

# NOTICE DE MONTAGE VÉLO

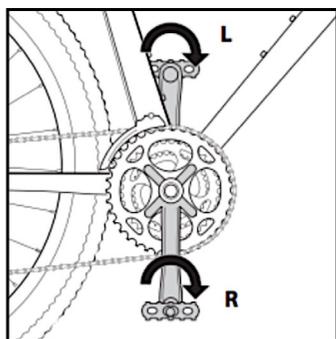
## 1. Montage des pédales:

Selon votre type de vélo, il existe 2 types de montage des pédales:

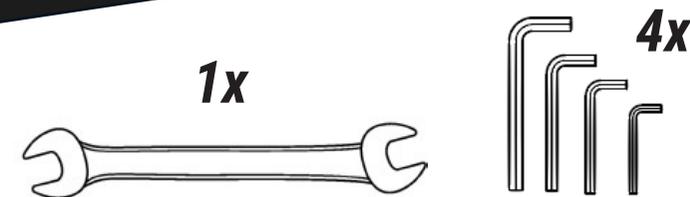
Pour identifier la pédale qui va à droite du vélo de celle qui va à gauche, vous avez 2 repères sur les pédales :

**R** = Pédale qui va à droite du vélo (côté pédalier). Tournez-la pour la fixer sur la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre.

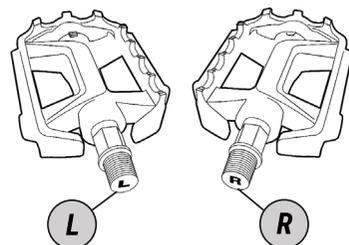
**L** = Pédale qui va à gauche du vélo. Tournez-la pour la fixer sur la manivelle dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.



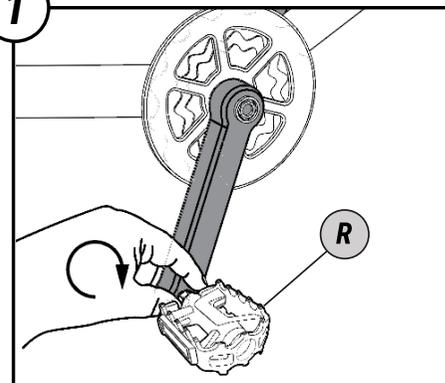
Dans les deux cas, vérifiez toujours après les 100 premiers kilomètres que les deux pédales sont toujours bien serrées



### TYPE 1:

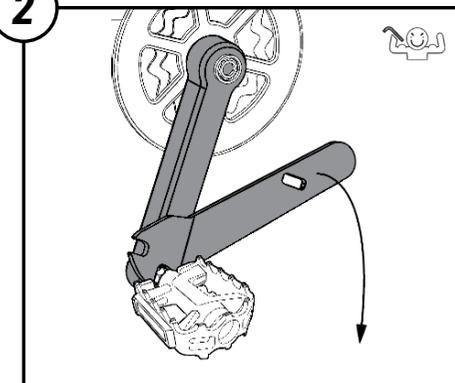


1



Sur les 2 ou 3 premiers tours vissez à la main les pédales. Si le filet ne s'accroche pas, vérifiez que vous tournez la bonne pédale du bon côté et dans le bon sens.

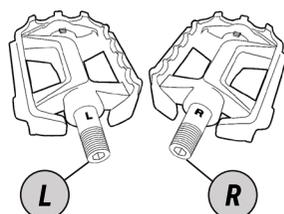
2



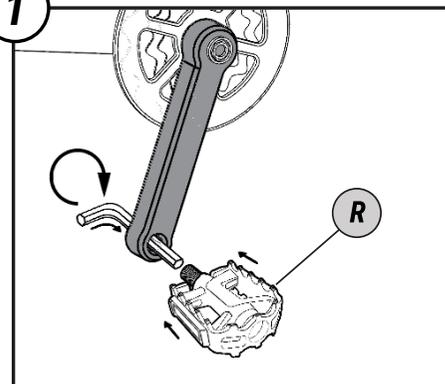
Utilisez la clé plate de 15 (fournie) pour le serrage complet des pédales.



