

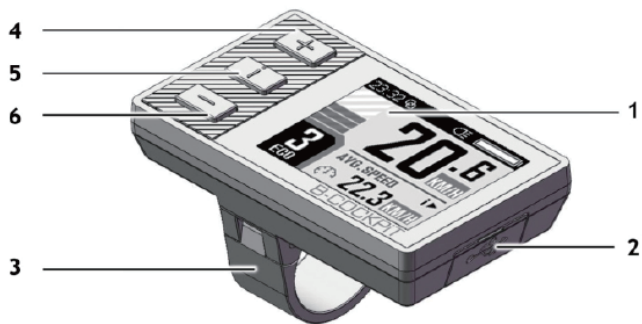


Istruzioni di utilizzo del Display multifunzione



Descrizione e caratteristiche del prodotto

• Descrizione delle parti



- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Display LCD TFT a colori da 1,77 ", risoluzione 160x128 | 4. Pulsante "+" |
| 2. Porta USB con coperchio protettivo | 5. Pulsante funzione display "i" |
| 3. Staffa di montaggio | 6. Pulsante "-" |

• Parametri tecnici

Tensione di funzionamento nominale	24V /36V /48 V CD
Uscita porta USB	5V, 500mA
Temperatura di lavoro	-10°C ~ +45°C
Temperatura di conservazione	-20°C - +60°C

Istruzioni per l'installazione

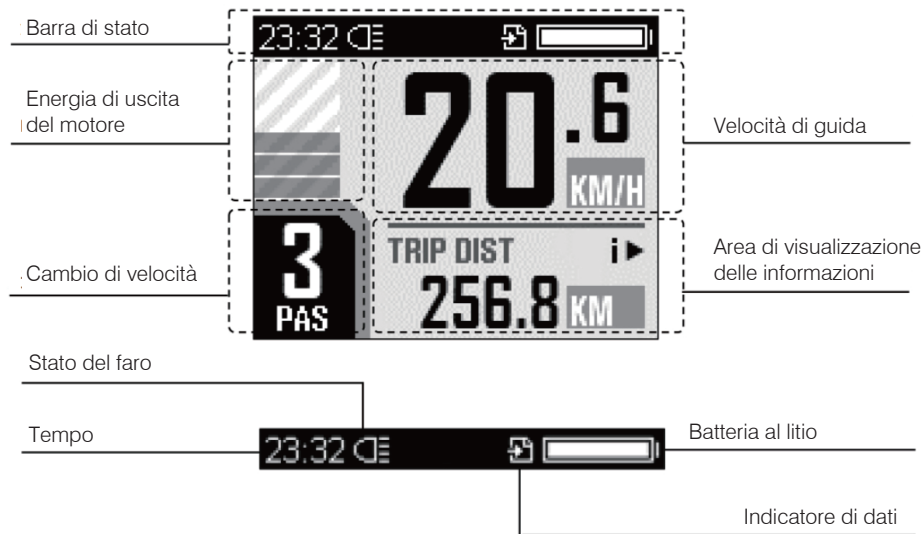
• Installazione del dispositivo BC-18



- Utilizzare la chiave esagonale M3, serrare la vite 1 e fissare lo strumento sul lato sinistro del manubrio.
Coppia di serraggio: 0.2 N.m. Non stringere eccessivamente, altrimenti la superficie dello strumento potrebbe danneggiarsi.
- Allineare i due segni di freccia e collegare saldamente il cavo sul misuratore con il cavo sul controller per ciclomotore.

