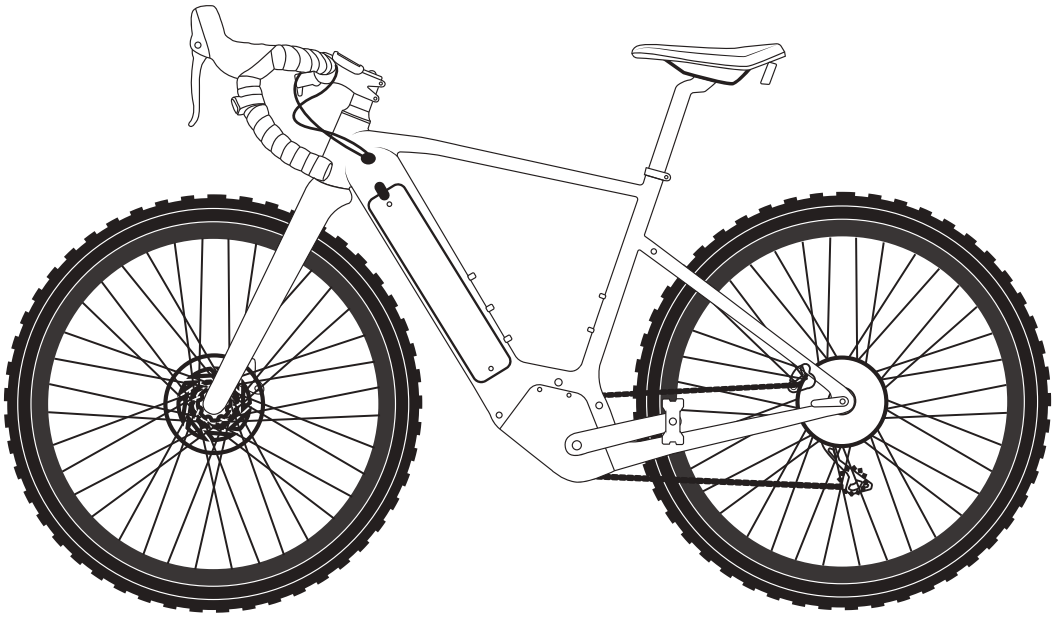
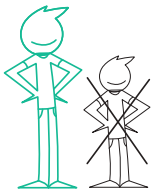
DECATHLON

EN - INSTRUCTIONS FOR USE

E-GRVL AF MD

Last update: V1 - 13/11/2023

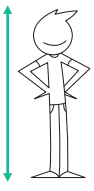




+14



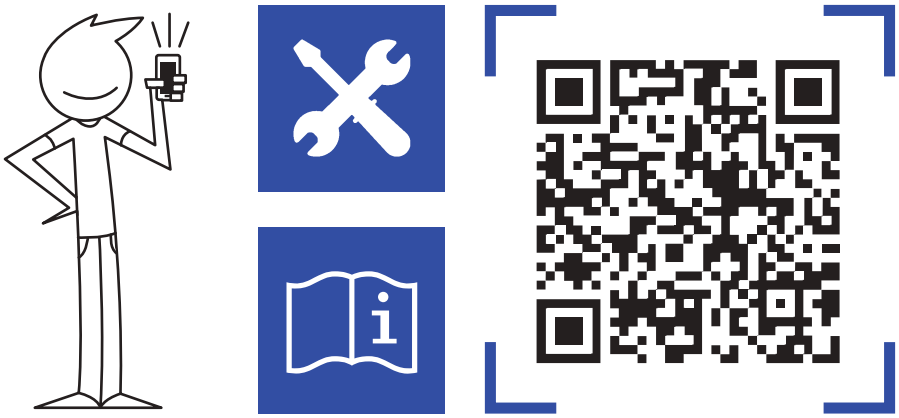
<120kg
<264.5lbs



>1,50m/4ft 11in
<2m/6ft 6in

CONTENTS

INTRODUCTION 3
SAFETY INFORMATION 3
YOUR PRODUCT 4
ASSEMBLY 5
BEFORE EACH USE 9
GENERAL OPERATION 10
ELECTRIC OPERATION 10
CHARGING 13
ERROR CODES 15
MAINTENANCE 16
ACCESSORIES 17
TRANSPORT 17
RECYCLING 17
LEGAL INFORMATION 18



INTRODUCTION

Dear Customers,
Eager to ride your new bike? However, it's important to read the instructions and understand them, as they contain all the information necessary for safe use. Remember to keep them for future use.

SAFETY INFORMATION

These instructions contain the following items, the meaning of which is as follows:



WARNING: alert word used to indicate a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious harm.



This pictogram indicates a risk of burns.

GENERAL SECURITY INFORMATIONS



- The use of a bicycle on public roads may be subject to national regulations, please refer to them before using it (bell, lighting, reflectors, wearing a helmet and signage for example).
- For your safety, we recommend you wear a bicycle helmet as well as additional protection and/or visual items (e.g. retro-reflective vest). In case of rain, fog or at night, visibility may be reduced, so remember to adapt your speed accordingly.

CHARGER





- Use only the charger supplied with your bicycle. Do not use the charger on a battery other than the one supplied with the bicycle. Do not leave your charger plugged in empty. Do not leave your bike charging unattended. Do not immerse the charger or clean it with high pressure water. Do not charge your bike near a water source. **WARNING! Risk of fire and electric shock.**
- Do not charge your battery near flammable materials. Cleaning and user maintenance should not be carried out by children without supervision. Examine the battery charger regularly, especially the cable, plug and casing, for damage. If the battery charger is damaged, it should not be used until repaired. If the power cable is damaged, it must be replaced with a suitable cord available from the manufacturer or its after-sales service. **WARNING! Risk of fire.**

BATTERY









- In the event of fire, evacuate people from the fire area. If you inhale or ingest battery gas, leave the area immediately and seek medical assistance. In case of contact with skin and/or eyes, rinse thoroughly, remove solid particles and contaminated clothing. Seek medical assistance. If the battery leaks, put on gloves and place the battery in a plastic bag. Return the battery to your Decathlon store immediately. Chemicals can irritate your skin and stain your belongings. This can be avoided by taking certain precautions. If you do not wear gloves, you should wash your hands after disposing of the battery.
- It is essential to store the charged battery in a cool (between +10°C and +25°C), dry place, out of direct sunlight to avoid malfunction. Use the charger indoors only.
- WARNING! Do not disassemble, open or cut the battery, as this could cause a fire or electric shock. Keep the battery dry and clean. Do not put the battery in contact with solvent products (example: alcohol, oil) or chemicals (example: detergent) which may damage it. Do not expose it to fire or excessive heat. Never short-circuit the battery by connecting the positive and negative terminals. This item should be handled with care and is sensitive to shock. Never allow children to play with or handle the battery. Do not use the battery if the compliance indicator is broken. If so, bring your battery in for recycling. In case of battery leakage: put on gloves and place the battery in a plastic bag. Return your battery to a Decathlon store immediately. **WARNING! Risk of fire, electric shock, electrocution, explosion.**

BRAKES



For your safety and safe use of your bike, we recommend you regularly check the brakes (cables, sheathing, lever, calliper).
WARNING: in the event of rain or wet roads, the grip is less, and braking distances are longer. Adapt your speed and anticipate braking.
Under certain conditions, for example, during prolonged braking, the brake discs and calipers can reach high temperatures. Leave them to cool down for a few minutes before handling them (e.g., to remove a wheel). **WARNING! risk of burns.**

ELECTRICAL COMPONENTS





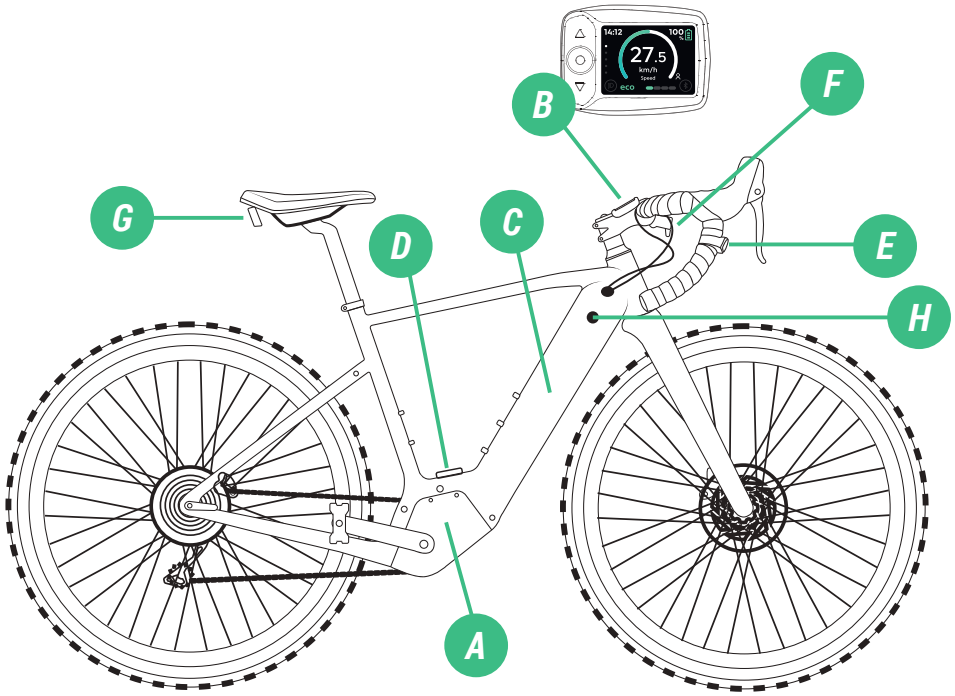
- Electrical components (battery, motor, screen, controller, charger) may be hot after using the bike. Caution, in extreme situations of use (for example: riding at low speed on a significant incline or riding with a large load), the motor can reach high temperatures which could cause a risk of burns. **WARNING! risk of burns.**
- To prevent abnormal use of the bicycle (by an untrained user, safety notices not read, system malfunction) when it's left unattended, it's advisable to prevent the system from being started by removing the battery and/or screen.
- For safety reasons, do not modify the electrical system (components and software) and transmission of your bicycle. Likewise, it's not a good idea to add components or other processes that would increase the performance of your electric bike. Those modifications may endanger you, the lives of others and damage your bike. Riding a modified bicycle can have serious legal consequences in the event of a road accident.
- No maintenance should be carried out by yourself on the electrical components. Do not open the motor, battery, screen or any other electrical components.

COMPOSITE COMPONENTS



For composite material components, impact damage may be invisible to the user and cause injury. In the event of shock or impact, visit our Decathlon workshops for component inspection and possible replacement. Never leave composite components such as carbon components (e.g.: wheels, frame, forks, etc.) in a hot, confined place (e.g.: locked car in direct sunlight). This can cause irreversible damage.

YOUR PRODUCT



A MOTOR	**B** Display
C Battery	**D** Charging port
E E-SHIFTERS	**F** Front light
G Rear light	**H** Battery lock



Your bicycle refers to category 2 of the EN 17406 standard. It is not intended for use in categories 3, 4, 5 and 6 of this same standard. This bike is designed for mixed use such as trekking on roads, cycle paths as well as trails or gravel roads. It is not “all-terrain” and is not suitable for competition or jumps. Failure to comply with such use may result in physical injury and/or material damage to your bike, as well as restriction to the warranty conditions. The E-GRVL AF MD is an electrically assisted bicycle and can be used with or without assistance.

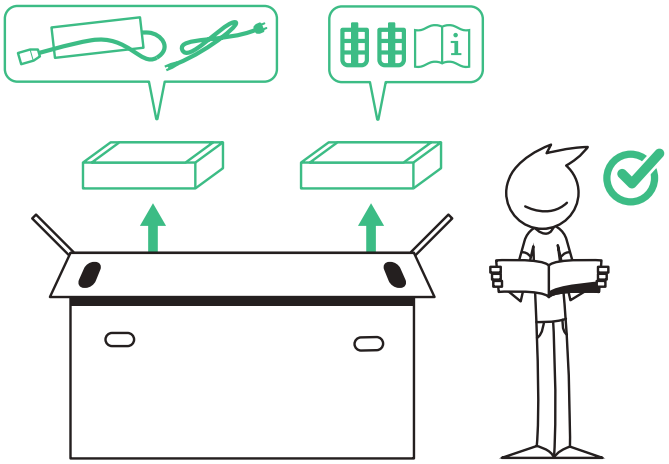
Technical information:

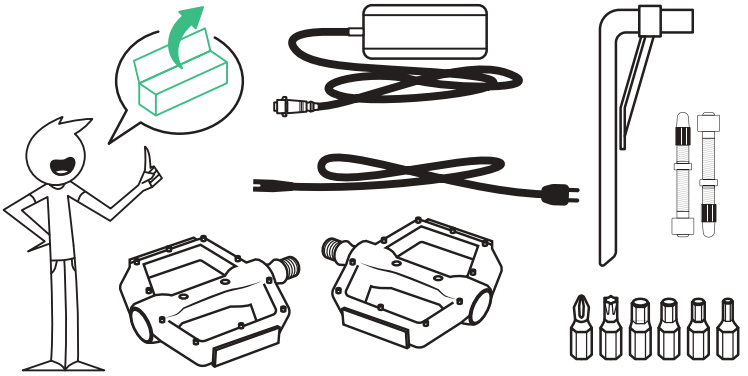
- Weight of bike = 18,3 kg for size XS / 18,4 kg for size S / 18,5 kg for size M / 18,7 kg for size L / 18,8 kg for size XL.
- Max rider weight = 100 Kg
- Total maximum permitted weight (cyclist + bike + accessories) = 120 kg
- Bike size = XS : 1m50 - 1m64 / S : 1m64 - 1m72 / M : 1m72 - 1m80 / L : 1m80 - 1m88 / XL : 1m88 - 2m.
- The sound pressure level expressed in dBA at the rider’s ear position is less than 70 dB (A).
- Range for use of your bike: -10°C / +45°C.

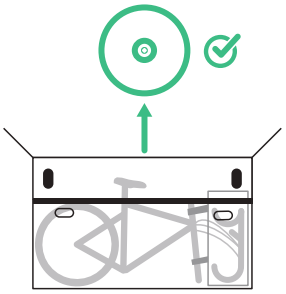
ASSEMBLY

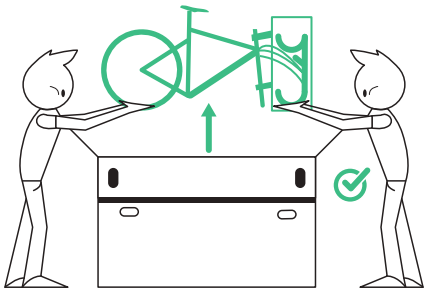
To ensure the handlebars, stem, seat, seat post and wheels are correctly attached, it's best to use the appropriate tools and tighten each component to its specific torque value (in Nm). Please follow the bicycle assembly instructions to avoid any safety risks. If you have a problem, contact a Decathlon workshop to have your bike checked.

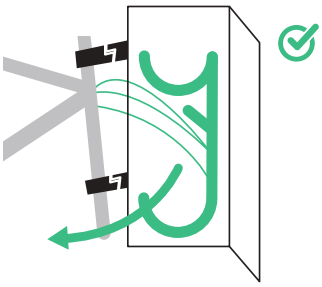
BOX CONTENTS







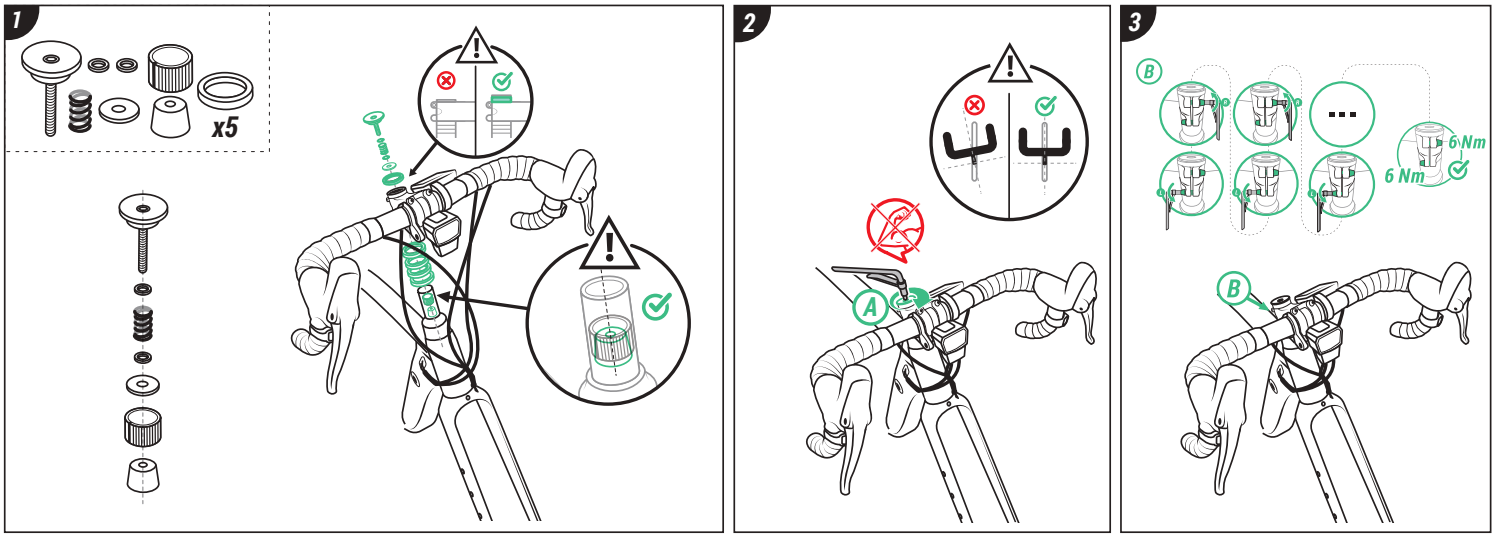




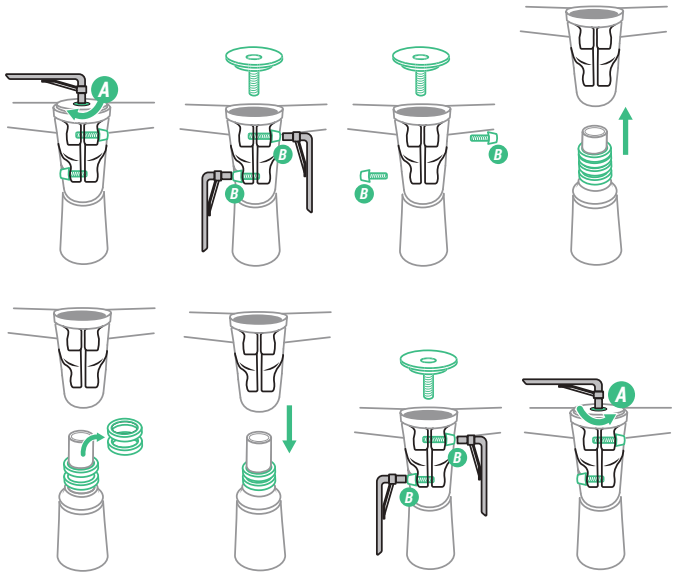
We advise that two people should take the bike out of its box.

The handlebar is not yet attached to your bike. Be careful not to pull on the cables during unpacking and assembly.

HANDLEBAR ASSEMBLY:



1. Position your handlebar so that they are perpendicular to your wheel.
2. Place all the items in the order shown in picture 1, then tighten screw A.
3. Gradually tighten the screws B to the recommended torque to lock the stem in place.
4. If you wish to adjust the position of your handlebar (lower or higher when possible), you can vary the number of spacers on your stem (you need to use the appropriate tools):



How to reduce the height:

- Completely unscrew screw A, then the two B screws in the stem.
- Remove the stem.
- Take off 1 or more rings.
- Replace the stem.
- Replace the rings above the stem.
- Tighten screw A gradually and tighten screws B to the torque indicated in the TIGHTENING TORQUES section of this manual.

The fork pivot being made of carbon, you must leave at least one ring above the stem.

Checking the correct assembly of the stem is done through 2 tests.

- Test 1:

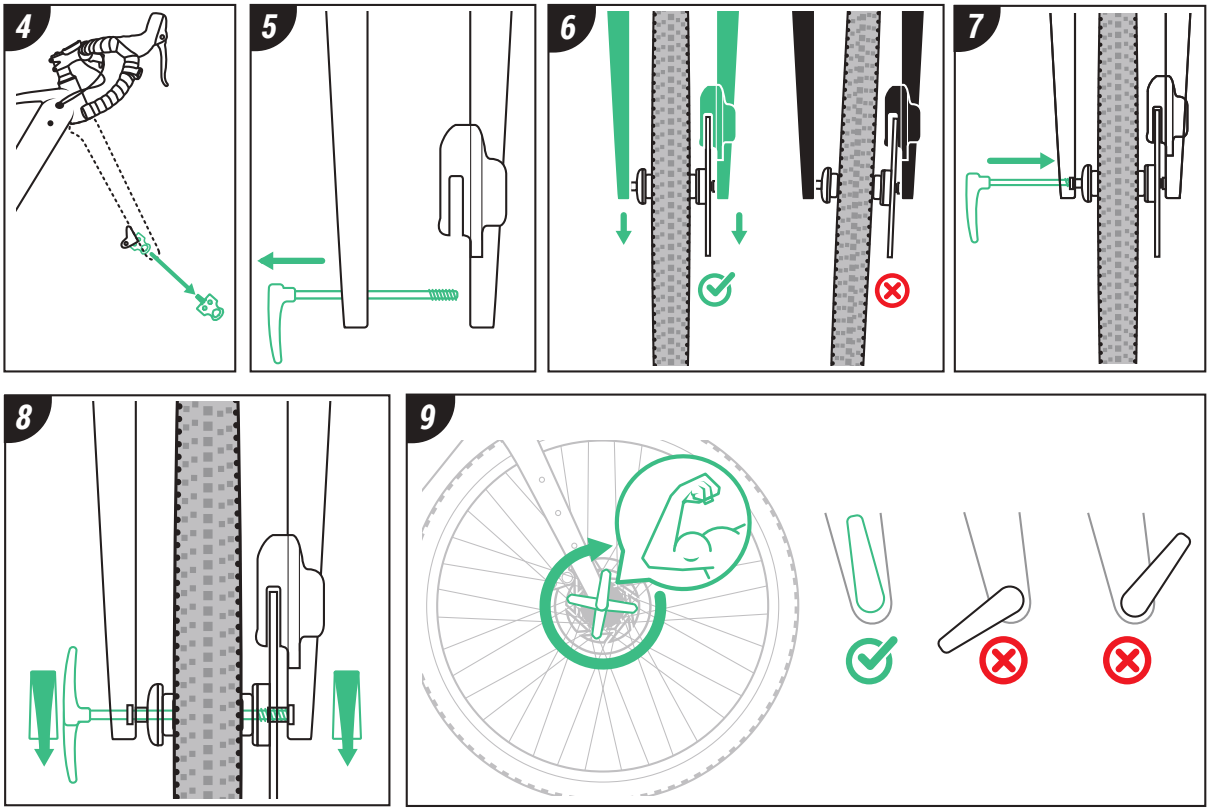
Apply the front brake and rock the bike back and forth. If your steering is feeling slack, loosen screws B then tighten screw A and retighten screws B.

- Test 2:

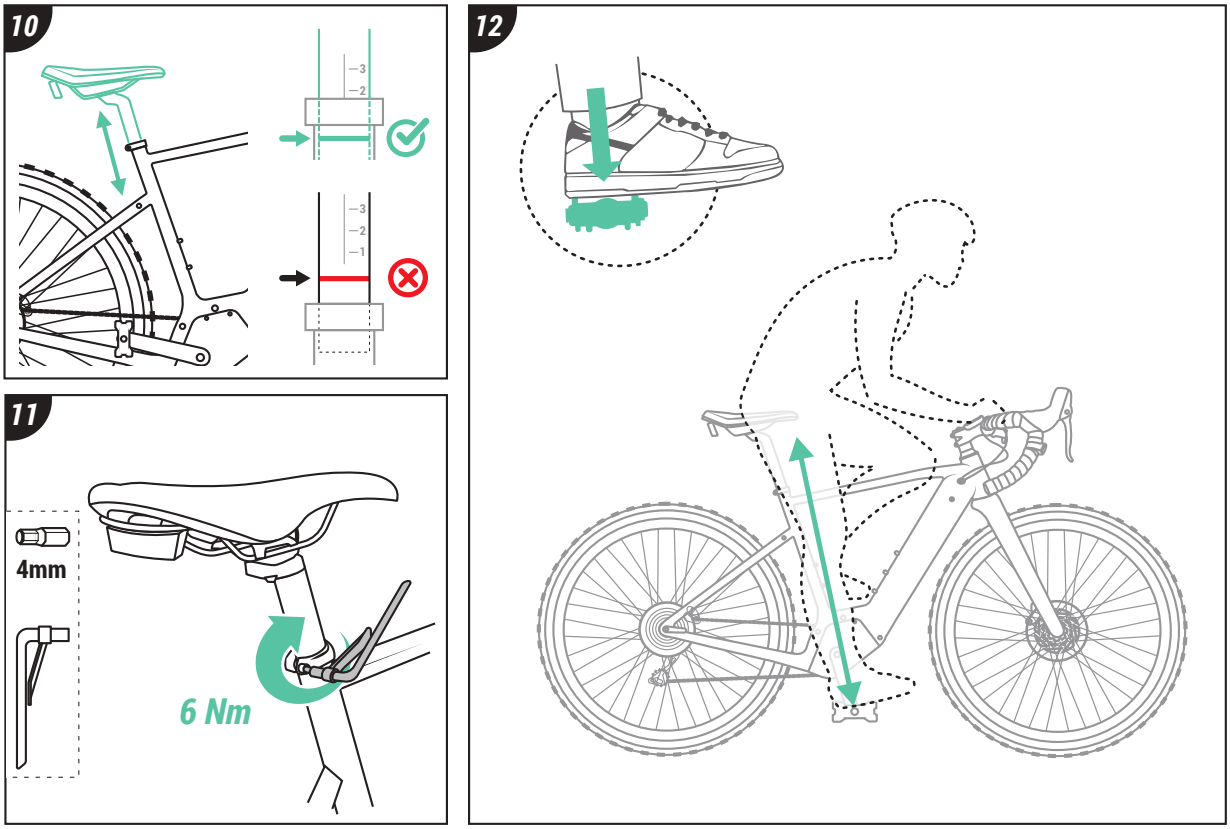
Lift the front of the bicycle off the ground and turn the handlebars from side to side. If you experience difficulty turning the handlebars, loosen screws B then loosen screw A and retighten screws B.

If these operations seem complex to you, feel free to contact the workshop of your Decathlon store.

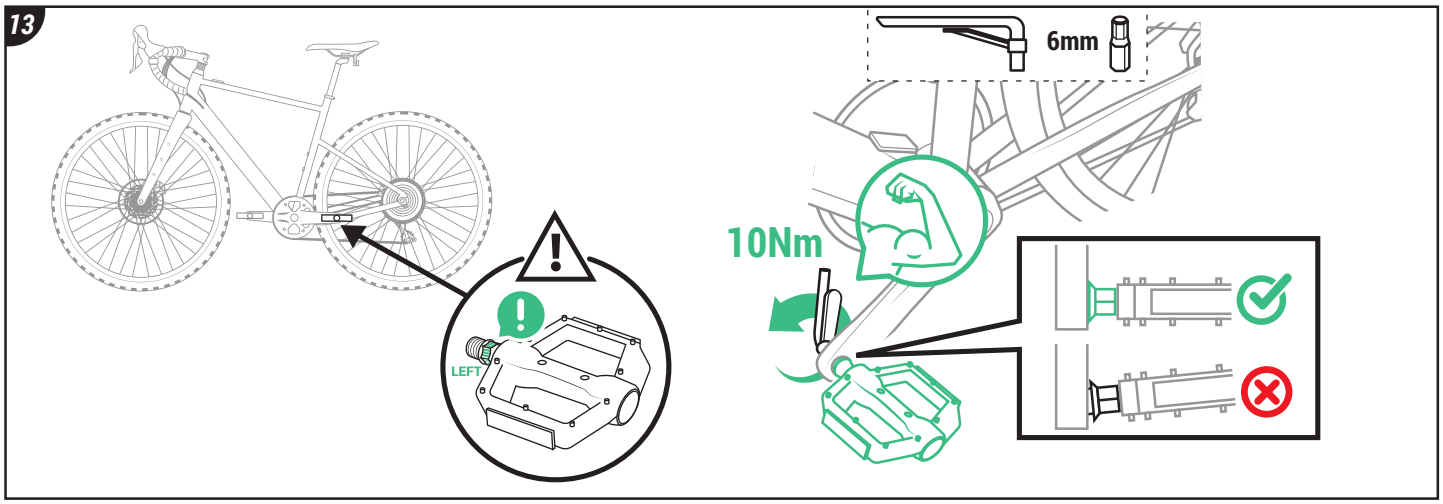
FITTING THE FRONT WHEEL:

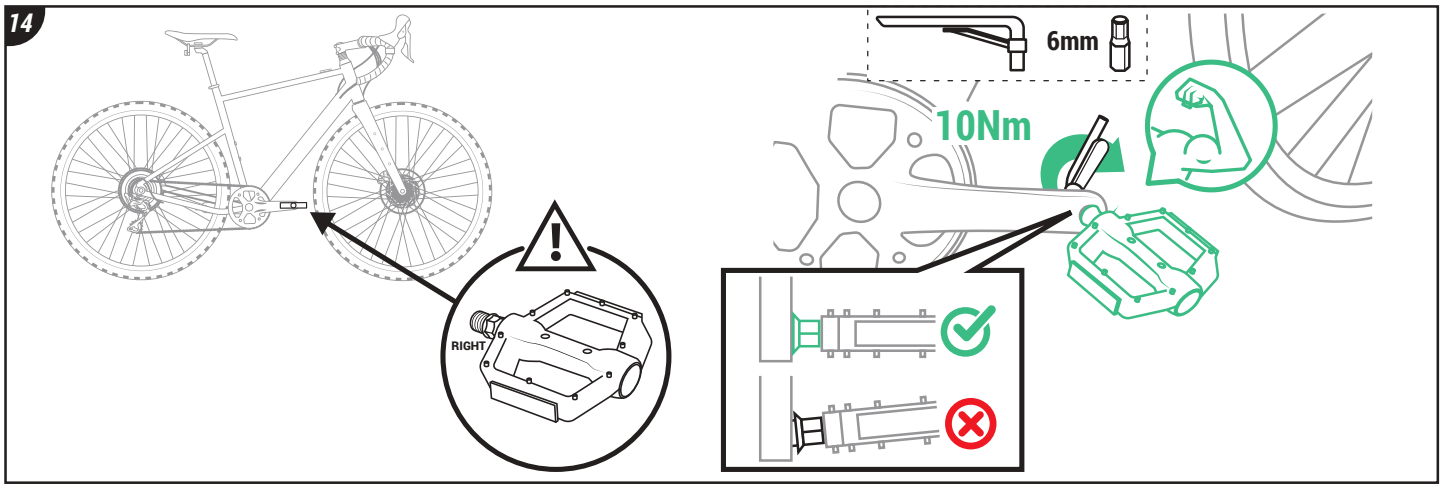


MOUNTING THE SEAT:



PEDAL ASSEMBLY:





The bike is equipped with a right pedal (marked R or Right) and a left pedal (marked L or Left). Before installing the pedals on the bike, put some grease on the threads of the pedals. Screw the right pedal clockwise onto the right crank (chain side). The left pedal is screwed anti-clockwise onto the left crank.

TORQUE SETTINGS

Component	Tightening torque
Seat tube clamp	6 N.m +/- 1 N.m
Head tube	No movement / No friction points
Fork / Stem	6 N.m +0/- 1 N.m
Crank	52 N.m +/- 1 N.m
Handlebar / Stem	6 N.m +0/- 1 N.m
Seat post rail	10 N.m +0/- 1 N.m
Central locking of the brake disc	40 N.m +/- 1 N.m
Brake adapter	6 N.m +/- 1 N.m
Brake calliper	6 N.m +/- 1 N.m
Brake lever	6 N.m +/- 1 N.m
Chainring locking ring	28 N.m +/- 1 N.m
Rear derailleur	6 N.m +/-1 N.m
Cassette	40 N.m +/- 1 N.m
Front wheel axle	10 N.m +/- 1 N.m
Rear wheel axle	10 N.m +/- 1 N.m
Motor screw	26 N.m +/- 1 N.m

BEFORE EACH USE

Before using your bike, check the condition of parts that can wear, including the rims, brakes, tyres, steering and transmission of your bike. In the event of abnormal wear or any deformation, have your bike checked by a Decathlon workshop.

HYDRAULIC DISC BRAKES:

Safety and adjustment of the brakes:

For your safety, check the front and rear brakes before each use of your bike. They must be in perfect condition. Check all brake mounting components regularly. Disc brakes should be checked regularly. In the event of a brake fluid leak, action is required. Get in touch with a Decathlon workshop.

Setting up the brakes:

The break-in procedure involves gradually braking several times, at increasing speeds. It is important to alternate the front and rear brakes and observe the following steps:

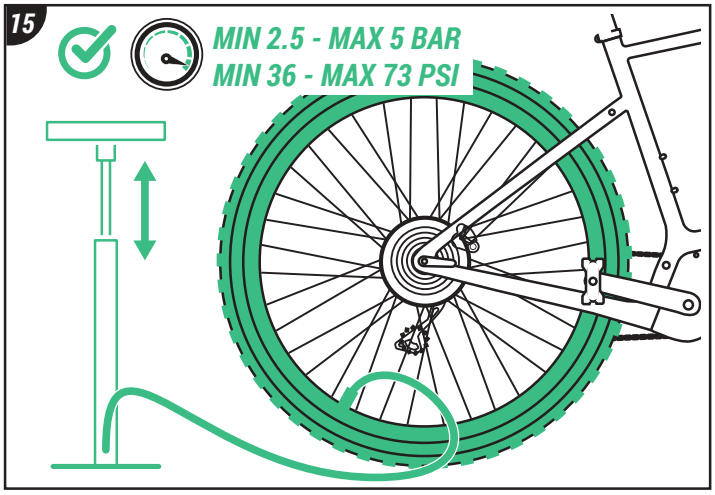
1. Ride at 15 km/h and gradually brake to 5 km/h, 10 times in a row.
2. Ride at 20 km/h and gradually brake to 5 km/h, 10 times in a row.
3. Ride at 25 km/h and gradually brake to 5 km/h, 10 times in a row.

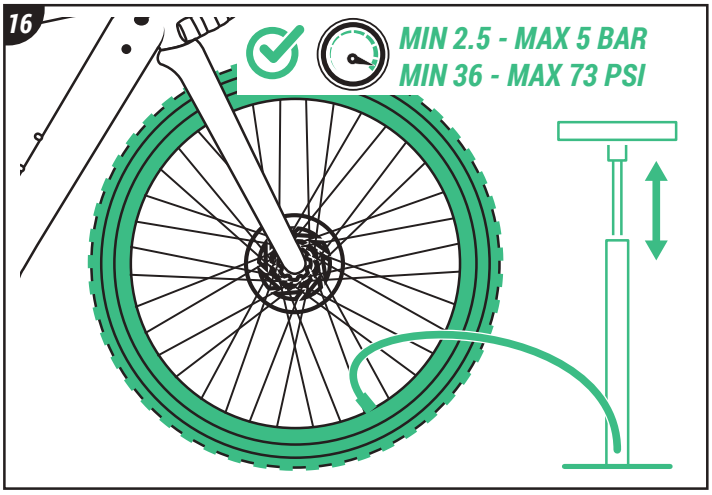
Between each stage, release and ride a few dozen metres to properly ventilate the disc and caliper.

WHEELS:

Regularly check the wheels. Refer to the wear indicators if the rims have them (on the outside or inside of the rim) and replace them if necessary. Make sure the wheels are tight.

Tyre pressure :





Regularly check the tyres and check the pressure. The pressure is shown on the side of the tyre and/or rim. If the pressure is indicated on both the rim and the tyre, inflate the tyres with the maximum pressure indicated on the rim independently of the maximum pressure indicated on the tyre. The rims may have a different and lower maximum pressure than the tyres. The bike will perform best with tyres inflated to between 2 and 4 bar. The risk of puncture is high if the tyres are underinflated. Battery life will also be affected.

TRANSMISSION:

A chain that is not tight enough can come off and cause falls, while a chain that is too tight impedes the performance of the bike. Regularly check the chain tension. The bike chain is automatically tensioned since the bike is equipped with a derailleur.

ELECTRICAL SYSTEM:

When using it for the first time, remember to plug in your battery to wake it up and recharge it. Make sure your electrical system is functioning properly. To use the electric assistance, before setting off on a ride, make sure all the connectors on the bike are properly connected and your battery is charged. Turn on the bike by pressing the ON/OFF button, then select the required assistance mode. Do not use or store the bike with the charging port cover open. Open the charging port only for charging or connecting a range extender.

GENERAL OPERATION

BRAKE OPERATION:

The front brake is controlled by the left brake lever (or by the right brake lever in certain countries such as India, China, United Kingdom, etc.). The rear brake is controlled using the right-hand lever (or left in the countries listed above). Before using the bicycle, check which levers operate the front and rear brake. The brake lever must not come into contact with the handlebar. If it does, adjustment is required.

OPERATION OF CLIPLESS PEDALS (NOT SUPPLIED WITH THIS BIKE):

Clipless pedals and toe-clips can be tricky to use and may take some time to get used to in order to avoid falls: engage and disengage your shoes in the pedals before setting off. The interface between cleat and pedal can be affected by a number of factors including dust, mud, lubrication, spring tension and general wear. To adjust shoe bindings, refer to the component manufacturer's recommendations and call on the help of a qualified mechanic.

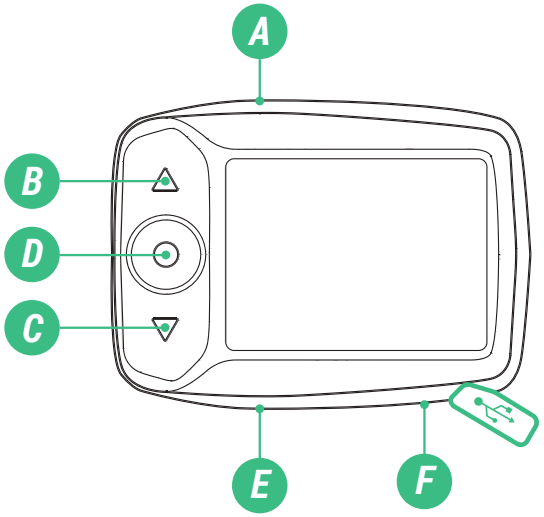
CHANGING GEARS:

For optimal use of the gears, it's best to change them outside sequences of significant pedalling effort.

ELECTRIC OPERATION

CONTROLS

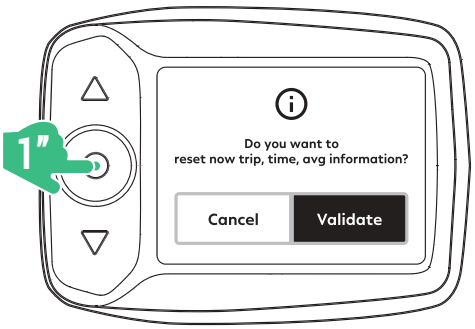
General controls



The E-GRVL AF MD is sold with a display which has a TFT colour screen. This screen will tell you information relating to your session (speed, distance, time, etc.) and your electric bike (battery level, remaining battery life, level of electric assistance, etc.). You will find 5 buttons on your display:

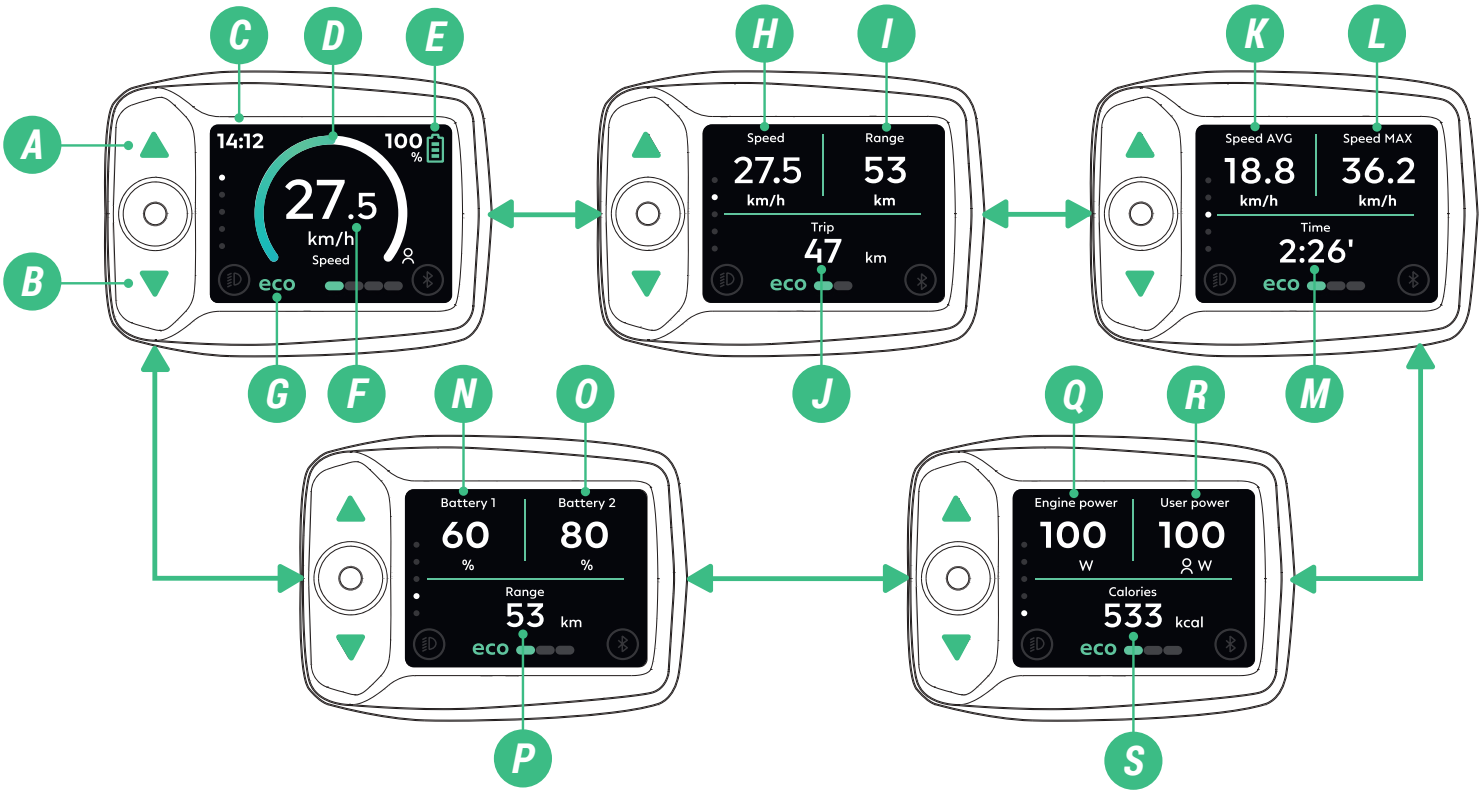
A	Long press: Turn the electric bike on and off	E	Turn the bike lights on/off (short press) or access the settings menu (long press).
B C	Navigation in the settings menu, increases/decreases values in the settings menu or navigation between activity screens during the session.	F	USB-C charging port that can be used to charge your smartphone or GPS during your session.
D	Reset the values to zero (short press, followed by validation) or validate your choices in the settings menu.		

Reset



You can reset your session data to zero by pressing the central button.
Validate once again by pressing the central button.

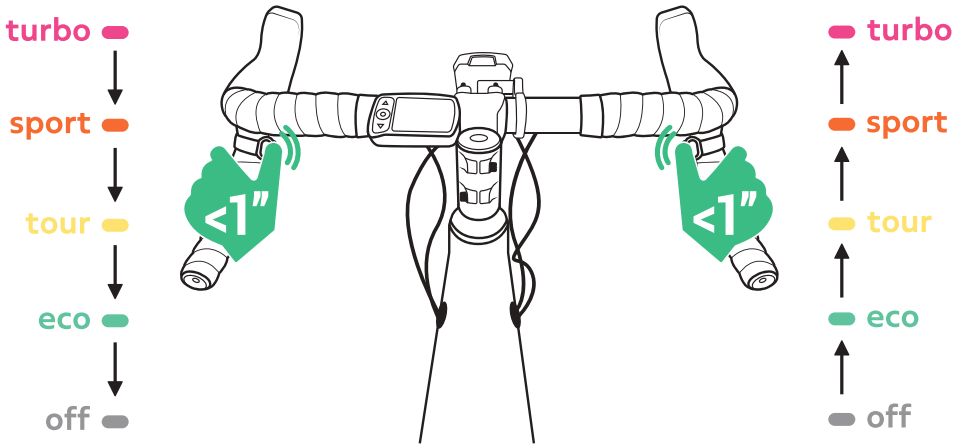
NAVIGATION THROUGH SCREENS



During your journey, the screen will display several data fields on 5 pages. You can scroll through these pages using the buttons **A** and **B**.

C	Hour	**L**	Maximum speed
D	Distribution of power delivered by the motor and the rider	**M**	Journey time
E	Battery level	**N**	Main battery level
F	Speed	**O**	Range extender battery level (optional)
G	Assistance level	**P**	Remaining battery life with current battery level and assistance mode selected
H	Speed	**Q**	Current power delivered by the motor
I	Remaining battery life with current battery level and assistance mode selected	**R**	Current power delivered by the rider
J	Travel distance	**S**	Calories burnt
K	Average speed		

ASSISTANCE LEVELS

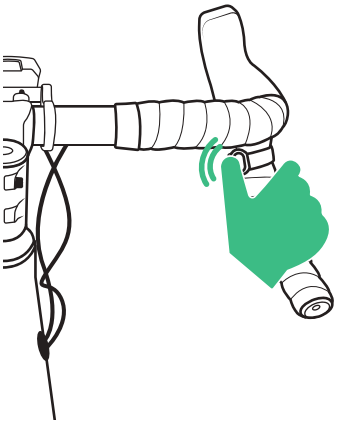


The electrically assisted bike can be used with or without assistance by pressing the e-shifters and switching between OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO modes. The selected mode will be displayed on your display screen. The selectable OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO assistance modes let you choose a power assist level in addition to the effort provided. Electrical assistance will only work if you are pedalling, for a mode selected other than OFF. The motor will provide more or less assistance depending on the mode selected and the pedalling power.

The electrical assistance does not work or shuts down in the following situations:

- The riding speed is above 25km/h
- You're not pedaling
- The battery has insufficient remaining charge
- OFF is the power assistance mode selected
- When the control button is switched off
- During intensive use and in exceptional weather conditions, the pedal-assist mode may cut out to safeguard the system.

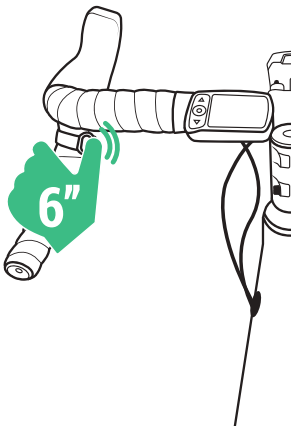
Pedestrian mode



A long press on the right E-shifter lets you activate "pedestrian mode". The motor will kick in, helping you push the bike while walking alongside it.

CONNECTIVITY





Your bike is equipped with a Bluetooth® system. You can pair your smartphone and use it to have more features:

1. Activate Bluetooth® on your smartphone.
2. Download the Decathlon Ride app via Google Play or App Store.
3. Press and hold the left e-shifter for 6 seconds to pair your phone and your bike's display.

CHARGING

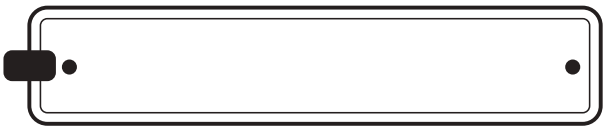
PROPERTIES OF THE BATTERY AND ITS CHARGER

The bike battery is a rechargeable Lithium battery.

Battery

36V / 14Ah

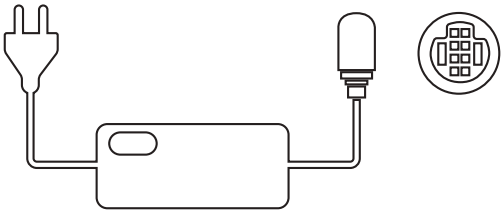
Capacity: 504 Wh



Charger

Input: 100-240V / 2,5 A MAX / 50/60 Hz

Output: 42V - 4A



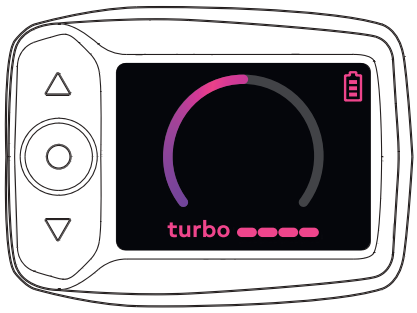
PRECAUTIONS FOR USING THE BATTERY AND CHARGER

Battery to be handled with care. Impact sensitive.
Do not expose the battery to temperatures above 45°C in use. Charge your battery in a dry place at a temperature between 10°C and 40°C. To ensure the performance of your battery, store it between 30 and 60% charge.
It is recommended to recharge your battery regularly; check the state of charge at least every 3 months. To ensure battery performance, it automatically goes into extended sleep mode after 2 hours of non-use. Exiting deep sleep mode is done when turning on the bike.

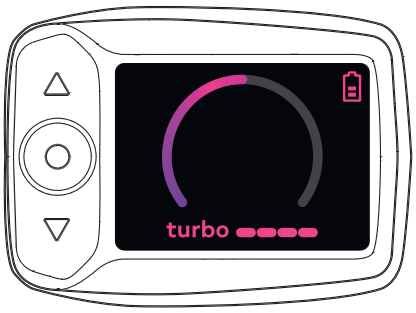


Always ensure compatibility between charger and battery. Use only the reference charger BC222360040 included with this bike.
Always make sure the charger is compatible with the local electricity network.It's important to follow the instructions outlined on the battery charger label.

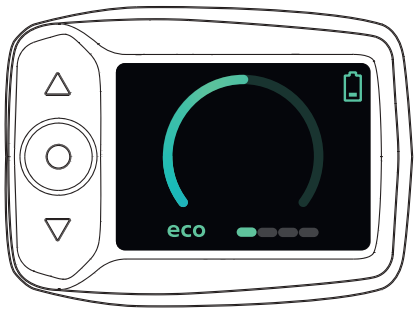
CHARGE LEVELS



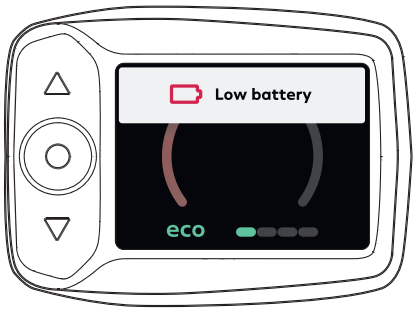
71-100%



41-70%



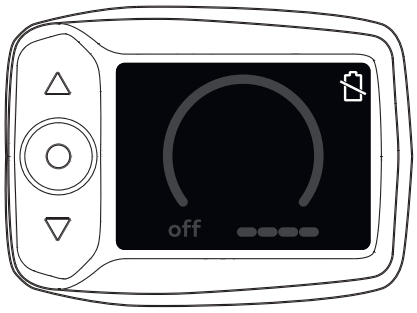
11-40%



10%



<3%



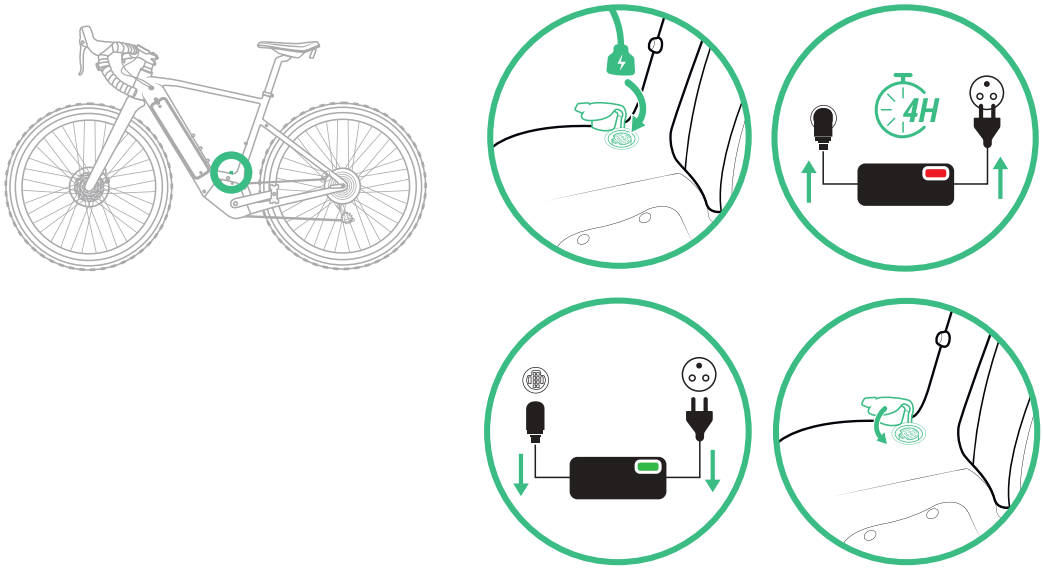
<3%

RANGE

The battery life of the electric bike depends on numerous factors:

- The weight on the bike: Overloading the bicycle will reduce the battery life (panniers, baby carrier etc.)
- Use: Based on the human effort put in when pedalling, the battery life will be shorter or longer.
- The type of route ridden: Battery life will drop when cycling uphill.
- Tyre pressure: Battery life will be better with tyres inflated between 2 and 4 bar.
- Outside temperature: Cold weather reduces battery life.
- The assistance mode used: It is advisable to switch to a lower assistance mode when the battery charge is low.
- The selected transmission ratio: You need to be in the right gear on steep slopes to minimise the physical effort you have to make as well as reduce the load on the motor.

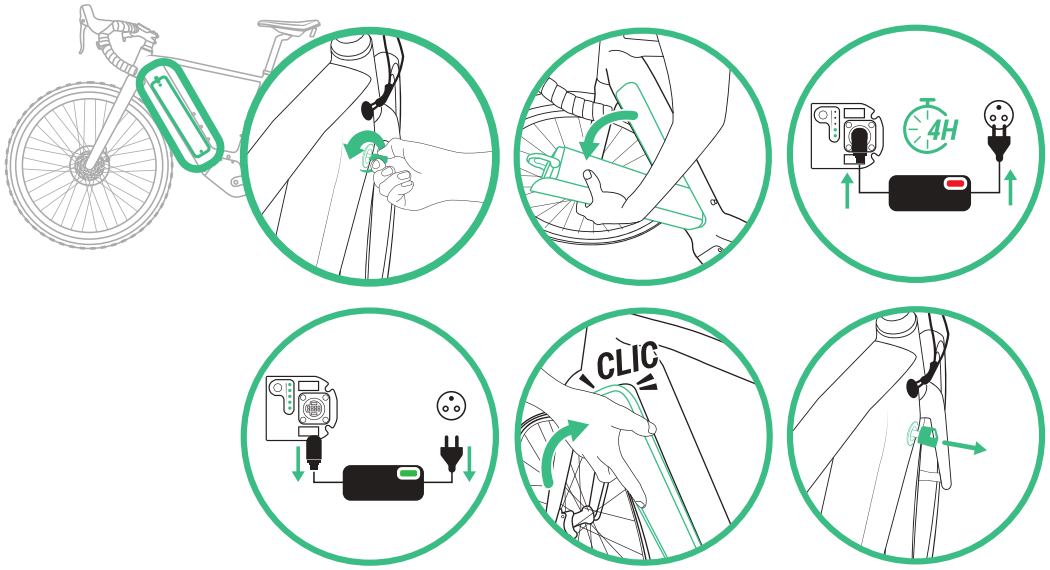
CHARGING (OPTION 1)



1. Open the hatch located above the crankset, in the frame.
2. Plug the charger into a power outlet, then into the bike's charging socket.
3. The LED appears red at the start of charging.
4. Battery charging time is 4 hours.
5. The LED appears green at the end of charging.
6. You can unplug the charger from the bike and the power outlet.

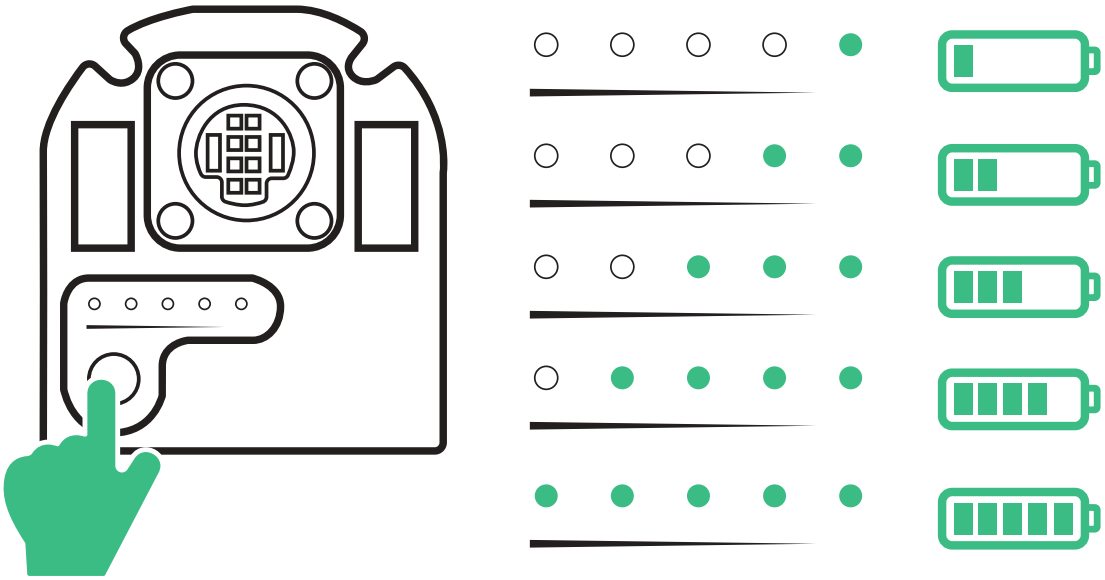
Never leave the charger plugged into a power outlet alone.

CHARGING (OPTION 2)



1. Using the key, open the battery door.
2. Remove the battery.
3. Plug the charger into a power outlet, then into the battery charging socket.
4. The LED appears red at the start of charging.
5. Battery charging time is 4 hours.
6. The LED appears green at the end of charging.
7. You can disconnect the charger from the battery and power outlet.

Never leave the charger plugged into a power outlet alone.



	< 10% charge	Recharge your battery as soon as possible
	temperature protection	Do not put your battery back into the bike. Return your battery to the After-Sales Department.
	short-circuit protection	
	other protection	

ERROR CODES

ERROR CODE	Meaning	Solutions
10	Undervoltage protection	Charge the battery. > Battery diagnosis > Out of order > Change the battery.
12	Battery completely discharged.	
20	Current measurement error	Restart the bike. > Test with another motor
21	Temperature sensor error	
23	Temperature sensor error	
24	Abnormal peripheral voltage	Check the motor connections. > Check the lighting connections. > Lighting replacement. > Motor replacement.
25	Abnormal current in the motor	Charge the battery. > Battery diagnosis > Out of order > Change the battery. > Motor replacement.
26	Error in programme restart	Check the clearance between the battery and the power cable. Check the power cable connection. Change the power cable.
31	Lighting error	Check the lighting connections. > Test new lighting > Test new lighting cable
40	Motor power surge	Battery diagnosis > If battery OK = motor change
41		
42	Motor operation error	Check the motor connections. > Restart the bike. > Motor replacement.
43	Motor short circuit	
44	Motor overheating	Allow the motor to rest by switching to a lower assistance mode.

ERROR CODE	Meaning	Solutions
45	Error corrected while using the bike	Restart the bike. > Check the motor connections. > Motor replacement.
60	No communication from display to motor.	Check the screen connectors. > Check the motor connections. > Test with another screen. > Test with a new screen cable. > Test with another motor.
70	Force applied to the pedal outside the usual range.	Motor diagnostics (Brose service tool) > Motor update > Motor replacement
71	Pedalling not detected	
72	Force applied to the pedal not detected.	
73	Torque sensor error	
74	Restart error	Turn the bike off/on again. > Motor update > diagnostique moteur > Motor replacement
80	Incorrect motorized unit settings	Motor diagnostics (Brose service tool) > Motor update > Motor replacement
81	Information Speed not recognized	Check the positioning of the speed sensor magnet attached to one of the spokes of the rear wheel.
82	Programme manipulation	Restart the bike. > Complete bike diagnosis.
83	Motorised unit programme error	
84	Wrong motor parameter	
85	Trigger not detected.	Check the trigger connections. > Change of trigger
86	Trigger voltage error	
87	Trigger reset failure	Check that nothing is preventing its return to zero position. > Restart the bike. > changement gachette
90	Programming error	Restart the bike. > Motor update > Motor replacement
91 / 92 / 93	Torque sensor error	

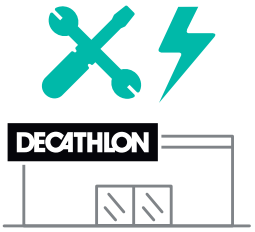
MAINTENANCE

Your bike requires regular maintenance and inspections adapted to your use. Periodic checks must be carried out by qualified, experienced mechanics.

WARNING, like any mechanical component, a cycle undergoes high stress and wears out. The different materials and components can react differently to wear or fatigue. If a component's expected life span is exceeded, it may break suddenly, thus risking injury to the cyclist. Cracks, chips and discolouring in high-stress areas indicate that the component has exceeded its lifespan and should be replaced. To assess this, have parts that wear (including the rims, brakes, tyres, steering and transmission of your bicycle) regularly checked, maintained and adjusted by a qualified, experienced mechanic. When replacing components, you must use genuine spare parts to ensure the safety and reliability of the bike.



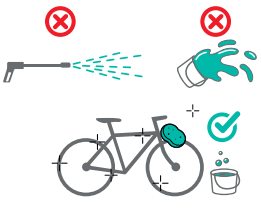
When performing bike maintenance, ensure there is adequate lighting.



The frame, forks and all components must be checked regularly by our Decathlon after-sales service. Since gear adjustment is tricky, contact one of our qualified technicians. And always refer to the manufacturer's recommendations. If the bike suers a fall, check the electric components. If cable, button or frame is physically damaged, go to a DECATHLON workshop for an electric test.



All cleaning, electrical or mechanical maintenance operations must be carried out without power. If the battery is removable, remove it. Maintenance operations specific to the bike's electric system must be performed by trained, qualified staff. If the chain comes off, shutdown the power before any intervention.



Do not clean the bike using a high pressure water jet. Washing with a damp sponge is recommended. When cleaning the electric bike, do not immerse the electrical elements such as the battery, motor, screen, etc. The charging port must be properly closed.

After washing: dry and oil the transmission components (derailleur, lever), suspension, brake levers as well as the chain.

For more information on use, maintenance, after-sales services or if you have any questions, visit DECATHLON's support website (www.support.decathlon.com) or visit a DECATHLON store.

BRAKES:

- Brake pads wear out with the different braking operations performed. Braking performance decreases over time, so you need to check your brakes regularly and replace them if necessary (lining < 1mm). This operation must be performed by a qualified mechanic. A break-in time is required once new pads are installed.
- The brake adjustment should be checked regularly. When replacing the friction components of the braking system (brake blocks, brake pads), the use of original parts guarantees maintenance of the performance and safety of your bike. This operation must be performed by a qualified mechanic.

TRANSMISSION:

- Oil the chain regularly.
- Brush the sprockets and chainrings.
- To clean the transmission components, use special transmission oil.
- You need to lubricate components for them to work properly, ensure their optimal lifespan and avoid component corrosion.
- When maintaining the gears, be careful not to pinch your fingers between the sprockets and the chain.
- If changing an item, always make sure you exchange it with original parts.
- Be sure to protect the brake discs and pads before servicing your chain. Otherwise, oil may accumulate on the discs and pads and reduce braking performance. If oil has been in contact with the pads, change them immediately before using the bicycle.

WHEELS:

- Regularly check the wheels, especially the rims (excessive wear, deformation, dents and cracks). Feel free to contact a Decathlon workshop for a wheel analysis and part replacement if necessary.
- Check the tyres regularly for pressure, cuts, cracks or pinching. Replace the tyre if necessary. Install tyres in the direction indicated on the sidewall, according to the direction of rotation arrow. Inflate tyres to the correct pressure to avoid punctures. The pressure is always indicated on the side of the tyre and/or rim by the manufacturer. If the pressure is indicated on both the rim and the tyre, inflate the tyres with the maximum pressure indicated on the rim independently of the maximum pressure indicated on the tyre. The rims may have a different and lower maximum pressure than the tyres.
- When changing tyres, pedals or the crank on your bicycle, the distance between the pedal axle and the wheel may change. Make sure you respect the original characteristics of your bike to avoid any problems.

ACCESSORIES

This bike can accommodate a luggage rack. Refer to the instructions for your luggage rack for assembly, as well as the maximum loads it can support.
This bike is not designed to accommodate a baby carrier.

TRANSPORT



When transporting your bike outside your vehicle (for example, on a bike rack), remember to protect the electrical components to avoid water infiltration into the connectors, which could damage your bike.
Lithium batteries are considered hazardous materials and must be transported in accordance with current regulations. In the case of air transport, contact your airline for information on the procedures to follow.

RECYCLING

Your bike is designed to last over time (not counting wearing parts, which is normal). If you no longer need your bike, consider reselling it second-hand rather than throwing it away. You can contact your Decathlon store, which can help you with the process to follow.



All cardboard parts should be recycled. Check the marking for recycling your lighting. When changing batteries, remember to return them to a collection point for recycling. Your bicycle is equipped with electrical components that cannot be disposed of in your household waste. Contact a Decathlon store for recycling (battery, screen, lighting, etc.).

Waste electrical products should not be disposed of with household waste. Please recycle where facilities exist. Check with your local authority or retailer for recycling advice. Collecting and recycling your product and/or its battery separately for disposal helps to conserve natural resources and protect the environment and human health.

LEGAL INFORMATION

DECATHLON

Производитель и адрес, Франция: - DECATHLON - 4 BOULEVARD DE MONS - BP 299 - 59650 VILLENEUVE D'ASCQ CEDEX - FRANCE

RUS Импортер / уполномоченное изготовителем лицо: ООО «Октоблу», 115280, город Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Даниловский, улица Автозаводская, дом 23А, корпус 2, Российская Федерация, тел. 8 (800) 700-77-66 - Велосипед - для занятий спортом - Дата изготовления указана на изделии или упаковке в формате ГГГГ/ММ - Основной материал : металл GRC Πobήλατο UKR Імпортер ТОВ «Декатлон Україна» 04073, м. Київ, проспект Степана Бандери, 15 -Г Decathlon.ukraine@decathlon.com +380 44 3644241 - Виробник: «DECATHLON S.E.», 4, boulevard de Mons, 59 650 VILLENEUVE D'ASCQ, France/Декатлон ЕС І, Франція, 59650 Вільнев-д'Аск, бульвар де Мон, 4, Франція - Велосипед - Термін придатності: необмежений - Дата виготовлення вказана на виробі або упаковці в форматі PPPP / MM SRB Uvoznik: DECATHLON D.O.O Đorđa Stanojevića 35, 11070 Novi Beograd, Srbija - Proizvođač : Decathlon 4 bd de Mons - BP299- 59650 Villeneuve d'Ascq - France - Bicikl KAZ "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" ЖШС : Қазақстан, Алматы қаласы, Медеу ауданы, Нұрлан Қаппаров көшесі, 400 үй, т.е.б. 5к, пошта индексі 050044 ТОО "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" : Казахстан, город Алматы, Медеуский район, улица Нурлан Каппаров, дом 400, н.п. 5к, почтовый индекс 050044 - Велосипед - Спортпен айналысуға арналған - Жасалған күні бірге тігілген жапсырманы көлеңкеде форматта қараңыз ROU Roumasport SRL, bd. Iuliu Maniu, 546-560, Bucureşti - Bicicletă HUN Forgalmazza a Tízpróba Magyarország kft., 2040 Budaörs, Baross utca 146. Információ: 36 20 88 19 300 - www.decathlon.hu - Gyártja Decathlon - 4 Boulevard de Mons - BP 299-59650 Villeneuve d'Ascq - France - ITA Bici GBR Importer : DECATHLON UK Limited, 9 Maritime Street, London, SE16 7FU SVK Bicykel BGR Производител: Декатлон ЕД - Вносител: Декатлон Спорт Ирландия

EN Main material : Metal FR Matériau principal : Métal ES metal DE Hauptmaterial : Metall IT Materiale principale : Metallo NL Hoofdmateriaal : Metaal PT Material principal : Metal PL Główny materiał : Metal HU Fő anyag : Fém RO Material principal : Metal SK Hlavný materiál : Kov CS Hlavní materiál : Kov SV Huvudsakligt material : Metall HR Glavni materijal : Metal SL Osnovni material : Kovina TR Ana malzeme : Metal LT Pagrindinė medžiaga : Metalas SR Osnovni materijal : Metal LV Galvenais materiāls : Metāls ET Põhimaterjal : Metall EL Κύριο υλικό : Μέταλλο BG Основен материал : Метал KK Негізгі материалдар : Металл UK Основний матеріал : Метал



Pack Ref: 5331471



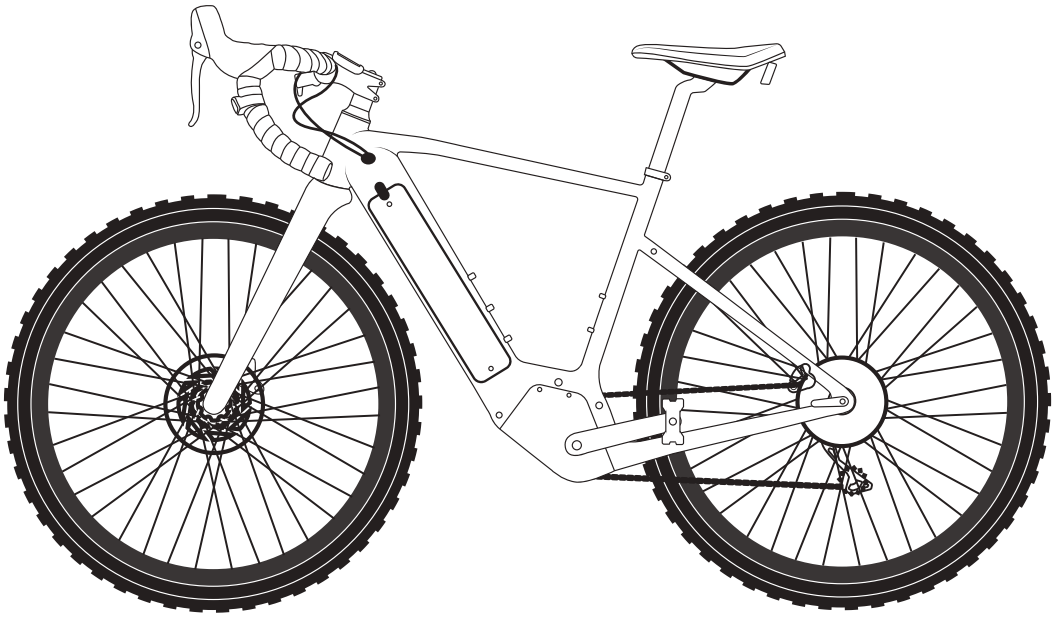
https://www.decathlon.it/
https://www.decathlon.de/
https://www.decathlon.fr/
https://www.decathlon.be/
https://www.decathlon.bg/
https://www.decathlon.cz/
https://www.decathlon.es/es/
https://www.decathlon.hr/
https://www.decathlon.nl/
https://www.decathlon.pl/
https://www.decathlon.pt/
https://www.decathlon.ro/
https://www.decathlon.se/
https://www.decathlon.sk/
https://www.decathlon.si/
https://www.decathlon.com.gr/
https://www.decathlon.at/
https://www.decathlon.mt/
https://www.decathlon.ie/
https://www.decathlon.lv/lv/
https://www.decathlon.be/fr/luxembourg_lp-NZHTVF
https://www.decathlon.ee/
https://www.decathlon.ch/
https://www.decathlon.co.il/en/
https://www.decathlon.com/
https://www.decathlon.com.hk/en/
https://www.decathlon.in/
https://www.decathlon.co.uk/
https://www.decathlon.rs/
https://www.decathlon.sg/
https://decathlon.com.au/
https://www.decathlon.ca/
https://www.decathlon.com.br/
https://www.decathlon.com.tr/

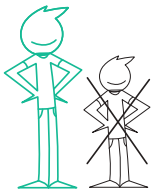
DECATHLON

FR - NOTICE D'UTILISATION

E-GRVL AF MD

Date de la mise à jour : V1 - 13/11/2023

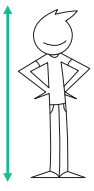




+14



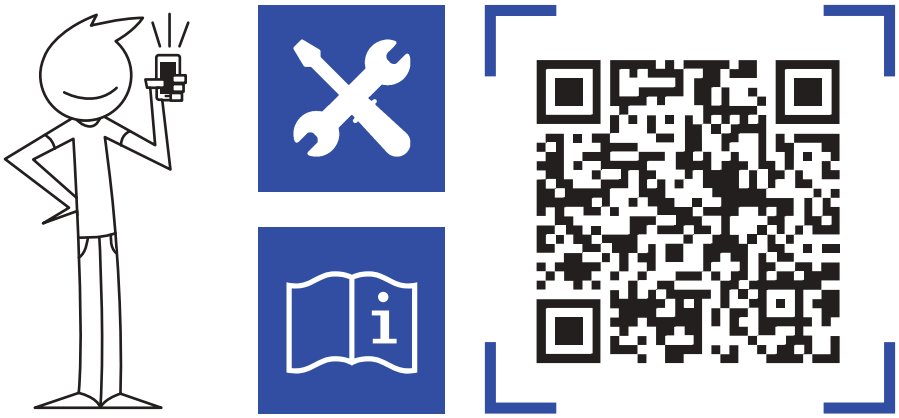
<120kg
<264.5lbs



>1,50m/4ft 11in
<2m/6ft 6in

SOMMAIRE

INTRODUCTION 3
CONSIGNES DE SÉCURITÉ 3
VOTRE PRODUIT 4
ASSEMBLAGE 5
AVANT CHAQUE UTILISATION 9
FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL 10
FONCTIONNEMENT ÉLECTRIQUE 10
CHARGEMENT 13
CODES D'ERREUR 15
MAINTENANCE 16
ACCESSOIRES 17
TRANSPORT 17
RECYCLAGE 17
MENTIONS LÉGALES 18



INTRODUCTION

Chers clients,
Pressé(e) de rouler sur votre nouveau vélo ? Toutefois, il est important de lire la notice et de la comprendre, elle contient toutes les informations nécessaires pour une utilisation en toute sécurité. Pensez à la conserver pour un besoin futur.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Cette notice contient les éléments suivants dont voici la signification :



AVERTISSEMENT : mot d'alerte utilisé pour indiquer une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou un préjudice grave.



Ce pictogramme indique un risque de brûlure.

CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ



- L'utilisation d'un vélo sur la voie publique peut être assujettie à des réglementations nationales, veuillez consulter ces dernières avant de l'utiliser (sonnette, feux, catadioptres, port du casque et signalisation, par exemple).
- Pour votre sécurité, nous vous recommandons de porter un casque pour vélo ainsi que des éléments de protection et/ou de signalisation additionnels (exemple : gilet rétro-réfléchissant). En cas de pluie, de brouillard ou la nuit, la visibilité peut être réduite, pensez à adapter votre allure.

CHARGEUR





- Utilisez uniquement le chargeur fourni avec votre vélo. N'utilisez pas le chargeur sur une batterie différente de celle fournie avec le vélo. Ne laissez pas votre chargeur branché à vide. Ne laissez pas votre vélo en charge sans surveillance. N'immergez pas le chargeur et ne le nettoyez pas avec un jet d'eau haute pression. Ne chargez pas votre vélo près d'une source d'eau. **ATTENTION : Risque de feu et de choc électrique.**
- Ne chargez pas votre batterie à côté de matériaux inflammables. Le nettoyage et l'entretien par l'usager ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance. Examinez le chargeur de batterie régulièrement, en particulier le câble, la fiche et l'enveloppe, pour détecter tout dommage. Si le chargeur de batterie est endommagé, il ne doit pas être utilisé avant sa réparation. Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par un cordon adapté disponible auprès du fabricant ou de son service après vente. **ATTENTION : Risque d'incendie.**

BATTERIE









- En cas de feu, évacuez les personnes de la zone de feu. En cas d'inhalation, d'ingestion de gaz de la batterie, quittez immédiatement les lieux et contactez une assistance médicale. En cas de contact avec la peau et/ou les yeux, rincez abondamment, retirez les particules solides et les vêtements contaminés. Contactez une assistance médicale. En cas de fuite de la batterie, mettez des gants et mettez la batterie dans un sac plastique. Rapportez immédiatement la batterie à votre magasin Decathlon. Les produits chimiques peuvent irriter votre peau et tacher vos effets personnels. Cela peut être évité en prenant certaines précautions. Si vous ne portez pas de gants, vous devez vous laver les mains après vous être débarrassé de la batterie.
- Il est impératif de stocker la batterie chargée dans un endroit frais (entre +10 °C et +25 °C), sec et à l'abri du soleil pour éviter tout dysfonctionnement. Utilisez le chargeur uniquement à l'intérieur.
- ATTENTION : Ne pas démonter, ouvrir, couper la batterie, au risque de provoquer un incendie ou une électrocution. Gardez la batterie sèche et propre. Ne mettez pas la batterie en contact avec des produits solvants (exemple : alcool, huile) ou chimique (exemple : détergent) pouvant l'altérer. N'exposez pas au feu et à la chaleur excessive. Ne court-circuitez jamais la batterie en faisant contact entre les bornes positives et négatives. Ce composant est à manipuler avec précaution et est sensible aux chocs. Ne laissez jamais les enfants jouer ou manipuler la batterie. N'utilisez pas la batterie si le témoin de conformité est cassé. Si tel est le cas, rapportez votre batterie pour recyclage. En cas de fuite de la batterie : mettez des gants et mettez la batterie dans un sac plastique. Rapportez immédiatement votre batterie dans un magasin Decathlon. **ATTENTION : Risque de feu, de choc électrique, d'électrocution, d'explosion.**

FREINS



Pour votre sécurité et une utilisation sûre de votre vélo, nous vous recommandons le contrôle régulier des freins (câbles, gaine, levier, étrier).
AVERTISSEMENT : en cas de pluie ou de chaussée humide, l'adhérence est moindre, les distances de freinage sont allongées. Adaptez votre vitesse et anticipez les freinages.
Dans certaines conditions, comme lors de freinages prolongés, les disques et étriers de freins peuvent atteindre des températures élevées. Laissez les refroidir quelques minutes avant de les manipuler (pour démonter une roue par exemple). **ATTENTION : risque de brûlure.**

COMPOSANTS ÉLECTRIQUES





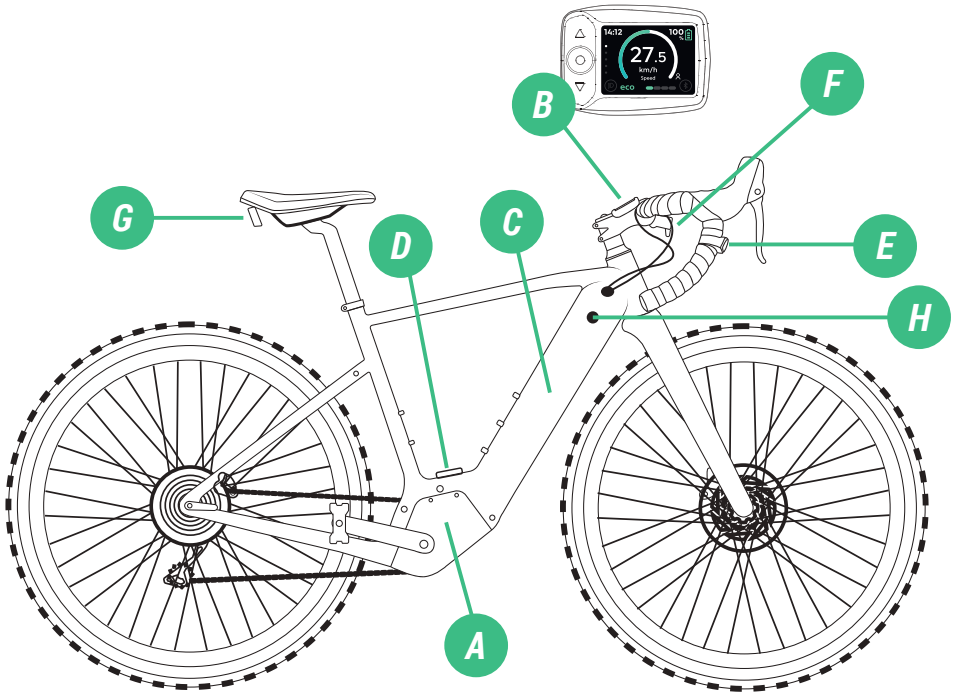
- Les composants électriques (batterie, moteur, écran, contrôleur, chargeur) peuvent être chauds après utilisation du vélo. Attention, dans des situations extrêmes d'utilisation (par exemple : rouler à faible vitesse avec un dénivelé important ou rouler avec un grand chargement) le moteur peut atteindre des températures élevées pouvant entraîner des risques de brûlures. **ATTENTION : risque de brûlure.**
- Afin d'empêcher une utilisation anormale du vélo (par un utilisateur non entraîné, notices de sécurité non lues, dysfonctionnement du système) lorsque celui-ci est laissé sans surveillance, il est recommandé de prévenir le démarrage du système en enlevant la batterie et/ou l'écran.
- Pour des raisons de sécurité, ne modifiez pas le système électrique (composants et logiciel) et de transmission de votre vélo. De même, il n'est pas souhaitable d'ajouter des composants ou autres procédés qui permettraient d'accroître les performances de votre vélo électrique. Ces modifications risquent de vous mettre en danger, de mettre en danger la vie d'autrui et d'endommager votre vélo. Rouler avec un vélo modifié peut avoir de graves conséquences en cas d'accident de la route au regard de la loi.
- Aucune maintenance ne doit être faite, par vous même, sur les composants électriques. N'ouvrez pas le moteur, la batterie, l'écran et tous autres composants électriques.

COMPOSANTS COMPOSITES



Pour les composants en matériaux composites, les dommages liés aux chocs peuvent être invisibles pour l'utilisateur et causer des blessures. En cas de choc ou d'impact, rendez-vous dans nos ateliers Decathlon pour l'inspection des composants et un éventuel remplacement. Ne laissez jamais de composants composites tels que des composants carbone (ex : roues, cadre, fourche…) dans un endroit confiné à la chaleur (ex : voiture fermée en plein soleil). Cela peut créer des dommages irréversibles.

VOTRE PRODUIT



A MOTEUR	**B** Écran
C Batterie	**D** Port de charge
E E-SHIFTERS (changement de mode d'assistance)	**F** Éclairage avant
G Éclairage arrière	**H** Verrouillage batterie



Ce vélo fait référence à la catégorie 2 de la norme EN 17406. Il n'est pas prévu pour les usages des catégories 3, 4, 5 et 6 de cette même norme. Ce vélo est conçu pour un usage mixte type trekking sur les routes, pistes cyclables ainsi que des chemins de sentiers ou routes gravillonnées. Il n'est pas « tout terrain » et n'est pas adapté à la compétition ni aux sauts. Le non-respect de l'usage prévu peut entraîner des dommages corporels et/ou matériels de votre vélo ainsi qu'une restriction des conditions de garantie. Le E-GRVL AF MD est un vélo à assistance électrique et peut être utilisé avec ou sans assistance.

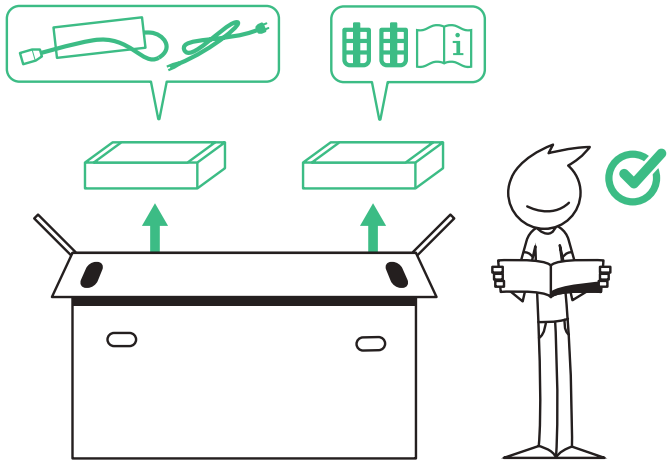
Informations techniques :

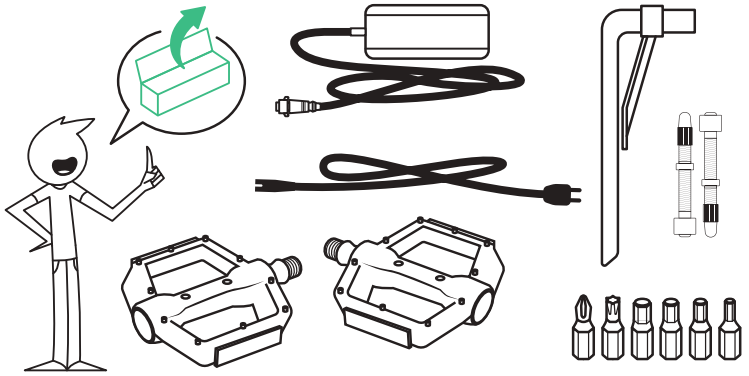
- Poids du vélo = 18,3 kg pour la taille XS / 18,4 kg pour la taille S / 18,5 kg pour la taille M / 18,7 kg pour la taille L / 18,8 kg pour la taille XL.
- Poids max du cycliste = 100 Kg
- Poids total maximal autorisé (cycliste+vélo+accessoires) = 120 kg
- Taille du vélo = XS : 1m50 - 1m64 / S : 1m64 - 1m72 / M : 1m72 - 1m80 / L : 1m80 - 1m88 / XL : 1m88 - 2m.
- Le niveau de pression acoustique exprimé en dBA au niveau de l'oreille du cycliste est inférieur à 70 dB (A).
- Plage d'utilisation de votre vélo : -10 °C/+45 °C.

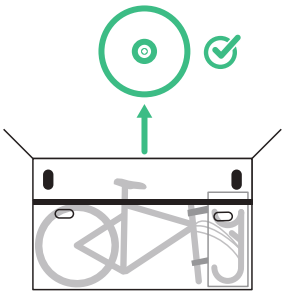
ASSEMBLAGE

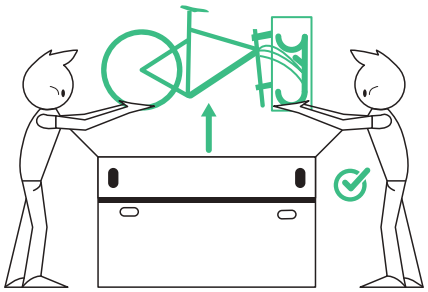
Pour assurer la bonne fixation du guidon, de la potence, de la selle, de la tige de selle et des roues, il est recommandé d'utiliser des outils appropriés et d'appliquer une force de serrage conformément aux couples de serrage spécifiques à chacun des composants (en Nm). Veuillez respecter la notice d'assemblage du vélo pour éviter tout risque sécuritaire. En cas de problème, rapprochez vous d'un atelier Decathlon afin de faire vérifier votre vélo.

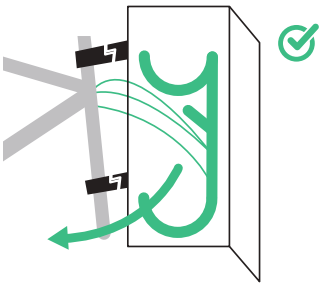
CONTENU DE LA BOÎTE







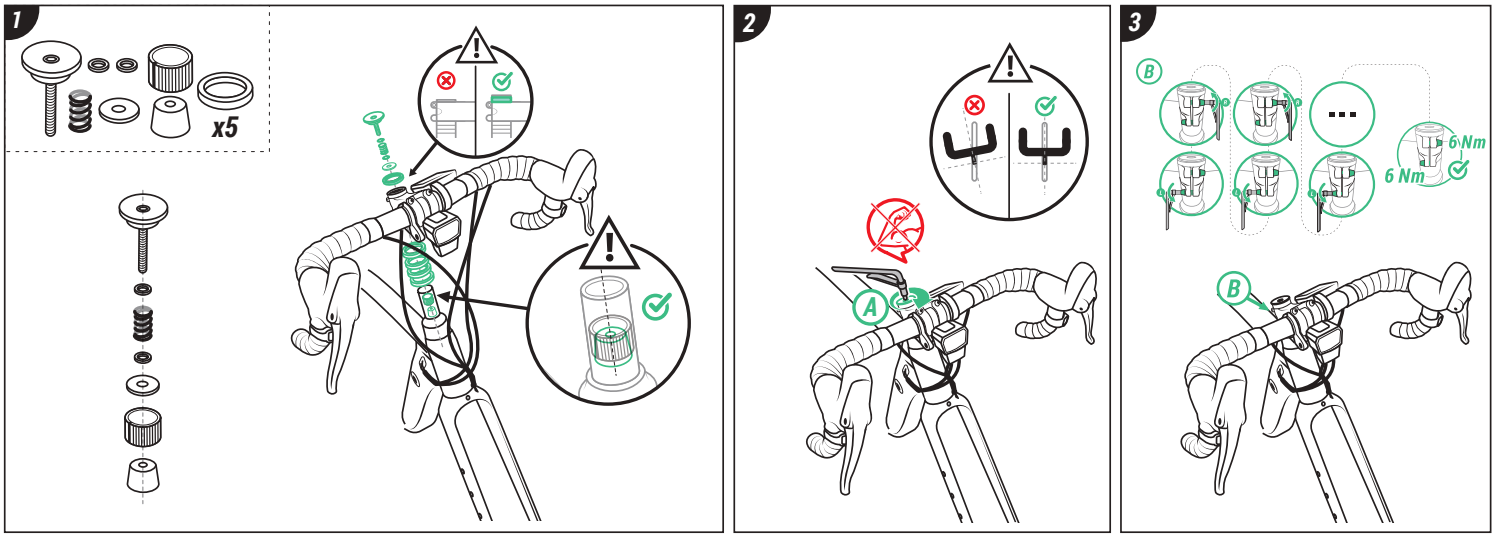




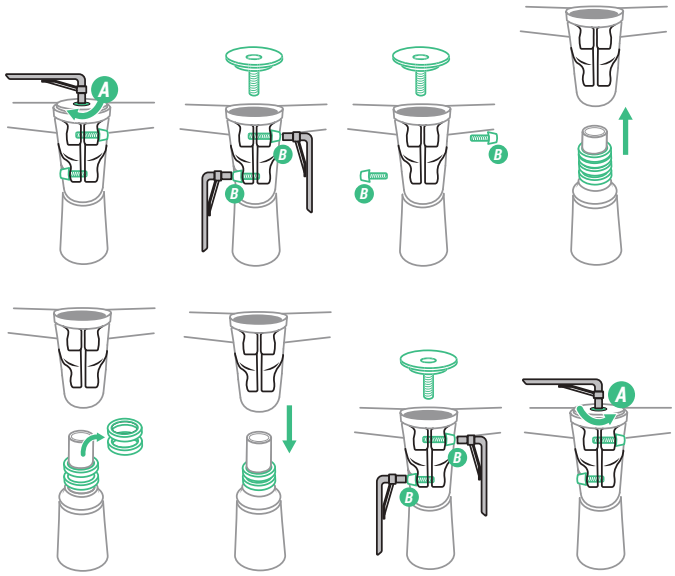
Nous vous conseillons de sortir le vélo de son carton à deux personnes.

Le guidon n'est pas encore rattaché à votre vélo. Veillez à ne pas tirer sur les câbles lors du déballage et du montage.

MONTAGE DU GUIDON :



1. Positionnez votre guidon afin qu'il soit bien perpendiculaire à la roue.
2. Placez tous les éléments dans l'ordre indiqué sur l'image 1 puis serrez la vis A.
3. Serrez progressivement au couple recommandé les vis B permettant de bloquer la potence.
4. Si vous souhaitez ajuster la position de votre guidon (plus bas ou plus haut quand cela est possible), vous pouvez faire varier le nombre de bagues sur votre potence (il est nécessaire d'utiliser les outils appropriés) :



Comment diminuer la hauteur :

- Dévissez totalement la vis A puis les deux vis B de la potence.
- Enlevez la potence.
- Ôtez une ou plusieurs bagues.
- Replacez la potence.
- Replacez les bagues au-dessus de la potence.
- Resserrez la vis A progressivement et serrez les vis B au couple indiqué dans la section COUPLES DE SERRAGE de cette notice.

Le pivot de la fourche étant en carbone, vous devez laisser au moins une bague au-dessus de la potence.

La vérification du bon montage de la potence se fait au travers de 2 tests.

• Test 1:

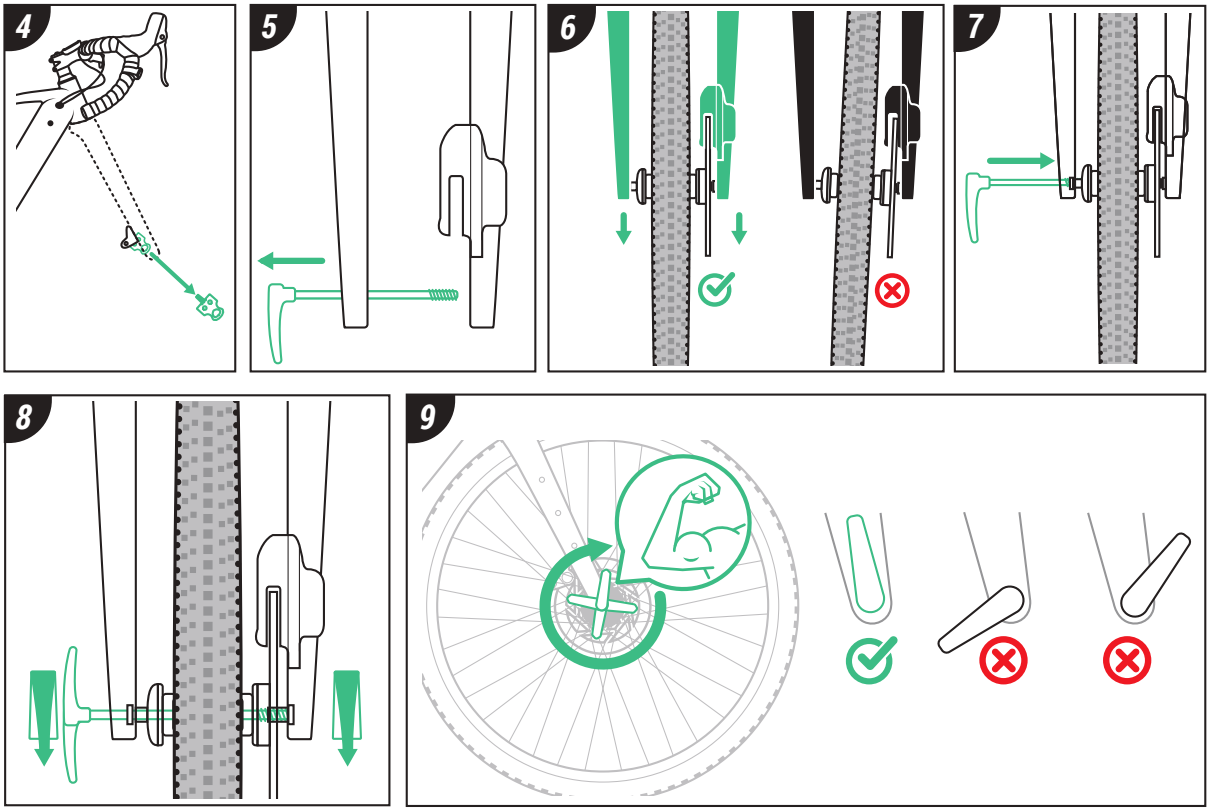
Serrez le frein avant et basculez le vélo d'avant en arrière. Si le guidon vous paraît trop lâche, desserrez les vis B, resserrez la vis A, puis resserrez les vis B.

