

Manuale d'uso / User manual

Prefazione

- Vi ringraziamo per aver scelto di acquistare l'e-scooter VivoBike.
- Si prega di fare attenzione ad "avvertenze" e "suggerimenti" presenti in questo manuale.
Avvertenze: l'utilizzo errato può causare danni a persone e/o cose.
Suggerimenti: consigli ed indicazioni utili per l'utilizzo dell'e-scooter.
- Per ulteriori informazioni si prega di contattare il servizio assistenza.

Suggerimenti:

- A. Vietato l'utilizzo sotto i 14 anni.
- B. Le persone senza esperienza o scarsa capacità di coordinamento fisico, dovrebbero prestare attenzione ed eventualmente essere seguiti da un accompagnatore. Si prega di leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare lo scooter per assicurarsi di utilizzarlo nella maniera corretta.
- C. La pulizia e la manutenzione del prodotto dovrebbero essere eseguiti sempre da un adulto.

ATTENZIONE!

L'USO IMPROPRIO DI QUESTO E-SCOOTER POTREBBE ARRECARRE GRAVI LESIONI PERSONALI: LEGGERE ATTENTAMENTE IL MANUALE PRIMA DELL'UTILIZZO. VIVOBIKE NON SI ASSUME ALCUNA RESPONSABILITÀ DI LESIONI CAUSATE DA UN USO IMPROPRIO DELL'E-SCOOTER.

NORME DI UTILIZZO!

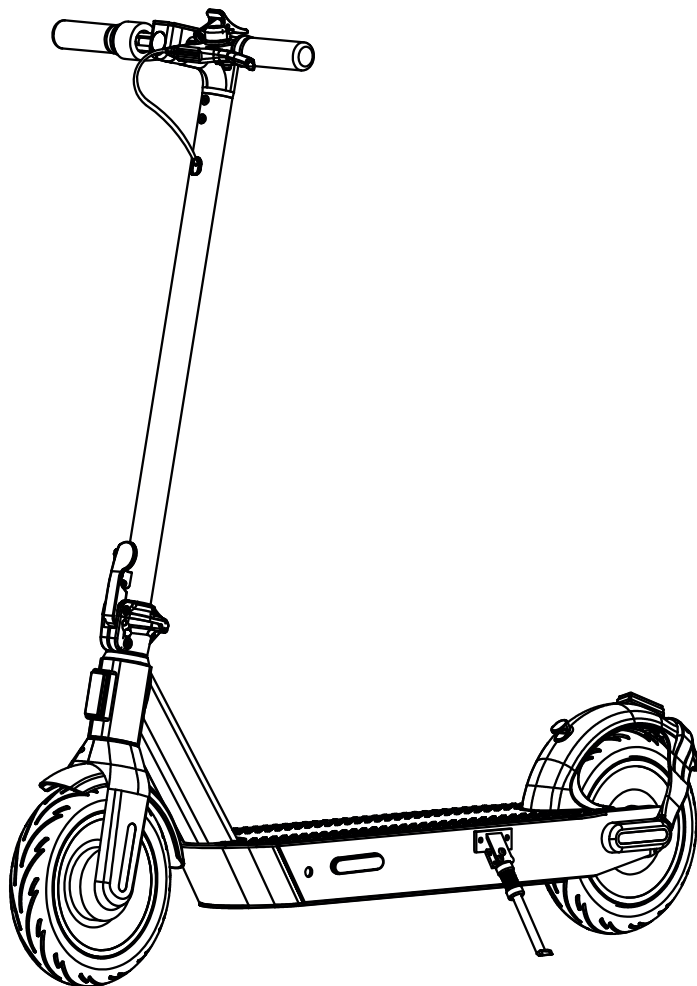
L'UTILIZZATORE, CON RIGUARDO ALLA DISCIPLINA APPLICABILE IN CIASCUN PAESE, E' TENUTO A VERIFICARE LE NORME SULLA CIRCOLAZIONE STRADALE RELATIVE AL PAESE IN CUI LO SCOOTER SARA' UTILIZZATO. VERIFICARE ALTRESI' LA POSSIBILITA' DI POTER CIRCOLARE ESCLUSIVAMENTE IN AREE PRIVATE O ANCHE LA POSSIBILITA' E DI CONSEGUENZA LE MODALITA' DI CIRCOLAZIONE SUL SUOLO PUBBLICO.

Indice

Descrizione prodotto -----	2
Funzioni -----	3
Applicazione Bluetooth -----	4
Montaggio del dispositivo -----	6
Ricaricare l'e-scooter -----	7
Come guidare -----	7
Norme di sicurezza alla guida -----	9
Piegare e trasportare -----	12
Tabella dei parametri del modello -----	13
Nome e contenuto della sostanza dannosa nel prodotto -----	14
Norme di sicurezza -----	15
Consigli utili -----	16