### TYPE 2:

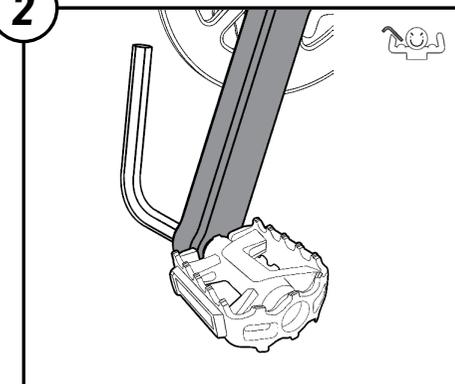


1



Pour les 2 ou 3 premiers tours, tournez les pédales à la main. Si le filet ne s'engage pas, vérifiez que vous avez placé la bonne pédale du bon côté et dans le bon sens.

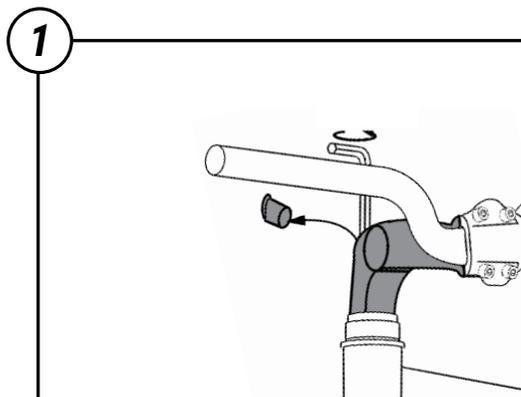
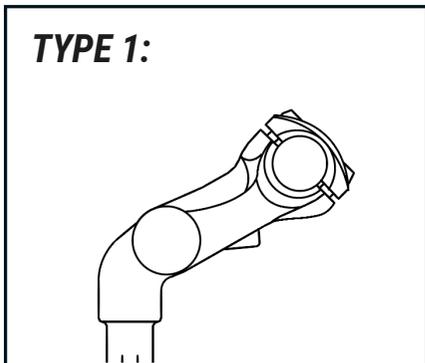
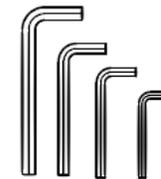
2



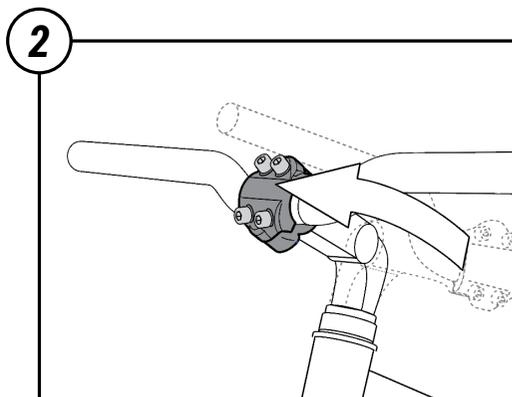
Finalisez le serrage à l'aide de cette clé.

## 2. Orientation de la potence de vélo:

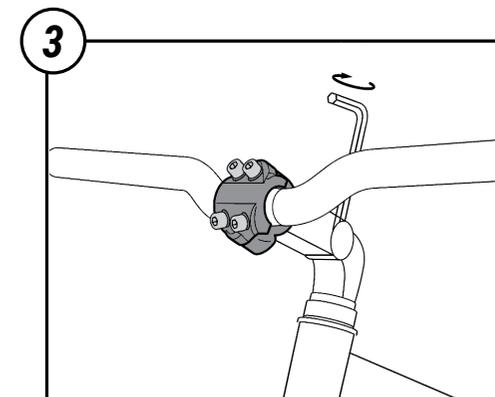
Identifiez votre potence 1 ou 2  
et suivez les instructions



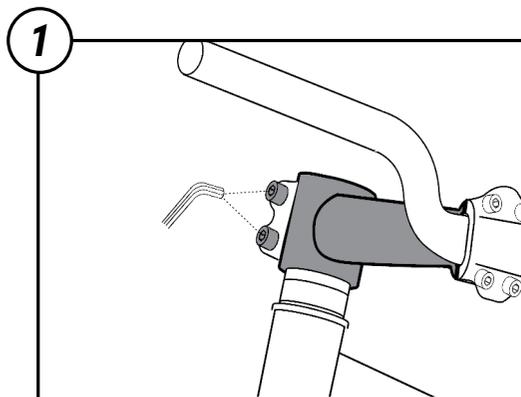
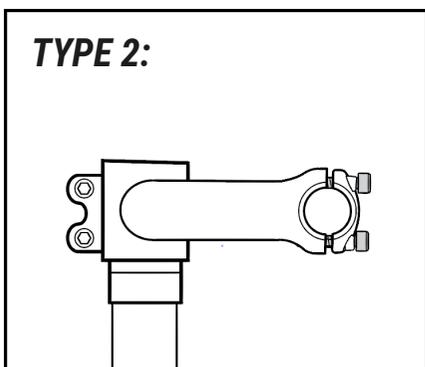
Desserrez la vis de la potence. (Elle se trouve parfois sous un capuchon en caoutchouc.)



