
- Évitez tout contact direct des mains avec les cosses de la batterie : risque de choc électrique !
- **Ne pas inverser les bornes + et - des connecteurs lors du raccordement de la batterie !** Cela peut mener à un dommage irréversible de votre batterie et/ou du moteur de traîne ou tout autre équipement électrique !
- Utilisez uniquement des outils isolés lors de l'installation de votre batterie. Et gardez des objets métalliques, tels que des bijoux, loin de la batterie.
- Votre batterie est « étanche » selon la norme IP64, ce qui ne veut pas dire que votre batterie est faite pour être utilisée sous l'eau, elle résiste à une courte immersion accidentelle toutefois pour éviter les problèmes, nous recommandons de placer la batterie sur une élévation afin de s'assurer que la batterie n'est jamais complètement ou partiellement dans l'eau au fond de votre bateau. Les dégâts d'eau sont explicitement exclus de la garantie.
- Fixez votre batterie (avec des bandes de fixation, par exemple) sur une surface exempte de vibrations pour vous assurer que tout glissement est impossible.
- Lorsqu'elle est utilisée en dehors des normes autorisées (charge ou décharge élevée, par exemple), votre batterie se coupe automatiquement. Aucune alimentation ne sera disponible tant que ces normes ne sont pas respectées. Il sera nécessaire dans certains cas de déconnecter puis reconnecter la charge afin de pouvoir retrouver un état de fonctionnement normal.
- Évitez d'endommager la batterie, la laisser tomber par exemple... **En cas de dommage important, n'utilisez pas votre batterie et veuillez contacter BSR** qui sera en mesure de vous proposer une solution adaptée pour la remise en état de votre produit.
- Placez la batterie dans l'environnement le plus frais possible. Ne pas exposer la batterie à des sources de chaleur directe telle que feu (ouvert), chauffage ou exposition à la lumière directe du soleil pendant de longues périodes. Une utilisation prolongée à des températures élevées (> 40 ° C) a une influence négative sur la durée de vie de votre accus.
- La batterie est classée comme marchandise dangereuse aux fins de transport (classe ADR 9).
- Votre batterie ne peut être ouverte que par BSR pour réparation. Dans tous les autres cas, vous perdrez le bénéfice de votre garantie.
- **NE JAMAIS IMMERGER VOTRE BATTERIE DANS L'EAU**



## RECOMMANDATIONS D'UTILISATION

- Afin d'optimiser et de prolonger l'autonomie d'utilisation de votre batterie, il est recommandé d'utiliser votre moteur à une vitesse limitée et de modérer la luminosité de vos sondeurs.
- L'indicateur de charge est réglé en atelier pour l'optimisation de vos appareils et connaître l'état de votre autonomie restante lors de vos sorties.

### CHARGE ET DECHARGE

- Si vous utilisez un chargeur autre que celui fourni avec votre batterie, la garantie est annulée en cas de dommage.
- **Les chargeurs de batteries au plomb ne sont pas adaptés pour charger votre batterie BSR.**
- Vous pouvez charger intégralement ou partiellement votre batterie selon votre besoin, il n'existe pas d'effet « mémoire ».
- Les batteries ne peuvent pas être chargées à des températures  $\leq 0^{\circ}\text{C}$ .



## SAFETY PRECAUTIONS AND WARNINGS

It is important that you read these instructions carefully and follow the safety precautions. Failure to do so may invalidate the warranty or cause your battery to malfunction and/or cause additional damage.