1. Descrizione prodotto

Scooter intero



Contenuto

Vite x 4



Chiave brugola

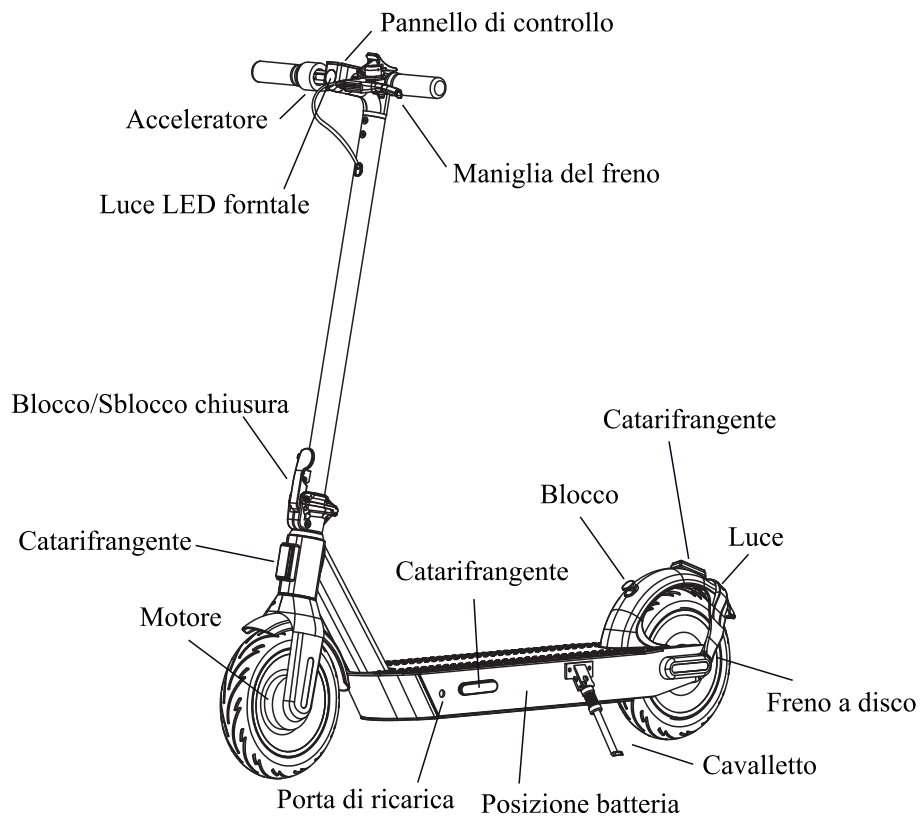


Alimentatore



Si prega di verificare attentamente che il contenuto della confezione sia integro.

2. Funzioni



Il pannello di controllo

		<p>Visualizzazione della velocità</p> <p>Mostra la velocità di marcia durante la guida. In modalità WALK la velocità massima è di 6km/h, in ECHO la velocità massima è di 15 km/h, in DRIVE la velocità massima è 20km/h, ed in SPORT la velocità massima è di 25 km/h.</p> <p>4 livelli di velocità: WALK, ECHO, DRIVE e SPORT</p>
<p>TASTO ACCENSIONE</p>	<p>MONOPATINO IN PROTEZIONE</p>	<p>Indicatore batteria</p> <p>Ci sono 5 LED che indicano la percentuale di carica. Con il consumo della batteria, lo stato della spia di alimentazione cambia da destra verso sinistra. Quando i 5 LED sono accesi, la carica è compresa tra il 100% e l'80%; con 4 la carica è compresa tra l'80% e il 60%, con 3 la carica è compresa tra l'60% e il 40%, con 2 la carica è compresa tra l'40% e il 20%, con 1 la carica è compresa tra l'20% e il 0%. Quando la batteria è esaurita, i 5 LED sono tutti spenti e lo scooter continuerà fino all'arresto naturale per inerzia, ricaricarlo prima dell'uso.</p>
<p>MODALITÀ WALK</p>	<p>MODALITÀ ECO</p>	<p>Tasto accensione e funzioni</p> <p>Per accendere il monopattino premere il tasto ACCENSIONE, premerlo a lungo per spegnerlo. All'accensione il monopattino si presenterà in modalità protezione bambini, per sbloccarlo premere l'acceleratore fino a quando sul display viene visualizzato il numero 16 e contemporaneamente premere il freno di sinistra. Dopo averlo acceso per accendere/spegnere la luce anteriore premere una volta il tasto accensione. Per cambiare le modalità di viaggio premere due volte di seguito il tasto accensione.</p>
<p>MODALITÀ DRIVE</p>	<p>MODALITÀ SPORT</p>	<p>Mantenimento automatico della velocità</p> <ul style="list-style-type: none"> - Attivare la modalità CRUISE CONTROL: premere e tenere premuta la leva dell'acceleratore alla stessa velocità per 5 secondi. - Disattivare la modalità CRUISE CONTROL: frenare con la leva del freno e la modalità si disattiva (durante la decelerazione, la modalità di controllo automatico della velocità è disattivata).

APP per monopattino elettrico – Guida rapida d’uso



QRCODE per scaricare l'app per iOS (App Store)



QRCODE per scaricare l'app per Android (Play Store)



QRCODE per scaricare l'app per iOS (App Store)



QRCODE per scaricare l'app per Android (Play Store)



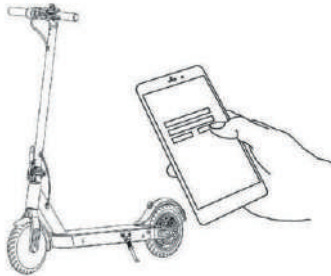
In alternativa è possibile andare direttamente su Google Play Store (Android) o Apple APP Store (iOS) e cercare “ MiniRobot ” o “VivoBike” per scaricare ed installare l’ APP. Si prega di prendere nota che è richiesta una versione con dei requisiti minimi per Android/iOS/Bluetooth (vedi dettagli in seguito).

Primo utilizzo

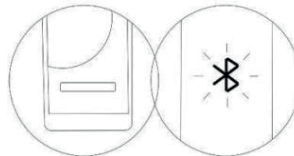


Guidare un monopattino elettrico può comportare dei rischi per la sicurezza. Si prega di leggere attentamente le avvertenze e norme di sicurezza tramite l’APP prima dell’utilizzo del prodotto. Per la propria sicurezza il monopattino elettrico non è attivo fino al primo utilizzo ed emetterà occasionalmente un beep dopo l’accensione. Finchè il monopattino elettrico non verrà caricato al 100% non sarà possibile utilizzarlo al pieno delle proprie funzionalità e la velocità di guida sarà molto limitata. Al fine di attivare il monopattino e godersi a pieno il divertimento e tutte le funzionalità è necessario installare l’APP sul proprio smartphone (è richiesta una versione Bluetooth 4.0 o superiore), connettere il monopattino elettrico via Bluetooth e seguire le istruzioni indicate nell’APP. E’ possibile scaricare l’APP utilizzando il QR. (E’ richiesta una versione iOS 8.0 o superiore, Android 4.3 o superiore).