• Test 2 :

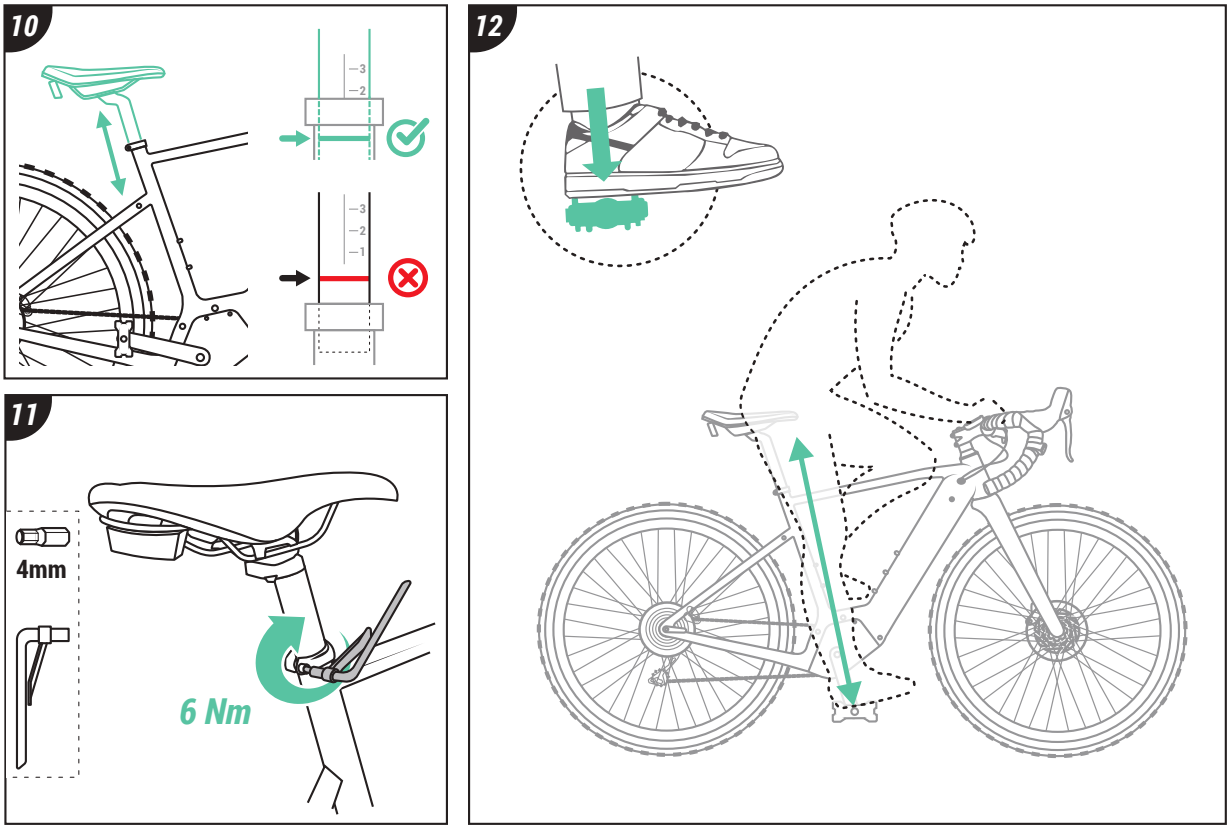
Soulevez l'avant du vélo et tournez le guidon de gauche à droite. Si vous avez des difficultés pour tourner le guidon, desserrez les vis B, desserrez la vis A, puis resserrez les vis B.

Si ces opérations vous semblent complexes, n'hésitez pas à vous adresser à l'atelier de votre magasin Decathlon.

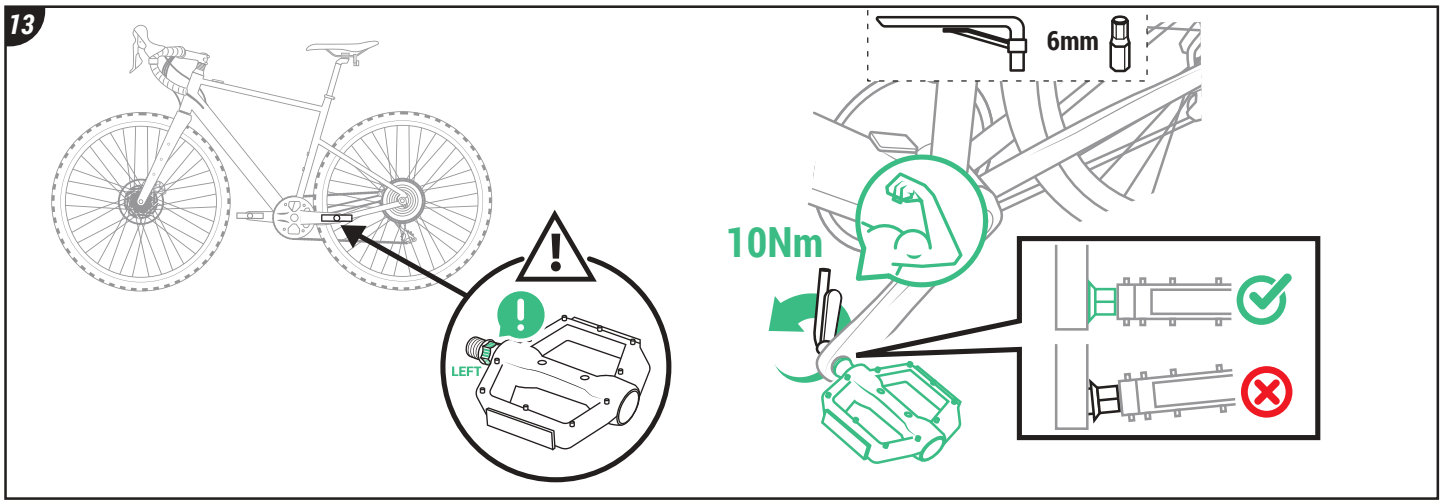
MONTAGE DE LA ROUE AVANT :

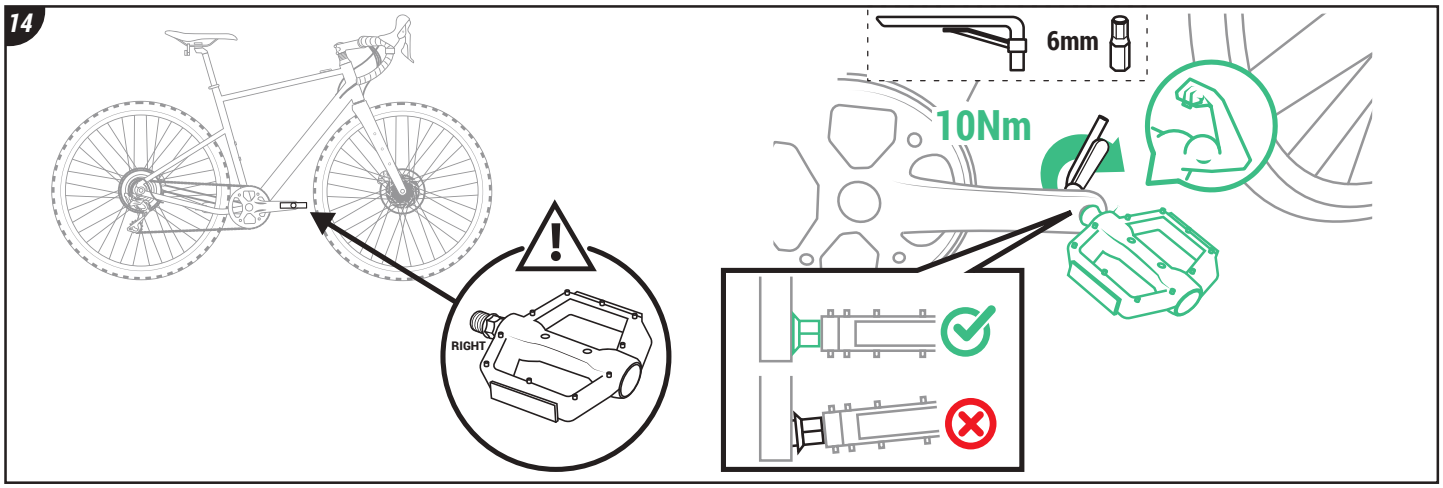


MONTAGE DE LA SELLE :



MONTAGE DES PÉDALES :





Le vélo est équipé d'une pédale droite (notée R ou Right) et d'une pédale gauche (notée L ou Left). Avant d'installer les pédales sur le vélo, déposez un peu de graisse sur les filets des pédales. Vissez, dans le sens des aiguilles d'une montre, la pédale droite sur la manivelle droite (côté chaîne). La pédale de gauche se visse dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sur la manivelle gauche.

COUPLES DE SERRAGE

Composant	Couple de serrage
Collier de tige de selle	6 N.m +/- 1 N.m
Douille de direction	Pas de jeu/Pas de point dur
Fourche / Potence	6 N.m +0/- 1 N.m
Manivelle	52 N.m +/- 1 N.m
Guidon / Potence	6 N.m +0/- 1 N.m
Chariot de tige de selle	10 N.m +0/- 1 N.m
Verrouillage central du disque de frein	40 N.m +/- 1 N.m
Adaptateur de frein	6 N.m +/- 1 N.m
Étrier de frein	6 N.m +/- 1 N.m
Levier de frein	6 N.m +/- 1 N.m
Bague de verrouillage du plateau	28 N.m +/- 1 N.m
Dérailleur arrière	6 N.m +/-1 N.m
Cassette	40 N.m +/- 1 N.m
Axe de la roue avant	10 N.m +/- 1 N.m
Axe de la roue arrière	10 N.m +/- 1 N.m
Vis du moteur	26 N.m +/- 1 N.m

AVANT CHAQUE UTILISATION

Avant toute utilisation de votre vélo, vérifiez le bon état des pièces d'usure, notamment les jantes, les freins, les pneumatiques, la direction et la transmission de votre vélo. En cas d'usure anormale ou d'une éventuelle déformation, faites vérifier votre vélo dans un atelier Decathlon.

FREINS À DISQUES HYDRAULIQUES :

Sécurité et réglage des freins :

Pour votre sécurité, vérifiez les freins avant et arrière avant chaque utilisation de votre vélo. Ils doivent être en parfait état. Vérifiez régulièrement tous les éléments de fixation des freins. Les freins à disque doivent être vérifiés régulièrement. En cas de fuite du liquide de frein, une intervention est nécessaire. Rapprochez vous d'un atelier Decathlon.

Rodage des freins :

La procédure de rodage consiste à freiner progressivement à plusieurs reprises, à des vitesses croissantes. Il est important de faire alterner les freins avant et arrière, et de respecter les étapes suivantes :

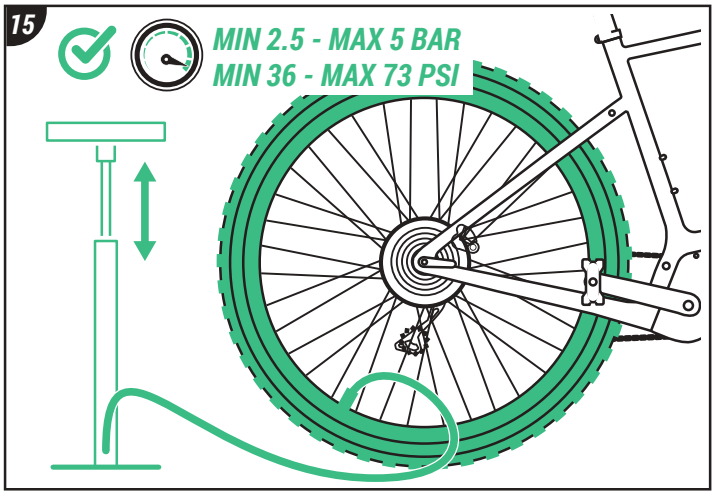
1. Roulez à 15 km/h et freinez progressivement jusqu'à 5 km/h, 10 fois de suite.
2. Roulez à 20 km/h et freinez progressivement jusqu'à 5 km/h, 10 fois de suite.
3. Roulez à 25 km/h et freinez progressivement jusqu'à 5 km/h, 10 fois de suite.

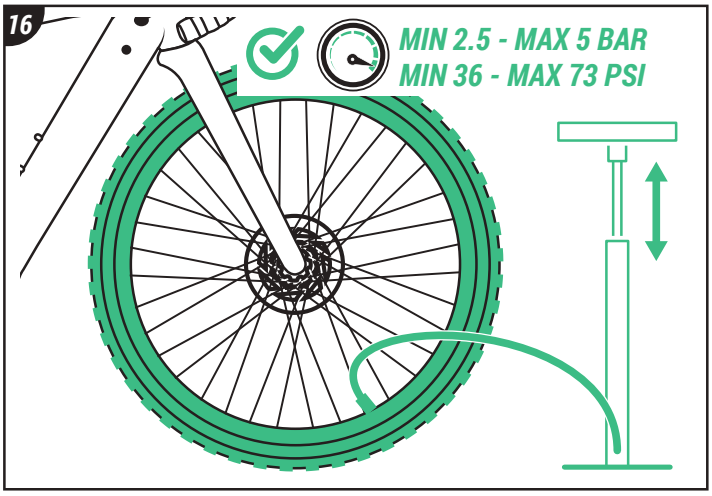
Entre chaque étape, relâchez et roulez quelques dizaines de mètres afin de bien ventiler le disque et l'étrier.

ROUES :

Contrôlez régulièrement les roues. Référez-vous aux témoins d'usure si les jantes en possèdent (à l'extérieur ou à l'intérieur de la jante) et remplacez-les si nécessaire. Assurez-vous que les roues soient bien serrées.

Pression des pneus :





Contrôlez régulièrement les pneus et vérifiez la pression. La pression est indiquée sur les flancs du pneu et/ou de la jante. Si la pression est indiquée à la fois sur la jante et sur le pneu, gonflez les pneus à la pression maximale indiquée sur la jante, quelle que soit la pression maximale indiquée sur le pneu. Les jantes peuvent indiquer une pression maximale différente et inférieure à celle des pneus. Le vélo fonctionnera mieux avec des pneus gonflés entre 2 et 4 bar. Le risque de crevaison est élevé si les pneus ne sont pas suffisamment gonflés. L'autonomie en sera également affectée.

TRANSMISSION :

Une chaîne pas assez tendue peut provoquer des déraillements et des chutes, et une chaîne trop tendue nuit à la performance du vélo. Vérifiez régulièrement la tension de la chaîne. La chaîne du vélo est automatiquement tendue puisque que ce dernier est équipé d'un dérailleur.

SYSTÈME ÉLECTRIQUE :

Lors de la première utilisation, pensez à brancher votre batterie pour la réveiller et la recharger. Assurez-vous du bon fonctionnement de votre système électrique. Afin de bénéficier de l'assistance électrique, avant de partir rouler, assurez-vous que toutes les connectiques du vélo sont bien connectées et que votre batterie est chargée. Allumez le vélo en appuyant sur le bouton ON/OFF puis sélectionnez le mode d'assistance souhaité. N'utilisez pas ou ne stockez pas le vélo avec le capot de port de charge ouvert. Ouvrez le port de charge seulement pour le chargement ou pour le branchement d'un range extender.

FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

FONCTIONNEMENT DES FREINS :

Le frein avant est commandé par le levier de frein gauche (ou par le levier de frein droit dans certains pays, tels que l'Inde, la Chine, le Royaume-Uni, etc.). Le frein arrière est commandé par le levier de frein droit (ou gauche dans les pays cités précédemment). Avant utilisation du vélo, vérifiez quels leviers actionnent le frein avant et arrière. Le levier de frein ne doit pas venir en contact avec le guidon. Si tel est le cas, un réglage est nécessaire.

FONCTIONNEMENT DES PÉDALES AUTOMATIQUES (NON FOURNIES AVEC CE VÉLO) :

L'utilisation des pédales automatiques et à cale-pied est d'un usage délicat et demande une période d'adaptation pour éviter la chute : enclenchez et déclenchez vos chaussures sur les pédales avant de partir. L'interface entre la cale et la pédale peut être affectée par différents facteurs tels que la poussière, la boue, la lubrification, la tension du ressort et l'usure. Pour le réglage des fixations de chaussures, référez-vous aux préconisations du fabricant du composant et faites intervenir un(e) mécanicien(ne) qualifié(e).

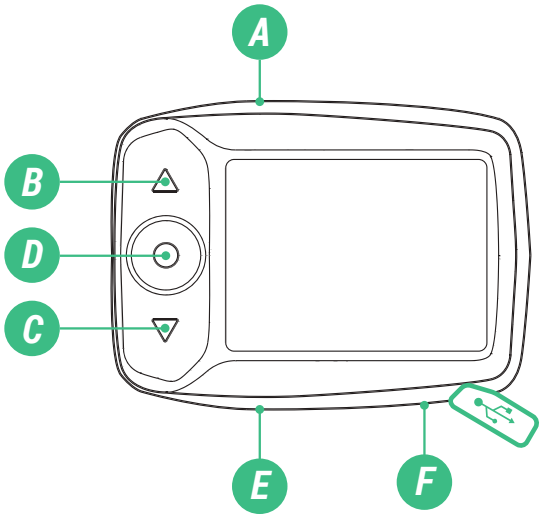
CHANGEMENT DES VITESSES :

Pour une utilisation optimale des vitesses, il est recommandé de les changer en dehors des séquences d'efforts de pédalage importants.

FONCTIONNEMENT ÉLECTRIQUE

COMMANDES

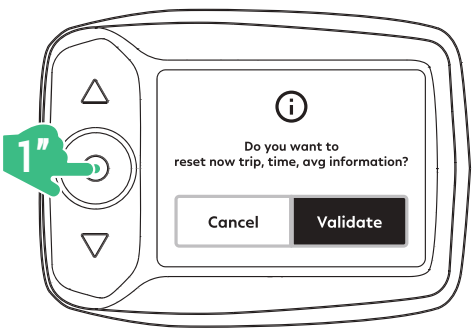
Commandes générales



L'E-GRVL AF MD est doté d'un écran couleur TFT. Cet écran vous indiquera les informations relatives à votre session (vitesse, distance, temps...) et à propos de votre vélo électrique (niveau de batterie, autonomie restante, niveau d'assistance électrique...). Vous trouverez 5 boutons sur votre écran :

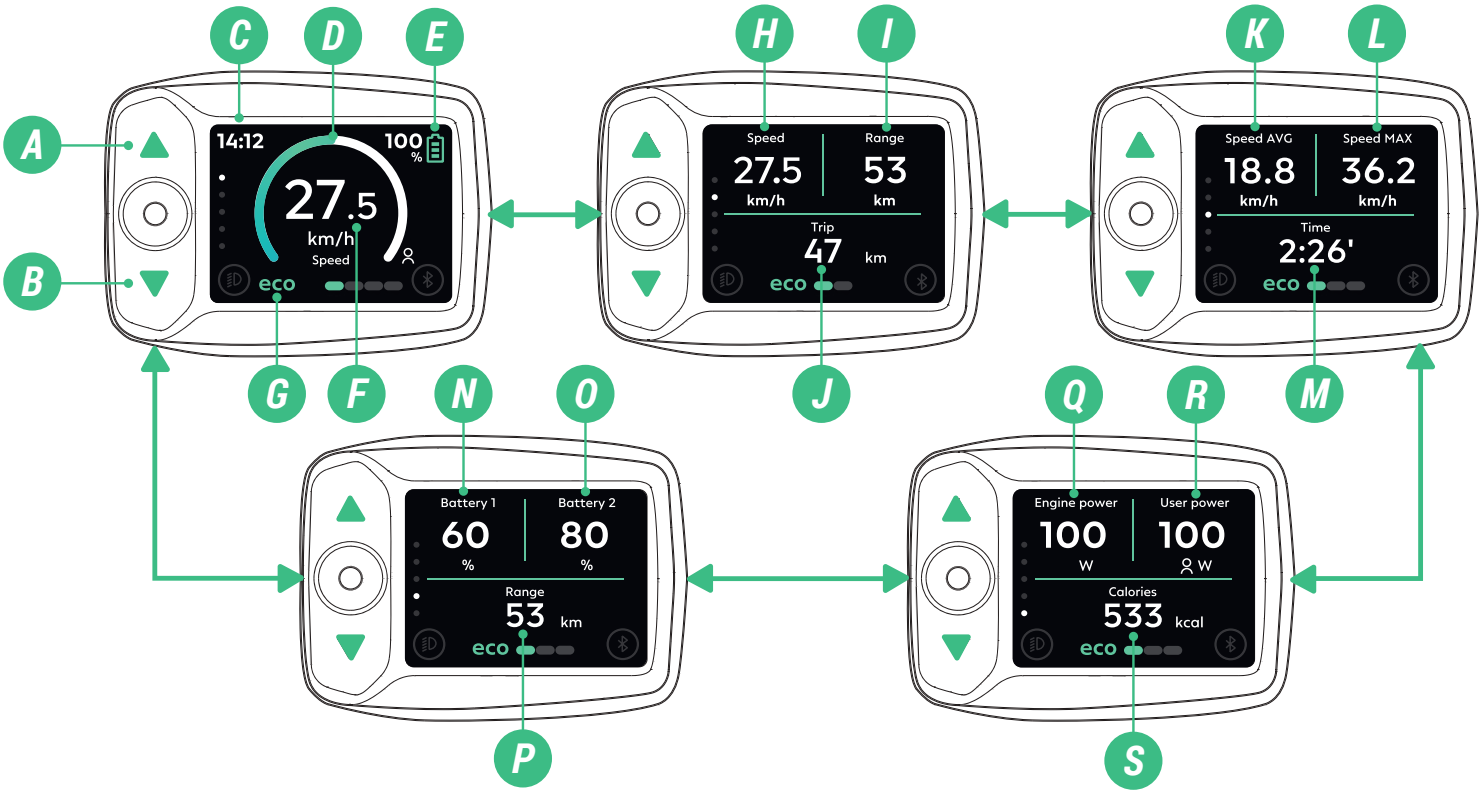
A	Appui long : Allumer/éteindre le vélo électrique	E	Allumer/éteindre les feux du vélo (pression brève) ou permet d'accéder au menu Réglages (pression longue).
B C	Navigation dans le menu réglages, augmente/diminue les valeurs dans le menu réglages ou navigation entre les écrans d'activité en cours de session.	F	Port USB-C de charge qui peut être utilisé pour recharger votre smartphone ou votre GPS pendant votre session.
D	Remet à zéro les valeurs (pression brève, suivie d'une validation) ou valide vos choix dans le menu Réglages.		

Remise à zéro



Vous pouvez remettre à zéro les données de votre session en appuyant sur le bouton central. Validez une fois de plus en appuyant sur le bouton central.

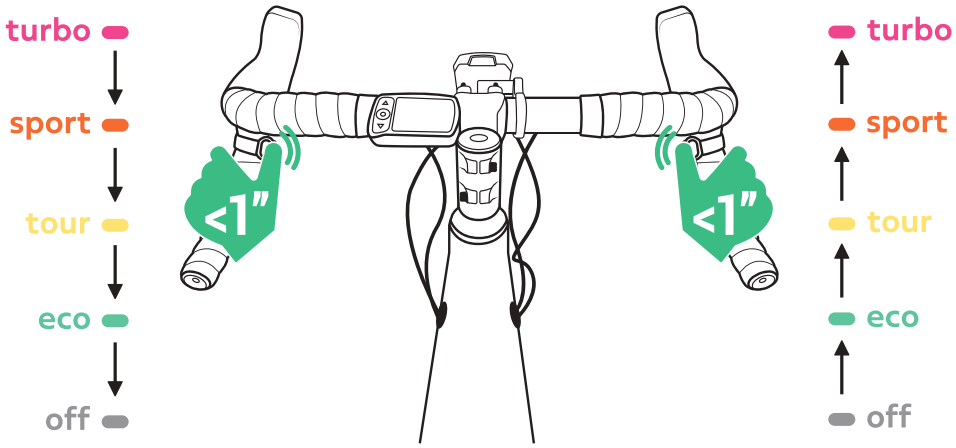
NAVIGATION ENTRE LES ÉCRANS



Pendant votre trajet, l'écran affichera plusieurs champs de données sur 5 pages. Vous pouvez faire défiler ces pages à l'aide des boutons **A** et **B**.

C	Heure	**L**	Vitesse maximum
D	Répartition de la puissance délivrée par le moteur et le cycliste	**M**	Durée du trajet
E	Niveau de batterie	**N**	Niveau de la batterie principale
F	Vitesse	**O**	Niveau de batterie du prolongateur d'autonomie (en option)
G	Niveau d'assistance	**P**	Autonomie restante avec le niveau actuel de la batterie et le mode d'assistance choisi
H	Vitesse	**Q**	Puissance actuelle délivrée par le moteur
I	Autonomie restante avec le niveau actuel de la batterie et le mode d'assistance choisi	**R**	Puissance actuelle délivrée par le cycliste
J	Distance du trajet	**S**	Calories brûlées
K	Vitesse moyenne		

NIVEAUX D'ASSISTANCE

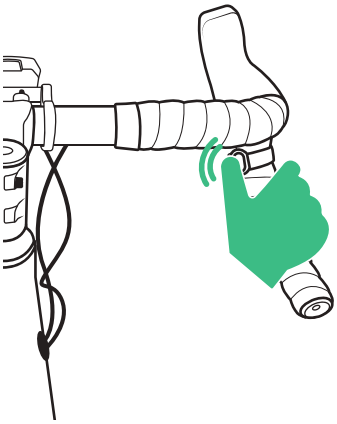


Le vélo à assistance électrique peut être utilisé avec ou sans assistance en appuyant sur les e-shifters et en alternant entre les modes OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO. Le mode sélectionné s'affichera sur votre écran. Les modes d'assistance OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO sélectionnables vous permettent de choisir un niveau d'assistance électrique, qui viendra s'ajouter à l'effort fourni. L'assistance électrique fonctionnera uniquement si vous pédalez, pour un mode sélectionné autre que « OFF ». Le moteur fournira plus ou moins d'assistance en fonction du mode sélectionné et de la puissance de pédalage.

L'assistance électrique ne se déclenche pas ou se coupe dans les situations suivantes :

- Quand la vitesse de conduite est supérieure à 25 km/h
- Quand vous ne pédalez pas
- Quand la charge restante de la batterie est insuffisante
- Quand « OFF » est le mode d'assistance électrique sélectionné
- Quand le bouton de commande est éteint
- En cas d'utilisation intensive et lors de conditions climatiques exceptionnelles, l'assistance peut se couper pour préserver l'intégralité du système.

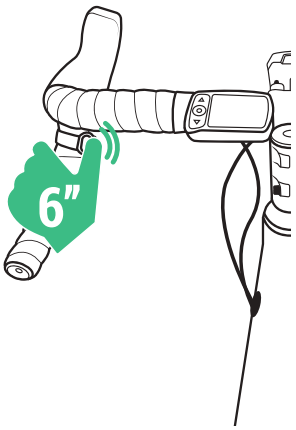
Mode piéton



Une pression longue sur l'e-shifter de droite vous permet d'activer le « mode piéton ». Le moteur s'enclenchera pour vous aider à pousser le vélo tout en marchant à côté.

CONNECTIVITÉ





Votre vélo est équipé d'un système Bluetooth®. Vous pouvez appairer votre smartphone et l'utiliser pour disposer de davantage de fonctionnalités :

1. Activez le Bluetooth® de votre smartphone.
2. Téléchargez l'application Decathlon Ride via Google Play ou App Store.
3. Maintenez appuyé l'e-shifter de gauche pendant 6 secondes pour appairer votre téléphone et l'écran de votre vélo.

CHARGEMENT

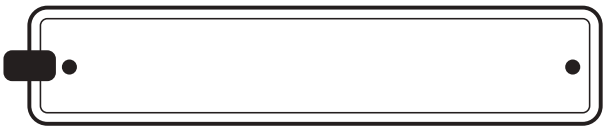
PROPRIÉTÉS DE LA BATTERIE ET DE SON CHARGEUR

La batterie du vélo est une batterie rechargeable au Lithium.

Batterie

36V / 14Ah

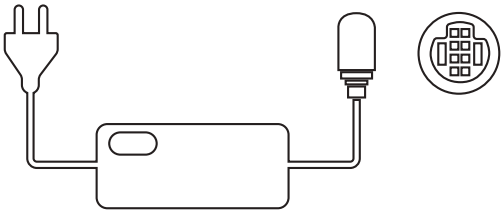
Capacité : 504 Wh



Chargeur

Input : 100-240V / 2,5 A MAX / 50/60 Hz

Output : 42V - 4A



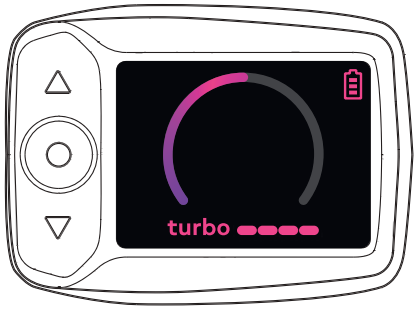
PRÉCAUTIONS D'USAGE DE LA BATTERIE ET DU CHARGEUR

Batterie à manipuler avec précaution. Produit sensible aux chocs.
En usage, n'exposez pas la batterie à des températures supérieures à 45 °C. Chargez votre batterie dans un environnement sec et à une température située entre +10 °C et 40 °C. Pour garantir les performances de votre batterie, stockez la batterie entre 30 et 60 % de charge.
Il est recommandé de recharger régulièrement votre batterie ; vérifiez son état de charge au moins tous les 3 mois. Pour assurer le bon fonctionnement de la batterie, celle-ci se met automatiquement en mode veille prolongée au bout de 2 heures sans utilisation. Le mode veille prolongée est désactivé lorsque vous allumez le vélo.

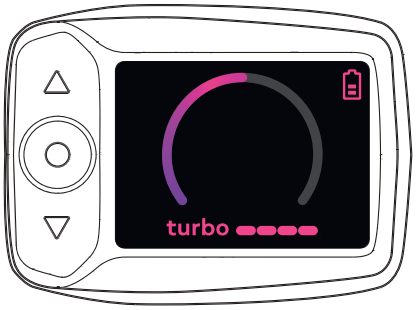


Assurez-vous toujours de la compatibilité entre le chargeur et la batterie. Utilisez uniquement le chargeur de référence BC222360040 fourni avec le vélo.
Assurez-vous de la compatibilité du chargeur avec le réseau électrique local.Il est important de respecter les instructions portées sur l'étiquette du chargeur de batterie.

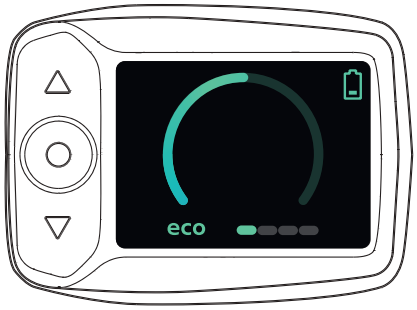
NIVEAUX DE CHARGE



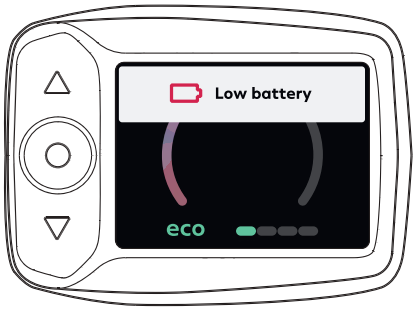
71-100%



41-70%



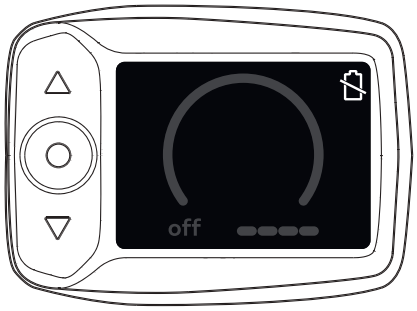
11-40%



10%



<3%



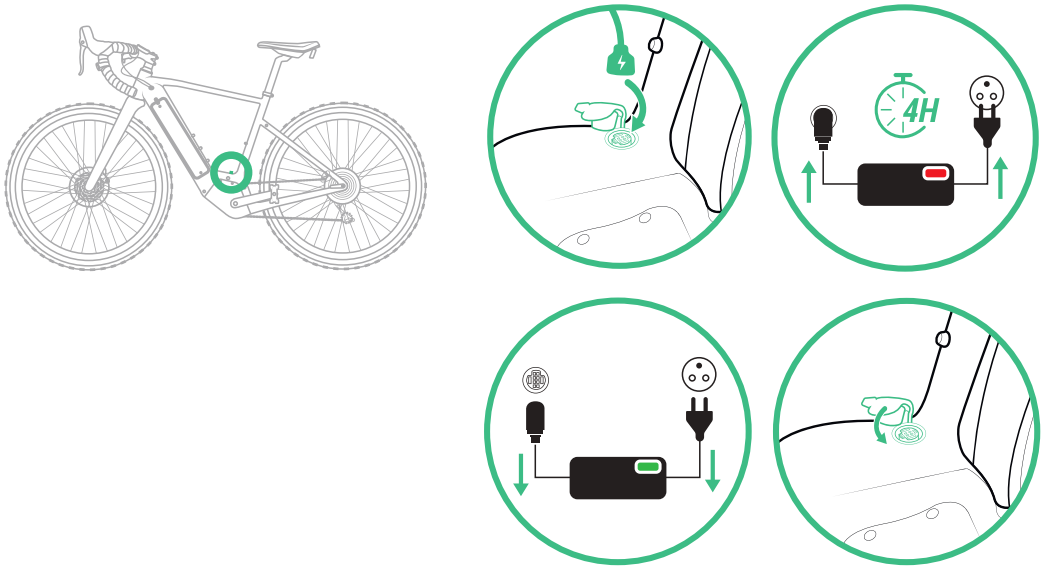
<3%

AUTONOMIE

L'autonomie de votre vélo électrique dépend de nombreux facteurs :

- De la charge du vélo : L'autonomie sera réduite si le vélo est surchargé (sacoche, porte bébé,...).
- De la pratique : En fonction de l'effort humain fourni lors du pédalage, l'autonomie sera plus ou moins importante.
- Du type de parcours : L'autonomie sera réduite en montée.
- De la pression des pneus : L'autonomie sera meilleure avec des pneus gonflés entre 2 et 4 bar.
- De la température extérieure : L'autonomie sera réduite par temps froid.
- Du mode d'assistance utilisé : Il est conseillé de réduire le mode d'assistance quand le niveau de la batterie est bas.
- Du ratio de transmission sélectionné : En cas de fortes côtes, il convient de choisir le bon pignon afin de limiter l'effort à fournir pour vous et pour le moteur.

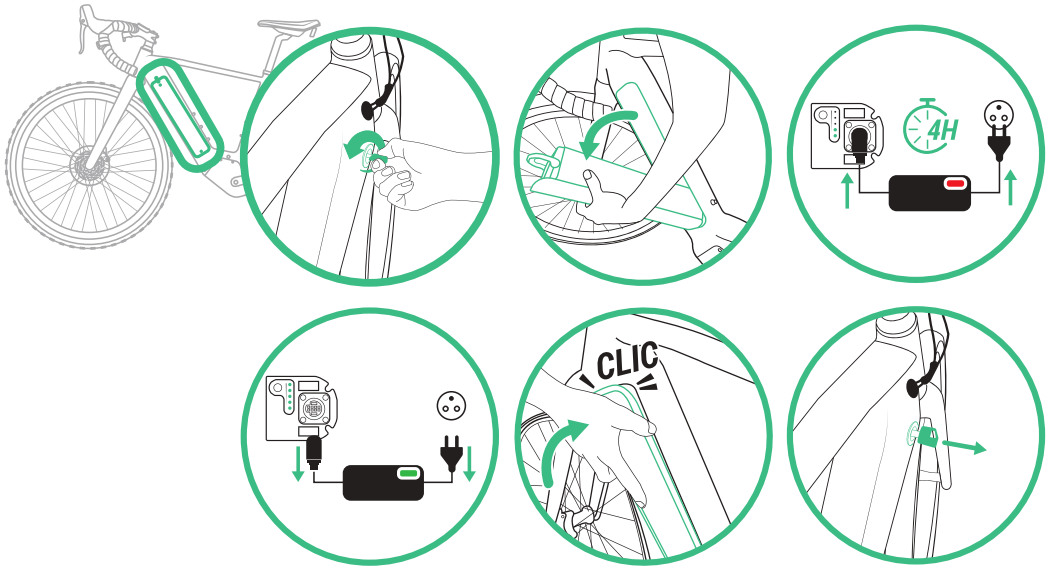
CHARGEMENT (OPTION 1)



1. Ouvrez la trappe située au-dessus du pédalier, dans le cadre.
2. Branchez le chargeur sur une prise secteur, puis sur la prise de chargement du vélo.
3. La LED apparaît rouge en début de chargement.
4. La durée de chargement de la batterie est de 4 heures.
5. La LED apparaît verte en fin de chargement.
6. Vous pouvez débrancher le chargeur du vélo et de la prise secteur.

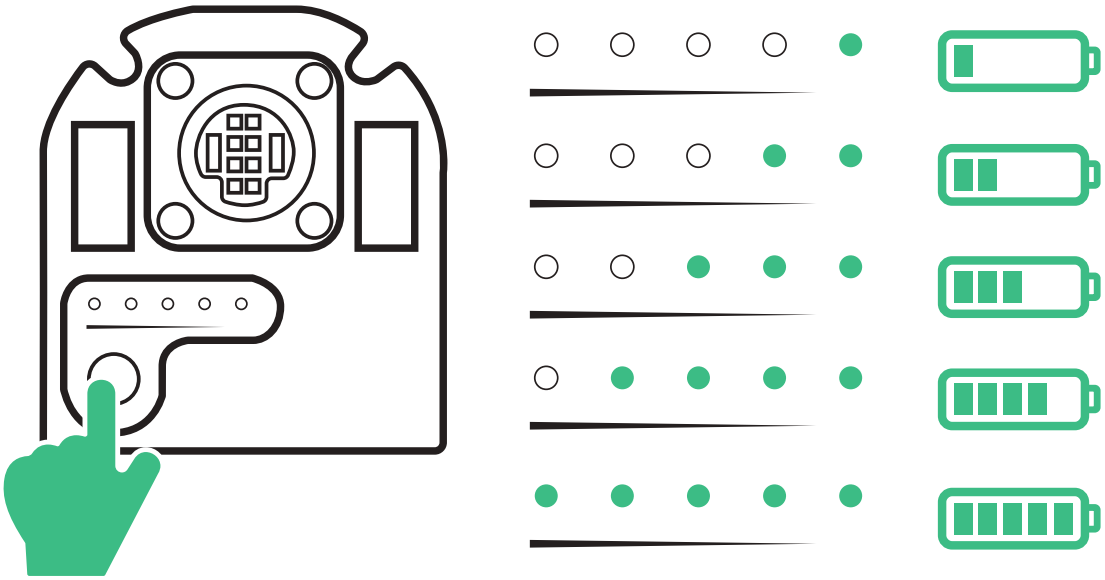
Ne laissez jamais le chargeur branché seul à une prise secteur.

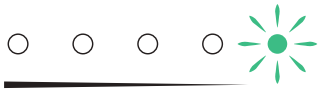
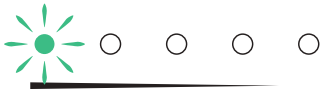
CHARGEMENT (OPTION 2)



1. À l'aide de la clé, ouvrez la trappe de la batterie.
2. Retirez la batterie.
3. Branchez le chargeur sur une prise secteur, puis sur la prise de chargement de la batterie.
4. La LED apparaît rouge en début de chargement.
5. La durée de chargement de la batterie est de 4 heures.
6. La LED apparaît verte en fin de chargement.
7. Vous pouvez débrancher le chargeur de la batterie et de la prise secteur.

Ne laissez jamais le chargeur branché seul à une prise secteur.



	< 10 % de charge	Rechargez votre batterie en urgence
	protection en température	Ne remettez pas votre batterie dans le vélo. Retournez votre batterie à votre SAV.
	protection court circuit	
	autre protection	

CODES D'ERREUR

CODE ERREUR	Signification	Solutions
10	Protection sous-tension	Chargez la batterie. > Diagnostic batterie > Hors service > Changez la batterie.
12	Batterie complètement déchargée.	
20	Erreur mesures courant	Redémarrez le vélo. > Test avec un nouveau moteur
21	Erreur capteur de température	
23	Erreur capteur de température	
24	Voltage périphérique anormal	Vérifiez les connectiques moteur. > Vérifiez les connectiques éclairages. > Changement éclairage. > Changement moteur.
25	Courant anormal dans le moteur	Chargez la batterie. > Diagnostic batterie > Hors service > Changez la batterie. > Changement moteur.
26	Erreur dans le redémarrage du programme	Vérifiez le jeu entre la batterie et le câble d'alimentation. Vérifiez le branchement du câble d'alimentation. Changez le câble d'alimentation.
31	Erreur éclairage	Vérifiez les connectiques éclairages. > Test nouvel éclairage > Test nouveau câble éclairage
40	Surtension moteur	Diagnostic batterie > Si batterie OK = changement moteur
41		
42	Erreur fonctionnement moteur	Vérifiez les connectiques moteur. > Redémarrez le vélo. > Changement moteur.
43	Court-circuit moteur	
44	Surchauffe moteur	Laissez reposer le moteur en diminuant le mode d'assistance.

CODE ERREUR	Signification	Solutions
45	Erreur corrigée durant l'utilisation du vélo	Redémarrez le vélo. > Vérifiez les connectiques moteur. > Changement moteur.
60	Pas de communication entre l'affichage et le moteur.	Vérifiez les connectiques écran. > Vérifiez les connectiques moteur. > Testez avec un autre écran. > Testez avec un nouveau câble écran. > Testez avec un autre moteur.
70	Force appliquée sur la pédale en dehors de l'intervalle habituel.	Diagnostic moteur (Brose service tool) > Mise à jour moteur > Remplacement moteur
71	Pédalage non détecté	
72	Force appliquée sur la pédale non détectée.	
73	Erreur capteur de couple	
74	Erreur dans le redémarrage	Éteignez/rallumez le vélo. > Mise à jour moteur > diagnostique moteur > Remplacement moteur
80	Paramètres de l'unité motorisée incorrects	Diagnostic moteur (Brose service tool) > Mise à jour moteur > Remplacement moteur
81	Information vitesse non reconnue	Vérifiez le positionnement de l'aimant du capteur de vitesse fixé sur un des rayons de la roue arrière.
82	Manipulation du programme	Redémarrez le vélo. > Diagnostic complet du vélo.
83	Erreur programme unité motorisée	
84	Paramètre moteur erroné	
85	Gâchette non détectée.	Vérifiez la connectique de la gâchette. > Changement de gâchette
86	Erreur tension gâchette	
87	Échec remise à zéro gâchette	Vérifiez si rien n'empêche le retour en position zéro. > Redémarrez le vélo. > changement gachette
90	Erreur dans la programmation	Redémarrez le vélo. > Mise à jour moteur > Remplacement moteur
91 / 92 / 93	Erreur capteur de couple	

MAINTENANCE

Votre vélo nécessite un entretien et des révisions régulières adaptés à votre usage. Des contrôles périodiques doivent être effectués par des mécaniciens qualifiés et expérimentés.

AVERTISSEMENT, comme tout composant mécanique, un vélo subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue d'un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre soudainement, risquant alors de blesser le/la cycliste. Les fissures, égratignures et décolorations dans des zones soumises à des contraintes élevées indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et doit être remplacé. Pour évaluer cela, faites régulièrement contrôler, entretenir et régler les pièces d'usure (notamment les jantes, les freins, les pneumatiques, la direction et la transmission de votre vélo) par un mécanicien qualifié et expérimenté. Lors d'un remplacement de composants, il faut utiliser des pièces d'origine afin de conserver la sécurité et la fiabilité du vélo.



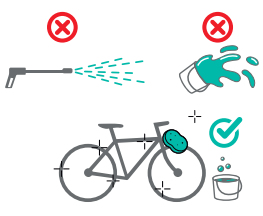
Réalisez toujours vos opérations de maintenance avec un éclairage adéquat.



Le cadre, la fourche et l'ensemble des composants doivent être vérifiés régulièrement par notre service après-vente Decathlon. Le réglage des vitesses étant délicat, rapprochez-vous d'un de nos techniciens qualifiés. De plus, référez-vous toujours aux recommandations du fabricant. En cas de chute du vélo, contrôlez les composants électriques.
Si le câble, le bouton ou le cadre sont physiquement endommagés, rendez-vous dans un atelier DECATHLON pour procéder à un test électrique.



Toutes opérations de nettoyage, de maintenance électrique ou mécanique, doivent impérativement se faire hors tension. Si la batterie est amovible, retirez-la. Les opérations de maintenance spécifiques au système électrique du vélo doivent être réalisées par du personnel qualifié et formé. Si la chaîne déraille, coupez l'alimentation avant toute intervention.



Ne nettoyez pas le vélo en utilisant un jet d'eau à haute pression. Préconisez le lavage avec une éponge humide. Lors du nettoyage du vélo électrique, n'immergez pas les éléments électriques tels que la batterie, le moteur, l'écran. Le port de charge doit être correctement fermé.

Après le lavage : séchez et huilez les composants de transmissions (dérailleur, manette), de suspensions, leviers de frein ainsi que la chaîne.

Pour plus d'informations relatives à l'utilisation, à la maintenance, au service après-vente ou en cas de questions, rendez-vous sur le site de support de DECATHLON (www.support.decathlon.com) ou en magasin DECATHLON.

FREINS :

- Les plaquettes de frein s'usent avec les différents freinages effectués. La performance de freinage diminue dans le temps, il est donc nécessaire de vérifier régulièrement vos freins et de procéder à leur remplacement si nécessaire (garniture < 1 mm). Cette opération doit être effectuée par un mécanicien qualifié. Un temps de rodage est nécessaire une fois les nouvelles plaquettes installées.
- Le réglage des freins doit être révisé régulièrement. Lors d'un éventuel remplacement de composants de friction du système de freinage (patins de freins, plaquettes de freins), l'utilisation de pièces d'origine garantit le maintien des performances et la sécurité de votre vélo. Cette opération doit être effectuée par un mécanicien qualifié.

TRANSMISSION :

- Huilez régulièrement la chaîne.
- Brossez les pignons et les plateaux.
- Pour nettoyer les organes de transmission, utilisez de l'huile spéciale pour la transmission.
- La lubrification des composants est nécessaire pour un bon fonctionnement, une durée de vie optimale de votre vélo et pour éviter la corrosion des composants.
- Lors de l'entretien de la transmission, prenez garde au coincement des doigts entre les pignons et la chaîne.
- En cas de changement d'élément, veillez à toujours effectuer l'échange avec des pièces d'origine.
- Attention à protéger les disques de frein et plaquettes avant d'entretenir votre chaîne. Sinon de l'huile peut se poser sur les disques et les plaquettes et réduire les performances de freinage. Si de l'huile a été en contact avec les plaquettes, changez les immédiatement avant d'utiliser le vélo.

ROUES :

- Contrôlez régulièrement les roues, notamment les jantes (usure excessive, déformations, coups et fissures). N'hésitez pas à vous rapprocher d'un atelier Decathlon pour une analyse des roues et un remplacement de pièce si nécessaire.
- Contrôlez régulièrement les pneus (pression, coupures, fissures ou pincements). Remplacez le pneu si nécessaire. Montez les pneus dans le sens indiqué sur le flanc, selon la flèche du sens de rotation. Gonflez les pneus à la bonne pression pour éviter les crevaisons. La pression est toujours indiquée sur le flanc du pneu et/ou la jante par le constructeur. Si la pression est indiquée à la fois sur la jante et sur le pneu, gonflez les pneus à la pression maximale indiquée sur la jante, quelle que soit la pression maximale indiquée sur le pneu. Les jantes peuvent indiquer une pression maximale différente et inférieure à celle des pneus.
- Lors du changement des pneus, des pédales ou des manivelles de votre vélo, la distance entre l'axe de la pédale et la roue peut être modifiée. Attention à respecter les caractéristiques d'origine de votre vélo pour éviter toute problématique.

ACCESSOIRES

Ce vélo peut accueillir un porte-bagages. Référez-vous à la notice de votre porte-bagages pour le montage ainsi que les charges maximales supportées par ce dernier.
Ce vélo n'est pas conçu pour accueillir un porte-bébé.

TRANSPORT



Lors du transport de votre vélo en dehors de votre véhicule (par exemple sur un porte-vélo), pensez à protéger les composants électriques pour éviter l'infiltration d'eau dans les connectiques ce qui pourrait endommager votre vélo.
Les batteries lithium sont considérées comme des matières dangereuses et doivent être transportées suivant les réglementations en vigueur. En cas de transport aérien, renseignez-vous auprès de votre compagnie pour les démarches à suivre.

RECYCLAGE

Votre vélo est conçu pour durer dans le temps (sans compter les pièces d'usure, ce qui est normal). Si vous n'avez plus l'utilité de votre vélo, pensez à la revente d'occasion de ce dernier plutôt que de le jeter. Vous pouvez vous rapprocher de votre magasin Decathlon qui pourra vous aider dans la démarche à suivre.



Toutes les parties en carton sont à recycler. Vérifiez le marquage pour le recyclage de votre éclairage. Lors du changement des piles, pensez à les rapporter dans les points de collecte pour un recyclage. Votre vélo est équipé de composants électriques ne pouvant pas être jetés dans vos ordures ménagères. Rapprochez-vous d'un magasin Decathlon pour le recyclage (batterie, écran, éclairage..).

Les déchets de produits électriques ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères. Veuillez recycler là où des installations existent. Vérifiez auprès de votre autorité locale ou de votre revendeur pour obtenir des conseils en matière de recyclage. La collecte et le recyclage de votre produit et/ou de sa batterie séparément en vue de leur élimination contribuent à préserver les ressources naturelles et à protéger l'environnement et la santé humaine.

MENTIONS LÉGALES

DECATHLON

Производитель и адрес, Франция: - DECATHLON - 4 BOULEVARD DE MONS - BP 299 - 59650 VILLENEUVE D'ASCQ CEDEX - FRANCE

RUS Импортер / уполномоченное изготовителем лицо: ООО «Октоблу», 115280, город Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Даниловский, улица Автозаводская, дом 23А, корпус 2, Российская Федерация, тел. 8 (800) 700-77-66 - Велосипед - для занятий спортом - Дата изготовления указана на изделии или упаковке в формате ГГГГ/ММ - Основной материал : металл GRC Πobήλατο UKR Імпортер ТОВ «Декатлон Україна» 04073, м. Київ, проспект Степана Бандери, 15 -Г Decathlon.ukraine@decathlon.com +380 44 3644241 - Виробник: «DECATHLON S.E.», 4, boulevard de Mons, 59 650 VILLENEUVE D'ASCQ, France/Декатлон ЕС І, Франція, 59650 Вільнев-д'Аск, бульвар де Мон, 4, Франція - Велосипед - Термін придатності: необмежений - Дата виготовлення вказана на виробі або упаковці в форматі PPPP / MM SRB Uvoznik: DECATHLON D.O.O Đorđa Stanojevića 35, 11070 Novi Beograd, Srbija - Proizvođač : Decathlon 4 bd de Mons - BP299- 59650 Villeneuve d'Ascq - France - Bicikl KAZ "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" ЖШС : Қазақстан, Алматы қаласы, Медеу ауданы, Нұрлан Қаппаров көшесі, 400 үй, т.е.б. 5к, пошта индексі 050044 ТОО "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" : Казахстан, город Алматы, Медеуский район, улица Нурлан Каппаров, дом 400, н.п. 5к, почтовый индекс 050044 - Велосипед - Спортпен айналысуға арналған - Жасалған күні бірге тігілген жапсырманы көзәлжж форматта қараңыз ROU Roumasport SRL, bd. Iuliu Maniu, 546-560, Bucureşti - Bicicletă HUN Forgalmazza a Tízpróba Magyarország kft., 2040 Budaörs, Baross utca 146. Információ: 36 20 88 19 300 - www.decathlon.hu - Gyártja Decathlon - 4 Boulevard de Mons - BP 299-59650 Villeneuve d'Ascq - France - ITA Bici GBR Importer : DECATHLON UK Limited, 9 Maritime Street, London, SE16 7FU SVK Bicykel BGR Производител: Декатлон ЕД - Вносител: Декатлон Спорт Ирландия

EN Main material : Metal FR Matériau principal : Métal ES metal DE Hauptmaterial : Metall IT Materiale principale : Metallo NL Hoofdmateriaal : Metaal PT Material principal : Metal PL Główny materiał : Metal HU Fő anyag : Fém RO Material principal : Metal SK Hlavný materiál : Kov CS Hlavní materiál : Kov SV Huvudsakligt material : Metall HR Glavni materijal : Metal SL Osnovni material : Kovina TR Ana malzeme : Metal LT Pagrindinė medžiaga : Metalas SR Osnovni materijal : Metal LV Galvenais materiāls : Metāls ET Põhimaterjal : Metall EL Κύριο υλικό : Μέταλλο BG Основен материал : Метал KK Негізгі материалдар : Металл UK Основний матеріал : Метал





Pack Ref: 5331471



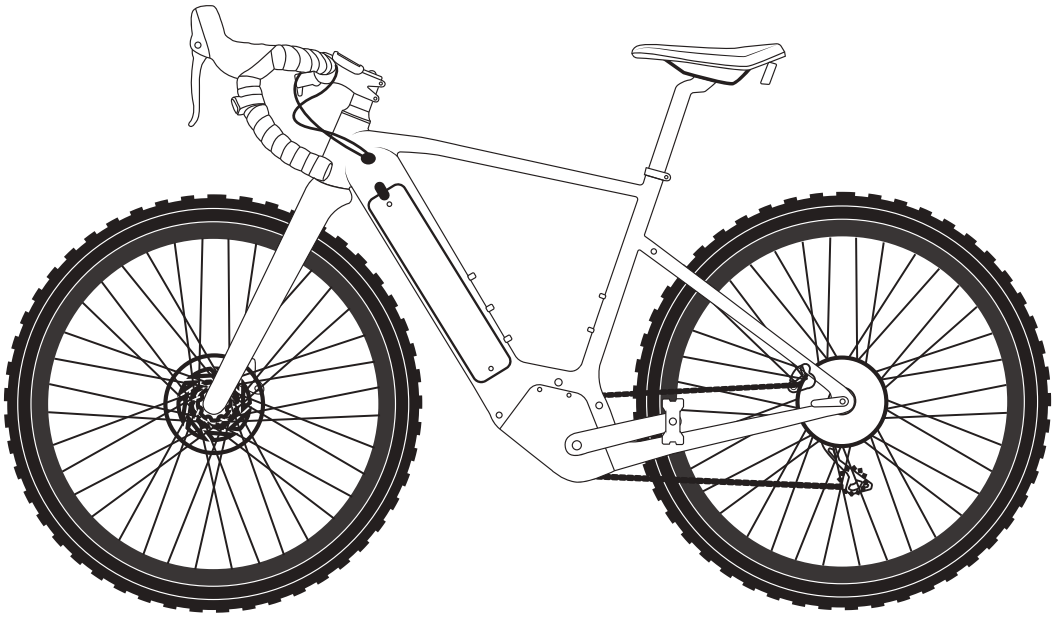
https://www.decathlon.it/
https://www.decathlon.de/
https://www.decathlon.fr/
https://www.decathlon.be/
https://www.decathlon.bg/
https://www.decathlon.cz/
https://www.decathlon.es/es/
https://www.decathlon.hr/
https://www.decathlon.nl/
https://www.decathlon.pl/
https://www.decathlon.pt/
https://www.decathlon.ro/
https://www.decathlon.se/
https://www.decathlon.sk/
https://www.decathlon.si/
https://www.decathlon.com.gr/
https://www.decathlon.at/
https://www.decathlon.mt/
https://www.decathlon.ie/
https://www.decathlon.lv/lv/
https://www.decathlon.be/fr/luxembourg_lp-NZHTVF
https://www.decathlon.ee/
https://www.decathlon.ch/
https://www.decathlon.co.il/en/
https://www.decathlon.com/
https://www.decathlon.com.hk/en/
https://www.decathlon.in/
https://www.decathlon.co.uk/
https://www.decathlon.rs/
https://www.decathlon.sg/
https://decathlon.com.au/
https://www.decathlon.ca/
https://www.decathlon.com.br/
https://www.decathlon.com.tr/

DECATHLON

ES - INSTRUCCIONES DE USO

E-GRVL AF MD

Última actualización: V1 - 13/11/2023



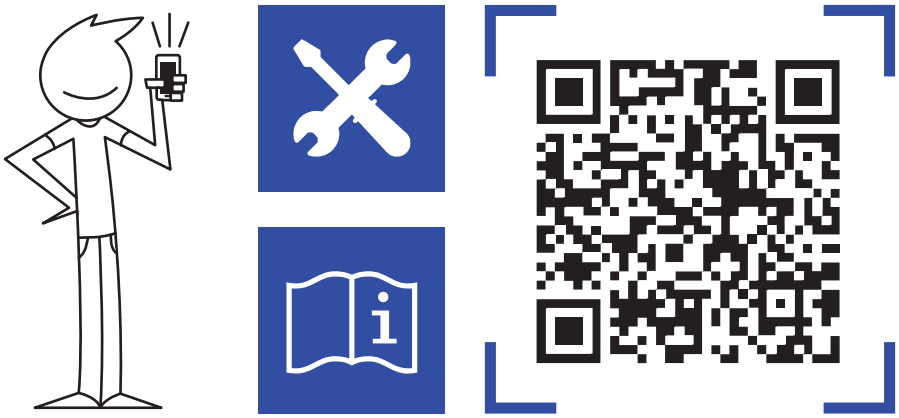
+14

<120kg
<264.5lbs

>1,50m/4ft 11in
<2m/6ft 6in

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN 3
INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD 3
SU PRODUCTO 4
ENSAMBLAJE 5
ANTES DE CADA USO 9
FUNCIONAMIENTO GENERAL 10
FUNCIONAMIENTO ELÉCTRICO 10
CARGA 13
CÓDIGOS DE ERRORES 15
MANTENIMIENTO 16
ACCESORIOS 17
TRANSPORTE 17
RECICLAJE 17
INFORMACIÓN JURÍDICA 18



INTRODUCCIÓN

Estimado cliente:
¿Ansioso por montar en su nueva bicicleta? No obstante, resulta importante leer las instrucciones y comprenderlas, ya que contienen toda la información necesaria para un uso seguro. Recuerde guardarlas para utilizarlas en el futuro.

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

Las instrucciones contienen los siguientes elementos, cuyo significado es el siguiente:



ADVERTENCIA: expresión de alerta utilizada para indicar una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede provocar daños graves o la muerte.



Este pictograma indica riesgo de quemaduras.

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE SEGURIDAD



- El uso de una bicicleta en la vía pública puede estar sujeto a normativas nacionales, consúltelas antes de utilizarla (timbre, iluminación, reflectores, uso del casco y señalización, por ejemplo).
- Por su seguridad, recomendamos que utilice casco de ciclista, así como protección adicional y/o elementos visuales (por ejemplo, chaleco reflectante). En caso de lluvia, niebla o durante la noche, la visibilidad puede reducirse, así que recuerde adaptar su velocidad de forma apropiada.

CARGADOR





- Utilice únicamente el cargador proporcionado con la bicicleta. No utilice el cargador con una batería que no sea la suministrada con la bicicleta. No deje su cargador enchufado y sin conectar la batería. No deje la bicicleta a cargar sin supervisión. No sumerja el cargador y evite limpiarlo utilizando agua a alta presión. Evite cargar la bicicleta cerca de una fuente de agua. **¡PRECAUCIÓN! Riesgo de incendio y electrocución.**
- No cargue la batería cerca de materiales inflamables. Los niños no deben realizar la limpieza y el mantenimiento sin contar con la supervisión adecuada. Examine la batería de forma periódica, especialmente el cable, el enchufe y la carcasa para comprobar si presentan daños. Si el cargador de la batería está dañado, no deberá utilizarse hasta que sea reparado. Si el cable de alimentación está dañado, deberá ser reemplazado por un cable adecuado puesto a disposición por el fabricante o su servicio posventa. **¡PRECAUCIÓN! Riesgo de incendio.**

BATERÍA









- En caso de que se produzca un incendio, se deberá evacuar a la gente de dicha zona. En caso de inhalar o ingerir gas de la batería, abandone el área inmediatamente y busque asistencia médica. Si se produce contacto con la piel y/o los ojos, enjuagar abundantemente, al tiempo que deberán retirarse las partículas sólidas y la ropa contaminada. Busque asistencia médica. En caso de que la batería tenga fugas, póngase guantes y coloque la batería en una bolsa de plástico. Lleve la batería a su tienda Decathlon lo antes posible. Los productos químicos pueden irritar la piel y contaminar sus pertenencias. Esto puede evitarse tomando ciertas precauciones. Si no utiliza guantes, tras desechar la batería deberá lavarse las manos.
- Resulta esencial guardar la batería cargada en un lugar fresco (entre 10 °C y 25 °C), seco y protegido de los rayos del sol para evitar su mal funcionamiento. Utilice el cargador sólo en interiores.
- ¡PRECAUCIÓN! No desmonte, ni abra o corte la batería, ya que podría provocar un incendio o una descarga eléctrica. Mantenga la batería seca y limpia. Evite que la batería entre en contacto con productos disolventes (por ej., alcohol, aceite) o productos químicos (por ej., detergente) que podrían dañarla. Evite exponerla al fuego o a calor excesivo. No cortocircuitar la batería haciendo contacto entre los bornes positivo y negativo. Este elemento debe manipularse cuidadosamente y es sensible a los golpes. No dejar a los niños jugar ni manipular la batería. Si el indicador de cumplimiento está dañado, no utilice la batería. Si es así, deseche la batería para su reciclaje. En caso de que se produzca una fuga en la batería: póngase guantes y coloque la batería en una bolsa de plástico. Lleve la batería a Decathlon lo antes posible. **¡PRECAUCIÓN! Riesgo de incendio, electrocución y explosión.**

FRENOS



Para su seguridad y el uso seguro de su bicicleta, le recomendamos que compruebe los frenos periódicamente (cables, funda, palanca, pinza).
ADVERTENCIA: en caso de lluvia o calzada mojada, la adherencia disminuye y aumentan las distancias de frenado. Adapte su velocidad y anticipe las frenadas.
En determinadas condiciones, como durante una frenada prolongada, los discos y las pinzas de freno pueden alcanzar temperaturas muy elevadas. Déjelos enfriar durante algunos minutos antes de manipularlos (para quitar una rueda, por ejemplo). **¡PRECAUCIÓN! riesgo de quemaduras.**

COMPONENTES ELÉCTRICOS





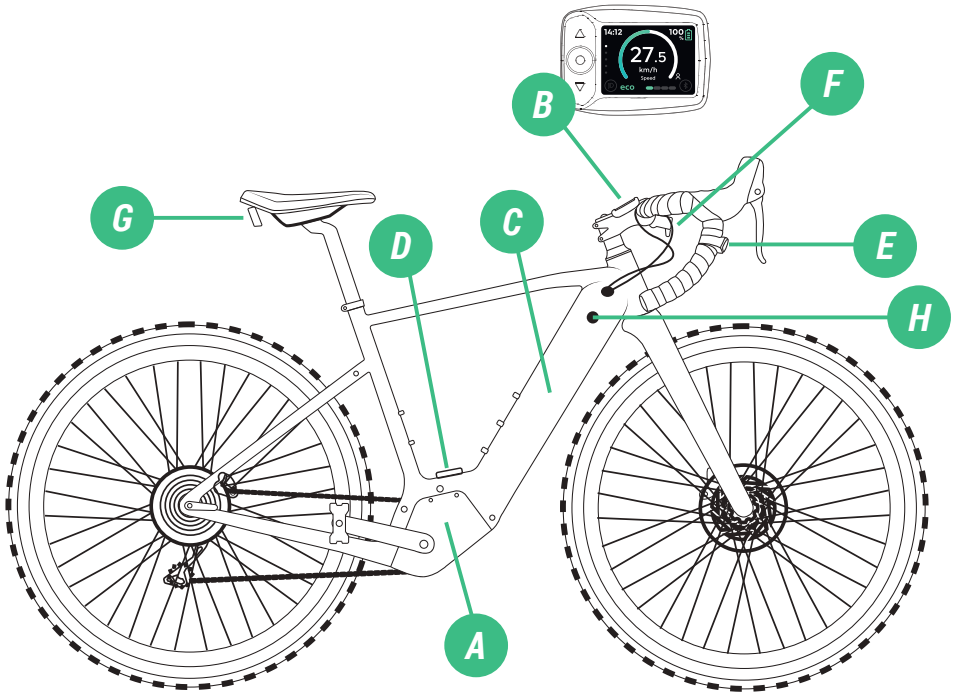
- Los componentes eléctricos (batería, motor, pantalla, controlador, cargador) pueden calentarse después de utilizar la bicicleta. Advertencia, en situaciones extremas de uso (por ej.: conducción a baja velocidad con una inclinación pronunciada o conducción con una carga pesada), el motor puede alcanzar temperaturas elevadas que pueden provocar quemaduras. **¡PRECAUCIÓN! riesgo de quemaduras.**
- Para que la bicicleta no se utilice de manera anómala (por parte de un usuario no entrenado, o bien por causa de instrucciones de seguridad no leídas o un funcionamiento inadecuado del sistema) cuando se deja desatendida, se recomienda evitar el arranque del sistema retirando la batería y/o la pantalla.
- Por razones de seguridad, no modifique el sistema eléctrico (componentes y software) y la transmisión de la bicicleta. Asimismo, no conviene agregar componentes u otros procesos que aumenten el rendimiento de la bicicleta eléctrica. Estas modificaciones pueden ponerte en peligro a ti, la vida de otras personas y dañar tu bicicleta. Circular con una bicicleta modificada puede tener consecuencias legales graves en caso de accidente de tráfico.
- El usuario no debe realizar mantenimiento alguno de los componentes eléctricos por su cuenta. No abra el motor, la batería, la pantalla u otros componentes eléctricos.

COMPONENTES COMPUESTOS



En el caso de componentes de material compuesto, el daño por impacto puede ser invisible para el usuario y provocar lesiones. En caso de golpe o impacto, diríjase a nuestros talleres Decathlon para una inspección de los componentes y su posible sustitución. Evite dejar los componentes compuestos como es el caso de los componentes de carbono (por ej., las ruedas, el bastidor, las horquillas, etc.) en un lugar cálido y cerrado (por ej., un coche cerrado expuesto a la luz solar directa). Esto puede producir daños irreversibles.

SU PRODUCTO



A MOTOR	**B** Pantalla
C Batería	**D** Puerto de carga
E CAMBIADORES ELECTRÓNICOS	**F** Luz delantera
G Luz trasera	**H** Bloqueo de la batería



La bicicleta pertenece a la categoría 2 de la normativa EN 17406. No está previsto su uso para las categorías 3, 4, 5 y 6 de esta misma normativa. Esta bicicleta está diseñada para un uso mixto como trekking en carretera, carriles bici, así como recorridos por senderos o caminos de grava. No se trata de una bicicleta «todo terreno» y no es apta para competiciones o saltos. No utilizarla según lo indicado en estas instrucciones o para usos distintos a los establecidos puede provocar lesiones corporales o daños materiales a su bicicleta, así como una restricción de las condiciones de garantía. El modelo E-GRVL AF MD es una bicicleta con asistencia eléctrica y puede utilizarse con o sin asistencia.

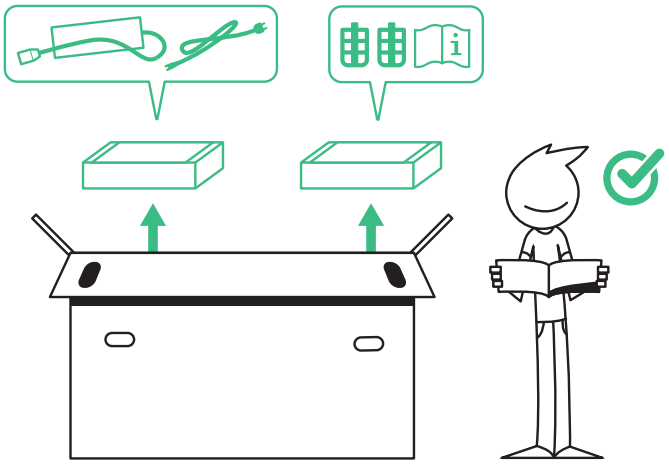
Información técnica:

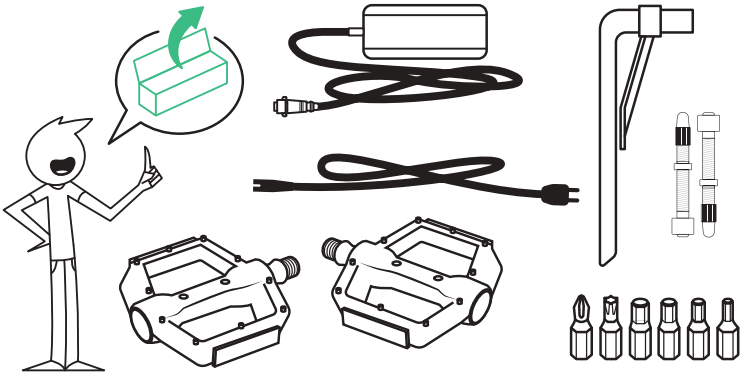
- Peso de la bicicleta = 18,3 kg por tamaño XS / 18,4 kg por tamaño S / 18,5 kg por tamaño M / 18,7 kg por tamaño L / 18,8 kg por tamaño XL.
- Peso máximo de la persona que la utiliza = 100 Kg
- Peso total máximo autorizado (ciclista + bicicleta + accesorios) = 120 kg
- Tamaño de la bicicleta = XS : 1m50 - 1m64 / S : 1m64 - 1m72 / M : 1m72 - 1m80 / L : 1m80 - 1m88 / XL : 1m88 - 2m.
- El nivel de presión sonora expresado en dBA en la posición del oído del ciclista es inferior a 70 dB (A).
- Rango de uso de la bicicleta: -10 °C / +45 °C.

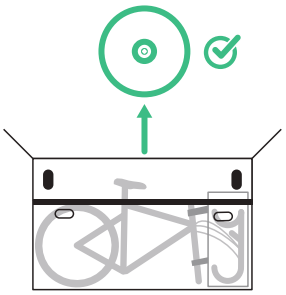
ENSAMBLAJE

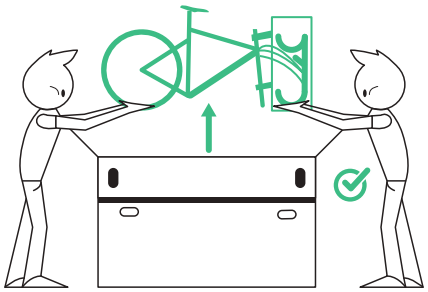
Para asegurarse de que el manillar, la tija, el sillín, la tija del sillín y las ruedas estén correctamente fijados, lo mejor es utilizar las herramientas adecuadas y apretar cada componente con su valor de par de apriete específico (en Nm). Para evitar riesgos de seguridad, siga las instrucciones de montaje de la bicicleta. Si tiene algún problema, diríjase a un taller Decathlon para que revisen la bicicleta.

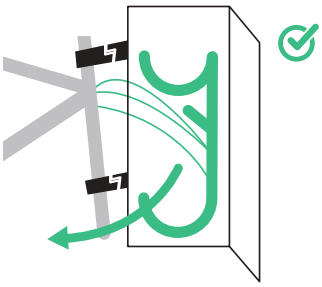
CONTENIDO DE LA CAJA







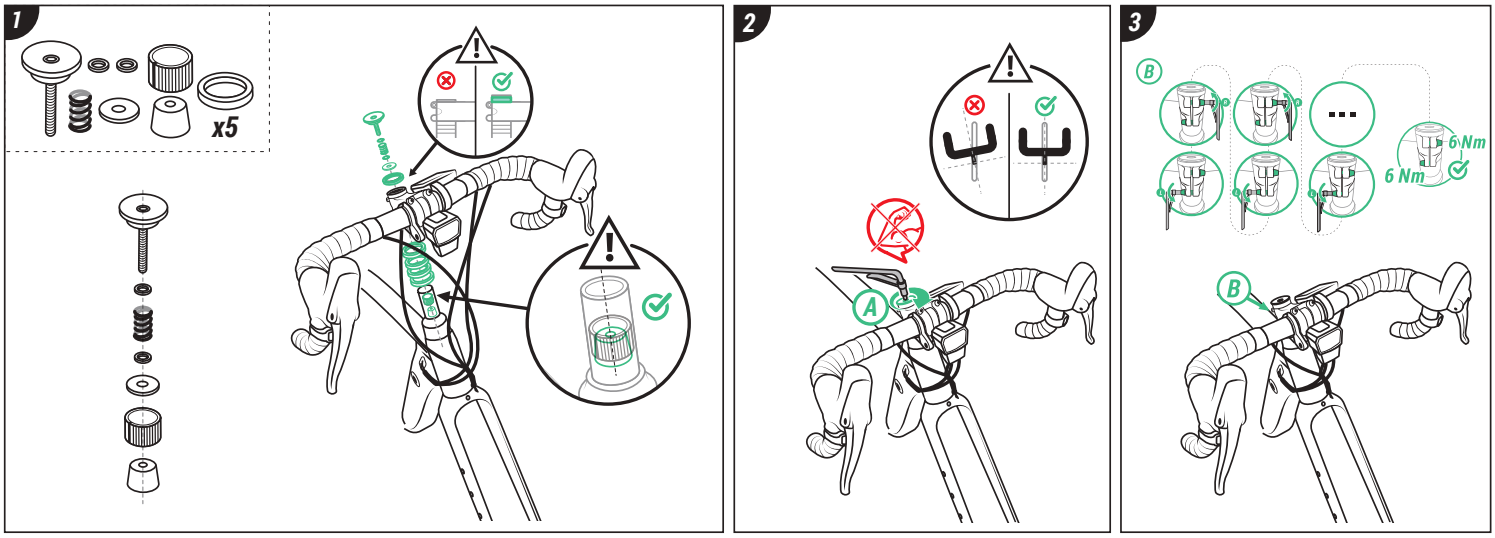




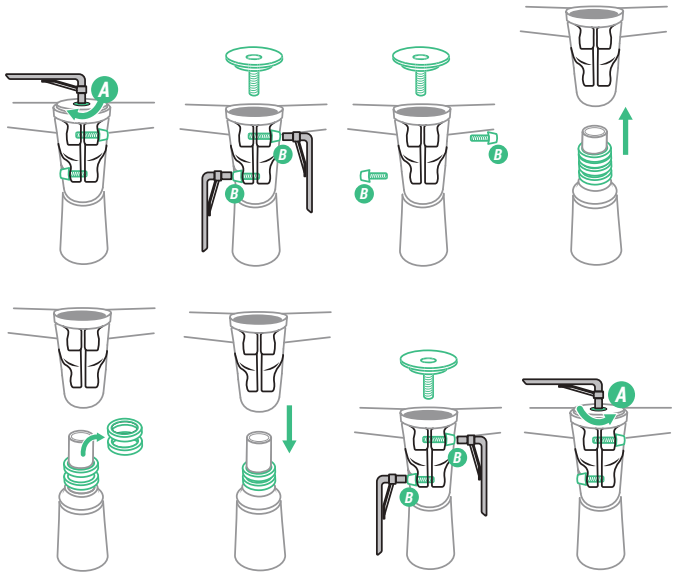
Le aconsejamos que la maniobra para sacar la bicicleta de la caja sea efectuada por dos personas.

El manillar no está fijado a la bicicleta. Durante el proceso de desembalaje y montaje, es preciso tener cuidado para no tirar de los cables.

MONTAJE DEL MANILLAR:



1. Coloque el manillar de forma que quede perpendicular a la rueda.
2. Coloque todos los elementos en el orden indicado en la Figura 1 y, a continuación, apriete el tornillo A.
3. Apriete gradualmente los tornillos B al par recomendado para bloquear el vástago en su sitio.
4. Si desea ajustar la posición de su manillar (más baja o más alta, cuando sea posible), puede variar el número de espaciadores en el vástago (necesita utilizar las herramientas adecuadas):



Cómo reducir la altura:

- Desenrosque completamente el tornillo A y, a continuación, los dos tornillos B del vástago.
- Retire el vástago.
- Retire una o más anillas.
- Vuelva a colocar el vástago.
- Vuelva a colocar las anillas por encima del vástago.
- Apriete el tornillo A gradualmente y apriete los tornillos B al par indicado en la sección PARES DE APRIETE de este manual.

Como el pivote de la horquilla es de carbono, hay que dejar al menos una anilla por encima del vástago.

Realice las 2 pruebas siguientes para confirmar que ha montado correctamente el vástago.

• Prueba 1:

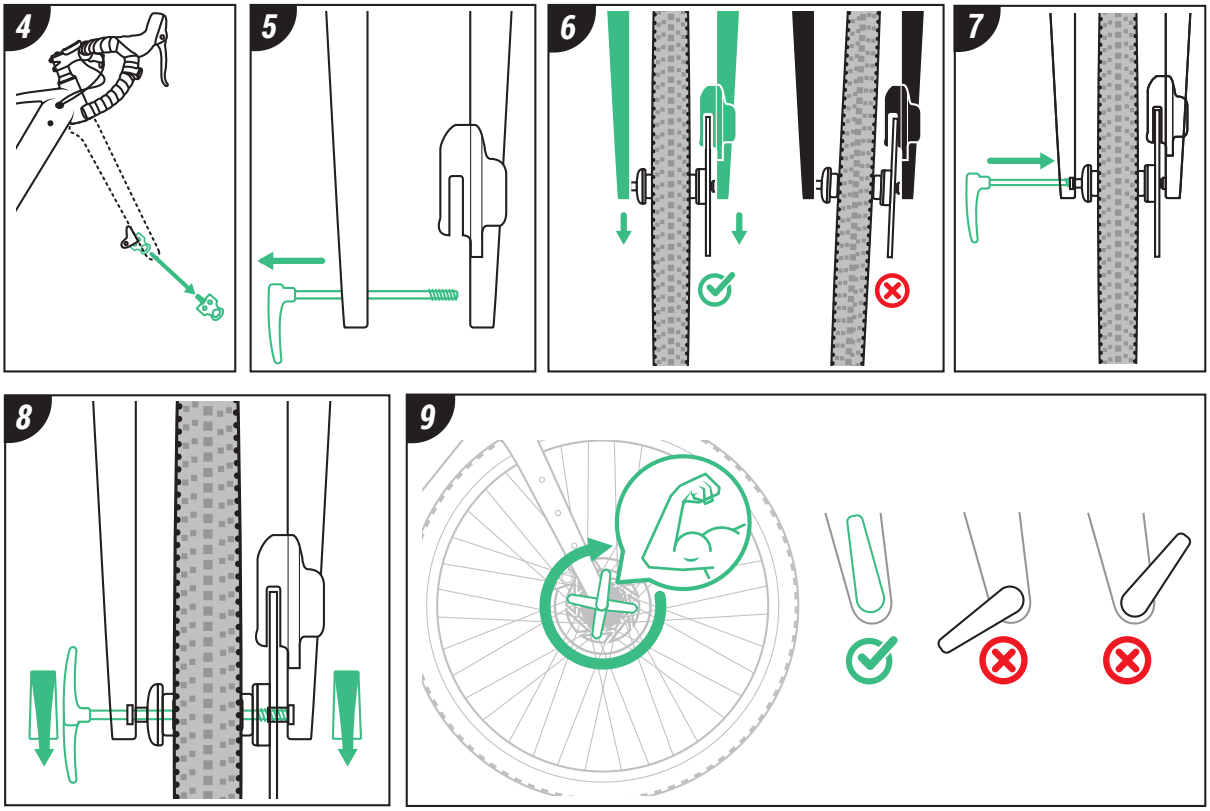
Accione el freno delantero y balancee la bicicleta hacia delante y hacia atrás. Si la dirección está floja, afloje los tornillos B, luego apriete el tornillo A y vuelva a apretar los tornillos B.

• Prueba 2:

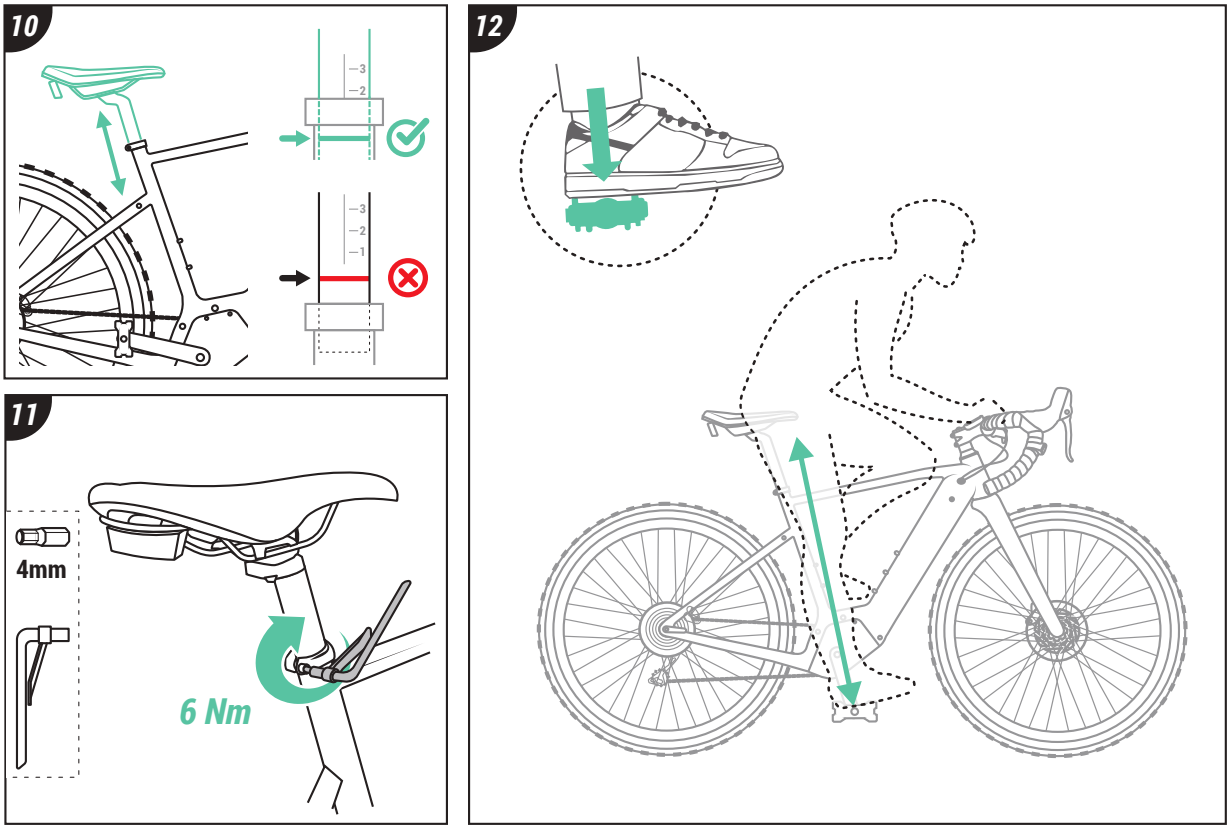
Levante la parte delantera de la bicicleta del suelo y gire el manillar de un lado a otro. Si tiene dificultades para girar el manillar, afloje los tornillos B y, a continuación, afloje el tornillo A y vuelva a apretar los tornillos B.

Si le resulta complicado hacerlo, no dude en ponerse en contacto con el taller de la tienda Decathlon.

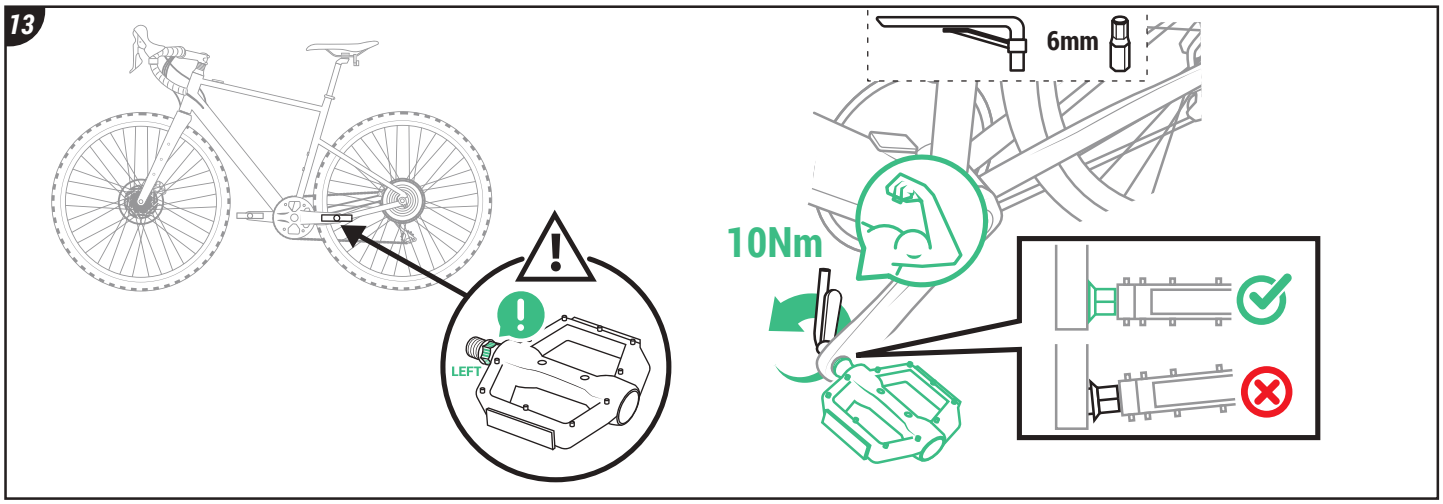
MONTAJE DE LA RUEDA DELANTERA:

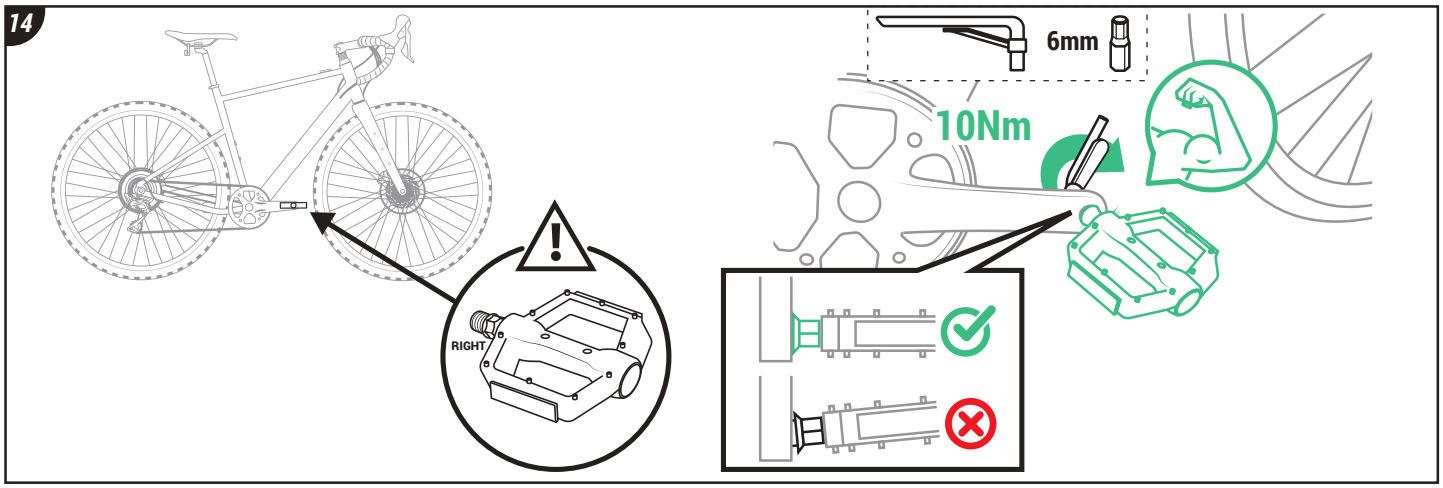


MONTAJE DEL ASIENTO:



MONTAJE DE LOS PEDALES:





La bicicleta está equipada con un pedal derecho (R o Right) y un pedal izquierdo (L o Left). Antes de instalar los pedales en la bicicleta, pon un poco de grasa en las roscas de los pedales. Enrosca el pedal derecho en el sentido de las agujas del reloj en la biela derecha (lado de la cadena). El pedal izquierdo se enrosca en sentido contrario a las agujas del reloj en la biela izquierda.

AJUSTES DEL PAR

Componente	Par de apriete
Abrazadera del tubo del sillín	6 N.m +/- 1 N.m
Abrazadera de dirección	Sin movimiento / Sin punto duro
Horquilla/potencia	6 N.m +0/- 1 N.m
Biela	52 N.m +/- 1 N.m
Manillar/potencia	6 N.m +0/- 1 N.m
Riel del poste del sillín	10 N.m +0/- 1 N.m
Bloqueo central del disco de freno	40 N.m +/- 1 N.m
Adaptador de freno	6 N.m +/- 1 N.m
Estribo de freno	6 N.m +/- 1 N.m
Palanca de freno	6 N.m +/- 1 N.m
Anilla de bloqueo del plato	28 N.m +/- 1 N.m
Desviador trasero	6 N.m +/-1 N.m
Piñones	40 N.m +/- 1 N.m
Eje de la rueda delantera	10 N.m +/- 1 N.m
Eje de la rueda trasera	10 N.m +/- 1 N.m
Tornillo del motor	26 N.m +/- 1 N.m

ANTES DE CADA USO

Antes de utilizar la bicicleta, compruebe que las piezas sometidas a desgaste estén en buen estado, en particular las llantas, los frenos, los neumáticos, la dirección y la transmisión de la bicicleta. En caso de desgaste anormal o de cualquier deformación, lleva a revisar la bicicleta a un taller Decathlon.

FRENOS DE DISCO HIDRÁULICOS:

Seguridad y ajuste de los frenos:

Por tu seguridad, comprueba los frenos delantero y trasero antes de cada uso de la bicicleta. Deben estar en perfectas condiciones. Compruebe con periodicidad todos los componentes de montaje de los frenos. Los frenos de disco deben revisarse periódicamente. En caso de que se produzca una fuga de líquido de frenos, será preciso actuar. Póngase en contacto con un taller de Decathlon.

Ajuste de los frenos:

El procedimiento de rodaje consiste en frenar gradualmente varias veces a velocidades crecientes. Es importante alternar los frenos delanteros y traseros y observar los siguientes pasos:

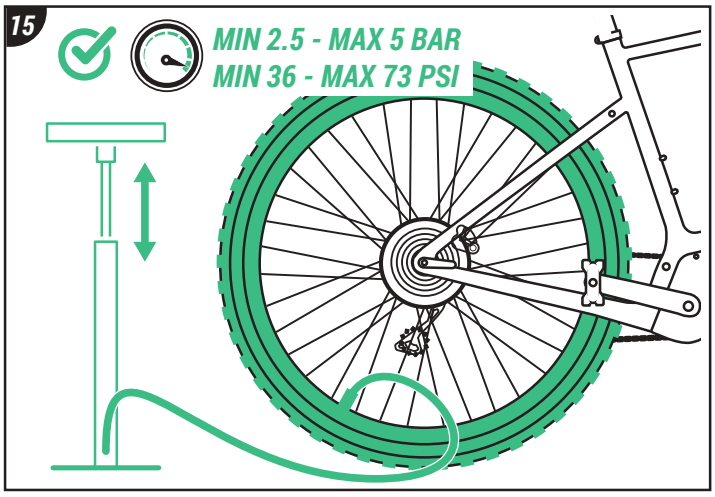
1. Conduzca a 15 km/h y frene gradualmente hasta 5 km/h, 10 veces seguidas.
2. Conduzca a 20 km/h y frene gradualmente hasta 5 km/h, 10 veces seguidas.
3. Conduzca a 25 km/h y frene gradualmente hasta 5 km/h, 10 veces seguidas.

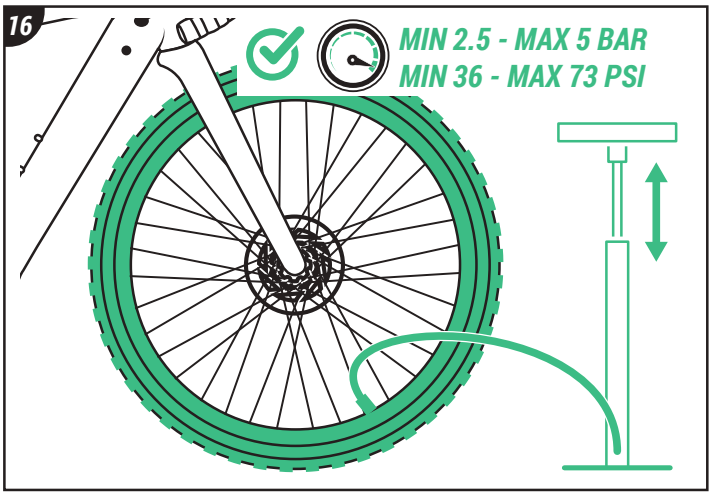
Entre cada etapa, suelte el freno y recorra unas decenas de metros para ventilar correctamente el disco y la pinza.

RUEDAS:

Compruebe regularmente las ruedas. Consulte los indicadores de desgaste si las llantas tienen alguno (en la parte exterior o en la parte interior) y sustitúyalos si es necesario. Asegúrese de que las ruedas estén bien ajustadas.

Presión de las ruedas :





Revise periódicamente los neumáticos y compruebe la presión. La presión se indica en los laterales del neumático y/o la llanta. Si la presión está indicada tanto en la llanta como en el neumático, infle los neumáticos con la presión máxima indicada en la llanta independientemente de la presión máxima indicada en el neumático. Las llantas pueden tener una presión máxima diferente e inferior a la de los neumáticos. La bicicleta funcionará mejor con los neumáticos inflados con una presión de entre 2 y 4 bares. Si las ruedas no están suficientemente infladas, existe un gran riesgo de que se produzca un pinchazo. La vida útil de la batería también resultará afectada.

TRANSMISIÓN:

Una cadena que no esté suficientemente apretada puede salirse y provocar caídas, mientras que una cadena demasiado apretada empeora el rendimiento de la bicicleta. Comprueba con regularidad la tensión de la cadena. La cadena de la bicicleta se tensa automáticamente, ya que está equipada con un desviador.

SISTEMA ELÉCTRICO:

Cuando lo use por primera vez, recuerde enchufar la batería para activarla y recargarla. Asegúrese de que el sistema eléctrico funciona correctamente. Para beneficiarse de la asistencia eléctrica, antes de salir a rodar, asegúrese de que todos los conectores de la bicicleta están bien conectados y de que la batería está cargada. Encienda la bicicleta pulsando el botón ON/OFF (ENCENDER/APAGAR) y, a continuación, seleccione el modo de asistencia deseado. No use ni guarde la bicicleta si el puerto de carga está abierto. Abra el puerto de carga exclusivamente para cargar la bicicleta o para conectar un extensor de rango.

FUNCIONAMIENTO GENERAL

FUNCIONAMIENTO DE LOS FRENOS:

El freno delantero se controla con la maneta de freno izquierda (o la derecha en algunos países como India, China, Reino Unido, etc.). El freno trasero se controla con la maneta de freno derecha (o la izquierda en los países señalados sobre estas líneas). Antes de utilizar la bicicleta, compruebe qué manetas accionan el freno delantero y el trasero. La maneta de freno no debe entrar en contacto con el manillar. Si ocurre, será preciso efectuar un ajuste.