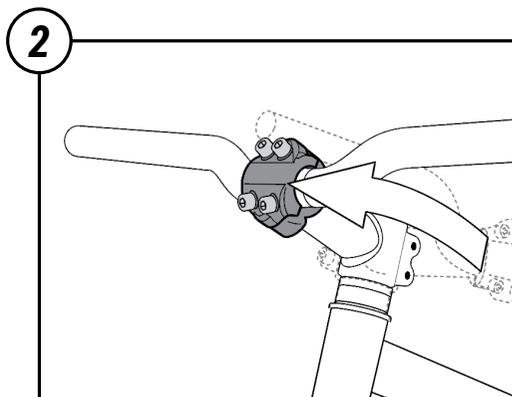
Orientez la potence dans l'axe du vélo.



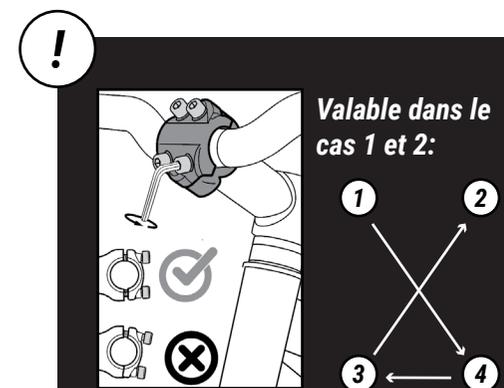
Une fois que le guidon est à la bonne hauteur et dans la bonne position, resserrer fermement la vis de la potence. Note : ne pas régler le guidon plus haut que ne l'indique la ligne indicatrice sur la potence!



Desserrez les vis de la potence.  
**ATTENTION:** Ne pas toucher à la vis au sommet de la potence.



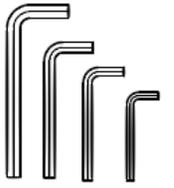
Orientez la potence dans l'axe du vélo et resserrez les vis précédemment desserrées.



Dans le cas où vous venez à changer la position de votre cintre. Assurez vous que le capot de la potence est correctement positionné et vissé par un serrage des vis en croix.