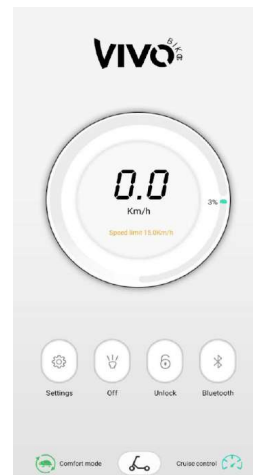
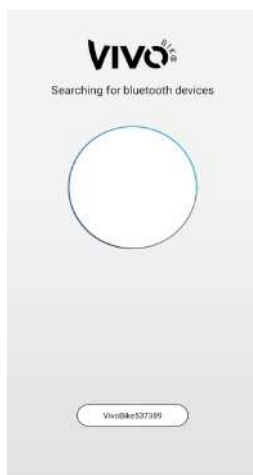
1. Installare l’APP ed attivare il Bluetooth dello smartphone.



2. Accendere il monopattino elettrico ed accedere all’APP. La ricerca di dispositivi Bluetooth inizierà automaticamente.



3. Cliccare sul numero del Bluetooth, ad accoppiamento avvenuto con successo il monopattino elettrico emetterà un segnale acustico. Allo stesso tempo l’interfaccia del display entrerà automaticamente nella home page

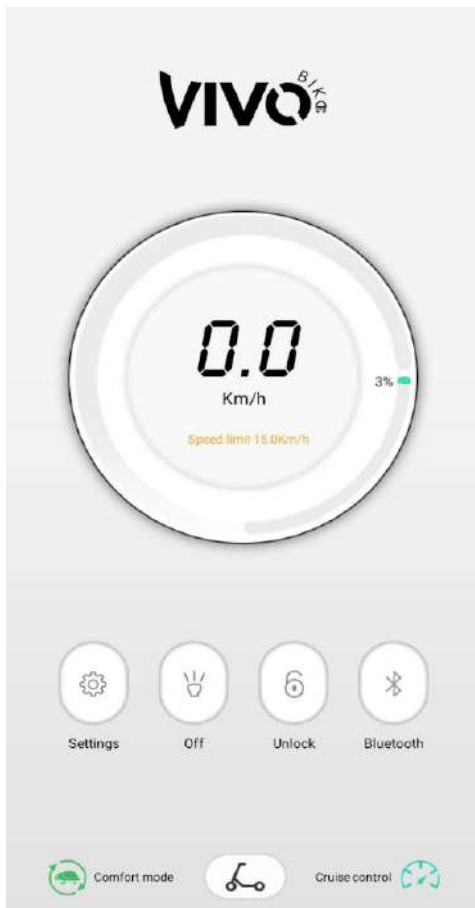


Si prega di seguire attentamente le istruzioni contenute nell' APP per l'attivazione del monopattino elettrico ed imparare a guidarlo in sicurezza. E' ora possibile iniziare ad utilizzare il monopattino, verificarne lo stato tramite l'APP, interagire con altri utenti e godersi tutto il divertimento!

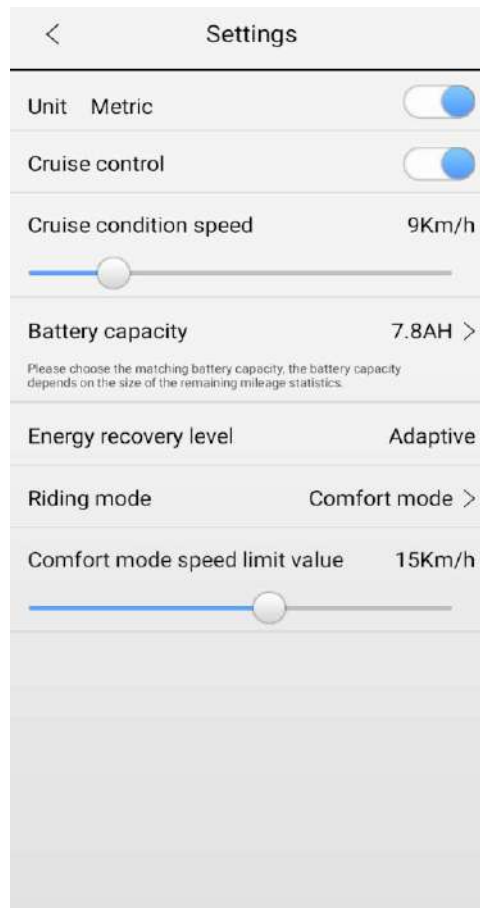


Avvertenze

- Prima dell'utilizzo si prega di assicurarsi che la batteria sia pienamente carica.
- Si prega di attenersi alle norme sul traffico vigenti nel paese di utilizzo e di guidare con prudenza.
- Si consiglia di indossare delle protezioni per evitare possibili danni e/o ferite.



Interfaccia principale



Regolazione

Details	
Estimated remaining mileage	0.9Km
Mileage for this journey	0.0Km
Total mileage	0.0Km
Scooter temperature	18.0°C
Total driving time	7H 8M 14S
Current speed	0.0Km/h
Remaining power	--
Battery temperature	--
Battery status	0
Battery capacity	7.8AH
Current	0.0A
Voltage	33.8V
Power	0.3W
Error code	0
Warning code	0
Electronic control version: 80 e 4 (000202d0)	

Informazioni

3. Montaggio del dispositivo

1. Fissare il supporto dello scooter e aprire il cavalletto.



2. Installare il manubrio



3. Utilizzare la brugola in confezione per bloccare le viti su entrambi i lati.



4. Dopo il completamento dell'installazione premere l'interruttore di accensione.



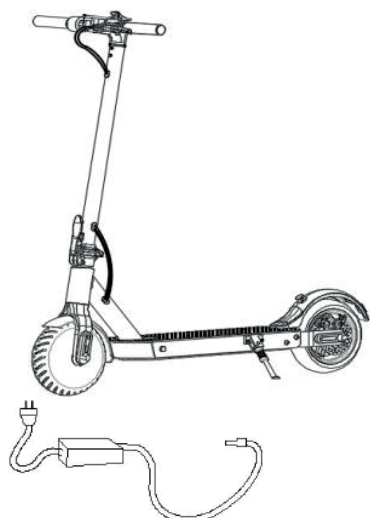
Per la propria sicurezza si prega di prestare attenzione durante la guida ed osservare le norme sul traffico vigenti.