FUNCIONAMIENTO DE LOS PEDALES AUTOMÁTICOS (NO SUMINISTRADOS CON ESTA BICICLETA):

Los pedales automáticos y las punteras pueden ser difíciles de usar y puede llevar algún tiempo acostumbrarse a ellos para evitar caídas: enganche y desenganche sus zapatillas en los pedales antes de iniciar la marcha. La interfaz entre el taco y el pedal puede verse afectada por diversos factores tales como el polvo, el barro, la lubricación, la tensión del muelle y el desgaste general. Para ajustar las fijaciones de las zapatillas, consulte las recomendaciones del fabricante del componente y recurra a la ayuda de un mecánico cualificado.

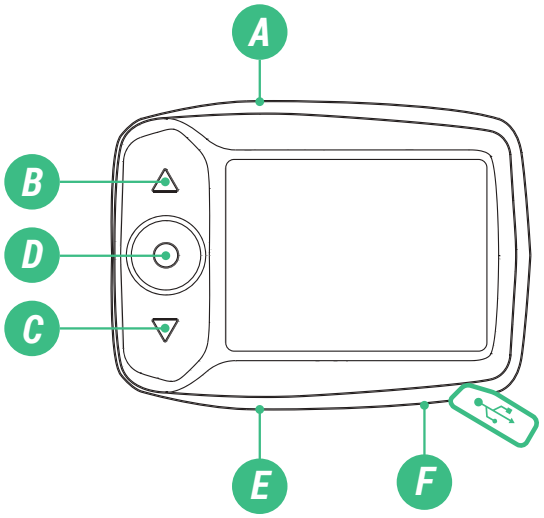
CAMBIO DE MARCHAS:

Para un uso óptimo de las marchas, es mejor cambiar fuera de las secuencias de esfuerzo importante de pedaleo.

FUNCIONAMIENTO ELÉCTRICO

CONTROLES

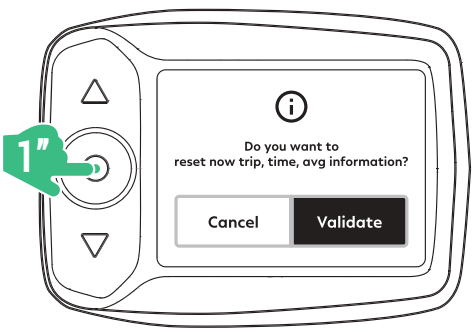
Controles generales



El modelo E-GRVL AF MD se vende con una pantalla TFT en color. Esta pantalla le proporcionará información relativa a su recorrido (velocidad, distancia, tiempo, etc.) y a su bicicleta eléctrica (nivel de batería, autonomía restante, nivel de asistencia eléctrica, etc.). Encontrará 5 botones en su pantalla:

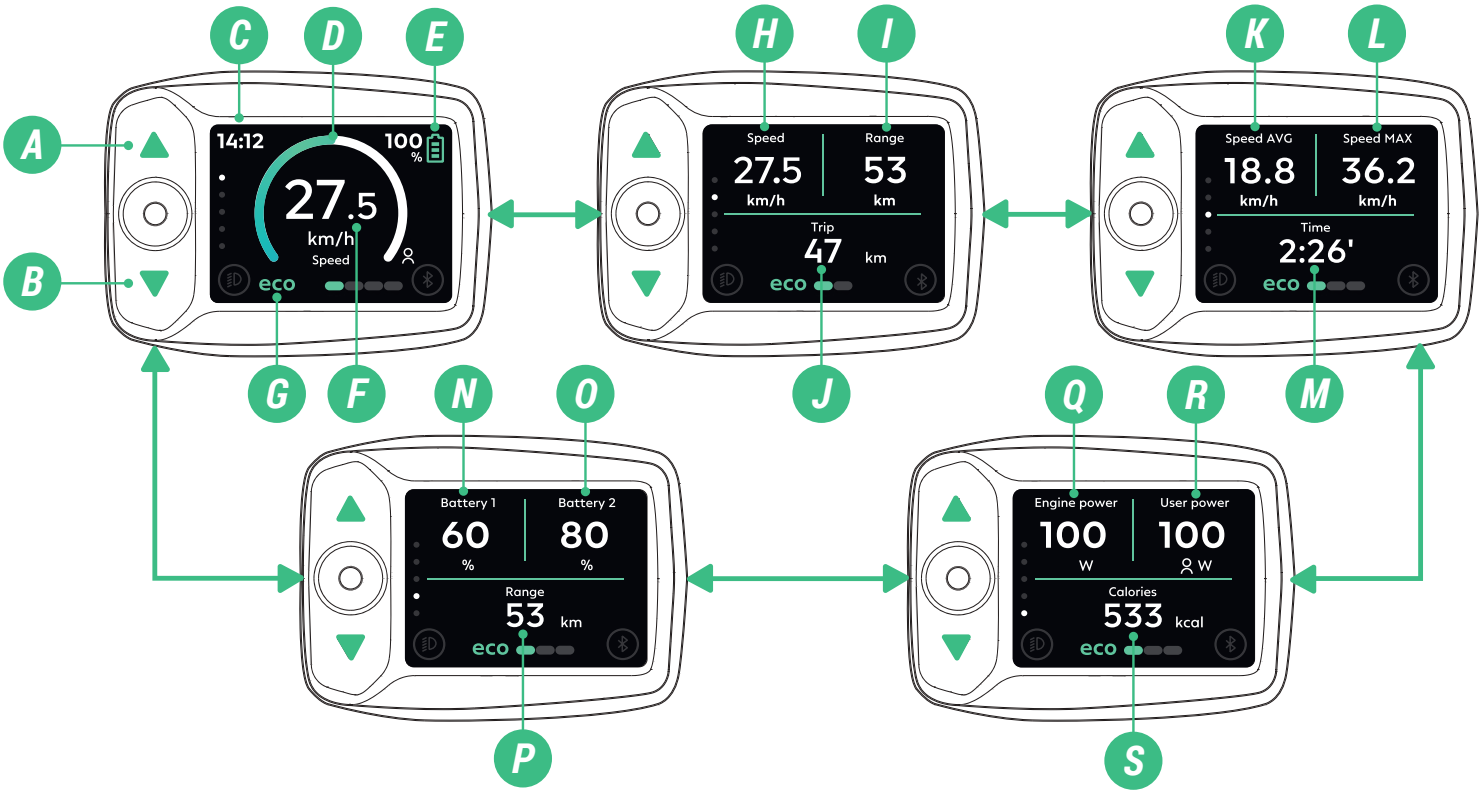
A	Pulsación larga: Encender o apagar la bicicleta eléctrica	E	Encienda/apague las luces de la bicicleta (pulsación corta) o acceda al menú de ajustes (pulsación larga).
B C	Navegación en el menú de ajustes, aumento/disminución de valores en el menú de ajustes o navegación entre pantallas de actividades durante la sesión.	F	Incluye un puerto de carga USB-C que puede utilizar para cargar el smartphone o el GPS mientras utiliza la bicicleta.
D	Ponga a cero los valores (pulsación corta, seguida de validación) o valide sus elecciones en el menú de ajustes.		

Puesta a cero



Puede poner a cero los datos de la sesión pulsando el botón central.
Vuelva a validar pulsando el botón central.

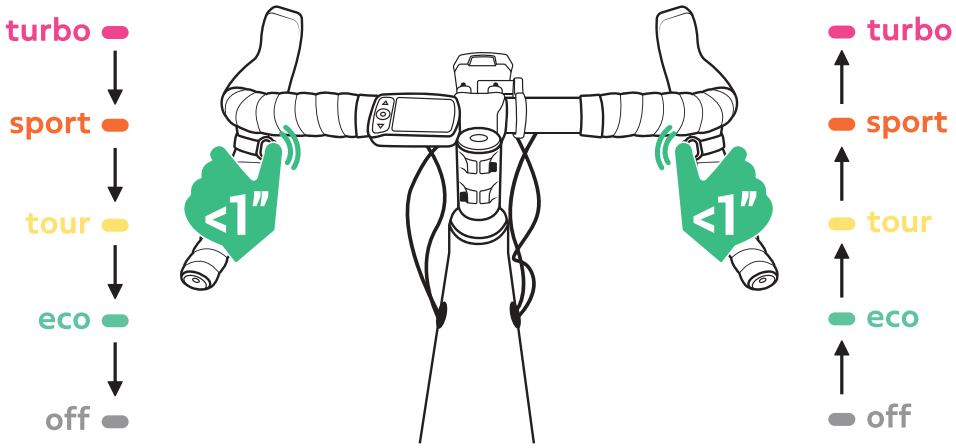
NAVEGACIÓN POR LAS PANTALLAS



Durante el recorrido, la pantalla mostrará varios campos de datos en 5 páginas. Puede desplazarse por las páginas usando los botones **A** y **B**.

C	Hora	**L**	Velocidad máxima
D	Distribución de la potencia suministrada por el motor y el ciclista	**M**	Tiempo de trayecto
E	Nivel de batería	**N**	Nivel de la batería principal
F	Velocidad	**O**	Nivel de batería del extensor de rango (opcional)
G	Nivel de asistencia	**P**	Duración restante de la batería con el nivel y el modo de asistencia seleccionados en la actualidad
H	Velocidad	**Q**	Potencia actual suministrada por el motor
I	Duración restante de la batería con el nivel y el modo de asistencia seleccionados en la actualidad	**R**	Potencia actual suministrada por el ciclista
J	Distancia recorrida	**S**	Calorías quemadas
K	Velocidad media		

NIVELES DE ASISTENCIA

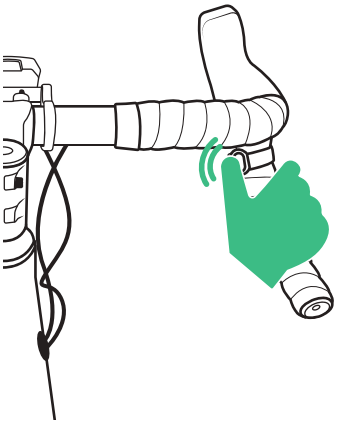


La bicicleta con asistencia eléctrica puede utilizarse con o sin asistencia, pulsando las palancas de cambio electrónico y cambiando entre los modos OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO. El modo seleccionado se mostrará en la pantalla. Los diferentes modos de asistencia OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO le permiten elegir un nivel de asistencia adicional al esfuerzo realizado. La asistencia eléctrica solo funciona al pedalear en cualquier modo que no sea OFF. El motor proporcionará más o menos potencia de asistencia en función del modo seleccionado y de la fuerza de pedaleo aplicada.

La asistencia eléctrica no se activará o bien, se interrumpirá en las siguientes situaciones:

- A una velocidad de circulación superior a 25 km/h
- Si no pedalea
- La batería no tiene suficiente carga restante
- Ha seleccionado el modo de asistencia «OFF»
- Cuando el botón de control esté apagado
- En caso de uso intensivo y en condiciones climáticas excepcionales, la asistencia se puede cortar para preservar la integridad del sistema.

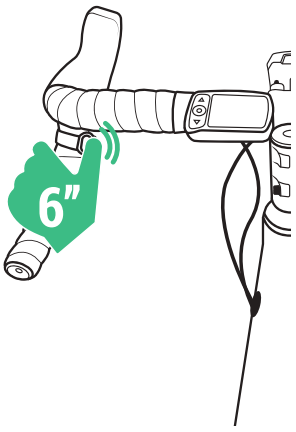
Modo Peatón



Una pulsación larga en el cambio E derecho permite activar el «modo peatón». El motor se pondrá en marcha, ayudándole a empujar la bicicleta mientras camina a su lado.

CONECTIVIDAD





Su bicicleta está equipada con un sistema Bluetooth®. Puede emparejar el smartphone y utilizarlo para disponer de más funciones:

1. Active el Bluetooth® en su smartphone.
2. Descargue la app Decathlon Ride a través de Google Play o App Store.
3. Mantenga pulsado el cambio electrónico izquierdo durante 6 segundos para emparejar su teléfono y la pantalla de la bicicleta.

CARGA

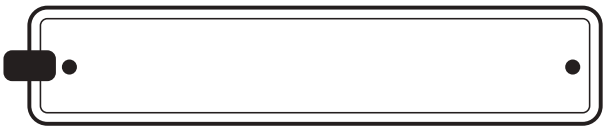
PROPIEDADES DE LA BATERÍA Y DEL CARGADOR

La batería de la bicicleta es una batería de litio recargable.

Batería

36V / 14Ah

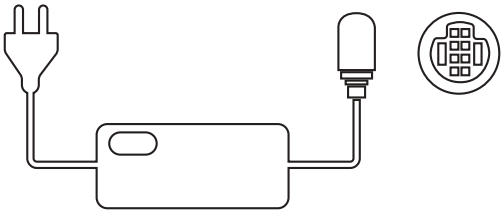
Capacidad: 504 Wh



Cargador

Entrada: 100-240V / 2,5 A MAX / 50/60 Hz

Salida: 42V - 4A



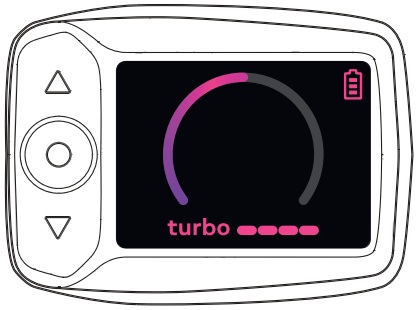
PRECAUCIONES DE USO DE LA BATERÍA Y DEL CARGADOR

Debe manejarse con cuidado. Producto sensible a los impactos.
No exponer a temperaturas superiores a 45 °C. Se recomienda cargar la batería en un entorno seco y a una temperatura comprendida entre 10 y 40 °C Para garantizar el rendimiento de la batería, guárdela con una carga situada entre el 30 % y el 60 %.
Se recomienda recargar la batería de forma periódica; comprobar el estado de la batería al menos cada 3 meses. Para salvaguardar el rendimiento de la batería, esta entra automáticamente en modo de reposo prolongado tras 2 horas sin uso. La salida del modo de hibernación se produce al encender la bicicleta.

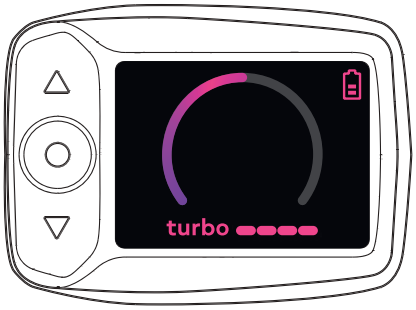


Asegúrese siempre de que haya compatibilidad entre el cargador y la batería. Utilice exclusivamente el cargador de referencia BC222360040 incluido con la bicicleta.
Compruebe siempre la compatibilidad del cargador con la red eléctrica local.Es importante seguir las instrucciones que se detallan en la etiqueta del cargador de la batería.

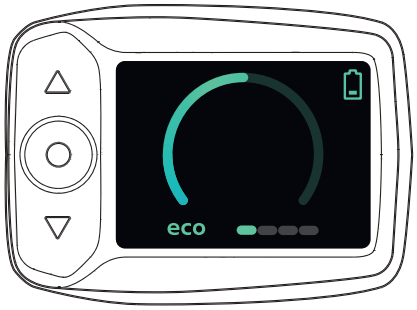
NIVELES DE CARGA



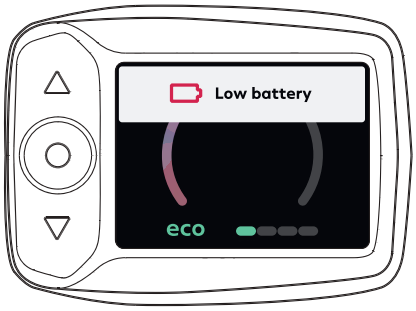
71-100%



41-70%



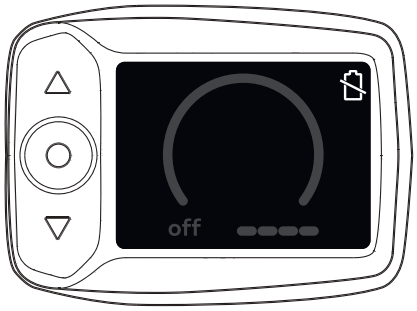
11-40%



10%



<3%



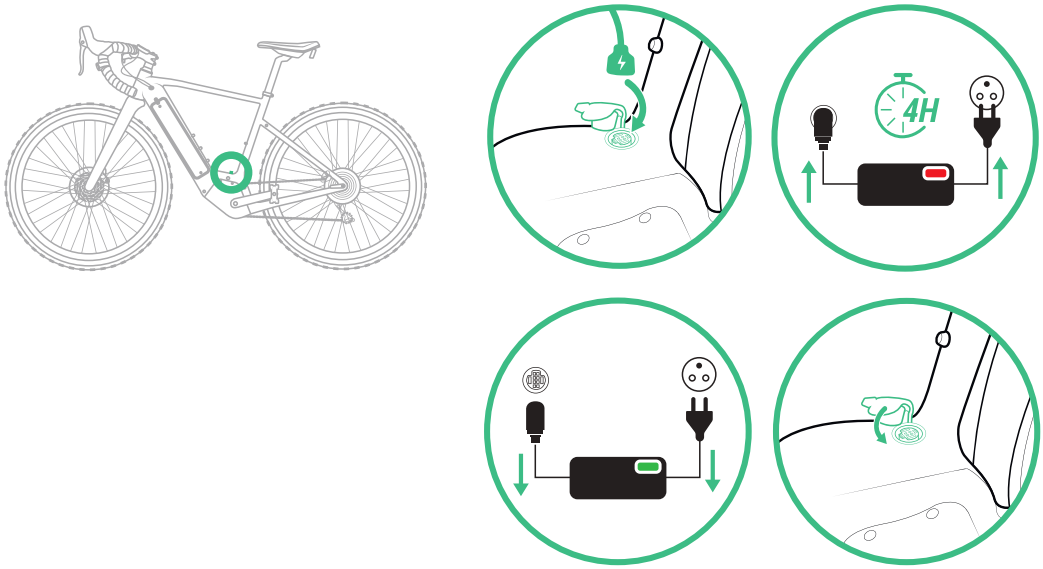
<3%

GAMA

La autonomía de la bicicleta eléctrica depende de múltiples factores:

- De la carga de la batería: la autonomía es menor si la bicicleta está sobrecargada (alforjas, portabebés, etc.).
- De la pedalada: en función del esfuerzo físico al pedalear, la autonomía será mayor o menor.
- Del tipo de terreno: la autonomía es menor en los ascensos.
- De la presión de las ruedas: La batería durará más con los neumáticos inflados con una presión de entre 2 y 4 bares.
- De la temperatura externa: la autonomía es menor cuando hace frío.
- Del modo de asistencia utilizado: se recomienda reducir el modo de asistencia cuando se esté agotando la batería.
- Del ratio de transmisión seleccionado: En cuestas empinadas, es conveniente elegir el piñón adecuado para limitar el esfuerzo físico necesario y el esfuerzo del motor.

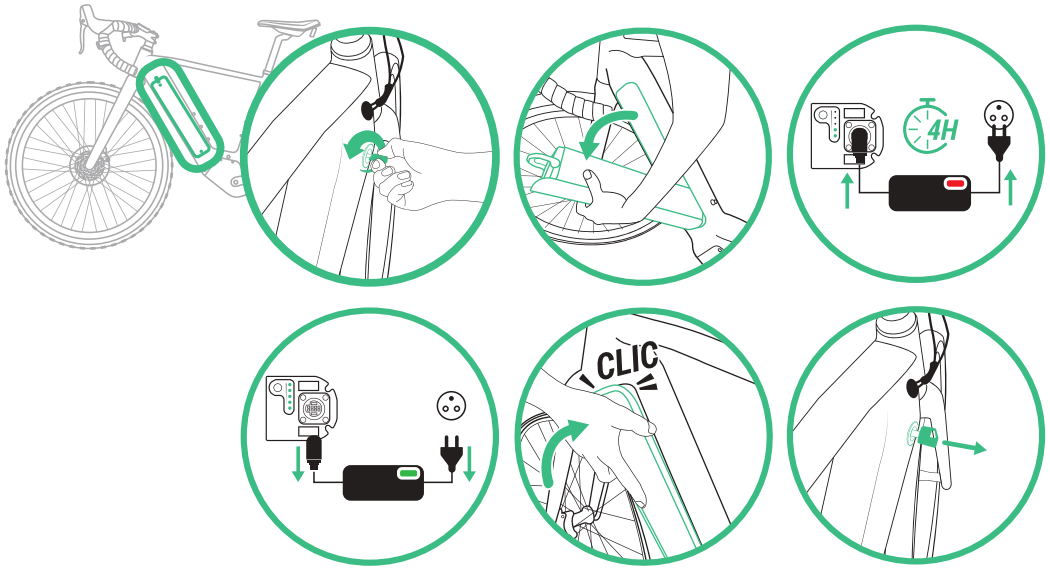
CARGA (OPCIÓN 1)



1. Abra la trampilla situada encima del plato, en el cuadro.
2. Enchufe el cargador a una toma de corriente y, a continuación, a la toma de carga de la bicicleta.
3. El LED se ilumina en rojo al inicio de la carga.
4. El tiempo necesario para cargar la batería es de 4 horas.
5. El LED se ilumina en verde una vez se haya completado el proceso de carga.
6. Puede desenchufar el cargador de la bicicleta y de la toma de corriente.

No deje nunca el cargador solo enchufado a una toma de corriente.

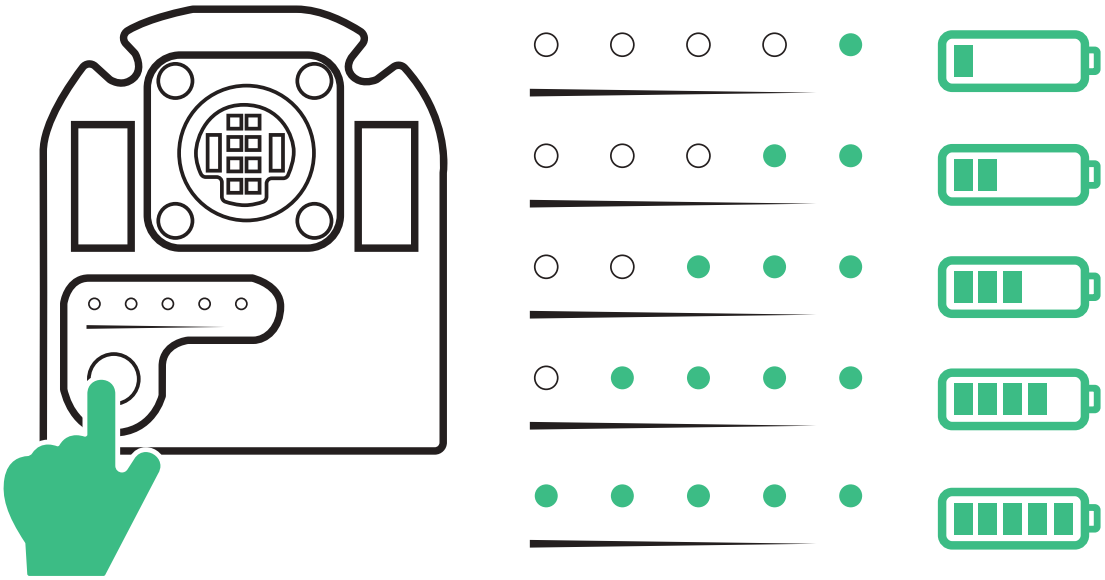
CARGA (OPCIÓN 2)



1. Abra el receptáculo de la batería con la llave proporcionada.
2. Extraiga la batería.
3. Enchufe el cargador a una toma de corriente y, a continuación, a la toma de carga de la batería.
4. El LED se ilumina en rojo al inicio de la carga.
5. El tiempo necesario para cargar la batería es de 4 horas.
6. El LED se ilumina en verde una vez se haya completado el proceso de carga.
7. Puede desconectar el cargador de la batería y de la toma de corriente.

No deje nunca el cargador solo enchufado a una toma de corriente.

DIAGNÓSTICO AUTOMÁTICO DE LA BATERÍA



	< 10 % carga	Recargar la batería lo antes posible
	protección de temperatura	No colocar la batería en la bicicleta. Devolver la batería a su servicio posventa.
	protección de cortocircuito	
	otras protecciones	

CÓDIGOS DE ERRORES

CÓDIGO DE ERROR	Significado	Resoluciones
10	Protección contra voltaje insuficiente	Cargar la batería. > Diagnóstico de la batería > Averiado > Cambie la batería.
12	La batería está completamente descargada.	
20	Error medición de corriente	Volver a encender la bicicleta. > Pruebe con otro motor
21	Error sensor de temperatura	
23	Error sensor de temperatura	
24	Tensión periférica anormal	Compruebe las conexiones del motor. > Compruebe las conexiones de la iluminación. > Sustitución de la iluminación. > Sustitución del motor.
25	Corriente anómala en el motor	Cargar la batería. > Diagnóstico de la batería > Averiado > Cambie la batería. > Sustitución del motor.
26	Error al iniciar el programa	Compruebe la distancia entre la batería y el cable de alimentación. Compruebe la conexión del cable de alimentación. Cambie el cable de alimentación.
31	Error de iluminación	Compruebe las conexiones de la iluminación. > Pruebe la nueva iluminación > Pruebe el nuevo cable de iluminación
40	Sobretensión en motor	Diagnóstico de la batería > Si la batería está en buen estado = cambie el motor
41		
42	Error de funcionamiento del motor	Compruebe las conexiones del motor. > Volver a encender la bicicleta. > Sustitución del motor.
43	Cortocircuito del motor	
44	Sobrecalentamiento del motor	Dejar descansar el motor reduciendo el modo de asistencia.

CÓDIGO DE ERROR	Significado	Resoluciones
45	Error corregido durante el uso de la bicicleta	Volver a encender la bicicleta. > Compruebe las conexiones del motor. > Sustitución del motor.
60	No hay comunicación de la pantalla al motor.	Compruebe los conectores de la pantalla. > Compruebe las conexiones del motor. > Pruebe con otra pantalla. > Pruebe con un cable de pantalla nuevo. > Pruebe con otro motor.
70	La fuerza aplicada al pedal está fuera del rango habitual.	Diagnóstico del motor (herramienta de servicio Brose) > Actualización del motor > Sustitución del motor
71	Pedaleo no detectado	
72	No se detecta la fuerza aplicada al pedal.	
73	Error de sensor de par	
74	Reinicie el error	Vuelva a apagar/encender la moto. > Actualización del motor > diagnostique moteur > Sustitución del motor
80	Ajustes incorrectos de la unidad motorizada	Diagnóstico del motor (herramienta de servicio Brose) > Actualización del motor > Sustitución del motor
81	No se reconoce la información sobre la Velocidad	Compruebe la posición del imán del sensor de velocidad fijado a uno de los radios de la rueda trasera.
82	Manipulación del programa	Volver a encender la bicicleta. > Complete el diagnóstico de la bicicleta.
83	Error programa unidad motorizada	
84	Parámetro erróneo motor	
85	No se ha detectado el activador.	Compruebe las conexiones de la iluminación. > Cambio de activador
86	Error de tensión del activador	
87	Fallo de restablecimiento del activador	Compruebe que nada impide su vuelta a la posición cero. > Volver a encender la bicicleta. > changement gachette
90	Error de programación	Volver a encender la bicicleta. > Actualización del motor > Sustitución del motor
91 / 92 / 93	Error de sensor de par	

MANTENIMIENTO

La bicicleta requiere un mantenimiento periódico y revisiones adaptadas a la utilización que haga de la misma. Las revisiones periódicas deben ser realizadas por mecánicos cualificados y experimentados.

ATENCIÓN, como cualquier componente mecánico, una bicicleta está sometida a grandes esfuerzos y desgaste. Los diversos materiales y componentes pueden reaccionar de manera diferente al desgaste o la fatiga. Si la vida útil esperada para un componente se ha agotado, puede romperse repentinamente, pudiendo provocar caídas y daños al usuario. Las grietas, arañazos y decoloración en las áreas sujetas a altas tensiones indican que el componente ha superado su vida útil y que, por lo tanto, debe ser reemplazado. Para evaluarlo, haga que un mecánico cualificado y con experiencia revise, mantenga y ajuste periódicamente las piezas de desgaste de su bicicleta (incluidas llantas, frenos, neumáticos, dirección y transmisión). Al sustituir componentes, debe utilizar piezas de repuesto originales para garantizar la seguridad y fiabilidad de la bicicleta.



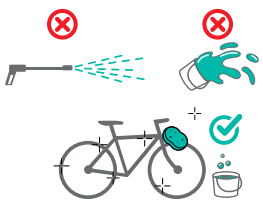
Realice siempre sus operaciones de mantenimiento con una iluminación adecuada.



El cuadro, las horquillas y el resto de los componentes deben ser revisados periódicamente por nuestro servicio posventa Decathlon. Puesto que el ajuste de las marchas es complicado, póngase en contacto con uno de nuestros técnicos cualificados. Y consulte siempre las recomendaciones del fabricante. Si la bicicleta se cae, verifique los componentes eléctricos.
Si el material del cable, el botón o el cuadro están dañados, acuda a un taller de DECATHLON para realizar una prueba eléctrica.



Todas las operaciones de limpieza, mantenimiento eléctrico o mecánico deben realizarse sin alimentación eléctrica. Si la batería es extraíble, extráigala. Las operaciones de mantenimiento específicas del sistema eléctrico de la bicicleta deben dejarse en manos de un técnico cualificado y formado. Si la cadena se sale, cortar la alimentación antes de realizar cualquier intervención.



No limpies la bicicleta con un chorro de agua a alta presión. Es preferible limpiarla con una esponja húmeda. Cuando limpie la bicicleta eléctrica, no sumerja en agua los elementos eléctricos como la batería, el motor, la pantalla, etc. El puerto de carga debe estar bien cerrado.

Después del lavado: seque y engrase los componentes de la transmisión (desviador, cambio), las suspensiones, las manetas de freno y la cadena.

Para obtener más información sobre el uso, el mantenimiento, los servicios posventa o si tiene alguna pregunta, visite el sitio web de asistencia de DECATHLON.

FRENOS:

- Las pastillas de freno se desgastan con las diferentes operaciones de frenado realizadas. Las prestaciones de frenado disminuyen con el tiempo, por lo cual es necesario revisar periódicamente los frenos y sustituirlos si es necesario (revestimiento < 1 mm). Esta operación deberá dejarse en manos de un mecánico profesional. Es necesario dejar pasar un tiempo de rodaje una vez instaladas las nuevas pastillas.
- El ajuste de los frenos debe comprobarse periódicamente. Al sustituir los componentes de fricción del sistema de frenado (bloqueos de freno, zapatas de freno), el uso de piezas originales garantiza el mantenimiento de las prestaciones y la seguridad de la bicicleta. Esta operación deberá dejarse en manos de un mecánico profesional.

TRANSMISIÓN:

- Engrase la cadena con regularidad.
- Cepille los piñones y los platos.
- Para limpiar los componentes de la transmisión, utilice aceite especial para transmisiones.
- Es necesario lubricar los componentes para que funcionen correctamente, garantizar su vida útil óptima y evitar la corrosión de los mismos.
- Al realizar el mantenimiento de las marchas, tenga cuidado de no pillarse los dedos entre los piñones y la cadena.
- Si cambia un elemento, asegúrese siempre de cambiarlo por piezas originales.
- Tenga cuidado de proteger los discos y las pastillas de freno antes de realizar el mantenimiento de la cadena. De lo contrario, el aceite se puede acumular en los discos y las pastillas y reducir las prestaciones de frenado. Si las pastillas han estado en contacto con aceite, cámbielas inmediatamente antes de utilizar la bicicleta.

RUEDAS:

- Compruebe periódicamente las ruedas, especialmente las llantas (desgaste excesivo, deformaciones, abolladuras y grietas). No dude en ponerse en contacto con un taller Decathlon para que realicen un análisis de la rueda y la sustitución de la pieza si es necesario.
- Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos y si presentan cortes, grietas o pellizcos. Sustitúyalos si es necesario. Instale los neumáticos en la dirección indicada en el flanco, según la flecha de sentido de giro. Infle los neumáticos a la presión correcta para evitar pinchazos. La presión se indica en los flancos del neumático y/o la llanta. Si la presión está indicada tanto en la llanta como en el neumático, infle los neumáticos con la presión máxima indicada en la llanta independientemente de la presión máxima indicada en el neumático. Las llantas pueden tener una presión máxima diferente e inferior a la de los neumáticos.
- Al cambiar los neumáticos, los pedales o la biela de la bicicleta, puede variar la distancia entre el eje del pedal y la rueda. Asegúrese de respetar las características originales de su bicicleta para evitar problemas.

ACCESORIOS

Esta bicicleta puede equiparse con un portaequipajes Consulte las instrucciones del portaequipajes para proceder al montaje, así como las cargas máximas soportadas por el mismo.
Esta bicicleta no está diseñada para alojar un portabebés.

TRANSPORTE



Cuando transporte su bicicleta en el exterior de su vehículo (por ejemplo, en un portabicicletas), recuerde proteger los componentes eléctricos para evitar la entrada de agua en los conectores, que podría dañar la bicicleta.
Las baterías de litio se consideran materiales peligrosos y deben transportarse conforme a lo establecido en la normativa vigente. En caso de transporte aéreo, póngase en contacto con su compañía aérea para obtener información sobre los procedimientos a seguir.

RECICLAJE

La bicicleta ha sido diseñada para durar (sin tener en cuenta el desgaste de las piezas, lo cual es normal). Si ya no necesita su bicicleta, en lugar de tirarla considere la posibilidad de revenderla como artículo de segunda mano. Puede ponerse en contacto con su tienda Decathlon, que le ayudará con el proceso a seguir.



Todas las piezas de cartón deberán reciclarse. Compruebe el marcado para reciclar las luces. Cuando cambie las baterías, recuerde llevarlas a un punto de recogida para su reciclaje. La bicicleta está equipada con componentes eléctricos que no pueden desecharse con la basura doméstica. Para efectuar el reciclaje (batería, pantalla, lucres, etc.), contacte con su tienda Decathlon.

Los productos electrónicos no deben eliminarse junto con los residuos domésticos. Utilice el reciclaje donde existan centros específicos. Consulte las autoridades locales o el vendedor sobre las opciones de reciclaje. La recogida selectiva y el reciclaje de su producto y/o la batería por separado para su eliminación contribuyen a la conservación de los recursos naturales y a proteger el medio ambiente y la salud humana.

INFORMACIÓN JURÍDICA

DECATHLON

Производитель и адрес, Франция: - DECATHLON - 4 BOULEVARD DE MONS - BP 299 - 59650 VILLENEUVE D'ASCQ CEDEX - FRANCE

RUS Импортер / уполномоченное изготовителем лицо: ООО «Октоблу», 115280, город Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Даниловский, улица Автозаводская, дом 23А, корпус 2, Российская Федерация, тел. 8 (800) 700-77-66 - Велосипед - для занятий спортом - Дата изготовления указана на изделии или упаковке в формате ГГГГ/ММ - Основной материал : металл GRCΠοδήλατο UKR Імпортер ТОВ «Декатлон Україна» 04073, м. Київ, проспект Степана Бандери, 15 -Г Decathlon.ukraine@decathlon.com +380 44 3644241 - Виробник: «DECATHLON S.E.», 4, boulevard de Mons, 59 650 VILLENEUVE D'ASCQ, France/Декатлон ЕС І, Франція, 59650 Вільнев-д'Аск, бульвар де Мон, 4, Франція - Велосипед - Термін придатності: необмежений - Дата виготовлення вказана на виробі або упаковці в форматі РРРР / ММ SRB Uvoznik: DECATHLON D.O.O Đorđa Stanojevića 35, 11070 Novi Beograd, Srbija - Proizvođač : Decathlon 4 bd de Mons - BP299- 59650 Villeneuve d'Ascq - France - Bicikl KAZ "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" ЖШС : Қазақстан, Алматы қаласы, Медеу ауданы, Нұрлан Қаппаров көшесі, 400 үй, т.е.б. 5к, пошта индексі 050044 ТОО "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" : Казахстан, город Алматы, Медеуский район, улица Нурлан Каппаров, дом 400, н.п. 5к, почтовый индекс 050044 - Велосипед - Спортпен айналысуға арналған - Жасалған күні бірге тігілген жапсырманы көзәлжж форматта қараңыз ROU Roumasport SRL, bd. Iuliu Maniu, 546-560, Bucureşti - Bicicletă HUN Forgalmazza a Tízpróba Magyarország kft., 2040 Budaörs, Baross utca 146. Információ: 36 20 88 19 300 - www.decathlon.hu - Gyártja Decathlon - 4 Boulevard de Mons - BP 299-59650 Villeneuve d'Ascq - France - ITA Bici GBR Importer : DECATHLON UK Limited, 9 Maritime Street, London, SE16 7FU SVK Bicykel BGR Производител: Декатлон ЕД - Вносител: Декатлон Спорт Ирландия

EN Main material : Metal FR Matériau principal : Métal ES metal DE Hauptmaterial : Metall IT Materiale principale : Metallo NL Hoofdmateriaal : Metaal PT Material principal : Metal PL Główny materiał : Metal HU Fő anyag : Fém RO Material principal : Metal SK Hlavný materiál : Kov CS Hlavní materiál : Kov SV Huvudsakligt material : Metall HR Glavni materijal : Metal SL Osnovni material : Kovina TR Ana malzeme : Metal LT Pagrindinė medžiaga : Metalas SR Osnovni materijal : Metal LV Galvenais materiāls : Metāls ET Põhimaterjal : Metall EL Κύριο υλικό : Μέταλλο BG Основен материал : Метал KK Негізгі материалдар : Металл UK Основний матеріал : Метал





Pack Ref: 5331471



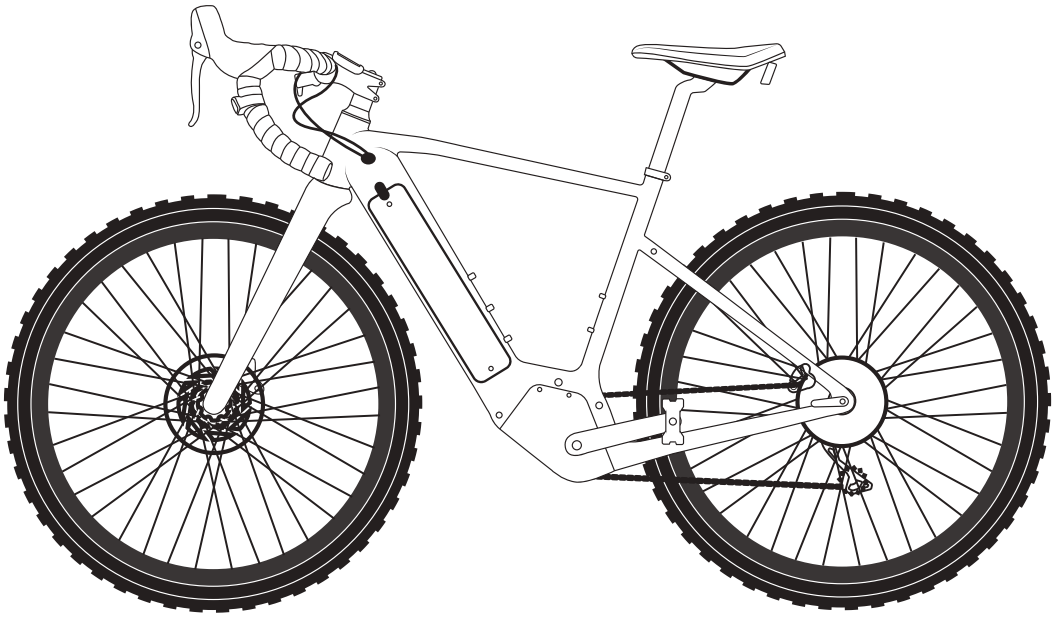
https://www.decathlon.it/
https://www.decathlon.de/
https://www.decathlon.fr/
https://www.decathlon.be/
https://www.decathlon.bg/
https://www.decathlon.cz/
https://www.decathlon.es/es/
https://www.decathlon.hr/
https://www.decathlon.nl/
https://www.decathlon.pl/
https://www.decathlon.pt/
https://www.decathlon.ro/
https://www.decathlon.se/
https://www.decathlon.sk/
https://www.decathlon.si/
https://www.decathlon.com.gr/
https://www.decathlon.at/
https://www.decathlon.mt/
https://www.decathlon.ie/
https://www.decathlon.lv/lv/
https://www.decathlon.be/fr/luxembourg_lp-NZHTVF
https://www.decathlon.ee/
https://www.decathlon.ch/
https://www.decathlon.co.il/en/
https://www.decathlon.com/
https://www.decathlon.com.hk/en/
https://www.decathlon.in/
https://www.decathlon.co.uk/
https://www.decathlon.rs/
https://www.decathlon.sg/
https://decathlon.com.au/
https://www.decathlon.ca/
https://www.decathlon.com.br/
https://www.decathlon.com.tr/

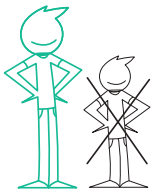
DECATHLON

DE - GEBRAUCHSINFORMATION

E-GRVL AF MD

Zuletzt aktualisiert: V1 - 13/11/2023

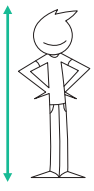




+14



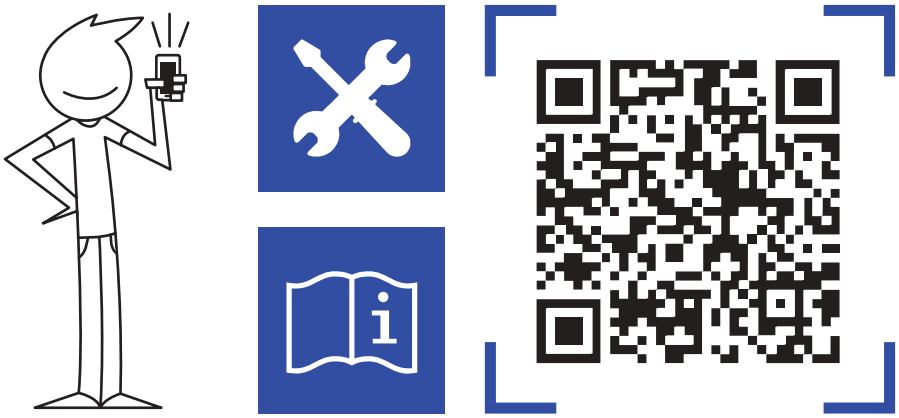
<120kg
<264.5lbs



>1,50m/4ft 11in
<2m/6ft 6in

INHALT

EINLEITUNG 3
INFORMATIONEN ZUR SICHERHEIT 3
IHR PRODUKT 4
MONTAGE 5
VOR JEDER VERWENDUNG 9
ALLGEMEINER BETRIEB 10
ELEKTRISCHER BETRIEB 10
AUFLADEN 13
FEHLERCODES 15
WARTUNG 16
ZUBEHÖR 17
TRANSPORT 17
RECYCLING 17
RECHTLICHE HINWEISE 18



EINLEITUNG

Lieber Kunde,
Sie möchten sich auf Ihr neues Fahrrad schwingen? Lesen und verstehen Sie vorher die Gebrauchsanleitung, da sie wichtige Informationen für eine sichere Verwendung enthält. Bewahren Sie sie für später auf.

INFORMATIONEN ZUR SICHERHEIT

Diese Anleitung enthält die folgenden Punkte, deren Bedeutung folgende ist:



WARNHINWEISE: weisen auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.



Dieses Symbol bedeutet Verbrennungsgefahr.

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE



- Das Fahrradfahren auf öffentlichen Straßen kann nationalen Vorschriften unterliegen, die Sie vor der Verwendung beachten sollten (z.B. Klingel, Beleuchtung, Reflektoren, Tragen eines Helms und Beschilderung).
- Zu Ihrer Sicherheit empfehlen wir das Tragen eines Fahrradhelms sowie zusätzlicher Schutz- und/oder Sichtartikel (z.B. rückstrahlende Weste). Bei Regen, Nebel oder in der Nacht ist die Sicht eingeschränkt, passen Sie also Ihre Geschwindigkeit an.

LADEGERÄT





- Verwenden Sie nur das mit dem Fahrrad gelieferte Ladegerät. Verwenden Sie das Ladegerät nur mit der Batterie, die mit dem Fahrrad geliefert wurde. Lassen Sie Ihr Ladegerät nicht leer eingesteckt. Laden Sie Ihr Fahrrad nicht unbeaufsichtigt. Tauchen Sie das Ladegerät nicht ein und reinigen Sie es nicht mit Hochdruckwasser. Laden Sie das Fahrrad nicht in der Nähe einer Wasserquelle auf. **ACHTUNG! Brand- und Stromschlaggefahr.**
- Laden Sie die Batterie nicht in der Nähe von brennbaren Materialien. Kinder dürfen die Reinigung und die Wartung nicht ohne Beaufsichtigung vornehmen. Überprüfen Sie das Ladegerät regelmäßig auf Schäden, vor allem Kabel, Stecker und Gehäuse. Wenn das Ladegerät beschädigt ist, darf es bis zur Reparatur nicht verwendet werden. Wenn das Netzkabel beschädigt ist, muss es durch ein geeignetes Kabel ersetzt werden, das beim Hersteller oder seinem Kundendienst erhältlich ist. **ACHTUNG! Brandgefahr.**

BATTERIE









- Bei einem Brand evakuieren Sie alle Personen aus dem Brandbereich. Wenn Sie Batteriegas einatmen oder verschlucken, verlassen Sie sofort den Bereich und suchen Sie einen Arzt auf. Bei Berührung mit der Haut und/oder den Augen gründlich ausspülen, feste Partikel und kontaminierte Kleidung entfernen. Suchen Sie einen Arzt auf. Wenn die Batterie ausläuft, ziehen Sie Handschuhe an und geben Sie die Batterie in eine Plastiktüte. Bringen Sie die Batterie unverzüglich in ein Decathlon-Geschäft. Chemikalien können Ihre Haut reizen und Flecken auf Ihren Sachen hinterlassen. Dies kann durch einige Vorsichtsmaßnahmen vermieden werden. Wenn Sie keine Handschuhe tragen, waschen Sie sich nach dem Entsorgen der Batterie die Hände.
- Lagern Sie die geladene Batterie an einem kühlen (zwischen +10°C und +25°C), trockenen Ort und vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt, um Fehlfunktionen zu vermeiden. Verwenden Sie das Ladegerät nur in Innenräumen.
- ACHTUNG! Die Batterie darf nicht zerlegt, geöffnet oder zerschnitten werden, da dies zu Brand oder Stromschlag führen kann. Halten Sie die Batterie trocken und sauber. Bringen Sie die Batterie nicht in Kontakt mit lösungsmittelhaltigen Produkten (z.B. Alkohol, Öl) oder Chemikalien (z.B. Reinigungsmittel), die sie beschädigen können. Setzen Sie sie nicht Feuer oder übermäßiger Hitze aus. Schließen Sie die Batterie niemals kurz, indem Sie den positiven und negativen Pol berühren. Dieses Teil muss mit Vorsicht behandelt werden und ist stoßempfindlich. Lassen Sie Kinder niemals mit der Batterie spielen oder sie manipulieren. Verwenden Sie die Batterie nicht, wenn die Konformitätsanzeige defekt ist. In diesem Fall bringen Sie Ihre Batterie zum Recycling. Falls die Batterie ausläuft: ziehen Sie Handschuhe an und geben Sie die Batterie in eine Plastiktüte. Bringen Sie die Batterie unverzüglich in ein Decathlon-Geschäft. **ACHTUNG! Brandgefahr, Stromschlag, Explosionsgefahr.**

BREMSEN



Zu Ihrer Sicherheit und zum sicheren Gebrauch des Fahrrads empfehlen wir, die Bremsen regelmäßig zu überprüfen (Kabel, Ummantelung, Hebel, Bremssattel).
WARNUNG: bei Regen oder nasser Fahrbahn ist die Haftung geringer und der Bremsweg länger. Passen Sie Ihre Geschwindigkeit an und bremsen Sie frühzeitig.
Unter bestimmten Bedingungen, z.B. bei längerem Bremsen, können die Bremsscheiben und Bremssättel hohe Temperaturen erreichen. Lassen Sie sie ein paar Minuten abkühlen, bevor Sie sie berühren (z.B. um ein Rad abzunehmen). **ACHTUNG! Verbrennungsgefahr.**

ELEKTRISCHE KOMPONENTEN





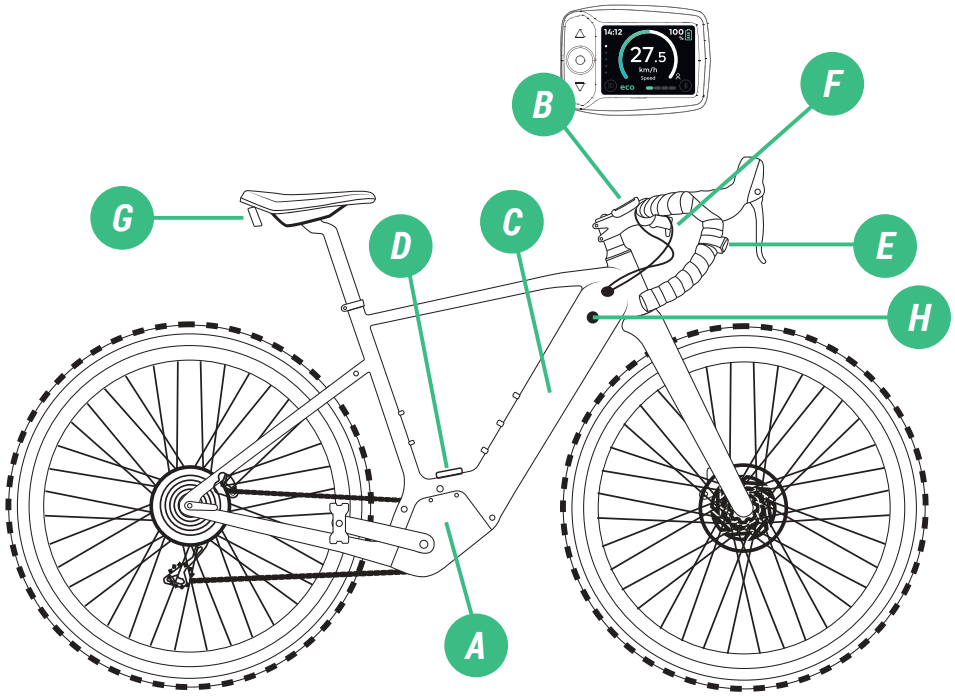
- Elektrische Teile (Batterie, Motor, Display, Controller, Ladegerät) können nach der Verwendung des Fahrrads heiß sein. Vorsicht, in extremen Verwendungsfällen (z.B. Beim langsamen Fahren in einer starken Steigung oder beim Fahren mit einer großen Last) kann der Motor hohe Temperaturen erreichen, die zu Verbrennungen führen können. **ACHTUNG! Verbrennungsgefahr.**
- Um zu verhindern, dass das unbeaufsichtigte Fahrrad missbräuchlich benutzt wird (durch einen ungeschulten Benutzer, nicht gelesene Sicherheitshinweise, Fehlfunktionen des Systems), ist es ratsam, seine Inbetriebnahme durch Entfernen der Batterie und/oder des Displays zu verhindern.
- Nehmen Sie aus Sicherheitsgründen keine Änderungen am Elektrosystem (Komponenten und Software) und an der Schaltung des Fahrrads vor. Ebenso ist es keine gute Idee, Komponenten oder andere Abläufe hinzuzufügen, die Leistung Ihres Elektrofahrrads erhöhen würden. Derartige Änderungen können Sie und andere gefährden und das Fahrrad beschädigen. Das Fahren eines geänderten Fahrrads kann im Falle eines Verkehrsunfalls schwerwiegende rechtliche Folgen haben.
- An den elektrischen Komponenten dürfen Sie keine Wartungsarbeiten vornehmen. Öffnen Sie nicht den Motor, die Batterie, das Display oder andere elektrische Komponenten.

KOMPONENTEN AUS VERBUNDWERKSTOFF



Bei Komponenten aus Verbundwerkstoff können Schlagschäden für den Benutzer unsichtbar sein und Verletzungen verursachen. Im Falle eines Stoßes oder Aufpralls suchen Sie eine Decathlon-Werkstätte auf, um die Komponenten zu überprüfen und eventuell auszutauschen. Lassen Sie nie Komponenten aus Verbundwerkstoffen, wie Carbonteile (z.B. Räder, Rahmen, Gabeln usw.) an einem heißen, begrenzten Ort (z.B. verschlossenes Auto in direkter Sonne). Dies kann zu irreversiblen Schäden führen.

IHR PRODUKT



A MOTOR	**B** Anzeige
C Batterie	**D** Ladeanschluss
E E-SCHALTER	**F** Vorderleuchte
G Rückleuchte	**H** Batteriesperre



Das Fahrrad entspricht der Kategorie 2 der Norm EN 17406. Es ist nicht für die Verwendung in den Kategorien 3, 4, 5 und 6 dieser Norm vorgesehen. Dieses Fahrrad ist für den gemischten Einsatz auf Straßen, Radwegen, Trails und Schotterpisten geeignet. Es ist kein Mountainbike und nicht für Wettkämpfe oder Sprünge geeignet. Eine unsachgemäße Verwendung kann zu Körperverletzungen und/oder Sachschäden am Fahrrad sowie zu Einschränkung bis Garantiebedingungen führen. Das E-GRVL AF MD ist ein Elektrofahrrad und kann mit oder ohne Assistenz verwendet werden.

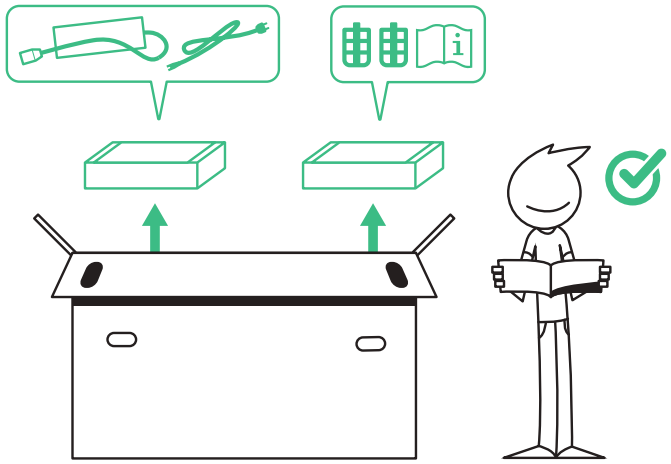
Technische Details:

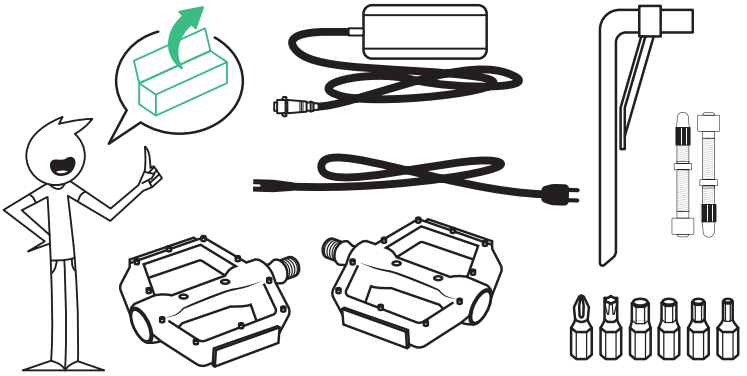
- Gewicht des Fahrrads = 18,3 kg für Größe XS / 18,4 kg für Größe S / 18,5 kg für Größe M / 18,7 kg für Größe L / 18,8 kg für Größe XL.
- Max. Fahrergewicht = 100 Kg
- Maximal zulässiges Gesamtgewicht (Fahrer + Fahrrad + Zubehör) = 120 kg
- Fahrradgröße = XS : 1m50 - 1m64 / S : 1m64 - 1m72 / M : 1m72 - 1m80 / L : 1m80 - 1m88 / XL : 1m88 - 2m.
- Der in dBA ausgedrückte Schalldruckpegel an der Ohrposition des Fahrers beträgt weniger als 70 dB (A).
- Bereich für die Verwendung des Fahrrads: -10°C / +45°C.

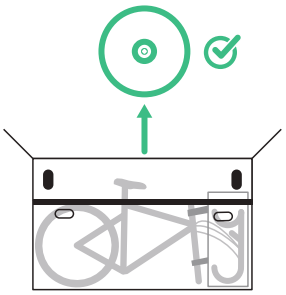
MONTAGE

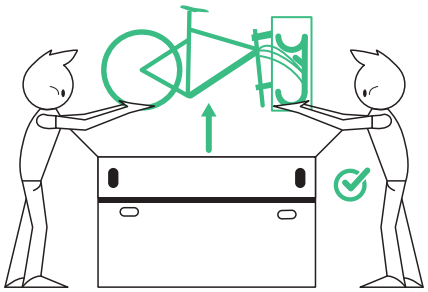
Um sicherzustellen, dass Lenkstange, Vorbau, Sattel, Sattelstütze und Räder richtig befestigt sind, verwenden Sie geeignete Werkzeuge und ziehen Sie jedes Teil mit dem entsprechenden Drehmoment (in Nm) an. Beachten Sie die Montageanleitung des Fahrrads, um Sicherheitsrisiken zu vermeiden. Wenden Sie sich im Problemfall an eine Decathlon-Werkstatt und lassen Sie Ihr Fahrrad überprüfen.

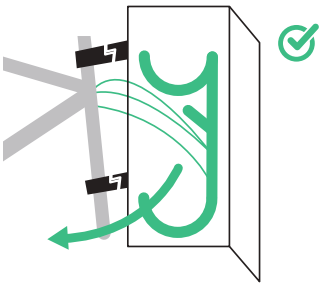
INHALT DES KARTONS







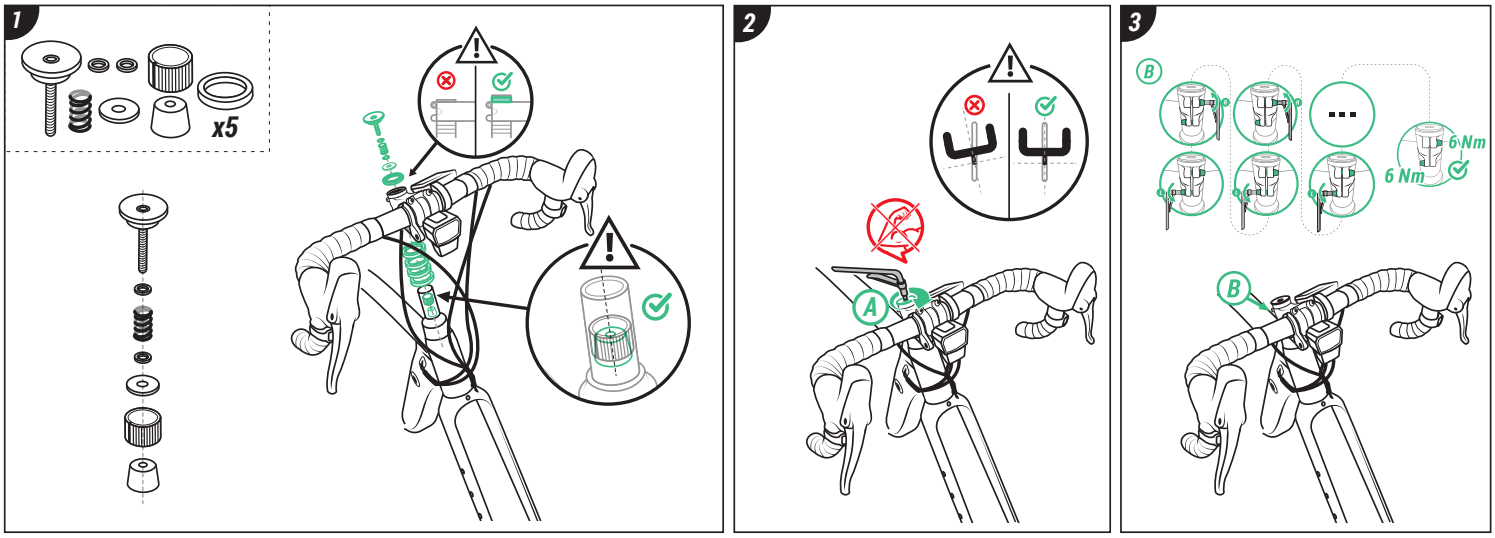




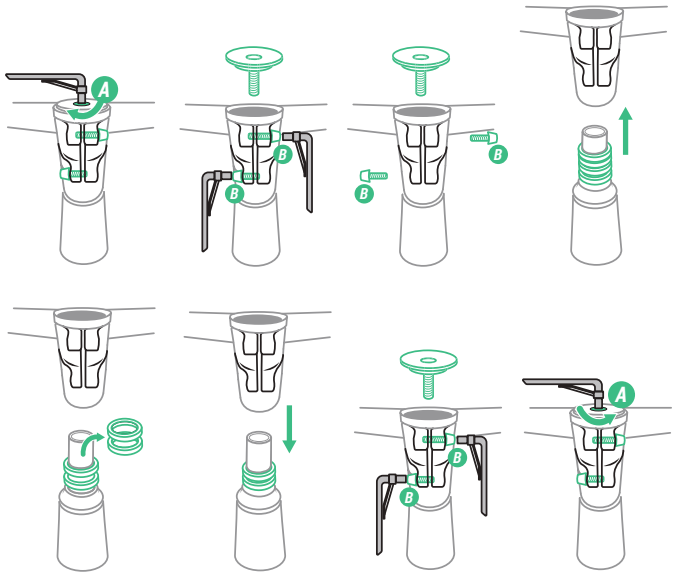
Wir empfehlen, dass zwei Personen das Fahrrad aus dem Karton nehmen.

Die Lenkstange ist noch nicht am Fahrrad befestigt. Achten Sie darauf, dass Sie beim Auspacken und Montieren nicht an den Kabeln ziehen.

MONTAGE DER LENKSTANGE:



1. Positionieren Sie die Lenkstange senkrecht zum Rad.
2. Bringen Sie alle Teile in der in Abb. 1 gezeigten Reihenfolge an und ziehen Sie die Schraube A fest.
3. Ziehen Sie die Schrauben B allmählich mit dem empfohlenen Drehmoment an, um den Vorbau zu fixieren.
4. Wenn Sie die Position der Lenkstange anpassen möchten (tiefer oder höher, wenn möglich), können Sie die Anzahl der Abstandshalter am Vorbau variieren (verwenden Sie das entsprechende Werkzeug):



Um die Höhe zu reduzieren:

- Lösen Sie die Schraube A vollständig, dann die beiden Schrauben B am Vorbau.
- Entfernen Sie den Vorbau.
- Entfernen Sie 1 oder mehrere Ringe.
- Setzen Sie den Vorbau wieder an.
- Setzen Sie die Ringe oberhalb des Vorbaus wieder ein.
- Ziehen Sie die Schraube A schrittweise an und ziehen Sie die Schrauben B mit dem im Abschnitt ANZUGSMOMENTE in dieser Anleitung angegebenen Drehmoment an.

Da der Gabelzapfen aus Carbon besteht, müssen Sie mindestens einen Ring über dem Vorbau lassen.

Die korrekte Montage des Vorbaus wird durch 2 Tests überprüft.

- Test 1:

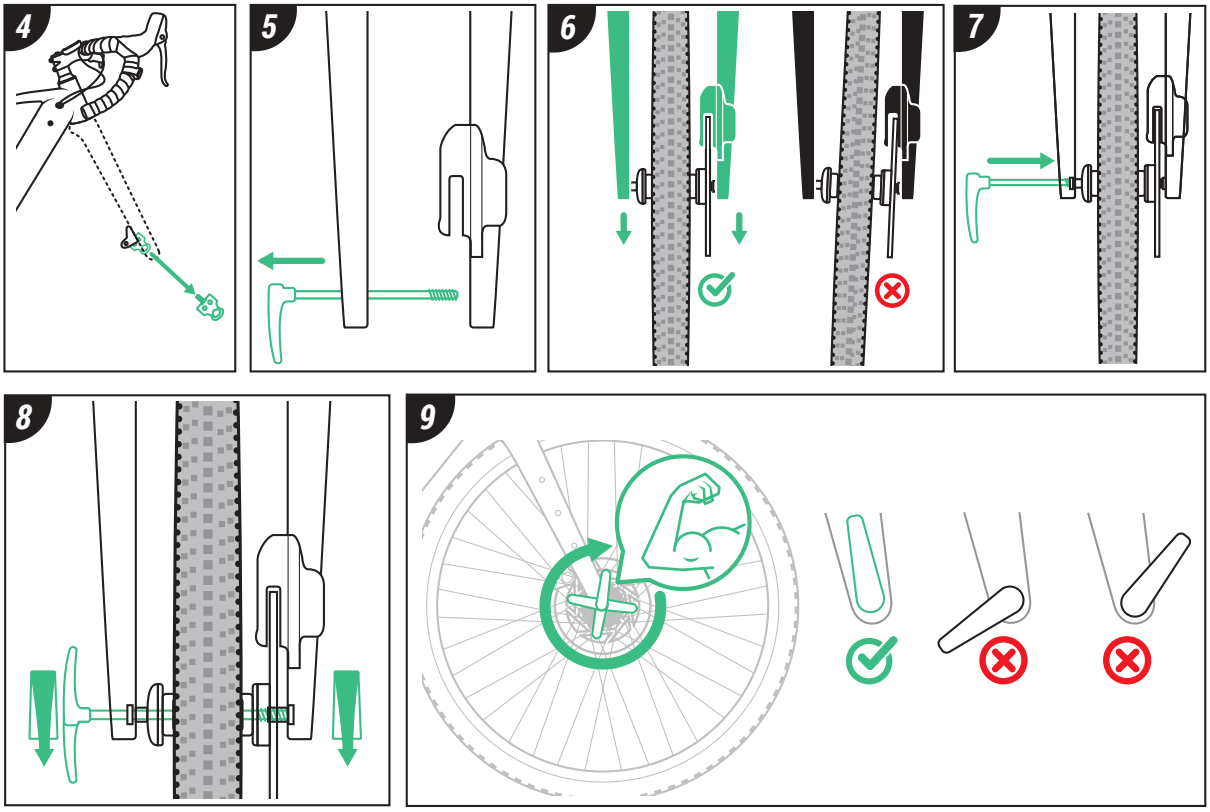
Ziehen Sie die Vorderradbremse an und schaukeln Sie das Fahrrad hin und her. Wenn die Lenkstange schlaff scheint, lösen Sie die Schrauben B, ziehen Sie die Schraube A an und ziehen Sie die Schrauben B wieder fest.

- Test 2:

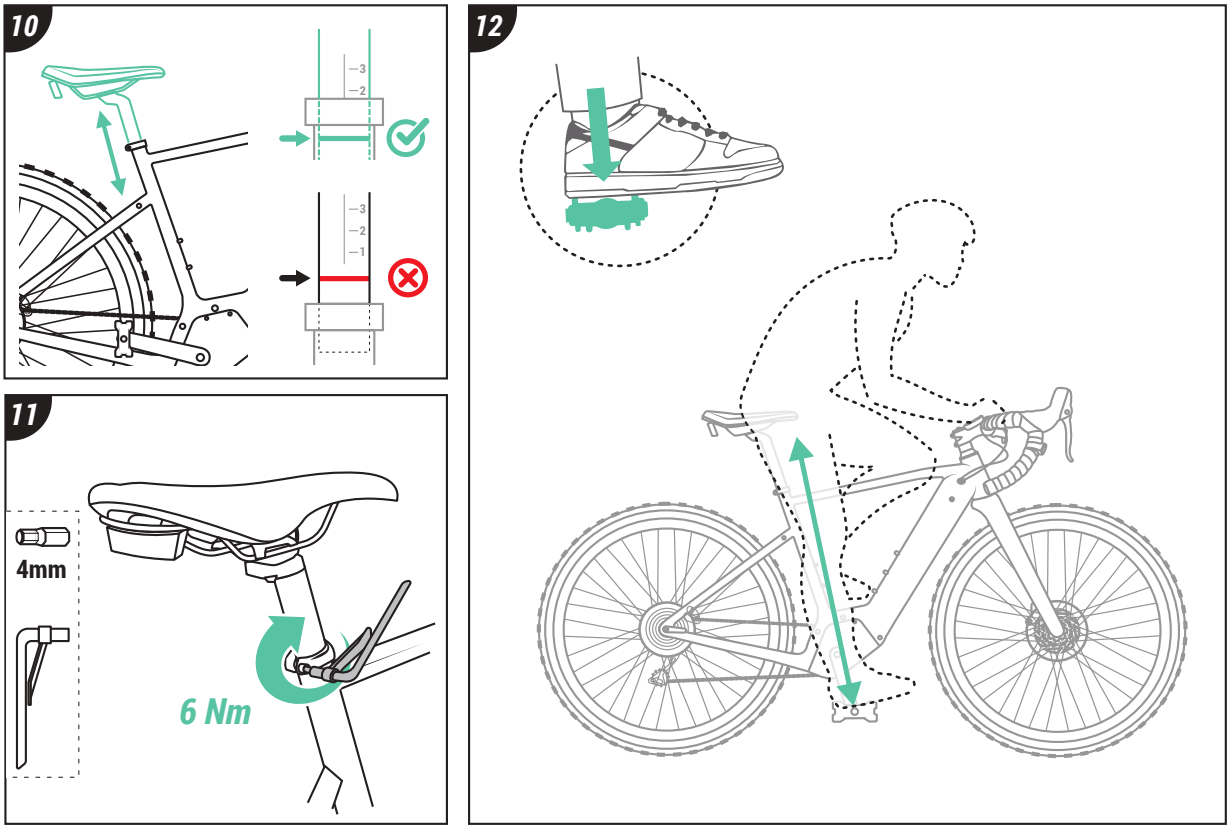
Heben Sie das Fahrrad vorne vom Boden ab und drehen Sie die Lenkstange hin und her. Wenn sich die Lenkstange schwierig lässt, lösen Sie die Schrauben B, lösen Sie dann die Schraube A und ziehen Sie die Schrauben B wieder fest.

Wenn Ihnen diese Vorgänge komplex erscheinen, wenden Sie sich an eine Decathlon-Werkstatt.

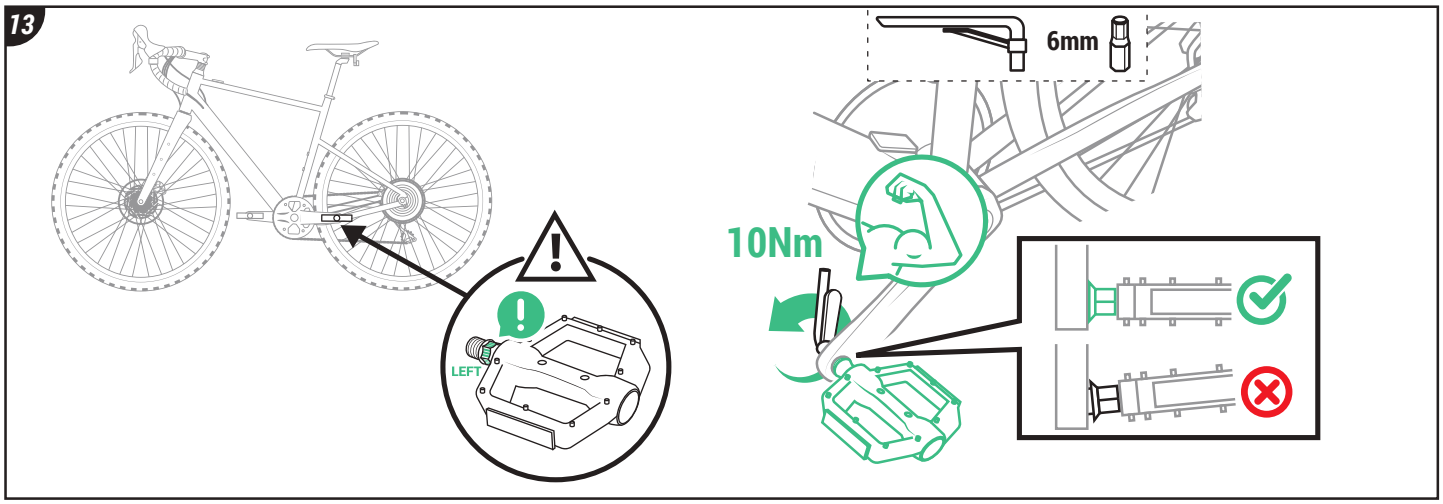
EINBAU DES VORDERRADS:

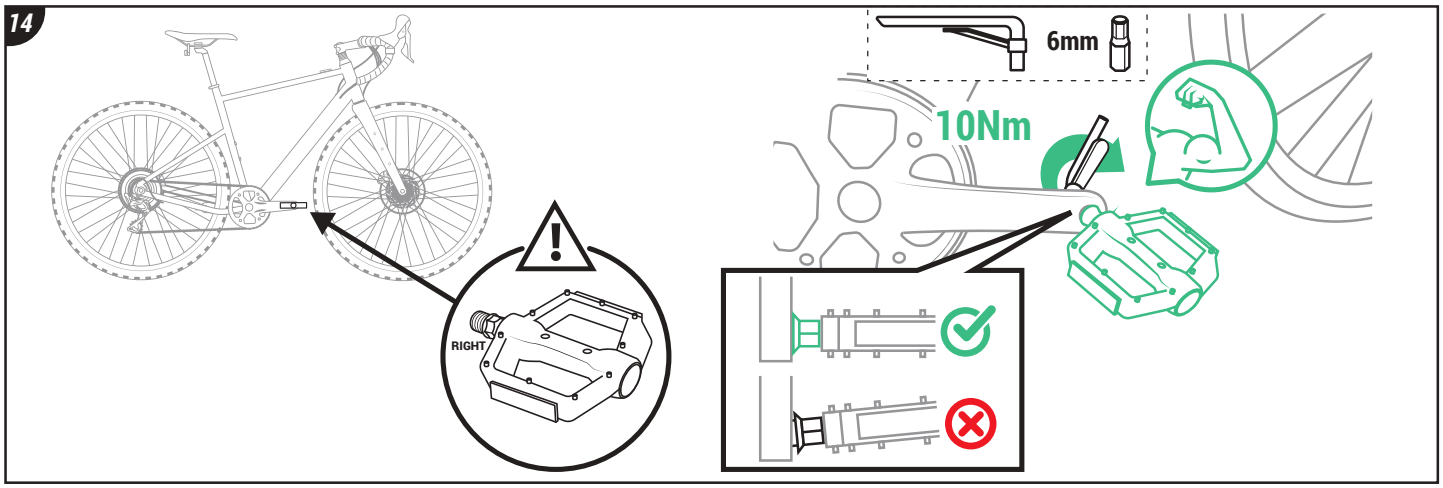


MONTAGE DES SATTELS:



MONTAGE DER PEDALE:





Das Fahrrad hat ein rechtes Pedal (R oder rechts) und ein linkes Pedal (L oder links). Bevor Sie die Pedale am Fahrrad montieren, schmieren Sie etwas Fett auf die Pedalgewinde. Schrauben Sie das rechte Pedal im Uhrzeigersinn auf die rechte Kurbel (Kettenseite). Das linke Pedal wird gegen den Uhrzeigersinn auf die linke Kurbel geschraubt.

DREHMOMENT-EINSTELLUNGEN

Komponente	Anzugsmoment
Sattelklemme	6 N.m +/- 1 N.m
Steuerkopf	Keine Bewegung / Keine harte Stelle
Radgabel / Vorbau	6 N.m +0/- 1 N.m
Kurbel	52 N.m +/- 1 N.m
Lenkstange / Vorbau	6 N.m +0/- 1 N.m
Schiene der Sattelstütze	10 N.m +0/- 1 N.m
Zentralverriegelung der Bremsscheibe	40 N.m +/- 1 N.m
Brems-Adapter	6 N.m +/- 1 N.m
Bremssattel	6 N.m +/- 1 N.m
Bremshebel	6 N.m +/- 1 N.m
Kettenblatt-Verschlussring	28 N.m +/- 1 N.m
Hinterer Umwerfer	6 N.m +/-1 N.m
Kassette	40 N.m +/- 1 N.m
Vordere Radachse	10 N.m +/- 1 N.m
Hintere Radachse	10 N.m +/- 1 N.m
Motorschraube	26 N.m +/- 1 N.m

VOR JEDER VERWENDUNG

Überprüfen Sie vor der Verwendung des Fahrrads den Zustand der Verschleißteile,wie Felgen, Bremsen, Reifen, Lenkstange und Schaltung. Bei anormalem Verschleiß oder Verformungen lassen Sie Ihr Fahrrad in einer Decathlon-Werkstatt überprüfen.

HYDRAULISCHE SCHEIBENBREMSE:

Sicherheit und Einstellung der Bremsen:

Überprüfen Sie zu Ihrer Sicherheit die Vorder- und Hinterradbremse vor jeder Verwendung des Fahrrads. Sie müssen in einwandfreiem Zustand sein. Kontrollieren Sie regelmäßig alle Montageteile der Bremse. Scheibenbremsen müssen regelmäßig überprüft werden. Im Falle eines Bremsflüssigkeitslecks muss etwas unternommen werden. Wenden Sie sich an eine Decathlon-Werkstatt.

Einstellen der Bremse:

Die Einfahrprozedur besteht darin, mehrere Male mit steigender Geschwindigkeit zu bremsen. Es ist wichtig, dass Sie abwechselnd die vordere und die hintere Bremse betätigen und folgende Schritte beachten:

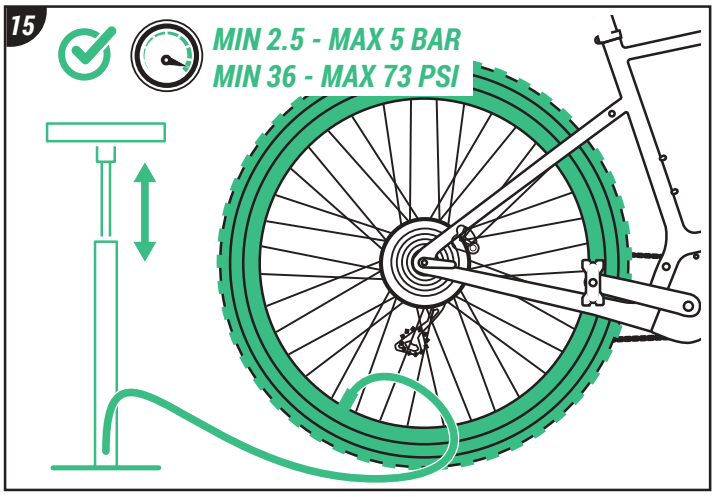
1. Fahren Sie mit 15 km/h und bremsen Sie allmählich auf 5 km/h ab, 10 Mal hintereinander.
2. Fahren Sie mit 20 km/h und bremsen Sie allmählich auf 5 km/h ab, 10 Mal hintereinander.
3. Fahren Sie mit 25 km/h und bremsen Sie allmählich auf 5 km/h ab, 10 Mal hintereinander.

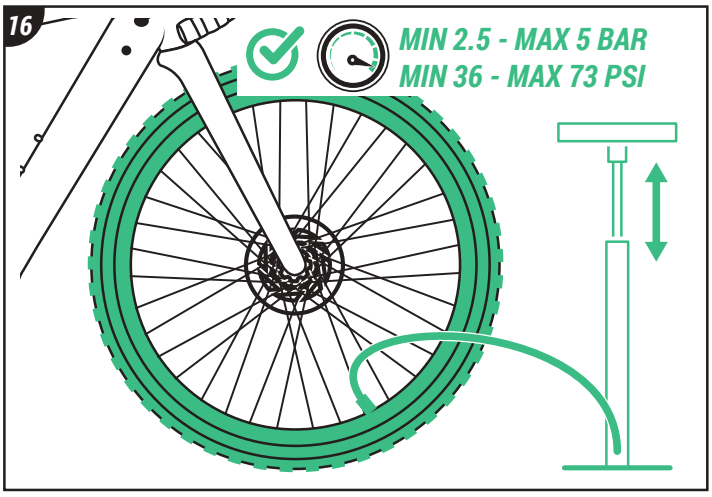
Lassen Sie zwischen den einzelnen Etappen los und fahren Sie ein paar Dutzend Meter, um die Scheibe und den Bremssattel gut zu belüften.

LAUFRÄDER:

Überprüfen Sie regelmäßig die Räder. Beachten Sie die Verschleißindikatoren, falls die Felgen welche haben (auf der Außen- oder Innenseite der Felge), und ersetzen Sie sie gegebenenfalls. Stellen Sie sicher, dass die Räder fest sitzen.

Reifendruck :





Überprüfen Sie regelmäßig die Reifen und den Druck. Der Druck steht auf den Seiten der Reifen und/oder der Felgen. Wenn der Druck sowohl auf der Felge als auch auf dem Reifen steht, pumpen Sie die Reifen mit dem auf der Felge stehenden Höchstdruck auf, unabhängig von dem auf dem Reifen stehenden Höchstdruck. Die Felgen können einen anderen und niedrigeren Maximaldruck haben als die Reifen. Das Fahrrad funktioniert am besten mit einem Reifendruck zwischen 2 und 4 bar. Nicht genügend aufgepumpte Reifen können zu einer Reifenpanne führen. Auch die Lebensdauer der Batterie wird verkürzt.

SCHALTUNG:

Eine nicht ausreichend gespannte Kette kann sich lösen und Stürze verursachen, während eine zu straffe Kette die Leistung des Fahrrads beeinträchtigt. Überprüfen Sie regelmäßig die Kettenspannung. Die Fahrradkette wird automatisch gespannt, da sie über einen Kettenspanner verfügt.

ELEKTROSYSTEM:

Wenn Sie es zum ersten Mal verwenden, denken Sie daran, die Batterie anzuschließen, um sie aufzuwecken und aufzuladen. Überprüfen Sie, dass das Elektrosystem richtig funktioniert. Um die elektrische Assistenz zu nutzen, achten Sie vor der Fahrt darauf, dass alle Stecker am Fahrrad richtig angeschlossen sind und die Batterie geladen ist. Schalten Sie das Fahrrad durch Drücken der ON/OFF-Taste ein und wählen Sie dann den Assistenzmodus. Verwenden oder lagern Sie das Fahrrad nicht mit geöffnetem Ladeanschluss. Öffnen Sie den Ladeanschluss nur zum Laden oder zum Anschluss einer Verlängerung.

ALLGEMEINER BETRIEB

BETRIEB DER BREMSE:

Die Vorderbremse wird mit dem linken Bremshebel betätigt (oder mit dem rechten Bremshebel in bestimmten Ländern wie Indien, China, Vereinigtes Königreich usw.). Die Hinterbremse wird mit dem rechten Hebel betätigt (bzw. mit dem linken in den oben genannten Ländern). Testen Sie vor Verwendung des Fahrrads, mit welchen Hebeln die Vorder- und Hinterbremse betätigt werden. Der Bremshebel darf die Lenkstange nicht berühren. Ist dies der Fall, ist eine Anpassung erforderlich.

BETRIEB VON KLICKPEDALEN (NICHT ENTHALTEN):

Klickpedale und Zehenclips können kompliziert zu bedienen sein und es kann einige Zeit dauern, sich daran zu gewöhnen und Stürze zu vermeiden: klemmen und lösen Sie Ihre Schuhe auf den Pedalen ein, bevor Sie losfahren. Die Schnittstelle zwischen Schuhplatte und Pedal kann durch eine Reihe von Faktoren wie Staub, Schlamm, Schmierung, Federspannung und allgemeinen Verschleiß beeinträchtigt werden. Zum Einstellen von Schuhbindungen beachten Sie die Empfehlungen des Herstellers der Komponenten und holen einen qualifizierten Mechaniker hinzu.

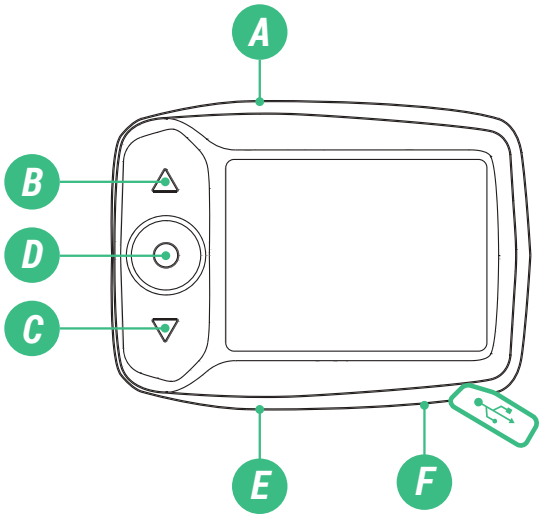
GÄNGE UMSCHALTEN :

Um die Gänge optimal zu nutzen, wird empfohlen, nicht zu pedalieren, während Sie umschalten.

ELEKTRISCHER BETRIEB

STEUERUNGEN

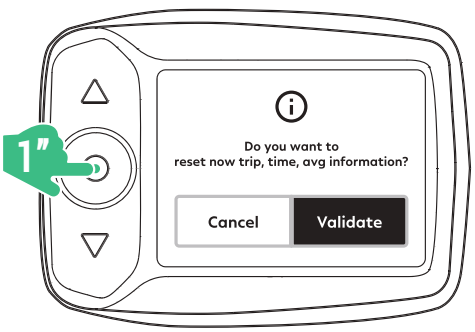
Allgemeine Steuerungen



Das E-GRVL AF MD enthält Display mit TFT-Farbbildschirm. Auf dem Display sehen Sie Informationen zu Ihrer Fahrt (Geschwindigkeit, Entfernung, Zeit usw.) und zu Ihrem Elektrofahrrad (Batteriestand, verbleibende Batteriedauer, Grad der elektrischen Assistenz usw.). Auf dem Display befinden sich 5 Tasten:

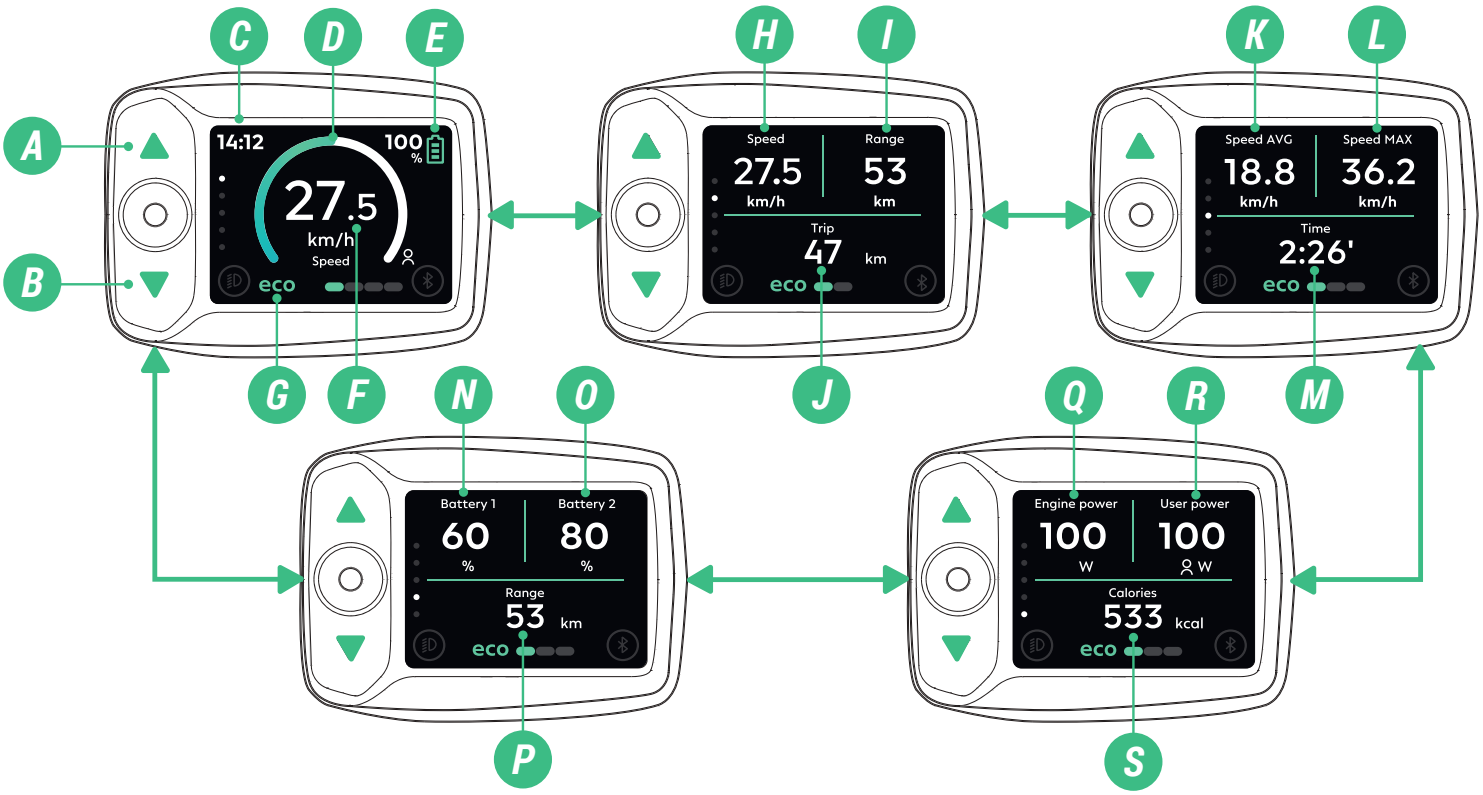
A	Langer Druck: Das Elektro-Fahrrad ein- und ausschalten	E	Schalten Sie die Fahrradbeleuchtung ein/aus (kurz drücken) oder rufen Sie das Einstellungsmenü auf (lang drücken).
B C	Navigation im Einstellungsmenü, Erhöhen/Verringern von Werten im Einstellungsmenü oder Navigation zwischen Aktivitätsanzeigen während der Fahrt.	F	USB-C-Ladeanschluss, über den Sie Ihr Smartphone oder GPS während der Fahrt aufladen können.
D	Setzen Sie die Werte auf null zurück (kurzes Drücken, gefolgt von einer Bestätigung) oder bestätigen Sie Ihre Auswahl im Einstellungsmenü.		

Zurücksetzen



Sie können Ihre Fahrtdaten auf null zurücksetzen, indem Sie die mittlere Taste drücken. Bestätigen Sie noch einmal durch Drücken der mittleren Taste.

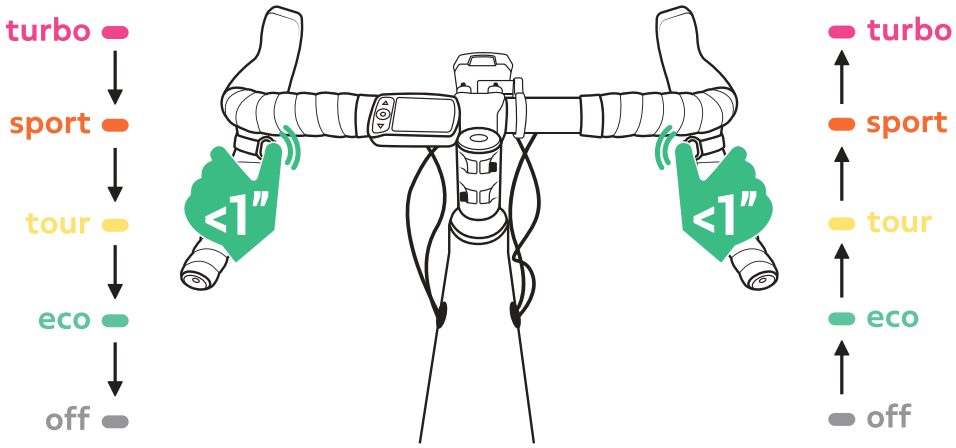
NAVIGIEREN DURCH BILDSCHIRME



Während der Fahrt werden auf dem Display mehrere Datenfelder auf 5 Seiten angezeigt. Mit den Tasten können Sie durch die Seiten blättern **A** und **B**.

C	Stunde	**L**	Höchstleistung
D	Verteilung der vom Motor und vom Fahrer erbrachten Leistung	**M**	Fahrzeit
E	Batteriestand	**N**	Hauptbatteriestand
F	Geschwindigkeit	**O**	Batteriestand der Verlängerung (optional)
G	Assistenzstufe	**P**	Verbleibende Batteriedauer bei aktuellem Batteriestand und gewähltem Assistenzmodus
H	Geschwindigkeit	**Q**	Aktuelle vom Motor gelieferte Leistung
I	Verbleibende Batteriedauer bei aktuellem Batteriestand und gewähltem Assistenzmodus	**R**	Aktuelle vom Fahrer gelieferte Leistung
J	Fahrtdistanz	**S**	Verbrannte Kalorien
K	Durchschnitt Geschwindigkeit		

ASSISTENZSTUFEN

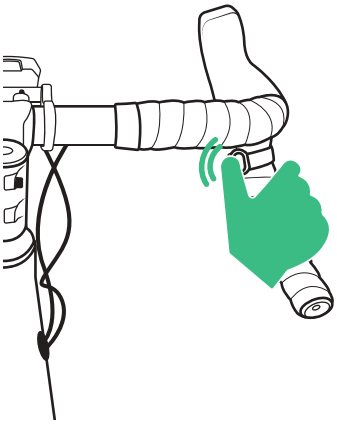


Das Elektrofahrrad kann mit oder ohne Assistenz verwendet werden, indem man die E-Schalter drückt und zwischen den Modi OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO wechselt. Der gewählte Modus wird auf dem Display angezeigt. Mit den wählbaren Assistenzmodi OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO können Sie zusätzlich zum Kraftaufwand eine Assistenzstufe wählen. Die elektrische Assistenz funktioniert nur, wenn Sie die Pedale treten, für jeden gewählten Modus außer OFF. Der Motor liefert je nach gewähltem Modus und aufgebrachter Kraft mehr oder weniger Assistenz.

Die elektrische Assistenz schaltet sich nicht ein oder aus in folgenden Situationen:

- Die Fahrgeschwindigkeit übersteigt 25 km/h
- Sie treten nicht in die Pedale
- Die restliche Batteriekapazität ist unzureichlich
- Der Assistenzmodus OFF ist gewählt
- Wenn die Steuertaste ausgeschaltet ist
- Bei intensiver Nutzung und außergewöhnlichen klimatischen Bedingungen kann die Hilfe zur Erhaltung des gesamten Systems reduziert werden.

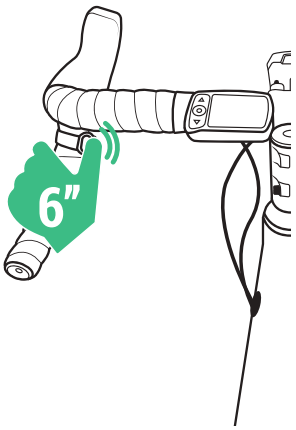
Fußgänger-Modus



Ein langer Druck auf den rechten E-Schalter aktiviert den „Fußgängermodus“. Der Motor schaltet sich ein und hilft Ihnen, das Fahrrad zu schieben, während Sie daneben hergehen.

ANSCHLÜSSE





Das Fahrrad verfügt über ein Bluetooth®-System. Sie können Ihr Smartphone koppeln und es für weitere Funktionen nutzen:

1. Aktivieren Sie Bluetooth® auf Ihrem Smartphone.
2. Laden Sie die App Decathlon Ride über Google Play oder den App Store herunter.
3. Halten Sie den linken E-Schalter 6 Sekunden gedrückt, um Ihr Telefon mit dem Display des Fahrrads zu koppeln.

AUFLADEN

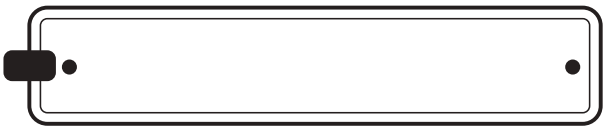
MERKMALE DER BATTERIE UND DES LADEGERÄTS

Die Fahrradbatterie ist eine wiederaufladbare Lithium-Batterie.