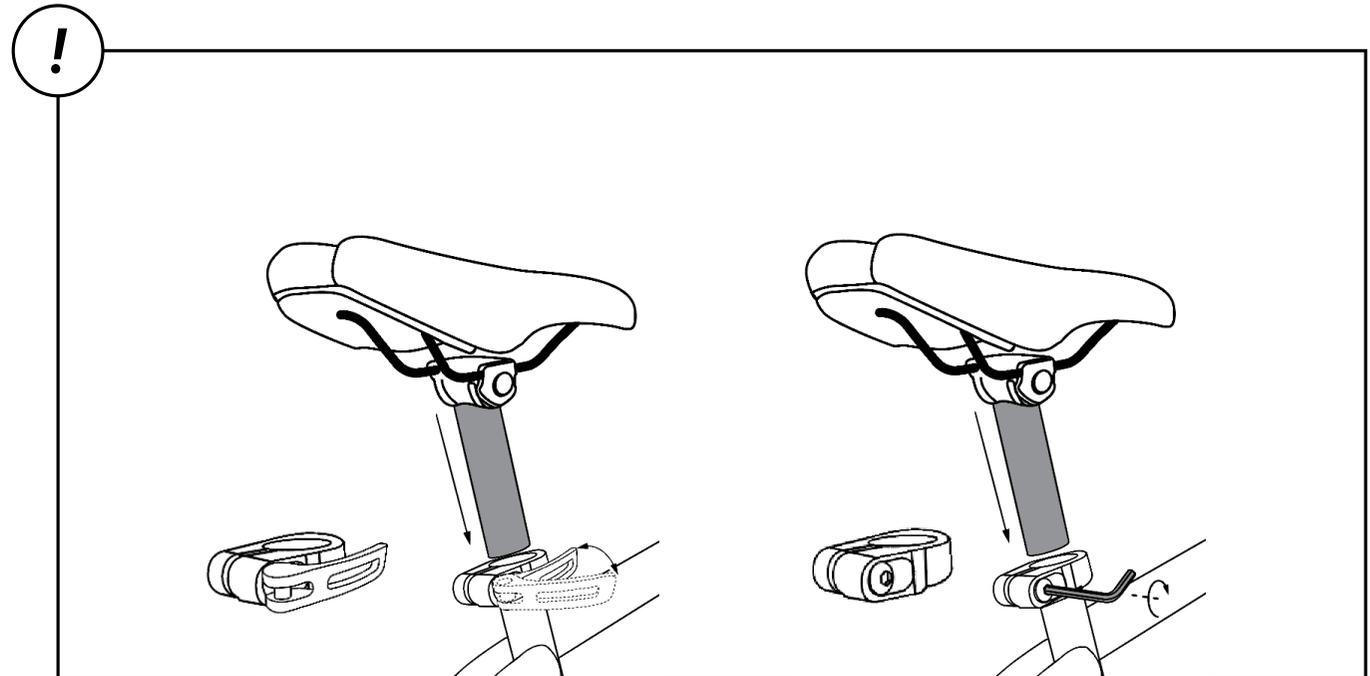
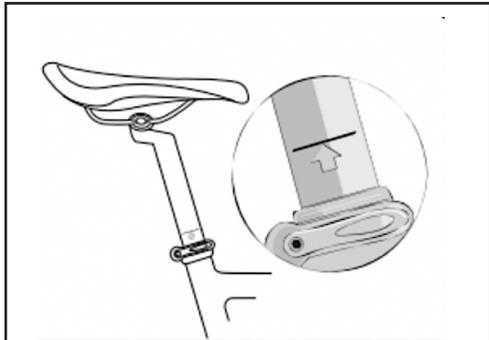
### 3. Réglage de la tige de selle :

Vous pouvez régler la hauteur de la selle en fonction de votre taille et de la position dans laquelle vous vous sentez à l'aise.



En fonction de votre taille et de votre position de confort, vous allez modifier votre hauteur de selle.

**ATTENTION:** La tige de selle ne doit pas être sortie au-delà du repère visible sur celle-ci



## **Cher client,**

Cette notice de montage et d'assemblage vous permet de monter votre vélo en quelques gestes. L'assemblage et les pré-réglages nécessaires, tels que le réglage des freins ou du changement de vitesse, ont déjà été effectués par nos techniciens.

Vous n'avez plus qu'à monter les pédales et régler la potence. Tous les outils dont vous avez besoin pour le montage sont fournis avec votre vélo.

### **Avertissements sur les risques liés à un montage ou à des réglages incorrects des différents composants du vélo:**

Vous devez absolument lire la notice de montage et d'utilisation pour pouvoir tenir compte des conseils généraux et des particularités techniques de votre vélo.

Le non respect des consignes de montage et de réglage prescrites dans cette notice, peuvent entraîner la dégradation de votre vélo et altérer votre sécurité lors de l'usage de ce dernier.

Lorsque vous roulez à vélo, vous devez être conscient que cette activité est associée à des risques et que vous devez, en tant que cycliste, veiller à toujours garder le contrôle de votre vélo.

Le système d'éclairage et l'avertisseur sonore sont des équipements de sécurité fournis avec votre vélo, il doivent être présents sur votre vélo lors de vos sorties.

Vérifiez que vos systèmes d'éclairage fonctionnent et que vos piles sont suffisamment chargées avant de prendre la route. L'utilisateur doit se conformer aux exigences de la réglementation nationale lorsque le vélo circule sur la voie publique.

### **Avertissement ENTRETIEN:**

Votre vélo nécessite un minimum d'entretien et des révisions régulières en fonction de l'usage que vous en faites : huilez régulièrement la chaîne, brossez les pignons et plateaux, introduisez périodiquement quelques gouttes d'huile dans les gaines de câbles de frein et de dérailleur et dépoussiérez les caoutchoucs des freins.