- Controllare che gli pneumatici e/o altre parti non siano danneggiati prima di mettersi alla guida in caso contrario contattare il centro assistenza.
- Seguire le istruzioni per evitare danni a persone e/o cose.
- Non apportare modifiche all'e-scooter per evitare di danneggiare il prodotto e/o provocare danni a cose o persone.
- Si prega di non immergere l'e-scooter in acqua, e/o altre sostanze liquide perchè non solo si danneggerebbe l'e-scooter, ma causerebbe un problema per la sicurezza della persona.

Precauzioni di sicurezza

Durante la guida è possibile perdere l'equilibrio e/o cadere. Si prega pertanto di leggere attentamente il seguente manuale e mantenere l'e-scooter in buone condizioni.

4. Ricaricare l'e-scooter



1. Aprire il tappo di gomma

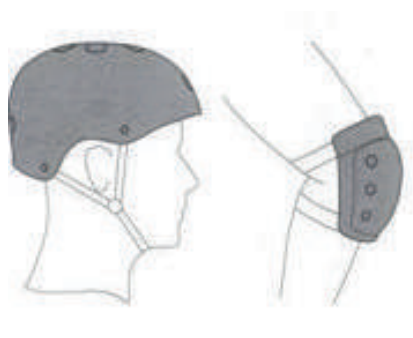



2. Inserire la spina di ricarica

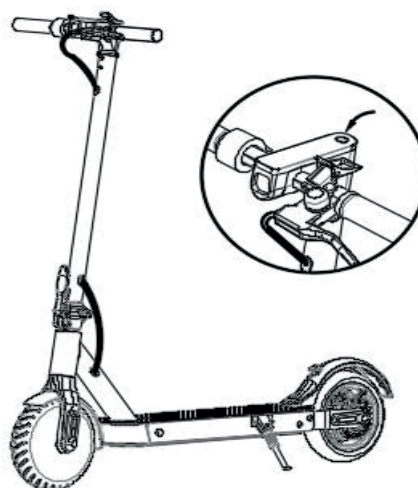


3. Dopo aver ricaricato, chiudere il tappo di gomma

5. Come guidare



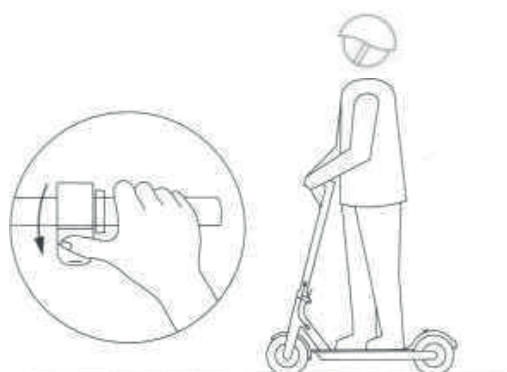
 Prima di utilizzare l'e-scooter si consiglia di indossare abbigliamento sportivo, casco, ginocchiere, gomitiere ed eventuali altre protezioni



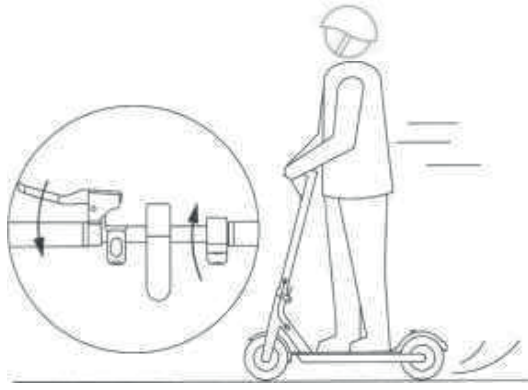
1. Accendere e controllare il livello di alimentazione



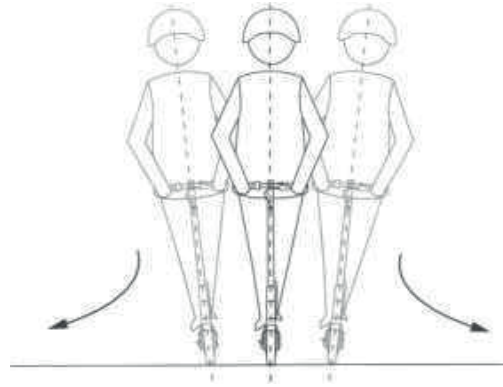
2. Posizionare un piede sulla pedana e spingere verso il retro con l'altro.



3. Quando si è in equilibrio si può premere l'acceleratore che si attiva oltre i 5 km/h di velocità.

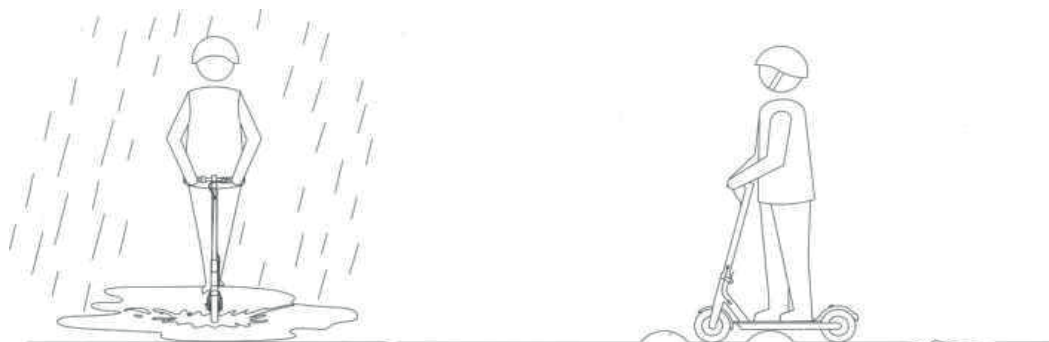


4. Rilasciare l'acceleratore per rallentare e usare il freno per frenare.



5. Spostare lentamente il manubrio per cambiare direzione

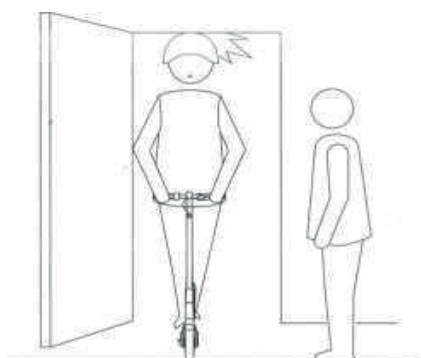
6. Norme di sicurezza alla guida



NON guidare quando piove



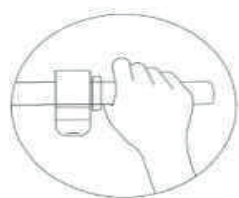
Prestare attenzione ad eventuali ostacoli durante il percorso, sabbia, fango, superfici umide, con ghiaccio, neve e pendenze $>10^\circ$.