Batterie

36V / 14Ah

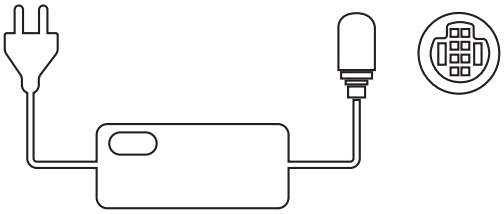
Kapazität: 504 Wh



Ladegerät

Eingang: 100-240V / 2,5 A MAX / 50/60 Hz

Ausgang: 42V - 4A



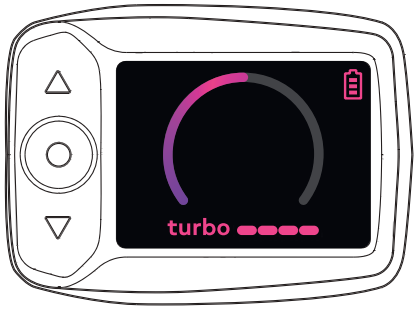
VORSICHTSMASSNAHMEN BEI DER VERWENDUNG VON BATTERIE UND LADEGERÄT

Batterie vorsichtig behandeln. Stoßempfindlich.
Setzen Sie die Batterie im Gebrauch nicht Temperaturen über 45°C aus. Laden Sie Ihre Batterie an einem trockenen Ort bei einer Temperatur zwischen 10°C und 40°C auf.
Um die Leistungsfähigkeit der Batterie zu erhalten, lagern Sie sie mit einer Ladung zwischen 30 und 60%.
Es wird empfohlen, die Batterie regelmäßig aufzuladen; überprüfen Sie den Ladezustand mindestens alle 3 Monate. Um die Batterieleistung zu gewährleisten, schaltet das Gerät nach 2 Stunden Nichtgebrauch automatisch in den Tiefschlafmodus. Beim Einschalten des Fahrrads erwacht sie aus dem Tiefschlafmodus.

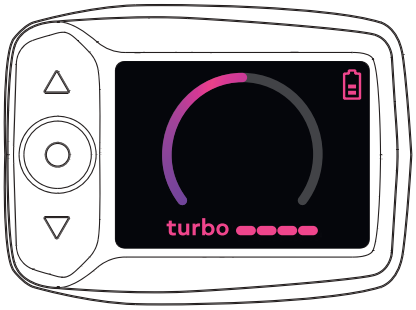


Achten Sie auf die Kompatibilität zwischen Ladegerät und Batterie. Verwenden Sie nur das Referenzladegerät BC222360040 in diesem Fahrrad.
Achten Sie darauf, dass das Ladegerät mit dem örtlichen Stromnetz kompatibel ist:Es ist wichtig, dass Sie die Anweisungen auf dem Etikett des Ladegeräts befolgen.

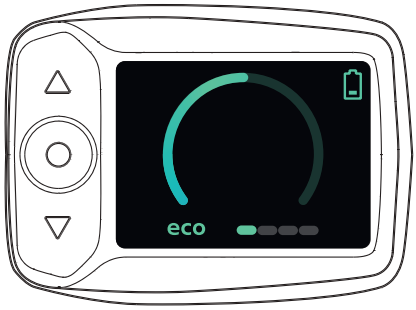
LADESTÄNDE



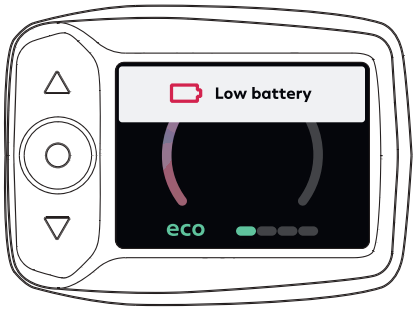
71-100%



41-70%



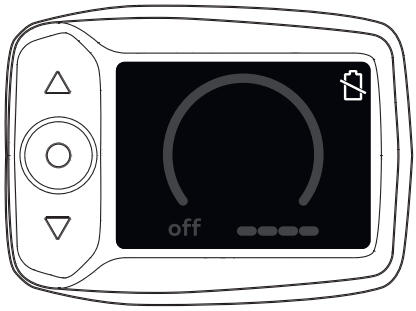
11-40%



10%



<3%



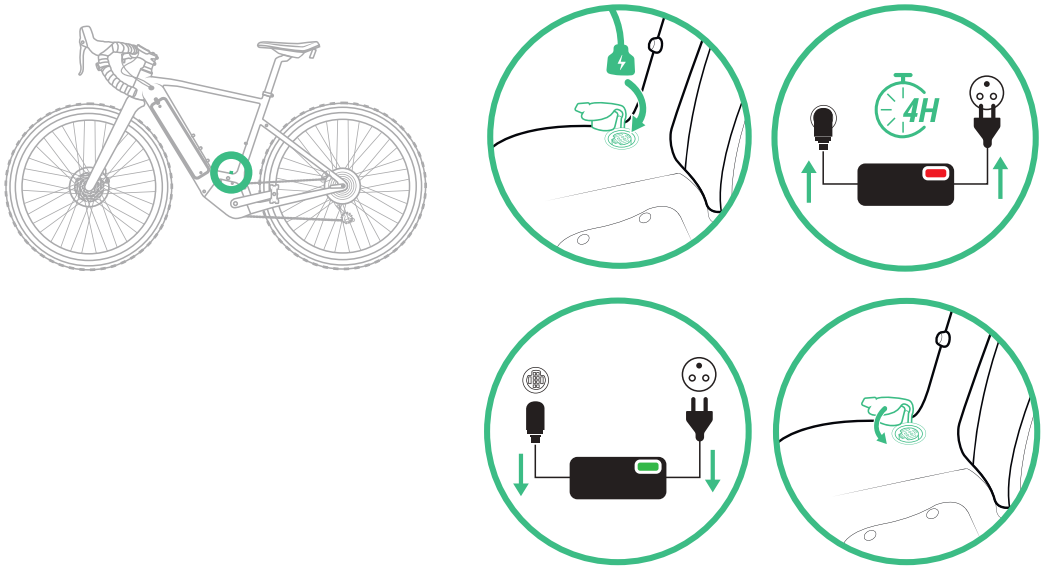
<3%

ANGEBOT

Die Autonomie Ihres Elektro-Fahrrads hängt von mehreren Faktoren ab:

- Die Belastung des Fahrrads: Bei übermäßiger Belastung des Fahrrads (Seitentaschen, Kindersitz...) wird die Autonomie reduziert.
- Das Pedalieren: Je nach erbrachter Anstrengung beim Treten steigt oder sinkt die Autonomie.
- Der Typ der Strecke: Bei Steigungen wird die Autonomie reduziert.
- Der Reifendruck: Bei einem Reifendruck zwischen 2 und 4 bar hält die Batterie länger.
- Die Außentemperatur: Bei kaltem Wetter wird die Autonomie reduziert.
- Der verwendete Assistenzmodus: Bei geringem Batteriestand wird empfohlen, möglichst wenig Assistenz zu nutzen.
- Die gewählte Übertragungsrate: Bei starken Steigungen sollten Sie das richtige Getrieberad wählen, um die Belastung für Sie und den Motor gering zu halten.

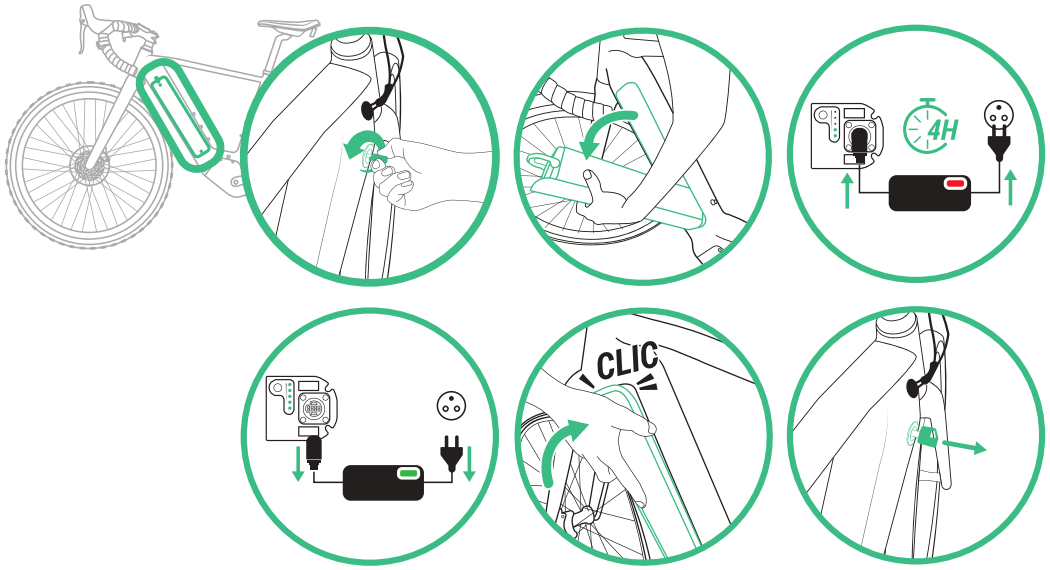
AUFLADEN (OPTION 1)



1. Öffnen Sie die Klappe über der Kurbelgarnitur im Rahmen.
2. Stecken Sie das Ladegerät in eine Steckdose und dann in die Ladebuchse des Fahrrads.
3. Zu Beginn des Ladevorgangs leuchtet die LED rot.
4. Die Batterieladezeit beträgt 4 Stunden.
5. Zu Beginn des Ladevorgangs leuchtet die LED rot.
6. Trennen Sie das Ladegerät vom Fahrrad und von der Steckdose.

Lassen Sie das Ladegerät niemals allein an einer Steckdose angeschlossen.

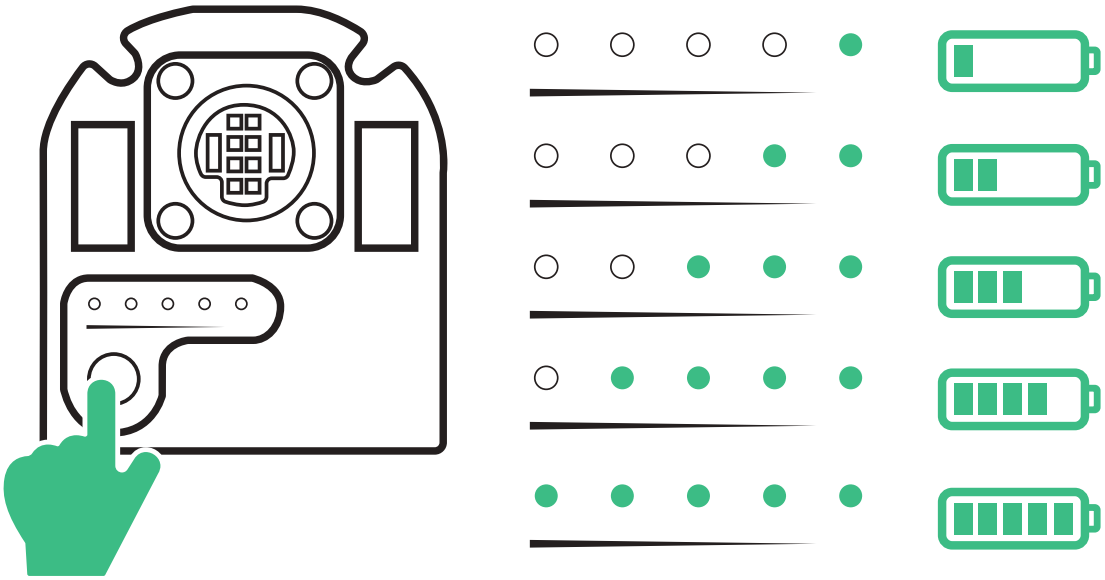
AUFLADEN (OPTION 2)

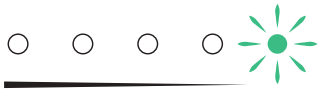
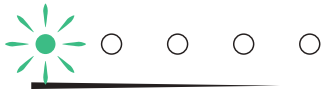


1. Öffnen Sie das Batteriefach mit dem Schlüssel.
2. Nehmen Sie die Batterie heraus.
3. Stecken Sie das Ladegerät in eine Steckdose und dann in die Ladebuchse der Batterie.
4. Zu Beginn des Ladevorgangs leuchtet die LED rot.
5. Die Batterieladezeit beträgt 4 Stunden.
6. Zu Beginn des Ladevorgangs leuchtet die LED rot.
7. Trennen Sie das Ladegerät von der Batterie und der Steckdose.

Lassen Sie das Ladegerät niemals allein an einer Steckdose angeschlossen.

SELBSTDIAGNOSE AKKU



	< 10% Ladung	Laden Sie die Batterie dringend auf
	Temperatur-Schutz	Legen Sie die Batterie nicht wieder in das Fahrrad ein. Senden Sie die Batterie an Ihren Kundendienst zurück.
	Kurzschluss-Schutz	
	anderer Schutz	

FEHLERCODES

FEHLERCODE	Bedeutung	Lösungen
10	Unterspannungsschutz	Batterie aufladen. > Batteriediagnose > Außer Betrieb > Batterie ersetzen.
12	Batterie komplett entladen.	
20	Fehler der Strommessungen	Das Fahrrad neustarten. > Mit einem anderen Motor testen
21	Fehler des Temperatursensors	
23	Fehler des Temperatursensors	
24	Anormale Peripheriespannung	Motoranschlüsse überprüfen. > Motoranschlüsse überprüfen. > Austausch der Beleuchtung. > Austausch des Motors.
25	Anormaler Strom im Motor	Batterie aufladen. > Batteriediagnose > Außer Betrieb > Batterie ersetzen. > Austausch des Motors.
26	Fehler beim Programmneustart	Prüfen Sie den Abstand zwischen der Batterie und dem Stromkabel. Prüfen Sie den Anschluss des Stromkabels. Wechseln Sie das Stromkabel.
31	Beleuchtungs-Fehler	Motoranschlüsse überprüfen. > Testen Sie die neue Beleuchtung > Testen Sie das neue Beleuchtungskabel
40	Überspannung Motor	Batteriediagnose > Wenn Batterie OK = Motorwechsel
41		
42	Fehler beim Motorbetrieb	Motoranschlüsse überprüfen. > Das Fahrrad neustarten. > Austausch des Motors.
43	Kurzschluss des Motors	
44	Überhitzter Motor	Ruhen lassen und dabei den Assistenzmodus reduzieren.

FEHLERCODE	Bedeutung	Lösungen
45	Fehler während der Verwendung des Fahrrads behoben	Das Fahrrad neustarten. > Motoranschlüsse überprüfen. > Austausch des Motors.
60	Keine Kommunikation vom Display zum Motor.	Bildschirmanschlüsse prüfen. > Motoranschlüsse überprüfen. > Mit einem anderen Bildschirm testen. > Mit neuem Bildschirmkabel testen. > Mit einem anderen Motor testen.
70	Auf das Pedal ausgeübte Kraft über dem üblichen Bereich.	Motordiagnose (Brose Service-Tool) > Motor-Update > Motor-Fehler
71	Kein Pedalieren erkannt	
72	Auf das Pedal ausgeübte Kraft nicht erkannt.	
73	Fehler im Drehmoment-Sensor	
74	Fehler bei Neustart	Schalten Sie das Fahrrad wieder aus/ein. > Motor-Update > diagnostique moteur > Motor-Fehler
80	Falsche Einstellungen der motorisierten Einheit	Motordiagnose (Brose Service-Tool) > Motor-Update > Motor-Fehler
81	Geschwindigkeitsinformation nicht erkannt	Prüfen Sie die Position des Magneten des Geschwindigkeitssensors, der sich an einer der Speichen des Hinterrads befindet.
82	Manipulieren des Programms	Das Fahrrad neustarten. > Fahrraddiagnose vornehmen.
83	Programmfehler in der Motoreinheit	
84	Falscher Motorparameter	
85	Auslöser nicht erkannt.	Prüfen Sie die Anschlüsse des Auslösers. > Auslöser wechseln
86	Fehler der Auslösespannung	
87	Fehler beim Rücksetzen des Auslösers	Prüfen Sie, ob die Rückkehr auf null durch nichts behindert wird. > Das Fahrrad neustarten. > changement gachette
90	Programmierfehler	Das Fahrrad neustarten. > Motor-Update > Motor-Fehler
91 / 92 / 93	Fehler im Drehmoment-Sensor	

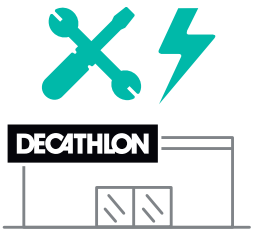
WARTUNG

Das Fahrrad muss regelmäßig gewartet und an Ihren Gebrauch angepasst werden. Regelmäßige Kontrollen müssen von qualifizierten Mechanikern durchgeführt werden.

ACHTUNG, wie jedes mechanische Teil ist auch ein Fahrrad hohen Belastungen und Verschleiß ausgesetzt. Unterschiedliche Materialien und Teile reagieren unterschiedlich auf Verschleiß oder Überlastung. Wenn die erwartete Lebensdauer eines Teils überschritten wird, kann er plötzlich brechen und der Radfahrer kann sich verletzen. Risse, Splitter und Verfärbungen in stark beanspruchten Bereichen bedeuten, dass das Teil seine Lebensdauer überschritten hat und ersetzt werden muss. sollten Sie sollten Verschleißteile (wie Felgen, Bremsen, Reifen, Lenkstange und Schaltung) regelmäßig von einem qualifizierten, erfahrenen Mechaniker überprüfen, warten und einstellen lassen. Beim Austausch von Teilen müssen Sie Originalersatzteile verwenden, um die Sicherheit und Zuverlässigkeit des Fahrrads zu gewährleisten.



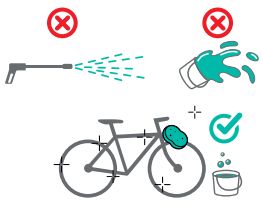
Führen Sie Ihre Wartungsarbeiten immer mit ausreichender Beleuchtung durch.



Der Rahmen, die Gabel und alle Teile müssen regelmäßig von unserem Decathlon-Kundendienst überprüft werden. Da die Einstellung der Schaltung schwierig ist, wenden Sie sich an unsere qualifizierten Techniker. Beachten Sie immer die Empfehlungen des Herstellers. Wenn das Fahrrad einen Sturz erleidet, überprüfen Sie die elektrischen Komponenten.
Wenn Kabel, Tasten oder Rahmen beschädigt sind, begeben Sie sich in eine DECATHLON-Werkstatt für eine elektrische Prüfung.



Alle Reinigungs-, elektrischen oder mechanischen Wartungsarbeiten müssen im ausgeschalteten Zustand durchgeführt werden. Wenn die Batterie entnehmbar ist, nehmen Sie sie heraus. Wartungsarbeiten am Elektrosystem des Fahrrads müssen von qualifiziertem Fachpersonal durchgeführt werden. Wenn die Kette ausrastet, schalten Sie den Strom ab, bevor Sie sie angreifen.



Reinigen Sie das Fahrrad nicht mit einem Hochdruckwasserstrahl. Wir empfehlen die Reinigung mit einem feuchten Schwamm. Beim Reinigen des Elektrofahrrads dürfen Sie elektrische Teile wie Batterie, Motor, Display usw. nicht eintauchen. Der Ladeanschluss muss richtig verschlossen sein.

Nach der Reinigung: trocknen und ölen Sie Kettenschaltung, Hebel, Federung, Bremshebel und Kette.

Für weitere Informationen zu Verwendung, Wartung, Kundendienst oder bei Fragen besuchen Sie die Support-Website von DECATHLON (www.support.decathlon.com) oder besuchen Sie ein DECATHLON-Geschäft.

BREMSEN:

- Die Bremsbeläge verschleißen beim Bremsen. Die Bremsleistung nimmt mit der Zeit ab. Deshalb müssen Sie Ihre Bremsen regelmäßig kontrollieren und bei Bedarf austauschen (Belag < 1mm). Diese Arbeit muss von einem qualifizierten Mechaniker durchgeführt werden. Nach dem Einbau neuer Beläge ist eine Einfahrzeit erforderlich.
- Die Einstellung der Bremsen muss regelmäßig überprüft werden. Beim Austausch der Reibungskomponenten des Bremssystems (Bremsklötze, Bremsbeläge) garantiert die Verwendung von Originalteilen die Leistung und Sicherheit des Fahrrads. Diese Arbeit muss von einem qualifizierten Mechaniker durchgeführt werden.

SCHALTUNG:

- Ölen Sie die Kette regelmäßig.
- Bürsten Sie die Zahnräder und Kettenblätter.
- Verwenden Sie zur Reinigung der Getriebeteile ein spezielles Getriebeöl.
- Sie müssen die Komponenten schmieren, damit sie einwandfrei funktionieren, ihre optimale Lebensdauer gewährleisten und die Korrosion der Komponenten verhindern.
- Achten Sie bei der Wartung der Gänge darauf, dass Sie sich nicht die Finger zwischen den Zahnrädern und der Kette einklemmen.
- Wenn Sie ein Teil wechseln, verwenden Sie immer Originalteile.
- Achten Sie darauf, die Bremsscheiben und -beläge zu schützen, bevor Sie die Kette warten. Andernfalls kann sich Öl auf den Scheiben und Belägen ansammeln und die Bremsleistung beeinträchtigen. Wenn die Beläge mit Öl in Berührung gekommen sind, ersetzen Sie sie sofort, bevor Sie das Fahrrad verwenden.

LAUFRÄDER:

- Prüfen Sie regelmäßig die Räder, insbesondere die Felgen (übermäßige Abnutzung, Verformung, Dellen und Risse). Wenden Sie sich an eine Decathlon-Werkstatt, um eine Radanalyse durchzuführen und ggf. Teile auszutauschen.
- Prüfen Sie regelmäßig den Reifendruck, Schnitte, Risse oder Quetschungen. Ersetzen Sie den Reifen, falls nötig. Montieren Sie die Reifen in der auf der Seite angegebenen Richtung, entsprechend dem Drehrichtungspfeil. Pumpen Sie die Reifen mit dem richtigen Druck auf, um Reifenpannen zu vermeiden. Der Druck steht auf den Seiten der Reifen und/oder der Felgen. Wenn der Druck sowohl auf der Felge als auch auf dem Reifen steht, pumpen Sie die Reifen mit dem auf der Felge stehenden Höchstdruck auf, unabhängig von dem auf dem Reifen stehenden Höchstdruck. Die Felgen können einen anderen und niedrigeren Maximaldruck haben als die Reifen.
- Wenn Sie Reifen, Pedale oder die Kurbel an Ihrem Fahrrad wechseln, kann sich der Abstand zwischen der Pedalachse und dem Rad ändern. Achten Sie darauf, dass Sie die ursprünglichen Eigenschaften Ihres Fahrrads respektieren, um Probleme zu vermeiden.

ZUBEHÖR

Das Fahrrad kann mit einem Gepäckträger ausgestattet werden. Beachten Sie die Montageanleitung des Gepäckträgers sowie die maximale Traglast.
Dieses Fahrrad ist nicht für einen Kindersitz geeignet.

TRANSPORT



Wenn Sie Ihr Fahrrad außen am Fahrzeug transportieren (z.B. auf einem Fahrradträger), schützen Sie die elektrischen Teile, damit kein Wasser in die Steckverbindungen eindringt.
Lithiumbatterien gelten als gefährlich und müssen laut Vorschrift transportiert werden. Im Falle eines Lufttransports befragen Sie die Fluggesellschaft über die zu befolgenden Verfahren.

RECYCLING

Ihr Fahrrad hat eine lange Lebensdauer (abgesehen von den Verschleißteilen, was normal ist). Wenn Sie das Fahrrad nicht mehr brauchen, verkaufen Sie es lieber gebraucht, als es wegzuwerfen. Ihr Decathlon-Geschäft kann Ihnen dabei behilflich sein.



Alle Kartonteile sollten recycelt werden. Überprüfen Sie die Kennzeichnung für das Recycling Ihrer Beleuchtung. Denken Sie daran, gebrauchte Batterien bei einer Sammelstelle abzugeben. Das Fahrrad hat elektrische Teile, die nicht im Hausmüll entsorgt werden dürfen. Wenden Sie sich an ein Decathlon-Geschäft für das Recycling (Batterie, Display, Beleuchtung usw.).

Elektroschrott sollte nicht mit dem Haushaltsmüll entsorgt werden. Bitte entsorgen Sie dort, wo Einrichtungen bestehen. Erkundigen Sie sich bei Ihrer Gemeinde oder Ihrem Wiederverkäufer bezüglich des Recyclings. Das getrennte Sammeln und Recyceln Ihres Produkts und/oder seiner Batterie trägt zur Schonung der natürlichen Ressourcen und zum Schutz der Umwelt und der menschlichen Gesundheit bei.

RECHTLICHE HINWEISE

DECATHLON

Производитель и адрес, Франция: - DECATHLON - 4 BOULEVARD DE MONS - BP 299 - 59650 VILLENEUVE D'ASCQ CEDEX - FRANCE

RUS Импортер / уполномоченное изготовителем лицо: ООО «Октоблу», 115280, город Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Даниловский, улица Автозаводская, дом 23А, корпус 2, Российская Федерация, тел. 8 (800) 700-77-66 - Велосипед - для занятий спортом - Дата изготовления указана на изделии или упаковке в формате ГГГГ/ММ - Основной материал : металл GRCΠοδήλατο UKR Імпортер ТОВ «Декатлон Україна» 04073, м. Київ, проспект Степана Бандери, 15 -Г Decathlon.ukraine@decathlon.com +380 44 3644241 - Виробник: «DECATHLON S.E.», 4, boulevard de Mons, 59 650 VILLENEUVE D'ASCQ, France/Декатлон ЕС І, Франція, 59650 Вільнев-д'Аск, бульвар де Мон, 4, Франція - Велосипед - Термін придатності: необмежений - Дата виготовлення вказана на виробі або упаковці в форматі РРРР / ММ SRB Uvoznik: DECATHLON D.O.O Đorđa Stanojevića 35, 11070 Novi Beograd, Srbija - Proizvođač : Decathlon 4 bd de Mons - BP299- 59650 Villeneuve d'Ascq - France - Bicikl KAZ "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" ЖШС : Қазақстан, Алматы қаласы, Медеу ауданы, Нұрлан Қаппаров көшесі, 400 үй, т.е.б. 5к, пошта индексі 050044 ТОО "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" : Казахстан, город Алматы, Медеуский район, улица Нурлан Каппаров, дом 400, н.п. 5к, почтовый индекс 050044 - Велосипед - Спортпен айналысуға арналған - Жасалған күні бірге тігілген жапсырманы көзбен жоғарғы қабатта қараңыз ROU Roumasport SRL, bd. Iuliu Maniu, 546-560, Bucureşti - Bicicletă HUN Forgalmazza a Tízpróba Magyarország kft., 2040 Budaörs, Baross utca 146. Információ: 36 20 88 19 300 - www.decathlon.hu - Gyártja Decathlon - 4 Boulevard de Mons - BP 299-59650 Villeneuve d'Ascq - France - ITA Bici GBR Importer : DECATHLON UK Limited, 9 Maritime Street, London, SE16 7FU SVK Bicykel BGR Производител: Декатлон ЕД - Вносител: Декатлон Спорт Ирландия

EN Main material : Metal FR Matériau principal : Métal ES metal DE Hauptmaterial : Metall IT Materiale principale : Metallo NL Hoofdmateriaal : Metaal PT Material principal : Metal PL Główny materiał : Metal HU Fő anyag : Fém RO Material principal : Metal SK Hlavný materiál : Kov CS Hlavní materiál : Kov SV Huvudsakligt material : Metall HR Glavni materijal : Metal SL Osnovni material : Kovina TR Ana malzeme : Metal LT Pagrindinė medžiaga : Metalas SR Osnovni materijal : Metal LV Galvenais materiāls : Metāls ET Põhimaterjal : Metall EL Κύριο υλικό : Μέταλλο BG Основен материал : Метал KK Негізгі материалдар : Металл UK Основний матеріал : Метал





quefairedemesdechets.fr



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !





Pack Ref: 5331471

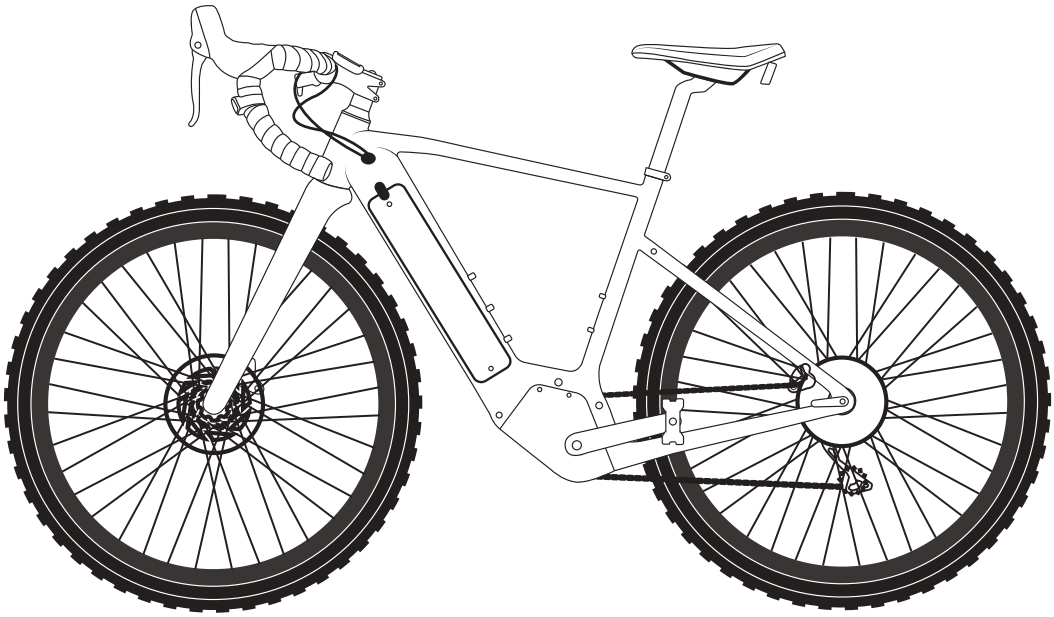


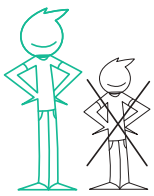
https://www.decathlon.it/
https://www.decathlon.de/
https://www.decathlon.fr/
https://www.decathlon.be/
https://www.decathlon.bg/
https://www.decathlon.cz/
https://www.decathlon.es/es/
https://www.decathlon.hr/
https://www.decathlon.nl/
https://www.decathlon.pl/
https://www.decathlon.pt/
https://www.decathlon.ro/
https://www.decathlon.se/
https://www.decathlon.sk/
https://www.decathlon.si/
https://www.decathlon.com.gr/
https://www.decathlon.at/
https://www.decathlon.mt/
https://www.decathlon.ie/
https://www.decathlon.lv/lv/
https://www.decathlon.be/fr/luxembourg_lp-NZHTVF
https://www.decathlon.ee/
https://www.decathlon.ch/
https://www.decathlon.co.il/en/
https://www.decathlon.com/
https://www.decathlon.com.hk/en/
https://www.decathlon.in/
https://www.decathlon.co.uk/
https://www.decathlon.rs/
https://www.decathlon.sg/
https://decathlon.com.au/
https://www.decathlon.ca/
https://www.decathlon.com.br/
https://www.decathlon.com.tr/

DECATHLON

IT - ISTRUZIONI PER L'USO
E-GRVL AF MD

Ultimo aggiornamento: V1 - 13/11/2023

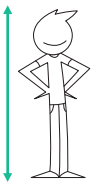




+14



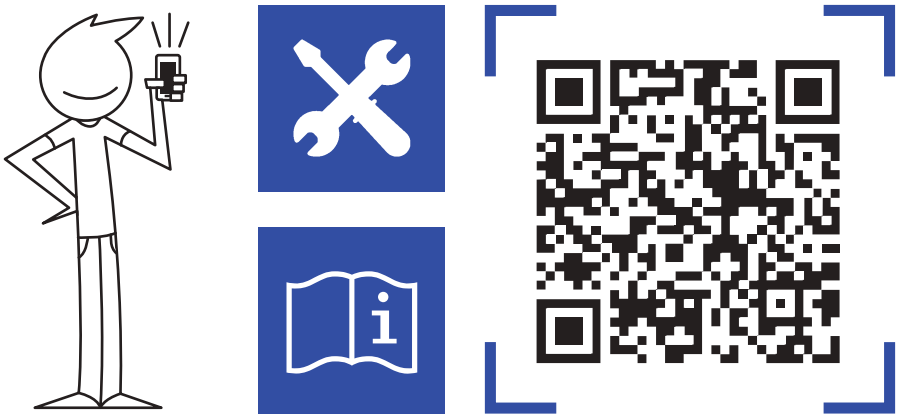
<120kg
<264.5lbs



>1,50m/4ft 11in
<2m/6ft 6in

SOMMARIO

INTRODUZIONE 3
INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA 3
IL PRODOTTO 4
MONTAGGIO 5
PRIMA DI OGNI UTILIZZO 9
FUNZIONAMENTO GENERALE 10
FUNZIONAMENTO ELETTRICO 10
CARICA 13
CODICI DI ERRORE 15
MANUTENZIONE 16
ACCESSORI 17
TRASPORTO 17
RICICLO 17
NOTE LEGALI 18



INTRODUZIONE

Care clienti, cari clienti,
impazienti di montare in sella sulla nuova bici? Prima è importante leggere e capire le istruzioni perché contengono tutte le informazioni necessarie per un uso sicuro. Conservarle anche per usi futuri.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Le presenti istruzioni contengono le seguenti voci, con il relativo significato riportato di seguito:



AVVERTENZE: parola di allarme utilizzata per indicare una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare morte o danni gravi.



Questo pittogramma indica il rischio di ustioni.

INFORMAZIONI GENERALI DI SICUREZZA



- L'utilizzo della bicicletta su strade pubbliche è soggetto a normativa nazionale, cui fare riferimento prima di usare il prodotto (ad es. campanello, luci, riflettori, uso del casco e di segnaletica).
- Per ragioni di sicurezza, consigliamo di indossare un casco da bicicletta e ulteriori protezioni e/o elementi visivi (ad es. il giubbotto retroriflettente). Di notte o in caso di pioggia o nebbia con la visibilità ridotta, è necessario regolare la propria velocità di conseguenza.

CARICABATTERIA





- Utilizzare solo il caricabatterie in dotazione con la bicicletta. Non utilizzare il caricabatterie con una batteria diversa da quella fornita con la bicicletta. Non lasciare il caricabatterie collegato a vuoto. Non lasciare incustodita la bici sotto carica. Non immergere il caricabatterie e non lavarlo con getto d'acqua ad alta pressione. Non ricaricare la bicicletta vicino all'acqua. **ATTENZIONE! Rischio di incendio e choc elettrico.**
- Non ricaricare la batteria vicino a materiali infiammabili. La pulizia e la manutenzione da parte dell'utente non devono essere eseguite da bambini senza supervisione. Esaminare regolarmente il caricabatterie, in particolare il cavo, la spina e l'involucro, per verificare che non sia danneggiato. Se il caricabatterie è danneggiato, non deve essere utilizzato finché non viene riparato. Se il cavo di alimentazione è danneggiato, deve essere sostituito con un cavo adatto fornito dal produttore o dal servizio di post-vendita. **ATTENZIONE! Rischio d'incendio.**

BATTERIA









- In caso di incendio, evacuare le persone dalla zona interessata. In caso di inalazione o ingestione del gas della batteria, abbandonare immediatamente l'area e rivolgersi a un medico. In caso di contatto con la pelle e/o gli occhi, sciacquare accuratamente, rimuovere le particelle solide e gli indumenti contaminati. Rivolgersi a un medico. Se la batteria perde, indossare i guanti e riporre la batteria all'interno di un sacchetto di plastica. Restituire immediatamente la batteria al negozio Decathlon. Le sostanze chimiche possono irritare la pelle e macchiare gli oggetti. Questo può essere evitato adottando alcune precauzioni. Se non si indossano i guanti, è bene lavarsi le mani dopo aver rimosso la batteria.
- Per evitare malfunzionamenti, conservare la batteria carica in un luogo fresco (tra +10°C e +25°C), asciutto e al riparo dalla luce diretta del sole. Utilizzare il caricabatterie solo in ambienti chiusi.
- ATTENZIONE! Non smontare, aprire o tagliare la batteria perché si potrebbe causare un incendio o choc elettrico. Mantenere la batteria asciutta e pulita. Non far entrare la batteria a contatto con prodotti solventi (ad es.: alcol, olio) o chimici (ad es.: detergenti) che possono danneggiarla. Non esporla a fuoco o a calore eccessivo. Non cortocircuitare mai la batteria facendo contatto tra i terminali positivo e negativo. Il prodotto va maneggiato con cura ed è sensibile agli urti. Non lasciare mai che i bambini giochino con la batteria o la maneggino. Non utilizzare la batteria se l'indicatore di conformità è rotto. In tal caso, portare la batteria in un centro per il riciclo. In caso di perdita della batteria: indossare i guanti e riporre la batteria all'interno di un sacchetto di plastica. Restituire immediatamente la batteria a un negozio Decathlon. **ATTENZIONE! Rischio di incendio, choc elettrico, folgorazione, esplosione.**

FRENI



Per la propria sicurezza e per un uso sicuro della bicicletta, si raccomanda di eseguire un regolare controllo dei freni (cavi, guaina, leve, pinza).
AVVERTENZA: in caso di pioggia o fondo bagnato, l'aderenza è inferiore e lo spazio di frenata si allunga. Adattare la velocità e anticipare la frenata.
In determinate situazioni, come nel caso di frenate prolungate, i dischi e le pinze dei freni possono raggiungere temperature elevate. Lasciare raffreddare per qualche minuto prima di maneggiarli (ad es. per togliere una ruota). **ATTENZIONE! rischio di ustioni.**

COMPONENTI ELETTRICI





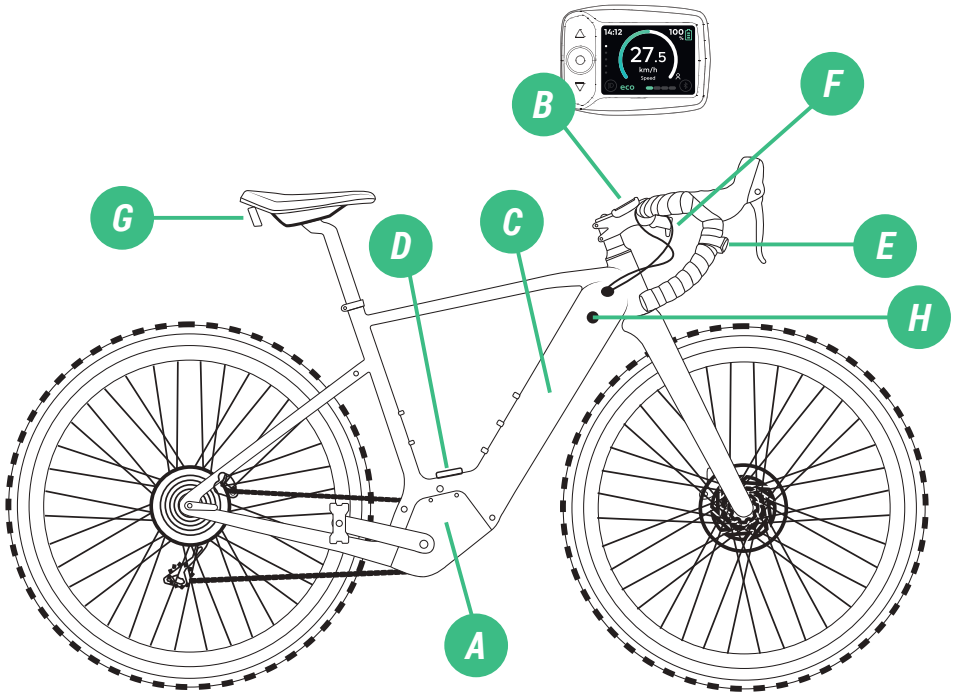
- I componenti elettrici (batteria, motore, display, controller, caricabatterie) possono surriscaldarsi dopo l'utilizzo della bicicletta. Attenzione, in condizioni estreme di utilizzo (ad es.: guida a bassa velocità con un dislivello significativo o un carico pesante) il motore può raggiungere temperature elevate che possono comportare il rischio di ustioni. **ATTENZIONE! rischio di ustioni.**
- Per evitare un uso anomalo della bicicletta (da parte di un utente non addestrato, per mancata lettura delle avvertenze di sicurezza, malfunzionamento del sistema) quando viene lasciata incustodita, si consiglia di impedire l'avvio del sistema rimuovendo la batteria e/o il display.
- Per ragioni di sicurezza, non modificare il sistema elettrico (componenti e software) e la trasmissione della bicicletta. Allo stesso modo, non è consigliabile aggiungere componenti o altri processi che aumenterebbero le prestazioni della bicicletta elettrica. Tali modifiche possono mettere in pericolo l'utilizzatore e le altre persone, oltre a provocare danni alla bicicletta. Utilizzare una bicicletta modificata può avere gravi conseguenze legali in caso di incidente stradale.
- I componenti elettrici non devono essere sottoposti a manutenzione da parte dell'utente. Non aprire il motore, la batteria, il display o qualsiasi altro componente elettrico.

COMPONENTI COMPOSITI



Per i componenti in materiale composito, i danni da impatto possono essere invisibili all'utente e causare lesioni. In caso di urti o impatti, recarsi presso le officine Decathlon per l'ispezione dei componenti e l'eventuale sostituzione. Non lasciare mai i componenti compositi come quelli in carbonio (ad es.: ruote, telaio, forcelle, ecc.) in un luogo caldo e ristretto (ad es.: auto chiusa a chiave sotto la luce diretta del sole). Questo può causare danni irreversibili.

IL PRODOTTO



A MOTORE	**B** Display
C Batteria	**D** Porta di ricarica
E E-SHIFTER	**F** Luce anteriore
G Luce posteriore	**H** Blocco della batteria



La bicicletta fa riferimento alla categoria 2 della norma EN 17406. Non è destinata all'uso di cui alle categorie 3, 4, 5 e 6 della stessa norma. Questa bicicletta è progettata per un uso misto, come il trekking su strade, piste ciclabili, sentieri o strade sterrate. Non è una bicicletta fuoristrada e non è adatta alle competizioni o ai salti. L'inosservanza delle indicazioni d'uso può comportare lesioni fisiche e/o danni materiali alla bicicletta, oltre a una limitazione delle condizioni di garanzia. La E-GRVL AF MD è una bicicletta elettrica a pedalata assistita che può essere utilizzata con o senza assistenza.

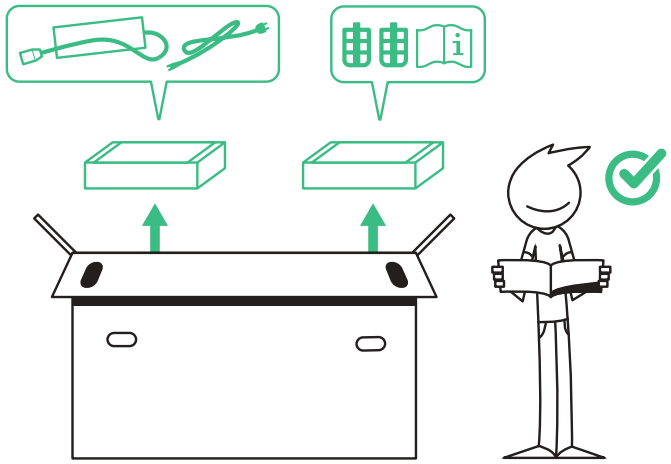
Informazioni tecniche:

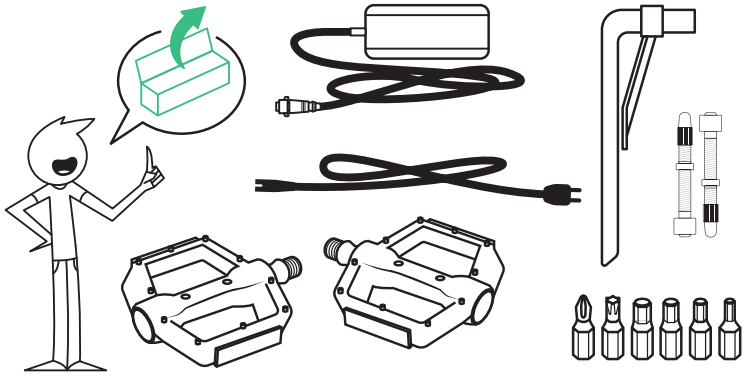
- Peso della bicicletta = 18,3 kg per dimensioni XS / 18,4 kg per dimensioni S / 18,5 kg per dimensioni M / 18,7 kg per dimensioni L / 18,8 kg per dimensioni XL.
- Peso massimo ciclista = 100 Kg
- Peso totale massimo consentito (ciclista + bicicletta + accessori) = 120 kg
- Misura della bicicletta = XS : 1m50 - 1m64 / S : 1m64 - 1m72 / M : 1m72 - 1m80 / L : 1m80 - 1m88 / XL : 1m88 - 2m.
- il livello di pressione acustica espresso in dBA a livello delle orecchie del conducente è inferiore a 70 dB (A).
- Temperature d'uso della bicicletta: -10°C/+45°C.

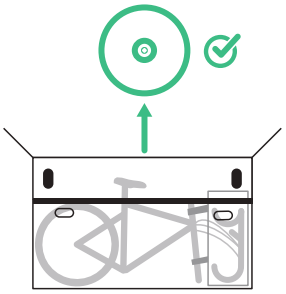
MONTAGGIO

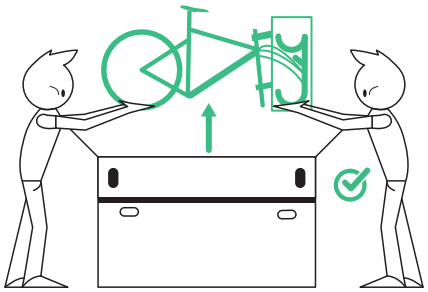
Verificare che il manubrio, l'attacco del manubrio, la sella, il reggisella e le ruote siano fissati correttamente, utilizzando gli strumenti adeguati e serrare ogni componente al valore di coppia specifico (in Nm). Evitare rischi per la sicurezza, seguendo le istruzioni di montaggio della bicicletta. In caso di problemi, rivolgersi a un'officina Decathlon per far controllare la bicicletta.

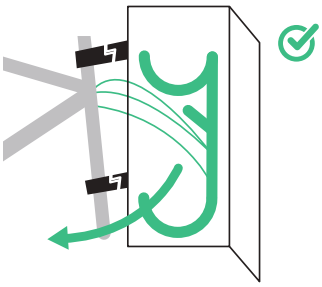
CONTENUTO DELLA CONFEZIONE







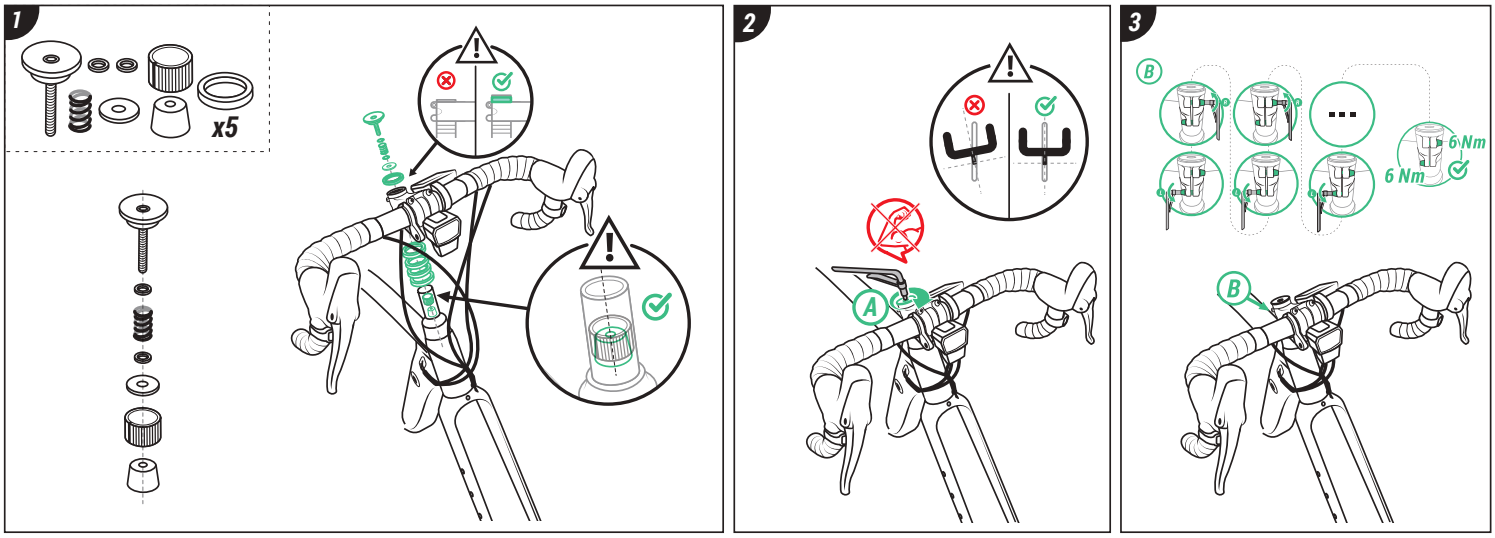




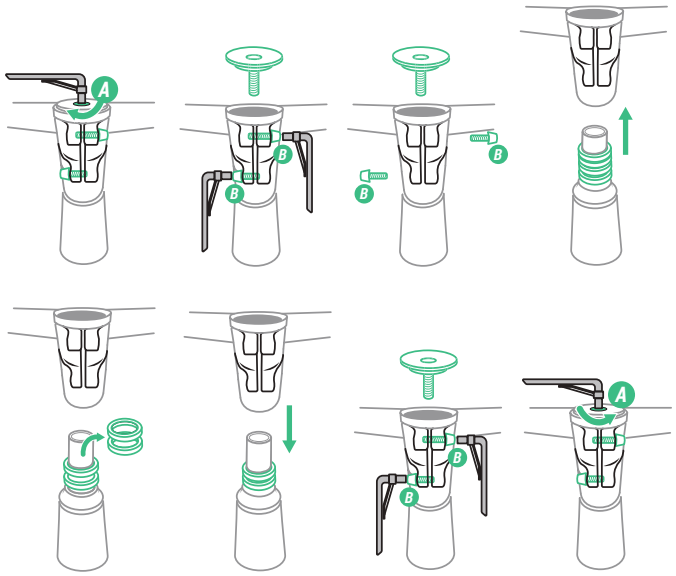
Si consiglia di essere in due per estrarre la bicicletta dalla scatola.

Il manubrio non è ancora collegato alla bicicletta. Fare attenzione a non tirare i cavi durante le fasi di disimballaggio e assemblaggio.

ASSEMBLAGGIO DEL MANUBRIO:



1. Posizionare il manubrio in modo che sia perpendicolare alla ruota.
2. Mettere tutti gli elementi nell'ordine indicato dalla figura 1, quindi stringere la vite A.
3. Stringere gradualmente le viti B alla coppia consigliata per bloccare l'attacco del manubrio in posizione.
4. Se si desidera regolare la posizione del manubrio (più in basso o più in alto se possibile), variare il numero di distanziali sull'attacco del manubrio (utilizzando gli attrezzi adeguati):



Come ridurre l'altezza:

- Allentare completamente la vite A, quindi le due viti B nell'attacco del manubrio.
- Rimuovere l'attacco del manubrio.
- Togliere 1 o più anelli.
- Riposizionare l'attacco del manubrio.
- Riposizionare gli anelli sopra l'attacco del manubrio.
- Stringere gradualmente la vite A e stringere le viti B alla coppia indicata nella sezione COPPIE DI SERRAGGIO del presente manuale.

Il perno della forcella è in carbonio, lasciare almeno un anello sopra l'attacco del manubrio.

Con 2 test, controllare l'attacco del manubrio sia montato correttamente.

- Test 1:

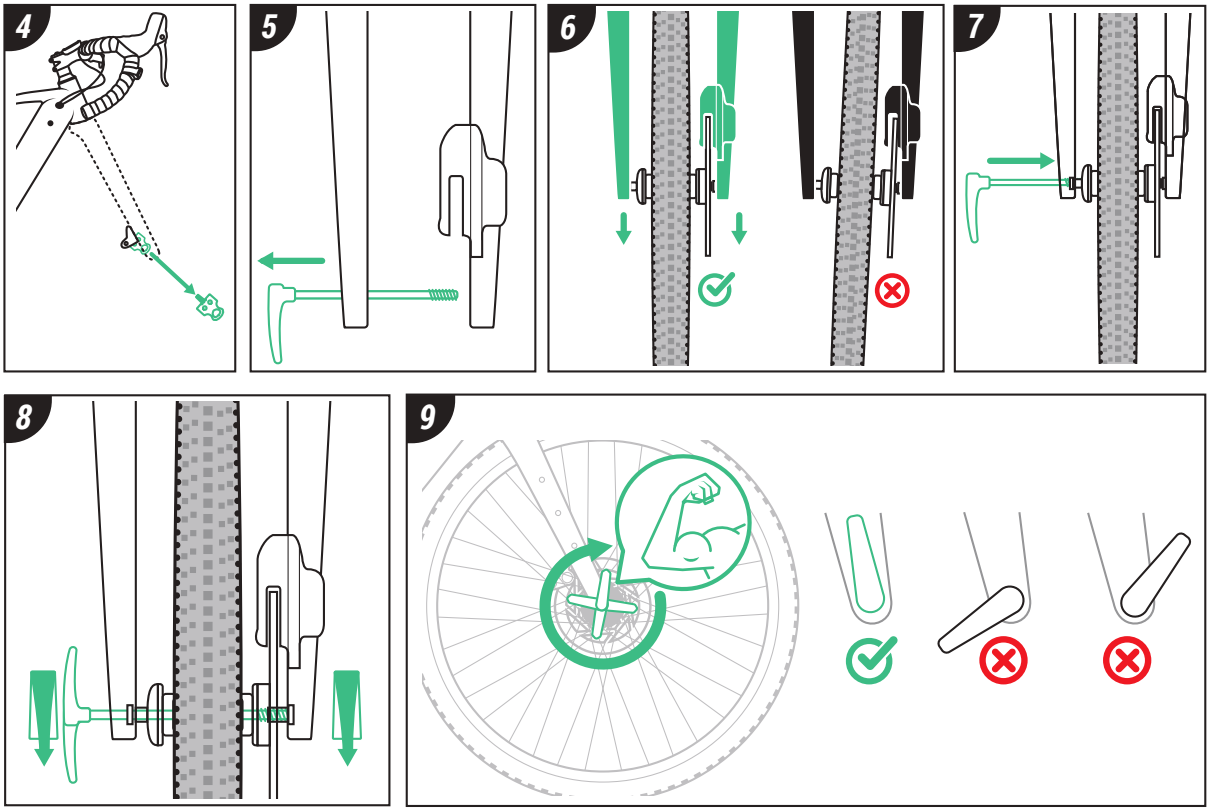
Usare il freno anteriore e far oscillare la bicicletta avanti e indietro. Se lo sterzo è allentato, allentare le viti B, quindi stringere la vite A e stringere di nuovo le viti B.

- Test 2:

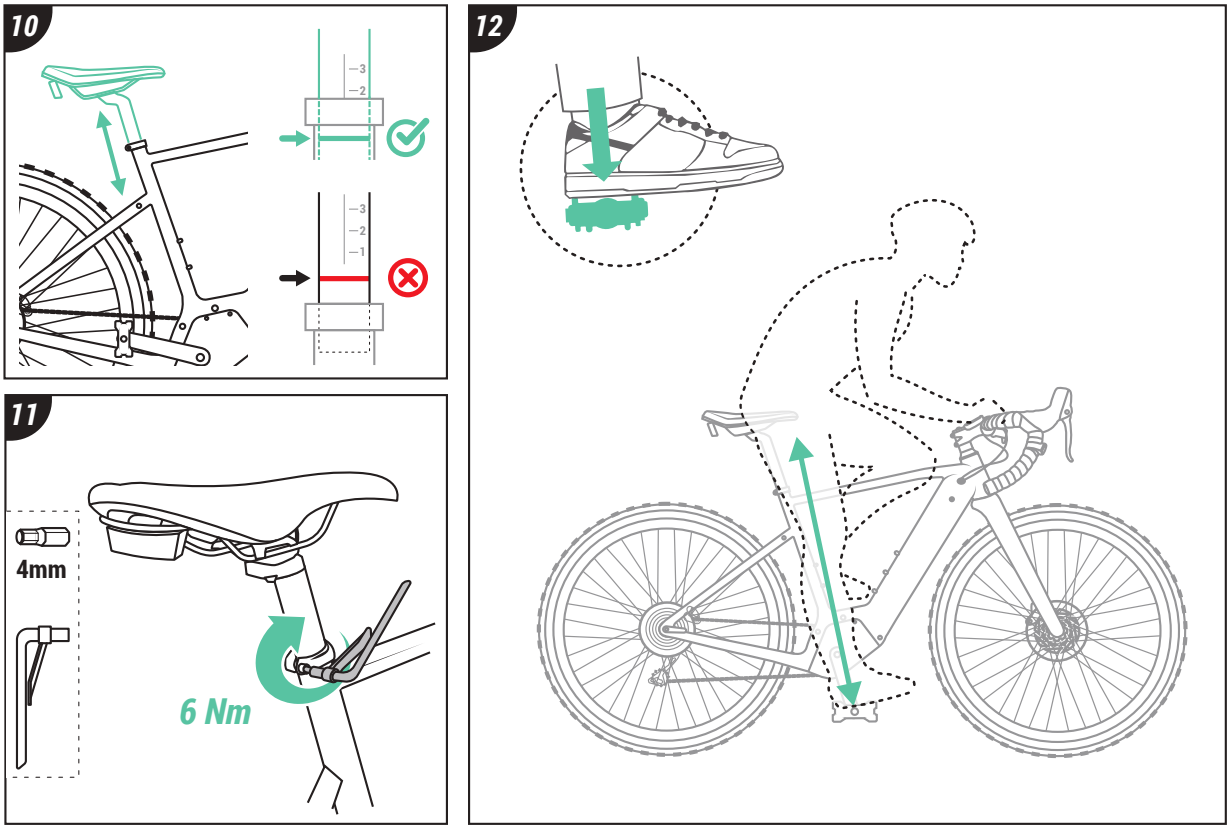
Sollevare da terra la parte anteriore della bicicletta e ruotare il manubrio da un lato all'altro. Se ci sono difficoltà a girare il manubrio, allentare le viti B, quindi allentare la vite A e stringere nuovamente le viti B.

Se queste operazioni risultano complesse, contattare l'officina del negozio Decathlon.

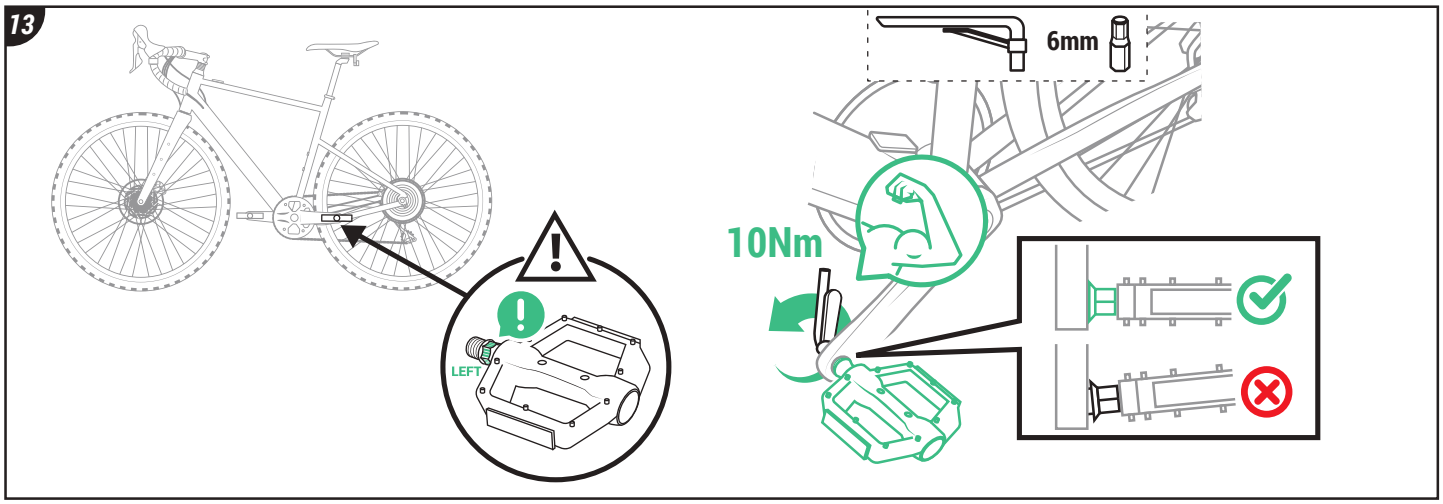
MONTAGGIO DELLA RUOTA ANTERIORE:

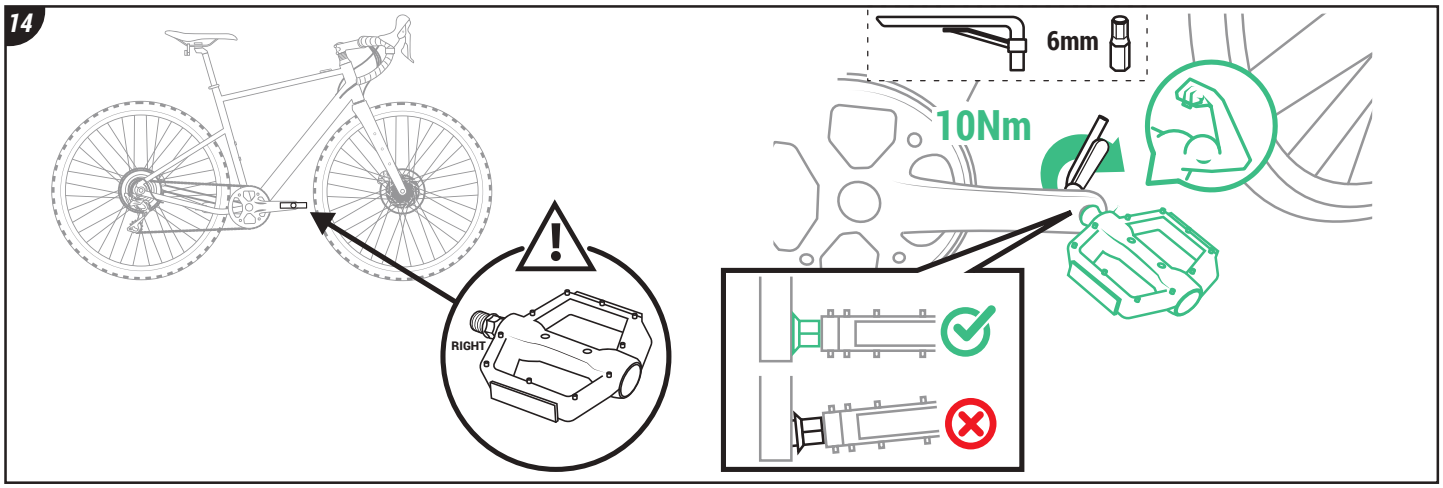


MONTAGGIO DELLA SELLA:



ASSEMBLAGGIO DEI PEDALI:





La bicicletta è dotata di un pedale destro (contrassegnato da R o Right) e sinistro (contrassegnato da L o Left). Prima di montare i pedali sulla bicicletta lubrificarne le filettature. Avvitare il pedale destro in senso orario sulla pedivella destra (lato catena). Il pedale sinistro va avvitato in senso antiorario sulla pedivella sinistra.

IMPOSTAZIONI DELLA COPPIA

Componente	Coppia di serraggio
Morsetto del piantone	6 N.m +/- 1 N.m
Boccola manubrio	No movimenti / No punti di frizione
Forcella / Attacco manubrio	6 N.m +0/- 1 N.m
Pedivella	52 N.m +/- 1 N.m
Manubrio / Attacco manubrio	6 N.m +0/- 1 N.m
Binario reggisella	10 N.m +0/- 1 N.m
Bloccaggio centrale del disco del freno	40 N.m +/- 1 N.m
Adattatore freno	6 N.m +/- 1 N.m
Pinza freno	6 N.m +/- 1 N.m
Leva del freno	6 N.m +/- 1 N.m
Anello di bloccaggio della corona	28 N.m +/- 1 N.m
Deragliatore posteriore	6 N.m +/-1 N.m
Cassetta	40 N.m +/- 1 N.m
Asse della ruota anteriore	10 N.m +/- 1 N.m
Asse della ruota posteriore	10 N.m +/- 1 N.m
Vite del motore	26 N.m +/- 1 N.m

PRIMA DI OGNI UTILIZZO

Prima di usare la bicicletta, verificare che le parti soggette a usura siano in buone condizioni, in particolare cerchi, freni, pneumatici, sterzo e trasmissione della bicicletta. In caso di usura anomala o deformazione, portare la bicicletta in un'officina Decathlon per un controllo.

FRENI A DISCO IDRAULICI:

Sicurezza e regolazione dei freni:

Per guidare in sicurezza, controllare i freni anteriori e posteriori prima di ogni utilizzo della bicicletta. Devono essere in perfette condizioni. Controllare regolarmente tutti i componenti di montaggio dei freni. I freni a disco vanno controllati regolarmente. È necessario intervenire in caso di perdita di liquido dei freni. Rivolgersi a un'officina Decathlon.

Regolazione dei freni:

La procedura di rodaggio consiste nel frenare progressivamente più volte, a velocità crescenti. È importante alternare i freni anteriori e posteriori e rispettare i seguenti passaggi:

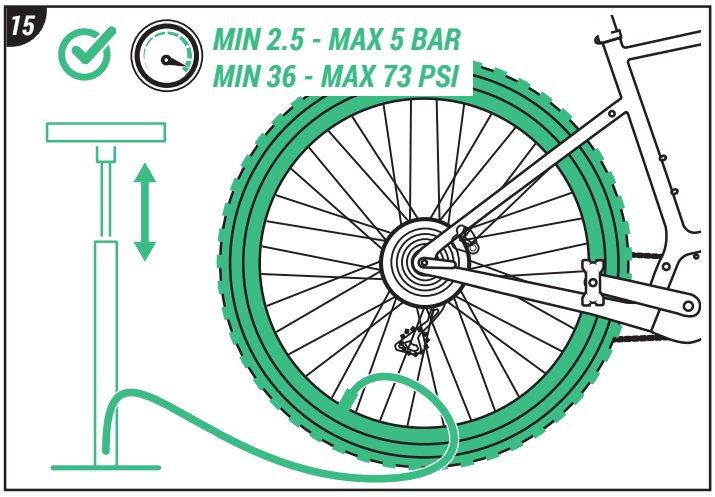
1. accelerare fino a 15 km/h e frenare gradualmente fino a 5 km/h, per 10 volte di seguito.
2. accelerare fino a 20 km/h e frenare gradualmente fino a 5 km/h, per 10 volte di seguito.
3. accelerare fino a 25 km/h e frenare gradualmente fino a 5 km/h, per 10 volte di seguito.

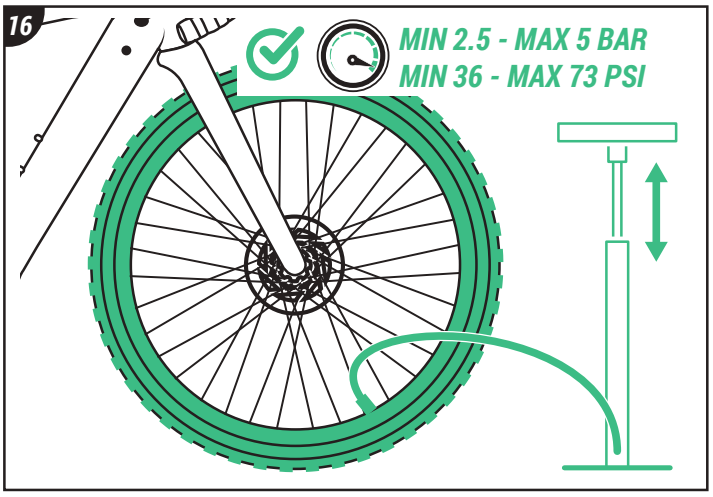
Tra una fase e l'altra, rilasciare e percorrere qualche decina di metri per ventilare adeguatamente disco e pinza.

RUOTE:

Controllare periodicamente le ruote. Controllare gli indicatori di usura se presenti sui cerchi (all'esterno o all'interno) e all'occorrenza sostituirli. Verificare che le ruote siano gonfie.

Pressione degli pneumatici :





Controllare regolarmente gli pneumatici e la pressione. La pressione è indicata sui lati degli pneumatici e/o dei cerchi. Se la pressione è indicata sia sui cerchi che sugli pneumatici, gonfiare gli pneumatici alla pressione massima indicata sui cerchi indipendentemente dalla pressione indicata sugli pneumatici. I cerchi possono avere indicata una pressione massima diversa e inferiore rispetto agli pneumatici. Le prestazioni della bicicletta saranno migliori con una pressione delle gomme tra 2 e 4 bar. Se gli pneumatici non sono abbastanza gonfi, il rischio di foratura è elevato. Anche la durata della batteria ne risentirà.

TRASMISSIONE:

Una catena non sufficientemente stretta può staccarsi e causare cadute, mentre una catena troppo stretta ostacola le prestazioni della bicicletta. Verificare regolarmente la tensione della catena. La catena della bicicletta si tende automaticamente perché dotata di deragliatore.

SISTEMA ELETTRICO:

Quando lo si usa per la prima volta, ricordarsi di collegare la batteria per riattivarlo e ricaricarlo. Assicurarsi che il sistema elettrico funzioni correttamente. Per utilizzare la pedalata assistita, prima di partire assicurarsi che tutti i connettori della bicicletta siano correttamente collegati e che la batteria sia carica. Accendere la bicicletta premendo il tasto ON/OFF e selezionare la modalità di assistenza desiderata. Non utilizzare o riporre la bicicletta con la porta di ricarica aperta. Aprire la porta di ricarica esclusivamente per ricaricare o per collegare un estensore di portata.

FUNZIONAMENTO GENERALE

FUNZIONAMENTO DEI FRENI:

Il freno anteriore è controllato dalla leva del freno sinistra (o dalla leva del freno destra in alcuni paesi come India, Cina, Regno Unito, ecc.) Il freno posteriore è comandato dalla leva del freno destra (o sinistra nei Paesi indicati sopra). Prima di utilizzare la bicicletta, verificare quali leve azionano il freno anteriore e posteriore. La leva del freno non deve entrare in contatto con il manubrio. In caso contrario, è necessaria una regolazione.

FUNZIONAMENTO PEDALI A SGANCIO RAPIDO (NON IN DOTAZIONE CON QUESTA BICICLETTA):

I pedali clipless e i fermapiedi possono essere difficili da usare e richiedere tempo per abituarcisi in modo da evitare cadute: agganciare e sganciare le scarpe sui pedali prima di partire. L'interfaccia fra tacchetta e pedale può essere interessata da fattori come polvere, fango, lubrificazione, tensione della molla e usura. Per regolare gli attacchi scarpetta, fare riferimento alle raccomandazioni del produttore dei componenti e rivolgersi a un meccanico qualificato.

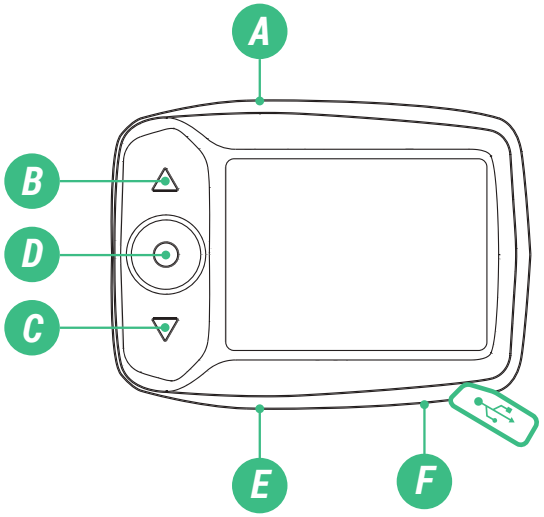
CAMBIARE LE MARCE:

Per un uso ottimale delle marce, si raccomanda di cambiarle fuori da sequenze di sforzo di pedalata significativo.

FUNZIONAMENTO ELETTRICO

COMANDI

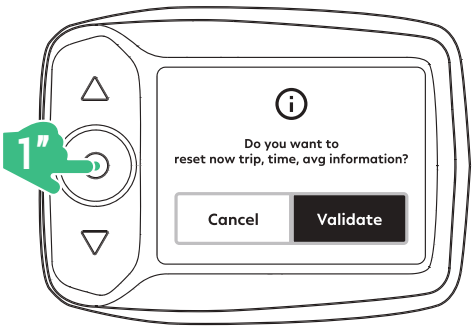
Comandi generali



La E-GRVL AF MD è venduta con un display dotato di schermo TFT a colori. Lo schermo fornisce informazioni relative alla sessione (velocità, distanza, tempo, ecc.) e alla bicicletta elettrica (livello della batteria, autonomia residua, livello di assistenza elettrica, ecc.) Sul display sono presenti 5 pulsanti:

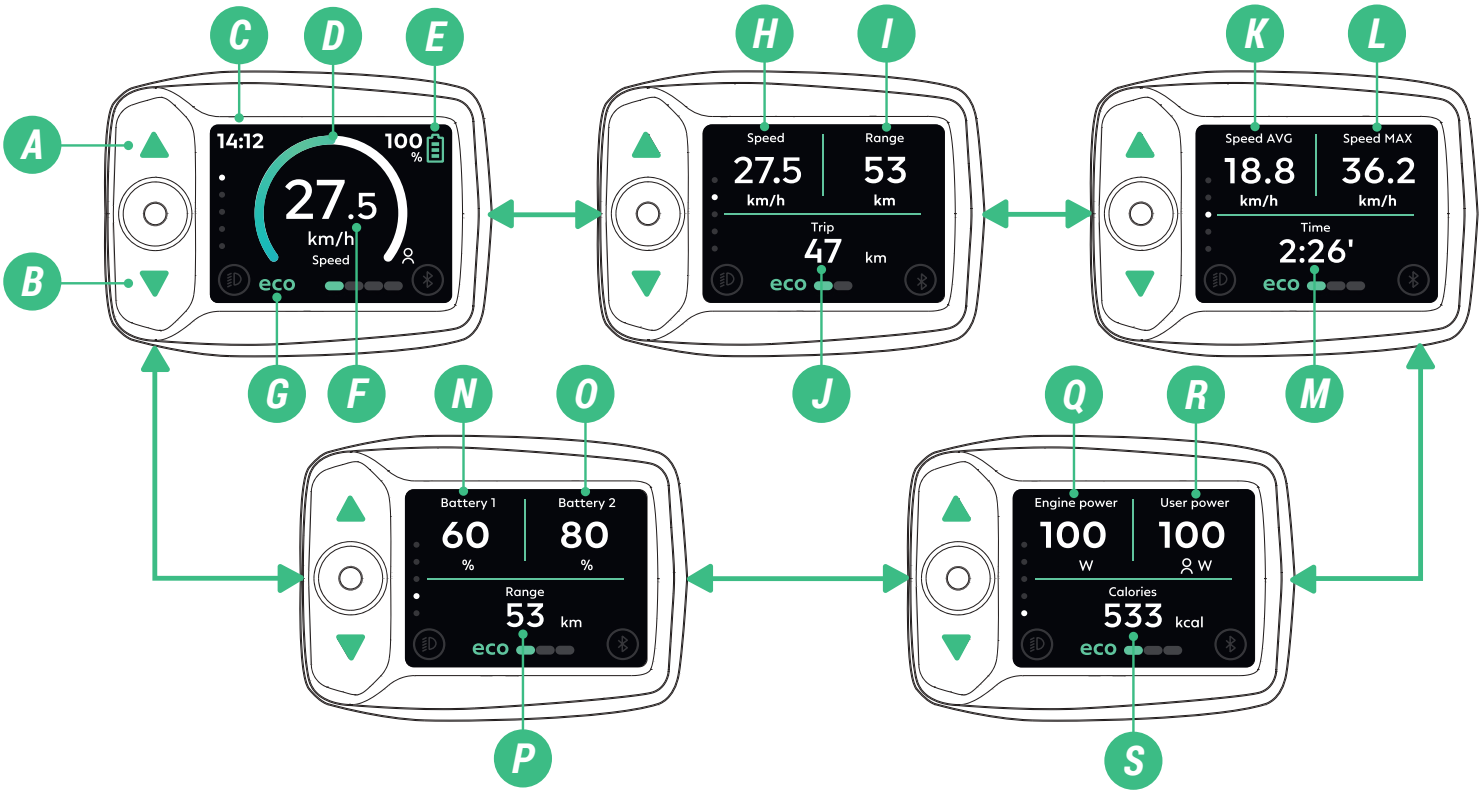
A	Pressione lunga: Accendere e spegnere la bicicletta elettrica	E	Accensione/spegnimento delle luci della bicicletta (pressione breve) o accesso al menu impostazioni (pressione lunga).
B C	Navigazione nel menu impostazioni, aumento/diminuzione dei valori nel menu impostazioni o navigazione tra le schermate di attività durante la sessione.	F	Porta di ricarica USB-C che può essere utilizzata per caricare smartphone o GPS durante la sessione.
D	Reset dei valori a zero (pressione breve seguita da conferma) o convalida delle scelte nel menu impostazioni.		

Azzera



Resettare i dati della sessione a zero premendo il pulsante centrale.
Riconfermare premendo il pulsante centrale.

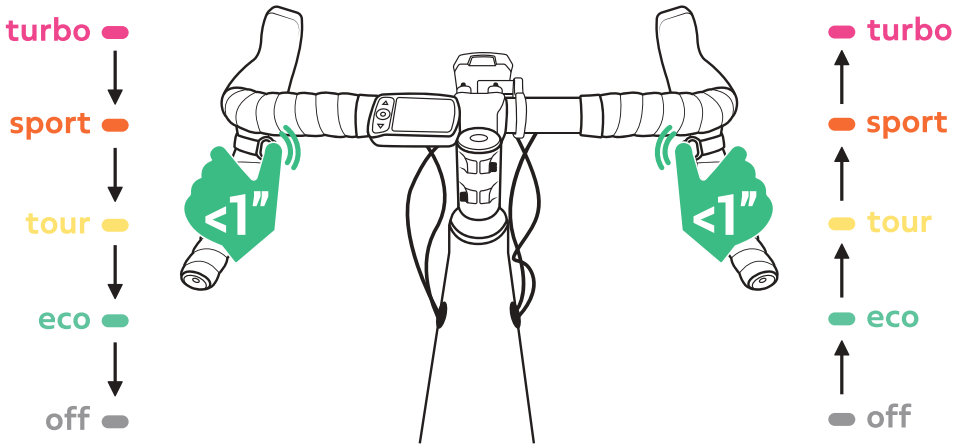
NAVIGAZIONE TRA LE SCHERMATE



Durante la sessione, lo schermo visualizza diversi campi di dati su 5 pagine. È possibile scorrere queste pagine utilizzando i pulsanti **A** e **B**.

C	Ora	**L**	Velocità massima
D	Distribuzione della potenza erogata da motore e ciclista	**M**	Tempo di percorrenza
E	Livello della batteria	**N**	Livello della batteria principale
F	Velocità	**O**	Livello della batteria dell'estensore di portata (opzionale)
G	Livello di assistenza	**P**	Durata residua della batteria con il livello di batteria attuale e modalità di assistenza selezionata
H	Velocità	**Q**	Potenza attuale erogata dal motore
I	Durata residua della batteria con il livello di batteria attuale e modalità di assistenza selezionata	**R**	Potenza attuale erogata dal ciclista
J	Distanza di percorrenza	**S**	Calorie bruciate
K	Velocità media		

LIVELLI DI ASSISTENZA

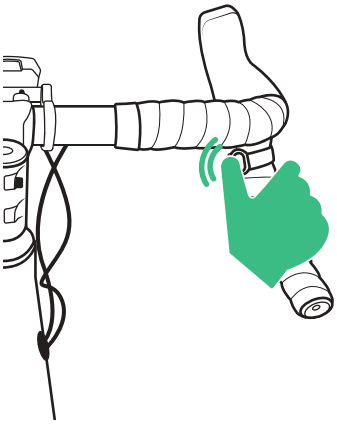


La bicicletta a pedalata assistita può essere utilizzata con o senza assistenza premendo gli e-shifter e passando dalle modalità OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO. La modalità selezionata viene visualizzata sul display. Le modalità di assistenza OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO consentono di scegliere un livello di assistenza in aggiunta alla forza esercitata sui pedali. L'assistenza elettrica funzionerà solamente pedalando, se è selezionata una modalità diversa da OFF. Il motore fornisce più o meno potenza a seconda della modalità selezionata e della forza della pedalata.

L'assistenza elettrica non si attiva o si interrompe nelle seguenti condizioni:

- La velocità supera i 25 km/h
- Non si sta pedalando
- La carica residua della batteria non è sufficiente
- La modalità di assistenza selezionata è OFF
- Quando il pulsante di comando è disattivato
- In caso di uso intenso e di condizioni climatiche eccezionali, l'assistenza può interrompersi per preservare l'integrità del sistema.

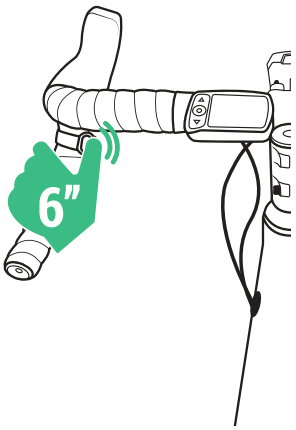
Modalità pedone



Per attivare la modalità pedone, tenere premuto l'e-shifter destro. Il motore si avvia e spinge la bicicletta mentre le camminate a fianco.

CONNETTIVITÀ





La bicicletta è dotata di sistema Bluetooth®. È possibile abbinare lo smartphone e utilizzarlo per avere altre funzioni:

1. Attivare Bluetooth® sullo smartphone.
2. Scaricare l'app Decathlon Ride tramite Google Play o App Store.
3. Tenere premuto l'e-shifter sinistro per 6 secondi per abbinare il telefono al display della bicicletta.

CARICA

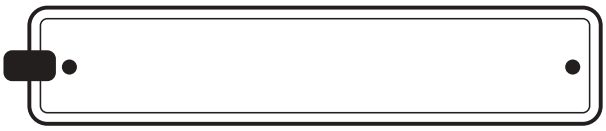
PROPRIETÀ DELLA BATTERIA E DEL CARICABATTERIE

La batteria della bicicletta è una batteria al litio ricaricabile.

Batteria

36V / 14Ah

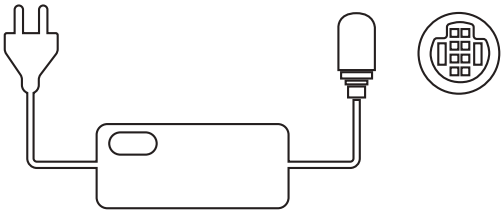
Capacità: 504 Wh



Caricabatteria

Ingresso: 100-240V / 2,5 A MAX / 50/60 Hz

Uscita: 42V - 4A



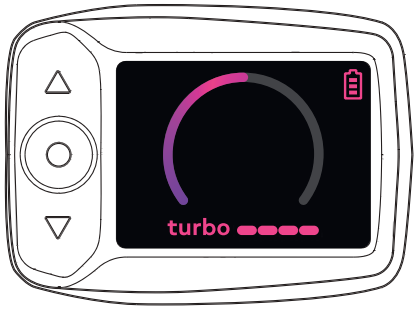
PRECAUZIONI PER L'USO DI BATTERIA E CARICABATTERIA

La batteria deve essere maneggiata con cura. Prodotto sensibile agli urti.
Non esporre la batteria a temperature superiori a 45°C durante l'uso. Caricare la batteria in un ambiente asciutto e a una temperatura compresa tra +10° e 40°C. Per garantire le prestazioni della batteria, riporla con il 30-60% di carica.
Si consiglia di ricaricare la batteria regolarmente; controllare lo stato di carica almeno ogni 3 mesi. Dopo 2 ore di inutilizzo la batteria passa automaticamente in modalità deep sleep per mantenere le prestazioni. Quando viene accesa, la bicicletta esce dalla modalità deep sleep.

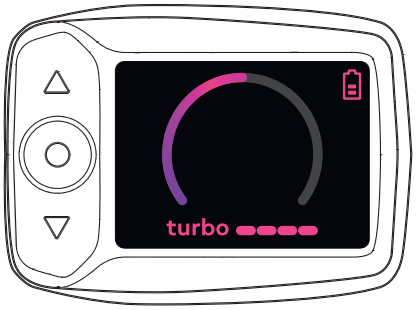


Assicurarsi sempre che il caricabatteria sia compatibile con la batteria. Utilizzare solo il caricabatteria BC222360040 in dotazione con la bici.
Assicurarsi sempre che il caricabatteria sia compatibile con la rete elettrica locale.È importante seguire le istruzioni riportate sull'etichetta del caricabatteria.

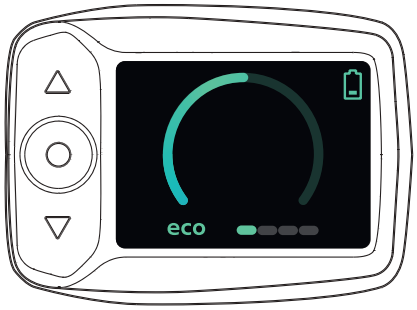
LIVELLI DI CARICA



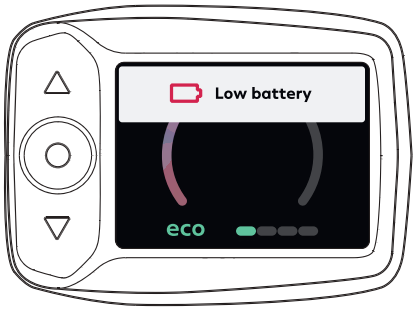
71-100%



41-70%



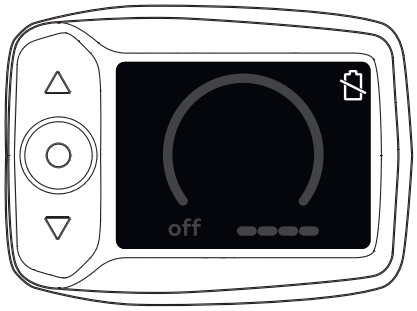
11-40%



10%



<3%



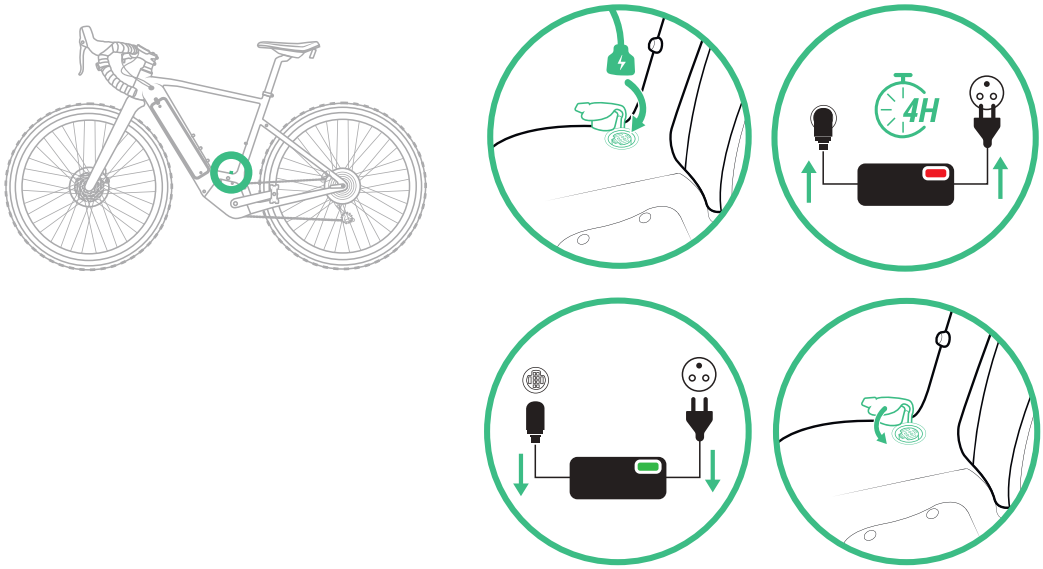
<3%

TAGLIA

L'autonomia della bicicletta elettrica dipende da diversi fattori:

- Dalla carica della bicicletta: L'autonomia risulta ridotta se la bicicletta è sovraccarica (sacca, seggiolino per bambini, …).
- Dalla pratica: A seconda della pedalata applicata, l'autonomia sarà maggiore o minore.
- Dal tipo di percorso: L'autonomia risulta ridotta in salita.
- Dalla pressione delle gomme: L'autonomia sarà maggiore con una pressione delle gomme tra 2 e 4 bar.
- Dalla temperatura estera: L'autonomia sarà ridotta con il freddo.
- Dalla modalità di pedalata assistita utilizzata: Si consiglia di ridurre la modalità di pedalata assistita quando il livello di carica della batteria è basso.
- Dal rapporto di trasmissione selezionato: In caso di forti pendenze, si consiglia di scegliere il rapporto più adatto per limitare lo sforzo vostro e del motore.

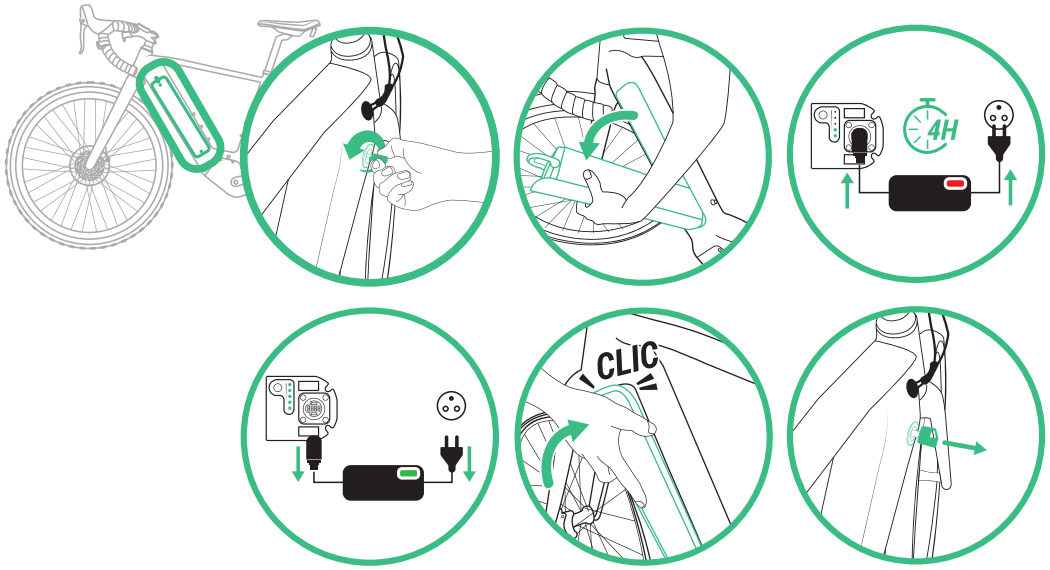
CARICA (OPZIONE 1)



1. Aprire lo sportello sopra la pedivella, nel telaio.
2. Collegare il caricabatteria a una presa elettrica, quindi alla presa di ricarica della bicicletta.
3. A inizio ricarica il LED è rosso.
4. Il tempo di ricarica è di 4 ore.
5. A fine ricarica il LED è verde.
6. Scollegare il caricabatteria dalla bicicletta e dalla presa elettrica.

Non lasciare mai il caricabatteria collegato da solo a una presa elettrica.

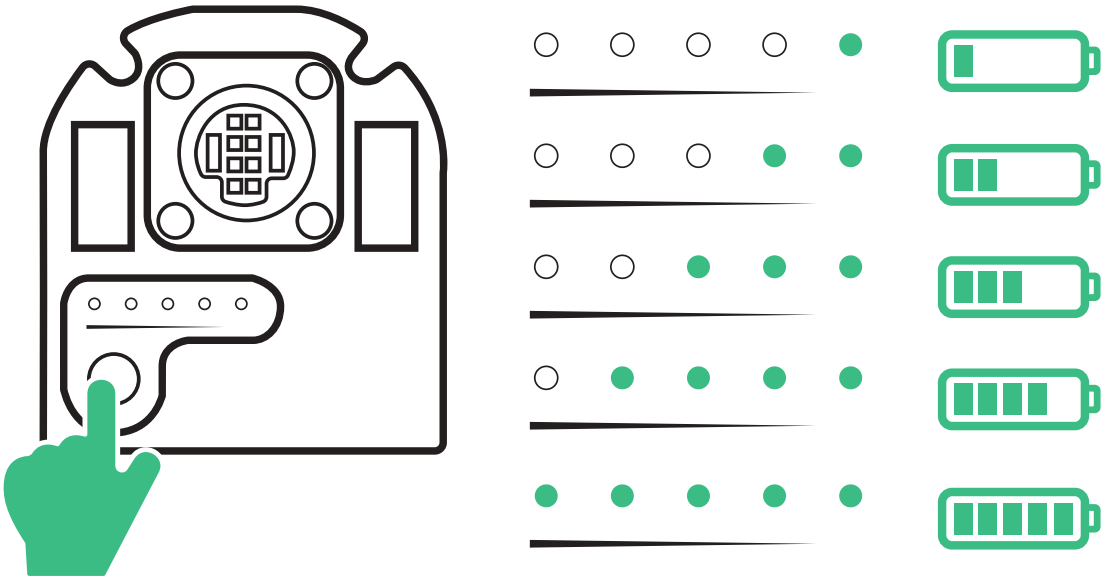
CARICA (OPZIONE 2)

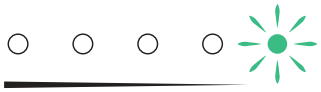
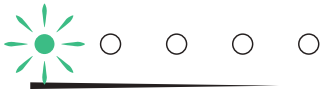


1. Con la chiave aprire lo sportello della batteria.
2. Rimuovere la batteria.
3. Collegare il caricabatteria a una presa elettrica quindi alla presa di ricarica della batteria.
4. A inizio ricarica il LED è rosso.
5. Il tempo di ricarica è di 4 ore.
6. A fine ricarica il LED è verde.
7. Scollegare il caricabatteria dalla batteria dalla presa elettrica.

Non lasciare mai il caricabatteria collegato da solo a una presa elettrica.

AUTO-DIAGNOSI DELLA BATTERIA



	< 10% carica	Ricaricare la batteria con urgenza
	protezione con temperatura elevata	Non reinserire la batteria nella bicicletta. Restituire la batteria al servizio clienti.
	protezione cortocircuito	
	altra protezione	

CODICI DI ERRORE

CODICE ERRORE	Significato	Soluzioni
10	Protezione da sottotensione	Caricare la batteria. > Diagnosi della batteria > Fuori uso > Sostituire la batteria.
12	Batteria completamente scarica.	
20	Errore misura corrente	Riavviare la bici. > Testare con un altro motore
21	Errore sensore temperatura	
23	Errore sensore temperatura	
24	Tensione periferica anomala	Verificare le connessioni del motore. > Verificare le connessioni del motore. > Sostituire le luci. > Sostituire il motore.
25	Corrente anomala nel motore	Caricare la batteria. > Diagnosi della batteria > Fuori uso > Sostituire la batteria. > Sostituire il motore.
26	Errore nel riavvio del programma	Controllare lo spazio tra la batteria e il cavo di alimentazione. Controllare il collegamento del cavo di alimentazione. Cambiare il cavo di alimentazione.
31	Errore luci	Verificare le connessioni del motore. > Testare nuove luci > Testare un nuovo cavo delle luci
40	Sovraccarico motore	Diagnosi della batteria > Se la batteria è OK = cambiare il motore
41		
42	Errore funzionamento motore	Verificare le connessioni del motore. > Riavviare la bici. > Sostituire il motore.
43	Cortocircuito motore	
44	Surriscaldamento motore	Lasciar riposare il motore riducendo la modalità di assistenza.