- Use cables of sufficient cross-section and suitable connectors your , to connect your trolling motor or 12V accessories to the battery and for safe use.
- **Never use crocodile clips to connect your motor to the battery!** These connections are not safe, induction can be created and damage the connectors, your trolling motor or the battery.
- Use a suitable fuse (a fuse is already built into the battery) between the battery and the electric motor to protect both (and between the regulated output and 12V sounder type equipment for Prestige versions).
- It is not recommended to use the trailing motor output to power your 12V equipment. An external voltage regulator is recommended.
- Turn off the switch before connecting your trolling motor and/or other electrical equipment.
- Avoid direct hand contact with the battery terminals: risk of electric shock!
- Avoid reversing the + and - terminals of the connectors when connecting the battery. This can lead to irreversible damage to your battery and/or the trolling motor or other electrical equipment!
- **Do not invert the + and - terminals of the connectors when connecting the battery!** This can lead to irreversible damage to your battery and/or trolling motor or other electrical equipment!
- Only use insulated tools when installing your battery. And keep metal objects, such as jewellery, away from the battery.
- Your battery is "waterproof" to IP64, which does not mean that your battery is designed to be used underwater, it is resistant to short accidental immersion however to avoid problems we recommend placing the battery on an elevation to ensure that the battery is never completely or partially in the water at the bottom of your boat. Water damage is explicitly excluded from the warranty.
- Secure your battery (e.g. with fastening strips) to a vibration-free surface to ensure that it cannot slip.
- When it is used outside the permitted norms (e.g. high charge or discharge), your battery will automatically switch off. No power will be available until these standards are met. In some cases, it will be necessary to disconnect and reconnect the load in order to return to a normal operating state.
- Avoid damaging the battery, e.g. by dropping it... **In case of severe damage, do not use your battery and please contact BOAT BSR** who will be able to offer you a suitable solution for the reconditioning of your product.
- Place the battery in the coolest possible environment. Do not expose the battery to direct heat sources such as fire (open), heating or exposure to direct sunlight for long periods of time. Prolonged use at high temperatures (> 40 ° C) has a negative influence on the service life of your battery.
- The battery is classified as dangerous goods for transport purposes (ADR class 9). See the safety data sheet on our website: [www.boatboxsystem.com](http://www.boatboxsystem.com), for more information.
- Your battery can only be opened by BSR for repair! In all other cases, you will lose the benefit of your guarantee.
- **NEVER IMMERSE YOUR BATTERY IN WATER**



## RECOMMENDATIONS FOR USE

- In order to optimise and extend the use of your battery, it is recommended to use your engine at a limited speed and to moderate the brightness of your depth finders.
- The load indicator is set in the workshop for the optimization of your devices and know the status of your remaining autonomy during your outputs.

### LOADING AND UNLOADING

- If you use a charger other than the one supplied with your battery, the warranty is void in case of damage.
- **Lead battery chargers are not suitable for charging your BSR battery.**
- You can fully or partially charge your battery according to your needs, there is no "memory" effect.
- Batteries cannot be charged at temperatures  $\leq 0^{\circ}\text{C}$ .

## STOCKAGE DE LA BATTERIE

- Il est préconisé de mettre tous les interrupteurs en position OFF lorsque la batterie n'est pas utilisée. Notamment celui de la sortie régulée (si votre batterie en est équipée) pour éviter que la batterie ne se décharge inutilement.
- Afin de garantir une durée de vie optimale à votre batterie, celle-ci doit être stockée dans un endroit sec et aéré, à des températures comprises entre 10°C et 25°C.
- En cas d'inutilisation de votre batterie pendant plusieurs années, la charge recommandée se situe entre 50 et 60%.

## BATTERY STORAGE

- It is recommended that all switches be set to the OFF position when the battery is not in use. In particular the regulated output switch (if your battery is equipped with one) to prevent unnecessary discharge of the battery.
- In order to ensure optimum battery life, your battery should be stored in a dry, ventilated place at temperatures between 10°C and 25°C.
- If your battery is not used for several years, the recommended charge is between 50 and 60%.

## Batterie BSR – 12v 100Ah – 1280Wh

## Battery BSR – 12V 100Ah – 1280Wh

### Caractéristiques standards

- Étanche aux éléments
- Résistant aux chocs
- Anti-écrasement
- Poignée souple pliable
- Visserie 100% en acier inoxydable
- Soupape de surpression automatique
- Chimie Lithium Fer Phosphate
- Montages 4S – (4 cellules)
- indicateur Multifonctions
- Protections par BMS
- Fusible intégré pour moteur
- Chargeur externe
- Produit assemblé en France
- Certification CE
- Garantie 2 ans

### Spécifications Techniques

Tension (V)	12v
Capacités (Ah)	100Ah
Dimensions (L*I*h)	Voir fiche technique
Poids (kg)	10Kg
Nombre de cycles de charge	4000 à 50% DoD 2000 à 100% DoD
Courant de décharge continu	50A
Température de charge « °C »	0°C à 45°C (Idéal 10°C à 25°C)
Température de décharge « °C »	-25°C à 65°C

Retrouvez les caractéristiques spécifiques à chaque modèle sur le site [www.bsr-france.com](http://www.bsr-france.com).