Interfaccia strumento

- L'interfaccia dello strumento è l'interfaccia predefinita sul misuratore



• Funzioni di tasti

1. **+** Tasto “+”:

	Pressione breve	Tenere premuto per 3 secondi	Tenere premuto a lungo
Funzioni dello strumento	Aumenta potenza	Accensione/spegniment o del faro	----
Interfaccia menu	Cursore su/aumento	----	----

2. **-** Tasto “-”:

	Pressione breve	Tenere premuto per 3 secondi	Tenere premuto a lungo
Funzioni dello strumento	Riduce potenza	----	Modalità 6 km/h
Interfaccia menu	Cursore giù/diminuzione	Annulla e ritorna	----

3. **i** Tasto "i":

	Pressione breve	Tenere premuto per 3 secondi	Tenere premuto a lungo
Funzioni dello strumento	Cambia la visualizzazione delle informazioni	Sistema di strumentazione	Avvia/chiudi
Interfaccia menu	OK/conferma	----	----

4. Premere i due tasti "-" e "+" insieme contemporaneamente:

	Pressione breve	Tenere premuto per 3 secondi	Tenere premuto a lungo
Funzioni dello strumento	----	Accedi all'interfaccia del menu	----
Interfaccia menu	----	Salva le modifiche ed esci	----

Area di visualizzazione informazioni

Nell'interfaccia dello strumento, premere brevemente "i" ciclo attraverso varie informazioni di ciclismo e ciclomotori.

Chilometraggio



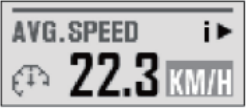
Chilometraggio totale



Velocità di guida



Velocità media



Potenza di uscita del motore
in tempo reale



Tempo di guida giornaliero



Calorie giornaliere bruciate



- * Se non si utilizza il ciclomotore, le statistiche sul tempo di guida verranno sospese e azzerate ogni giorno alle 00:00.
- * Le statistiche sulle calorie e sul tempo di corsa vengono azzerate ogni giorno alle 00:00.

Considerazioni sulla configurazione del sistema

La modifica inappropriata dei parametri nella "Configurazione del sistema" può causare il malfunzionamento del ciclomotore.

Potrebbero anche verificarsi situazioni che rendono la guida pericolosa.

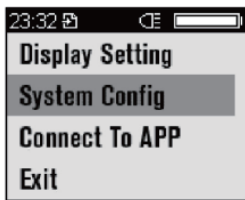
Prima di apportare qualsiasi modifica, consultare il produttore.

Funzionamento del sistema

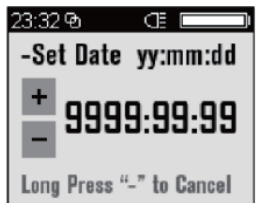
• Operazioni iniziali

Imposta l'ora di sistema

1. Tenere premuto il tasto "+" e "-" due tasti contemporaneamente per 2 secondi prima di poter accedere alla pagina del menu principale del sistema.
2. Confermare premendo il pulsante "+" e selezionando "Impostazioni di visualizzazione", quindi premere ".".
3. Utilizzare lo stesso metodo per selezionare "Imposta data e ora" e gli altri elementi seguenti.



4. Su ciascuna pagina, è possibile regolare i parametri premendo "+" e "-".
5. Il parametro da regolare viene visualizzato come un numero lampeggiante.
6. Al termine della regolazione, premere "." per confermare e passare all'impostazione dei parametri successiva fino a quando non vengono impostati tutti i parametri.



Altre interfacce

- Notifica del codice di errore

Elenco dei codici di errore (solo come esempio, dipende dal cliente)		
Codice di errore	Condizioni di errore corrispondenti	Soluzioni degli errori
21	Protezione del controller	Verificare che il cavo di alimentazione trifase sia collegato correttamente.
22	Errore acceleratore	Controllare i collegamenti dei cavi dell'acceleratore e, se necessario, sostituire il motore.
23	Errore di fase del motore	Controllare i collegamenti dei cavi del motore e sostituire il motore se necessario.
24	Errore del sensore di velocità	Controllare il collegamento del cavo del sensore di velocità e, se necessario, sostituire il sensore.
25	Errore del freno	Controllare il cablaggio del sistema frenante e, se necessario, sostituire il sistema frenante.
30	Errore di comunicazione	Controllare giunti e contatti tra ciascuna parte.