CODICE ERRORE	Significato	Soluzioni
45	Errore corretto durante il funzionamento della bicicletta	Riavviare la bici. > Verificare le connessioni del motore. > Sostituire il motore.
60	Nessuna comunicazione tra display e motore.	Controllare i connettori dello schermo. > Verificare le connessioni del motore. > Testare con un altro schermo. > Testare con un nuovo cavo dello schermo. > Testare con un altro motore.
70	Forza applicata al pedale al di fuori dell'intervallo abituale.	Diagnostica motore (strumento di assistenza Brose) > Aggiornamento del motore > Sostituzione motore
71	Pedalata non rilevata	
72	Forza applicata al pedale non rilevata.	
73	Errore del trasduttore di coppia	
74	Errore di riavvio	Rispegnere e riaccendere la bicicletta. > Aggiornamento del motore > diagnostique moteur > Sostituzione motore
80	Impostazioni errate dell'unità motorizzata	Diagnostica motore (strumento di assistenza Brose) > Aggiornamento del motore > Sostituzione motore
81	Informazioni Velocità non rilevata	Controllare la posizione del magnete del sensore di velocità collegato a uno dei raggi della ruota posteriore.
82	Manipolazione del programma	Riavviare la bici. > Diagnosi completa della bicicletta.
83	Errore programma unità motorizzata	
84	Parametro motore errato	
85	Levetta non rilevata.	Verificare connessioni levetta. > Sostituzione levetta
86	Errore tensione levetta	
87	Errore reset levetta	Verificare che niente impedisca il reset. > Riavviare la bici. > changement gachette
90	Errore programmazione	Riavviare la bici. > Aggiornamento del motore > Sostituzione motore
91 / 92 / 93	Errore del trasduttore di coppia	

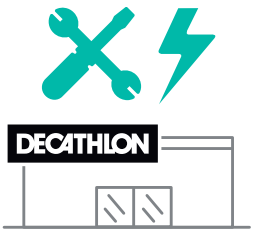
MANUTENZIONE

La bicicletta richiede regolare manutenzione e assistenza a seconda dell'uso che se ne fa. I controlli periodici vanno eseguiti da meccanici qualificati ed esperti.

ATTENZIONE, come tutti i componenti meccanici, la bicicletta è soggetta a forti sollecitazioni e usura. Materiali e componenti diversi possono reagire in maniera differente all'usura e allo sforzo. Se la durata prevista di un componente viene superata, questo può rompersi all'improvviso, con conseguente rischio di lesioni per il ciclista. Crepe, graffi e scolorimento in punti soggetti a grande sollecitazione indicano che il componente ha superato la durata prevista e deve essere sostituito. Per verificare questo aspetto, controllare le parti della bicicletta soggette a usura (inclusi cerchi, freni, pneumatici, sterzo e trasmissione) e far eseguire manutenzione e regolazioni da un meccanico qualificato ed esperto. Quando si sostituiscono i componenti, è necessario utilizzare ricambi originali per garantire la sicurezza e l'affidabilità della bicicletta.



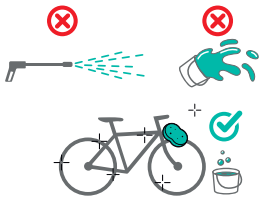
Eseguire sempre le operazioni di manutenzione con un'illuminazione adeguata.



Il telaio, le forcelle e tutti i componenti devono essere controllati regolarmente dal servizio post-vendita Decathlon. La regolazione degli ingranaggi è un'operazione complicata, contattare uno dei nostri tecnici qualificati. Fare sempre riferimento alle raccomandazioni del produttore. Se la bicicletta subisce una caduta, controllare i componenti elettrici.
Se il cavo, il pulsante o il telaio sono fisicamente danneggiati, recarsi presso un'officina DECATHLON per un test elettrico.



Tutte le operazioni di pulizia, manutenzione elettrica o meccanica devono essere eseguite in assenza di corrente. Se la batteria è rimovibile, rimuoverla. Le operazioni di manutenzione specifiche per la parte elettrica della bicicletta devono essere realizzate da personale qualificato e formato. Se la catena esce, togliere corrente prima di intervenire.



Non pulire la bicicletta con un getto d'acqua ad alta pressione. Si consiglia di lavare con una spugna umida. Durante la pulizia della bicicletta elettrica, non immergere in acqua i componenti elettrici come batteria, motore, display, ecc. La porta di ricarica deve essere chiusa correttamente.

Dopo il lavaggio: asciugare e lubrificare i componenti della trasmissione (deragliatore, cambio), le sospensioni, le leve del freno e la catena.

Per maggiori informazioni relative all'uso, alla manutenzione, all'assistenza post-vendita o in caso di dubbi, visitare il sito di assistenza DECATHLON (www.support.decathlon.com) o un negozio DECATHLON.

FRENI:

- Con le frenate le pastiglie dei freni si usurano. L'efficienza dei freni si riduce nel tempo, controllarli regolarmente e sostituirli se necessario (guarnizione < 1 mm). Questa operazione deve essere effettuata da un meccanico qualificato. Dopo aver cambiato le pastiglie, è necessario un periodo di rodaggio.
- La regolazione dei freni va controllata regolarmente. Quando si sostituiscono i componenti del sistema frenante (ceppi e pastiglie dei freni), l'uso di pezzi originali garantisce il mantenimento delle prestazioni e la sicurezza della bicicletta. Questa operazione deve essere effettuata da un meccanico qualificato.

TRASMISSIONE:

- Lubrificare regolarmente la catena.
- Spazzolare le corone e il pignone.
- Per pulire i componenti della trasmissione, utilizzare un apposito olio per la trasmissione.
- Lubrificare i componenti per farli funzionare correttamente, garantire una durata ottimale ed evitare la corrosione.
- Eseguendo la manutenzione del cambio, fare attenzione a non schiacciarsi le dita tra pignone e catena.
- Per la sostituzione di un pezzo, scegliere sempre un ricambio originale.
- Prima di eseguire la manutenzione della catena, proteggere i dischi e le pastiglie dei freni. Diversamente, l'olio può entrare in contatto con dischi e pastiglie e ridurre le prestazioni di frenata. Se l'olio entra in contatto con le pastiglie, cambiarle immediatamente prima di usare la bicicletta.

RUOTE:

- Controllare regolarmente le ruote, in particolare i cerchi (usura eccessiva, deformazioni, ammaccature e crepe). Rivolgersi a un'officina Decathlon per un esame della ruota e la sostituzione di pezzi se necessario.
- Controllare regolarmente la pressione degli pneumatici e vedere se ci sono tagli, crepe o schiacciamento. Sostituire lo pneumatico se necessario. Montare gli pneumatici nel senso indicato sul lato, secondo la direzione della freccia. Gonfiare gli pneumatici alla pressione corretta per evitare forature. La pressione è sempre indicata dal produttore sui lati degli pneumatici e/o dei cerchi. Se la pressione è indicata sia sui cerchi che sugli pneumatici, gonfiare gli pneumatici alla pressione massima indicata sui cerchi indipendentemente dalla pressione indicata sugli pneumatici. I cerchi possono avere indicata una pressione massima diversa e inferiore rispetto agli pneumatici.
- Quando si cambiano gli pneumatici, i pedali o la pedivella della bicicletta, la distanza tra l'asse del pedale e la ruota può variare. Rispettare le caratteristiche originali della bicicletta per evitare problemi.

ACCESSORI

Su questa bicicletta è possibile montare un portapacchi. Per il montaggio e il carico massimo supportato dal portapacchi, consultare le istruzioni del portapacchi.
Su questa bicicletta non è possibile montare un seggiolino per bambini.

TRASPORTO



Quando si trasporta la bicicletta fuori dal veicolo (ad esempio, su una rastrelliera), ricordarsi di proteggere i componenti elettrici per evitare infiltrazioni d'acqua nei connettori, che potrebbero danneggiare la bicicletta.
Le batterie al litio sono considerate materiali pericolosi e devono essere trasportate in conformità alle normative vigenti. In caso di trasporto aereo, contattare la compagnia aerea per informazioni sulle procedure da seguire.

RICICLO

La bicicletta è progettata per durare nel tempo (senza considerare le parti soggette a normale usura). Se non si ha più bisogno della bicicletta, consigliamo di rivenderla invece di buttarla. È possibile rivolgersi al negozio Decathlon per ricevere assistenza sulla procedura da seguire.



Tutte le parti in cartone devono essere riciclate. Controllare la marcatura per il riciclo delle luci. Quando si sostituiscono le batterie, ricordarsi di consegnarle a un punto di raccolta per il riciclo. La bicicletta è dotata di componenti elettrici che non possono essere smaltiti con i rifiuti domestici. Rivolgersi a un negozio Decathlon per il riciclo (batteria, display, luci, ecc.).

I rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche non vanno smaltiti insieme a quelli domestici. Destinare al riciclo presso le apposite strutture. Per informazioni sul riciclo, rivolgersi alle autorità locali o al rivenditore. Raccogliere e riciclare il prodotto e/o la batteria separatamente contribuisce a preservare le risorse naturali e a proteggere l'ambiente e la salute dell'uomo.

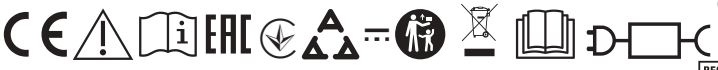
NOTE LEGALI

DECATHLON

Производитель и адрес, Франция: - DECATHLON - 4 BOULEVARD DE MONS - BP 299 - 59650 VILLENEUVE D'ASCQ CEDEX - FRANCE

RUS Импортер / уполномоченное изготовителем лицо: ООО «Октоблу», 115280, город Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Даниловский, улица Автозаводская, дом 23А, корпус 2, Российская Федерация, тел. 8 (800) 700-77-66 - Велосипед - для занятий спортом - Дата изготовления указана на изделии или упаковке в формате ГГГГ/ММ - Основной материал : металл GRC Πσδήλατο UKR Імпортер ТОВ «Декатлон Україна» 04073, м. Київ, проспект Степана Бандери, 15 -Г Decathlon.ukraine@decathlon.com +380 44 3644241 - Виробник: «DECATHLON S.E.», 4, boulevard de Mons, 59 650 VILLENEUVE D'ASCQ, France/Декатлон ЕС І, Франція, 59650 Вільнев-д'Аск, бульвар де Мон, 4, Франція - Велосипед - Термін придатності: необмежений - Дата виготовлення вказана на виробі або упаковці в форматі PPPP / MM SRB Uvoznik: DECATHLON D.O.O Đorđa Stanojevića 35, 11070 Novi Beograd, Srbija - Proizvođač : Decathlon 4 bd de Mons - BP299- 59650 Villeneuve d'Ascq - France - Bicikl KAZ "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" ЖШС : Қазақстан, Алматы қаласы, Медеу ауданы, Нұрлан Қаппаров көшесі, 400 үй, т.е.б. 5к, пошта индексі 050044 ТОО "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" : Казахстан, город Алматы, Медеуский район, улица Нурлан Каппаров, дом 400, н.п. 5к, почтовый индекс 050044 - Велосипед - Спортпен айналысуға арналған - Жасалған күні бірге тігілген жапсырманы көзәлжж форматта қараңыз ROU Roumasport SRL, bd. Iuliu Maniu, 546-560, Bucureşti - Bicicletă HUN Forgalmazza a Tízpróba Magyarország kft., 2040 Budaörs, Baross utca 146. Információ: 36 20 88 19 300 - www.decathlon.hu - Gyártja Decathlon - 4 Boulevard de Mons - BP 299-59650 Villeneuve d'Ascq - France - ITA Bici GBR Importer : DECATHLON UK Limited, 9 Maritime Street, London, SE16 7FU SVK Bicykel BGR Производител: Декатлон ЕД - Вносител: Декатлон Спорт Ирландия

EN Main material : Metal FR Matériau principal : Métal ES metal DE Hauptmaterial : Metall IT Materiale principale : Metallo NL Hoofdmateriaal : Metaal PT Material principal : Metal PL Główny materiał : Metal HU Fő anyag : Fém RO Material principal : Metal SK Hlavný materiál : Kov CS Hlavní materiál : Kov SV Huvudsakligt material : Metall HR Glavni materijal : Metal SL Osnovni material : Kovina TR Ana malzeme : Metal LT Pagrindinė medžiaga : Metalas SR Osnovni materijal : Metal LV Galvenais materiāls : Metāls ET Põhimaterjal : Metall EL Κύριο υλικό : Μέταλλο BG Основен материал : Метал KK Негізгі материалдар : Металл UK Основний матеріал : Метал





quefairedemesdechets.fr



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !





Pack Ref: 5331471



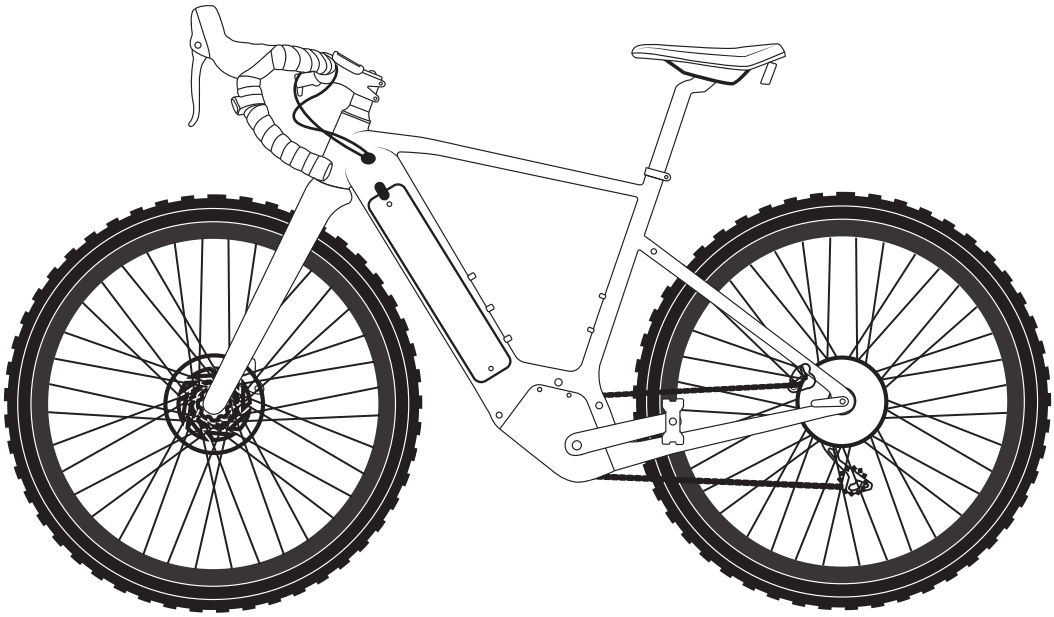
https://www.decathlon.it/
https://www.decathlon.de/
https://www.decathlon.fr/
https://www.decathlon.be/
https://www.decathlon.bg/
https://www.decathlon.cz/
https://www.decathlon.es/es/
https://www.decathlon.hr/
https://www.decathlon.nl/
https://www.decathlon.pl/
https://www.decathlon.pt/
https://www.decathlon.ro/
https://www.decathlon.se/
https://www.decathlon.sk/
https://www.decathlon.si/
https://www.decathlon.com.gr/
https://www.decathlon.at/
https://www.decathlon.mt/
https://www.decathlon.ie/
https://www.decathlon.lv/lv/
https://www.decathlon.be/fr/luxembourg_lp-NZHTVF
https://www.decathlon.ee/
https://www.decathlon.ch/
https://www.decathlon.co.il/en/
https://www.decathlon.com/
https://www.decathlon.com.hk/en/
https://www.decathlon.in/
https://www.decathlon.co.uk/
https://www.decathlon.rs/
https://www.decathlon.sg/
https://decathlon.com.au/
https://www.decathlon.ca/
https://www.decathlon.com.br/
https://www.decathlon.com.tr/

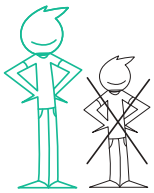
DECATHLON

NL - GEBRUIKSAANWIJZING

E-GRVL AF MD

Laatste update: V1 - 13/11/2023

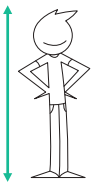




+14



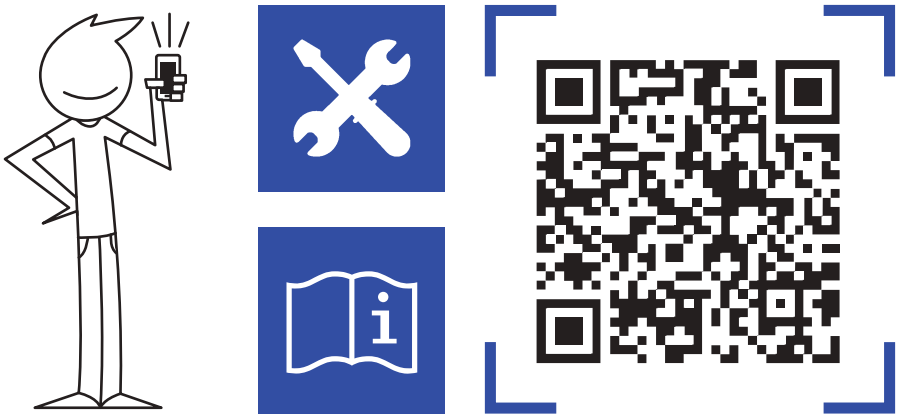
<120kg
<264.5lbs



>1,50m/4ft 11in
<2m/6ft 6in

INHOUDSOPGAVE

INLEIDING 3
VEILIGHEIDSINFORMATIE 3
JE PRODUCT 4
MONTEREN 5
VOOR ELK GEBRUIK 9
ALGEMENE BEDIENING 10
ELECTRISCHE BEDIENING 10
BEZIG MET OPLADEN 13
FOUTCODES 15
ONDERHOUD 16
ACCESSORIES 17
TRANSPORT 17
RECYCLING 17
JURIDISCHE INFORMATIE 18



INLEIDING

Beste klant,
Zin om uw nieuwe fiets uit te proberen? Het is wel belangrijk om de instructies te lezen en te begrijpen, omdat ze alle informatie voor veilig gebruik bevatten. Bewaar de instructies voor later gebruik.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Deze instructies bevatten de volgende items met de volgende betekenis:



WAARSCHUWINGEN: Dit woord duidt op een potentieel gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt vermeden, een dodelijke afloop kan hebben of tot ernstig lichamelijk letsel kan leiden.



Dit pictogram geeft een risico op brandwonden aan.

ALGEMENE VEILIGHEIDSINFORMATIE



- Het gebruik van een fiets op de openbare weg kan onderworpen zijn aan nationale verkeersregels. Raadpleeg deze voordat u de fiets gebruikt (bel, verlichting, reflectoren, het dragen van een helm en bewegwijzering bijvoorbeeld).
- Voor uw veiligheid raden we u aan een fietshelm te dragen, evenals extra bescherming en/of visuele items (bijv. retroreflecterend hesje). In geval van regen, mist of als u in het donker fietst, kan het zicht verminderd zijn, dus vergeet niet om de snelheid dienovereenkomstig aan te passen.

OPLADER





- Gebruik alleen de lader die bij deze fiets wordt geleverd. Gebruik de lader niet op een andere accu dan die bij de fiets is geleverd. Laat de stekker van uw oplader niet in het stopcontact zitten als het niets oplaadt. Laat uw fiets tijdens het laden niet onbeheerd achter. Dompel de lader niet onder en reinig deze niet met water onder hoge druk. Laad uw fiets niet op in de buurt van een waterbron. **WAARSCHUWING! Risico op brand en elektrische schokken.**
- Laad uw accu niet op in de buurt van brandbare materialen. Reinigings- en gebruikersonderhoud mag niet zonder toezicht door kinderen uitgevoerd worden. Controleer de acculader regelmatig op schade, met name de kabel, stekker en behuizing. Als de acculader beschadigd is, mag deze niet worden gebruikt totdat hij is gerepareerd. Als het snoer beschadigd is, moet het worden vervangen door een geschikt snoer dat verkrijgbaar is bij de fabrikant of de klantenservice. **WAARSCHUWING! Risico op brand.**

ACCU









- In geval van brand moeten mensen in de getroffen zone geëvacueerd worden. Als u accugas inademt of inslikt, verlaat het gebied dan onmiddellijk en zoek medische hulp. Bij contact met huid en/of ogen grondig afspoelen, vaste deeltjes en verontreinigde kleding verwijderen. Zoek medische hulp. Als de accu lekt, trek dan handschoenen aan en plaats de accu in een plastic zak. Breng de afgedankte accu onmiddellijk terug naar uw Decathlon-winkel. Chemicaliën kunnen uw huid irriteren en vlekken op uw spullen maken. Dit kan worden voorkomen door bepaalde voorzorgsmaatregelen te nemen. Als u geen handschoenen draagt, moet u uw handen wassen nadat u de accu hebt weggegooid.
- De accu moet worden opgeborgen op een koele plek (tussen +10°C en +25°C), droog en uit de zon om slecht functioneren te voorkomen. Gebruik de lader alleen binnenshuis.
- WAARSCHUWING! Demonteer, open of snijd de accu niet, omdat dit brand of een elektrische schok kan veroorzaken. Houd de accu droog en schoon. Laat de accu niet in contact komen met oplosmiddelen (voorbeeld: alcohol, olie) of chemicaliën (bijvoorbeeld: wasmiddel) die de accu kunnen beschadigen. Stel de accu niet bloot aan vuur of overmatige hitte. De accu nooit kortsluiten door contact tussen de positieve en negatieve polen te maken. Dit onderdeel moet met zorg worden behandeld en is gevoelig voor schokken. Laat kinderen nooit spelen met de accu of deze hanteren. Gebruik de accu niet als de compliance-indicator kapot is. Als dit het geval is, moet u de accu wegbrengen voor recycling. Indien de accu lekt: doe handschoenen aan en plaats de accu in een plastic zak. Breng de accu onmiddellijk terug naar een Decathlon-winkel. **WAARSCHUWING! Risico op brand, elektrische schokken, elektrocutie, ontploffing.**

REMMEN



Voor uw veiligheid en veilig gebruik van uw fiets raden wij u aan om regelmatig de remmen (kabels, kabelmantel, hendel, remklauw) te controleren.
WAARSCHUWING: bij regen of nat wegdek is de grip minder en wordt de remweg dus verlengd. Pas uw snelheid aan en rem tijdig.
Onder bepaalde omstandigheden, voorbeeld bij langdurig remmen, kunnen de remschijven en remklauwen hoge temperaturen bereiken. Laat ze enkele minuten afkoelen voordat u ze aanraakt (bijv. om een wiel te verwijderen). **WAARSCHUWING! risico op brandwonden.**

ELEKTRISCHE ONDERDELEN





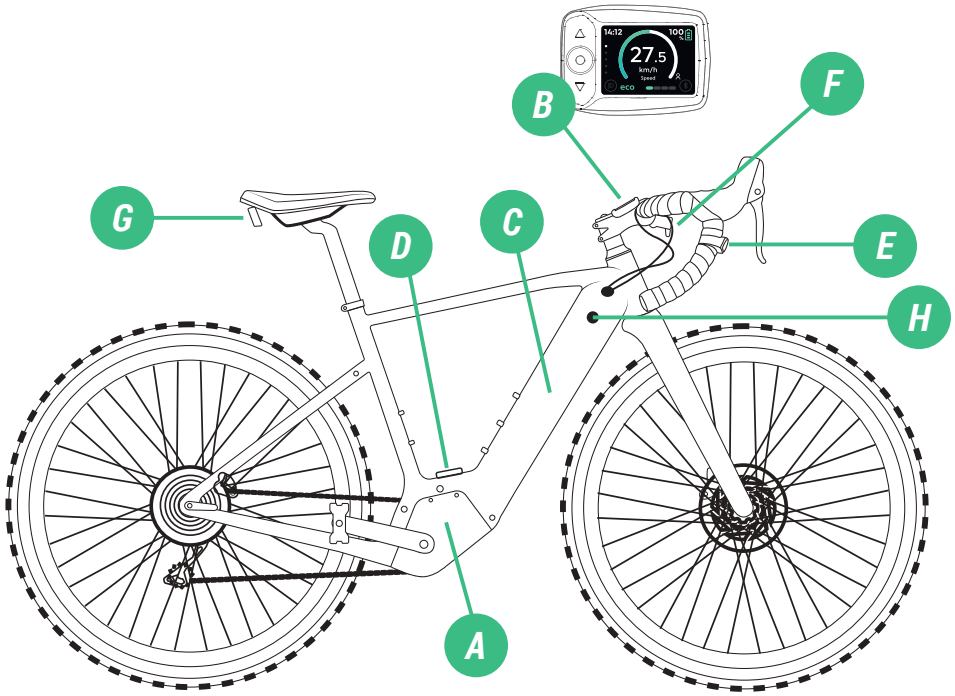
- Elektrische componenten (accu, motor, scherm, controller, oplader) kunnen heet zijn na gebruik van de fiets. Pas op, in extreme gebruikssituaties (bijvoorbeeld: rijden op lage snelheid met een steil aflopende helling of rijden met een zware lading) kan de motor hoge temperaturen bereiken wat een risico op brandwonden veroorzaakt. **WAARSCHUWING! risico op brandwonden.**
- Om abnormaal gebruik van de fiets (door een ongetrainde gebruiker, niet gelezen veiligheidsmededelingen, systeemstoring) te voorkomen wanneer de fiets onbeheerd wordt achtergelaten, is het raadzaam het systeem niet te starten door de accu en/of het scherm te verwijderen.
- Wijzig om veiligheidsredenen het elektrische systeem (onderdelen en software) en de transmissie van uw fiets niet. Het is ook geen goed idee om componenten of andere processen toe te voegen die de prestaties van uw elektrische fiets zouden kunnen verbeteren. Deze wijzigingen brengen uzelf en het leven van anderen in gevaar en beschadigen uw fiets. Het rijden op een gewijzigde fiets kan ernstige juridische gevolgen hebben bij een verkeersongeval.
- Er mag geen onderhoud door uzelf worden uitgevoerd aan de elektrische onderdelen. Open de motor, accu, scherm of andere elektrische onderdelen niet.

SAMENGESTELDE ONDERDELEN



Voor onderdelen van composietmateriaal kan stootschade onzichtbaar zijn voor de gebruiker en letsel veroorzaken. Bezoek in geval van schokken of stoten onze Decathlon-werkplaatsen voor inspectie van onderdelen en mogelijke vervanging. Laat onderdelen zoals koolstofcomponenten (bijv.: wielen, frame, vorken, enz.) nooit achter op een warme, afgesloten plaats (bijv.: in een afgesloten auto en in direct zonlicht). Warmte kan onherstelbare schade veroorzaken.

JE PRODUCT



A MOTOR	**B** Weergave
C Accu	**D** Laadpoort
E E-SHIFTERS (versnellingen)	**F** Voorverlichting
G Achterverlichting	**H** Batterijvergrendeling



Uw fiets verwijst naar categorie 2 van de norm EN 17406. Het product is niet bedoeld voor gebruik in de categorieën 3, 4, 5 en 6 van dezelfde norm. Deze fiets is ontworpen voor gemengd gebruik; op de weg, fietspaden en paden of grindwegen. Het is geen mountainbike en is niet geschikt voor wedstrijden of springen. Het niet naleven van het gebruiksadvies kan leiden tot lichamelijk letsel en/of materiële schade aan uw fiets, en de garantievoorwaarden beperken. De E- GRVL AF MD is een fiets met elektrische trapondersteuning die met of zonder ondersteuning kan worden gebruikt.

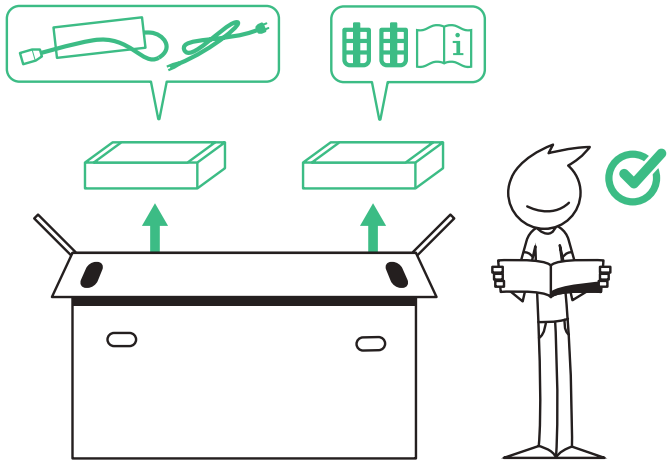
Technische Informatie:

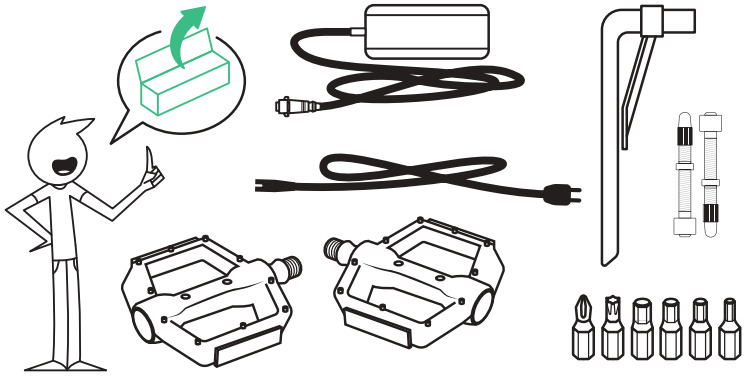
- Gewicht van de fiets = 18,3 kg voor grootte XS / 18,4 kg voor grootte S / 18,5 kg voor grootte M / 18,7 kg voor grootte L / 18,8 kg voor grootte XL.
- Max. gewicht fietser = 100 Kg
- Maximaal totaal toegelaten gewicht (fietser+fiets+accessoires) = 120 kg
- Grootte van de fiets= XS : 1m50 - 1m64 / S : 1m64 - 1m72 / M : 1m72 - 1m80 / L : 1m80 - 1m88 / XL : 1m88 - 2m.
- Het geluidsdrukniveau uitgedrukt in dBA ter hoogte van de oorpositie van de fietser is minder dan 70 dB (A).
- Gebruiksbereik van uw fiets: -10 °C/+45 °C.

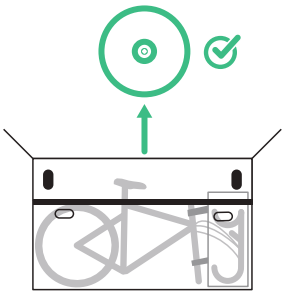
MONTEREN

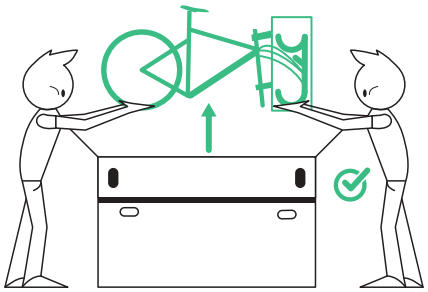
Om ervoor te zorgen dat het stuur, de stuurpen, het zadel, de zadelpen en de wielen correct zijn bevestigd, is het beste om het juiste gereedschap te gebruiken en elk onderdeel aan te draaien tot de specifieke koppelwaarde (in Nm). Volg de montage-instructies van de fiets op om veiligheidsrisico's te voorkomen. Neem in geval van problemen contact op met een Decathlon-werkplaats om uw fiets te laten controleren.

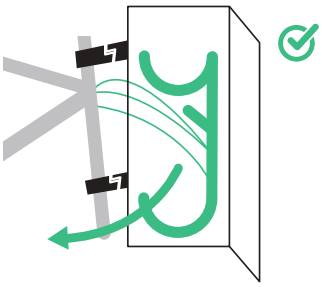
INHOUD DOOS







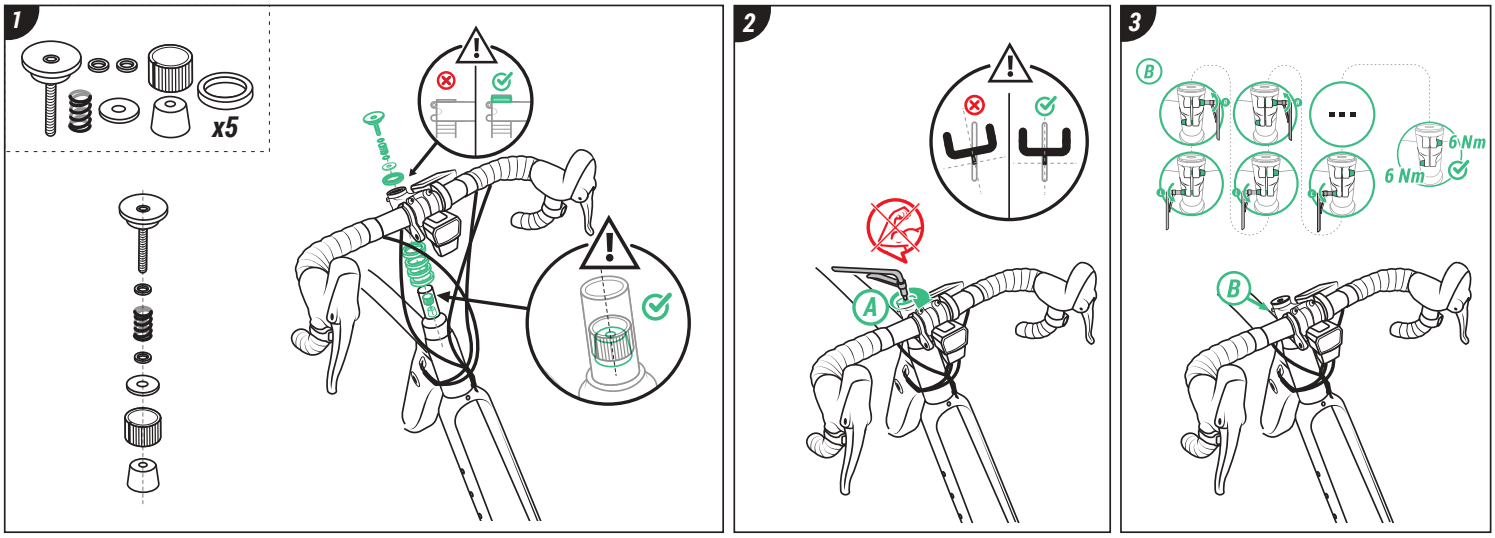




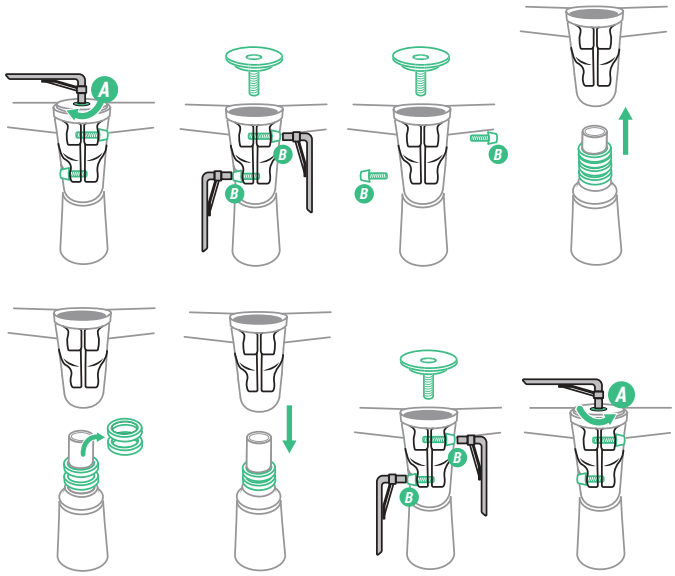
Wij adviseren om met z'n tweeën de fiets uit de doos te halen.

Het stuur is nog niet aan uw fiets bevestigd. Zorg ervoor dat u tijdens het uitpakken en monteren niet aan de kabels trekt.

MONTAGE VAN HET STUUR:



1. Plaats uw stuur zo dat ze loodrecht op het wiel staan.
2. Plaats alle items in de volgorde zoals weergegeven in afbeelding 1 en draai vervolgens schroef A vast.
3. Draai de schroeven B geleidelijk aan tot het aanbevolen aanhaalmoment om de stang in de goede stand te vergrendelen.
4. Als u de positie van uw stuur wilt aanpassen (lager of hoger indien mogelijk), kunt u het aantal afstandhouders op uw stuurpen variëren (u moet het juiste gereedschap gebruiken):



Het stuur lager zetten:

- Draai schroef A volledig los en vervolgens de twee schroeven B in de stang.
- Verwijder de stang.
- Verwijder 1 of meer ringen.
- Vervang de stang.
- Doe ringen terug boven de stang.
- Draai schroef A geleidelijk aan en draai schroeven B vast met het aanhaalmoment dat is aangegeven in het gedeelte AANHAALMOMENTEN van deze handleiding.

De scharnierbout voor de vork is gemaakt van koolstof, u moet ten minste één ring boven de stang laten.

Het controleren van de juiste montage van de stang gebeurt door middel van 2 testen.

- Test 1:

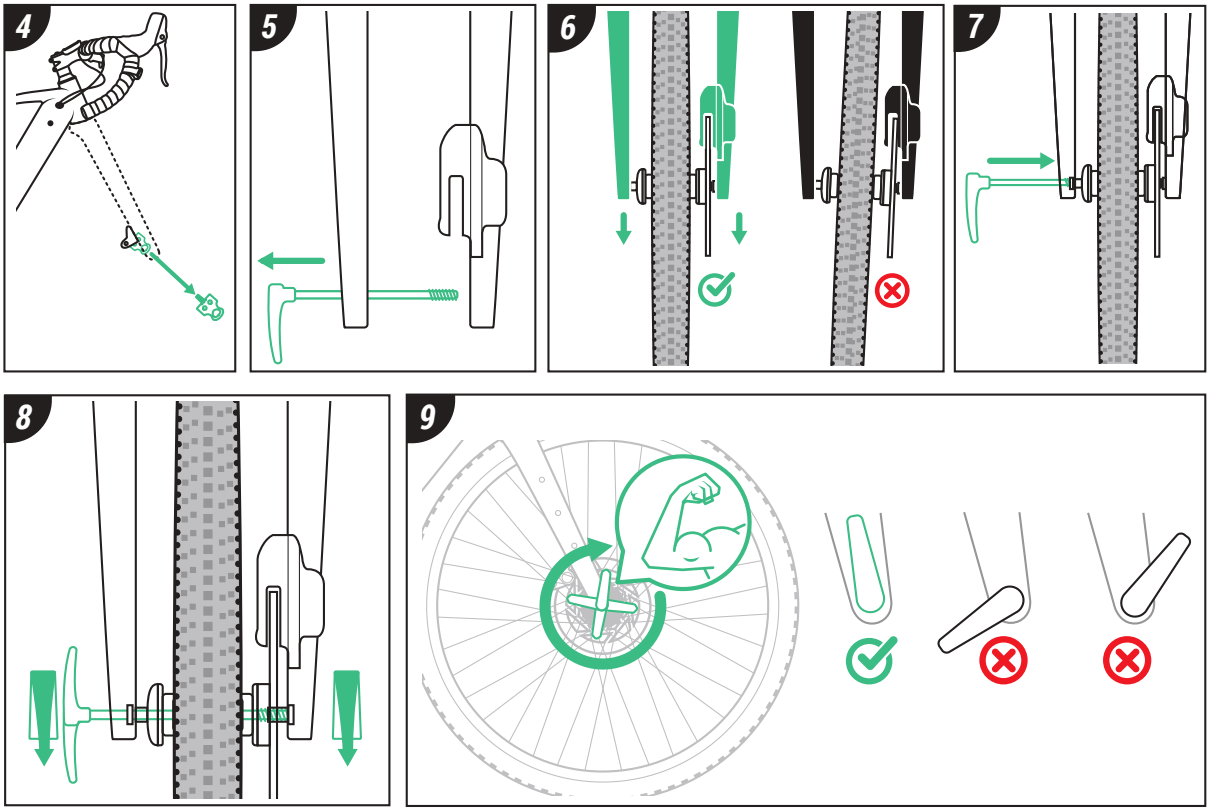
Schakel de voorrem in en beweeg de fiets heen en weer. Als de besturing slap aanvoelt, draai dan de schroeven B los, draai vervolgens schroef A vast en draai de schroeven B weer vast.

- Test 2:

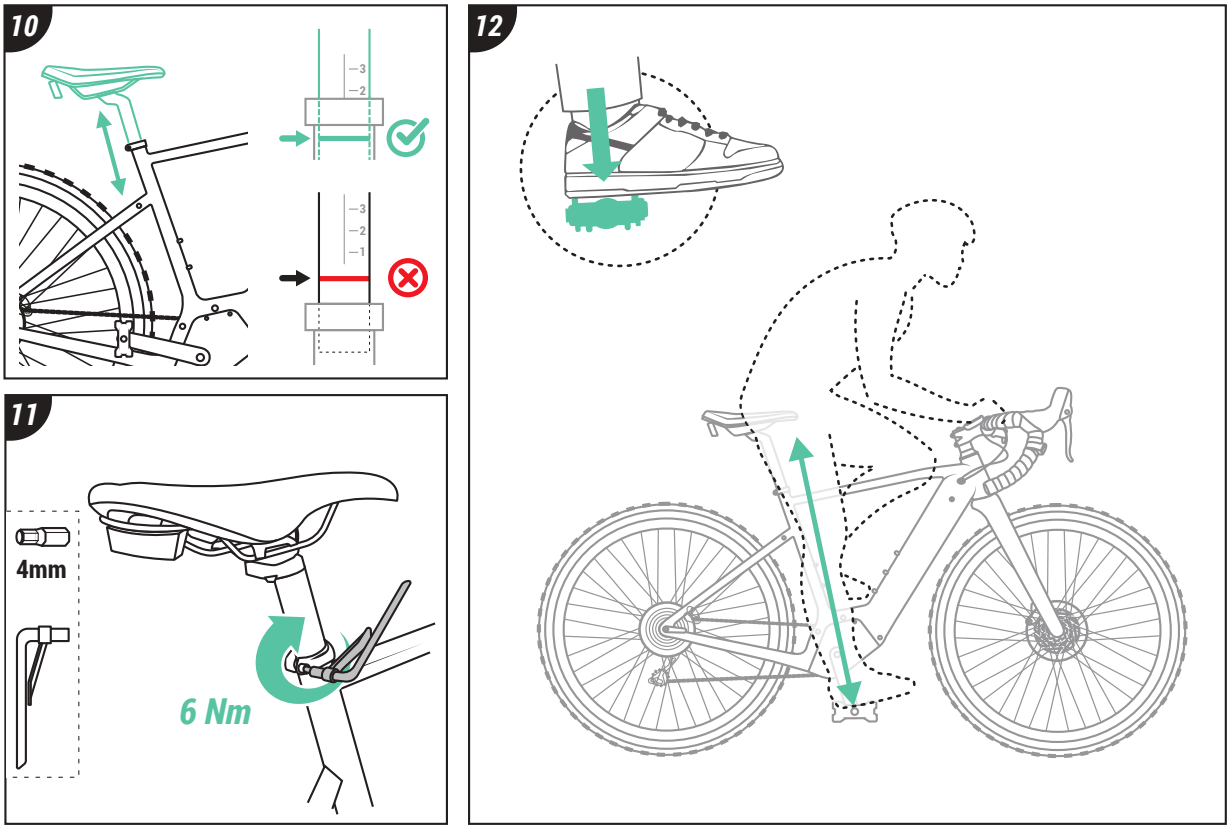
Til de voorkant van de fiets van de grond en draai het stuur van links naar rechts en omgekeerd. Als het stuur moeilijk draait, draai dan de schroeven B los, draai vervolgens schroef A vast en draai de schroeven B weer vast.

Als deze handelingen u complex lijken, neem dan gerust contact op met de werkplaats van uw Decathlon-winkel.

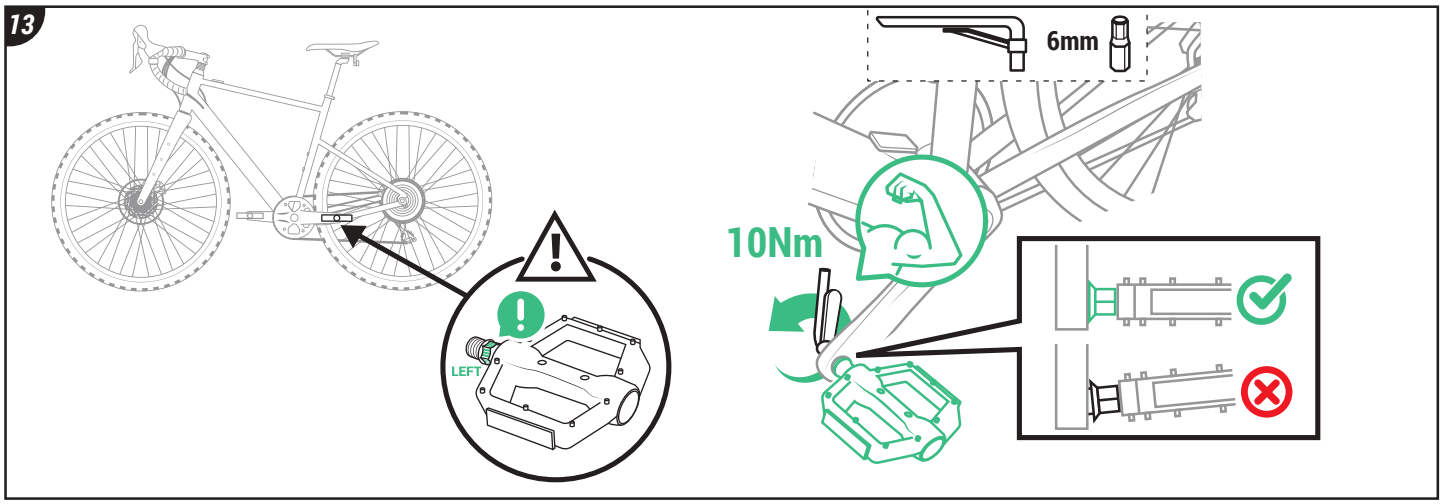
HET VOORWIEL BEVESTIGEN:

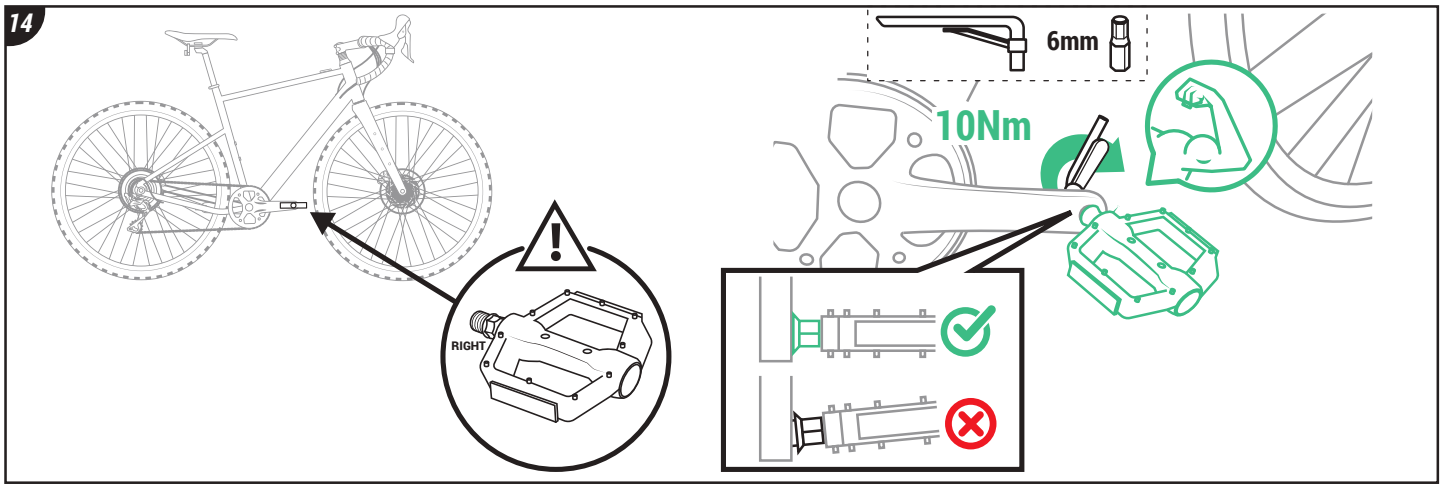


HET ZADEL MONTEREN:



MONTAGE VAN DE TRAPPERS:





De fiets is uitgerust met een rechtertrapper (aangegeven met R of rechts) en een linkertrapper (aangegeven met L of links). Voordat u de trappers op de fiets monteert, moet u wat vet op de schroefdraad van de pedalen smeren. Schroef de rechtertrapper met de klok mee op de rechtercrank (kettingzijde). De linkertrapper wordt tegen de klok in op de linkercrank geschroefd.

KOPPELINSTELLINGEN

Component	Aandraaimoment
Zadelpenklem	6 N.m +/- 1 N.m
Balhoofdstel	Geen beweging / Geen hard profiel
Vork / Stuurpen	6 N.m +0/- 1 N.m
Crank	52 N.m +/- 1 N.m
Stuur / Stuurpen	6 N.m +0/- 1 N.m
Zadelpen rails	10 N.m +0/- 1 N.m
Centrale vergrendeling van de remschijf	40 N.m +/- 1 N.m
Remadapter	6 N.m +/- 1 N.m
Remzadel	6 N.m +/- 1 N.m
Remhefboom	6 N.m +/- 1 N.m
Kettingring borgring	28 N.m +/- 1 N.m
Achterderailleur	6 N.m +/-1 N.m
Cassette	40 N.m +/- 1 N.m
Voorwielas	10 N.m +/- 1 N.m
Achterwielas	10 N.m +/- 1 N.m
Motorschroef	26 N.m +/- 1 N.m

VOOR ELK GEBRUIK

Controleer voordat u uw fiets gebruikt of de slijtageonderdelen in goede staat verkeren, met name de velgen, remmen, banden, het stuur en de transmissie van uw fiets. In het geval van abnormale slijtage of vervorming, dient u uw fiets te laten controleren door een Decathlon-werkplaats.

HYDRAULISCHE SCHIJFREMMEN:

Veiligheid en afstelling van de remmen:

Controleer voor uw veiligheid de voor- en achterremmen vóór elk gebruik van uw fiets. Ze moeten in perfecte staat verkeren. Controleer regelmatig alle rembevestigingsonderdelen. Schijfremmen moeten regelmatig worden gecontroleerd. In geval van een remvloeistoflek moet u actie ondernemen. Neem contact op met een Decathlon-werkplaats.

Instellen van de remmen:

De inremprocedure houdt in dat u meerdere keren geleidelijk remt, bij toenemende snelheden. Het is belangrijk om de voor- en achterremmen af te wisselen en de volgende stappen in acht te nemen:

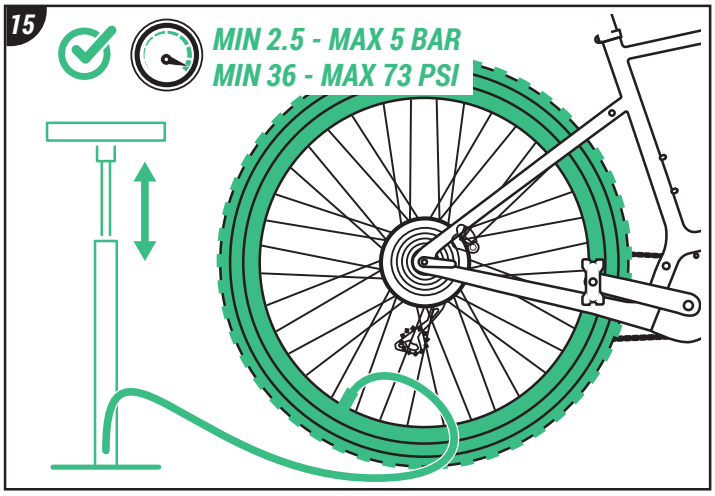
1. Rijd 15 km/u en rem geleidelijk om af te remmen tot 5 km/u, 10 keer achter elkaar.
2. Rijd 20 km/u en rem geleidelijk om af te remmen tot 5 km/u, 10 keer achter elkaar.
3. Rijd 25 km/u en rem geleidelijk om af te remmen tot 5 km/u, 10 keer achter elkaar.

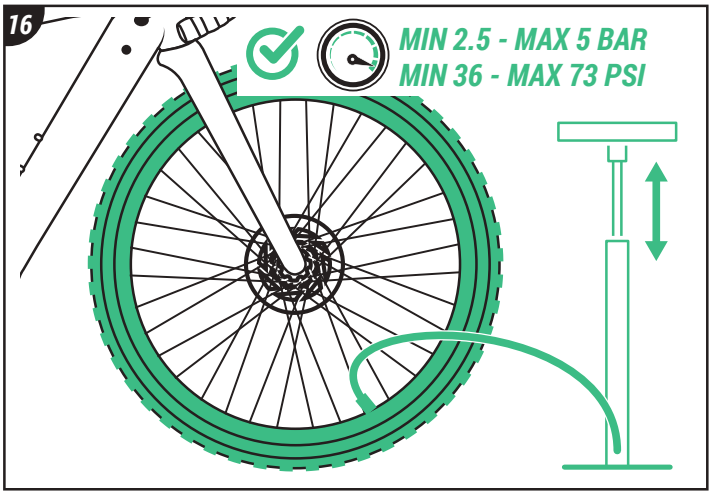
Laat tussen elke stap enkele tientallen meters los en rijd om de schijf en remklauw goed te ventileren.

WIELEN:

Controleer de wielen regelmatig. Kijk naar de slijtage-indicatoren als de velgen hiermee uitgerust zijn (op de binnen-of buitenkant van de velg) en vervang ze indien nodig. Zorg ervoor dat de wielen goed vastzitten.

Bandenspanning :





Controleer de banden en de spanning regelmatig. De druk wordt aangegeven op de zijkant van de band en/of velg. Als de druk op zowel de velg als de band is aangegeven, pompt u de banden op met de maximale druk die op de velg is aangegeven, onafhankelijk van de maximale druk die op de band is aangegeven. De velgen kunnen een andere en lagere maximale druk hebben dan de banden. De fiets presteert het beste met banden opgepompt tot tussen de 2 en 4 bar. Het risico op lekke banden is hoog als de banden onvoldoende opgepompt zijn. De levensduur van de accu zal ook worden beïnvloed.

TRANSMISSIE:

Een ketting die niet strak genoeg zit, kan loskomen en vallen veroorzaken, terwijl een ketting die te strak zit de prestaties van de fiets belemmert. Controleer de kettingspanning regelmatig. De fietsketting wordt automatisch gespannen aangezien deze is voorzien van een derailleur.

ELEKTRISCH SYSTEEM:

Vergeet bij het eerste gebruik niet om uw accu aan te sluiten om deze te activeren en op te laden. Zorg ervoor dat uw elektrische systeem correct werkt. Zorg ervoor dat alle connectors van de fiets goed zijn aangesloten en dat uw accu is opgeladen voordat u gaat fietsen om te profiteren van de elektrische ondersteuning. Schakel de fiets in door op de ON/OFF-knop te drukken en selecteer vervolgens de gewenste ondersteuningsmodus. Gebruik of berg uw fiets niet op met de klep van oplaadpoort open. Open de klep van de oplaadpoort alleen voor het opladen of om een bereikvergroter aan te sluiten.

ALGEMENE BEDIENING

WERKING VAN DE REMMEN:

De voorrem wordt bediend door de linker remhendel (of door de rechter remhendel in bepaalde landen zoals India, China, Verenigd Koninkrijk, enz.). De achterrem wordt bediend met de rechterhendel (of met de linkerhendel in de bovenstaande landen). Controleer welke hendels de voor- en achterrem bedienen, voordat u de fiets gebruikt. De remhendel mag niet in contact komen met het stuur. Als dit het geval is, is aanpassing vereist.

BEDIENING VAN KLIKPEDALEN (NIET MEEGELEVERD MET DEZE FIETS):

Klikpedalen en teenclips kunnen lastig te gebruiken zijn en het kan enige tijd duren om eraan te wennen om vallen te voorkomen: klik uw schoenen vast en los op de trappers voordat u vertrekt. De interface tussen schoenplaat en pedaal kan worden beïnvloed door een aantal factoren, waaronder stof, modder, smering, veerspanning en algemene slijtage. Om de schoenbindingen aan te passen, raadpleegt u de aanbevelingen van de fabrikant van het product en roept u de hulp in van een gekwalificeerd monteur.

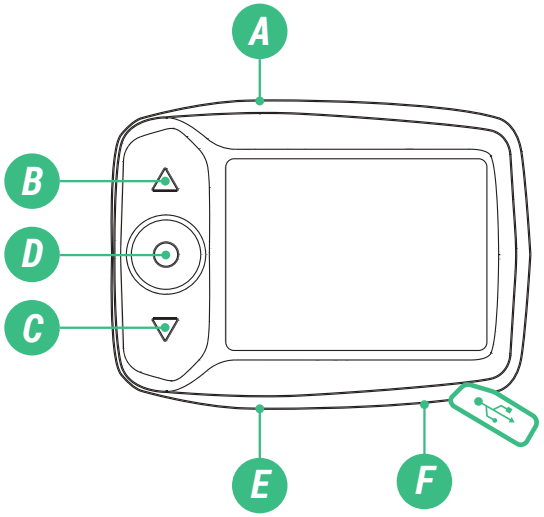
VAN VERSNELLING WISSELEN:

Voor een optimaal gebruik van de versnellingen is het raadzaam te schakelen als u niet te hard trapt.

ELECTRISCHE BEDIENING

KNOPPEN EN TOETSEN

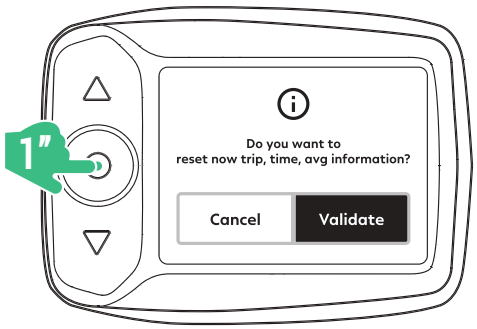
Algemene bedieningsknoppen



De E-GRVL AF MD wordt verkocht met een display met een TFT-kleurenscherm. Dit scherm geeft u informatie over uw sessie (snelheid, afstand, tijd, enz.) en uw elektrische fiets (accuniveau, resterende levensduur van de accu, niveau van elektrische ondersteuning, enz.). De display heeft 5 knoppen:

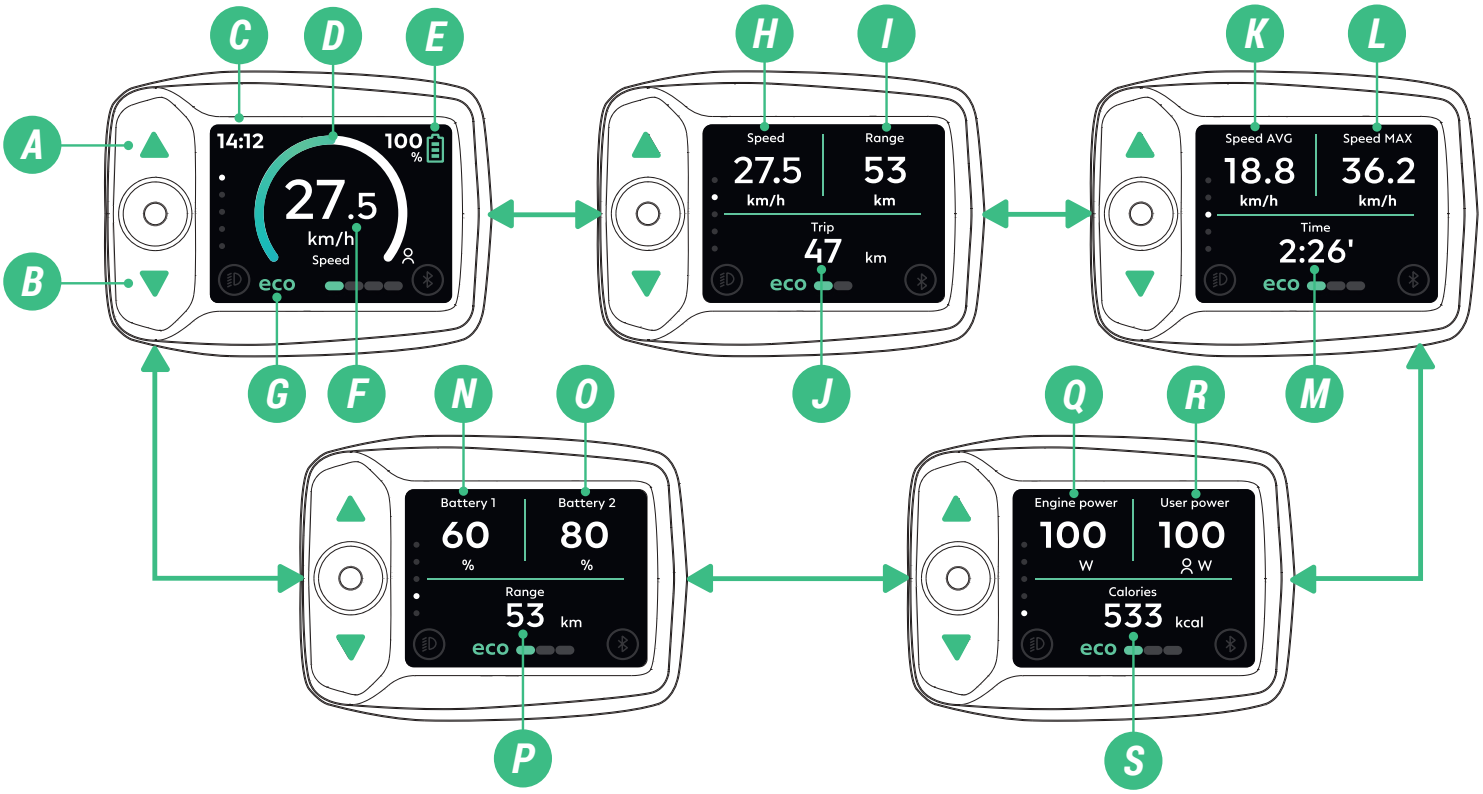
A	Lang indrukken: De elektrische fiets aan- en uitzetten	E	Schakel de fietsverlichting in/uit (kort indrukken) of open het instellingenmenu (lang indrukken).
B C	Navigatie in het instellingenmenu, verhoogt/verlaagt waarden in het instellingenmenu of navigatie tussen activiteitenschermen tijdens de sessie.	F	USB-C-oplaadpoort die kan worden gebruikt om uw smartphone of GPS op te laden tijdens uw sessie.
D	Reset de waarden naar nul (kort indrukken, gevolgd door validatie) of valideer uw keuzes in het instellingenmenu.		

Reset



U kunt uw sessiegegevens op nul zetten door op de knop in het midden te drukken.
Bevestig nogmaals door op de knop in het midden te drukken.

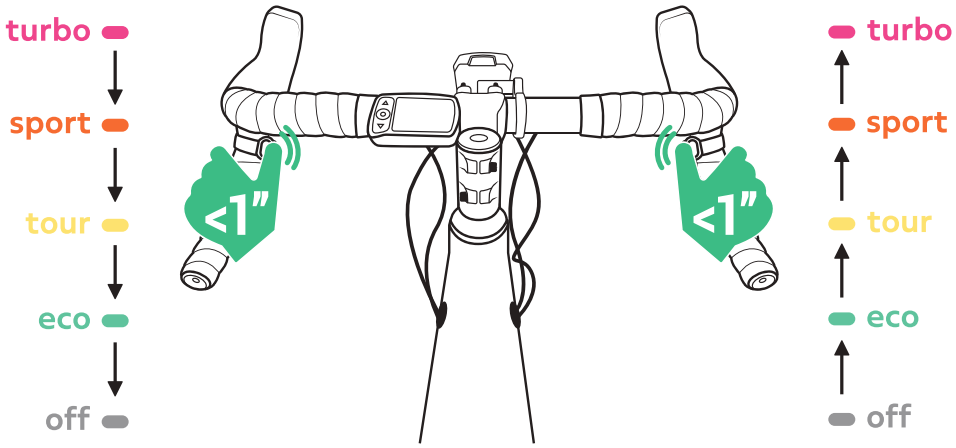
NAGIVATIE VIA SCHERMEN



Tijdens uw rit toont de displayu verschillende gegevensvelden op 5 pagina's. U kunt door deze pagina's bladeren met behulp van de knoppen **A** en **B**.

C	Tijd	**L**	Maximale snelheid
D	Verdeling van het door de motor en de berijder geleverde vermogen	**M**	Duur van de rit
E	Batterijpeil	**N**	Accuniveau
F	Snelheid	**O**	Bereikvergroter accuniveau(optioneel)
G	Ondersteuningsniveau	**P**	Resterende levensduur van de batterij met huidig batterijniveau en geselecteerde ondersteuningsmodus
H	Snelheid	**Q**	Huidig vermogen door de motor geleverd
I	Resterende levensduur van de batterij met huidig batterijniveau en geselecteerde ondersteuningsmodus	**R**	Huidig vermogen door de berijder geleverd
J	Ritafstand	**S**	Verbrande calorieën
K	Gemiddelde snelheid		

ONDERSTEUNINGSNIVEAUS

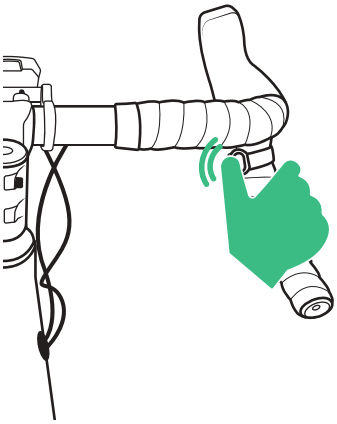


De fiets met elektrische ondersteuning kan met of zonder ondersteuniong worden gebruikt door op de e-shifters te drukken en te schakelen tussen OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO-modi. De geselecteerde modus wordt weergegeven op uw scherm. De selecteerbare OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO ondersteuningsmodi die kunnen worden geselecteerd, laten u toe een ondersteuning te kiezen naast de geleverde inspanning. De trapondersteuning functioneert alleen als u trapt en in een andere stand dan OFF fietst. De motor biedt meer of minder ondersteuning, afhankelijk van de geselecteerde modus en het trapvermogen.

In de volgende situaties gaat de trapondersteuning niet aan of wordt onderbroken:

- De rijsnelheid is hoger dan 25 km/u
- U trapt niet
- De accu is onvoldoende opgeladen
- «OFF» is de geselecteerde ondersteuningsmodus
- Als de bedieningsknop is uitgeschakeld
- In geval van intensief gebruik en bij uitzonderlijke weersomstandigheden kan de ondersteuning onderbroken worden om het systeem te beschermen.

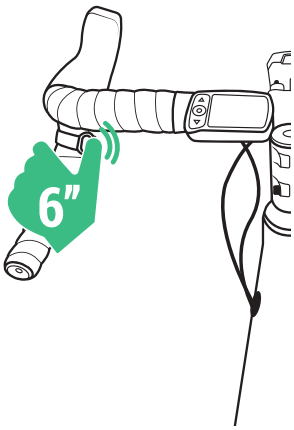
Voetgangersstand



Door lang op de rechter E-shifter te drukken, kunt u de «voetgangersmodus» activeren. De motor zal in werking treden, waardoor u de fiets kunt duwen terwijl u ernaast loopt.

CONNECTIVITEIT





Uw fiets is uitgerust met een Bluetooth®-systeem. U kunt uw smartphone koppelen en de telefoon gebruiken voor meer functies:

1. Activeer Bluetooth® op uw smartphone.
2. Download de Decathlon Ride-app via Google Play of App Store.
3. Houd de linker e-shifter 6 seconden ingedrukt om uw telefoon te koppelen aan de display van de fiets.

BEZIG MET OPLADEN

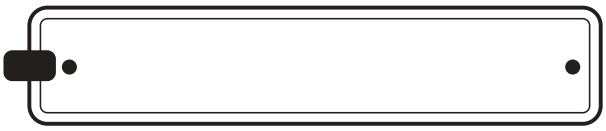
EIGENSCHAPPEN VAN DE ACCU EN DE OPLADER

De fietsaccu is een oplaadbare lithium-ion-accu.

Accu

36V / 14Ah

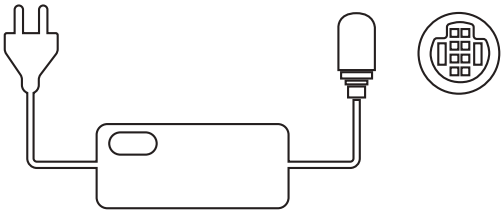
Capaciteit: 504 Wh



Oplader

Ingang: 100-240V / 2,5 A MAX / 50/60 Hz

Output: 42V - 4A



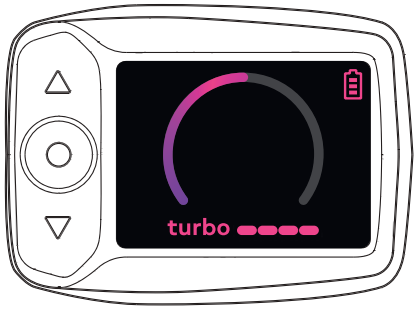
VOORZORGSMAATREGELEN VOOR HET GEBRUIK VAN DE ACCU EN OPLADER

De accu met zorg behandelen. Product gevoelig voor schokken.
Stel de accu bij gebruik niet bloot aan temperaturen boven de 45 °C. Laad uw accu op in een droge omgeving met een temperatuur tussen de 10°C en 40°C. Om de prestaties van uw accu te garanderen, dient deze bewaard te worden met een lading tussen 30 en 60%.
Het wordt aanbevolen om uw accu regelmatig op te laden; controleer de laadtoestand ten minste elke 3 maanden. Om de prestaties van de accu te garanderen, gaat deze automatisch in de slaapstand na 2 uur zonder gebruik. Bij het aanzetten van de fiets, komt de accu automatische uit slaapstand.

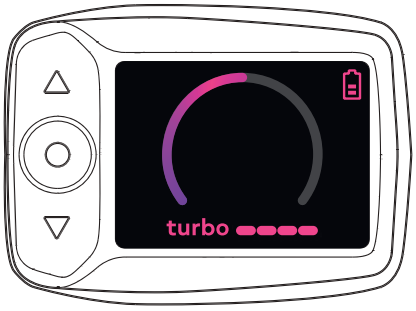


Zorg altijd voor compatibiliteit tussen oplader en accu. Gebruik alleen de oplader die wordt BC222360040 meegeleverd met deze fiets. Zorg er altijd voor dat de oplader compatibel is met het lokale elektriciteitsnet.Het is belangrijk de instructies op het etiket van de oplader van de batterij op te volgen.

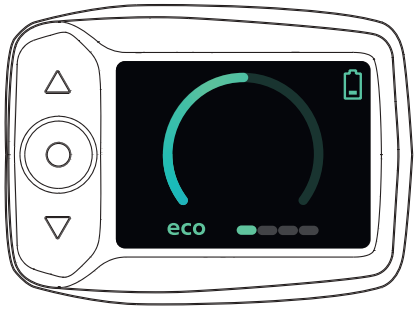
LAADNIVEAUS



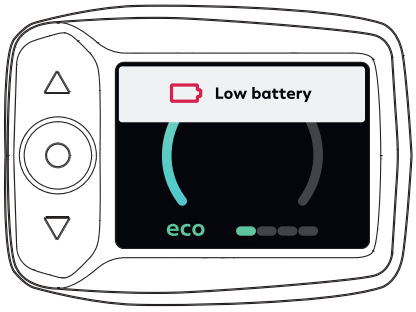
71-100%



41-70%



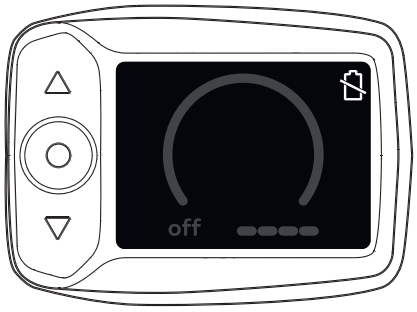
11-40%



10%



<3%



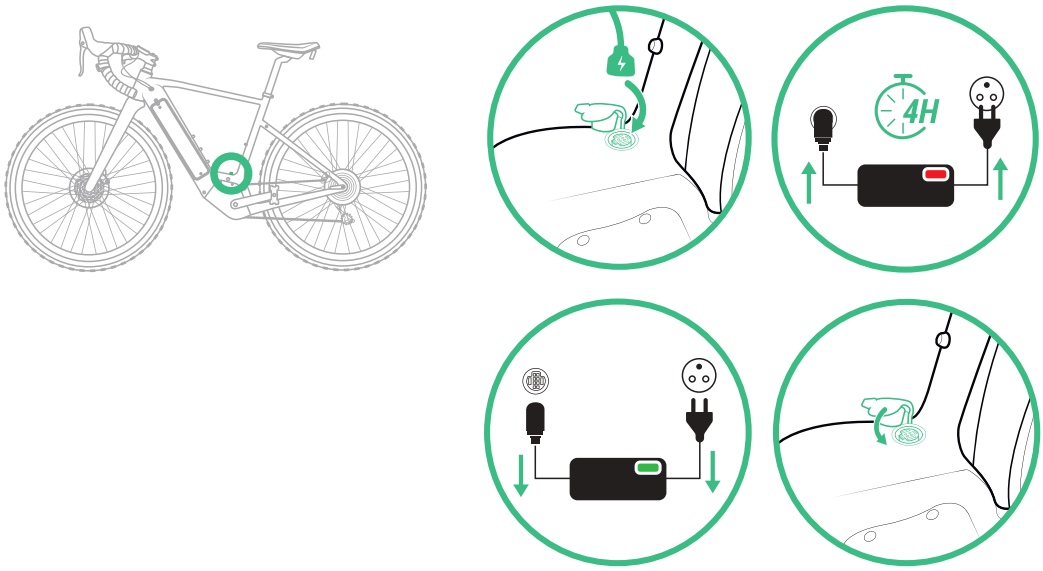
<3%

BEREIK

De batterijduur van uw elektrische fiets is afhankelijk van vele factoren:

- Hoe zwaar de fiets geladen is: De batterijduur zal korter zijn wanneer de fiets te zwaar geladen is (tassen, kinderzitje ...).
- De manier van fietsen: De actieradius van de batterij zal groter of kleiner zijn, afhankelijk van de door de fietser geleverde inspanning tijdens het trappen.
- De route: De accuduur zal korter zijn als u tegen een helling opfietst
- De bandspanning: De accuduur is langer als de banden tussen de 2 en 4 bar opgepompt zijn.
- De buitentemperatuur: Bij koud weer zal de accuduur korter zijn.
- De gebruikte stand: We raden aan de stand te verlagen als de batterij bijna leeg is.
- Het gekozen toerental: Op een steile helling dient u de juiste versnelling te kiezen om de inspanning voor u en de motor te beperken.

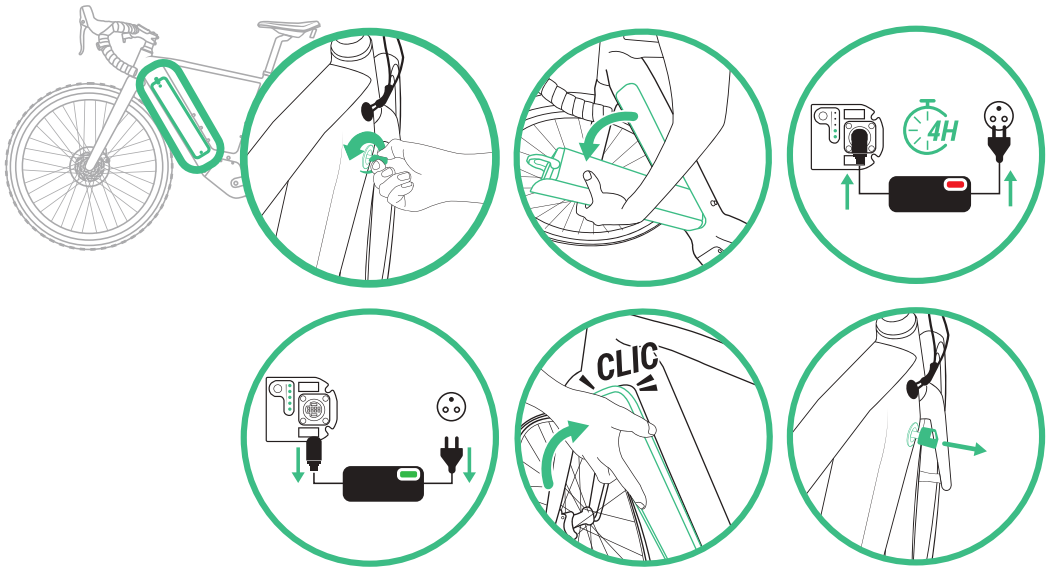
BEZIG MET OPLADEN (OPTIE 1)



1. Open de klep boven de pedaalas, in het frame.
2. Sluit de oplader aan op het stopcontact en vervolgens op de aansluiting van de fiets.
3. Het ledlampje wordt rood tijdens het opladen.
4. Het opladen van de accu duurt 4 uur.
5. Het ledlampje wordt groen als het opladen voltooid is.
6. U kunt de oplader uit de fiets en het stopcontact halen.

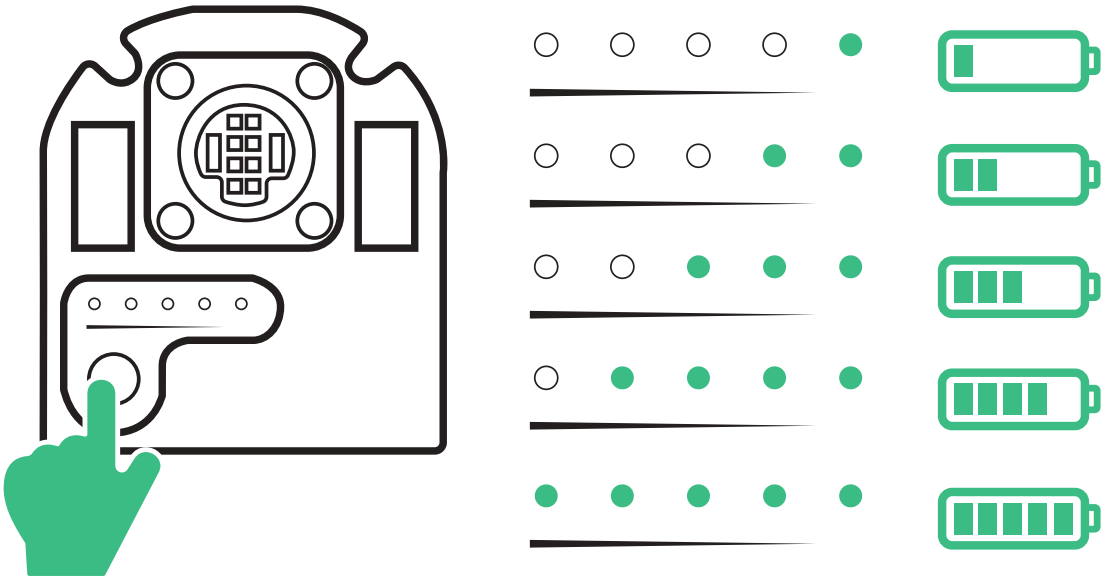
Laat de oplader nooit in het stopcontact zitten als deze niet oplaadt.

BEZIG MET OPLADEN (OPTIE 2)



1. Gebruik de sleutel om de accu te ontgrendelen.
2. Verwijder de accu.
3. Sluit de oplader aan op het stopcontact en het andere uiteinde van het snoer in de aansluiting van de accu.
4. Het ledlampje wordt rood tijdens het opladen.
5. Het opladen van de accu duurt 4 uur.
6. Het ledlampje wordt groen als het opladen voltooid is.
7. U kunt de oplader uit het stopcontact en de accu halen.

Laat de oplader nooit in het stopcontact zitten als deze niet oplaadt.



	< 10% lading	Laad uw batterij zo snel mogelijk op.
	temperatuurbescherming	Uw batterij niet terug op de fiets plaatsen. Uw batterij terugbrengen naar uw klantenservice.
	bescherming tegen kortsluiting	
	overige bescherming	

FOUTCODES

FOUTCODE	Betekenis	Oplossingen
10	Onderspanningbeveiliging	Accu opladen. > Batterij zelfdiagnose > Buiten gebruik > Vervang de batterij.
12	Volledig lege batterij.	
20	Fout stroommetingen	De fiets opnieuw aanzetten. > Test met een andere motor
21	Fout temperatuursensor	
23	Fout temperatuursensor	
24	Abnormale spanning	Controleer de aansluitingen van de motor. > Controleer de aansluitingen van de verlichting. > Vervanging van de verlichting. > Vervanging van de motor.
25	Abnormale stroom in de motor	Accu opladen. > Batterij zelfdiagnose > Buiten gebruik > Vervang de batterij. > Vervanging van de motor.
26	Fout bij het starten van het programma	Controleer de speling tussen de accu en het snoer. Controleer de aansluiting van het snoer. Vervang het snoer.
31	Verlichtingsfout	Controleer de aansluitingen van de verlichting. > Test de nieuwe verlichting > Test de nieuwe kabel voor de verlichting
40	Motor overbelast	Batterij zelfdiagnose > Indien accu OK = vervanging van motor
41		
42	Fout werking motor	Controleer de aansluitingen van de motor. > De fiets opnieuw aanzetten. > Vervanging van de motor.
43	Kortsluiting motor	
44	Motor oververhit	De motor laten rusten en de trapondersteuningsmodus verlagen.

FOUTCODE	Betekenis	Oplossingen
45	Fout gecorrigeerd tijdens het gebruik van de fiets	De fiets opnieuw aanzetten. > Controleer de aansluitingen van de motor. > Vervanging van de motor.
60	Geen communicatie tussen display en motor.	Controleer de schermconnectors. > Controleer de aansluitingen van de motor. > Test met een ander scherm. > Test met een nieuwe schermkabel. > Test met een andere motor.
70	Kracht uitgeoefend op de trapper buiten het gebruikelijke bereik.	Diagnoses motor (service tool Brose) > Update van motor > Vervanging van motor
71	Trappen wordt niet gedetecteerd	
72	De kracht die op trapper wordt uitgeoefend, is niet gedetecteerd.	
73	Fout bij het meten van het draaimoment	
74	Fout bij herstarten	Fiets opnieuw uit-/aanzetten. > Update van motor > diagnostique moteur > Vervanging van motor
80	Onjuiste instellingen gemotoriseerde eenheid	Diagnoses motor (service tool Brose) > Update van motor > Vervanging van motor
81	Informatiesnelheid niet herkend	Controleer de stand van de magneet van de snelheidssensor bevestigd op een van de spaken van het achterwiel.
82	Bediening van het programma	De fiets opnieuw aanzetten. > Volledige fietsdiagnose.
83	Programmafout motoreenheid	
84	Foute motorinstelling	
85	Trigger niet gedetecteerd.	Controleer de aansluitingen van de trigger. > Vervanging van de trigger
86	Trigger voltagefout	
87	Resetten van trigger mislukt	Controleer dat niets het resetten verhindert. > De fiets opnieuw aanzetten. > changement gachette
90	Programmeringsfout	De fiets opnieuw aanzetten. > Update van motor > Vervanging van motor
91 / 92 / 93	Fout bij het meten van het draaimoment	

ONDERHOUD

Uw fiets heeft regelmatig onderhoud en inspectie nodig die is aangepast aan uw gebruik. Periodieke controles moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerde en ervaren monteurs.

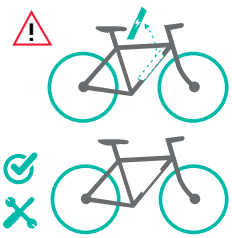
WAARSCHUWING, zoals elk mechanisch onderdeel, is een fiets onderhevig aan zware belasting en slijtage. De verschillende materialen en onderdelen reageren mogelijk verschillend op slijtage of vermoeidheid. Wanneer de verwachte levensduur van een onderdeel wordt overschreden, kan het plotseling breken en de fietser mogelijk verwonden. Scheuren, krassen en verkleuring in de zones die worden blootgesteld aan hoge belasting wijzen erop dat de levensduur van het onderdeel is overschreden en moet worden vervangen. Om dit te beoordelen, laat u de slijtageonderdelen van uw fiets (waaronder velgen, remmen, banden, stuur en transmissie) regelmatig controleren, onderhouden en afstellen door een gekwalificeerde en ervaren monteur. Bij het vervangen van onderdelen moet u originele reserveonderdelen gebruiken om de veiligheid en betrouwbaarheid van de fiets te garanderen.



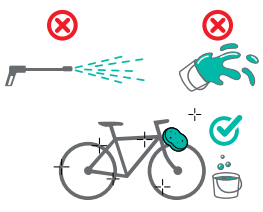
Zorg voor voldoende licht bij alle onderhoudswerkzaamheden.



Het frame, de vorken en alle onderdelen moeten regelmatig worden gecontroleerd door onze Decathlon-klantenservice. Aangezien het afstellen van de versnelling lastig is, raden we aan contact op te nemen met een van onze gekwalificeerde technici. En raadpleeg altijd de aanbevelingen van de fabrikant. Als de fiets gevallen is, controleer dan de elektrische componenten.
Als de kabel, de knop of het frame fysiek beschadigd is, ga dan naar een Decathlon-werkplaats voor een elektrische test.



Alle reinigings-, elektrische of mechanische onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd als de fiets niet onder stroom staat. Als de accu verwijderbaar is, verwijder deze dan voorzichtig. Onderhoudswerkzaamheden die specifiek zijn voor het elektrische systeem van de fiets, moeten worden uitgevoerd door opgeleid, gekwalificeerd personeel. Als de ketting afloopt, onderbreek de stroomtoevoer vóór aanvang van eender welke tussenkomst.



De fiets niet reinigen met een hogedrukreiniger. Bij voorkeur wassen met een vochtige spons. Dompel bij het reinigen van de elektrische fiets de elektrische onderdelen zoals de accu, de motor, het scherm, enz. niet onder. De oplaadpoort moet goed gesloten zijn.

Na de reiniging: droog en olie de transmissiecomponenten (derailleur, versnellingshendel), ophangingen, remhendels en de ketting.

Ga voor meer informatie over gebruik, onderhoud, klantenservice of voor vragen naar de ondersteuningswebsite van DECATHLON (www.support.decathlon.com) of bezoek een DECATHLON-WINKEL.

REMMEN:

- Remblokjes slijten door het gebruik van de remmen. De remprestaties nemen in de loop van de tijd af, het is dus noodzakelijk uw remmen regelmatig te controleren en indien nodig te vervangen (bovenste laag < 1 mm). Dit moet gebeuren door een gekwalificeerde monteur. Na de installatie van de nieuwe remblokjes is een inrijtijd vereist.
- De remafstellingen moeten regelmatig worden gecontroleerd. Bij het vervangen van de wrijvingscomponenten van het remsysteem (remblokjes) garandeert het gebruik van originele onderdelen het onderhoud van de prestaties en de veiligheid van uw fiets. Dit moet gebeuren door een gekwalificeerde monteur.

TRANSMISSIE:

- Olie de ketting regelmatig.
- Borstel de tandwielen en de kettingringen.
- Om de transmissieonderdelen te reinigen dient u speciale transmissie-olie te gebruiken.
- U moet de onderdelen smeren om goede werking te garanderen, een optimale levensduur te verzekeren en corrosie te voorkomen.
- Bij het onderhoud van de versnellingen moet u oppassen dat uw vingers niet tussen de tandwielen en de ketting komen.
- Als u een onderdeel ontvangt, gebruik dan originele onderdelen.
- Zorg ervoor dat u de remschijven en remblokken beschermt voordat u onderhoud uitvoert op de ketting. Anders kan er olie op de schijven en remblokken komen wat de remprestaties vermindert. Als er olie in contact is geweest met de remblokken, vervang deze dan onmiddellijk voordat u de fiets gebruikt.

WIELEN:

- Controleer de banden regelmatig, met name de velgen (overmatige slijtage, vervorming, deuken en barsten). Neem indien nodig contact op met een Decathlon-werkplaats voor een analyse van de banden en eventuele vervanging van onderdelen.
- Controleer de banden regelmatig (druk, scheuren, barsten, beklemming). Vervang de banden indien nodig. Installeer banden in de richting aangegeven op de zijkant, in de richting van de rotatiepijl. Pomp banden op tot de goede druk om lekke banden te voorkomen. De druk wordt door de fabrikant aangegeven op de zijkant van de band en/of velg. Als de druk op zowel de velg als de band is aangegeven, pompt u de banden op met de maximale druk die op de velg is aangegeven, onafhankelijk van de maximale druk die op de band is aangegeven. De velgen kunnen een andere en lagere maximale druk hebben dan de banden.
- Bij het vervangen van banden, trappers of de krukas van uw fiets, kan de afstand van de pedaalas en het wiel veranderen. Zorg ervoor dat u de originele instellingen navolgt om problemen te voorkomen.

ACCESSORIES

Er kan een bagagedrager op deze fiets gemonteerd worden. Raadpleeg de instructies van uw bagagedrager voor de montage en voor de maximale toegestane belasting op de bagagedrager.
Deze fiets is geschikt voor een kinderzitje.

TRANSPORT



Wanneer u uw fiets aan de buitenkant van een voertuig vervoert (bijvoorbeeld op een fietsenrek), vergeet dan niet om de elektrische componenten te beschermen om te voorkomen dat er water in de connectoren komt, wat de fiets kan beschadigen.
Lithium-ion-accu's worden beschouwd als gevaarlijke materialen en moeten worden vervoerd in overeenstemming met de huidige regelgeving. Neem in het geval van luchtvervoer contact op met de luchtvaartmaatschappij voor informatie over de te volgen procedures.

RECYCLING

Uw fiets is ontworpen om lang mee te gaan (slijtageonderdelen niet meegerekend, wat normaal is). Als u uw fiets niet meer gebruikt, overweeg dan om hem tweedehands door te verkopen in plaats van de fiets weg te gooien. U kunt contact opnemen met uw Decathlon-winkel voor advies over tweehands verkoop.



Alle kartonnen onderdelen moeten worden gerecycled. Controleer de markering voor het recyclen van de verlichting. Vergeet bij het vervangen van batterijen niet om deze weg te brengen naar een inzamelpunt voor recycling. Uw fiets is uitgerust met elektrische componenten die niet bij uw huishoudelijk afval kunnen worden weggegooid. Neem contact op met een Decathlon-winkel voor recycling (batterij, scherm, verlichting, enz.).

Afgedankte elektrische goederen horen niet bij het huishoudelijk afval. Gelieve wanneer mogelijk te recyclen. Vraag uw plaatselijke autoriteiten of winkelier om advies over recycling. Het afzonderlijk inzamelen en recyclen van uw product en/of de accu ervan helpt om natuurlijke hulpbronnen te behouden en het milieu en de menselijke gezondheid te beschermen.

JURIDISCHE INFORMATIE

DECATHLON

Производитель и адрес, Франция: - DECATHLON - 4 BOULEVARD DE MONS - BP 299 - 59650 VILLENEUVE D'ASCQ CEDEX - FRANCE

RUS Импортер / уполномоченное изготовителем лицо: ООО «Октоблу», 115280, город Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Даниловский, улица Автозаводская, дом 23А, корпус 2, Российская Федерация, тел. 8 (800) 700-77-66 - Велосипед - для занятий спортом - Дата изготовления указана на изделии или упаковке в формате ГГГГ/ММ - Основной материал : металл GRCΠοδήλατο UKR Імпортер ТОВ «Декатлон Україна» 04073, м. Київ, проспект Степана Бандери, 15 -Г Decathlon.ukraine@decathlon.com +380 44 3644241 - Виробник: «DECATHLON S.E.», 4, boulevard de Mons, 59 650 VILLENEUVE D'ASCQ, France/Декатлон ЕС І, Франція, 59650 Вільнев-д'Аск, бульвар де Мон, 4, Франція - Велосипед - Термін придатності: необмежений - Дата виготовлення вказана на виробі або упаковці в форматі РРРР / ММ SRB Uvoznik: DECATHLON D.O.O Đorđa Stanojevića 35, 11070 Novi Beograd, Srbija - Proizvođač : Decathlon 4 bd de Mons - BP299- 59650 Villeneuve d'Ascq - France - Bicikl KAZ "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" ЖШС : Қазақстан, Алматы қаласы, Медеу ауданы, Нұрлан Қаппаров көшесі, 400 үй, т.е.б. 5к, пошта индексі 050044 ТОО "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" : Казахстан, город Алматы, Медеуский район, улица Нурлан Каппаров, дом 400, н.п. 5к, почтовый индекс 050044 - Велосипед - Спортпен айналысуға арналған - Жасалған күні бірге тігілген жапсырманы көзәлжж форматта қараңыз ROU Roumasport SRL, bd. Iuliu Maniu, 546-560, Bucureşti - Bicicletă HUN Forgalmazza a Tízpróba Magyarország kft., 2040 Budaörs, Baross utca 146. Információ: 36 20 88 19 300 - www.decathlon.hu - Gyártja Decathlon - 4 Boulevard de Mons - BP 299-59650 Villeneuve d'Ascq - France - ITA Bici GBR Importer : DECATHLON UK Limited, 9 Maritime Street, London, SE16 7FU SVK Bicykel BGR Производител: Декатлон ЕД - Вносител: Декатлон Спорт Ирландия

EN Main material : Metal FR Matériau principal : Métal ES metal DE Hauptmaterial : Metall IT Materiale principale : Metallo NL Hoofdmateriaal : Metaal PT Material principal : Metal PL Główny materiał : Metal HU Fő anyag : Fém RO Material principal : Metal SK Hlavný materiál : Kov CS Hlavní materiál : Kov SV Huvudsakligt material : Metall HR Glavni materijal : Metal SL Osnovni material : Kovina TR Ana malzeme : Metal LT Pagrindinė medžiaga : Metalas SR Osnovni materijal : Metal LV Galvenais materiāls : Metāls ET Põhimaterjal : Metall EL Κύριο υλικό : Μέταλλο BG Основен материал : Метал KK Негізгі материалдар : Металл UK Основний матеріал : Метал



Pack Ref: 5331471



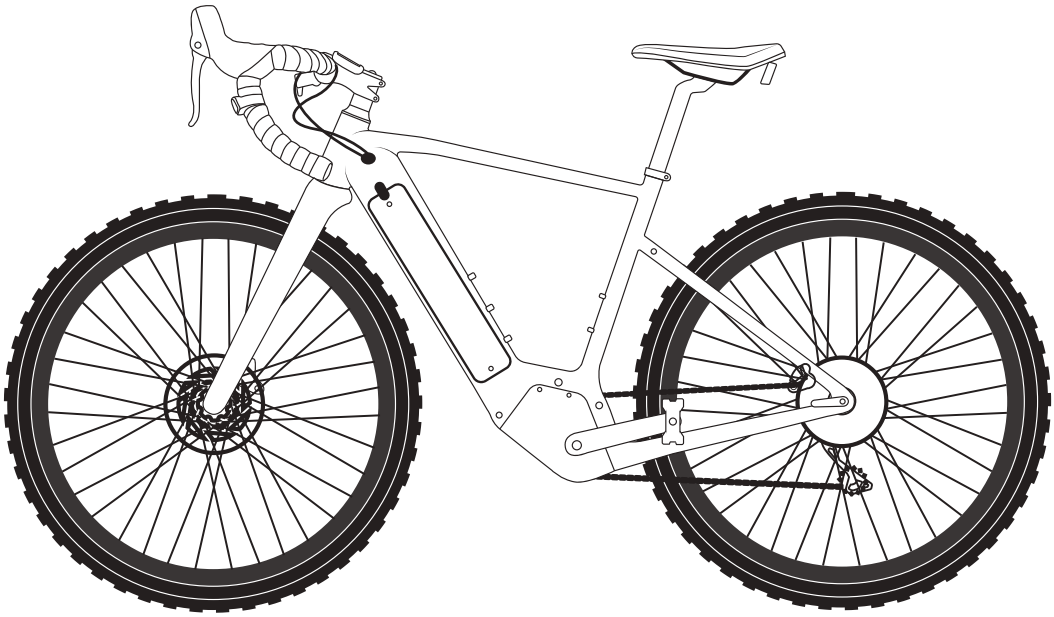
https://www.decathlon.it/
https://www.decathlon.de/
https://www.decathlon.fr/
https://www.decathlon.be/
https://www.decathlon.bg/
https://www.decathlon.cz/
https://www.decathlon.es/es/
https://www.decathlon.hr/
https://www.decathlon.nl/
https://www.decathlon.pl/
https://www.decathlon.pt/
https://www.decathlon.ro/
https://www.decathlon.se/
https://www.decathlon.sk/
https://www.decathlon.si/
https://www.decathlon.com.gr/
https://www.decathlon.at/
https://www.decathlon.mt/
https://www.decathlon.ie/
https://www.decathlon.lv/lv/
https://www.decathlon.be/fr/luxembourg_lp-NZHTVF
https://www.decathlon.ee/
https://www.decathlon.ch/
https://www.decathlon.co.il/en/
https://www.decathlon.com/
https://www.decathlon.com.hk/en/
https://www.decathlon.in/
https://www.decathlon.co.uk/
https://www.decathlon.rs/
https://www.decathlon.sg/
https://decathlon.com.au/
https://www.decathlon.ca/
https://www.decathlon.com.br/
https://www.decathlon.com.tr/

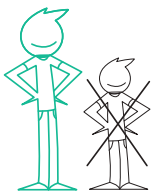
DECATHLON

PT - INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

E-GRVL AF MD

Última atualização: V1 - 13/11/2023

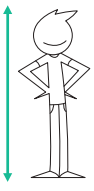




+14



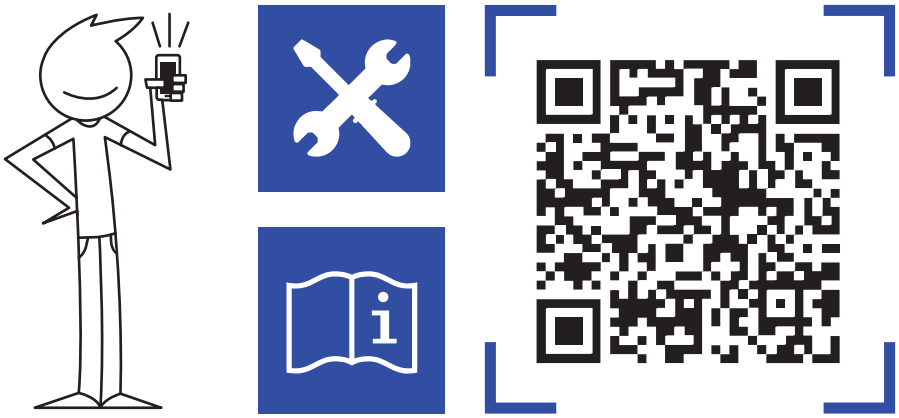
<120kg
<264.5lbs



>1,50m/4ft 11in
<2m/6ft 6in

ÍNDICE

INTRODUÇÃO 3
INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA 3
O SEU PRODUTO 4
MONTAGEM 5
ANTES DE CADA UTILIZAÇÃO 9
FUNCIONAMENTO GERAL 10
FUNCIONAMENTO ELÉTRICO 10
A CARREGAR 13
CÓDIGOS DE ERRO 15
MANUTENÇÃO 16
ACESSÓRIOS 17
TRANSPORTE 17
RECICLAGEM 17
INFORMAÇÃO LEGAL 18



INTRODUÇÃO

Caro/a Cliente,
Ansioso por andar na sua nova bicicleta? No entanto, é importante ler as instruções e compreendê-las, pois contêm todas as informações necessárias para uma utilização segura. Guarde-as para consulta futura.

INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

Estas instruções contêm os seguintes elementos, cujo significado é o seguinte:



ATENÇÃO: palavra de alerta utilizada para indicar uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, pode provocar a morte ou ferimentos graves.



Este pictograma indica um risco de queimaduras.

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA GERAIS



- A utilização de uma bicicleta na via pública pode estar sujeita a regulamentos nacionais, pelo que deve consultá-los antes de a utilizar (campainha, iluminação, refletores, uso de capacete e sinalização, por exemplo).
- Para sua segurança, recomendamos que use um capacete de bicicleta, bem como proteção adicional e/ou artigos visuais (ex. colete retrorrefletor). Em caso de chuva, nevoeiro ou à noite, a visibilidade pode ser reduzida, por isso, não se esqueça de adaptar a sua velocidade em conformidade.

CARREGADOR





- Utilize apenas com o carregador fornecido com a sua bicicleta. Não utilize o carregador com outra bateria que seja aquela fornecida com a bicicleta. Não deixe o seu carregador ligado em vazio. Não deixe a sua bicicleta a carregar sem vigilância. Não mergulhe o carregador nem o limpe com água a alta pressão. Não carregue a sua bicicleta perto de uma fonte de água. **ATENÇÃO! Risco de incêndio e choque elétrico.**
- Não carregue a sua bateria perto de materiais inflamáveis. A limpeza e a manutenção pelo utilizador não devem ser foram realizados por crianças sem supervisão. Examine regularmente o carregador de bateria, especialmente o cabo, a ficha e o revestimento, para verificar a existência de danos. Se o carregador de bateria estiver danificado, não deve ser utilizado até ser reparado. Se o cabo de alimentação estiver danificado, deve ser substituído por um cabo adequado, disponível no fabricante ou no seu serviço pós-venda. **ATENÇÃO! Risco de incêndio.**

BATERIA









- Em caso de incêndio, evacue as pessoas da zona do incêndio. Se inalar ou ingerir gás de bateria, abandone imediatamente a área e procure assistência médica. Em caso de contacto com a pele e/ou os olhos, enxaguar cuidadosamente, remover as partículas sólidas e a roupa contaminada. Procure assistência médica. Se a bateria tiver fugas, calce luvas e coloque a bateria num saco de plástico. Entregar a bateria na sua loja Decathlon imediatamente. Os produtos químicos podem irritar a sua pele e manchar os seus pertences. Isto pode ser evitado ao tomar algumas precauções. Se não usar luvas, deve lavar as mãos depois de eliminar a bateria.
- É obrigatório armazenar a bateria carregada num local fresco (entre + 10 °C e + 25 °C), seco e ao abrigo do sol para evitar avarias. Utilize o carregador apenas em espaços interiores.
- ATENÇÃO! Não desmonte, abra ou corte a bateria, pois isso pode provocar um incêndio ou choque elétrico. Mantenha a bateria seca e limpa. Não coloque a bateria em contacto com produtos solventes (exemplo: álcool, óleo) ou químicos (exemplo: detergente) que possam danificá-la. Não expor a bateria ao fogo ou a calor excessivo. Nunca provoque curto-circuitos na bateria ao colocar em contacto os terminais positivos e negativos. Este artigo deve ser manuseado com cuidado e é sensível ao choque. Manter a bateria fora do alcance das crianças. Não utilize a bateria se o indicador de conformidade estiver danificado. Se for esse o caso, entregue a sua bateria para reciclagem. Se a bateria tiver fugas: calce luvas e coloque a bateria num saco de plástico. Entregar a bateria na sua loja Decathlon imediatamente. **ATENÇÃO! Risco de incêndio, choque elétrico, eletrocussão, explosão.**

TRAVÕES



Para sua segurança e utilização segura da sua bicicleta, recomendamos que verifique regularmente os travões (cabos, revestimento, alavanca, pinça).
ATENÇÃO: em caso de chuva ou estrada molhada, a aderência é menor, as distâncias de travagem são aumentadas. Adapte a sua velocidade e antecipe as travagens.
Sob certas condições, por exemplo, durante travagens prolongadas, os discos e pinças dos travões podem atingir temperaturas elevadas. Deixe-os arrefecer durante alguns minutos antes de manuseá-los (exemplo, para remover uma roda). **ATENÇÃO! risco de queimaduras.**

COMPONENTES ELÉTRICOS





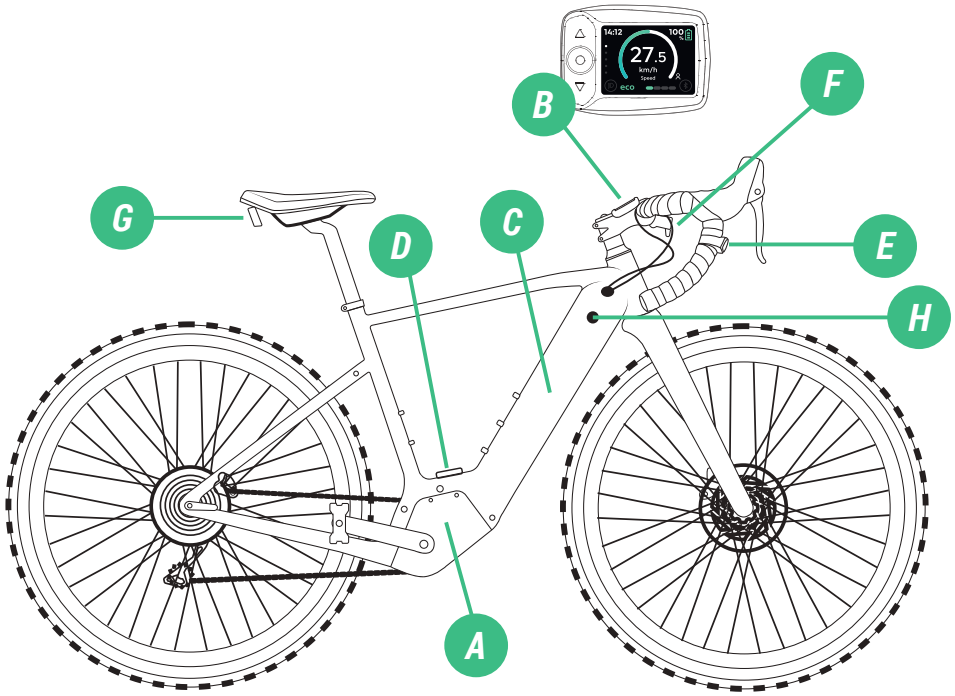
- Os componentes elétricos (bateria, motor, ecrã, controlador, carregador) podem aquecer após a utilização da bicicleta. Atenção, em situações extremas de utilização (por exemplo: pedalar a baixa velocidade numa inclinação significativa ou pedalar com uma carga elevada), o motor pode atingir temperaturas elevadas que podem originar risco de queimaduras. **ATENÇÃO! risco de queimaduras.**
- Para evitar a utilização anormal da bicicleta (por um utilizador sem formação, instruções de segurança não lidas, avaria do sistema) quando é deixada sem vigilância, é aconselhável impedir que o sistema seja iniciado removendo a bateria e/ou o ecrã.
- Por razões de segurança, não modifique o sistema elétrico (componentes e software) e a transmissão da sua bicicleta. Da mesma forma, não é boa ideia adicionar componentes ou outros processos que aumentariam o desempenho da sua bicicleta elétrica. Essas modificações podem colocá-lo a si em perigo, bem com a vida de outras pessoas, e danificar a sua bicicleta. Conduzir uma bicicleta modificada pode ter consequências graves no caso de um acidente rodoviário,.
- Não deve ser efetuada qualquer manutenção nos componentes elétricos. Não abra o motor, bateria, ecrã ou quaisquer outros componentes elétricos.

COMPONENTES COMPÓSITOS



Nos componentes em materiais compósitos, os danos do impacto podem ser invisíveis para o utilizador e provocar lesões. Em caso de choque ou impacto, dirija-se às nossas oficinas Decathlon para uma inspeção e eventual substituição dos componentes. Nunca deixe os componentes compósitos, tais como os componentes de carbono (ex.: rodas, quadro, garfos, etc.) num local quente e confinado (ex.: carro fechado exposto à luz solar direta). Isto pode causar danos irreversíveis.

O SEU PRODUTO



A MOTOR	**B** Visor
C Bateria	**D** Porta de carga
E DESVIADORES ELETRÓNICOS	**F** Iluminação dianteira
G Iluminação traseira	**H** Bloqueio de bateria



A sua bicicleta pertence à categoria 2 da norma EN 17406. Não se destina a ser utilizada nas categorias 3, 4, 5 e 6 desta mesma norma. Esta bicicleta foi concebida para uma utilização mista, como passeios em estradas e ciclovias, bem como trilhos ou estradas de gravilha. Não é «todo-o-terreno» e não é adequada para competições ou saltos. O não cumprimento para utilização pode resultar em lesões corporais e/ou danos materiais na sua bicicleta, bem como na limitação das condições de garantia. A E-GRVL AF MD é uma bicicleta eletricamente assistida e pode ser utilizada com ou sem assistência.

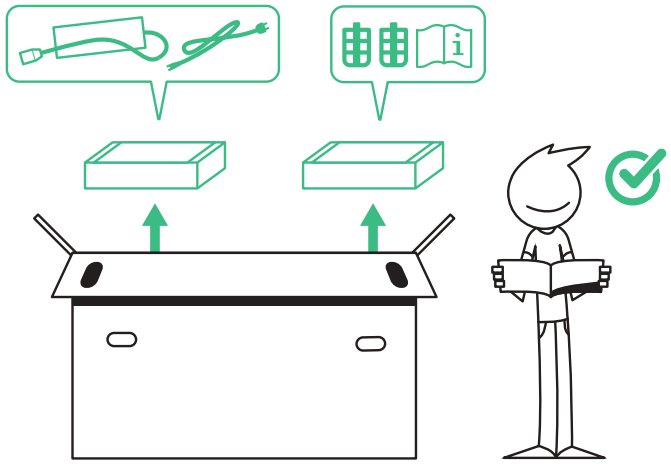
Informação técnica:

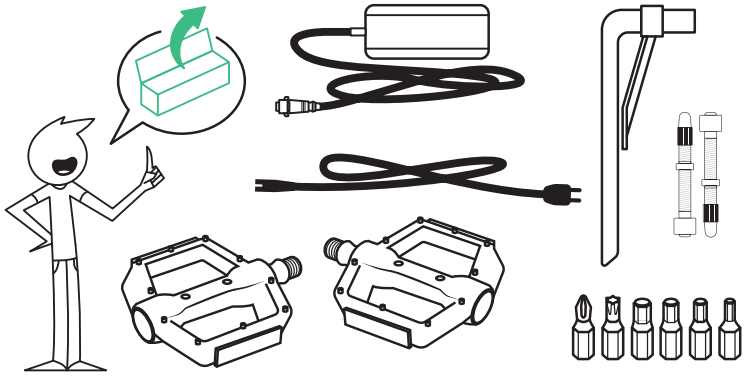
- Peso da bicicleta = 18,3 kg por tamanho XS / 18,4 kg por tamanho S / 18,5 kg por tamanho M / 18,7 kg por tamanho L / 18,8 kg por tamanho XL.
- Peso máximo do utilizador = 100 Kg
- Peso total máximo autorizado (ciclista + bicicleta + acessórios) = 120 kg
- Tamanho da bicicleta = XS : 1m50 - 1m64 / S : 1m64 - 1m72 / M : 1m72 - 1m80 / L : 1m80 - 1m88 / XL : 1m88 - 2m.
- O nível de pressão sonora expresso em dBA na posição do utilizador é inferior a 70 dB (A).
- Intervalo de utilização da sua bicicleta: -10°C / +45°C.

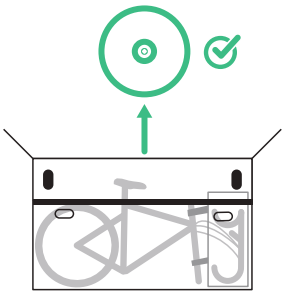
MONTAGEM

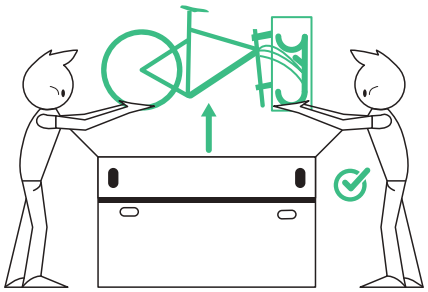
Para garantir que o guiador, o avanço, o selim, o espigão do selim e as rodas estão corretamente fixados, é melhor utilizar as ferramentas adequadas e apertar cada componente com o seu valor de torque específico (em Nm). Siga as instruções de montagem da bicicleta para evitar quaisquer riscos de segurança. Em caso de problema, contacte uma oficina Decathlon para que a sua bicicleta seja revista.

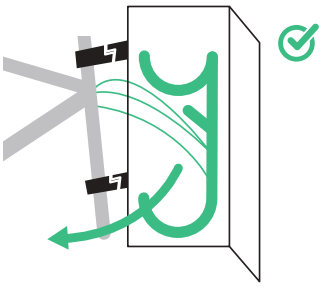
CONTEÚDO DA CAIXA







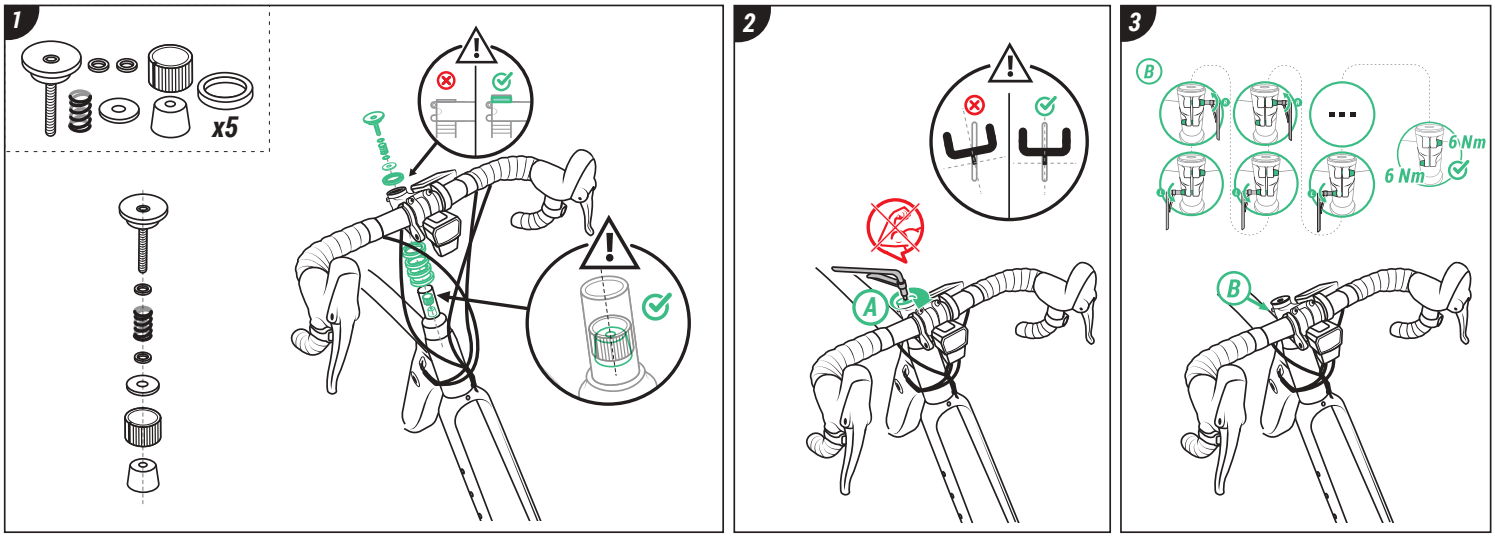




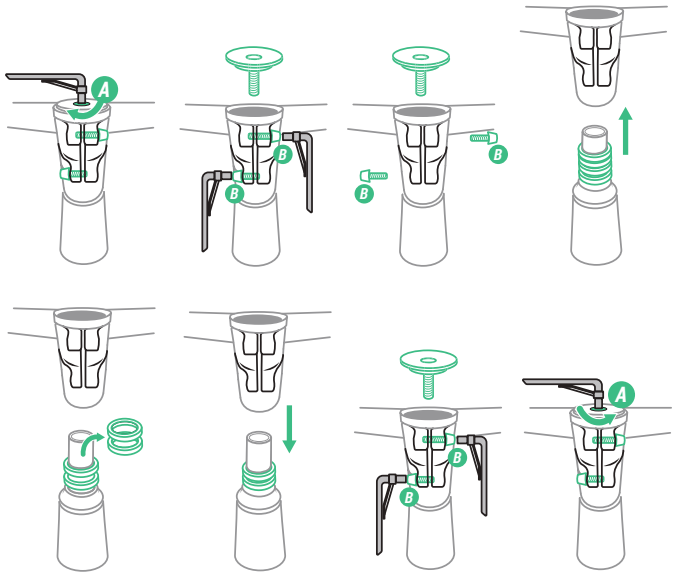
Aconselhamos que a bicicleta seja retirada da caixa por duas pessoas.

O guiador ainda não está instalado na sua bicicleta. Tenha cuidado para não puxar os cabos durante a desembalagem e a montagem.

MONTAGEM DO GUIADOR:



1. Posicione o guiador de modo a ficar perpendicular à sua roda.
2. Coloque todos os elementos na ordem mostrada na figura 1 e aperte o parafuso A.
3. Aperte gradualmente os parafusos B com o torque recomendado para fixar a haste no lugar.
4. Se pretender ajustar a posição do seu guiador (mais baixo ou mais alto, quando possível), pode variar o número de espaçadores na sua haste (tem de utilizar as ferramentas adequadas):



Para reduzir a altura:

- Desaparafuse completamente o parafuso A e depois os dois parafusos B na haste.
- Remova a haste.
- Retire 1 ou mais anéis.
- Substitua a haste.
- Substitua os anéis acima da haste.
- Aperte o parafuso A gradualmente e aperte os parafusos B com o torque indicado na secção TORQUES DE APERTO deste manual.

Sendo a forquilha em carbono, deve deixar-se, pelo menos, um anel acima da haste.

A verificação da correta montagem da haste é feita através de 2 testes.

• Teste 1:

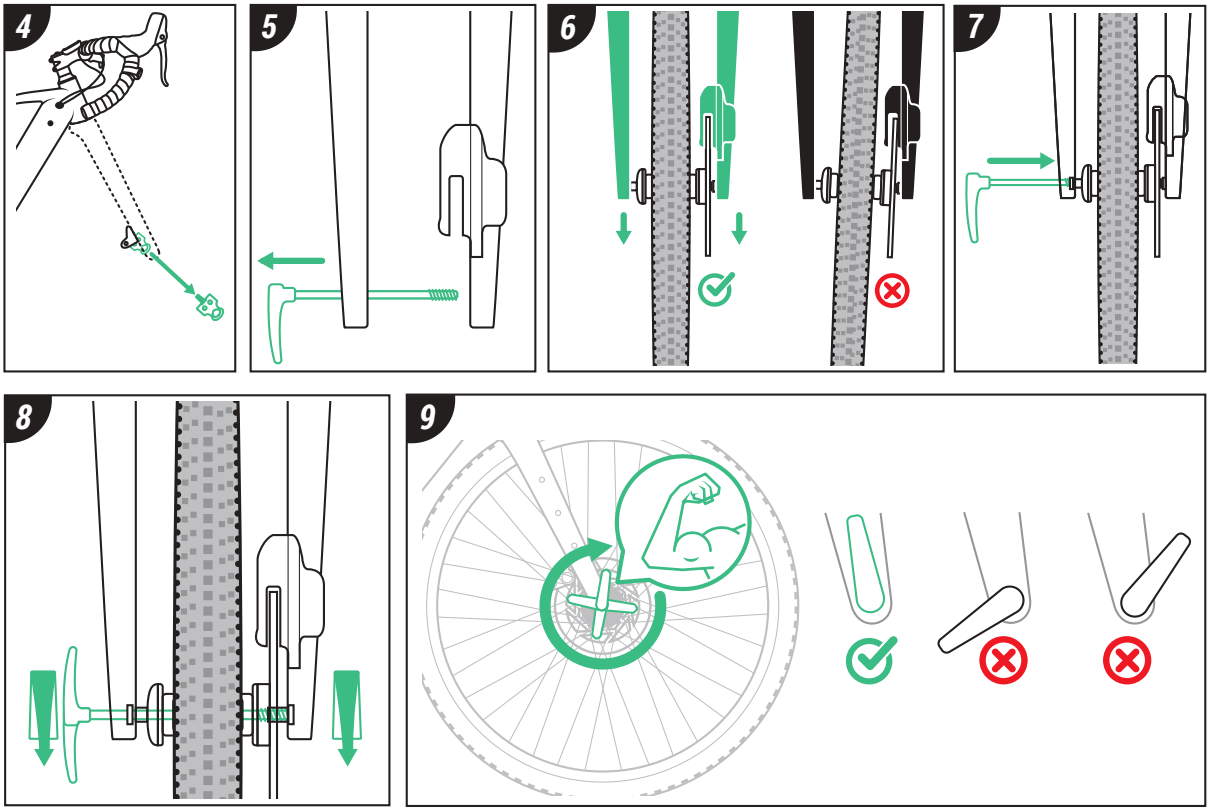
Acione o travão dianteiro e balance a bicicleta para frente e para trás. Se a direção parecer folgada, solte os parafusos B e depois aperte o parafuso A e volte a apertar os parafusos B.

• Teste 2:

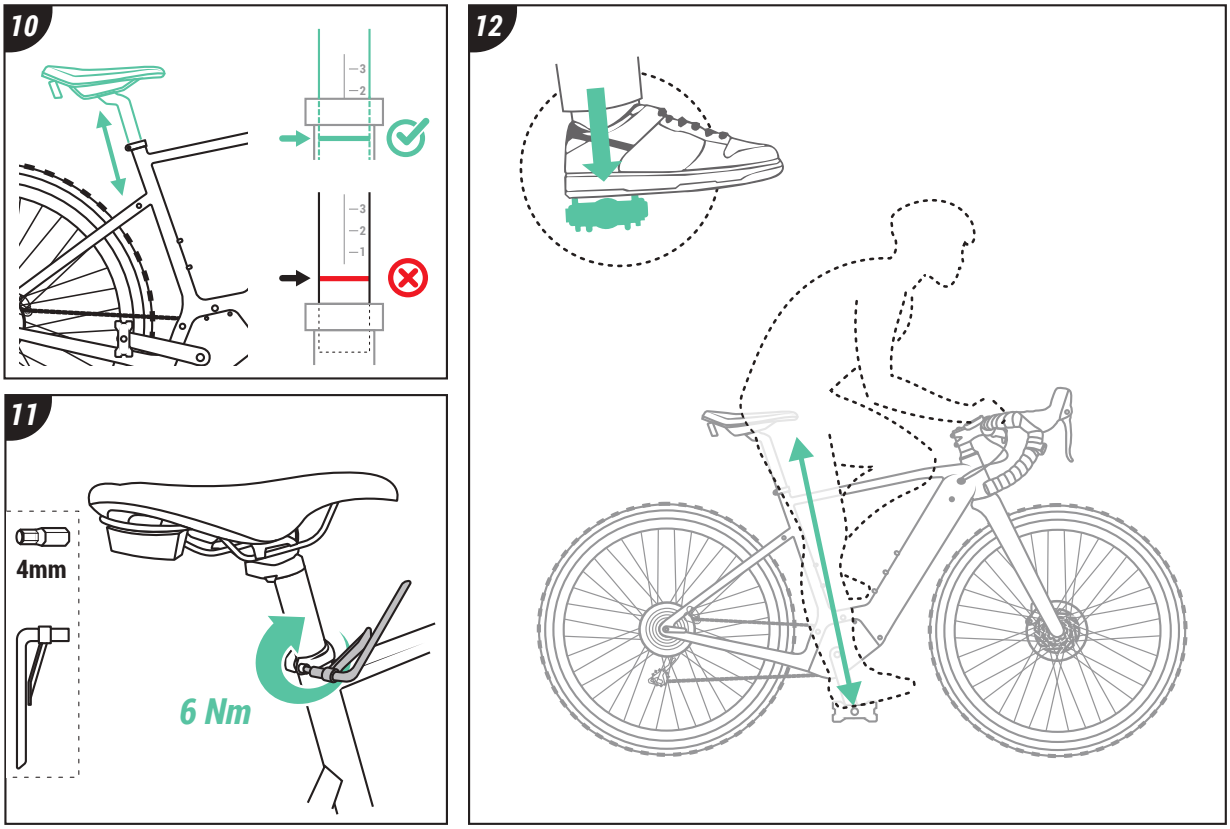
Levante a parte da frente da bicicleta do chão e gire o guiador de um lado para o outro. Se sentir dificuldades a virar o guiador, solte os parafusos B e depois aperte o parafuso A e volte a apertar os parafusos B.

Se estas operações lhe parecem complexas, contacte a oficina da sua loja Decathlon.

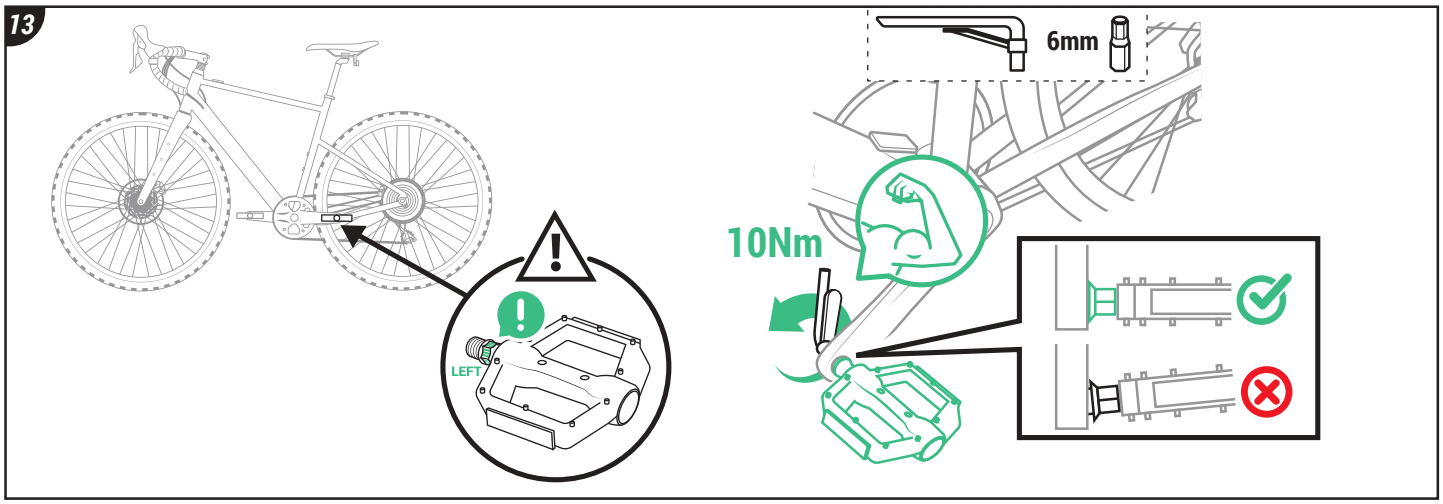
INSTALAÇÃO DA RODA DIANTEIRA:

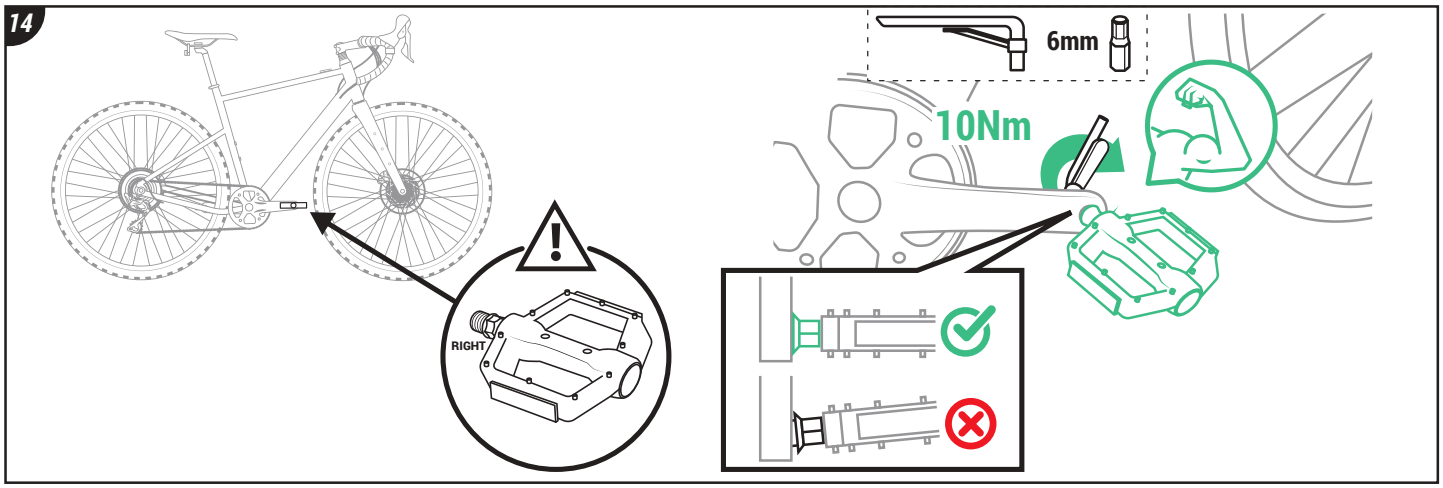


MONTAGEM DO SELIM:



MONTAGEM DOS PEDAIS:





A bicicleta está equipada com um pedal direito (D ou Direito) e um pedal esquerdo (E ou Esquerdo). Antes de instalar os pedais na bicicleta, lubrifique as roscas dos pedais. Aparafusar o pedal direito no sentido dos ponteiros do relógio na manivela direita (lado da corrente). O pedal esquerdo é aparafusado no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio na manivela esquerda.

DEFINIÇÕES DE TORQUE

Componente	Binário de aperto
Abraçadeira de selim	6 N.m +/- 1 N.m
Caixa de direção	Sem movimento/Sem ponto duro
Garfo / Avanço	6 N.m +0/- 1 N.m
Manivela	52 N.m +/- 1 N.m
Guiador / Potência	6 N.m +0/- 1 N.m
Espigão do selim	10 N.m +0/- 1 N.m
Bloqueio central do disco do travão	40 N.m +/- 1 N.m
Adaptador do travão	6 N.m +/- 1 N.m
Pinça de travão	6 N.m +/- 1 N.m
Alavanca do travão	6 N.m +/- 1 N.m
Anel de bloqueio da roda pedaleira	28 N.m +/- 1 N.m
Desviador traseiro	6 N.m +/-1 N.m
Cassete	40 N.m +/- 1 N.m
Eixo da roda dianteira	10 N.m +/- 1 N.m
Eixo da roda traseira	10 N.m +/- 1 N.m
Parafuso do motor	26 N.m +/- 1 N.m

ANTES DE CADA UTILIZAÇÃO

Antes de utilizar a sua bicicleta, verifique o estado das peças sujeitas a desgaste, incluindo jantes, travões, pneus, direção e transmissão da sua bicicleta. Em caso de desgaste anormal ou qualquer deformação, leve a sua bicicleta a uma oficina Decathlon para ser revista.

TRAVÕES DE DISCO HIDRÁULICOS:

Segurança e ajuste dos travões:

Para sua segurança, verifique os travões dianteiro e traseiro antes de cada utilização da sua bicicleta. Devem estar em perfeitas condições. Verifique regularmente todos os componentes de montagem dos travões. Os discos dos travões devem ser verificados regularmente. Em caso de fuga de líquido dos travões, é necessária ação. Contacte uma oficina Decathlon.

Configuração dos travões:

O procedimento de travagem envolve travar gradualmente várias vezes, em velocidades crescentes. É importante alternar o travão dianteiro e traseiro e cumprir os seguintes passos:

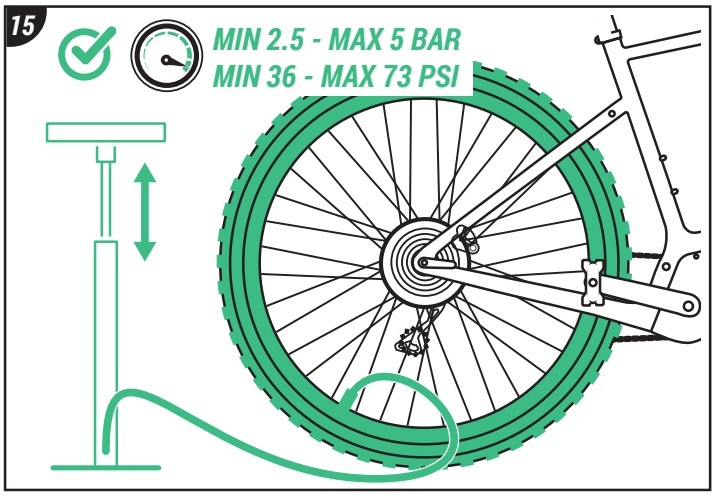
1. Andar a 15 km/h e travar gradualmente até 5 km/h, 10 vezes seguidas.
2. Andar a 20 km/h e travar gradualmente até 5 km/h, 10 vezes seguidas.
3. Andar a 25 km/h e travar gradualmente até 5 km/h, 10 vezes seguidas.

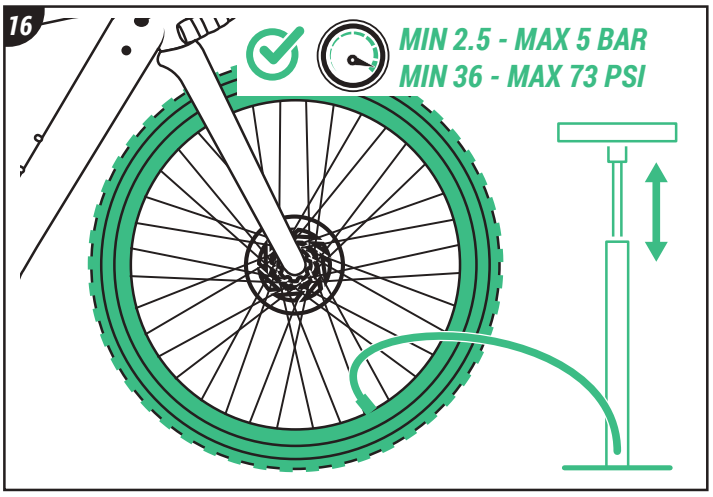
Entre cada passo, solte o travão e ande algumas dezenas de metros para ventilar adequadamente o disco e a pinça de travão.

RODAS:

Verifique regularmente os pneus. Consulte os indicadores de desgaste se as jantes os tiverem (na parte externa ou interna da jante) e substitua-os, se necessário. Certifique-se de que os pneus estão apertados.

Pressão dos pneus :





Verifique regularmente os pneus e a pressão. A pressão está indicada na lateral do pneu e/ou jante. Se a pressão for indicada tanto na jante quanto no pneu, encha os pneus com a pressão máxima indicada na jante independentemente da pressão máxima indicada no pneu. As jantes podem ter uma pressão máxima diferente e inferior à dos pneus. O desempenho da bicicleta será melhor com pneus cheios entre 2 e 4 bares. O risco de perfuração é elevado se os pneus estiverem com pouca pressão. A vida útil da bateria também será afetada.

TRANSMISSÃO:

Uma corrente que não esteja suficientemente apertada pode soltar-se e provocar quedas, enquanto uma corrente demasiado apertada impede o desempenho da bicicleta. Verifique regularmente a tensão da corrente. A corrente da bicicleta é tensionada automaticamente, pois esta está equipada com um desviador.

SISTEMA ELÉTRICO:

Quando o utilizar pela primeira vez, lembre-se de ligar a bateria para a ativar e recarregar. Certifique-se de que o seu sistema elétrico está a funcionar corretamente. Para usar a assistência elétrica, antes de sair a pedalar, certifique-se de que todos os conectores da bicicleta estão devidamente ligados e que a sua bateria está carregada. Ligue a bicicleta premindo o botão ON/OFF e selecione o modo de assistência desejado. Não use nem armazene a bicicleta com a porta de carregamento aberta. Abra a porta de carregamento apenas para carregar ou ligar um extensor de autonomia.

FUNCIONAMENTO GERAL

FUNCIONAMENTO DO TRAVÃO:

O travão dianteiro é comandado pela manete do travão esquerdo (ou pela manete do travão direito em certos países, como a Índia, China, Reino Unido, etc.). O travão traseiro é comandado pela manete do travão direito (ou esquerdo nos países indicados acima). Antes de usar a bicicleta, verifique que as alavancas acionam o travão dianteiro e traseiro. A manete do travão não deve entrar em contacto com o guiador. Se isso acontecer, é necessário fazer ajustes.

FUNCIONAMENTO DOS PEDAIS AUTOMÁTICOS (NÃO FORNECIDOS COM ESTA BICICLETA):

Os pedais automáticos e os encaixes para pés podem ser difíceis de usar e pode demorar algum tempo a habituar-se a eles para evitar quedas:encaixe e desencaixe o seu calçado nos pedais antes de arrancar. A interface entre o calço e o pedal pode ser afetada por diferentes fatores, como pó, lama, lubrificação, tensão da mola e desgaste. Para ajustar as fixações do calçado, consulte as recomendações do fabricante dos componentes e peça a ajuda de um mecânico qualificado.

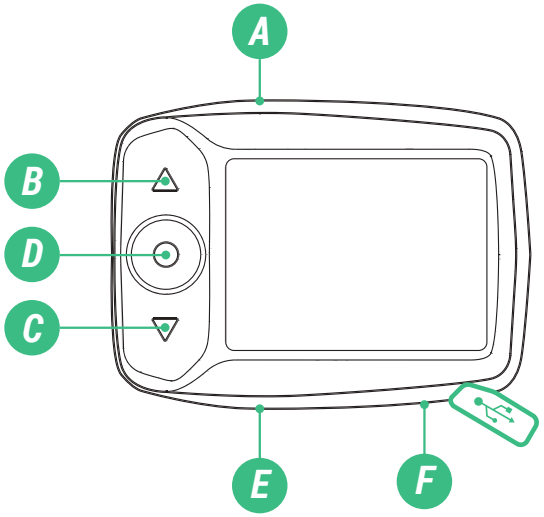
MUDANÇA DE VELOCIDADES:

Para uma utilização otimizada das mudanças, o melhor é mudá-las fora das sequências de esforço de pedalada significativo.

FUNCIONAMENTO ELÉTRICO

CONTROLOS

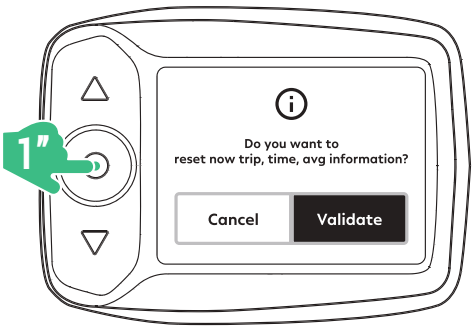
Controlos gerais



A E-GRVL AF MD é vendida com um visor que tem um ecrã TFT a cores. Este ecrã disponibilizará informações relacionadas à sua sessão (velocidade, distância, tempo, etc.) e à sua bicicleta elétrica (nível da bateria, duração restante da bateria, nível de assistência elétrica, etc.). Irá encontrar 5 botões no seu visor:

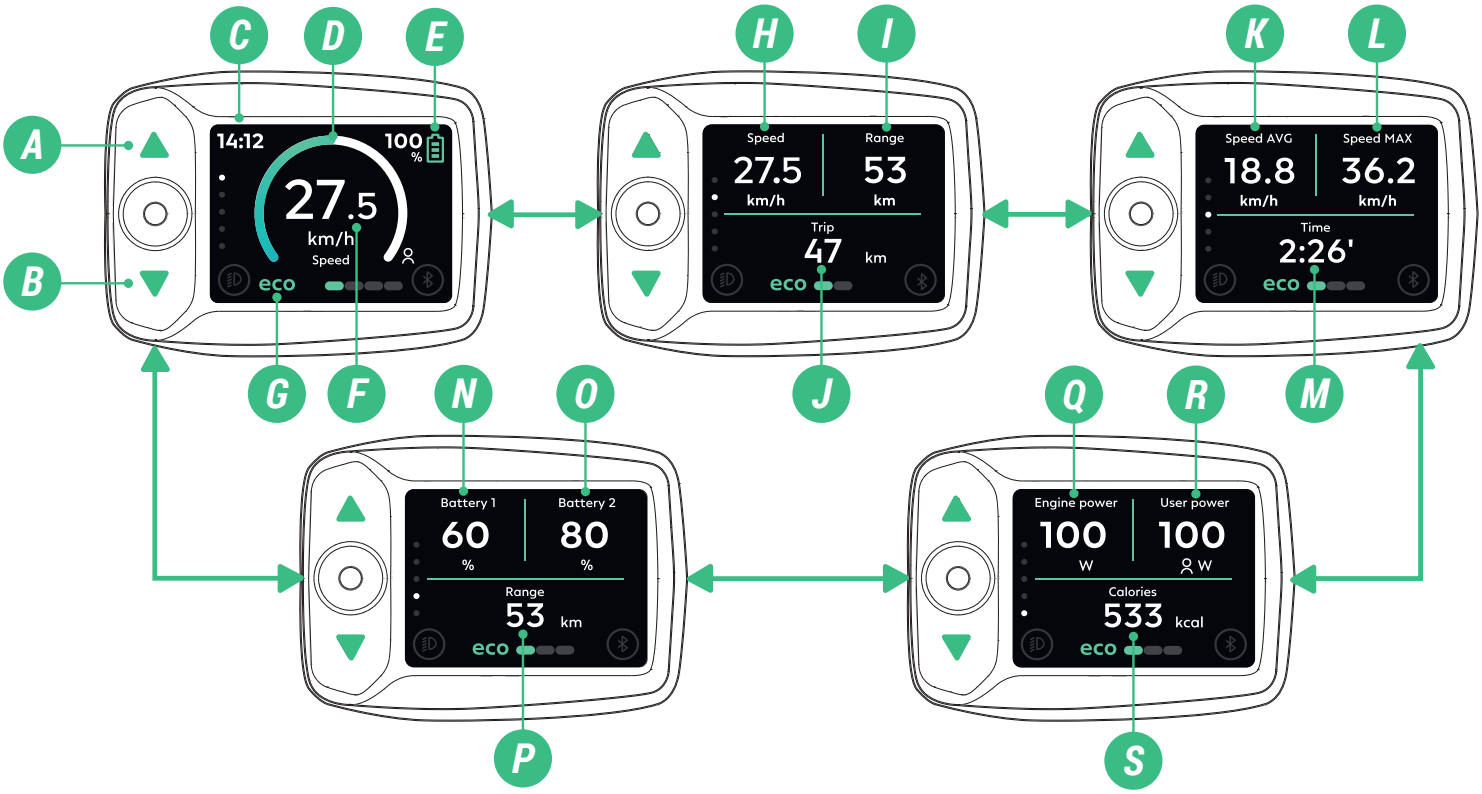
A	Pressionar continuamente: Ligar e desligar a bicicleta elétrica	E	Ligar/desligar as luzes da bicicleta (premir rapidamente) ou aceder ao menu de configurações (premir longamente).
B C	Navegação no menu de configurações, aumenta/diminui valores no menu de configurações ou navegação entre ecrãs de atividades durante a sessão.	F	A porta de carregamento USB-C que pode ser utilizada para carregar o seu smartphone ou GPS durante a sessão.
D	Repor os valores para zero (premir rapidamente, seguido de validação) ou validar as suas escolhas no menu de configurações.		

Reposição a zero



Pode repor os dados da sua sessão premindo o botão central.
Valide novamente premindo o botão central.

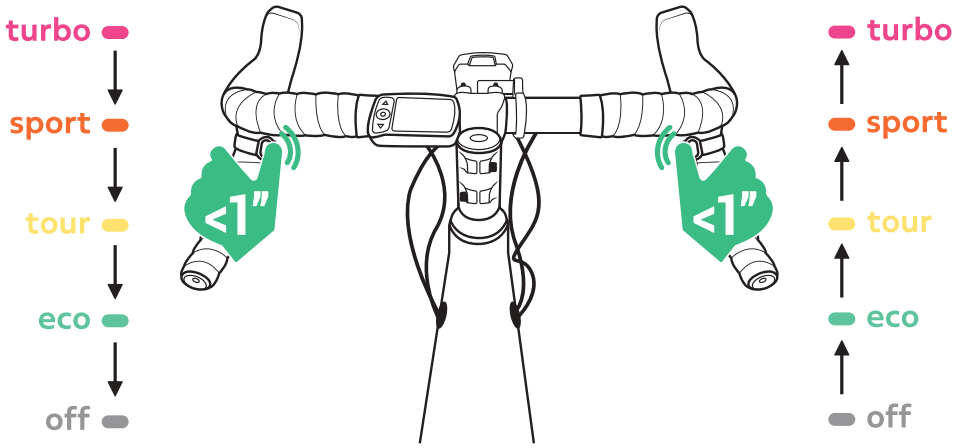
NAVEGAÇÃO PELAS TELAS



Durante a sua viagem, o ecrã exibirá vários campos de dados em 5 páginas. Pode percorrer estas páginas usado os botões **A** e **B**.

C	Hora	**L**	Velocidade máxima
D	Distribuição da potência fornecida pelo motor e pelo utilizador	**M**	Tempo de trajeto
E	Nível de bateria	**N**	Nível da bateria principal
F	Velocidade	**O**	Nível da bateria do extensor de autonomia (opcional)
G	Nível de assistência	**P**	Vida útil restante da bateria com o nível atual da bateria e o modo de assistência selecionados
H	Velocidade	**Q**	Potência atual fornecida pelo motor
I	Vida útil restante da bateria com o nível atual da bateria e o modo de assistência selecionados	**R**	Potência atual fornecida pelo utilizador
J	Distância de viagem	**S**	Calorias queimadas
K	Velocidade média		

NÍVEIS DE ASSISTÊNCIA

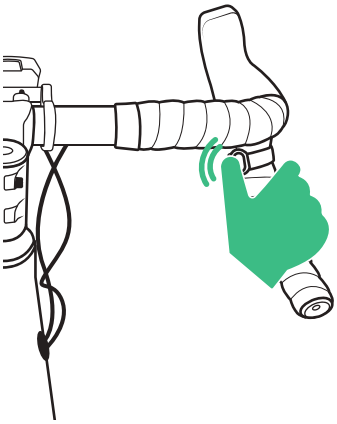


A bicicleta eletricamente assistida pode ser utilizada com ou sem assistência pressionando os e-shifters e alternando entre os modos OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO. O modo selecionado será exibido no ecrã. Os modos de assistência OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO selecionáveis permitem-lhe escolher um nível de assistência elétrica para além do esforço aplicado. A assistência elétrica só funcionará se pedalar num modo selecionado que não OFF. O motor fornecerá mais ou menos assistência dependendo do modo selecionado e força de pedalada.

A assistência elétrica não se inicia ou é cortada nas seguintes situações:

- A velocidade é superior a 25 km/h
- Não está a pedalar
- A carga na bateria é insuficiente
- OFF é o modo de assistência selecionado
- Quando o botão de controlo está desligado
- Em caso de utilização intensiva e em condições climáticas excecionais, a assistência pode ser cortada para preservar a integridade do sistema.

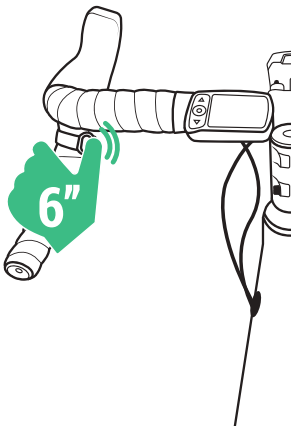
Modo "peão"



Premir longamente o E-shifter permite-lhe ativar o «modo peão». O motor vai acionar, ajudando-o a empurrar a bicicleta enquanto anda ao lado da bicicleta.

CONECTIVIDADE





A sua bicicleta está equipada com um sistema Bluetooth®. Pode emparelhar o seu smartphone e utilizá-lo para ter mais funcionalidades:

1. Ativar Bluetooth® no seu smartphone.
2. Descarregar a aplicação Decathlon Ride através do Google Play ou App Store.
3. Prima e mantenha premido o e-shifter esquerdo durante 6 segundos para emparelhar o seu telefone e o visor da sua bicicleta.

A CARREGAR

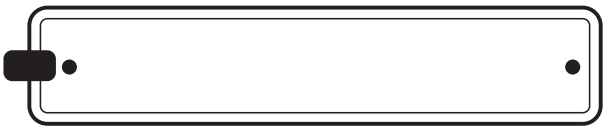
PROPRIEDADES DA BATERIA E DO SEU CARREGADOR

A bateria da bicicleta é uma bateria de lítio recarregável.

Bateria

36V / 14Ah

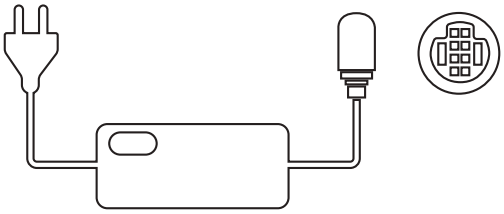
Capacidade 504 Wh



Carregador

Entrada: 100-240V / 2,5 A MAX / 50/60 Hz

Saída: 42V - 4A



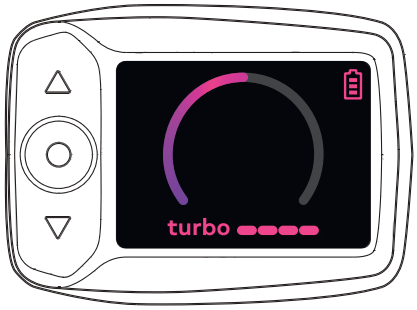
PRECAUÇÕES PARA UTILIZAR A BATERIA E O CARREGADOR

A bateria deve ser manuseada com cuidado. Produto sensível aos choques.
Não expor a bicicleta a temperaturas superiores a 45 °C durante a utilização. Carregue a sua bateria num ambiente seco e a uma temperatura compreendida entre + 10 °C e 40 °C. Para garantir o desempenho da sua bateria, conserve-a com entre 30 e 60 % de carga.
É recomendável recarregar a sua bateria regularmente; verifique o estado da carga, no mínimo, a cada 3 meses. Para garantir o desempenho da bateria, esta entra automaticamente em modo de suspensão prolongada após 2 horas de não utilização. A saída do modo de suspensão profunda é efetuada ao ligar a bicicleta.

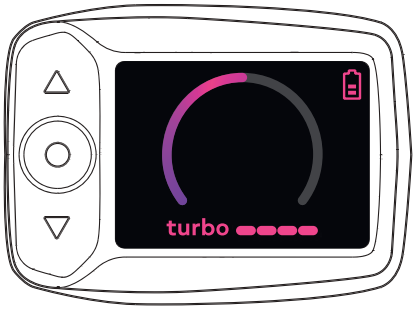


Verifique sempre a compatibilidade entre o carregador e a bateria. Utilize apenas o carregador de referência BC222360040 incluído nesta bicicleta.
Certifique-se sempre que o carregador é compatível com a rede elétrica local.É importante respeitar as instruções presentes na etiqueta do carregador da bateria.

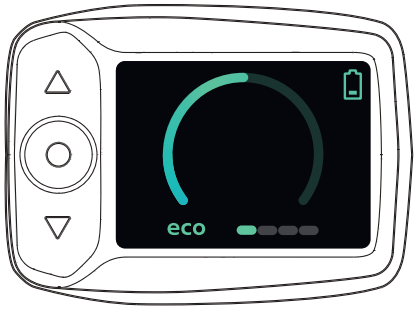
NÍVEIS DE CARGA



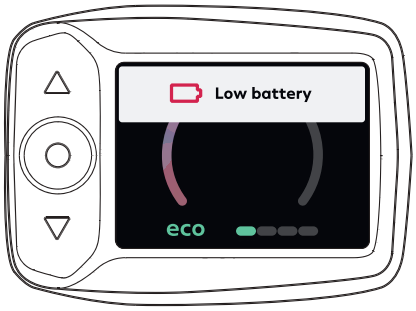
71-100%



41-70%



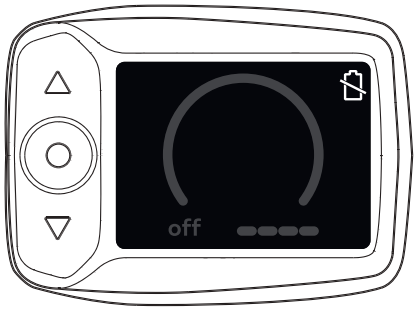
11-40%



10%



<3%



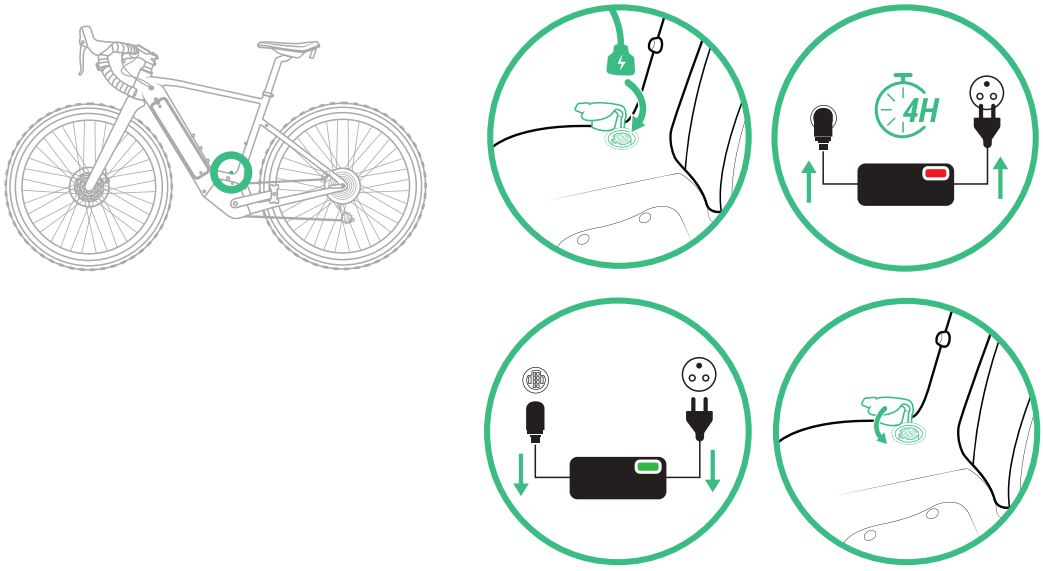
<3%

GAMA

A autonomia da bicicleta elétrica depende de diversos fatores:

- Da carga da bicicleta: A autonomia será reduzida se a bicicleta estiver sobrecarregada (bagagem, porta-bebés...).
- Da prática: Em função do esforço humano fornecido ao pedalar, a autonomia é mais ou menos importante.
- Do tipo de percurso: A autonomia será reduzida em subidas.
- Da pressão dos pneus: A autonomia é melhor com pneus cheios entre 2 e 4 bares.
- Da temperatura exterior: A autonomia será reduzida com tempo frio.
- Do modo de assistência utilizado: Recomenda-se a redução do modo de assistência quando o nível da bateria está baixo.
- Do rácio de transmissão selecionado: No caso de encostas íngremes, convém selecionar o pinhão correto para limitar o esforço fornecido por si e pelo motor.

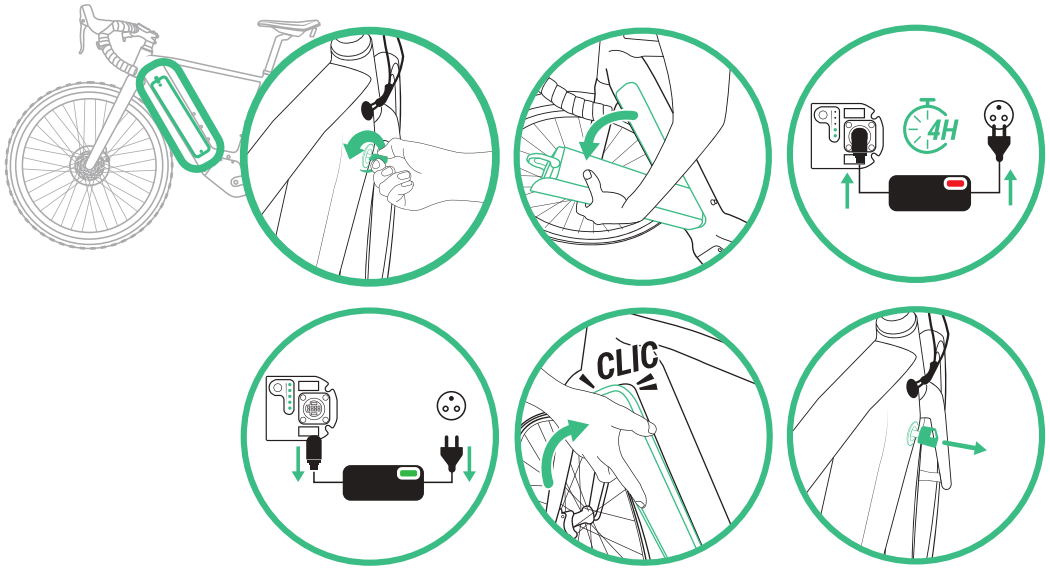
A CARREGAR (OPÇÃO 1)



1. Abra a tampa localizada acima da pedaleira no quadro da bicicleta.
2. Ligue o carregador a uma tomada elétrica e, de seguida, à tomada de carregamento da bicicleta.
3. O LED fica vermelho no início do carregamento.
4. O tempo de carregamento é de 4 horas.
5. O LED fica verde no final do carregamento.
6. Pode desligar o carregador da bicicleta e da tomada.

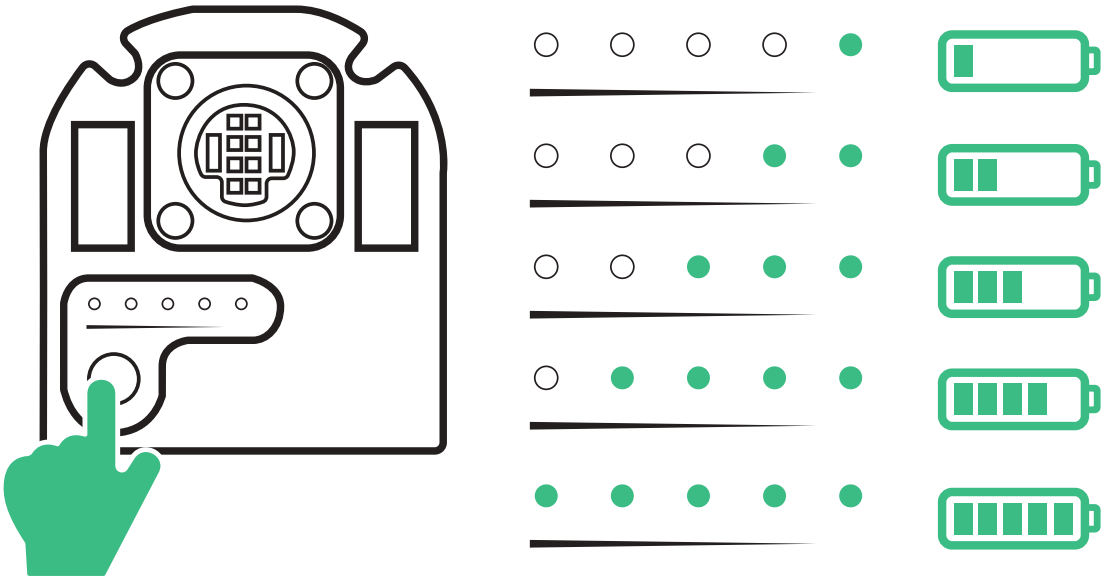
Nunca deixe o carregador ligado a uma tomada sem supervisão.

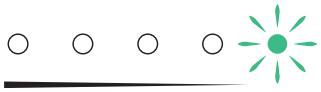
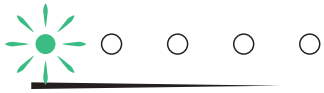
A CARREGAR (OPÇÃO 2)



1. Usando a chave, abra a tampa do compartimento da bateria.
2. Remova a bateria.
3. Ligue o carregador a uma tomada elétrica e, de seguida, à tomada de carregamento da bateria.
4. O LED fica vermelho no início do carregamento.
5. O tempo de carregamento é de 4 horas.
6. O LED fica verde no final do carregamento.
7. Pode desligar o carregador da bateria e da tomada.

Nunca deixe o carregador ligado a uma tomada sem supervisão.



	< 10 % de carga	Carregue a bateria o mais rapidamente possível
	proteção contra temperatura	Não voltar a colocar a sua bateria na bicicleta. Devolva a bateria ao SPV
	proteção contra curto-circuitos	
	outra proteção	

CÓDIGOS DE ERRO

CÓDIGO DE ERRO	Significado	Soluções
10	Proteção contra subtensão	Carregar a bateria. > Diagnóstico da bateria > Avariado > Mudar a bateria.
12	Bateria completamente descarregada.	
20	Erro da medição da corrente	Reiniciar a bicicleta. > Testar com outro motor
21	Erro do sensor de temperatura	
23	Erro do sensor de temperatura	
24	Tensão periférica anormal	Verificar as ligações do motor. > Verificar as ligações da iluminação. > Substituição da iluminação. > Substituição do motor.
25	Corrente anormal no motor	Carregar a bateria. > Diagnóstico da bateria > Avariado > Mudar a bateria. > Substituição do motor.
26	Erro a reiniciar o programa	Verificar a folga entre a bateria e o cabo de alimentação. Verificar a ligação do cabo de alimentação. Mudar o cabo de alimentação.
31	Erro de iluminação	Verificar as ligações da iluminação. > Testar nova iluminação > Testar novo cabo de iluminação
40	Sobretensão do motor	Diagnóstico da bateria > Se bateria OK = trocar motor
41		
42	Erro no funcionamento do motor	Verificar as ligações do motor. > Reiniciar a bicicleta. > Substituição do motor.
43	Curto-circuito do motor	
44	Sobreaquecimento do motor	Deixar repousar o motor diminuindo o modo de assistência.

CÓDIGO DE ERRO	Significado	Soluções
45	Erro corrigido durante a utilização da bicicleta	Reiniciar a bicicleta. > Verificar as ligações do motor. > Substituição do motor.
60	Sem comunicação do visor para o motor.	Verificar conetores do ecrã. > Verificar as ligações do motor. > Testar com outro ecrã. > Testar com um novo cabo de ecrã. > Testar com outro motor.
70	Força aplicada no pedal fora do alcance habitual.	Diagnóstico do motor (ferramenta de serviço Brose) > Atualização do motor > Substituição do motor
71	Pedalagem não detetada	
72	Força aplicada no pedal não detetada.	
73	Erro do sensor de binário	
74	Erro ao reiniciar	Ligar/deligar novamente a bicicleta. > Atualização do motor > diagnostique moteur > Substituição do motor
80	Configurações incorretas da unidade motorizada	Diagnóstico do motor (ferramenta de serviço Brose) > Atualização do motor > Substituição do motor
81	Velocidade da informação não reconhecida	Verificar o posicionamento do íman do sensor de velocidade fixado num dos raios do pneu traseiro.
82	Utilização do programa	Reiniciar a bicicleta. > Concluir diagnóstico da bicicleta.
83	Erro do programa de unidade motorizada	
84	Configuração do motor errada	
85	Disparo não detetado.	Verificar as ligações do disparo. > Mudança de disparo
86	Erro na tensão de disparo	
87	Falha na reposição do disparo	Verifique se nada está a impedir que regresse à posição zero. > Reiniciar a bicicleta. > changement gachette
90	Erro de programação	Reiniciar a bicicleta. > Atualização do motor > Substituição do motor
91 / 92 / 93	Erro do sensor de binário	

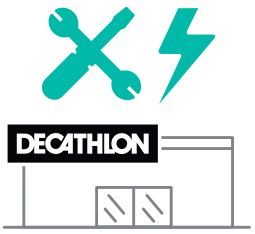
MANUTENÇÃO

A sua bicicleta precisa de manutenção regular e de uma revisão adaptada à sua utilização. As revisões periódicas devem ser realizadas por mecânicos qualificados e experientes.

AVISO, tal como qualquer componente mecânico, uma bicicleta está sujeita a alta tensão e desgaste. Os diversos materiais e componentes podem reagir de forma diferente ao desgaste ou à fadiga. Se a vida útil expectável de um componente for excedida, este poderá avariar repentinamente, podendo assim provocar ferimentos ao ciclista. Fissuras, riscos e descoloração nas zonas sujeitas a alta tensão indicam que o componente excedeu a sua vida útil, devendo ser substituído. Para avaliar isto, certifique-se de que as peças sujeitas desgaste (incluindo jantes, travões, pneus, direção e transmissão da sua bicicleta) são verificadas, mantidas e ajustadas regularmente por um mecânico qualificado e experiente. Ao substituir componentes, deve utilizar peças sobressalentes originais para garantir a segurança e a fiabilidade da bicicleta.



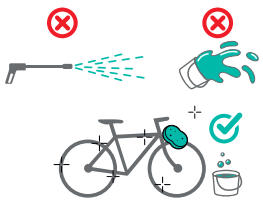
Realizar sempre as operações de manutenção com iluminação adequada.



O quadro, os garfos e todos os componentes devem ser controlados regularmente pelo nosso serviço pós-venda Decathlon. Uma vez que o ajuste da engrenagem é complicado, contacte um dos nossos técnicos qualificados. E consulte sempre as recomendações do fabricante. Se a bicicleta cair, verifique os componentes elétricos. Se um cabo, botão ou estrutura ficar fisicamente danificado, consulte uma oficina DECATHLON para um teste elétrico.



Todas as operações de limpeza, manutenção elétrica ou mecânica devem ser efetuadas sem energia. Se a bateria for amovível, retire-a. As operações de manutenção específicas do sistema elétrico da bicicleta devem ser realizadas por pessoal formado e qualificado. Se a correia sair do sítio, desligue a alimentação antes de qualquer intervenção.



Não limpe a bicicleta com jato de água de alta pressão. Recomenda-se a limpeza com uma esponja húmida. Ao limpar a bicicleta elétrica, não mergulhe os elementos elétricos como a bateria, o motor, o ecrã, etc. A porta de carregamento deve estar corretamente fechada.

Depois de lavar: seque e lubrifique os componentes da transmissão (desviador, alavanca), suspensões, manetes dos travões e corrente.

Para mais informações sobre a utilização, manutenção, serviço pós-venda ou em caso de dúvida, visite o site de suporte da DECATHLON (www.support.decathlon.com) ou uma loja DECATHLON.

TRAVÕES:

- As pastilhas de travão desgastam-se com as diferentes operações de travagem realizadas. O desempenho dos travões diminui com o tempo, por isso é necessário verificar regularmente os travões e substituí-los, se necessário (revestimento <1 mm). Esta operação deve ser realizada por um mecânico qualificado. É necessário um período de amaciamento assim que novas pastilhas forem instaladas.
- O ajuste dos travões deve ser verificado regularmente. Ao substituir os componentes de fricção do sistema de travagem (pastilhas de travão), a utilização de peças originais garante a manutenção do desempenho e segurança da sua bicicleta. Esta operação deve ser realizada por um mecânico qualificado.

TRANSMISSÃO:

- Lubrifique a corrente regularmente.
- Escove as rodas dentadas e as rodas pedaleiras.
- Para limpar os componentes da transmissão, use um óleo de transmissão especial.
- Deve lubrificar os componentes para que funcionem corretamente, para garantir a sua vida útil ideal e evitar a corrosão dos componentes.
- Ao fazer a manutenção das engrenagens, tenha cuidado para não prender os dedos entre as rodas dentadas e a corrente.
- Ao trocar um elemento, certifique-se sempre de que o troca por peças originais.
- Certifique-se que protege os discos e pastilhas dos travões antes de fazer a manutenção da sua corrente. Caso contrário, o óleo pode ficar acumulado nos discos e pastilhas e reduzir o desempenho da travagem. Se o óleo tiver entrado em contacto com as pastilhas, troque-as imediatamente antes de usar a bicicleta.

RODAS:

- Verifique regularmente os pneus, principalmente as jantes (desgaste excessivo, deformações, amolgadelas e fissuras). Não hesite em contactar uma oficina Decathlon para uma análise dos pneus e substituição de peças, se necessário.
- Verifique regularmente a pressão dos pneus, bem como cortes, fissuras ou beliscões. Substitua o pneu, se necessário. Instale os pneus no sentido indicado na parede lateral, conforme a direção da seta de rotação. Encha os pneus com a pressão correta para evitar furos. A pressão é sempre indicada na lateral do pneu e/ou jante pelo fabricante. Se a pressão for indicada tanto na jante quanto no pneu, encha os pneus com a pressão máxima indicada na jante independentemente da pressão máxima indicada no pneu. As jantes podem ter uma pressão máxima diferente e inferior à dos pneus.
- Ao trocar pneus, pedais ou a manivela na sua bicicleta, a distância entre o eixo do pedal e a roda pode mudar. Certifique-se de que respeita as características originais da sua bicicleta para evitar problemas.

ACESSÓRIOS

Esta bicicleta pode acomodar um porta-bagagens. Consulte as instruções do seu porta-bebés para proceder à montagem, bem como as cargas máximas suportadas pelo mesmo.
Esta bicicleta não foi concebida para acomodar um porta-bebés.

TRANSPORTE



Quando transportar a sua bicicleta fora do seu veículo (por exemplo, num suporte para bicicletas), lembre-se de proteger os componentes elétricos para evitar a infiltração de água nos conectores, o que poderia danificar a sua bicicleta.
As baterias de lítio são consideradas materiais perigosos e devem ser transportadas de acordo com os regulamentos atuais. No caso de transporte aéreo, contacte a sua companhia aérea para obter informações sobre os procedimentos a seguir.

RECICLAGEM

A sua bicicleta foi concebida para durar muito tempo (sem contar com as peças de desgaste, o que é normal). Se já não precisa da sua bicicleta, considere a possibilidade de revendê-la em segunda mão em vez de a deitar fora. Pode contactar a sua loja Decathlon, que pode ajudá-lo com o processo a seguir.



Todos os componentes em cartão devem ser reciclados. Verifique a marcação para reciclar a sua iluminação. Quando substituir as baterias, não se esqueça de devolvê-las num ponto de recolha para reciclagem. A sua bicicleta está equipada com componentes elétricos que não podem ser eliminados no seu lixo doméstico. Contacte uma loja Decathlon para reciclagem (bateria, ecrã, iluminação, etc.).

Os resíduos elétricos não devem ser eliminados com os resíduos domésticos. Recicle onde existam instalações. Consulte com a sua autoridade local ou o revendedor para mais conselhos sobre reciclagem. Recolher e reciclar o seu produto e/ou a sua bateria separadamente para descarte, ajudar a preservar os recursos naturais e protege o ambiente e a saúde humana.

INFORMAÇÃO LEGAL

DECATHLON

Производитель и адрес, Франция: - DECATHLON - 4 BOULEVARD DE MONS - BP 299 - 59650 VILLENEUVE D'ASCQ CEDEX - FRANCE

RUS Импортер / уполномоченное изготовителем лицо: ООО «Октоблу», 115280, город Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Даниловский, улица Автозаводская, дом 23А, корпус 2, Российская Федерация, тел. 8 (800) 700-77-66 - Велосипед - для занятий спортом - Дата изготовления указана на изделии или упаковке в формате ГГГГ/ММ - Основной материал : металл GRCΠοδήλατο UKR Імпортер ТОВ «Декатлон Україна» 04073, м. Київ, проспект Степана Бандери, 15 -Г Decathlon.ukraine@decathlon.com +380 44 3644241 - Виробник: «DECATHLON S.E.», 4, boulevard de Mons, 59 650 VILLENEUVE D'ASCQ, France/Декатлон ЕС І, Франція, 59650 Вільнев-д'Аск, бульвар де Мон, 4, Франція - Велосипед - Термін придатності: необмежений - Дата виготовлення вказана на виробі або упаковці в форматі PPPP / MM SRB Uvoznik: DECATHLON D.O.O Đorđa Stanojevića 35, 11070 Novi Beograd, Srbija - Proizvođač : Decathlon 4 bd de Mons - BP299- 59650 Villeneuve d'Ascq - France - Bicikl KAZ "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" ЖШС : Қазақстан, Алматы қаласы, Медеу ауданы, Нұрлан Қаппаров көшесі, 400 үй, т.е.б. 5к, пошта индексі 050044 ТОО "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" : Казахстан, город Алматы, Медеуский район, улица Нурлан Каппаров, дом 400, н.п. 5к, почтовый индекс 050044 - Велосипед - Спортпен айналысуға арналған - Жасалған күні бірге тігілген жапсырманы көлеңкеде форматта қараңыз ROU Roumasport SRL, bd. Iuliu Maniu, 546-560, Bucureşti - Bicicletă HUN Forgalmazza a Tízpróba Magyarország kft., 2040 Budaörs, Baross utca 146. Információ: 36 20 88 19 300 - www.decathlon.hu - Gyártja Decathlon - 4 Boulevard de Mons - BP 299-59650 Villeneuve d'Ascq - France - ITA Bici GBR Importer : DECATHLON UK Limited, 9 Maritime Street, London, SE16 7FU SVK Bicykel BGR Производител: Декатлон ЕД - Вносител: Декатлон Спорт Ирландия

EN Main material : Metal FR Matériau principal : Métal ES metal DE Hauptmaterial : Metall IT Materiale principale : Metallo NL Hoofdmateriaal : Metaal PT Material principal : Metal PL Główny materiał : Metal HU Fő anyag : Fém RO Material principal : Metal SK Hlavný materiál : Kov CS Hlavní materiál : Kov SV Huvudsakligt material : Metall HR Glavni materijal : Metal SL Osnovni material : Kovina TR Ana malzeme : Metal LT Pagrindinė medžiaga : Metalas SR Osnovni materijal : Metal LV Galvenais materiāls : Metāls ET Põhimaterjal : Metall EL Κύριο υλικό : Μέταλλο BG Основен материал : Метал KK Негізгі материалдар : Металл UK Основний матеріал : Метал











Pack Ref: 5331471

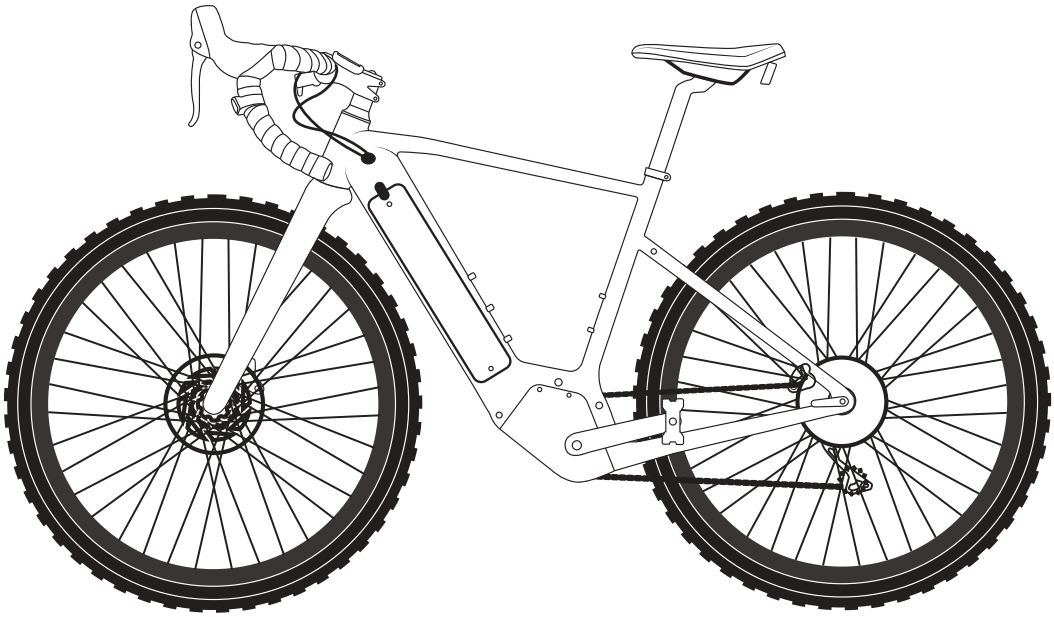


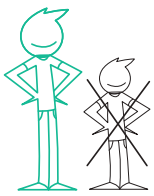
https://www.decathlon.it/
https://www.decathlon.de/
https://www.decathlon.fr/
https://www.decathlon.be/
https://www.decathlon.bg/
https://www.decathlon.cz/
https://www.decathlon.es/es/
https://www.decathlon.hr/
https://www.decathlon.nl/
https://www.decathlon.pl/
https://www.decathlon.pt/
https://www.decathlon.ro/
https://www.decathlon.se/
https://www.decathlon.sk/
https://www.decathlon.si/
https://www.decathlon.com.gr/
https://www.decathlon.at/
https://www.decathlon.mt/
https://www.decathlon.ie/
https://www.decathlon.lv/lv/
https://www.decathlon.be/fr/luxembourg_lp-NZHTVF
https://www.decathlon.ee/
https://www.decathlon.ch/
https://www.decathlon.co.il/en/
https://www.decathlon.com/
https://www.decathlon.com.hk/en/
https://www.decathlon.in/
https://www.decathlon.co.uk/
https://www.decathlon.rs/
https://www.decathlon.sg/
https://decathlon.com.au/
https://www.decathlon.ca/
https://www.decathlon.com.br/
https://www.decathlon.com.tr/

DECATHLON

PL - INSTRUKCJA UŻYCIA
E-GRVL AF MD

Ostatnia aktualizacja: V1 - 13/11/2023

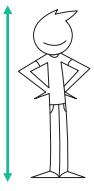




+14



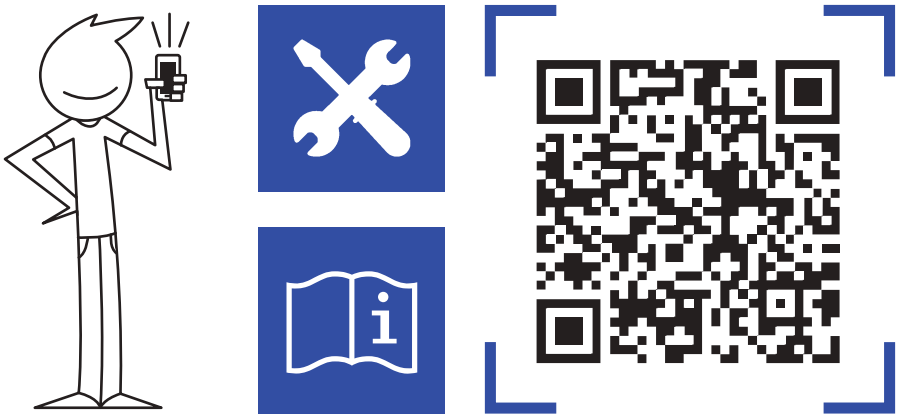
<120kg
<264.5lbs



>1,50m/4ft 11in
<2m/6ft 6in

SPIS TREŚCI

WSTĘP 3
INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA 3
TWÓJ PRODUKT 4
MONTAŻ 5
PRZED UŻYCIEM 9
DZIAŁANIE OGÓLNE 10
NAPĘD ELEKTRYCZNY 10
ŁADOWANIE 13
KODY BŁĘDÓW 15
KONSERWACJA 16
AKCESORIA 17
TRANSPORT 17
RECYKLING 17
NOTA PRAWNA 18



WSTĘP

Drogi Kliencie,
Już nie możesz się doczekać przejażdżki rowerem? Ważne jest, aby najpierw przeczytać i zrozumieć niniejsze instrukcje obsługi, ponieważ zawierają one wszystkie informacje niezbędne do bezpiecznego użytkowania. Należy zachować je do wykorzystania w przyszłości.

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Instrukcje obejmują następujące elementy, których znaczenie jest następujące:



OSTRZEŻENIE: słowo ostrzegawcze wskazujące sytuację potencjalnie niebezpieczną, która może spowodować śmierć lub poważne obrażenia, jeśli jej się nie uniknie.



Piktogram ten wskazuje ryzyko oparzeń.

OGÓLNE INFORMACJE ZWIĄZANE Z BEZPIECZEŃSTWEM



- Korzystanie z roweru na drogach publicznych może podlegać przepisom krajowym i należy się z nimi zapoznać przed użyciem (np. dzwonek, oświetlenie, odblaski, noszenie kasku i oznakowanie).
- W celu zapewnienia bezpieczeństwa zalecamy noszenie kasku rowerowego oraz dodatkowych ochraniaczy ciała i/lub pomocy wizualnych (np. kamizelki odblaskowej). Podczas deszczu, mgły lub w nocy widoczność może być mniejsza, a więc należy odpowiednio dostosować prędkość.

ŁADOWARKA





- Używać tylko ładowarki dostarczonej wraz z rowerem. Do ładowania baterii nie wolno stosować ładowarki innej niż ta dostarczona z rowerem. Nie pozostawiać pustej ładowarki podłączonej do prądu. Podczas ładowania nie pozostawiać roweru bez nadzoru. Nie zanurzać ładowarki ani nie czyścić jej wodą pod wysokim ciśnieniem. Nie ładować roweru w pobliżu źródeł wody. **UWAGA! Ryzyko pożaru i porażenia prądem.**
- Nie ładować baterii w pobliżu łatwopalnych materiałów. Dzieci bez nadzoru nie mogą czyścić ani konserwować urządzenia. Regularnie sprawdzać ładowarkę baterii pod kątem uszkodzeń, zwłaszcza jej kabel, wtyczkę i obudowę. Jeśli ładowarka baterii jest uszkodzona, nie wolno jej używać, aż do jej naprawienia. Jeśli kabel zasilania jest uszkodzony, należy go wymienić na odpowiedni kabel dostępny u producenta lub w serwisie posprzedażnym. **UWAGA! Ryzyko pożaru.**

BATERIA









- W przypadku pożaru należy ewakuować ludzi z obszaru zagrożonego pożarem. W razie inhalacji lub połknięcia gazu z baterii należy natychmiast opuścić teren i poszukać pomocy medycznej. W razie kontaktu ze skórą i/lub oczami, dokładnie spłukać, usunąć cząstki stałe i zanieczyszczone ubranie. Poszukać pomocy medycznej. Jeśli bateria przecieka, należy założyć rękawice i umieścić baterię w plastikowej torbie. Natychmiast zwrócić baterię do sklepu Decathlon. Substancje chemiczne mogą spowodować podrażnienia skóry i odbarwienia przedmiotów. Można tego uniknąć, stosując pewne środki ostrożności. W przypadku braku rękawic, po usunięciu baterii należy natychmiast umyć ręce.
- Ważne jest, aby przechowywać naładowaną baterię w chłodnym (od +10°C do +25°C), suchym i chronionym przed słońcem miejscu. Z ładowarki korzystać wyłącznie w pomieszczeniu.
- UWAGA! Nie demontować, otwierać ani przecinać baterii, ponieważ może to spowodować pożar lub porażenie prądem. Utrzymywać baterię w czystym i suchym stanie. Nie dopuszczać do kontaktu baterii z rozpuszczalnikami (na przykład z alkoholem, olejami) ani środkami chemicznymi (na przykład detergentami), ponieważ mogą one spowodować uszkodzenia. Nie wystawiać na działanie ognia ani nadmiernego ciepła. Nigdy nie należy zwierać baterii poprzez kontakt między zaciskiem dodatnim i ujemnym. Z artykułem tym należy obchodzić się ostrożnie, ponieważ jest on wrażliwy na wstrząsy. Nigdy nie pozwalać dzieciom bawić się bateriami ani obsługiwać ich. Nie stosować baterii, jeśli plomba zgodności jest zerwana. Jeśli tak jest, baterię należy przekazać do recyklingu. W razie wycieku baterii: założyć rękawice i umieścić baterię w plastikowej torbie. Natychmiast zwrócić baterię do sklepu Decathlon. **UWAGA! Ryzyko pożaru, porażenia prądem, wybuchu.**

HAMULCE



Dla bezpieczeństwa użytkownika i zapewnienia bezpiecznego użytkowania roweru zalecamy regularne sprawdzanie hamulców (linki, osłona, dźwignia, zacisk).
OSTRZEŻENIE: w przypadku deszczu lub mokrej nawierzchni przyczepność jest mniejsza, a droga hamowania wydłuża się. Dostosować prędkość jazdy i przewidzieć konieczność hamowania.
W określonych warunkach, np. podczas długotrwałego hamowania, tarcze i zaciski hamulcowe mogą nagrzewać się do wysokiej temperatury. Przed dotknięciem (np. w celu zdjęcia koła) należy poczekać kilka minut, aż ostygną. **UWAGA! ryzyko poparzeń.**

KOMPONENTY ELEKTRYCZNE





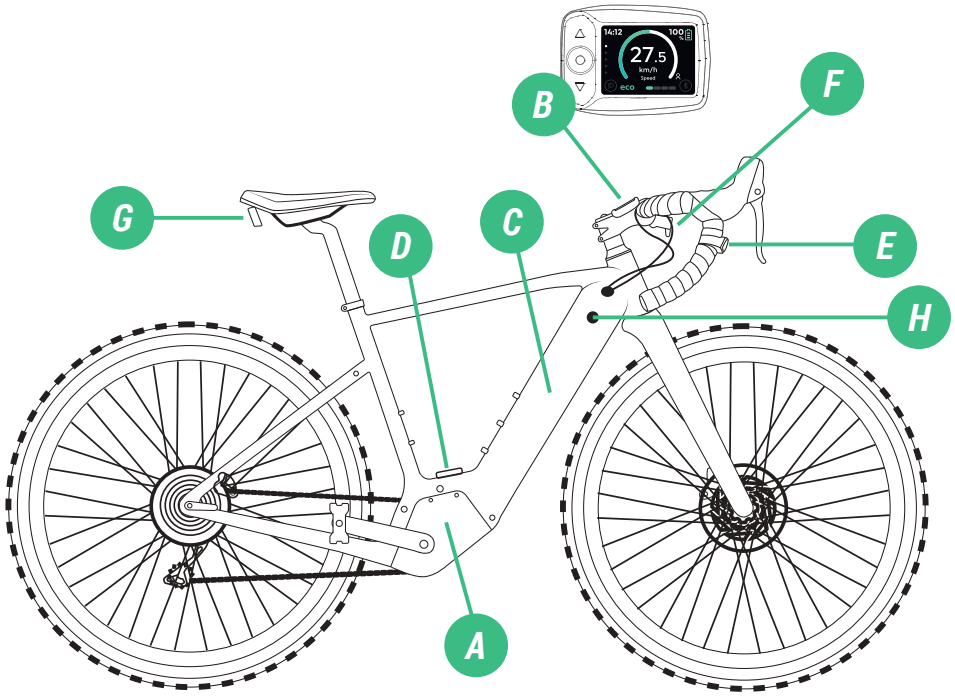
- Po użyciu roweru komponenty elektryczne (bateria, silnik, wyświetlacz, sterownik, ładowarka) mogą być gorące. Uwaga, w ekstremalnych sytuacjach użytkowania (np.: jazda z małą prędkością na dużym wzniesieniu lub jazda z dużym obciążeniem) silnik może nagrzewać się do wysokiej temperatury, co stanowi ryzyko poparzenia. **UWAGA! ryzyko poparzeń.**
- Aby zapobiec nieprawidłowemu korzystaniu z roweru (przez niedoświadczonego użytkownika, przed przeczytaniem instrukcji bezpieczeństwa, w razie usterki systemu) w razie pozostawienia go bez nadzoru zaleca się zablokowanie systemu przed uruchomieniem, np. poprzez wyjęcie baterii i/lub ekranu.
- Ze względów bezpieczeństwa nie wolno modyfikować systemu elektrycznego (komponentów i oprogramowania) ani przekładni roweru. Analogicznie, nie należy dodawać komponentów ani w żaden inny sposób próbować zwiększyć osiągów roweru elektrycznego. Zmiany te mogą zagrażać Tobie i życiu innych osób oraz mogą uszkodzić rower. Jeżdżenie na zmodyfikowanym rowerze może mieć poważne konsekwencje prawne w momencie wypadku drogowego.
- Użytkownik nie może samodzielnie konserwować komponentów elektrycznych. Nie otwierać silnika, baterii, ekranu ani żadnych innych komponentów elektrycznych.

KOMPONENTY KOMPOZYTOWE



W przypadku komponentów z materiałów kompozytowych uszkodzenia spowodowane uderzeniami mogą być niewidoczne dla użytkownika i spowodować obrażenia. W razie uderzenia lub wstrząsu należy zwrócić się do warsztatu Decathlon w celu kontroli i ewentualnej wymiany części. Nigdy nie pozostawiać komponentów kompozytowych, takich jak elementy węglowe (np.: koła, rama, widełki itp.) w gorących, zamkniętych miejscach (np.: zamkniętym samochodzie w bezpośrednim słońcu). Może to spowodować nieodwracalne szkody.

TWÓJ PRODUKT



A SILNIK	**B** Wyświetlacz
C Bateria	**D** Złącze ładowarki
E PRZYCISK ZMIANY STOPNIA WSPOMAGANIA	**F** Światło przednie
G Światło tylne	**H** Blokada baterii



Rower ten odpowiada kategorii 2 normy EN 17406. Nie jest przeznaczony do stosowania w kategoriach 3, 4, 5 i 6 tej samej normy. Rower został zaprojektowany z myślą o użytku mieszanym, takim jak trekking po drogach, ścieżkach rowerowych, a także szlakach lub drogach szutrowych. Nie jest to rower „terenowy" i nie nadaje się do zawodów ani skoków. Nieprzestrzeganie zasad użytkowania może spowodować obrażenia ciała i/lub uszkodzenia roweru, a także ograniczenie obowiązywania warunków gwarancji. Model E-GRVL AF MD to rower ze wspomaganiem elektrycznym, na którym można jeździć ze wspomaganiem i bez niego.

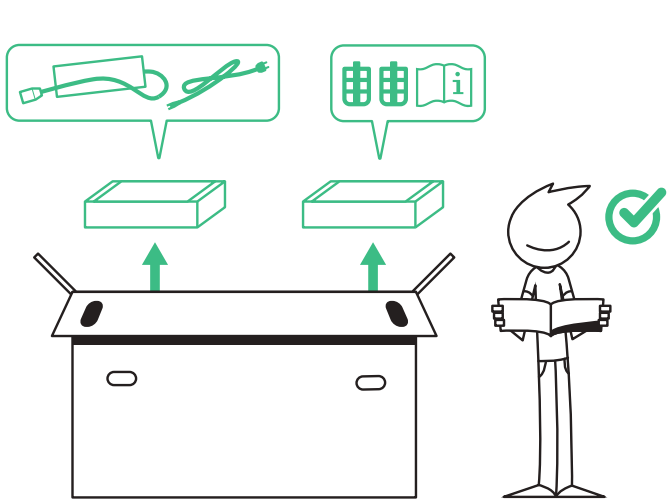
Dane techniczne:

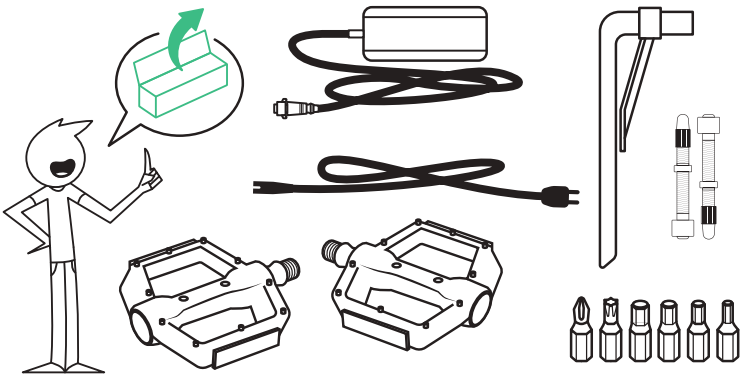
- Masa roweru = 18,3 kg dla rozmiaru XS / 18,4 kg dla rozmiaru S / 18,5 kg dla rozmiaru M / 18,7 kg dla rozmiaru L / 18,8 kg dla rozmiaru XL.
- Maks. masa rowerzysty = 100 Kg
- Dopuszczalna maksymalna masa całkowita (rowerzysta + rower + dodatki) = 120 kg
- Rozmiar roweru = XS : 1m50 - 1m64 / S : 1m64 - 1m72 / M : 1m72 - 1m80 / L : 1m80 - 1m88 / XL : 1m88 - 2m.
- Poziom ciśnienia dźwięku wyrażony w dBA dla ucha rowerzysty wynosi poniżej 70 dB (A).
- Zakres dla użytkowania roweru: -10°C / +45°C.

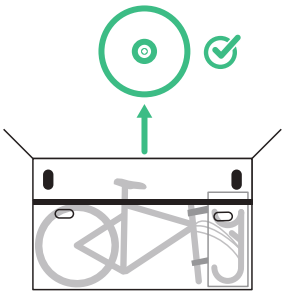
MONTAŻ

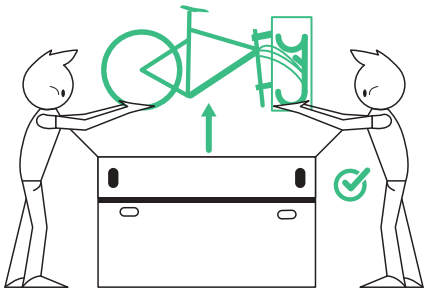
Aby mieć pewność, że kierownica, mostek, siodełko, sztyca i koła są prawidłowo zamocowane, należy użyć odpowiednich narzędzi i dokręcić każdy element odpowiednim momentem obrotowym (w Nm). Postępować zgodnie z instrukcjami montażu roweru, aby uniknąć zagrożeń dla bezpieczeństwa. W razie problemów należy skontaktować się z warsztatem Decathlon w celu sprawdzenia roweru.