Fare attenzione alle porte, ascensori e altri ostacoli



Non accelerare in discesa e/o percorrere discese ripide



Non premere l'acceleratore quando si cammina



NON usare in aree con presenza di sostanze pericolose.

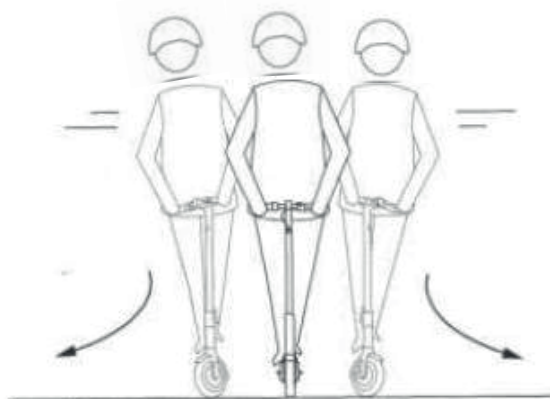


Non appendere oggetti pesanti sul manubrio



Non fare acrobazie sul monopattino

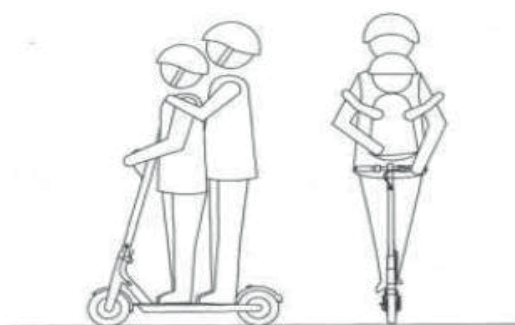
Altre azioni pericolose



Prima di usarlo in strada, assicurarsi di avere tutti i requisiti imposti dal codice stradale in vigore



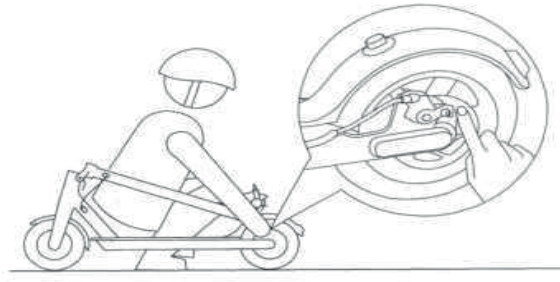
È vietato girare il manubrio ad alta velocità



È vietato viaggiare su strade con più di 2cm d'acqua sul manto stradale

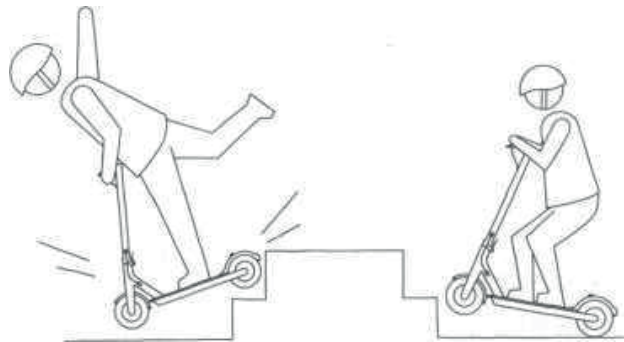


NON viaggiare eccessivamente carichi
NON trasportare altre persone.
L'e-scooter è solo per una persona.



È vietato frenare utilizzando il parafrangente

Non toccare i freni a disco dopo aver usato il monopattino



È vietato lasciare il manubrio durante la guida

È vietato salire/scendere dai gradini

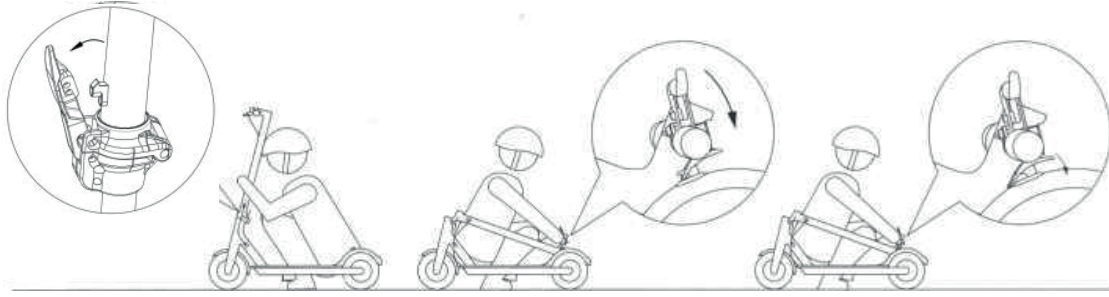
Indossare un appropriato equipaggiamento di sicurezza, come ginocchiere, gomitiere e polsiere. Utilizzare un casco ben allacciato che fornisca protezione per la zona cranica.

Uso vietato ai minori di 14 anni.

Peso minimo per l'utilizzo 20 kg, peso massimo 125 kg.

- Non utilizzare la batteria se danneggiata o se vengono emanati degli odori, si surriscalda o fuoriesce una qualsiasi sostanza. Non toccare l'eventuale sostanza che fuoriesce dalla batteria.
- Tenere lontano dalla portata di bambini e/o animali.
- Scollegare il caricabatteria prima di guidare o di installare la batteria. E' estremamente pericoloso utilizzare l'e-scooter mentre è in carica.
- La batteria contiene sostanze pericolose. Non aprirla e/o inserire nulla all'interno.
- Seguire attentamente le norme di sicurezza.
- Utilizzare esclusivamente il caricabatteria fornito in dotazione.
- Non utilizzare pulitori ad acqua ad alta pressione.
- A ricarica completata si prega di richiudere la porta di alimentazione. Assicurarsi che i contatti di alimentazione siano ben puliti e asciutti prima di inserire l'alimentatore.
- Non immergere l'e-scooter o la batteria in acqua o altre sostanze liquide. Se si sospetta che l'e-scooter o la batteria siano stati immersi in qualche sostanza liquida o che tale sostanza sia penetrata all'interno si prega di non rimuovere la batteria e non inserire il caricabatteria.
- Non ricaricare vicino a materiali infiammabili.
- Ricaricare o conservare l'e-scooter oltre i limiti di temperatura annulla la garanzia oltre a poter danneggiare l'e-scooter e/o la batteria.