### Accessoires fournis avec votre batterie selon modèle :

- Un chargeur compatible selon modèle (14.6V/10a)
- Un connecteur moteur 12V 50A – ip67 accouplée
- Un connecteur sondeur 12v 16A – ip67 accouplée

### INSTALLATION ET DEMARRAGE

Déballer avec soin votre produit. Outre la batterie, vous trouverez dans votre colis une boîte contenant votre chargeur et le(s) connecteur(s) nécessaire(s) à l'installation de votre équipement.

### BRANCHEMENT DE VOTRE EQUIPEMENT ELECTRONIQUE :



Afin de pouvoir brancher votre équipement électronique à votre batterie, vous devez utiliser le connecteur SONDEUR fourni. Ce connecteur 12v 16A ne peut être remplacé par un autre modèle de connecteur de même type. Celui-ci ne s'adaptera pas.

### Standard features

- Waterproof to the elements
- Shock resistant
- Anti-crush
- Foldable soft handle
- 100% stainless steel screws
- Automatic pressure relief valve
- Lithium-ion chemistry
- Mounts 4S – (4 cells)
- multifunction indicator
- Protections by BMS
- motor switch/Fuse
- External charger
- Product assembled in France
- CE certification
- 2-year warranty

### Technical specifications

Regulated Voltage (V)	12v
Capacities (Ah)	100Ah
Dimensions (L*I*h)	See data sheet
Weight (kg)	10kg
Number of charging cycles	2000 to 100% DoD 4000 to 50% DoD
Direct current discharge	50A
Charging temperature " °C	0°C to 45°C (Idéal 10°C to 25°C)
Discharge temperature " °C	-25°C to 65°C

Find the specific characteristics of each model on the website [www.bsr-france.com](http://www.bsr-france.com).

### Accessories supplied with your battery according to model:

- A compatible charger depending on model (14.6V/10Ah, 29.2V/10Ah and 43.2V/15 A)
- A 12v 50A ENGINE - connector - IP67 coupled
- A 12v 16A SOUNDER connector - ip67 coupled

### INSTALLATION AND START-UP

Carefully unpack your product. In addition to the battery, you will find in your package a box containing your charger and the connector(s) needed to install your equipment.

### CONNECTION OF YOUR ELECTRONIC EQUIPMENT:



In order to be able to connect your electronic equipment to your battery, you must use the SOUNDER connector provided. This 12v 16A connector cannot be replaced by another connector of the same type. This one will not fit.

Avant la première installation de cette prise, merci de regarder IMPERATIVEMENT la vidéo d'installation de la prise 12v sous format QR-CODE.

Before the first installation of this socket, please watch the installation video of the 12v socket in QR-CODE format.

#### BRANCHEMENT DE VOTRE EQUIPEMENT MOTEUR :



Afin de pouvoir brancher votre équipement électronique à votre batterie, vous devez utiliser le connecteur SONDEUR fourni. Ce connecteur 12v 50A ne peut être remplacé par un autre modèle de connecteur de même type. Celui-ci ne s'adaptera pas.

Avant la première installation de cette prise, merci de regarder IMPERATIVEMENT la vidéo d'installation de la prise 12v sous format QR-CODE

#### CONNECTION OF YOUR ELECTRONIC MOTOR :



In order to be able to connect your electronic equipment to your battery, you must use the SONDEUR connector provided. This 12v 50A connector cannot be replaced by another connector of the same type. This one will not fit.

Before the first installation of this socket, please watch the installation video of the 12v socket in QR-CODE format

## CHARGEUR

## CHARGER

Le chargeur fourni par BSR est spécifique à l'utilisation de votre batterie lithium **Ne pas utiliser un autre chargeur que celui fourni !**

En cas de panne, vérifier les fusibles d'entrée et de sortie de courant. Le cas échéant, contacter votre revendeur ou BSR.