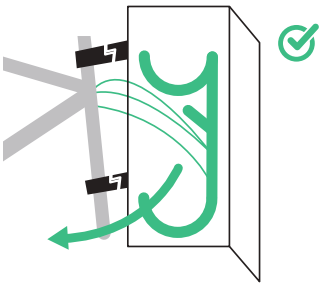
ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA







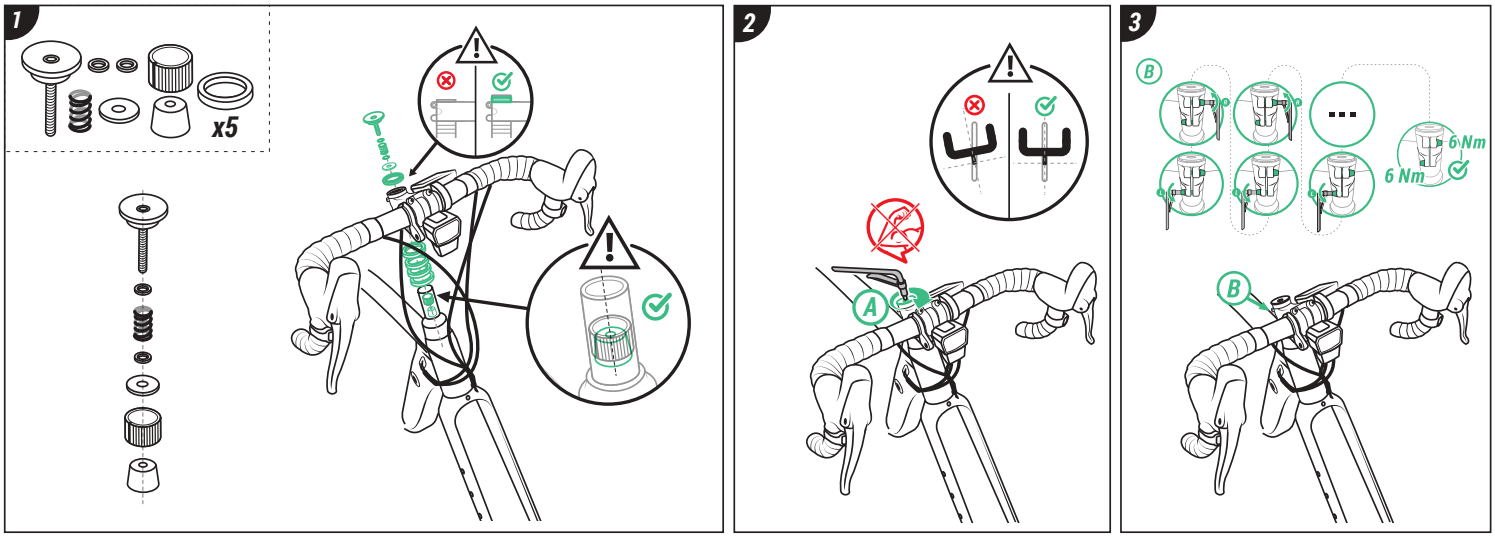




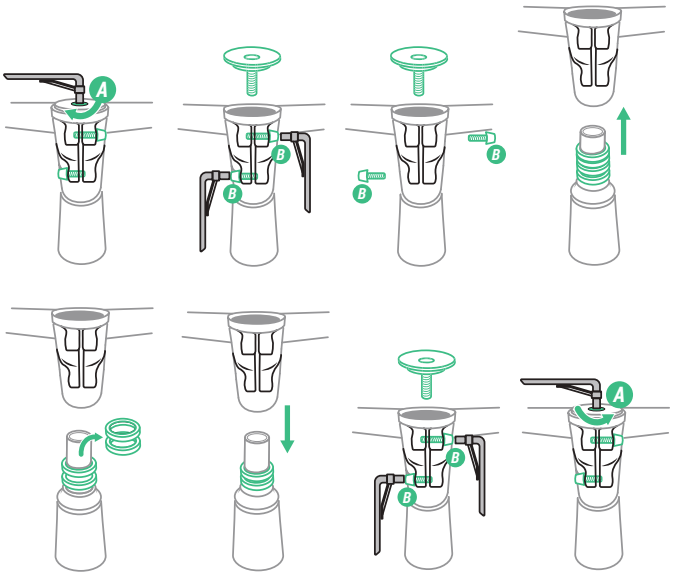
Zalecamy, aby wyjmować rower z pudełka w dwie osoby.

Kierownica nie jest jeszcze przymocowana do roweru. Podczas rozpakowywania i montażu należy uważać, aby nie pociągnąć za kable.

MONTAŻ KIEROWNICY:



1. Ustawić kierownicę prostopadle do koła.
2. Ustawić wszystkie elementy w kolejności pokazanej na rysunku 1, a następnie dokręcić śrubę A.
3. Stopniowo dokręcać śruby B zalecanym momentem, aby zablokować mostek w miejscu.
4. Aby wyregulować ustawienie kierownicy (niżej lub wyżej, jeśli to możliwe), można zmienić liczbę przekładek w mostku (w tym celu należy użyć odpowiednich narzędzi):



Zmniejszanie wysokości:

- Całkowicie wykręcić śrubę A, a następnie obie śruby B z mostka.
- Zdemontować mostek.
- Zdjąć 1 lub więcej pierścieni.
- Ponownie zamocować mostek.
- Ponownie założyć pierścienie nad mostkiem.
- Stopniowo dokręcać śrubę A oraz dokręcić śruby B momentem wskazanym w części MOMENTY DOKRĘCANIA niniejszej instrukcji.

Ponieważ trzpień widełek wykonany jest z węgla, należy pozostawić co najmniej jeden pierścień nad mostkiem.

Poprawność montażu mostka można sprawdzić w 2 krokach.

- Test 1:

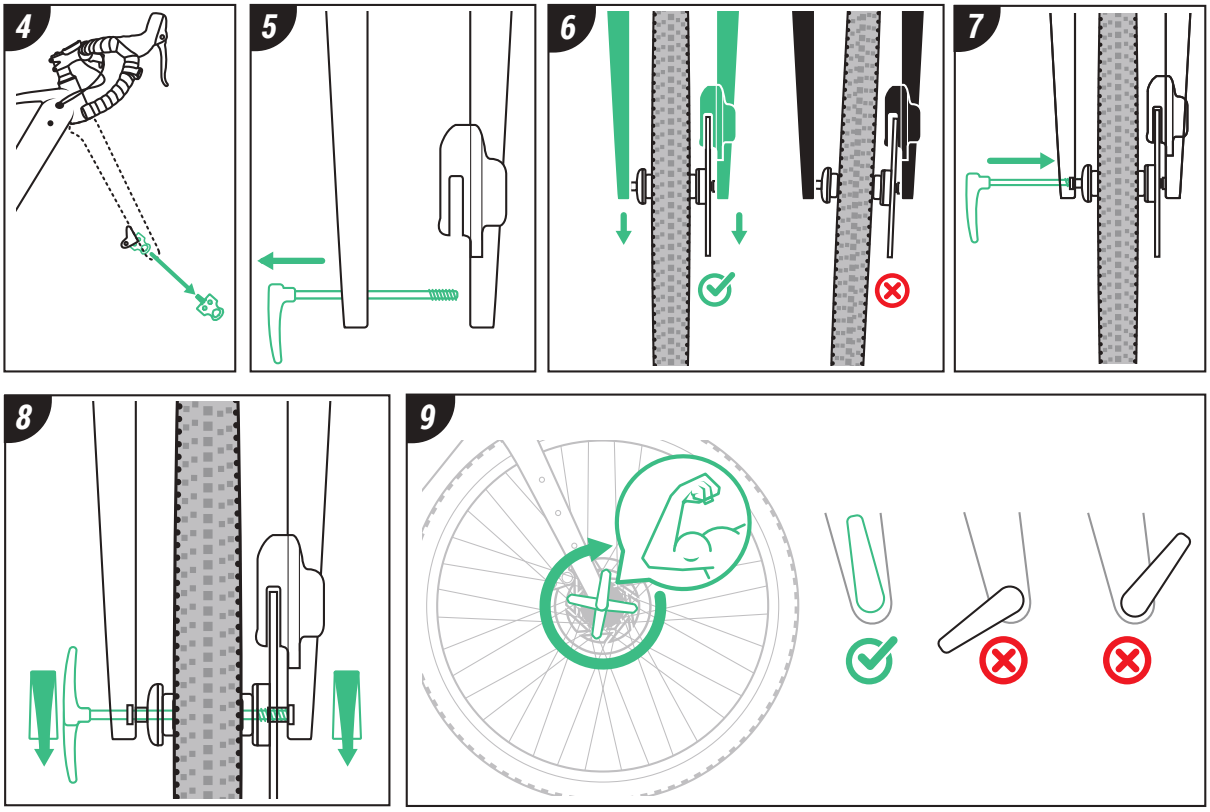
Nacisnąć przedni hamulec i poruszać rowerem do przodu i do tyłu. Jeśli czuć, że kierownica jest luźna, należy poluzować śruby B, a następnie dokręcić śrubę A i ponownie dokręcić śruby B.

- Test 2:

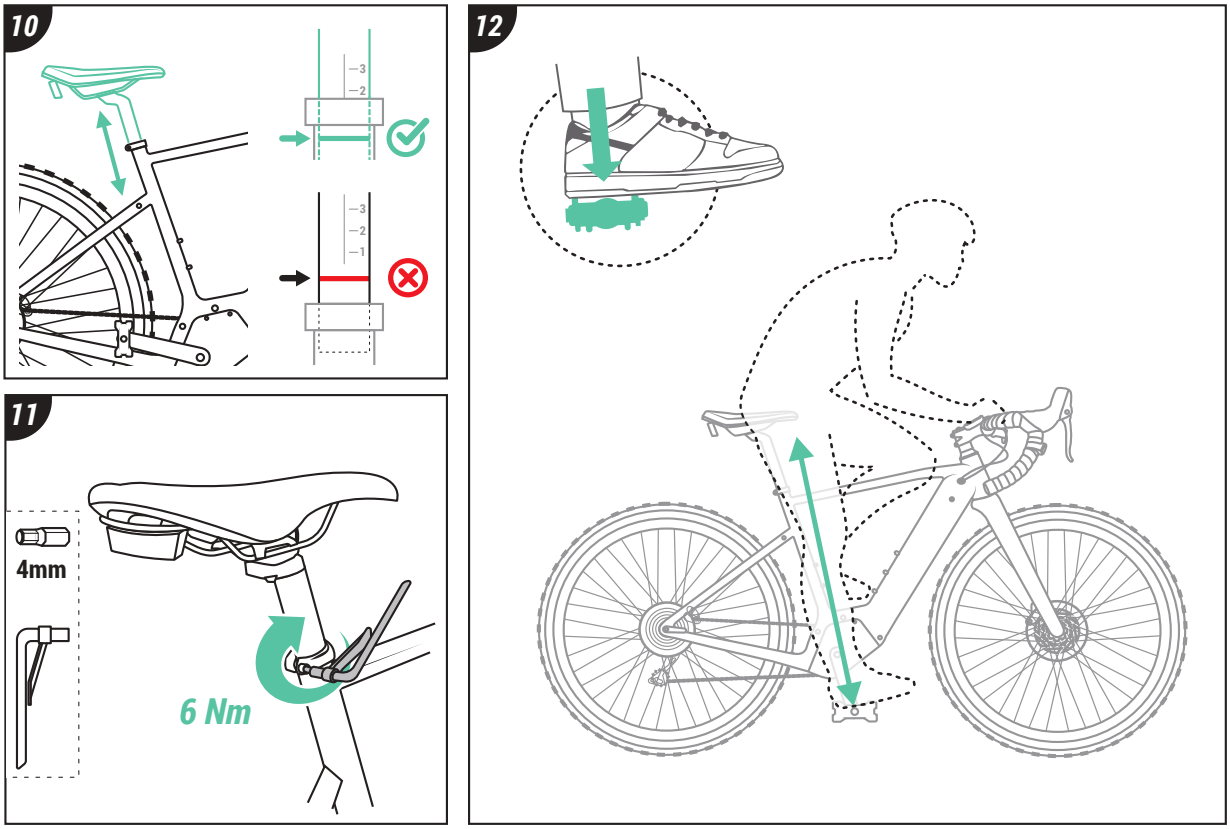
Oderwać przód roweru od ziemi i obracać kierownicę na boki. Jeśli ciężko jest obracać kierownicą, poluzować śruby B oraz śrubę A i dokręcić śruby B.

Jeśli zadanie to zdaje się być skomplikowane, prosimy o kontakt z warsztatem sklepu Decathlon.

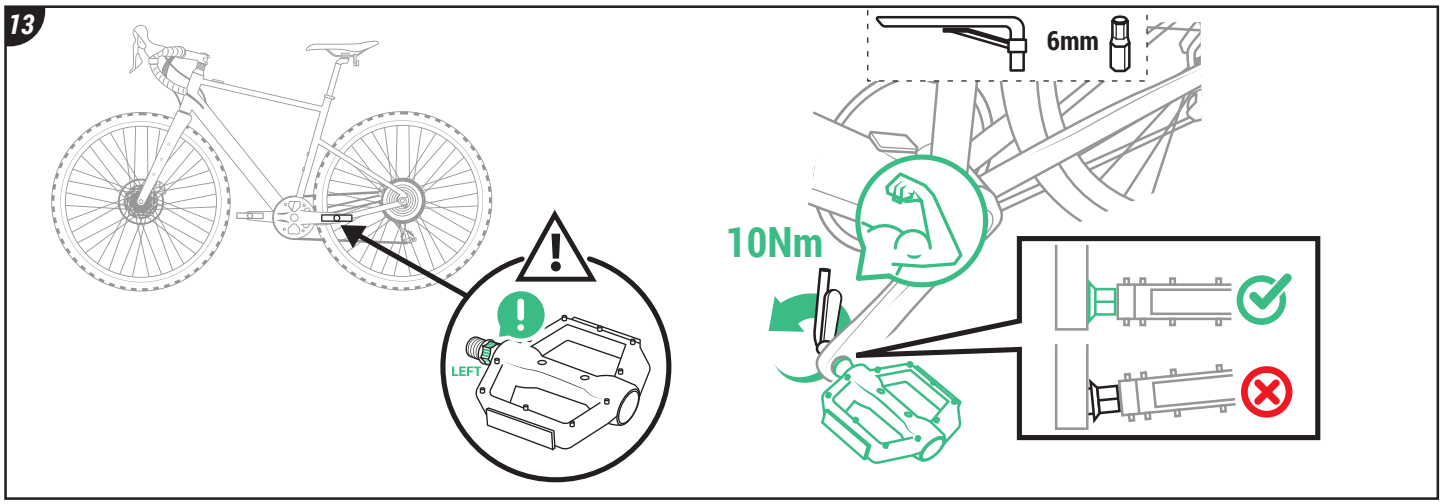
DOPASOWANIE PRZEDNIEGO KOŁA:

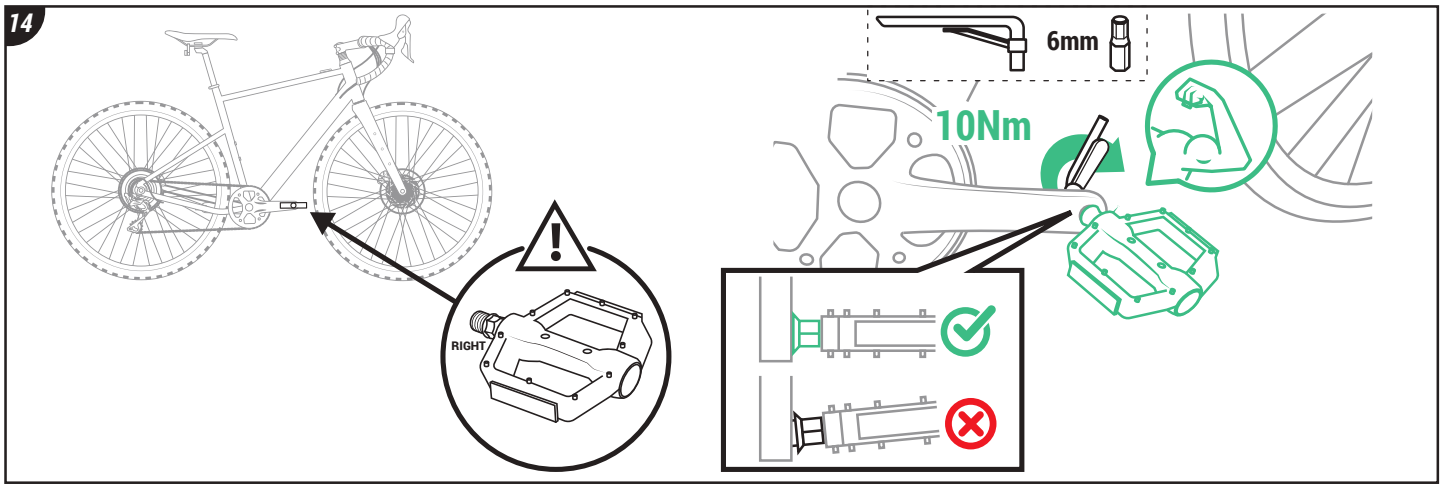


MOCOWANIE SIODEŁKA:



MONTAŻ PEDAŁÓW:





Rower jest wyposażony w prawy pedał (oznaczony jako R lub Prawy) i lewy pedał (oznaczony jako L lub Lewy). Przed zamontowaniem pedałów w rowerze, nasmarować gwinty pedałów niewielką ilość smaru. Przykręcić prawy pedał w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara na prawą korbę (od strony łańcucha). Lewy pedał jest przykręcany w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara na lewą korbę.

USTAWIENIA MOMENTU OBROTOWEGO

Komponent	Moment dokręcenia
Zacisk na rurze podsiodłowej	6 N.m +/- 1 N.m
Tuleja kierunkowa	Brak ruchu / Brak szarpnięć
Widełki / Mostek kierownicy	6 N.m +0/- 1 N.m
Korba	52 N.m +/- 1 N.m
Kierownica / Mostek	6 N.m +0/- 1 N.m
Szyna sztycy podsiodłowej	10 N.m +0/- 1 N.m
Centralna blokada tarczy hamulcowych	40 N.m +/- 1 N.m
Złączka hamulca	6 N.m +/- 1 N.m
Jarzmo hamulca	6 N.m +/- 1 N.m
Dźwignia hamulca	6 N.m +/- 1 N.m
Pierścień blokujący zębatkę	28 N.m +/- 1 N.m
Przerzutka tylna	6 N.m +/-1 N.m
Kaseta	40 N.m +/- 1 N.m
Oś przedniego koła	10 N.m +/- 1 N.m
Oś tylnego koła	10 N.m +/- 1 N.m
Śruba silnika	26 N.m +/- 1 N.m

PRZED UŻYCIEM

Przed użyciem roweru sprawdzić, czy części zużywające się, a w szczególności felgi, hamulce, opony, układ kierowniczy i skrzynia biegów, są w prawidłowym stanie. W przypadku nadmiernego zużycia lub jakichkolwiek odkształceń należy oddać rower do przeglądu w serwisie naprawczym Decathlon.

HYDRAULICZNE HAMULCE TARCZOWE:

Bezpieczeństwo i regulacja hamulców:

Dla własnego bezpieczeństwa, przed każdym użyciem roweru sprawdzać hamulce przednie i tylne. Muszą one być w idealnym stanie. Regularnie sprawdzać wszystkie komponenty mocujące hamulce. Hamulce tarczowe należy regularnie sprawdzać. W przypadku wycieku płynu hamulcowego należy podjąć odpowiednie działania. Skontaktuj się z warsztatem Decathlon.

Regulacja hamulców:

Docieranie polega na stopniowym i kilkukrotnym hamowaniu przy coraz większych prędkościach. Ważne jest, aby używać raz przedniego a raz tylnego hamulca i wykonać poniższe kroki:

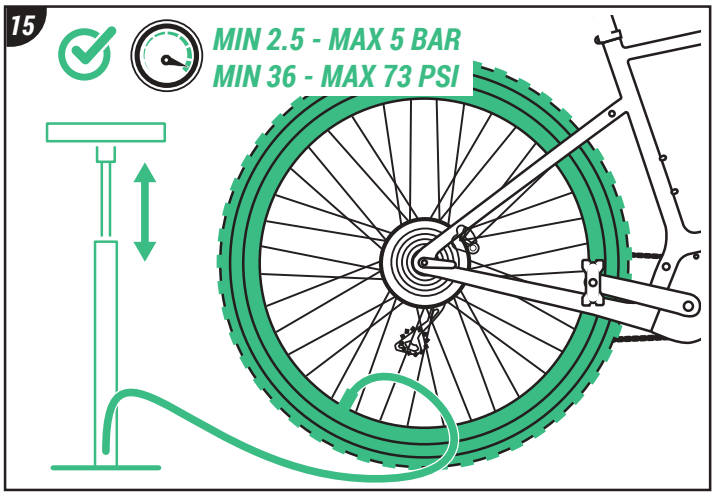
1. Przy jeździe z prędkością 15 km/godz. stopniowo zahamować do 5 km/godz., 10 razy z rzędu.
2. Przy jeździe z prędkością 20 km/godz. stopniowo zahamować do 5 km/godz., 10 razy z rzędu.
3. Przy jeździe z prędkością 25 km/godz. stopniowo zahamować do 5 km/godz., 10 razy z rzędu.

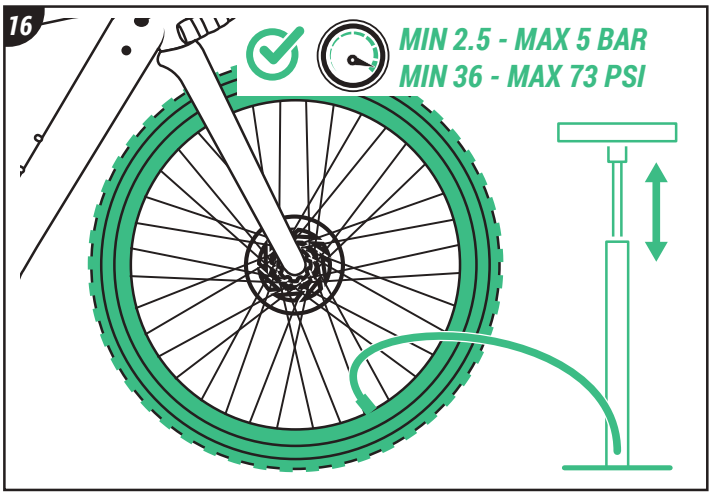
Pomiędzy poszczególnymi etapami zwolnić hamulec i przejechać kilkadziesiąt metrów, aby zapewnić odpowiednią wentylację dysku i zacisków.

KOŁA:

Regularnie sprawdzać koła. Należy sprawdzać wskaźniki zużycia, jeśli felgi je mają (przy wewnętrznej lub zewnętrznej krawędzi) i wymienić je w razie potrzeby. Upewnić się, że koła są dokręcone.

Ciśnienie w oponach :





Regularnie sprawdzać opony i ciśnienie. Ciśnienie jest wskazane na boku opony i/lub felgi. Jeżeli ciśnienie jest wskazane zarówno na feldze, jak i na oponie, należy napompować opony zgodnie z maksymalnym ciśnieniem wskazanym na feldze, niezależnie od maksymalnego ciśnienia wskazanego na oponie. Na felgach może być wskazane inne ciśnienie maksymalne, niższe niż określone na oponach. Rower będzie miał najlepsze osiągi, kiedy ciśnienie w oponach będzie wynosić od 2 do 4 bar. Jeśli opony nie są dostatecznie napompowane, zwiększa się ryzyko ich przebicia. Wpłynie to również na żywotność baterii.

UKŁAD PRZEKAZYWANIA NAPĘDU:

Łańcuch, który nie jest odpowiednio naprężony, może spaść i spowodować upadek, podczas gdy zbyt mocno naprężony łańcuch pogarsza osiągi roweru. Regularnie sprawdzać naprężenie łańcucha. Łańcuch rowerowy jest napinany automatycznie, ponieważ jest wyposażony w przerzutkę.

SYSTEM ELEKTRYCZNY:

Podczas pierwszego użycia należy podłączyć baterię, aby ją wybudzić i naładować. Upewnić się, że instalacja elektryczna działa prawidłowo. Aby korzystać ze wspomagania elektrycznego, przed wyruszeniem rowerem w drogę należy się upewnić, że wszystkie złącza roweru są odpowiednio podłączone a bateria naładowana. Włączyć rower, naciskając przycisk ON/OFF, a następnie wybrać żądany tryb wspomagania. Nie używać ani nie przechowywać roweru z otwartym portem ładowania. Port ładowania otwierać wyłącznie w celu naładowania lub podłączenia wzmacniacza zasięgu.

DZIAŁANIE OGÓLNE

DZIAŁANIE HAMULCÓW:

Przedni hamulec sterowany jest lewą dźwignią hamulca (lub prawą w przypadku niektórych krajów, takich jak Indie, Chiny, Wielka Brytania itp.). Hamulec tylny jest obsługiwany za pomocą prawej manetki hamulca (lub lewej w przypadku krajów wymienionych powyżej). Przed użyciem roweru sprawdzić, które dźwignie obsługują przedni i tylny hamulec. Dźwignia hamulca nie może stykać się z kierownicą. Jeśli jej dotyka, konieczna jest jej regulacja.

OBSŁUGA PEDAŁÓW ZATRZASKOWYCH (NIE ZOSTAŁY ONE DOSTARCZONE Z TYM ROWEREM):

Pedały zatrzaskowe i zaciski na palce mogą być trudne w obsłudze i trzeba będzie się do nich przyzwyczaić przez pewien czas, aby uniknąć wypadków: założyć i wyjąć obuwie z pedałów przed rozpoczęciem jazdy. Kontakt pomiędzy podkładką a pedałem może zostać zakłócony z powodu zakurzenia, zanieczyszczenia błotem, smarowania, naprężenia sprężyny oraz ogólnego zużycia. Aby wyregulować wiązania obuwia, należy zapoznać się z zaleceniami producenta komponentu i poprosić o pomoc wykwalifikowanego mechanika.

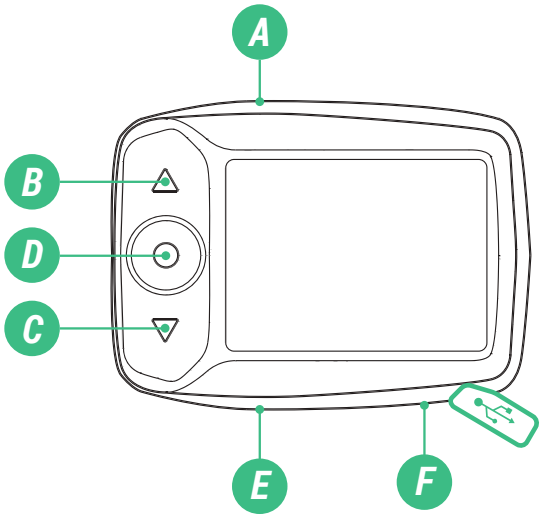
ZMIENIANIE PRZERZUTEK:

Aby optymalnie korzystać z przerzutek, najlepiej jest zmieniać je poza sekwencjami intensywnego pedałowania.

NAPĘD ELEKTRYCZNY

ELEMENTY STEROWANIA

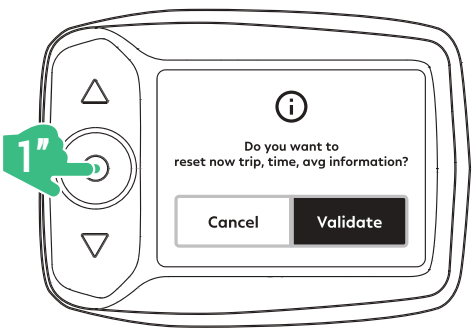
Ogólne elementy sterowania



Model E-GRVL AF MD sprzedawany jest z wyświetlaczem wyposażonym w kolorowy ekran TFT. Na ekranie można odczytać informacje związane z jazdą (prędkość, odległość, czas itp.) oraz rowerem elektrycznym (poziom baterii, pozostały zasięg, poziom wspomagania elektrycznego itp.). Na wyświetlaczu znajduje się 5 przycisków.

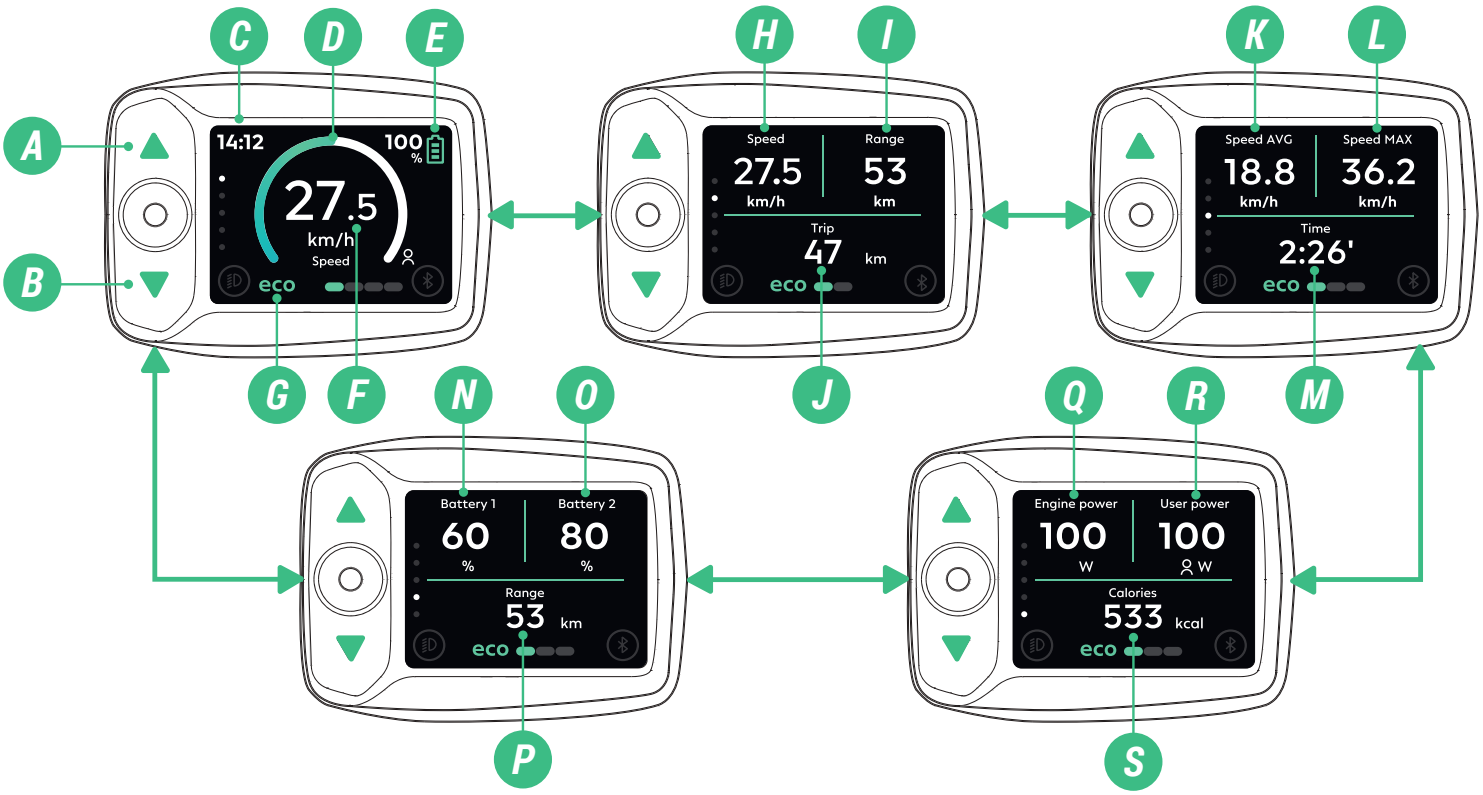
A	Wciśnięcie i przytrzymanie przycisku: Włączanie i wyłączanie roweru elektrycznego	E	Włączanie/wyłączanie świateł roweru (krótkie naciśnięcie) lub dostęp do menu ustawień (długie naciśnięcie).
B C	Nawigacja po menu ustawień, zwiększanie/zmniejszanie wartości w menu ustawień lub nawigacja między ekranami aktywności podczas jazdy.	F	Port ładowania USB-C, który można wykorzystać do ładowania smartfona lub GPS podczas jazdy.
D	Resetowanie wartości do zera (krótkie naciśnięcie, a następnie potwierdzenie) lub potwierdzenie wyboru w menu ustawień.		

Reset wyników



Dane z jazdy można zresetować, naciskając środkowy przycisk.
Potwierdzić, ponownie naciskając środkowy przycisk.

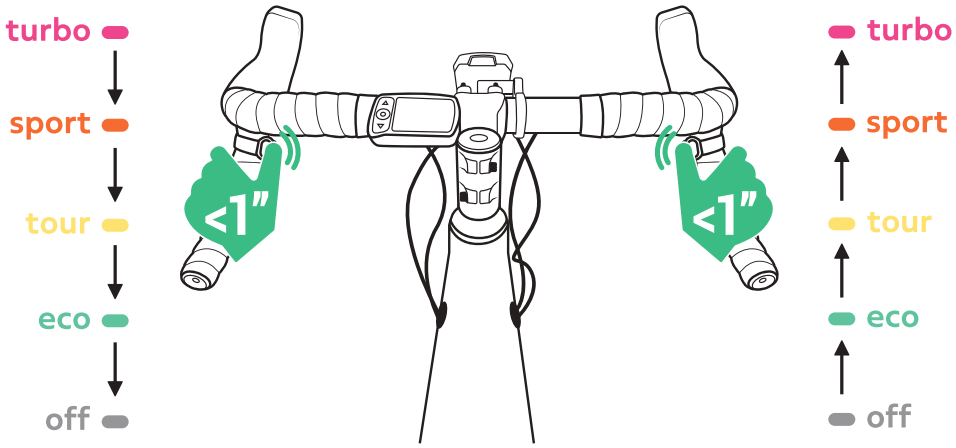
NAWIGACJA MIĘDZY EKRANAMI



Podczas jazdy na ekranie będą wyświetlać się pola z danymi na 5 stronach. Strony można przewijać przyciskami **A** i **B**.

C	Godzina	**L**	Maksymalna prędkość
D	Rozkład mocy dostarczanej przez silnik i kierowcę	**M**	Czas jazdy
E	Poziom baterii	**N**	Poziom głównej baterii
F	Prędkość	**O**	Poziom naładowania baterii wzmacniacza zasięgu (opcjonalnie)
G	Poziom wsparcia	**P**	Pozostały czas pracy baterii przy bieżącym poziomie naładowania baterii i wybranym trybie wspomagania
H	Prędkość	**Q**	Bieżąca moc dostarczana przez silnik
I	Pozostały czas pracy baterii przy bieżącym poziomie naładowania baterii i wybranym trybie wspomagania	**R**	Bieżąca moc dostarczana przez rowerzystę
J	Odległość przejazdu	**S**	Spalone kalorie
K	Średnia prędkość		

POZIOMY WSPOMAGANIA

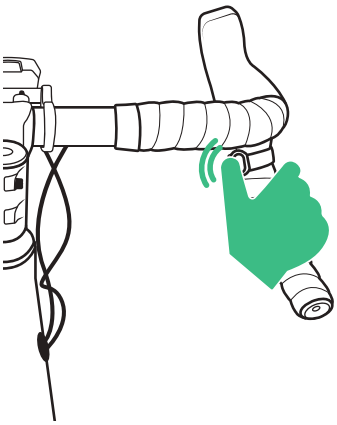


Rower wspomagany elektrycznie może być używany ze wspomaganiem i bez niego; w tym celu należy naciskać e-manetki i przełączać między trybami OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO. Wybrany tryb zostanie wyświetlony na ekranie. Tryby wspomagania OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO umożliwiają wybranie poziomu wspomagania w zależności od włożonego wysiłku. Wspomaganie elektryczne działa tylko w trakcie pedałowania, po wybraniu innego trybu niż OFF. Silnik będzie dostarczał mniej lub więcej mocy w zależności od wybranego trybu i wkładanego wysiłku podczas pedałowania.

Wspomaganie elektryczne nie włącza się lub samo wyłącza się w następujących sytuacjach:

- Prędkość przekracza 25 km/godz.
- Brak pedałowania
- Pozostały poziom naładowania akumulatora nie jest wystarczający
- Wybrano tryb wspomagania OFF
- Gdy przycisk sterowania znajduje się w pozycji wyłączonej
- W przypadku intensywnego użytkowania i w nadzwyczajnie trudnych warunkach pogodowych funkcja wspomagania może zostać wyłączona, aby zapewnić bezpieczeństwo systemu.

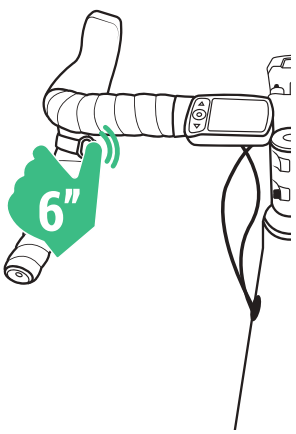
Tryb pieszego



Długie naciśnięcie prawej e-manetki umożliwia włączenie „trybu pieszego”. Silnik włączy się, aby ułatwić pchanie roweru, gdy rowerzysta idzie obok niego.

ŁĄCZNOŚĆ





Rower jest wyposażony w system Bluetooth®. Można sparować smartphone i korzystać z dodatkowych funkcji:

1. włączyć Bluetooth® na smartphonie.
2. Pobrać aplikację Decathlon Ride z Google Play lub App Store.
3. Nacisnąć i przytrzymać lewą e-manetkę przez 6 sekund, aby sparować telefon z wyświetlaczem roweru.

ŁADOWANIE

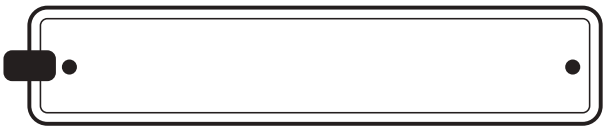
WŁAŚCIWOŚCI BATERII I ŁADOWARKI

Rower wyposażony jest w baterię litową przeznaczoną do ponownego ładowania.

Bateria

36V / 14Ah

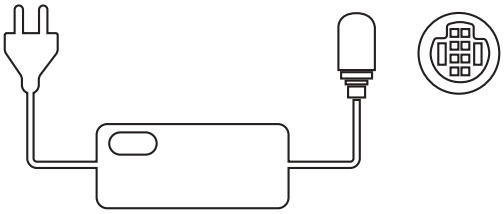
Pojemność: 504 Wh



Ładowarka

Wejście: 100-240V / 2,5 A MAX / 50/60 Hz

Wyjście: 42V - 4A



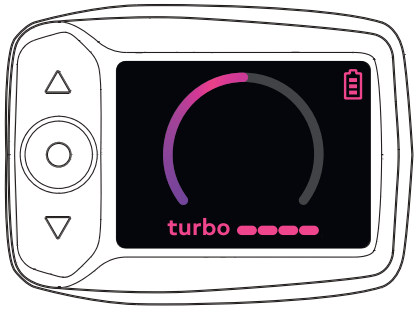
ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS KORZYSTANIA Z BATERII I ŁADOWARKI

Z baterią należy obchodzić się ostrożnie. Produkt wrażliwy na wstrząsy.
Podczas użycia nie narażać baterii na działanie temperatury przekraczającej 45°C. Bateria powinna być ładowana w suchym otoczeniu, w temperaturze od +10°C do 40°C.
Aby zapewnić wydajność baterii, należy przechowywać ją naładowaną w zakresie 30–60%.
Zaleca się regularne ładowanie baterii; poziom baterii należy sprawdzać co najmniej raz na 3 miesiące. Aby zapewnić wydajność baterii, po 2 godzinach bezczynności automatycznie przechodzi ona w tryb wydłużonego uśpienia. W momencie włączenia roweru bateria wybudza się z trybu głębokiego uśpienia.

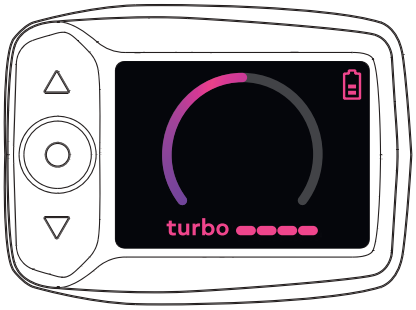


Zawsze upewnić się, że ładowarka i bateria są kompatybilne. Stosować wyłącznie ładowarkę dostarczoną BC222360040 w zestawie z tym rowerem.
Należy zawsze sprawdzić zgodności ładowarki z parametrami miejscowej sieci elektrycznej.Ważne jest, aby postępować zgodnie z instrukcjami na etykiecie ładowarki akumulatora.

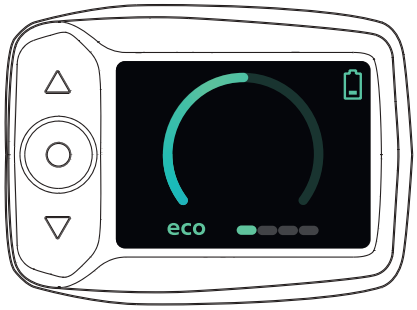
POZIOMY NAŁADOWANIA



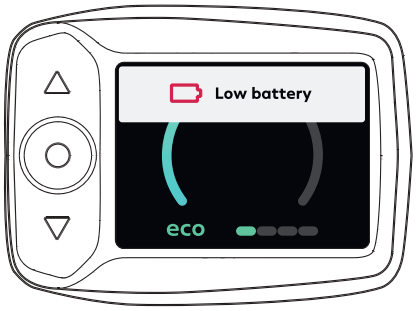
71-100%



41-70%



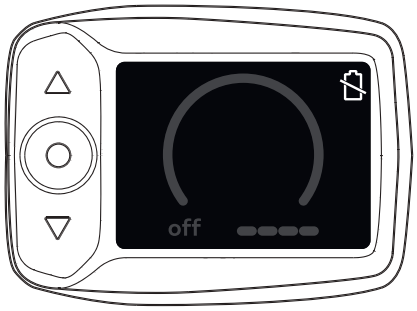
11-40%



10%



<3%



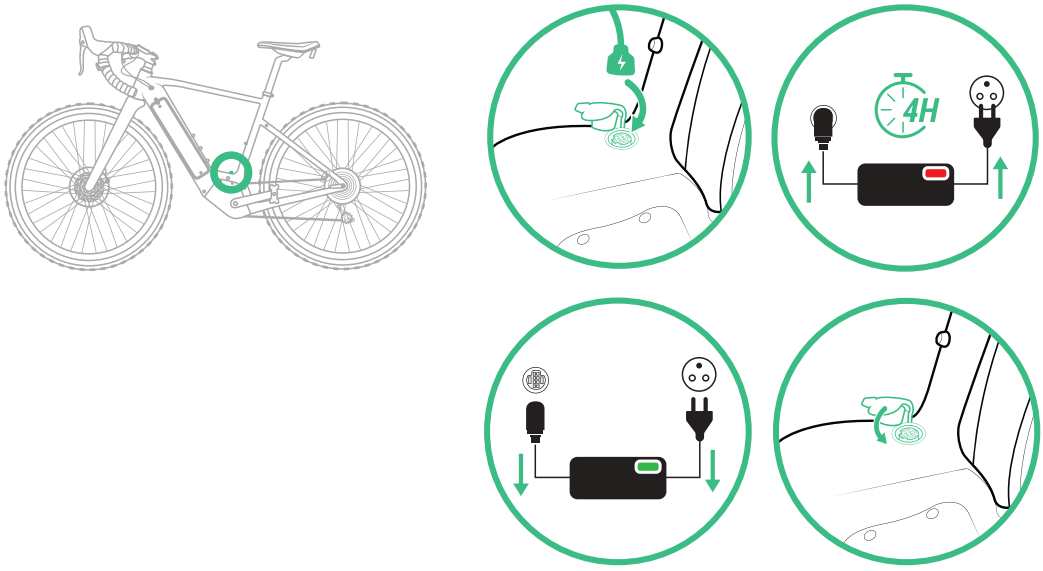
<3%

ZAKRES

Autonomia roweru elektrycznego zależy od wielu różnych czynników:

- Obciążenie roweru: Autonomia jest zmniejszona w razie przeciążenia roweru (przewożenie bagażu, fotelika dziecięcego itp.).
- Sposób jazdy: W zależności od intensywności, z jaką użytkownik pedałuje, autonomia będzie większa lub mniejsza.
- Ukształtowanie trasy: Autonomia jest zmniejszona na podjazdach.
- Ciśnienie w oponach: zasięg akumulatora jest większy, kiedy ciśnienie w oponach wynosi od 2 do 4 bar.
- Temperatura otoczenia: Autonomia jest zmniejszona w niskiej temperaturze.
- Wybrany tryb wspomagania: Kiedy poziom naładowania baterii jest niski, należy ograniczyć korzystanie z trybu wspomagania.
- Wybrana przerzutka: W przypadku stromych podjazdów należy wybrać odpowiednie ustawienie przerzutki, aby zmniejszyć wysiłek użytkownika i obciążenie silnika.

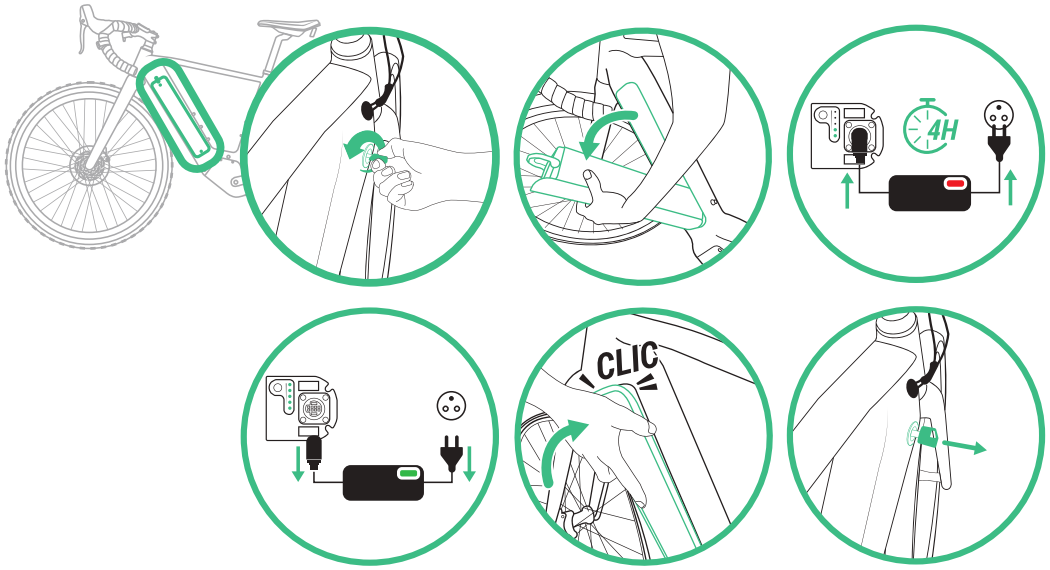
ŁADOWANIE (OPCJA 1)



1. Otworzyć klapkę znajdującą się nad mechanizmem korbowym w ramie.
2. Podłączyć ładowarkę do gniazdka zasilania oraz do gniazda ładowania roweru.
3. Na początku ładowania dioda LED ma kolor czerwony.
4. Czas ładowania baterii wynosi 4 godziny.
5. Na koniec ładowania dioda LED ma kolor zielony.
6. Można odłączyć ładowarkę od roweru i gniazdka.

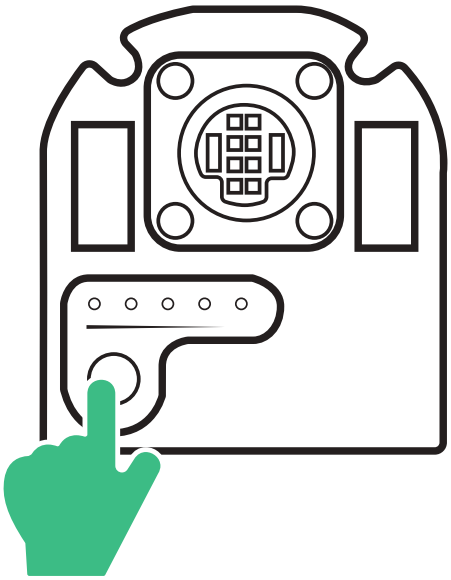
Nigdy nie pozostawiać ładowarki podłączonej jedynie do gniazdka.

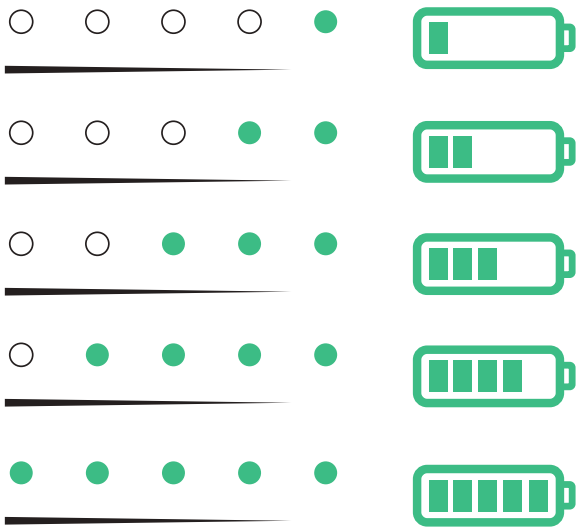
ŁADOWANIE (OPCJA 2)

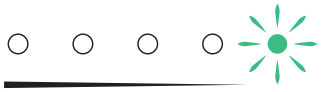
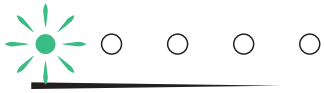


1. Otworzyć klapkę baterii kluczem.
2. Wyjąć baterię.
3. Podłączyć ładowarkę do gniazdka zasilania oraz do gniazda ładowania baterii.
4. Na początku ładowania dioda LED ma kolor czerwony.
5. Czas ładowania baterii wynosi 4 godziny.
6. Na koniec ładowania dioda LED ma kolor zielony.
7. Można odłączyć ładowarkę od baterii i gniazdka.

Nigdy nie pozostawiać ładowarki podłączonej jedynie do gniazdka.





	< 10% naładowania	Należy jak najszybciej naładować baterię
	zabezpieczenie przed temperaturą	Nie wkładać baterii z powrotem do roweru. Zwrócić baterię do serwisu posprzedażowego.
	zabezpieczenie przed zwarciem	
	inne zabezpieczenie	

KODY BŁĘDÓW

KOD BŁĘDU	Znaczenie	Rozwiązania
10	Ochrona przed niskim napięciem	Naładować akumulator. > Diagnostyka baterii > Nie działa > Wymienić baterię.
12	Bateria całkowicie rozładowana.	
20	Błąd pomiaru prądu	Ponownie uruchomić rower. > Sprawdzić z innym silnikiem
21	Błąd czujnika temperatury	
23	Błąd czujnika temperatury	
24	Nieprawidłowe napięcie obwodowe	Sprawdzić złącza silnika. > Sprawdzić złącza świateł. > Wymiana świateł. > Wymiana silnika.
25	Nieprawidłowy prąd w silniku	Naładować akumulator. > Diagnostyka baterii > Nie działa > Wymienić baterię. > Wymiana silnika.
26	Błąd ponownego uruchomienia programu	Sprawdzić prześwit między baterią i kablem zasilania. Sprawdzić złącze kabla zasilania. Wymienić kabel zasilania.
31	Błąd świateł	Sprawdzić złącza świateł. > Test nowych świateł > Test nowego kabla świateł
40	Przepięcie silnika	Diagnostyka baterii > Jeśli bateria jest OK = wymienić silnik
41		
42	Błąd pracy silnika	Sprawdzić złącza silnika. > Ponownie uruchomić rower. > Wymiana silnika.
43	Zwarcie silnika	
44	Przegrzanie silnika	Zmniejszyć tryb wspomagania, aby odciążyć silnik.

KOD BŁĘDU	Znaczenie	Rozwiązania
45	Skorygowano błąd podczas korzystania z roweru	Ponownie uruchomić rower. > Sprawdzić złącza silnika. > Wymiana silnika.
60	Brak komunikacji między wyświetlaczem a silnikiem.	Sprawdzić złącza ekranu. > Sprawdzić złącza silnika. > Sprawdzić z innym ekranem. > Test z nowym kablem ekranu. > Sprawdzić z innym silnikiem.
70	Siła przykładana do pedałów znajduje się poza normalnym zakresem.	Diagnostyka silnika (narzędzie serwisowe Brose) > Aktualizacja silnika > Wymiana silnika
71	Nie wykryto pedałowania	
72	Nie wykryto siły przyłożonej do pedałów.	
73	Błąd czujnika momentu obrotowego	
74	Błąd ponownego uruchomienia	Ponownie wyłączyć i włączyć rower. > Aktualizacja silnika > diagnostique moteur > Wymiana silnika
80	Nieprawidłowe ustawienia jednostki silnika	Diagnostyka silnika (narzędzie serwisowe Brose) > Aktualizacja silnika > Wymiana silnika
81	Nie rozpoznano informacji o prędkości	Sprawdzić położenie magnesu czujnika prędkości przymocowanego do jednej ze szprych tylnego koła.
82	Manipulacja programem	Ponownie uruchomić rower. > Kompletna diagnostyka roweru.
83	Błąd programu jednostki napędowej	
84	Nieprawidłowy parametr silnika	
85	Nie wykryto wyzwalacza.	Sprawdzić złącza wyzwalacza. > Wymiana wyzwalacza
86	Błąd napięcia wyzwalacza	
87	Niepowodzenie resetu wyzwalacza	Sprawdzić, czy nic nie blokuje powrotu do pozycji zerowej. > Ponownie uruchomić rower. > changement gachette
90	Błąd programowania	Ponownie uruchomić rower. > Aktualizacja silnika > Wymiana silnika
91 / 92 / 93	Błąd czujnika momentu obrotowego	

KONSERWACJA

Rower wymaga regularnych prac serwisowych i konserwacyjnych, dostosowanych do sposobu użytkowania. Kontrole okresowe muszą być przeprowadzane przez wykwalifikowanych i doświadczonych mechaników.

UWAGA, podobnie jak każdy element mechaniczny, rower podlega dużym obciążeniom oraz zużyciu. Poszczególne materiały i komponenty mogą reagować na zużycie lub zmęczenie w różny sposób. Jeżeli oczekiwany okres użytkowania komponentu został przekroczony, może on nagle pęknąć, stwarzając ryzyko obrażeń dla rowerzysty. Pęknięcia, zadrapania i przebarwienia w obszarach narażonych na duże obciążenia wskazują, że żywotność komponentu została przekroczona i należy go wymienić. Aby to ocenić, należy zlecać wykwalifikowanemu i doświadczonemu mechanikowi regularną kontrolę, konserwację i regulację części zużywalnych roweru (takich jak felgi, hamulce, opony, układ kierowniczy i skrzynia biegów). Podczas wymiany komponentów należy używać oryginalnych części zamiennych, aby zapewnić bezpieczeństwo i niezawodność roweru.



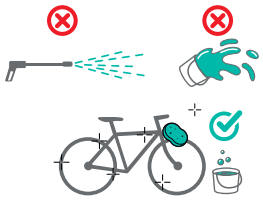
Należy zawsze wykonywać czynności konserwacyjne przy odpowiednim oświetleniu.



Ramę, widełki i wszystkie pozostałe komponenty należy regularnie sprawdzać w serwisie posprzedażowym Decathlon. Ponieważ regulacja sprzętu jest skomplikowana, prosimy o kontakt z jednym z naszym wykwalifikowanych techników. Zawsze przestrzegać zaleceń producenta. Jeśli rower upadnie, sprawdź elementy elektryczne.
Jeśli kabel, przycisk lub rama są uszkodzone, udaj się do warsztatu firmy DECATHLON w celu przeprowadzenia testu elektrycznego.



Wszystkie prace związane z czyszczeniem i konserwacją elektryczną lub mechaniczną należy przeprowadzać przy wyłączonym zasilaniu. Wyjąć baterię, jeśli jest to możliwe. Wszelkie prace konserwacyjne układu elektrycznego roweru mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowanych, przeszkolonych pracowników. Jeśli łańcuch spadnie, przed przystąpieniem do naprawy należy odłączyć zasilanie.



Nie należy czyścić roweru strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem. Zalecane jest mycie wilgotną gąbką. Podczas czyszczenia roweru elektrycznego nie należy zanurzać w wodzie żadnych elementów elektrycznych, takich jak bateria, silnik, ekran itp. Port ładowania musi być dobrze zamknięty.

Po umyciu: należy osuszyć i naoliwić elementy przekładni (przerzutka, dźwignia) i zawieszenia, dźwignie hamulców oraz łańcuch.

Aby uzyskać więcej informacji na temat użytkowania, konserwacji, obsługi posprzedażnej lub w przypadku pytań prosimy odwiedzić stronę wsparcia firmy DECATHLON (www.support.decathlon.com) lub sklep DECATHLON.

HAMULCE:

- Klocki hamulcowe zużywają się podczas różnych operacji hamowania. Skuteczność hamowania zmniejsza się z biegiem czasu, dlatego należy regularnie sprawdzać hamulce i w razie potrzeby je wymieniać (okładzina hamulcowa < 1 mm). Operacja ta powinna być przeprowadzana przez wykwalifikowanego mechanika. Po zamontowaniu nowych klocków hamulcowych wymagany jest pewien czas docierania.
- Należy regularnie sprawdzać regulację hamulców. Podczas wymiany elementów ciernych układu hamulcowego (klocki hamulcowe, podkładki), zastosowanie oryginalnych części gwarantuje zachowanie wydajności i bezpieczeństwa roweru. Operacja ta powinna być przeprowadzana przez wykwalifikowanego mechanika.

UKŁAD PRZEKAZYWANIA NAPĘDU:

- Regularnie smarować łańcuch.
- Wyczyścić zębatki i tarcze.
- Do czyszczenia elementów przekładni użyć specjalnego oleju do przekładni.
- Należy smarować komponenty, aby działały one prawidłowo, zachowały optymalną trwałość i nie uległy korozji.
- Podczas konserwacji przerzutek należy uważać, aby nie przytrzasnąć palców między zębatką i łańcuchem.
- Elementy wymieniać wyłącznie na oryginalne części.
- Przed przystąpieniem do serwisowania łańcucha należy zabezpieczyć tarcze i klocki hamulcowe. W przeciwnym razie olej może przedostać się na tarcze i klocki hamulcowe, zmniejszając skuteczność hamowania. Jeżeli olej miał kontakt z klockami, należy je wymienić bezpośrednio przed rozpoczęciem jazdy na rowerze.

KOŁA:

- Regularnie sprawdzać koła, zwłaszcza felgi (pod kątem nadmiernego zużycia, odkształceń, wgnieceń i pęknięć). Zachęcamy do kontaktu z warsztatem Decathlon w celu analizy kół i wymiany części, jeśli pojawi się taka potrzeba.
- Regularnie sprawdzać opony pod kątem ciśnienia, przecięć, pęknięć i przebić. W razie potrzeby wymienić oponę. Zamontować opony w kierunku wskazanym na ściance bocznej, zgodnie ze strzałką kierunku obrotu. Napompować opony do odpowiedniego ciśnienia, aby uniknąć przebić. Ciśnienie jest zawsze wskazane na boku opony i/lub felgi przez producenta. Jeżeli ciśnienie jest wskazane zarówno na feldze, jak i na oponie, należy napompować opony zgodnie z maksymalnym ciśnieniem wskazanym na feldze, niezależnie od maksymalnego ciśnienia wskazanego na oponie. Na felgach może być wskazane inne ciśnienie maksymalne, niższe niż określone na oponach.
- Podczas wymiany opon, pedałów lub dźwigni roweru, odległość między osią roweru i kołem może się zmienić. Przestrzegać oryginalnych specyfikacji roweru, aby uniknąć wszelkich problemów.

AKCESORIA

Rower można wyposażyć w bagażnik. Przestrzegać instrukcji montażu bagażnika oraz maksymalnych obciążeń, które bagażnik może wytrzymać.
Roweru nie można wyposażyć w fotelik dla dziecka.

TRANSPORT



Podczas transportu roweru na zewnątrz pojazdu (na przykład na bagażniku rowerowym) należy pamiętać o odpowiedniej ochronie komponentów elektrycznych, aby zapobiec wnikaniu wody do złączy, co mogłoby uszkodzić rower.
Baterie litowe uznawane są za materiał niebezpieczny i trzeba transportować je zgodnie z bieżącymi przepisami. W przypadku transportu powietrznego należy skontaktować się z linią lotniczą, aby uzyskać informacje dotyczące obowiązujących procedur.

RECYKLING

Rower został zaprojektowany tak, aby służył przed długi czas (z wyjątkiem części ulegających zużyciu, co jest normalne). Jeśli nie potrzebujesz już roweru, rozważ sprzedanie go zamiast wyrzucenia. Możesz skontaktować się ze sklepem Decathlon, który Ci w tym pomoże.



Wszystkie części kartonowe należy przekazać do recyklingu. Sprawdzić oznaczenia w celu recyklingu świateł. Podczas wymiany baterii należy pamiętać o przekazaniu ich do punktu zbiórki lub recyklingu. Rower wyposażony jest w komponenty elektryczne, których nie można wyrzucać wraz z odpadami domowymi. W celu recyklingu skontaktować się ze sklepem Decathlon (baterie, ekran, światła itp.).

Odpadów w postaci produktów elektrycznych nie można wyrzucać wraz z odpadami z gospodarstwa domowego. Należy poddać je recyklingowi w odpowiednim zakładzie. W kwestii recyklingu zwrócić się po poradę do lokalnych władz lub sprzedawcy. Gromadzenie i recykling produktów i/lub ich baterii w celu osobnej utylizacji pomaga chronić naturalne zasoby, środowisko oraz zdrowie ludzi.

NOTA PRAWNA

DECATHLON

Производитель и адрес, Франция: - DECATHLON - 4 BOULEVARD DE MONS - BP 299 - 59650 VILLENEUVE D'ASCQ CEDEX - FRANCE

RUS Импортер / уполномоченное изготовителем лицо: ООО «Октоблу», 115280, город Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Даниловский, улица Автозаводская, дом 23А, корпус 2, Российская Федерация, тел. 8 (800) 700-77-66 - Велосипед - для занятий спортом - Дата изготовления указана на изделии или упаковке в формате ГГГГ/ММ - Основной материал : металл GRCΠοδήλατο UKR Імпортер ТОВ «Декатлон Україна» 04073, м. Київ, проспект Степана Бандери, 15 -Г Decathlon.ukraine@decathlon.com +380 44 3644241 - Виробник: «DECATHLON S.E.», 4, boulevard de Mons, 59 650 VILLENEUVE D'ASCQ, France/Декатлон ЕС І, Франція, 59650 Вільнев-д'Аск, бульвар де Мон, 4, Франція - Велосипед - Термін придатності: необмежений - Дата виготовлення вказана на виробі або упаковці в форматі PPPP / MM SRB Uvoznik: DECATHLON D.O.O Đorđa Stanojevića 35, 11070 Novi Beograd, Srbija - Proizvođač : Decathlon 4 bd de Mons - BP299- 59650 Villeneuve d'Ascq - France - Bicikl KAZ "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" ЖШС : Қазақстан, Алматы қаласы, Медеу ауданы, Нұрлан Қаппаров көшесі, 400 үй, т.е.б. 5к, пошта индексі 050044 ТОО "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" : Казахстан, город Алматы, Медеуский район, улица Нурлан Каппаров, дом 400, н.п. 5к, почтовый индекс 050044 - Велосипед - Спортпен айналысуға арналған - Жасалған күні бірге тігілген жапсырманы көзәлжж форматта қараңыз ROU Roumasport SRL, bd. Iuliu Maniu, 546-560, Bucureşti - Bicicletă HUN Forgalmazza a Tízpróba Magyarország kft., 2040 Budaörs, Baross utca 146. Információ: 36 20 88 19 300 - www.decathlon.hu - Gyártja Decathlon - 4 Boulevard de Mons - BP 299-59650 Villeneuve d'Ascq - France - ITA Bici GBR Importer : DECATHLON UK Limited, 9 Maritime Street, London, SE16 7FU SVK Bicykel BGR Производител: Декатлон ЕД - Вносител: Декатлон Спорт Ирландия

EN Main material : Metal FR Matériau principal : Métal ES metal DE Hauptmaterial : Metall IT Materiale principale : Metallo NL Hoofdmateriaal : Metaal PT Material principal : Metal PL Główny materiał : Metal HU Fő anyag : Fém RO Material principal : Metal SK Hlavný materiál : Kov CS Hlavní materiál : Kov SV Huvudsakligt material : Metall HR Glavni materijal : Metal SL Osnovni material : Kovina TR Ana malzeme : Metal LT Pagrindinė medžiaga : Metalas SR Osnovni materijal : Metal LV Galvenais materiāls : Metāls ET Põhimaterjal : Metall EL Κύριο υλικό : Μέταλλο BG Основен материал : Метал KK Негізгі материалдар : Металл UK Основний матеріал : Метал





quefairedemesdechets.fr



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !





Pack Ref: 5331471



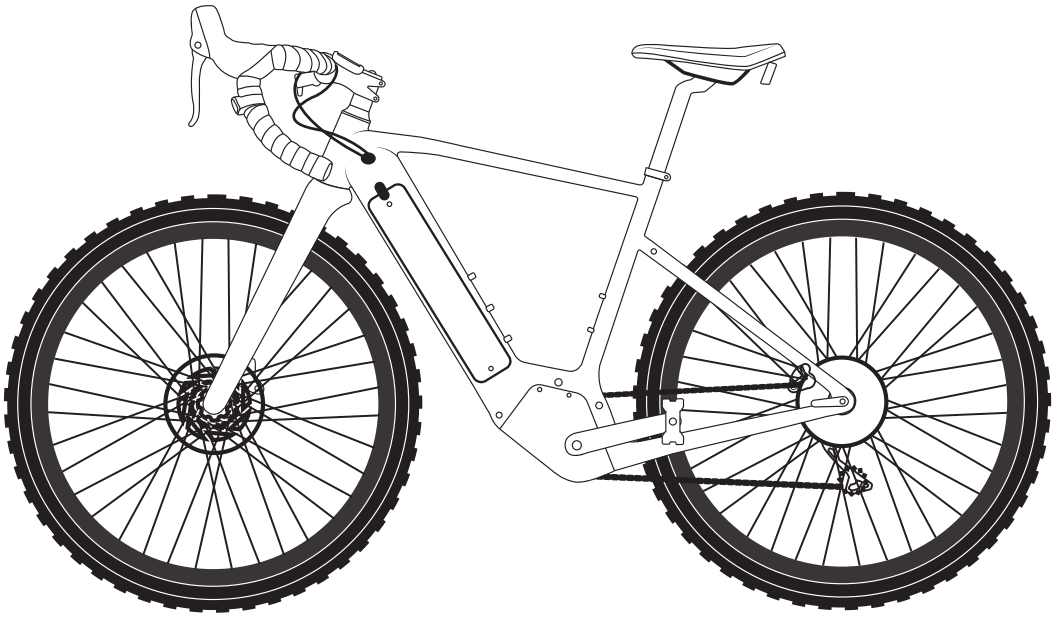
https://www.decathlon.it/
https://www.decathlon.de/
https://www.decathlon.fr/
https://www.decathlon.be/
https://www.decathlon.bg/
https://www.decathlon.cz/
https://www.decathlon.es/es/
https://www.decathlon.hr/
https://www.decathlon.nl/
https://www.decathlon.pl/
https://www.decathlon.pt/
https://www.decathlon.ro/
https://www.decathlon.se/
https://www.decathlon.sk/
https://www.decathlon.si/
https://www.decathlon.com.gr/
https://www.decathlon.at/
https://www.decathlon.mt/
https://www.decathlon.ie/
https://www.decathlon.lv/lv/
https://www.decathlon.be/fr/luxembourg_lp-NZHTVF
https://www.decathlon.ee/
https://www.decathlon.ch/
https://www.decathlon.co.il/en/
https://www.decathlon.com/
https://www.decathlon.com.hk/en/
https://www.decathlon.in/
https://www.decathlon.co.uk/
https://www.decathlon.rs/
https://www.decathlon.sg/
https://decathlon.com.au/
https://www.decathlon.ca/
https://www.decathlon.com.br/
https://www.decathlon.com.tr/

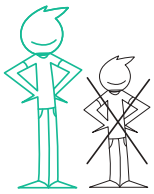
DECATHLON

HU - HASZNÁLATI UTASÍTÁS

E-GRVL AF MD

Utolsó frissítés: V1 - 13/11/2023

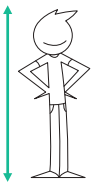




+14



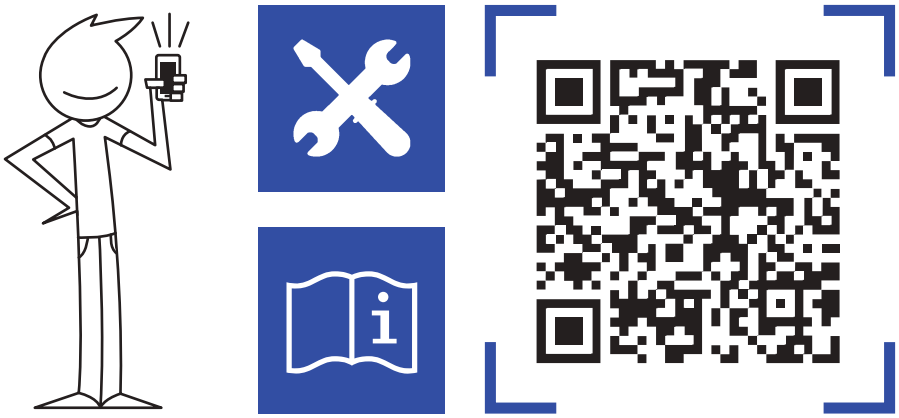
<120kg
<264.5lbs



>1,50m/4ft 11in
<2m/6ft 6in

TARTALOM

BEVEZETÉS 3
BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ 3
A TERMÉK 4
ÖSSZESZERELÉS 5
MINDEN HASZNÁLAT ELŐTT 9
ÁLTALÁNOS MŰKÖDÉS 10
ELEKTROMOS MŰKÖDÉS 10
TÖLTÉS 13
HIBAKÓDOK 15
KARBANTARTÁS 16
KIEGÉSZÍTŐK 17
SZÁLLÍTÁS 17
ÚJRAHASZNOSÍTÁS 17
JOGI INFORMÁCIÓK 18



BEVEZETÉS

Kedves vásárlónk!
Türelmetlenül várja, hogy felüljön az új kerékpárjára? Fontos azonban, hogy elolvassa és megértse a használati útmutatást, mivel az tartalmazza a biztonságos használathoz szükséges összes információt. Ne feledje megőrizni későbbi használatra.

BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

Ez az útmutató az alábbi elemeket tartalmazza, amelyek jelenléte a következő:



FIGYELMEZTETÉS: figyelmeztető szó, amely egy potenciális veszélyes helyzetet jelez, amely, ha nem kerüli el, halálhoz vagy súlyos sérüléshez vezethet.



Ez a piktogram égési sérülés kockázatát jelzi.

ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI TUDNIVALÓK



- A kerékpár közúti használatára nemzeti előírások vonatkozhatnak, kérjük, használat előtt tájékozódjon ezekről (például csengő, világítás, fényvisszaverők, sisak viselése és jelzések).
- A biztonsága érdekében javasoljuk, hogy viseljen kerékpáros sisakot és kiegészítő védő és/vagy láthatósági elemeket (pl. láthatósági mellény). Esőben, ködben és sötétben a látótávolság csökkenhet, ezért ne feledje, hogy annak megfelelően kell megválasztani a sebességet.

TÖLTŐ



- Csak a kerékpárhoz mellékelt töltőt használja. Ne használja a töltőt a kerékpárhoz mellékelt akkumulátoron kívül másik akkumulátorral. Ne hagyja bedugva az üres töltőt. Ne hagyja a kerékpár töltését felügyelet nélkül. Ne merítse vízbe a töltőt, és ne mossa nagynyomású vízzel. Ne töltse a kerékpárt vízforrás közelében. **FIGYELEM! Tűz és áramütés veszélye.**



- Ne töltse az akkumulátort gyúlékony anyagok közelében. A tisztítást és a felhasználó által végezhető karbantartást gyermekek felügyelet nélkül nem végezhetik. Rendszeresen vizsgálja át az akkumulátortöltőt, különösen a kábelt, dugaszt és a burkolatot, hogy nem sérült-e. Ha az akkumulátortöltő sérült, nem szabad használni, amíg meg nem javítják. Ha a tápkábel sérült, azt ki kell cserélni a gyártónál vagy annak vevőszolgálatánál kapható megfelelő kábellel. **FIGYELEM! Tűzveszély.**

AKKUMULÁTOR



- Tűz esetén evakuálni kell az embereket a tűzzel érintett területről. Ha akkumulátorgőzt lélegez be vagy nyel le, azonnal hagyja el a területet és kérjen orvosi segítséget. Bőrrel és/vagy szemmel érintkezés esetén alaposan öblítse le, távolítsa el a szilárd részecskéket és a szennyezett öltözéket. kérjen orvosi segítséget. Ha az akkumulátor szivárog, vegyen fel kesztyűt és helyezze az akkumulátort egy nejlonzacskóba. Azonnal juttassa vissza az akkumulátort a Decathlon áruházba. A vegyszerek irritálhatják a bőrét és foltot hagynak a dolgain. Ez elkerülhető bizonyos óvintézkedések megtételével. Ha nem visel kesztyűt, megmoshatja a kezét, miután eltávolította az akkumulátort.



- A feltöltött akkumulátort feltétlenül hűvös (+10 °C és +25 °C közötti), száraz és napfénytől mentes helyen kell tárolni. A töltőt csak beltérben használja.



- FIGYELEM! Ne szerelje szét, ne nyissa fel vagy vágja el az akkumulátort, mert az tüzet vagy áramütést okozhat. Tartsa az akkumulátort szárazon és tisztán. Az akkumulátor ne érintkezzen oldószeres termékekkel (például: alkohol, olaj) vagy vegyszerekkel (például: mosószer), ami károsíthatja azt. Ne tegye ki tűz vagy szélsőséges meleg hatásának. Soha ne zárja rövidre az akkumulátort a pozitív és negatív pólus összeérintésével. Ezt a terméket óvatosan kell kezelni, mert érzékeny az ütődésre. Soha ne engedje, hogy a gyerekeket az akkumulátorral játsszanak vagy kezeljék azt. Ne használja az akkumulátort, ha a megfelelőségjelző nem működik. Ha így van, vigye el az akkumulátort újrahasznosításra. Ha szivárog az akkumulátor: vegyen fel kesztyűt és tegye az akkumulátort egy nejlonzacskóba. Azonnal juttassa vissza az akkumulátort a Decathlon áruházba. **FIGYELEM! Tűz, áramütés, halálos áramütés és robbanás veszélye.**



FÉKEK



Biztonsága és a kerékpár biztonságos használata érdekében azt javasoljuk, hogy rendszeresen ellenőrizze a fékeket (bowdenek, hüvely, fékkar, féknyereg). FIGYELMEZTETÉS: eső vagy nedves út esetén a tapadás alacsonyabb, és hosszabb lesz a fékút. E szerint válassza meg a sebességet és számoljon a fékezéssel.
Bizonyos körülmények között, például hosszas fékezés közben a féktárcsák és a féknyergek magas hőmérsékleteket érhetnek el. Hagyja őket lehűlni, mielőtt hozzájuk nyúlna (például a kerék eltávolításához). **FIGYELEM! égési sérülés veszélye.**

ELEKTROMOS ALKATRÉSZEK



- Az elektromos alkatrészek (akkumulátor, motor, kijelző, vezérlő, töltő) a kerékpár használata után melegek lehetnek. Vigyázzon szélsőséges használati helyzetekben történő haladásnál (például: alacsony sebességgel erős emelkedőn, vagy nagy terheléssel) a motor magas hőmérsékletre melegedhet, ami égési sérüléseket okozhat. **FIGYELEM! égési sérülés veszélye.**
- A kerékpár rendellenes használatának megelőzése érdekében (gyakorlatlan használó, el nem olvasott biztonsági előírások, a rendszer meghibásodása) javasoljuk, hogy akadályozza meg a rendszer elindítását az akkumulátor és/vagy a kijelző eltávolításával.



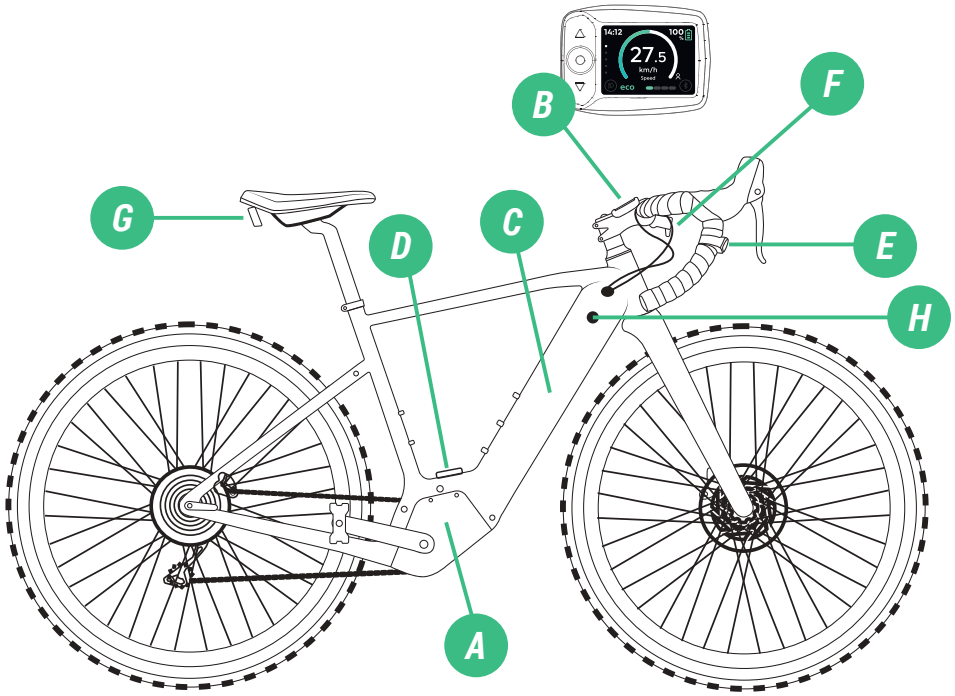
- Biztonsági okokból ne módosítsa a kerékpár elektromos rendszerét (alkatrészek és szoftver) és a sebességváltóját. Hasonlóképpen nem jó ötlet olyan alkatrészek vagy egyéb eljárások hozzáadása, amelyek növelhetik az elektromos kerékpár teljesítményét. Az ilyen változtatások veszélyeztethetik Önt, mások életét és károsíthatják a kerékpárt. A módosított kerékpárral való közlekedés közúti baleset esetén súlyos jogi következményekkel járhat.
- Az elektromos alkatrészek karbantartását nem végezheti saját maga. Ne nyissa ki a motort, az akkumulátort, a kijelzőt, vagy más elektromos alkatrészt.

KOMPOZIT ALKATRÉSZEK



A kompozit anyagú alkatrészek esetében az ütés okozta sérüléseket esetleg nem láthatja a felhasználó és sérülést okozhatnak. Ütődés vagy ütközés esetén keresse fel Decathlon műhelyeinket az alkatrész átvizsgálása és esetleges cseréje céljából. Soha ne hagyja a kompozit vagy karbon alkatrészeket (pl.: kerekek, váz, villák stb.) forró, zárt térben (pl.: közvetlen napsütésben zárt autóban). Ez visszafordíthatatlan károkat okozhat.

A TERMÉK



A MOTOR	**B** Kijelző
C Akkumulátor	**D** Töltőcsatlakozó port
E E-VÁLTÓKAROK	**F** Első világítás
G Hátsó világítás	**H** Akkumulátor zár



A kerékpárjára az EN 17406 szabvány 2. kategóriája vonatkozik. Ugyanezen szabvány 3, 4, 5 és 6. kategóriájában való használatra nem alkalmas. Ezt a kerékpárt vegyes használatra tervezték, például közutakon, kerékpárutakon, valamint ösvényeken vagy kavicsos utakon történő túrázásra. Ez nem egy „mountain bike", és nem alkalmas versenyzésre vagy ugratásra. Ennek figyelmen kívül hagyása esetén a használat személyi sérülésekkel és/vagy a kerékpár károsodásával, valamint a jótállási feltételek korlátozásával járhat. Az E-GRVL AF MD elektromos rásegítésű kerékpár és használható rásegítéssel vagy anélkül.

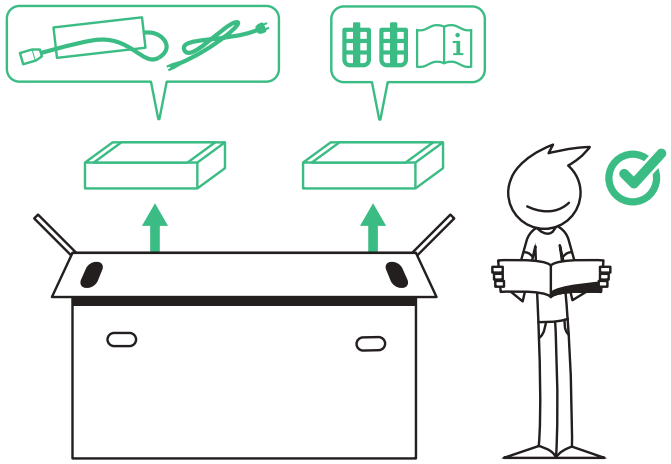
Technikai információk:

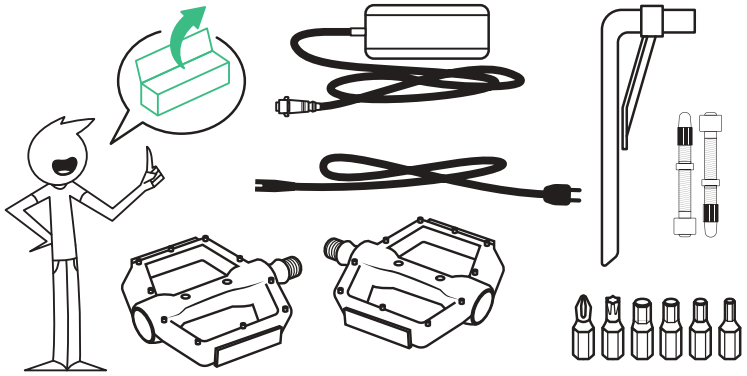
- A kerékpár súlya = 18,3 kg a méret szerint XS / 18,4 kg a méret szerint S / 18,5 kg a méret szerint M / 18,7 kg a méret szerint L / 18,8 kg a méret szerint XL.
- A kerékpáros max. súlya = 100 Kg
- Maximális megengedett össztömeg (kerékpáros + kerékpár + tartozékok) = 120 kg
- A kerékpár mérete = XS : 1m50 - 1m64 / S : 1m64 - 1m72 / M : 1m72 - 1m80 / L : 1m80 - 1m88 / XL : 1m88 - 2m.
- A dBA-ban kifejezett hangnyomásszint a kerékpáros fülénél kevesebb mint 70 dB (A).
- A kerékpár használatának hőmérsékleti tartománya: -10 °C / +45 °C.

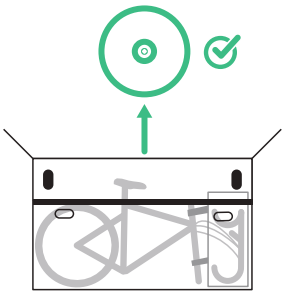
ÖSSZESZERELÉS

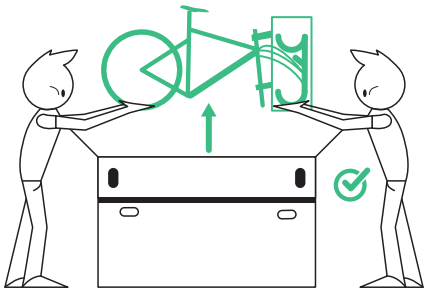
Hogy bizonyos legyen abban, hogy a kormány, a kormányszár, a nyereg, a nyeregcső és a kerekek rögzítése megfelelő, a legjobb, ha megfelelő szerszámokat használ és a megadott nyomatékértékkel (Nm-ben) húzza meg az egyes elemeket. Kérjük, a biztonsági kockázatok elkerülése érdekében tartsa be a kerékpár összeszerelési utasításait. Ha problémája van, egy Decathlon szervizhez, hogy ellenőrizzék a kerékpárt.

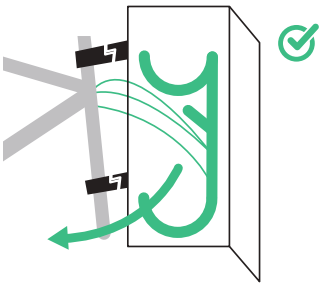
A DOBOZ TARTALMA







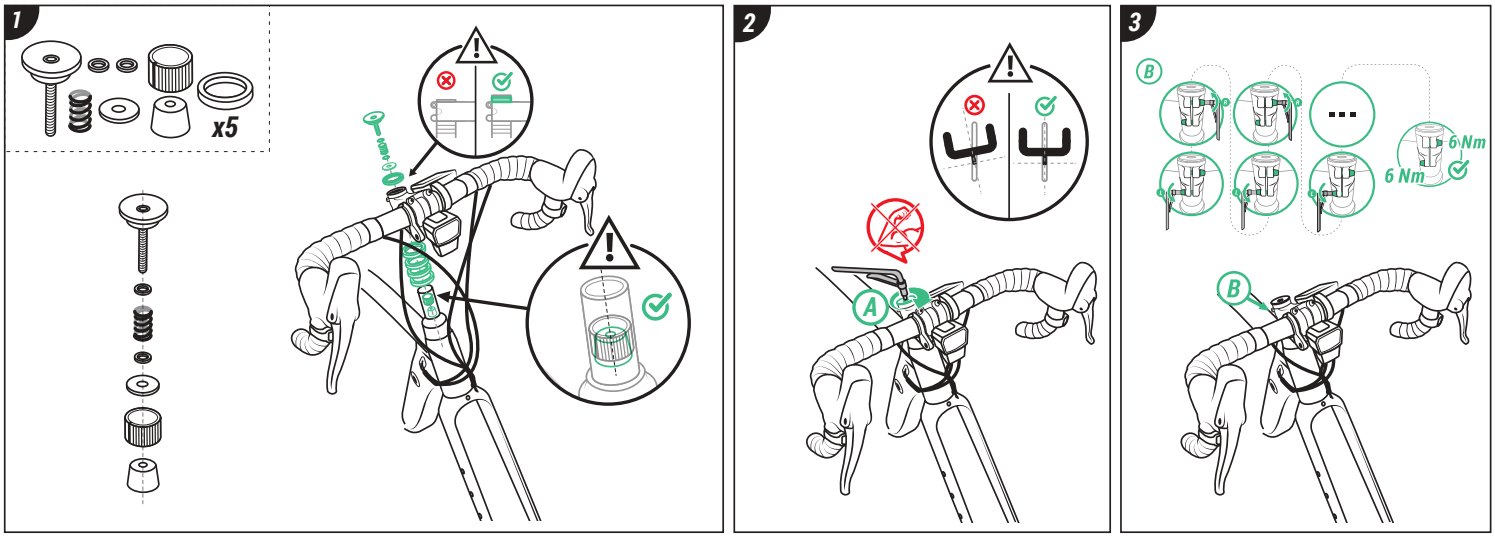




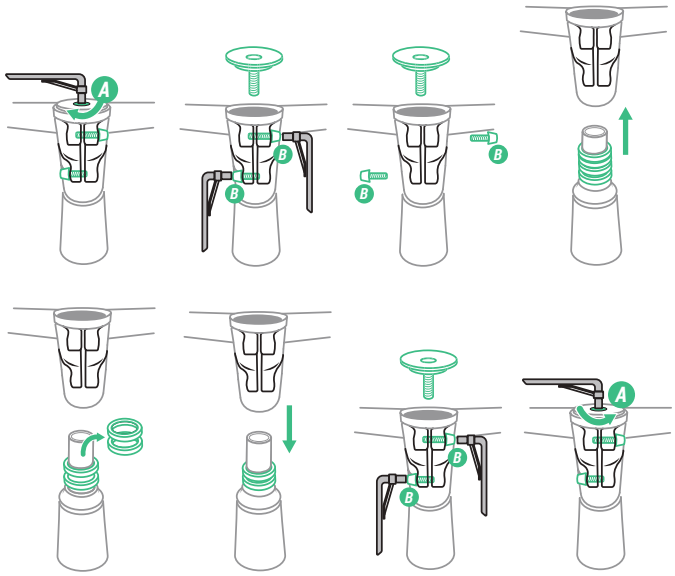
Azt javasoljuk, hogy két személy vegye ki a kerékpárt a dobozból.

A kormány még nincs felszerelve a kerékpárra. Legyen óvatos, hogy ne húzza meg a kábeleket a kicsomagolás és összeszerelés közben.

A KORMÁNY FELSZERELÉSE:



1. Állítsa be úgy a kormányt, hogy merőleges legyen a kerékre.
2. Helyezze az elemeket az 1. ábrán látható sorrendben, majd húzza meg az A csavart.
3. Fokozatosan húzza meg a B csavarokat az ajánlott nyomatékkal a szár rögzítéséhez.
4. Ha szeretné beállítani a kormány helyzetét (ha lehet, alacsonyabbra vagy magasabbra), változtathatja a száron lévő távtartók számát (ehhez megfelelő szerszámokat kell használnia):



A magasság csökkentése:

- Csavarja ki teljesen az A csavart, majd a kormányszárban lévő két B csavart.
- Vegye le a kormányszárat.
- Vegyen le 1 vagy több gyűrűt.
- Tegye vissza a kormányszárat.
- Helyezze vissza a gyűrűket a kormányszár fölé.
- Húzza meg fokozatosan az A csavart, majd a B csavarokat ennek a kézikönyvnek a MEGHÚZÁSI NYOMATÉKOK fejezetében megadott nyomatékkal.

Mivel a kormányvilla szára karbonból készült, legalább egy gyűrűt hagyni kell a kormányszáron.

A kormányszár helyes összeszerelését 2 próbával ellenőrizheti.

• 1. próba:

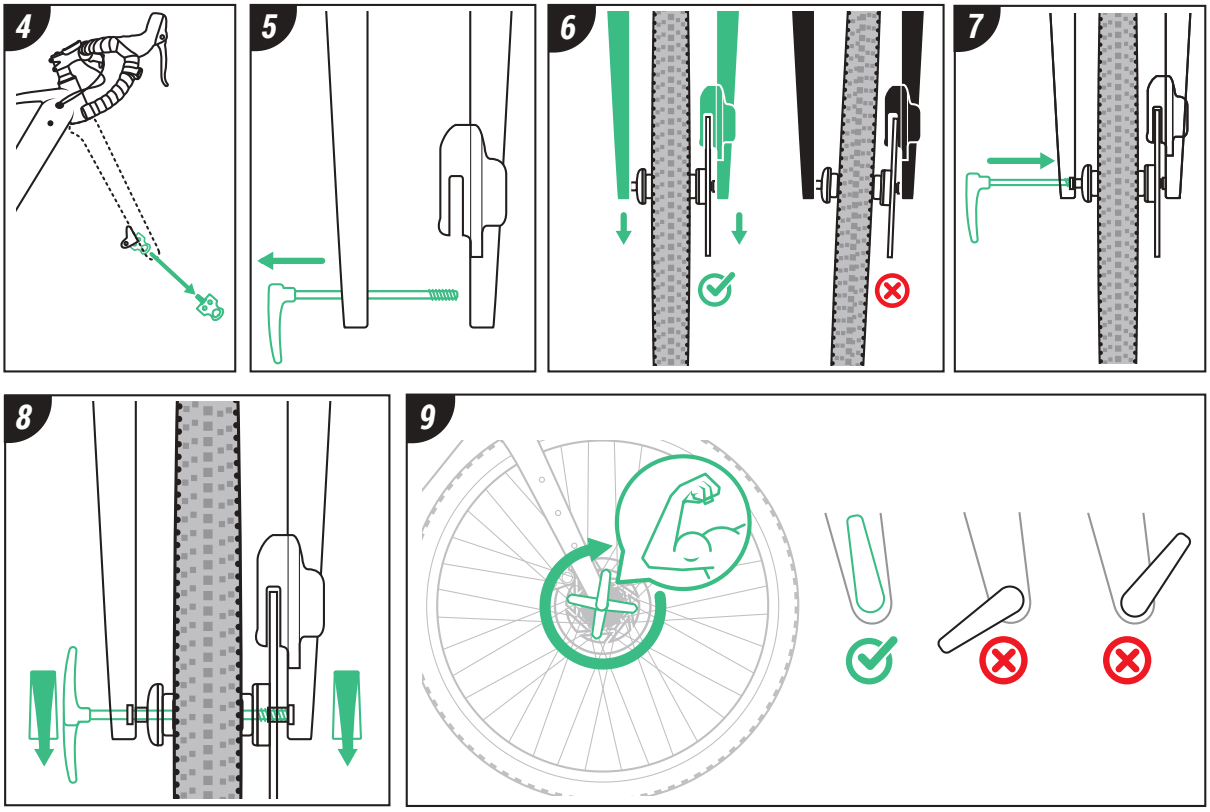
Húzza be az első féket és mozgassa a kerékpárt előre-hátra. Ha a kormányzás érzése laza, lazítsa meg a B csavarokat, húzza meg az A csavart, majd húzza meg a B csavarokat.

• 2. próba:

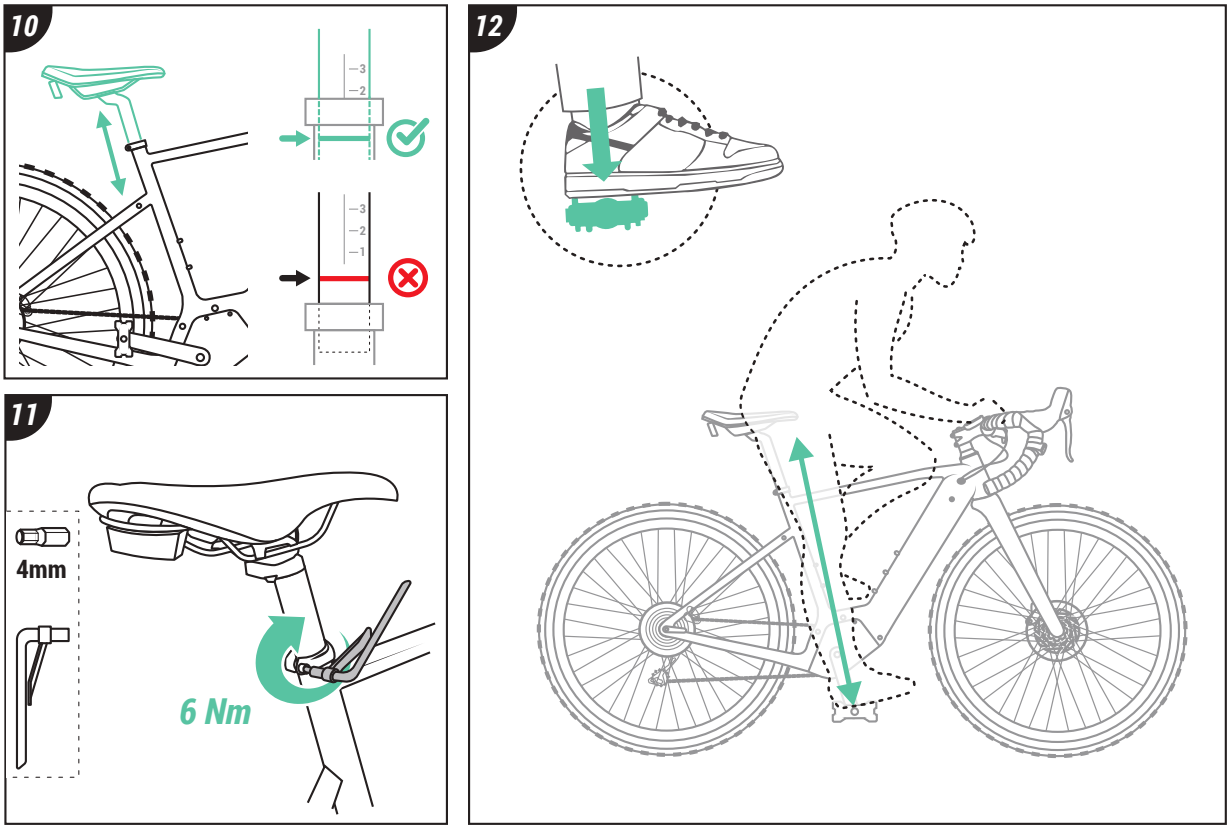
Emelje fel a kerékpár elejét a földről és forgassa a kormányt egyik oldalról a másikra. Ha nehézséget tapasztal a kormány elforgatásánál, lazítsa meg a B csavarokat, lazítsa meg az A csavart, majd húzza meg újra a B csavarokat.