7. Piegare e trasportare



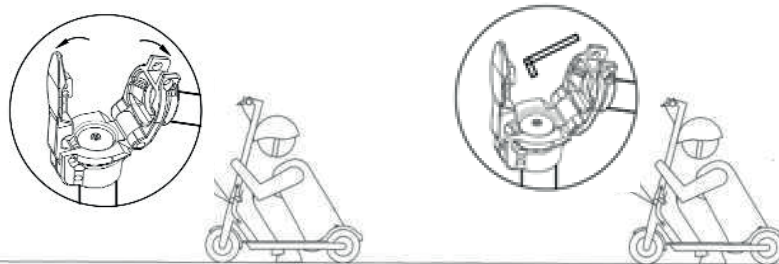
Accertarsi che lo scooter elettrico sia spento, sbloccare la chiusura di sicurezza, piegare l'asta e bloccarla sul parafrangente. Quando si riapre è necessario premere il gancio posto sul manubrio.



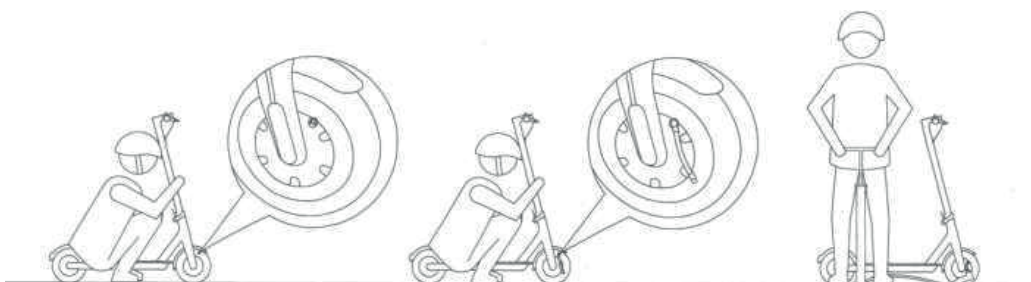
Dopo averlo piegato, tenere l'asta di sostegno con una mano o entrambe le mani per il trasporto.



Se si ritiene che i freni siano troppo duri o molli, utilizzare la chiave a brugola per regolarli e/o rivolgersi presso un centro di riparazioni autorizzato.



Se l'asta dello scooter elettrico vibra, si prega di utilizzare la brugola per regolare le viti presenti sul meccanismo di piegatura.



Controllare che le gomme siano gonfie, se sono sgonfie è possibile gonfiarle tramite la valvola

8. Tabella dei parametri del modello

Indice di prestazione	Prodotto	Parametri
Dimensioni del prodotto	Aperto: lunghezza x larghezza x altezza	1160x440x1140 mm
Dimensioni del prodotto	Chiuso: lunghezza x larghezza x altezza	1160x440x490 mm
Peso del prodotto	Peso	15.5KG
Requisiti di guida	Caricamento massimo	120KG
	Età d'utilizzo	14-50 anni
	Altezza d'utilizzo	120-200cm
Parametri principali	Massima velocità	25KM/H
	Pendenza	≤ 15°C
	Autonomia (km)	35-45 km
	Terreno	Strada sterrata pianeggiante con gradini non superiori a 3 cm
	Temperatura di lavoro °C	-10 ~ 40
	Temperatura di stoccaggio °C	-20~45
	Livelli di protezione	IP54
Parametro della batteria	Tensione nominale (VDC)	37V
	Max tensione di carica (VDC)	42V
Parametro del motore	Tensione di ingresso nominale (VAC)	110-240V
	Max tensione di carica (VDC)	42V

Nota: dati e parametri variano a seconda dei modelli. Le caratteristiche possono essere soggette a modifica senza preavviso.

9. Nome e contenuto delle sostanze dannose nel prodotto

Nome del componente	Sostanze dannose					
	Piombo (Pb)	Mercurio (Hg)	Cadmio (Cd)	Cromo esavalente (Cr(VI))	Polibromurati Policlorurati (PBB)	Difenileteri bromurati (PBDE)
Caricabatterie	X	O	O	O	O	O
Batteria	X	O	O	O	O	O
Rubinetto dell'aria	X	O	O	O	O	O
Porta di ricarica	X	O	O	O	O	O
Controllo principale	X	O	O	O	O	O
Strumentazione	X	O	O	O	O	O
Motore a ruota	X	O	O	O	O	O
Telaio scooter	O	O	O	O	O	O
Pneumatico	O	O	O	O	O	O

Questa tabella è formulata in linea con SJ/11364.

O: Indica che il contenuto di questa sostanza nociva in tutti i materiali omogenei di questi componenti è inferiore al limite prescritto in GB/T26572

X: Indica che il contenuto di questa sostanza nociva in almeno un materiale omogeneo di questi componenti è oltre limite prescritto in GB/T26572

10. Norme di sicurezza

Non utilizzare la batteria quando si verificano le seguenti condizioni:

- Cattivo odore, calore eccessivo, fuoriuscita di qualsiasi sostanza
- Tenere lontano dalla portata dei bambini. Scollegare il caricabatterie prima di installare la batteria e/o guidare l'e-scooter.
- Si prega di osservare la corretta manutenzione e utilizzo della batteria per preservarne le prestazioni e la durata.
- Si prega di attenersi alle norme vigenti per il trasporto della batteria.
- La batteria contiene sostanze pericolose. Si prega di non aprire la batteria e non inserire nulla all'interno.
- Ricaricare la batteria prima che sia completamente scarica. In caso di non utilizzo del prodotto per un lungo periodo ricaricare la batteria almeno una volta al mese.

