

Karbantartási tájékoztató futópadokhoz és gyaloglópadokhoz

Minden futópad és gyaloglópad 200 km-enként jelzi, hogy karbantartás szükséges (kivéve a régebbi TC modelleket). Ezt egy villáskulcs ikon vagy a „Service” felirat jelzi a kijelzőn. Ez nem hibaüzenet, hanem egy emlékeztető a tulajdonosnak a rendszeres ápolás elvégzésére. A jelzés nyugtázásának (törlésének) módja a használati útmutatóban található.

Az új vagy ritkán használt készülékeknél indítás után a futószalag halk huppogó hangot adhat. Ez nem hiba! A szalag a tartós állás során felveszi a hengerek formáját, amely a használat során rövid idő alatt kisimul, és a huppogás megszűnik.

Figyelem: Ha a felhasználó műszálas ruhát visel futás közben, az sztatikus szikrát (enyhe kisülést) okozhat a készülék érintésekor! Ilyenkor nem a készülék töltődik fel, hanem a felhasználó. A jelenség természetes, nem balesetveszélyes, csupán kellemetlen!

A karbantartás alapvetően három fő lépésből áll, amelyeket minden esetben ellenőrzéssel kell kezdeni. Ezek elvégzése a tulajdonos feladata.

1. A futószalag feszességének ellenőrzése és beállítása
2. A futószalag kenésének ellenőrzése és kenése (szilikonozás)
3. A motortér takarítása

1. A futószalag feszességének ellenőrzése és beállítása

Állítsa a készüléket 4 km/h sebességre (kényelmes sétatempó). Álljon rá a padra, kapaszkodjon meg erősen, és a lábaival próbáljon egy pillanatra ellentartani a szalagnak (mintha meg akarná állítani azt a lábaival).

Ha a szalag megcsúszik: Mindkét hátsó feszítőcsavaron húzzon az óramutató járásával megegyező irányba pontosan egy negyed fordulatot.

Ismételje meg a tesztet. Ha még mindig csúszást érez, húzzon ismét egy negyed fordulatot a csavarokon.

Fontos: Mindig egyformán állítson mindkét oldali csavaron, különben a szalag félrehúzható!

Figyelem: A túlfeszítés károsíthatja a hengereket, a szalagot és túlterhelheti a motort. Csak addig feszítse, amíg a csúszás éppen meg nem szűnik.

Megjegyzés: Megfelelő kenés mellett a szalag feszességét évente mindössze 1-2 alkalommal kell utánaállítani. Kenés hiányában a szalag túlhevül, megnyúlik és idő előtt tönkremegy.

A szalag középre igazítása:

Ha a szalag valamelyik oldalra elcsúszott, szálljon le a készülékről, és indítsa el 10 km/h sebességgel (gyaloglópadnál maximális sebességgel). Azon az oldalon, amelyik felé a szalag eltolódott, húzzon a feszítőcsavaron (kevesebb mint egy negyed fordulatot), amíg a

szalag vissza nem áll középre.

2. A futószalag kenése (szilikonozás)

Kizárólag futópadokhoz való szilikon olajat használjon (beszerezhető pl. a Decathlon áruházakban). Más típusú olajok vagy szilikon spray-k nem alkalmasak!

Ellenőrzés:

Guggoljon le a készülék mellé, és a szalag szélét óvatosan emelje meg (használhatja segítségül az imbuszkulcsot, de a csavarokat ne lazítsa meg!). Nyúljon be a szalag alá és ellenőrizze a futólapot a középső részen, ahol a futás történik.

Ha a felület olajos/csúszós: Nincs szükség kenésre.

Ha a felület száraz: A szalagot meg kell kenni.

A kenés menete:

Juttasson oldalanként kb. 5-10 ml (kb. egy teáskanálnyi) szilikon olajat a szalag alá, a futólap középső része felé célozva. Ne használjon többet, mert a felesleget a szalag kihordja a szélekre és onnan bejuttatja a motortérbe. A művelet után indítsa el a padot 4 km/h sebességgel, és pár percig sétáljon rajta, hogy az olaj egyenletesen eloszoljon. Tipp: Napi használat mellett havonta egyszer javasolt a kenés ellenőrzése.

3. A motortér takarítása

FIGYELEM: A tisztítást kizárólag áramtalanított (kihúzott) állapotban szabad végezni!

Távolítsa el a motor burkolatát.

Az elektronikai alkatrészeket (alaplapot) ne érintse meg kézzel, mert azok feszültséget tárolhatnak!

Műanyag végű porszívóval vagy sűrített levegővel óvatosan távolítsa el a felgyülemllett port, szöszöket és hajsálakat.

A por elzárja a motor hűtését, ami az elektronika meghibásodásához vezethet. Fontos: A motorburkolat szakszerű levétele tisztítás céljából nem jár a jótállás elvesztésével.

(Megjegyzés: Az Intense Run és Climb típusú futópadoknál a motortér tisztítása nem szükséges.)