#### Caractéristiques :

- Technologie avancée d'alimentation en mode commutation à haute fréquence
- Sortie DC isolée de l'entrée AC.
- Les paramètres de charge sont insensibles aux variations de tension de la ligne d'entrée AC.
- Charge intelligente en 3 étapes
- Protections : Court-circuit, surtension, sur température, inversion de polarité
- Efficacité > 90%.
- Ventilateur de dissipation thermique intégré

#### Spécifications Techniques (selon modèle)

Tension d'entrée	AC 110/240VAC 50Hz-60Hz
Tension de sortie	14.6v
Courant constant de sortie	10A
Résistance d'isolement	Entrée -- sortie >= 20M $\Omega$ Entrée -- coque >= 20M $\Omega$ Sortie -- coque >= 220M $\Omega$
Force d'isolation	10mA, 1 minute
Température en charge « °C »	0°C à 45°C (Idéal 10°C à 20°C)
Température de stockage « °C »	-30°C à 65°C

The charger supplied by BSR is specific to the use of your lithium battery. **Do not use a charger other than the one supplied!**

In the event of a failure, check the power input and output fuses. If necessary, contact your retailer or BSR.

#### Features :

- Advanced high-frequency switching mode power supply technology
- DC output isolated from the AC input.
- The load parameters are insensitive to voltage variations on the AC input line.
- Intelligent charging in 3 steps
- Protections: short-circuit, overvoltage, overtemperature, polarity reversal
- Efficiency > 90%.
- Integrated heat dissipation fan

#### Technical specifications (according to model)

Input Voltage	AC 110/230VAC 50Hz-60Hz
Output Voltage	12,6V, 25,2V, 37,8V
Output constant current	10A
Insulation resistance	Input -- output >= 20M $\Omega$ Input -- Shell >= 20M $\Omega$ Output -- Shell >= 220M $\Omega$
Insulation strength	10mA, 1 minute
Charging temperature " °C	0°C to 45°C (Ideal 10°C to 20°C)
Storage temperature " °C	-30°C to 65°C

#### UTILISATION :

- Branchez votre chargeur sur secteur avant de mettre le connecteur de charge sur la batterie, une sécurité sera activée avant utilisation.

Vous avez un chargeur en 10A :

Lorsque le chargeur est sous tension la LED1 s'allume en rouge

Lorsque la batterie est en charge, la LED2 s'allume en rouge et le ventilateur se déclenche

La LED2 devient verte lorsque la charge est complète. Une phase d'équilibrage se fait en fin de charge, nous vous conseillons de laisser votre batterie branchée jusqu'à ce que le ventilateur du chargeur s'arrête.

- Le boîtier de votre chargeur agit comme un dissipateur thermique. Ne couvrez pas le chargeur lors du chargement de votre batterie !

#### USE :

- Connect your charger to the mains before putting the charging connector on the battery, a safety device will be activated before use.

You have a 10A charger:

When the charger is switched on the LED1 lights up red.

When the battery is charging, the LED2 lights up red and the fan is switched on.

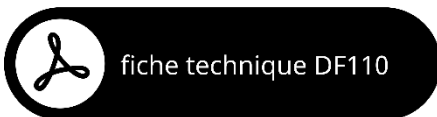
The LED2 turns green when the charge is complete. A balancing phase is carried out at the end of the charge, we advise you to leave your battery connected until the charger fan stops.

- The housing acts as a heat sink. Do not cover the charger when charging your battery !

### Utilisation pour moteur électrique à la traine.

Tout usage avec un autre moteur et dépassant les 50A, la garantie ne sera pas appliquée en cas de défaillance de la batterie.

## QR CODE



FICHE TECHNIQUE



PRISE SONDEUR



PRISE MOTEUR

Pour toute demande de garantie merci de nous envoyer un mail avec vos coordonnées à l'adresse suivante : [sav@bsr-france.com](mailto:sav@bsr-france.com)  
Un fichier vous sera envoyé pour détailler le problème rencontré.

*For any warranty request please send us an email with your details to the following address: [sav@bsr-france.com](mailto:sav@bsr-france.com)  
A file will be sent to you to detail the problem encountered .*