NOTE:

Non caricare o sostituire la batteria ad alte temperature (40°/45°C)

Utilizzare esclusivamente l'alimentatore in dotazione per caricare l'e-scooter

- Assicurarsi che il caricabatterie dell'e-scooter e il cavo di ricarica siano scollegati e che l'e-scooter sia spento.
- Pulire l'e-scooter con un panno morbido. Si prega di non utilizzare detergenti quando si effettua la manutenzione.

Attenzione

È vietato pulire l'e-scooter usando getti d'acqua per evitare danni permanenti al dispositivo.

Cosigli

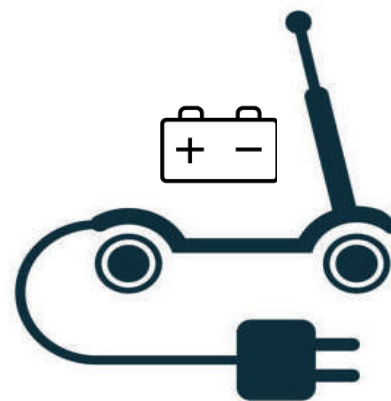
Si prega di caricare l'e-scooter prima di riporlo per evitare che la batteria rimanga scarica troppo a lungo. Se non viene utilizzato per un lungo periodo si prega di effettuare almeno una ricarica al mese. Si prega di non ricaricare l'e-scooter in ambienti con temperatura inferiore a 0°C. Portarlo a una temperatura ambientale superiore a 10°C. La temperatura di conservazione è da -10°C a 35°C. Si prega di riporre l'e-scooter in un luogo coperto, asciutto e a temperatura adeguata. È possibile coprire l'e-scooter per evitare il formarsi della polvere.

ATTENZIONE

Non smontare autonomamente l'e-scooter per evitare la perdita della garanzia.



CONSIGLI UTILI per una corretta ricarica e manutenzione della batteria del monopattino



La batteria è uno dei componenti più delicati del vostro monopattino elettrico. Seguendo questi utili suggerimenti la vostra batteria si manterrà in efficienza e durerà più a lungo garantendo prestazioni più elevate. **La durata delle batterie dipende molto dal modo in cui vengono caricate.**

Innanzitutto, bisogna dire che una carica sbagliata delle batterie oppure il suo utilizzo in condizioni non ottimali deteriora in modo inevitabile la batteria e ne compromette il corretto funzionamento soprattutto in termini di efficienza e durata della carica.

Le batterie si mantengono più a lungo e consentono molti più cicli di ricarica se vengono **ricaricate "a freddo"**, cioè non subito dopo lo spegnimento del monopattino, ma sempre attendendo circa 15-20 minuti. In questo breve lasso di tempo la batteria si raffredda e la successiva ricarica avviene in modo più efficiente.

Un altro importante accorgimento per prolungare la durata della batteria è quello di arrivare alla successiva ricarica senza mai scaricarla completamente.

E' consigliabile **Non attendere che la batteria sia completamente scarica per procedere alla ricarica.**

Il momento ideale per effettuare la ricarica è quando l'indicatore di carica segna una sola tacca che corrisponde ad un residuo di carica di circa il 20%.

Se il monopattino viene utilizzato in **modo frequente** (ovvero più volte durante il giorno, per percorrere distanze fino a circa 3-5 km), una buona pratica è quella di effettuare anche delle **brevi ricariche intermedie**. Le ricariche intermedie possono essere effettuate collegando il monopattino al caricabatterie per circa 30 minuti fra un percorso e l'altro.

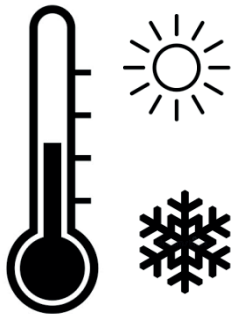
Per un **uso moderato** del monopattino, invece, il **tempo di ricarica può essere più lungo**, della durata di circa tre ore spesso sufficienti a ricaricare la batteria per un 80 % circa della sua capacità, valore ritenuto ideale, per preservare più a lungo la durata della vostra batteria.



Attendere sempre circa 15 minuti dalla fine dell'utilizzo del monopattino per iniziare a ricaricare la batteria e ricordatevi di staccare il monopattino dal caricabatteria una volta effettuata la ricarica

Uno degli errori più frequenti è quello di mettere in carica la batteria durante tutta la notte per aver il monopattino pronto e ricaricato il mattino seguente. Mediamente il tempo di ricarica medio di una batteria è circa 3 ore (dipende da amperaggio e capacità), una volta completamente ricaricata la batteria va staccata dal caricabatterie per evitare il sovraccarico ed il surriscaldamento che danneggiano con il tempo la batteria.

La batteria dovrebbe essere mantenuta ad un livello di carica compreso tra il 20% all'80% intervallo di carica ritenuto ottimale per il funzionamento delle batterie a celle di litio come quelle in dotazione al vostro monopattino elettrico Vivo Bike. Per ottenere questo vi suggeriamo di effettuare anche delle ricariche brevi di circa 30 minuti un ora evitando di caricare completamente il monopattino ed evitando nello stesso tempo di scaricarlo completamente

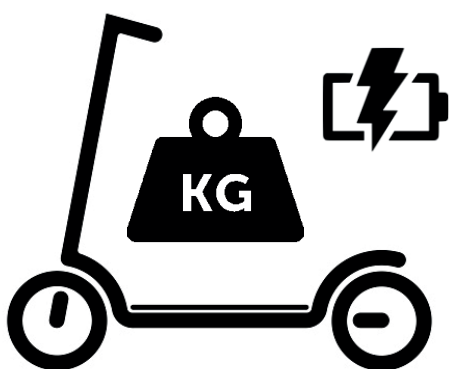


La batteria, oltre al tempo di ricarica, ha bisogno anche di alcune accortezze da parte dell'utente per quanto riguarda il suo utilizzo. Un fattore importante che incide sulla durata della batteria è la temperatura ambientale di utilizzo e di ricarica. In inverno vi consigliamo di non custodire il monopattino all'esterno in quanto temperature vicine allo zero o più basse riducono molto le performances della batteria.