Contrôlez régulièrement les pneus et relevez l'usure, coupures, fissures, pincements et remplacez le pneu si nécessaire. Contrôlez les jantes et l'absence d'usure excessive, déformations, coups, fissures. La maintenance de votre bicyclette doit être effectuée régulièrement par un mécanicien qualifié.

Le cadre, la fourche et l'ensemble des composants doivent être vérifiés régulièrement par notre Service Après-Vente Decathlon afin de rechercher les indicateurs d'usure et/ ou de détérioration potentielle ( fissure, corrosion, casse...). Il s'agit de vérifications de sécurité importantes pour éviter les accidents, les blessures corporelles et pour assurer la bonne durée de vie de votre vélo.

Certaines pièces de votre vélo après 2 à 3 heures d'utilisation nécessitent un léger réglage, ceci est dû principalement à la mise en place définitive des éléments.

La tension des câbles de dérailleur est à faire : les gaines se tassent, ce qui implique d'ajuster une nouvelle tension pour les dérailleurs et les freins. (Voir la « notice et conseils d'utilisation », fournie avec votre vélo). Chapitre concernant le réglage de la tension des dérailleurs.

Concernant les vélos équipés d'une transmission mono-vitesse, lors des premiers tours de roue, le pédalage pourra vous sembler dur, cela est tout à fait normal, après quelques heures d'utilisation, le pédalage deviendra plus souple : la chaîne se détend naturellement.

Pour une utilisation sûre, **le port du casque** ainsi que les éléments de protection et/ou de signalisation sont recommandés. Le produit et son usage doivent être conformes à la réglementation en vigueur.

En cas d'utilisation sous la pluie ou sur chaussée humide la visibilité et l'adhérence sont moindres, les distances de freinages sont allongées, l'utilisateur doit adapter sa vitesse et anticiper son freinage. Le bon état des pièces d'usure comme par exemples les jantes, les freins, les pneumatiques, la direction, la transmission doit être vérifié par l'utilisateur avant toute utilisation et régulièrement contrôlé, entretenu et réglé par un mécanicien qualifié et expérimenté.

**Avertissement : L'utilisation des pédales automatiques** et à cale pied est d'un usage délicat et demande une période d'adaptation pour éviter la chute : enclencher et déclencher vos chaussures sur les pédales avant de partir. L'interface entre la cale et la pédale peut être affectée par différents facteurs tels que la poussière, la boue, la lubrification, la tension du ressort et l'usure.

Pour le réglage des fixations de chaussures se référer aux préconisations du constructeur composant disponibles sur [www.decathlon.be](http://www.decathlon.be)

Cette opération doit être effectuée par un mécanicien qualifié.

**Avertissement : Les pédales de BMX** sont conçues pour assurer une meilleure adhérence de la surface d'appui de la pédale que celle d'une pédale de bicyclette ordinaire. Ceci peut donner lieu à une surface d'appui de la pédale très rugueuse avec des arêtes vives. Il convient, par conséquent, que les cyclistes portent des équipements de protection adéquats. L'utilisation d'une extension aérodynamique ou autre placée sur le guidon peut avoir une influence négative sur le temps de réponse du cycliste lors du freinage et dans les virages.

### **Avertissement sur les bicyclettes enfants**

Il est important que les parents ou les personnes responsables s'assurent que les enfants soient correctement formés à l'utilisation d'une bicyclette pour enfant, particulièrement en matière d'utilisation sûre des systèmes de freinage.

Si vous rencontrez des difficultés à réaliser les opérations précédemment citées, merci de vous rapprocher de nos techniciens atelier Decathlon.

Merci de votre confiance.

**!** Nous vous invitons à lire également la notice complète fournie avec le vélo

Les piles usagées contiennent des métaux nocifs pour l'environnement (Hg : mercure, Cd : Cadmium, Pb : plomb) : elles pourront être collectées dans nos magasins pour un traitement approprié, ne les jetez pas avec les ordures ménagères. Les piles doivent être collectées séparément. Le symbole « poubelle barrée » signifie que ce produit et les piles qu'il contient ne peuvent être jetés avec les déchets domestiques. Ils font l'objet d'un tri sélectif spécifique. Déposez les batteries ainsi que votre produit électronique en fin de vie dans un espace de collecte autorisé afin de les recycler. Cette valorisation de vos déchets électroniques permettra la protection de l'environnement et de votre santé.

**DECATHLON**

