

## **GARANCIJA**

### **Garancija pokriva:**

- Gripeške u materijalu ili tvorničke gripeške, koje ustanovi ekipa B'Twin, zamjene oštećenih dijelova funkcionalno jednakovrijednim komponentama i troškove rada.
- Svi proizvodi marke B'Twin imaju 2-godišnju garanciju u slučaju da se upotrebljavaju sukladno preporukama za uporabu, osim ako je izričito naveden drugi garancijski rok.
- Ova B'Twinova garancija ni u kom slučaju ne opoziva garanciju za skrivene gripeške.

### **Prilozi garancije:**

- Odsutnost sljedova udaraca: odsutnost oštećenja, do kojih je došlo zbog nepravilne uporabe.
- Proizvod se upotrebljavao sukladno uputama za uporabu te su se obavljala redovita održavanja u našem servisu.
- Originalni dijelovi nisu bili zamijenjeni.

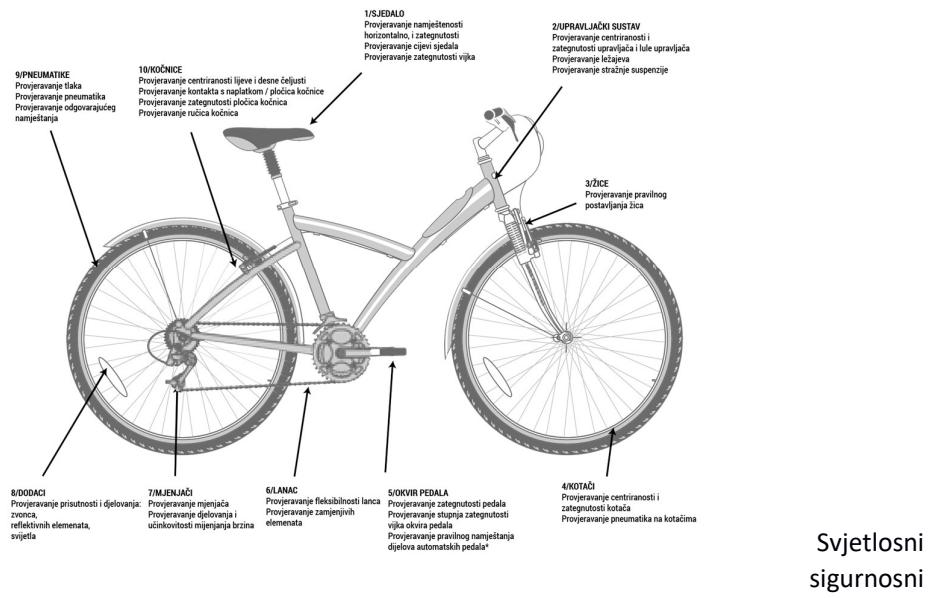
### **Garancija ne pokriva:**

- Oštećenja prouzrokovana od strane treće osobe ili takvih, do kojih je došlo zbog nehotimične gripeške.
- Oštećenja do kojih dolazi zbog nebrižnosti, nepravilnog održavanja ili uporabe, bez prethodnog upoznavanja proizvođačevih uputa.
- Brzo ishabane dijelove (žarulje, žice i kućišta, pločice za kočnice, prednji i stražnji zupčanici, lanac, pneumatike, zračnice, mjenjači ...) i troškove rada zamjene.
- Oštećenja dijelova, izmijenjenih od strane trećih servisera. Zamijenjene originalne dijelove.
- Oštećenja zbog požara, groma, nevremena, vandalizma ili neosiguranog transporta.

### **Valjanost garancije:**

- Doživotna na čelične i aluminijске okvire, lulice i čvrste vilice.
- 5 godina za karbonske okvire.
- 2 godine na karbonske i suspenzijske vilice.
- 2 godine za mehaničke dijelove i rad.