In generale anche le alte temperature sopra i 40° C influiscono negativamente sulla durata della batteria, non bisogna **mai lasciare il monopattino esposto al sole diretto** oppure in un ambiente con una temperatura di oltre 40° o inferiore a 0°. Infine, mai caricare le batterie oppure lasciare il monopattino **vicino a delle fonti di calore**. Queste potrebbero accelerare l'usura oltre a favorire il rischio di infiammabilità o surriscaldamento.

In caso di non utilizzo prolungato (per esempio durante la stagione invernale) Evitate di lasciare la batteria scarica per lunghi periodi di tempo. Se prevedete di non utilizzare il monopattino per più di tre settimane è opportuno caricare la batteria al 50-60% almeno una volta al mese durante il periodo di inattività del mezzo per evitare che si scarichi completamente).

Evitare il sovraccarico di peso del monopattino, un carico di trasporto complessivo superiore ai 100 Kg riduce le prestazioni del veicolo. Anche la percorrenza prolungata in terreni accidentati o in salita con pendenze superiori al 12 % agisce in modo sfavorevole sulle prestazioni del monopattino e durata della batteria.



NORME DI UTILIZZO SU MARCIAPIEDI. L'UTILIZZATORE, CON RIGUARDO ALLA DISCIPLINA APPLICABILE IN CIASCUN PAESE, E' TENUTO A VERIFICARE LE NORME SULLA CIRCOLAZIONE STRADALE RELATIVE AL PAESE IN CUI LO SCOOTER SARA' UTILIZZATO.

VERIFICARE ALTRESI' LA POSSIBILITA' DI POTER CIRCOLARE ESCLUSIVAMENTE IN AREE PRIVATE O ANCHE LA POSSIBILITA' E DI CONSEGUENZA LE MODALITA' DI CIRCOLAZIONE SUL SUOLO PUBBLICO.



Il prodotto è conforme ai requisiti di sicurezza previsti dalle direttive europee.



Il prodotto contiene una batteria. A fine vita della batteria contenuta nel prodotto, questa deve essere smaltita separatamente dai rifiuti generici



Il prodotto contiene apparecchiature elettriche ed elettroniche. A fine vita il prodotto non deve essere smaltito tra i normali rifiuti urbani ma deve essere inviato alla raccolta differenziata.

Con la presente Datamatic S.p.A. dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni applicabili stabilite dalla direttiva 2014/53/UE (RED)

NOTA BENE:

- La certificazione CE relativa alla normativa 2014/53/UE è disponibile per il download sul sito www.vivobike.it
- Imported by Datamatic S.p.A. - Via Agordat, 34 - 20127 - Milano - Italy - www.vivobike.it

Note: Le batterie al litio sono considerate merci pericolose pertanto il loro trasporto è regolamentato dalle leggi di ogni singolo stato. Qualora si abbia la necessità di trasportare tale prodotto vi preghiamo di rivolgervi preventivamente agli enti competenti in materia.



Smaltimento delle apparecchiature elettroniche obsolete

- Avvertenze per lo smaltimento del prodotto su cui è apposto questo simbolo
- Tutti i prodotti elettrici ed elettronici devono essere smaltiti separatamente rispetto alla raccolta differenziata municipale. Lo smaltimento deve avvenire mediante impianti di raccolta specifici predisposti dagli enti pubblici o dalle autorità locali
- Il corretto smaltimento dell'unità non più in uso / obsoleta contribuisce a prevenire possibili sull'ambiente e sulla salute degli individui



Smaltimento delle batterie/accumulatori

- Questo simbolo, apposto ad es. sulla batteria inclusa nel prodotto, potrebbe essere associato ai simboli chimici del mercurio (Hg) del cadmio (Cd) e del piombo (Pb) in base al contenuto nella batteria di queste sostanze.
- Tutte le batterie e gli accumulatori devono essere smaltiti separatamente rispetto alla raccolta differenziata municipale. Devono essere smaltite/i tramite impianti di raccolta predisposti dal governo o dalle autorità locali.
- Il corretto smaltimento della batteria non più in uso / obsoleta contribuisce a prevenire possibili sull'ambiente e sulla salute degli individui e tutte le specie viventi
- Per informazioni più dettagliate sui modi di smaltimento di batterie ed accumulatori contattare l'ufficio preposto del comune o il servizio di smaltimento rifiuti locale

Indossare un appropriato equipaggiamento di sicurezza, come ginocchiere, gomitiere e polsiere. Utilizzare un casco ben allacciato che fornisca protezione per la zona cranica.

Uso sconsigliato ai minori di 14 anni.

Per età inferiori è necessaria la supervisione di un adulto.

Peso minimo per l'utilizzo 20 kg, peso massimo 125 kg.

- Non utilizzare la batteria se danneggiata o se vengono emanati degli odori, si surriscalda o fuoriesce una qualsiasi sostanza. Non toccare l'eventuale sostanza che fuoriesce dalla batteria.
- Tenere lontano dalla portata di bambini e/o animali.
- Scollegare il caricabatteria prima di guidare o di installare la batteria. E' estremamente pericoloso utilizzare l'e-scooter mentre è in carica.
- La batteria contiene sostanze pericolose. Non aprirla e/o inserire nulla all'interno.
- Seguire attentamente le norme di sicurezza.
- Utilizzare esclusivamente il caricabatteria fornito in dotazione.
- Non utilizzare pulitori ad acqua ad alta pressione.
- A ricarica completata si prega di richiudere la porta di alimentazione. Assicurarsi che i contatti di alimentazione siano ben puliti e asciutti prima di inserire l'alimentatore.
- Non immergere l'e-scooter o la batteria in acqua o altre sostanze liquide. Se si sospetta che l'e-scooter o la batteria siano stati immersi in qualche sostanza liquida o che tale sostanza sia penetrata all'interno si prega di non rimuovere la batteria e non inserire il caricabatteria. La non osservanza di tali norme porterà al rischio di gravi lesioni e elettroshock.
- Non ricaricare vicino a materiali infiammabili.
- Ricaricare o conservare l'e-scooter oltre i limiti di temperatura qui indicati annullerà la garanzia e potrebbe danneggiare l'e-scooter e/o la batteria.

VIVOBIKE

www.vivobike.it