## **SIGURNOST: 10 POSTUPAKA PROVJERAVANJA BICIKLA**



elementi, koji moraju biti namješteni na biciklu. Prije no što odbacite svjetlosne elemente, provjerite da li dobro djeluju, jesu li baterije dovoljno napunjene. Istrošene baterije sadrže okolini vrijedne tvari (živa, kadmij, olovo): možete ih proslijediti tome specijalno namijenjenim mjestima u vašim trgovinama, no nikako ih ne odlažite u kućni otpad. Baterije se sakupljaju odvojeno. Znak „precrtni kontejner“ označuje da se proizvod i baterije koje on sadrži ne smiju odlagati skupa s kućnim otpadom, nego se skupljaju odvojeno. Upotrijebljene baterije i elektronske uređaje stoga odlažite na tome namijenjenom mjestu, jer se oni dalje prosljeđuju u reciklažu. Takva prerada elektronskog otpada čuva okolicu i vaše zdravlje.

### Bicikli, opremljeni s prtljažnikom s dozvoljenim opterećenjem do 15 kg.

- Prtljažnik je namijenjen za najveće opterećenje do 15 kg. Na njega ne smijete namještati dječje sjedalo.
- Nikada nemojte prekoračiti najveće dozvoljeno opterećenje bicikla.
- Redovito provjeravajte elemente pričvršćivanja, jer moraju biti dobro zategnuti (6 – 8 Nm / 20 – 27 N. ft.).
- Svaka modifikacija prtljažnika od strane korisnika poništava valjanost garancije.
- Prtljažnik nije predviđen za vuču prikolice.
- Pozor! Kada je prtljažnik opterećen, može uzrokovati promjenu u vožnji bicikla (npr. upravljanje i kočenje).
- Prtljaga mora biti odgovarajuće pričvršćena sukladno proizvođačevim uputama. Uvijek provjerite da s prtljažnika ništa ne visi, jer bi se to moglo zaplesti u stražnji kotač.
- Prtljaga na prtljažniku ne smije zakrivati reflektivne i svjetlosne elemente.
- Prtljaga mora biti jednakomjerno podijeljena na obje strane prtljažnika.

### Bicikli, opremljeni s prtljažnikom s dozvoljenim opterećenjem do 25 kg.

- Prtljažnik je namijenjen za najveće opterećenje do 25 kg. Na njega ne smijete namještati dječje sjedalo.
- Nikada nemojte prekoračiti najveće dozvoljeno opterećenje bicikla.

- c) Redovito provjeravajte elemente pričvršćivanja, jer moraju biti dobro zategnuti (6 – 8 Nm / 20 – 27 N. ft.).
- d) Svaka modifikacija prtljažnika od strane korisnika poništava valjanost garancije.
- e) Prtljažnik nije predviđen za vuču prikolice.
- f) Pozor! Kada je prtljažnik opterećen, može uzrokovati promjenu u vožnji bicikla (npr. upravljanje i kočenje).
- g) Prtljaga mora biti odgovarajuće pričvršćena sukladno proizvođačevim uputama. Uvijek provjerite da s prtljažnika ništa ne visi, jer bi se to moglo zaplesti u stražnji kotač.
- h) Prtljaga na prtljažniku ne smije zakrivati reflektivne i svjetlosne elemente.
- i) Prtljaga mora biti jednakomjerno podijeljena na obje strane prtljažnika.

**Bicikli, opremljeni s košaricom s dozvoljenim opterećenjem do 5 kg.**

- a) Košaricu morate namjestiti na prednji dio bicikla. Elementi za pričvršćivanje se pričvrste na vilice pomoću maticе kotača (20 – 25 Nm / 66 – 82 N. ft.). Košaricu pričvrstite na nosač i okvir pomoću vijka (6 – 7 Nm / 17 – 23 Nm).
- b) Košarica je dizajnirana za najveće opterećenje do 5 kg i nije predviđeno da se na nju namješta dječje sjedalo ili da se na nju priključuje prednja prikolica.
- c) Ne smijete prekoračiti najveće dozvoljeno opterećenje bicikla.
- d) Elemente za pričvršćivanje morate često provjeravati te ih po potrebi zategnuti.
- e) Košaru ne smijete ni na koji način modificirati. Svaka modifikacija poništava smisao ovih uputa.
- f) Pozor! Kada je košarica opterećena, ona može uzrokovati promjenu u vožnji bicikla (npr. upravljanje i kočenje).
- g) Provjerite da iz košarice ne visi prtljaga, jer se može zaplesti u kotač. Također provjerite da prtljaga ne zakriva svjetla i reflektivne elemente.
- h) Uvjerite se da je prtljaga u košarici jednakomjerno raspoređena.