Ha ezek a műveletek bonyolultnak tűnnek Önnek, forduljon a Decathlon áruház műhelyéhez.

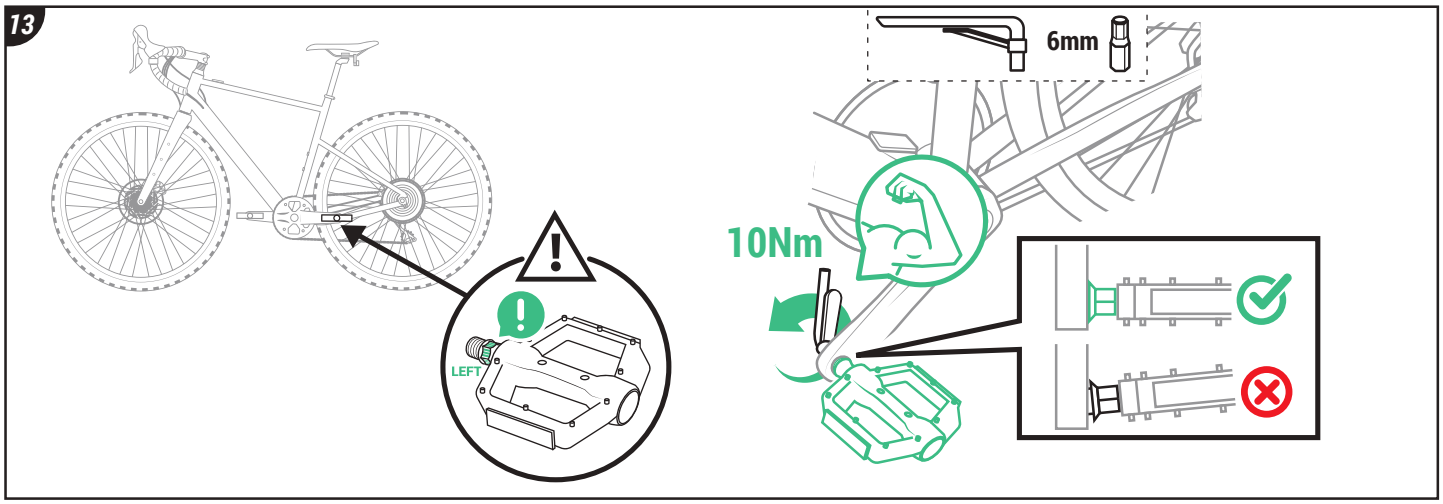
AZ ELSŐ KERÉK FELSZERELÉSE:

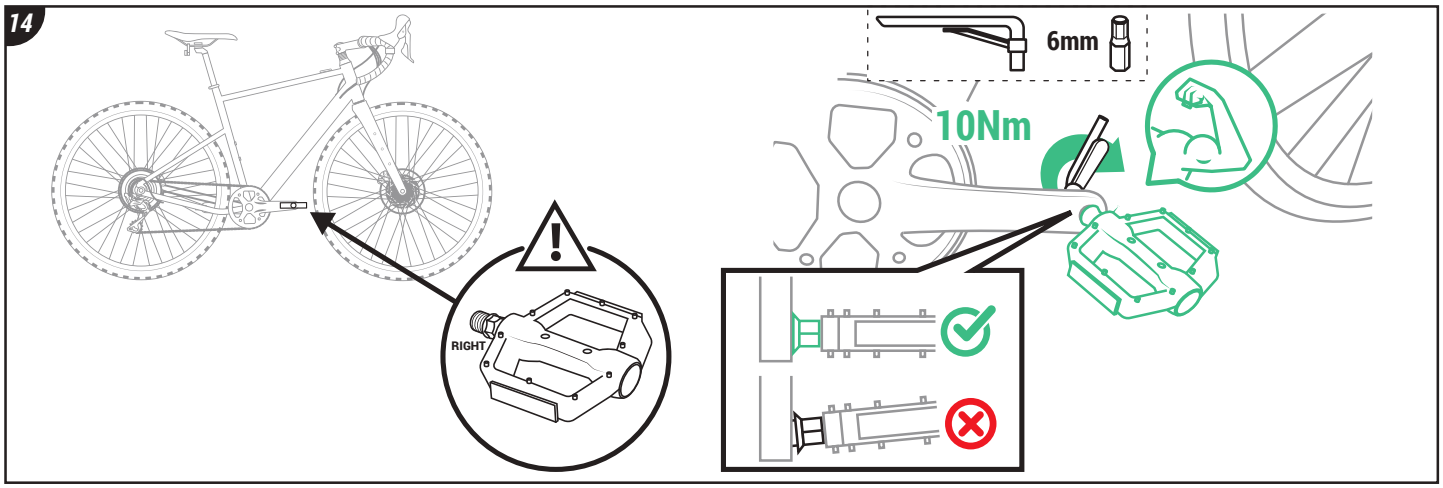


A NYEREG FELSZERELÉSE:



A PEDÁLOK FELSZERELÉSE:





A kerékpár egy jobb pedállal (R vagy Right jelzés) és bal pedállal (L vagy Left jelzés) rendelkezik. Mielőtt felszereli a pedálokat a kerékpárra, tegyen kevés zsírt a pedálok menetére. Csavarja a jobb pedált az óramutató járásával egyező irányba (a lánc felőli oldal) a jobb hajtókarra. Csavarja a bal pedált az óramutató járásával ellentétes irányban a bal hajtókarra.

NYOMATÉK BEÁLLÍTÁSOK

Alkatrész	Meghúzási nyomaték
Ülésbilincs	6 N.m +/- 1 N.m
Kormány perselye	Nincs mozgás / Nincs akadás
Villa / Kormányszár	6 N.m +0/- 1 N.m
Hajtókar	52 N.m +/- 1 N.m
Kormányfej / Kormányszár	6 N.m +0/- 1 N.m
Nyeregcső	10 N.m +0/- 1 N.m
A féktárcsa központi zárása	40 N.m +/- 1 N.m
Fékadapter	6 N.m +/- 1 N.m
Fékpatkó	6 N.m +/- 1 N.m
Fékkar	6 N.m +/- 1 N.m
Lánckerék rögzítőgyűrű	28 N.m +/- 1 N.m
Hátsó váltó	6 N.m +/-1 N.m
Fogaskeréksor	40 N.m +/- 1 N.m
Első kerék tengelye	10 N.m +/- 1 N.m
Hátsó kerék tengelye	10 N.m +/- 1 N.m
Motor csavarja	26 N.m +/- 1 N.m

MINDEN HASZNÁLAT ELŐTT

A kerékpár használata előtt ellenőrizze a kerékpár kopó alkatrészeinek állapotát, beleértve a felniket, a fékeket, a gumiabroncsokat, a kormányt és a sebességváltót. Rendellenes kopás vagy bármilyen deformáció esetén ellenőriztesse a kerékpárt egy Decathlon szervizben.

HIDRAULIKUS TÁRCSAFÉKEK:

Biztonság és a fékek beállítása:

Biztonsága érdekében a kerékpár minden használata előtt ellenőrizze az első és hátsó fékeket. Kifogástalan állapotban kell lenniük. Rendszeresen ellenőrizze a fék összes rögzítő alkatrészét. A tárcsafékeket rendszeresen ellenőrizni kell. A fékfolyadék szivárgása esetén intézkedni kell. Lépjen kapcsolatba egy Decathlon szervizzel.

A fékek beállítása:

A bejáratás során fokozatosan, többször fékezzen és növelje a sebességet. Fontos, hogy váltogassa az első és a hátsó féket, és tartsa be a következő lépéseket:

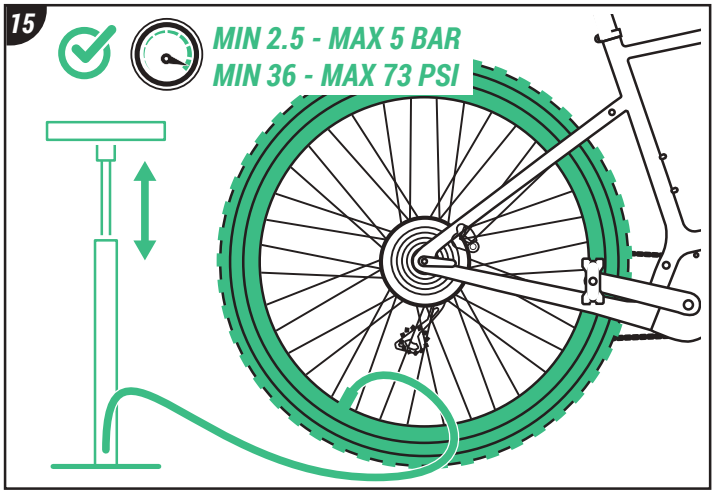
1. Hajtson 15 km/h sebességgel, majd fékezzen fokozatosan 5 km/h-ra, 10-szer egymás után.
2. Hajtson 20 km/h sebességgel, majd fékezzen fokozatosan 5 km/h-ra, 10-szer egymás után.
3. Hajtson 25 km/h sebességgel, majd fékezzen fokozatosan 5 km/h-ra, 10-szer egymás után.

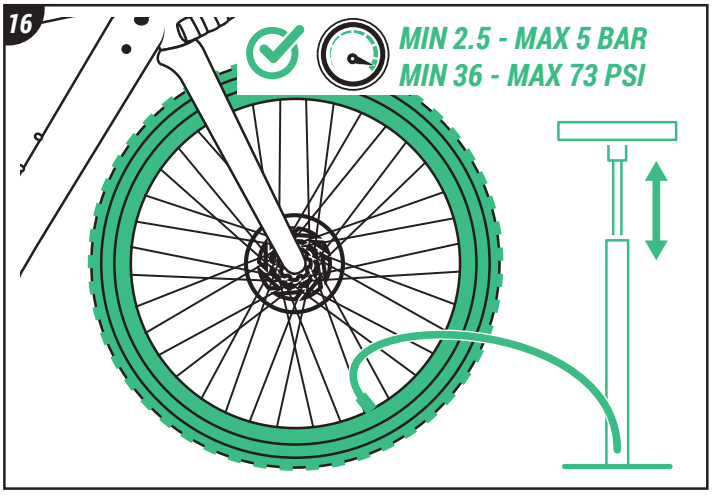
Az egyes fokozatok között engedje el és tegyen meg néhány métert a féktárcsa és a féknyereg megfelelő szellőzése érdekében.

KEREKEK:

Rendszeresen ellenőrizze a kerekeket. Nézze meg a kopásjelzőket, ha van ilyen a felnin (a felni külső vagy belső oldalán), és cserélje ki őket, ha szükséges. Ellenőrizze, hogy a kerekek jól meg vannak-e húzva.

Abroncsnyomás :





Rendszeresen ellenőrizze az abroncsokat és az abroncsnyomást. Az abroncsnyomás a gumiabroncs és/vagy a felni oldalán látható. Ha az abroncsnyomás a felnin és az abroncson is fel van tüntetve, a felnin lévő jelzés szerinti maximális nyomásra fújja fel az abroncsokat, függetlenül a gumiabroncson jelzett maximális értéktől. A felninek a gumiabroncsoktól eltérő, alacsonyabb maximális nyomása lehet. A kerékpár teljesítménye akkor optimális, ha a gumiabroncsok 2 és 4 bar közötti nyomásra vannak felfújt. Nagy a defekt kockázata, ha a gumiabroncsok nincsenek eléggé felfújva. Az akkumulátor élettartamát is befolyásolja.

MEGHAJTÁS:

A nem elég feszes lánc leeshet és esést okozhat, míg a túl feszes lánc csökkenti a kerékpár teljesítményét. Rendszeresen ellenőrizze a lánc feszességét. A kerékpár lánca automatikusan megfeszül, mert a kerékpár váltóval van felszerelve.

ELEKTROMOS RENDSZER:

Amikor először használja a kerékpárt, ne felejtse el csatlakoztatni az akkumulátort a felébresztéshez és a feltöltéshez. Ellenőrizze az elektromos rendszer megfelelő működését. Az elektromos rásegítés használatához az indulás előtt ellenőrizze, hogy a kerékpár minden csatlakozója megfelelően csatlakozik, és az akkumulátor fel van töltve. Kapcsolja be a kerékpárt az ON/OFF gomb megnyomásával, majd válassza ki a kívánt rásegítési módot. Ne használja vagy tárolja a kerékpárt úgy, hogy töltőnyílás fedele nyitva van. Csak töltéshez, vagy powerbank csatlakoztatásához nyissa ki a töltőnyílást.

ÁLTALÁNOS MŰKÖDÉS

FÉKMŰKÖDÉS:

Az első féket a bal fékkar működteti (vagy a jobb fékkar bizonyos országokban, például Indiában, Kínában, az Egyesül Királyságban stb.). A hátsó fék a jobb fékkarral működtethető (vagy a bal fékkarral a fent felsorolt országokban). A kerékpár használata előtt ellenőrizze, hogy melyik karok működtetik az első és a hátsó féket. A fékkar nem érintkezhet a kormánnyal. Ha érintkezik, be kell állítani.

A KLIPSZ NÉLKÜLI PEDÁLOK MŰKÖDÉSE (NINCS EHHEZ A KERÉKPÁRHOZ MELLÉKELVE):

A klipsz nélküli pedálok és fél klipszek használata nehéz lehet, és az esések elkerülése érdekében időre lehet szükség, míg megszokja őket: indulás előtt csatolja be és csatolja le a cipőjét a pedálokról. A stopli és a pedál közti kapcsolatot számos tényező befolyásolhatja, beleértve a port, a sarat, a kenőanyagot, a rugófeszítést és az általános kopást. A cipőkötések beállításához olvassa el az alkatrész gyártójának az ajánlásait, és kérje szakképzett szerelő segítségét.

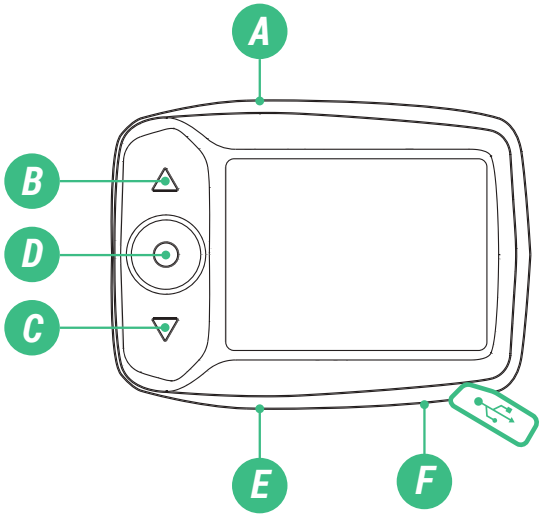
SEBESSÉGVÁLTÁS:

A sebességek optimális kihasználása érdekében célszerű a jelentős pedálozási erőkifejtésen kívül sebességet váltani.

ELEKTROMOS MŰKÖDÉS

VEZÉRLŐK

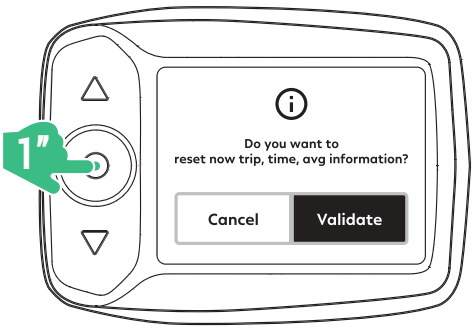
Általános vezérlések



Az E-GRVL AF MD TFT színes képernyővel kerül forgalomba. Ez a képernyő tájékoztatja Önt az edzés adatairól (sebesség, távolság, idő stb.), továbbá az elektromos kerékpárjáról (akkumulátor töltöttségi szint, az akkumulátor hátralévő élettartama, az elektromos rásegítés szintje stb.). A kijelzőn 5 gomb található:

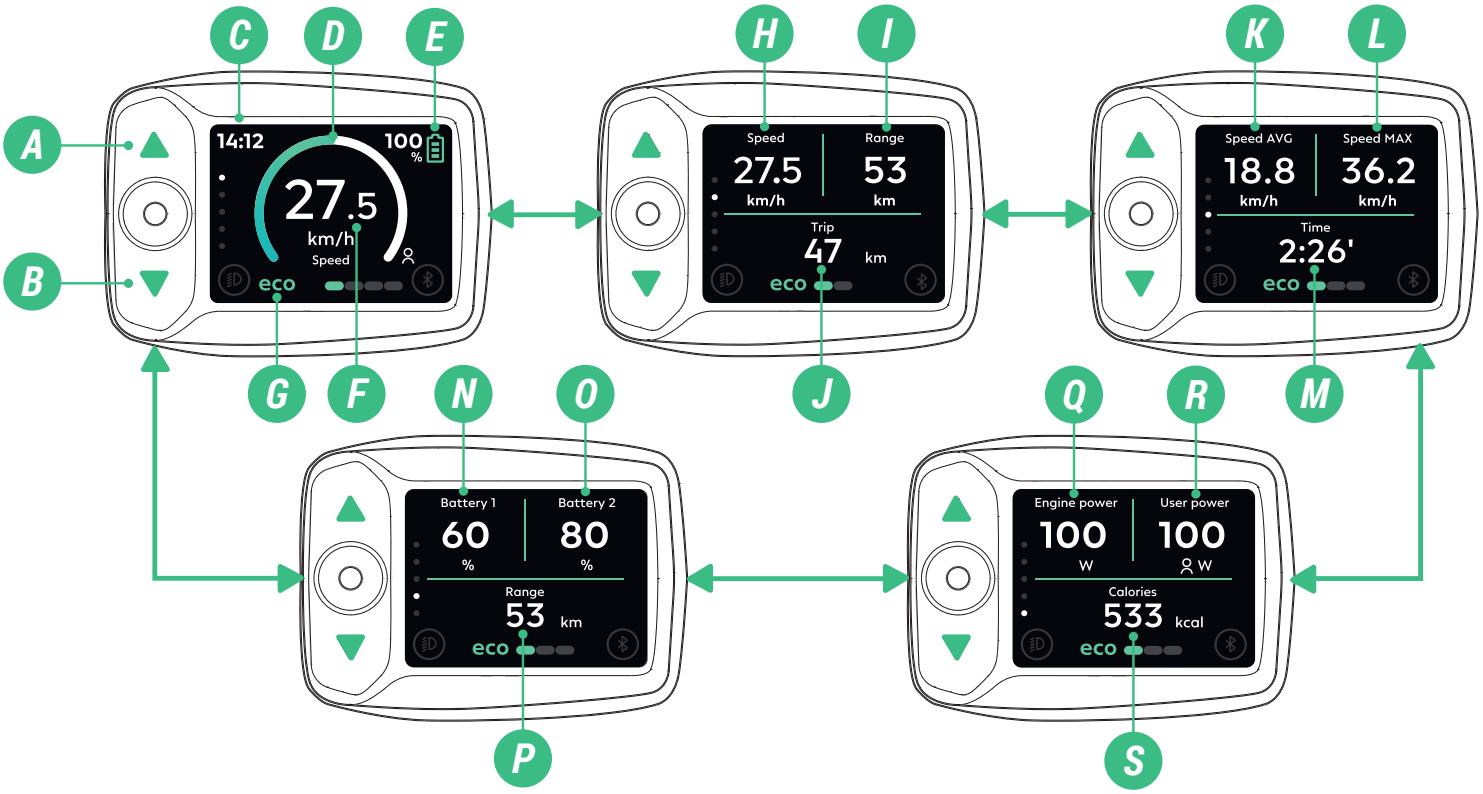
A	Hosszú megnyomás: Az elektromos kerékpár be- és kikapcsolása	E	A kerékpár világításának be/kikapcsolása (rövid megnyomás), vagy belépés beállítások menübe (hosszú megnyomás).
B C	Navigálás a beállítások menüben, az értékek növelése/csökkentése a beállítások menüben, vagy navigálás a tevékenység képernyőn a munkamenet során.	F	Az USB-C töltőport használható edzés közben az okostelefon vagy GPS töltésére.
D	Nullázza le az értékeket (rövid megnyomás, majd jóváhagyás), vagy hagyja jóvá a választásait a beállítások menüben.		

Nullázás



A középső gomb megnyomásával nullázhatja a munkamenet adatait.
A jóváhagyáshoz nyomja meg még egyszer a középső gombot.

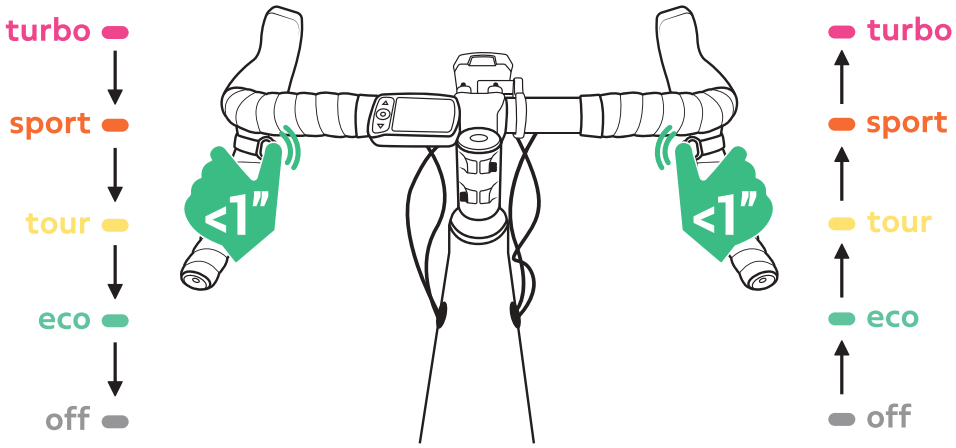
NAVIGÁLÁS A KÉPERNYŐKÖN



Haladás közben a képernyő 5 oldalán számos adatmező jelenik meg. Az oldalak között gombok segítségével lapozhat **A** és **B**.

C	Óra	**L**	Maximális sebesség
D	A motor és a kerékpáros által leadott teljesítmény elosztása	**M**	Utazási időtartamok
E	Akkumulátor töltöttségi szint	**N**	Fő akkumulátor töltöttségi szintje
F	Sebesség	**O**	A powerbank akkumulátor töltöttségi szintje (opcionális)
G	Rásegítési szint	**P**	Az akkumulátor hátralévő élettartama az aktuális töltöttségi szint és a választott rásegítési mód mellett
H	Sebesség	**Q**	A motor által leadott aktuális teljesítmény
I	Az akkumulátor hátralévő élettartama az aktuális töltöttségi szint és a választott rásegítési mód mellett	**R**	A kerékpáros által leadott aktuális teljesítmény
J	Utazási távolság	**S**	Elégetett kalóriák
K	Átlagsebesség		

RÁSEGÍTÉSI SZINTEK

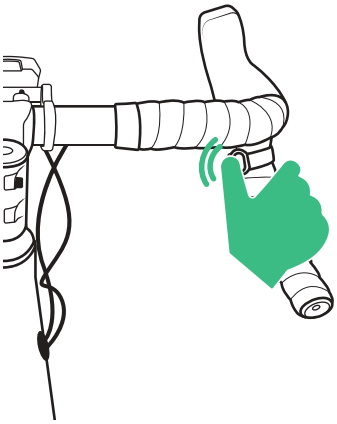


Az elektromos rásegítésű kerékpár rásegítéssel vagy anélkül is használható az e-kapcsolók megnyomásával és az OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO üzemmódok közötti váltással. A kiválasztott üzemmód megjelenik a kijelző képernyőjén. Az OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO rásegítési üzemmódok lehetővé teszik, hogy a biztosított erőkifejtés mellett a rásegítés szintjét is kiválaszthassa. Az elektromos rásegítés kizárólag pedálozás közben, OFF-tól eltérő üzemmódban működik. A motor a kiválasztott üzemmódtól és a pedálozási teljesítménytől függően több vagy kevesebb rásegítést nyújt.

Az elektromos rásegítés nem indul be vagy leáll a következő helyzetekben:

- 25 km/h feletti haladási sebesség
- Nincs pedálozás
- Az akkumulátor töltöttsége nem elégséges
- Az OFF rásegítési mód van kiválasztva
- Amikor a vezérlőgomb ki van kapcsolva
- Intenzív használat és kivételes időjárási viszonyok esetén előfordulhat, hogy a rásegítés kikapcsol, hogy megóvja a rendszer épségét.

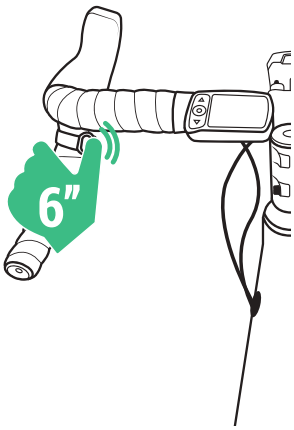
Gyalogos mód



A jobb oldali E-váltó hosszú megnyomásával aktiválhatja a „gyalogos üzemmódot”. A motor beindul, és segíti tolni a kerékpárt, miközben mellette gyalogol.

CSATLAKOZÁS





A kerékpár Bluetooth® rendszerrel van ellátva. Az okostelefon párosításával több funkciót használhat:

1. Aktiválja a Bluetooth® funkciót az okostelefonján.
2. Töltse le a Decathlon Ride alkalmazást a Google Play vagy App Store segítségével.
3. Nyomja meg és tartsa lenyomva 6 másodpercig a bal oldali e-kapcsolót a telefon és a kerékpár kijelzőjének párosításához.

TÖLTÉS

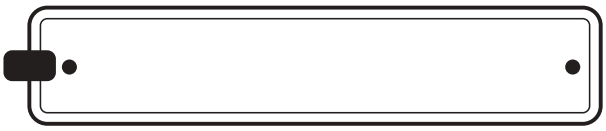
AZ AKKUMULÁTOR ÉS A TÖLTŐ JELLEMZŐI

A kerékpár akkumulátora újratölthető lítium akkumulátor.

Akkumulátor

36V / 14Ah

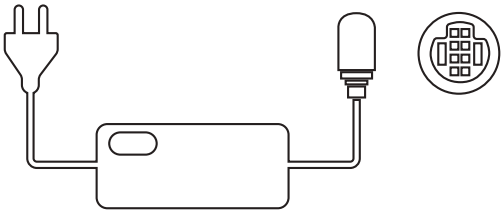
Kapacitás: 504 Wh



Töltő

Bemenet: 100-240V / 2,5 A MAX / 50/60 Hz

Kimenet: 42V - 4A



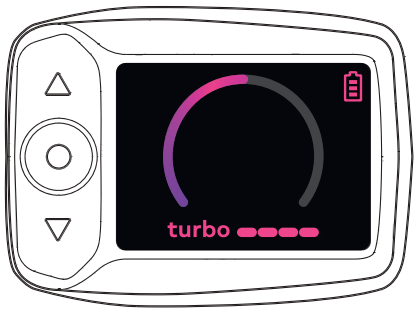
ÓVINTÉZKEDÉSEK AZ AKKUMULÁTOR ÉS A TÖLTŐ HASZNÁLATA SORÁN

Az akkumulátort óvatosan kell kezelni. Ütésre érzékeny termék.
Ne tegye ki az akkumulátort 45 °C feletti hőmérsékletnek. Az akkumulátort száraz környezetben, 10 °C és 40 °C közötti hőmérsékleten töltse fel. Az akkumulátor teljesítményének biztosítása érdekében 30 és 60%-os töltöttségi szint között tárolja.
Ajánlott az akkumulátort rendszeresen feltölteni; legalább 3 havonta ellenőrizze a töltöttségi állapotát. Az akkumulátor teljesítményének biztosítása érdekében ha 2 óráig nem használják, automatikusan hosszabb alvó üzemmódba kapcsol. A kerékpár bekapcsolásakor kilép a mély alvó üzemmódból.

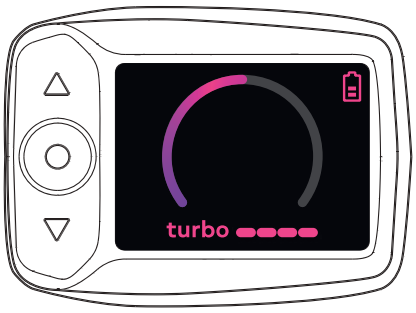


Mindig győződjön meg a töltő és az akkumulátor kompatibilitásáról. Csak az ehhez a kerékpárhoz mellékelt BC222360040 töltőt használja.
Mindig győződjön meg arról, hogy a töltő megfelel-e a helyi elektromos hálózatnak.Fontos az akkumulátortöltő címkéjén feltüntetett előírások betartása.

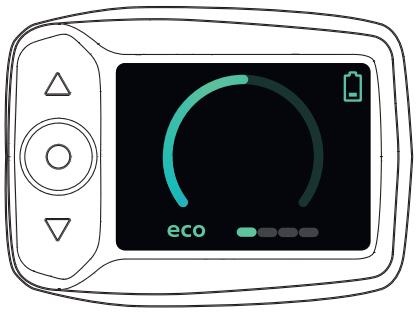
TÖLTÉSI SZINTEK



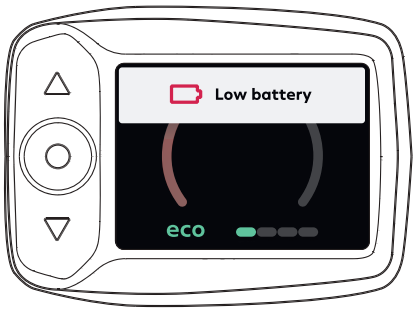
71-100%



41-70%



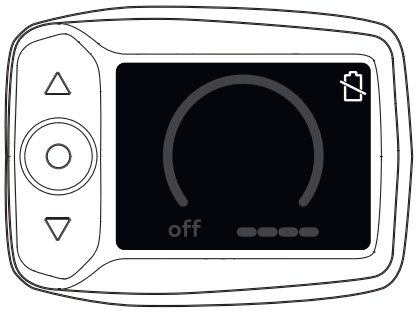
11-40%



10%



<3%



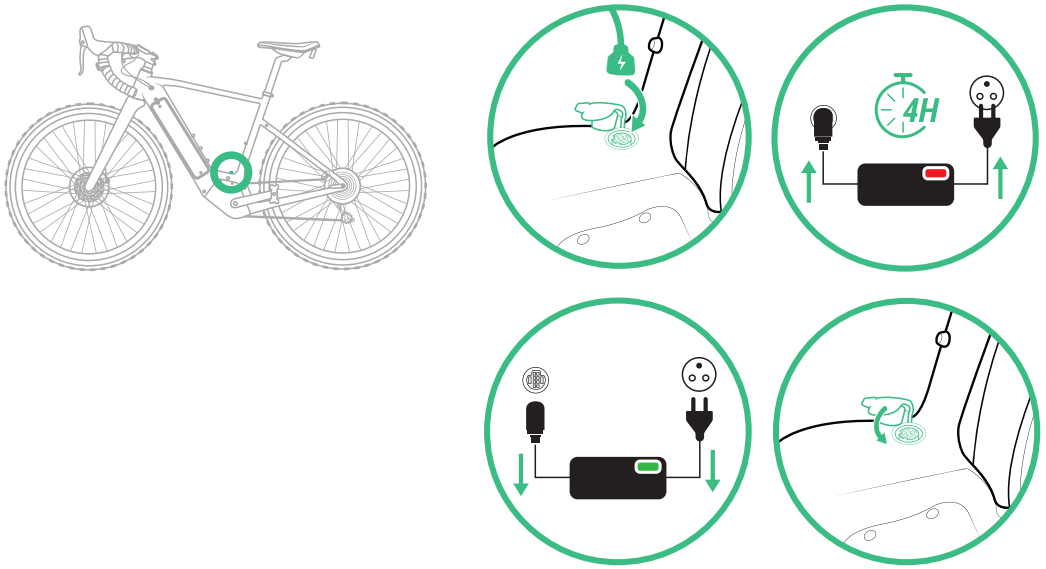
<3%

TERMÉKVÁLASZTÉK

Az elektromos kerékpár működési időtartama számos tényezőtől függ:

- A kerékpár töltöttségétől: A túlterhelt kerékpár üzemideje csökken (táska, gyerekülés stb.).
- A pedálozástól: A pedálozás közben kifejtett emberi erőtől függően a hatótávolság kisebb vagy nagyobb lesz.
- Az út típusától: Emelkedőn való haladáskor csökken az üzemidő.
- A kerékgumiban lévő nyomástól: Az akkumulátor élettartama jobb 2-4 bar közötti nyomásra felfújt gumiabroncsokkal.
- A külső hőmérséklettől: Az üzemidő hideg időben csökken.
- A használt rásegítési módtól: Amennyiben az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony, tanácsos az elektromos rásegítés használatát mérsékelni.
- A kiválasztott áttétel arányától: Erős lejtőknél érdemes megválasztani a megfelelő sebességfokozatot a bevitt erő és a motor használatának mérséklésére.

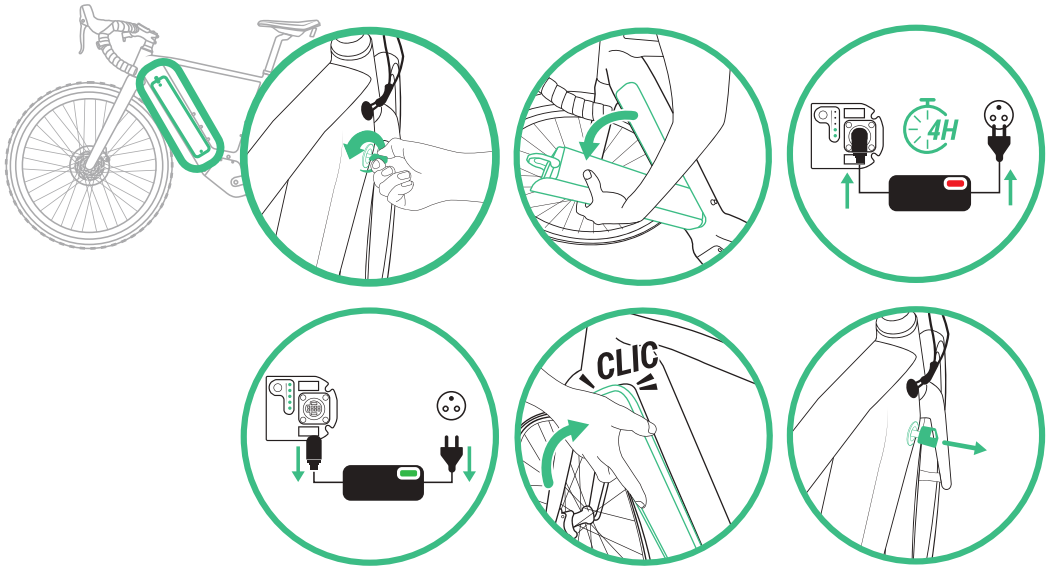
TÖLTÉS (1. OPCIÓ)



1. Nyissa ki a hajtókar felett a vázban található nyílást.
2. Csatlakoztassa a töltőt egy konnektorba, majd a kerékpár töltőaljzatába.
3. A LED pirosan világít a töltés kezdetekor.
4. Az akkumulátor feltöltése 4 óra.
5. A LED zölden világít a töltés befejezésekor.
6. Kihúzhatja a töltőt a kerékpárból és a konnektorból.

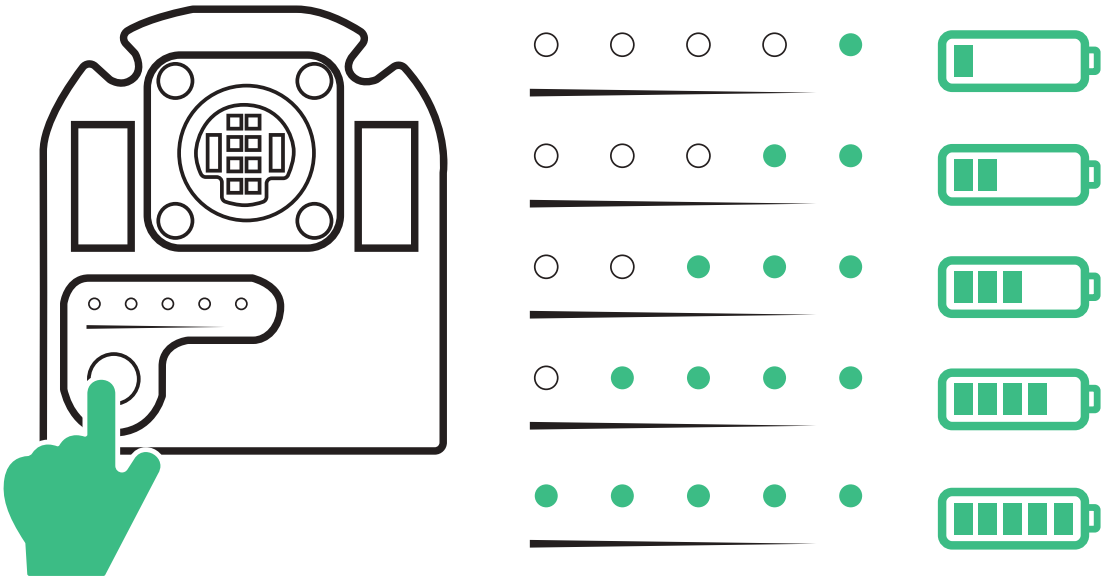
Soha ne hagyja magára a töltőt a konnektorba dugva.

TÖLTÉS (2. OPCIÓ)



1. A kulcs segítségével nyissa ki az akkumulátor ajtaját.
2. Vegye ki az akkumulátort.
3. Csatlakoztassa a töltőt egy konnektorba, majd a töltőaljzathoz.
4. A LED pirosan világít a töltés kezdetekor.
5. Az akkumulátor feltöltése 4 óra.
6. A LED zölden világít a töltés befejezésekor.
7. Kihúzhatja a töltőt az akkumulátorból és a konnektorból.

Soha ne hagyja magára a töltőt a konnektorba dugva.



	< 10% töltés	Minél hamarabb töltse fel az akkumulátort
	hőmérséklet-védelem	Ne tegye vissza az akkumulátort a kerékpárba. Vigye vissza az akkumulátort a vevőszolgálatra.
	rövidzárlat-védelem	
	egyéb védelem	

HIBAKÓDOK

HIBAKÓD	Jelentése	Megoldások
10	Alacsony feszültség védelem	Töltse fel az akkumulátort. > Akkumulátor diagnosztika > Nem működik > Cserélje ki az akkumulátort.
12	Az akkumulátor teljesen lemerült.	
20	Árammérési hiba	Indítsa újra a kerékpárt. > Próbálja meg másik motorral
21	Hőmérsékletérzékelő hiba	
23	Hőmérsékletérzékelő hiba	
24	Rendellenes perifériás feszültség	Ellenőrizze a motor csatlakozásait. > Ellenőrizze a világítás csatlakozásait. > A világítás cseréje. > Motorhiba.
25	Rendellenes áram a motorban	Töltse fel az akkumulátort. > Akkumulátor diagnosztika > Nem működik > Cserélje ki az akkumulátort. > Motorhiba.
26	Hiba a program újraindítása során	Ellenőrizze az akkumulátor és a tápkábel közötti távolságot. Ellenőrizze a tápkábel csatlakozását. Cserélje ki a tápkábelt.
31	Hibás világítás	Ellenőrizze a világítás csatlakozásait. > Próbáljon új világítást > Próbáljon új világítás kábelt
40	Motor túlfeszültség	Akkumulátor diagnosztika > Ha az akkumulátor OK = motorcsere
41		
42	Motor működési hiba	Ellenőrizze a motor csatlakozásait. > Indítsa újra a kerékpárt. > Motorhiba.
43	Motor rövidzárlat	
44	A motor túlmelegedése	Hagyja pihenni a motort a rásegítési mód csökkentésével.

HIBAKÓD	Jelentése	Megoldások
45	Hibajavítás a kerékpár használata közben	Indítsa újra a kerékpárt. > Ellenőrizze a motor csatlakozásait. > Motorhiba.
60	Nincs kommunikáció a kijelző és a motor között.	Ellenőrizze a kijelző csatlakozóit. > Ellenőrizze a motor csatlakozásait. > Próbálja meg másik kijelzővel. > Próbálja meg új kijelző kábellel. > Próbálja meg másik motorral.
70	A pedálra gyakorolt erő a szokásos tartományon kívül esik.	Motordiagnosztika (Brose szervizeszköz) > Motorfrissítés > Motorcsere
71	Nem észlelt pedálozás	
72	A pedálra gyakorolt erőt nem érzékeli.	
73	Nyomatékérzékelő-hiba	
74	Újraindítás hiba	Kapcsolja ki /be ismét a kerékpárt. > Motorfrissítés > diagnostique moteur > Motorcsere
80	A motorizált egység beállítása hibás	Motordiagnosztika (Brose szervizeszköz) > Motorfrissítés > Motorcsere
81	A sebességinformációt nem ismeri fel	Ellenőrizze a hátsó kerék egyik küllőjére erősített sebességérzékelő mágnes helyzetét.
82	A program kezelése	Indítsa újra a kerékpárt. > Teljes kerékpárdiagnózis.
83	Motoregység programhiba	
84	A motor beállítása hibás	
85	Trigger nem érzékelhető.	Ellenőrizze a trigger csatlakozásait. > A trigger cseréje
86	Trigger feszültséghiba	
87	A trigger visszaállításának hibája	Ellenőrizze, hogy semmi nem akadályozza-e a nulla helyzetbe való visszatérést. > Indítsa újra a kerékpárt. > changement gachette
90	Programozási hiba	Indítsa újra a kerékpárt. > Motorfrissítés > Motorcsere
91 / 92 / 93	Nyomatékérzékelő-hiba	

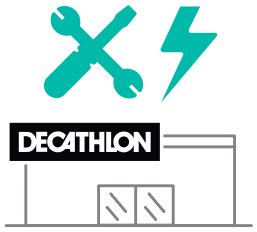
KARBANTARTÁS

A kerékpár rendszeres karbantartást és a használatnak megfelelő átvizsgálást igényel. Az időszakos ellenőrzéseket szakképzett és tapasztalt szerelőknek kell elvégezniük.

FIGYELEM, mint minden mechanikus alkatrész, a kerékpár is nagy igénybevételnek és kopásnak van kitéve. A különböző anyagok és alkatrészek eltérően reagálhatnak a kopásra vagy a fáradásra. Ha az alkatrész túllépte a várható élettartamát, hirtelen eltörhet, ami a kerékpáros sérülését okozhatja. A nagy igénybevételnek kitett területeken jelentkező repedések, kopások és elszíneződések jelezhetik, hogy az alkatrész élettartama lejárt és ki kell cserélni. Ennek értékeléséhez rendszeresen ellenőriztesse, végeztessen karbantartást és állíttassa be rendszeresen a kopó alkatrészeket (beleértve kerékpár felnijeit, a fékeket, a gumiabroncsokat, a kormányt és a sebességváltót) képzett és tapasztalt szerelővel. Az alkatrészek cseréjekor csak eredeti alkatrészeket használjon a kerékpár biztonságának és üzembiztosságának megőrzése érdekében.



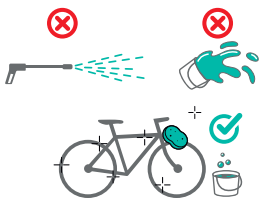
A karbantartási műveleteket mindig megfelelő megvilágítás mellett végezze.



A vázat, a villákat és az összes alkatrészt rendszeresen ellenőriztetni kell a Decathlon vevőszolgálattal. A fogaskerekek beállítása kényes művelet, forduljon szakképzett szerelőinkhez. Mindig vegye figyelembe a gyártó ajánlásait. Ha a kerékpár felborul, ellenőrizze az elektromos alkatrészeket.
Ha kábel, gomb vagy a váz megfsérült, forduljon a DECATHLON szervizhez elektromos átvizsgálás céljából.



Minden tisztítási, elektromos vagy mechanikai karbantartást feszültségmentes állapotban kell elvégezni. Ha az akkumulátor kivehető, vegye ki. A kerékpár elektromos rendszerének specifikus karbantartási műveleteit képzett, szakképzett személyzetnek kell elvégeznie. Ha a lánc leesik, kapcsolja ki az áramellátást, mielőtt bármilyen beavatkozást végez.



Ne tisztítsa a kerékpárt nagynyomású vízsugárral. A mosás nedves szivaccsal ajánlott. Az elektromos kerékpár tisztítása közben ne merítse vízbe az elektromos részeket, például az akkumulátort, motort, kijelzőt stb. A töltőnyílást megfelelően le kell zárni.

Mosás után: szárítsa meg és olajozza meg a sebességváltó alkatrészeit (sebességváltó, váltókar), a felfüggesztés, fékkarokat és a láncot.

A használatra, a karbantartásra, az értékesítés utáni szolgáltatásokra vonatkozó további információkért, vagy ha bármilyen kérdése van, keresse fel a DECATHLON támogatási weboldalát (www.support.decathlon.com), vagy látogasson egy DECATHLON üzletbe.

FÉKEK:

- A fékbetétek a különböző fékezési műveletek során elhasználódnak. A fékteljesítmény idővel csökken, ezért rendszeresen ellenőrizni kell a fékeket, és szükség esetén cserélni kell őket (betét < 1 mm). Ezt a műveletet szakképzett szerelőnek kell elvégeznie. Az új betétek beszerelése után bejáratási időre van szükség.
- A fékek beállítását rendszeresen ellenőrizni kell. A fékrendszer súrlódó alkatrészeinek cseréje esetén (féktuskók, fékbetétek), az eredeti alkatrészek használata garantálja a kerékpár teljesítményének és biztonságának fenntartását. Ezt a műveletet szakképzett szerelőnek kell elvégeznie.

MEGHAJTÁS:

- Rendszeresen olajozza a láncot.
- Kefélje le a lánckerekeket és a láncszemeket.
- A sebességváltó alkatrészeinek tisztításához használjon speciális sebváltóolajat.
- Kenésre van szükség az alkatrészek megfelelő működésének és optimális élettartalmának biztosítása, és a korrózió elkerülése érdekében.
- A fogaskerekek karbantartása során vigyázzon, hogy ne csípje be az ujjait a lánckerekek és a lánc közé.
- Ha kicserél egy elemet, mindig győződjön meg róla, hogy azt eredeti alkatrészre cseréli.
- A lánc szerelése előtt gondoskodjon a féktárcsák és fékbetétek védelméről. Ellenkező esetben olaj kerülhet a féktárcsákra és a fékbetétekre, ami csökkenti a fékteljesítményt. Ha olaj került a fékbetétekre, a kerékpár használata előtt azonnal cserélje ki őket.

KEREKEK:

- Rendszeresen ellenőrizze a kerekeket, különösen a felniket (erős kopás, deformálódás, horpadások és repedések). Forduljon egy Decathlon szervizhez, hogy átvizsgálják a kereket és szükség esetén alkatrészt cseréljenek.
- Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását és hogy nincs rajtuk vágás, repedés vagy becsípődés. Szükség esetén cserélje ki az abroncsot. A gumiabroncsokat az oldalgumin feltüntetett irányban szerelje fel, a forgásirányt jelző nyílnak megfelelően. A defektek elkerülése érdekében a gumiabroncsokat a megfelelő nyomásra fújja fel. Az abroncsnyomást mindig feltünteti a gyártó a gumiabroncs és/vagy a felni oldalán. Ha az abroncsnyomás a felnin és az abroncson is fel van tüntetve, a felnin lévő jelzés szerinti maximális nyomásra fújja fel az abroncsokat, függetlenül a gumiabroncson jelzett maximális értéktől. A felninek a gumiabroncsoktól eltérő, alacsonyabb maximális nyomása lehet.
- A gumiabroncsok, pedálok vagy a kerékpár hajtókarjának cseréjekor a pedál tengelye és a kerék közötti távolság megváltozhat. A problémák elkerülése érdekében győződjön meg róla, hogy betartja a kerékpár eredeti jellemzőit.

KIEGÉSZÍTŐK

Ez a kerékpár alkalmas csomagtartó elhelyezésére. Az összeszereléshez, valamint a maximális terhelhetőséghez olvassa el a csomagtartozó útmutatóját.
Ezt a kerékpárt nem úgy tervezték, hogy babahordozót lehessen rá felszerelni.

SZÁLLÍTÁS



Ha a kerékpárt a járművön kívül szállítja (például kerékpártartón), ne felejtse védeni az elektromos alkatrészeket, hogy elkerülje a víz beszivárgását a csatlakozókba, ami károsíthatja a kerékpárt.
A lítium akkumulátorok veszélyes anyagnak minősülnek és a hatályos előírásoknak megfelelően kell szállítani őket. Légi szállítás esetén forduljon a légitársasághoz a követendő eljárásokkal kapcsolatos információkról.

ÚJRAHASZNOSÍTÁS

A kerékpárt hosszú élettartamra tervezték (nem számítva a kopó alkatrészeket, ami természetes). Ha már nincs szüksége a kerékpárra, ne dobja ki, inkább adja el. Lépjen kapcsolatba a Decathlon üzlettel, amely segítségére lehet a követendő eljárásban.



Minden karbon alkatrészt újra kell hasznosítani. Ellenőrizze a világítás újrahasznosítására vonatkozó jelölést. Az akkumulátorok cseréjénél ne feledje elvinni őket egy gyűjtőhelyre újrahasznosítás céljából. A kerékpár olyan elektromos alkatrészekkel van ellátva, amelyeket nem lehet a háztartási hulladékok közé dobni. Forduljon egy Decathlon üzlethez újrahasznosítás céljából (akkumulátor, képernyő, világítás stb.).

Az elektromos termékek hulladékát nem szabad a háztartási hulladékok közé dobni. Kérjük, hasznosítsa újra ott, ahol vannak ilyen létesítmények. Kérjen a helyi hatóságoktól vagy a kiskereskedőtől tanácsot az újrahasznosítással kapcsolatban. A termék és/vagy az akkumulátor elkülönített gyűjtésével és ártalmatlanításával hozzájárul a természeti erőforrások megőrzéséhez, a környezet és az emberi egészség védelméhez.

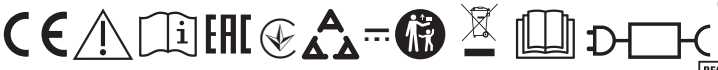
JOGI INFORMÁCIÓK

DECATHLON

Производитель и адрес, Франция: - DECATHLON - 4 BOULEVARD DE MONS - BP 299 - 59650 VILLENEUVE D'ASCQ CEDEX - FRANCE

RUS Импортер / уполномоченное изготовителем лицо: ООО «Октоблу», 115280, город Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Даниловский, улица Автозаводская, дом 23А, корпус 2, Российская Федерация, тел. 8 (800) 700-77-66 - Велосипед - для занятий спортом - Дата изготовления указана на изделии или упаковке в формате ГГГГ/ММ - Основной материал : металл GRCΠοδήλατο UKR Імпортер ТОВ «Декатлон Україна» 04073, м. Київ, проспект Степана Бандери, 15 -Г Decathlon.ukraine@decathlon.com +380 44 3644241 - Виробник: «DECATHLON S.E.», 4, boulevard de Mons, 59 650 VILLENEUVE D'ASCQ, France/Декатлон ЕС І, Франція, 59650 Вільнев-д'Аск, бульвар де Мон, 4, Франція - Велосипед - Термін придатності: необмежений - Дата виготовлення вказана на виробі або упаковці в форматі РРРР / ММ SRB Uvoznik: DECATHLON D.O.O Đorđa Stanojevića 35, 11070 Novi Beograd, Srbija - Proizvođač : Decathlon 4 bd de Mons - BP299- 59650 Villeneuve d'Ascq - France - Bicikl KAZ "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" ЖШС : Қазақстан, Алматы қаласы, Медеу ауданы, Нұрлан Қаппаров көшесі, 400 үй, т.е.б. 5к, пошта индексі 050044 ТОО "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" : Казахстан, город Алматы, Медеуский район, улица Нурлан Каппаров, дом 400, н.п. 5к, почтовый индекс 050044 - Велосипед - Спортпен айналысуға арналған - Жасалған күні бірге тігілген жапсырманы көлеңкеде форматта қараңыз ROU Roumasport SRL, bd. Iuliu Maniu, 546-560, Bucureşti - Bicicletă HUN Forgalmazza a Tízpróba Magyarország kft., 2040 Budaörs, Baross utca 146. Információ: 36 20 88 19 300 - www.decathlon.hu - Gyártja Decathlon - 4 Boulevard de Mons - BP 299-59650 Villeneuve d'Ascq - France - ITA Bici GBR Importer : DECATHLON UK Limited, 9 Maritime Street, London, SE16 7FU SVK Bicykel BGR Производител: Декатлон ЕД - Вносител: Декатлон Спорт Ирландия

EN Main material : Metal FR Matériau principal : Métal ES metal DE Hauptmaterial : Metall IT Materiale principale : Metallo NL Hoofdmateriaal : Metaal PT Material principal : Metal PL Główny materiał : Metal HU Fő anyag : Fém RO Material principal : Metal SK Hlavný materiál : Kov CS Hlavní materiál : Kov SV Huvudsakligt material : Metall HR Glavni materijal : Metal SL Osnovni material : Kovina TR Ana malzeme : Metal LT Pagrindinė medžiaga : Metalas SR Osnovni materijal : Metal LV Galvenais materiāls : Metāls ET Põhimaterjal : Metall EL Κύριο υλικό : Μέταλλο BG Основен материал : Метал KK Негізгі материалдар : Металл UK Основний матеріал : Метал











Pack Ref: 5331471



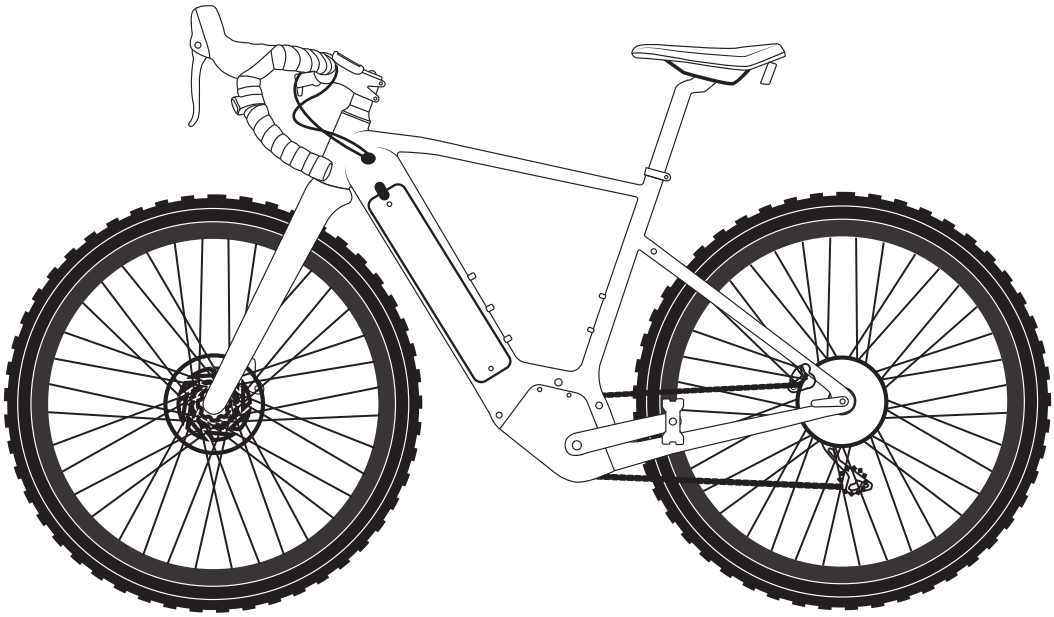
https://www.decathlon.it/
https://www.decathlon.de/
https://www.decathlon.fr/
https://www.decathlon.be/
https://www.decathlon.bg/
https://www.decathlon.cz/
https://www.decathlon.es/es/
https://www.decathlon.hr/
https://www.decathlon.nl/
https://www.decathlon.pl/
https://www.decathlon.pt/
https://www.decathlon.ro/
https://www.decathlon.se/
https://www.decathlon.sk/
https://www.decathlon.si/
https://www.decathlon.com.gr/
https://www.decathlon.at/
https://www.decathlon.mt/
https://www.decathlon.ie/
https://www.decathlon.lv/lv/
https://www.decathlon.be/fr/luxembourg_lp-NZHTVF
https://www.decathlon.ee/
https://www.decathlon.ch/
https://www.decathlon.co.il/en/
https://www.decathlon.com/
https://www.decathlon.com.hk/en/
https://www.decathlon.in/
https://www.decathlon.co.uk/
https://www.decathlon.rs/
https://www.decathlon.sg/
https://decathlon.com.au/
https://www.decathlon.ca/
https://www.decathlon.com.br/
https://www.decathlon.com.tr/

DECATHLON

RO - INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE

E-GRVL AF MD

Ultima actualizare: V1 - 13/11/2023



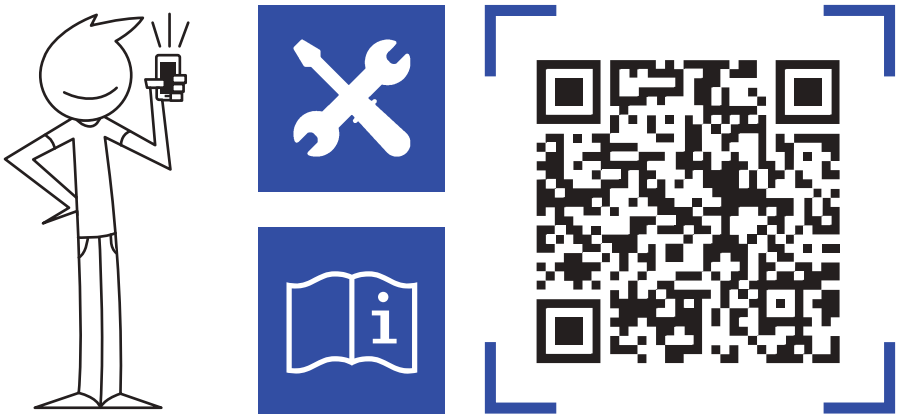
+14

<120kg
<264.5lbs

>1,50m/4ft 11in
<2m/6ft 6in

CUPRINS

INTRODUCERE 3
INFORMAŢII PRIVIND SIGURANŢA 3
PRODUSUL DUMNEAVOASTRĂ 4
ASAMBLARE 5
ÎNAINTE DE FIECARE UTILIZARE 9
OPERARE GENERALĂ 10
OPERARE ELECTRICĂ 10
ÎNCĂRCARE 13
CODURI DE EROARE 15
ÎNTREȚINERE 16
ACCESORII 17
TRANSPORT 17
RECICLARE 17
INFORMAȚII LEGALE 18



INTRODUCERE

Stimați clienți,
Nerăbdători să vă plimbați cu noua dumneavoastră bicicletă? Cu toate acestea, este important să citiți instrucțiunile și să le înțelegeți, deoarece acestea conțin toate informațiile necesare pentru utilizarea în siguranță. Țineți minte să le păstrați pentru utilizare ulterioară.

INFORMAŢII PRIVIND SIGURANŢA

Aceste instrucțiuni conțin următoarele elemente, a căror semnificație este după cum urmează:



AVERTISMENT: cuvânt de avertizare utilizat pentru a indica o situație potențial periculoasă care, dacă nu se evită, poate duce la deces sau vătămări serioase.



Această pictogramă indică un risc de arsuri.

INFORMAȚII GENERALE DE SIGURANȚĂ



- Utilizarea unei biciclete pe drumurile publice poate fi supusă regulamentelor naționale, vă rugăm să le consultați înainte de a o utiliza (claxon, lumini, reflectoare, purtarea unei căști și semnalizarea, de exemplu).
- Pentru siguranța dumneavoastră, recomandăm să purtați, de asemenea, o cască de bicicletă, precum și măsuri de protecție suplimentare și/sau articole vizibile (de ex. vestă reflectorizantă). În caz de ploaie, ceață sau pe timpul nopții, este posibil ca vizibilitatea să fie redusă, așadar, țineți minte să vă adaptați viteza în mod corespunzător.

ÎNCĂRCĂTOR





- Utilizați doar încărcătorul furnizat împreună cu bicicleta dumneavoastră. Nu utilizați încărcătorul pentru o altă baterie decât cea furnizată împreună cu bicicleta. Nu lăsați încărcătorul conectat în gol. Nu lăsați bicicleta la încărcat nesupravegheată. Nu scufundați în apă încărcătorul și nu îl curățați cu apă la presiune ridicată. Nu încărcați bicicleta în apropierea unei surse de apă. **AVERTISMENT! Risc de incendiu și șoc electric.**
- Nu încărcați bateria în apropierea materialelor inflamabile. Curățarea și întreținerea de către utilizator nu trebuie efectuate de către copii nesupravegheați. Verificați în mod regulat încărcătorul bateriei, în special cablul, fișa și carcasa, să nu apară deteriorări. În cazul în care încărcătorul bateriei este deteriorat, acesta nu trebuie utilizat decât după reparație. În cazul în care cablul de alimentare este deteriorat, acesta trebuie înlocuit cu un cablu adecvat disponibil de la producător sau de la serviciul post-vânzare al acestuia. **AVERTISMENT! Risc de incendiu.**

BATERIE









- În caz de incendiu, evacuați persoanele din zona incendiului. Dacă inhalați sau ingerați gaz de baterie, părăsiți imediat zona și solicitați asistență medicală. În caz de contact cu pielea și/sau ochii, clătiți bine, îndepărtați particulele solide și îmbrăcămintea contaminată. Solicitați asistență medicală. În cazul în care bateria curge, purtați mănuși și așezați bateria într-o pungă de plastic. Returnați imediat bateria la magazinul dumneavoastră Decathlon. Substanțele chimice vă pot irita pielea și vă pot păta bunurile. Acest lucru poate fi evitat prin luarea anumitor măsuri de precauție. Dacă nu purtați mănuși, trebuie să vă spălați pe mâini după eliminarea bateriei.
- Este imperativ să depozitați încărcătorul bateriei într-un loc răcoros (între +10°C și +25°C), uscat și ferit de razele soarelui pentru a evita funcționarea anormală. Utilizați încărcătorul numai în interior.
- AVERTISMENT! Nu demontați, deschideți sau tăiați bateria, deoarece acest lucru poate cauza un incendiu sau un șoc electric. Păstrați bateria uscată și curată. Nu puneți bateria în contact cu solvenți (exemplu: alcool, petrol) sau substanțe chimice (exemplu: detergent) care o pot deteriora. Nu o expuneți la foc sau la căldură excesivă. Nu scurtcircuitați niciodată bateria făcând contact între bornele pozitive și negative. Acest articol trebuie manevrat cu grijă și este sensibil la șocuri. Nu lăsați niciodată copiii să se joace sau să manevreze bateria. Nu utilizați bateria dacă indicatorul de conformitate este stricat. Dacă este cazul, aduceți bateria pentru reciclare. În cazul în care bateria prezintă scurgeri: purtați mănuși și așezați bateria într-o pungă de plastic. Returnați imediat bateria dumneavoastră la un magazin Decathlon. **AVERTISMENT! Risc de incendiu, șoc electric, electrocutare, explozie.**

FRÂNE



Pentru siguranța dumneavoastră și pentru utilizarea în siguranță a bicicletei, vă recomandăm să verificați regulat frânele (cablurile, manșoanele, manetele, etrierele).
AVERTISMENT: în condiții de ploaie sau carosabil umed, aderența scade, iar distanțele de frânare sunt mai mari. Adaptați-vă viteză și anticipați frânarea.
În anumite condiții, de exemplu, în timpul frânării îndelungate, discurile de frână și etrierele pot atinge temperaturi ridicate. Lăsați-le să se răcească timp de câteva minute înainte de a le manevra (de exemplu, îndepărtarea unei roți). **AVERTISMENT! risc de arsuri.**

COMPONENTE ELECTRICE





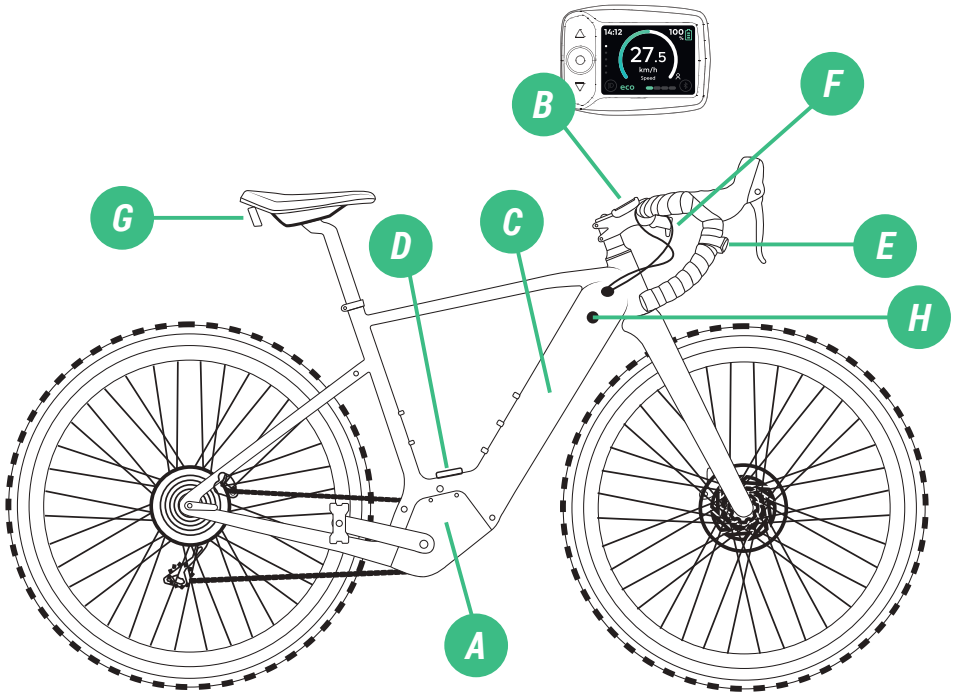
- Componentele electrice (bateria, motorul, afișajul, controlerul, încărcătorul) pot fi fierbinți după utilizarea bicicletei. Aveți grijă în situații extreme de utilizare (de exemplu: deplasarea la viteză mică pe o rampă destul de înclinată sau cu o sarcină ridicată), motorul poate atinge temperaturi ridicate care pot duce la risc de arsuri. **AVERTISMENT! risc de arsuri.**
- Pentru a e împiedica utilizarea anormală a bicicletei (de către un utilizator neinstruit, indicații de siguranță necitite, funcționare anormală a sistemului) când aceasta este lăsată nesupravegheată, se recomandă împiedicarea pornirii sistemului prin îndepărtarea bateriei și/sau a ecranului.
- Din motive de siguranță, nu modificați sistemul electric (componente și software) și transmisia bicicletei dumneavoastră. De asemenea, nu este o idee bună să adăugați componente sau alte procese care ar putea crește performanța bicicletei dumneavoastră electrice. Aceste modificări pot prezenta un pericol atât pentru viața dumneavoastră, cât și pentru viața altor persoane și vă pot afecta bicicleta. Folosirea unei biciclete modificate poate avea consecințe legale grave în cazul unui accident rutier.
- Nu recomandăm să efectuați dvs întreținerea la nivelul componentelor electrice. Nu deschideți motorul, bateria, ecranul sau orice alte componente electrice.

COMPONENTE COMPOZITE



Pentru componentele din material compozit, daunele provocate de impact pot fi invizibile pentru utilizator și pot cauza vătămări. În cazul unui șoc sau impact, vizitați atelierele noastre Decathlon pentru inspectarea componentei și pentru posibila înlocuire a acesteia. Nu lăsați niciodată componentele compozite, precum componentele din carbon (de ex: roți, cadru, furci, etc.) într-un loc cald, închis (de ex.: mașină încuiată în razele directe ale soarelui). Acest lucru poate cauza daune ireversibile.

PRODUSUL DUMNEAVOASTRĂ



A MOTOR	**B** Afișaj
C Baterie	**D** Port de încărcare
E SCHIMBĂTOARE ELECTRICE	**F** Far față
G Far spate	**H** Blocarea bateriei



Bicicleta dumneavoastră corespunde categoriei 2 din standardul EN 17406. Nu este destinată utilizării specifice categoriilor 3, 4, 5 și 6 din același standard. Această bicicletă este proiectată pentru utilizare mixtă, cum ar fi pe drumuri dificile, piste de biciclete, precum și pe trasee sau pe drumuri cu pietriș. Nu este „all-terrain" (pentru toate tipurile de teren) și nu este adecvată pentru competiții sau salturi. Nerespectarea destinației de utilizare poate duce la vătămări corporale și/sau deteriorări ale bicicletei, precum și la o limitare a condițiilor de garanție. E-GRVL AF MD este o bicicletă asistată electric și poate fi utilizată cu și fără asistență.

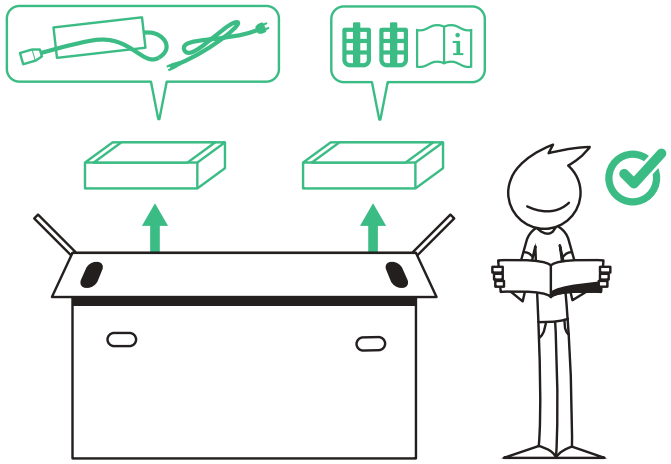
Informații tehnice:

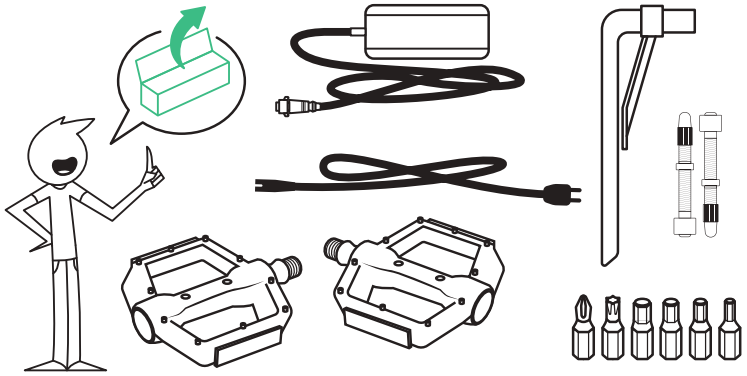
- Greutatea bicicletei = 18,3 kg pentru dimensiune XS / 18,4 kg pentru dimensiune S / 18,5 kg pentru dimensiune M / 18,7 kg pentru dimensiune L / 18,8 kg pentru dimensiune XL.
- Înălțime max biciclist = 100 Kg
- Greutate totală maximă autorizată (ciclist + bicicletă + accesorii) = 120 kg
- Dimensiunea bicicletei = XS : 1m50 - 1m64 / S : 1m64 - 1m72 / M : 1m72 - 1m80 / L : 1m80 - 1m88 / XL : 1m88 - 2m.
- Nivelul presiunii acustice exprimat în dBA la nivelul urechilor utilizatorului este mai mic de 70 dB (A).
- Intervalul de utilizare al bicicletei dumneavoastră: -10°C / +45°C.

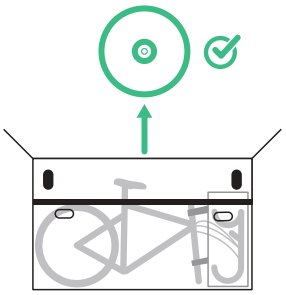
ASAMBLARE

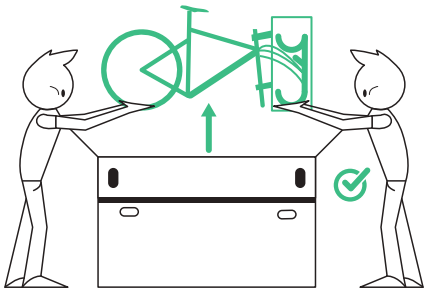
Pentru a vă asigura că ghidoanele, pipa, șaua, suportul de șa și roțile sunt atașate corect, cel mai bine este să utilizați unelte adecvate și să strângeți fiecare componentă la valoarea de cuplu specifică (în Nm). Vă rugăm să respectați instrucțiunile de asamblare a bicicletei pentru a evita riscurile privind siguranța. În cazul în care aveți o problemă, contactați un atelier Decathlon pentru a vă verifica bicicleta.

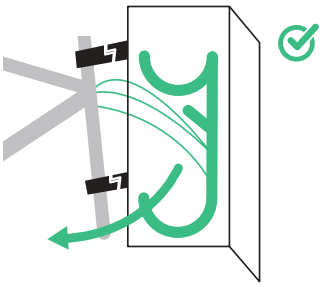
CONȚINUT CUTIE







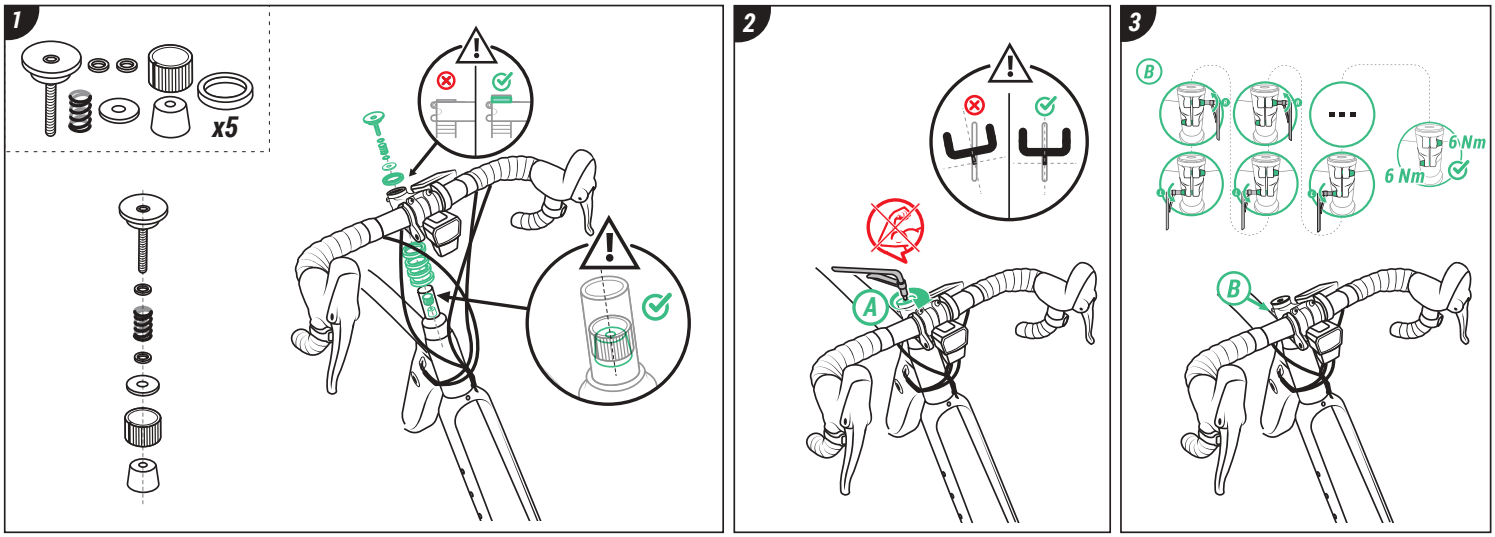




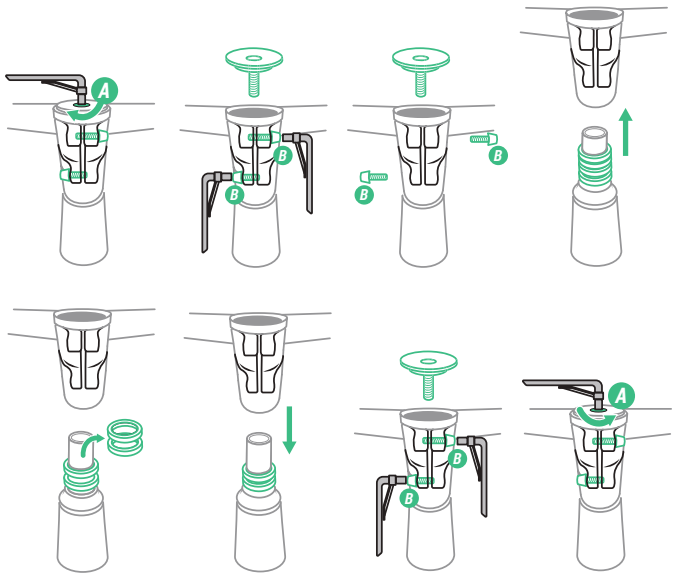
Recomandăm ca bicicleta să fie scoasă din cutie de către două persoane.

Ghidonul nu este încă atașat la bicicleta dumneavoastră. Aveți grijă să nu trageți de cabluri în timpul despachetării și asamblării.

ASAMBLAREA GHIDONULUI:



1. Poziționați ghidonul dumneavoastră în așa fel încât să fie perpendicular cu roata.
2. Așezați toate articolele în ordinea arătată în imaginea 1, apoi strângeți șurubul A.
3. Strângeți treptat șuruburile B la cuplul recomandat pentru a fixa pipa.
4. Dacă doriți să ajustați poziția ghidonului dumneavoastră (mai jos sau mai sus dacă este posibil), puteți varia numărul de distanțiere de pe pipă (trebuie să utilizați uneltele adecvate):



Cum se reduce înălțimea:

- Deșurubați complet șurubul A, apoi cele două șuruburi B de la nivelul pipei.
- Îndepărtați pipa.
- Scoateți 1 sau mai multe inele.
- Așezați din nou pipa.
- Montați din nou inelele deasupra pipei.
- Strângeți treptat șurubul A și strângeți șuruburile B la cuplul indicat în secțiunea CUPLURI DE STRÂNGERE din acest manual.

Deoarece pivotul furcii este din carbon, trebuie să lăsați cel puțin un inel deasupra pipei.

Verificarea asamblării corecte a pipei este efectuată prin 2 teste.

- Testul 1:

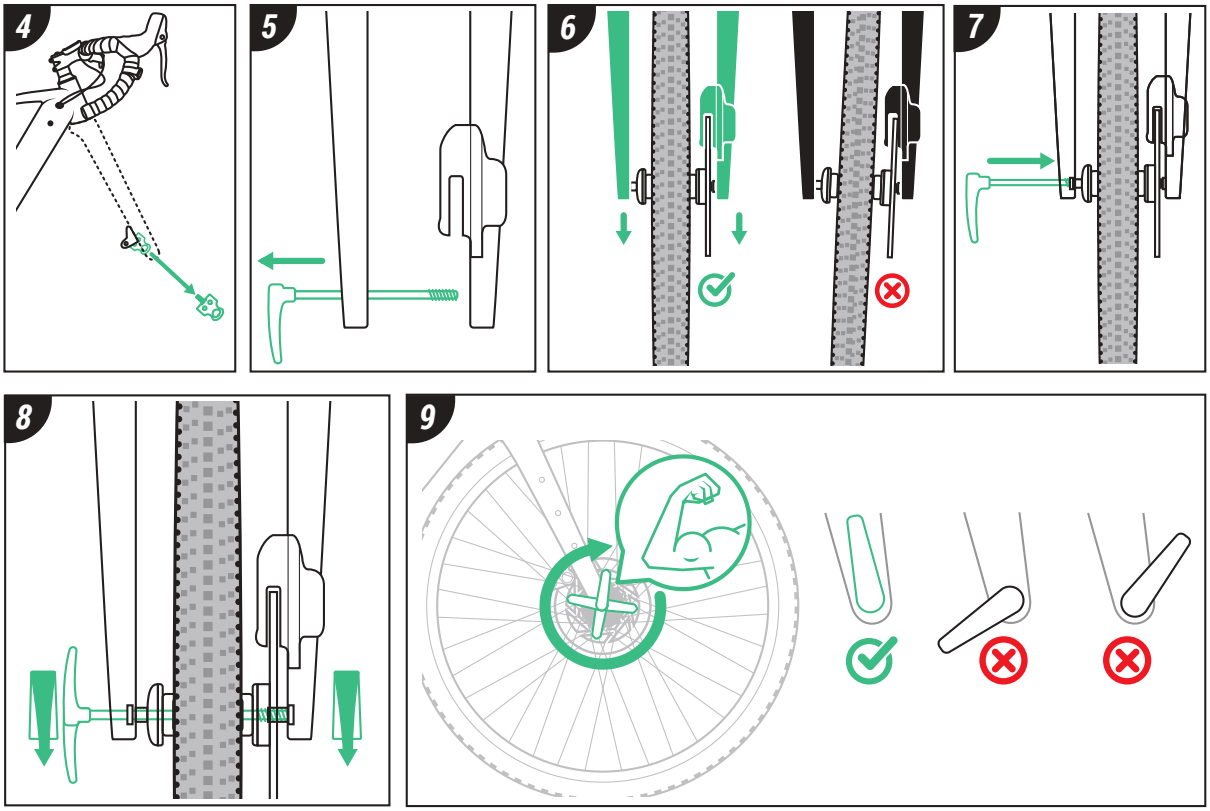
Aplicați frâna de pe față și mișcați bicicleta în față și în spate. În cazul în care se simte un joc al direcției, slăbiți șuruburile B, apoi strângeți șurubul A și strângeți din nou șuruburile B.

- Testul 2:

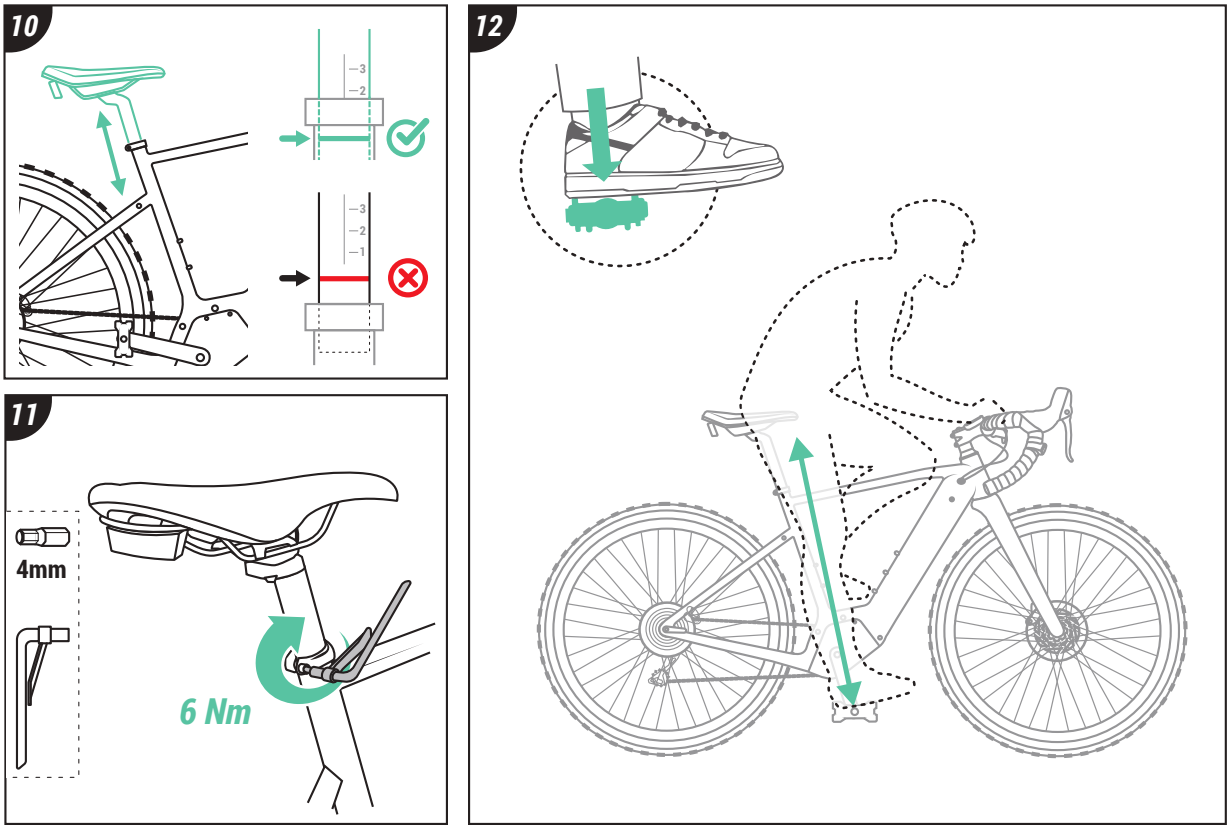
Ridicați partea din față a bicicletei de pe sol și rotiți ghidonul dintr-o parte în cealaltă. În cazul în care simțiți o dificultate în rotirea ghidonului, slăbiți șuruburile B, apoi slăbiți șurubul A și strângeți din nou șuruburile B.

În cazul în care aceste operațiuni sunt complicate pentru dumneavoastră, contactați atelierul magazinului dumneavoastră Decathlon.

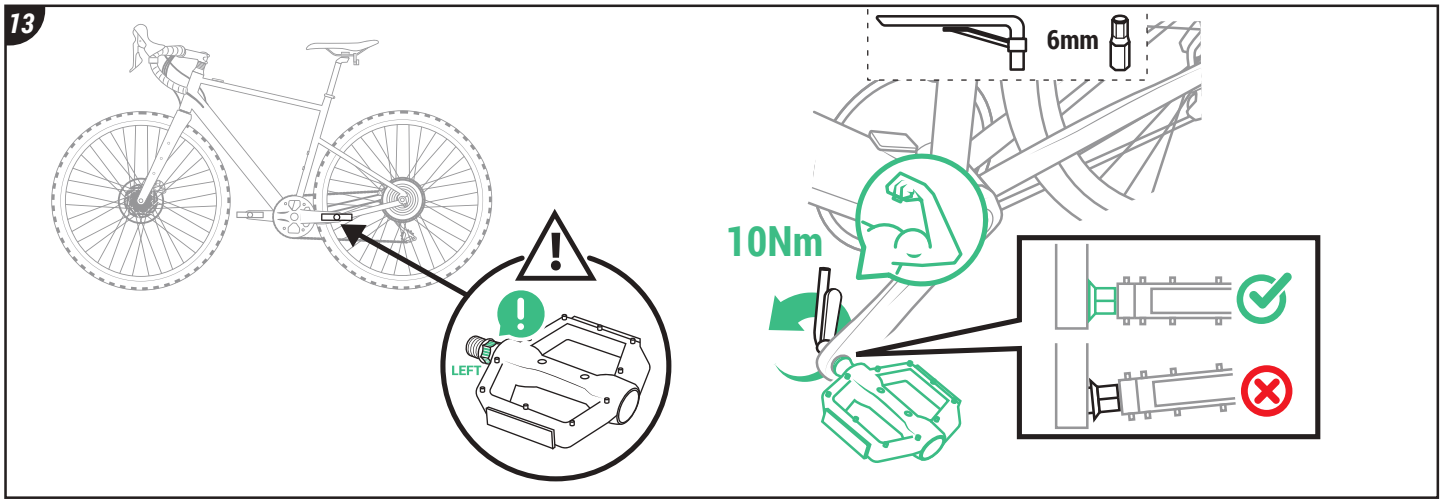
MONTAREA ROȚII DIN FAȚĂ:

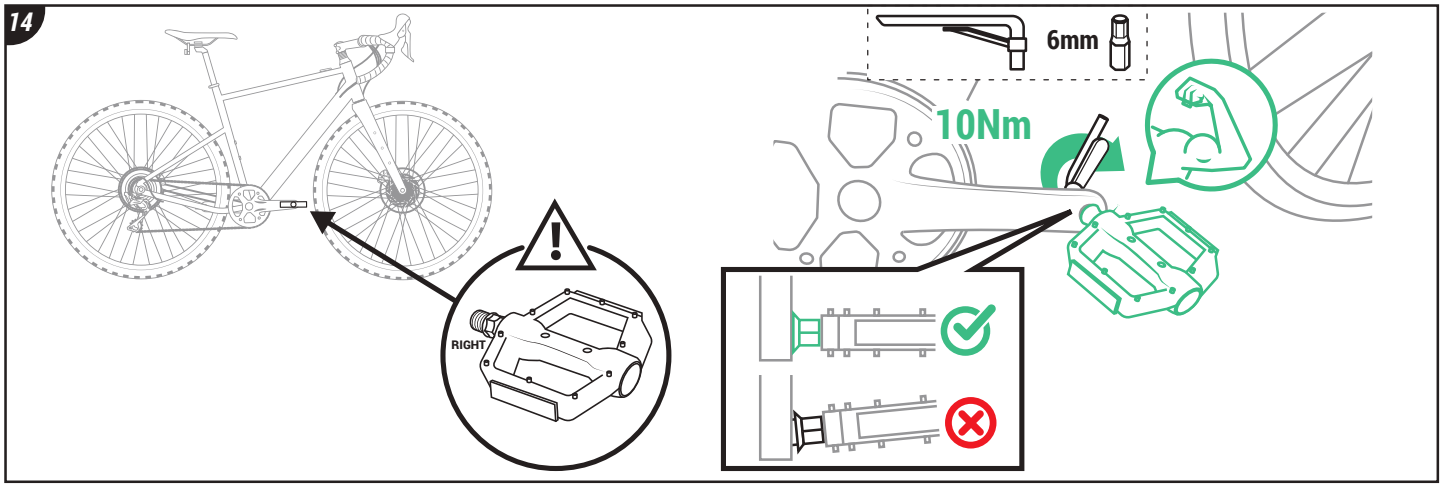


MONTAREA ȘEII:



ASAMBLAREA PEDALELOR:





Bicicleta este echipată cu o pedală dreaptă (indicată cu R sau Right- Dreapta) și o pedală stângă (indicată cu L sau Left- Stânga). Înainte de a instala pedalele pe bicicletă, ungeți cu puțină vaselină filetele pedalelor. Înșurubați pedala dreaptă în sensul acelor de ceasornic pe manivela dreaptă (pe partea cu lanțul). Pedala stângă se înșurubează în sens invers acelor de ceasornic pe pedalierul stâng.

SETĂRI CUPLU

Componentă	Cuplu de strângere
Clemă de prindere tijă șa	6 N.m +/- 1 N.m
Gâtul cadrului	Nicio mișcare/Niciun punct dur
Furcă/Pipă	6 N.m +0/- 1 N.m
Manivelă	52 N.m +/- 1 N.m
Ghidon/Pipă	6 N.m +0/- 1 N.m
Glisieră șa	10 N.m +0/- 1 N.m
Blocare centralizată a discului de frână	40 N.m +/- 1 N.m
Adaptor frână	6 N.m +/- 1 N.m
Etrier de frână	6 N.m +/- 1 N.m
Manetă de frână	6 N.m +/- 1 N.m
Inel de blocare pentru angrenaje	28 N.m +/- 1 N.m
Schimbător spate	6 N.m +/-1 N.m
Casetă	40 N.m +/- 1 N.m
Axul roții din față	10 N.m +/- 1 N.m
Axul roții din spate	10 N.m +/- 1 N.m
Șurub pentru motor	26 N.m +/- 1 N.m

ÎNAINTE DE FIECARE UTILIZARE

Înainte de a utiliza bicicleta, verificați dacă piesele de uzură sunt în stare bună, în special jantele, frânele, anvelopele, direcția și transmisia. În caz de uzură anormală sau deformare, verificați-vă bicicleta la un atelier Decathlon.

FRÂNE CU DISC HIDRAULICE:

Siguranța și reglarea frânelor:

Pentru siguranța dumneavoastră, verificați frânele din față și din spate înainte de fiecare utilizare a bicicletei. Acestea trebuie să fie într-o stare perfectă. Verificați toate componentele de montare ale frânei în mod regulat. Discurile de frână trebuie verificate regulat. În cazul unei scurgeri a lichidului de frână, trebuie luate măsuri. Luați legătura cu un atelier Decathlon.

Configurarea frânelor:

Procedura de rodaj implică frânarea treptată de câteva ori la viteze crescute. Este important să alternați frânele pe față și pe spate și să respectați următorii pași:

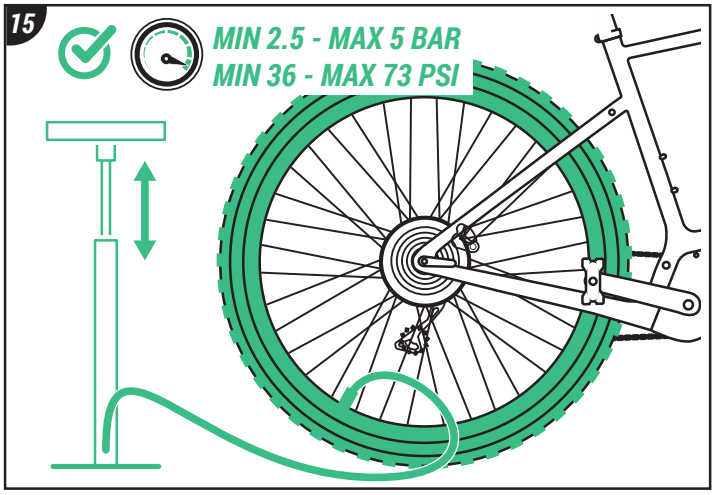
1. Deplasați-vă cu 15km/h și frânați treptat până la 5km/h, de 10 ori.
2. Deplasați-vă cu 20 km/h și frânați treptat până la 5 km/h, de 10 ori.
3. Deplasați-vă cu 25 km/h și frânați treptat până la 5 km/h, de 10 ori.

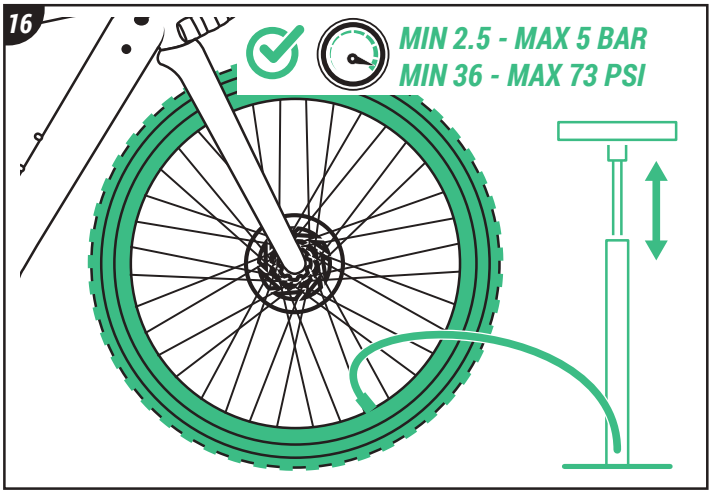
Între fiecare stadiu, eliberați și deplasați-vă câteva zeci de metri pentru a ventila corespunzător discul și etrierul.

ROȚI:

Verificați regulat roțile. Consultați indicatorii de uzură în cazul în care jantele au așa ceva (pe partea exterioară sau interioară a jantei) și înlocuiți-le, dacă este necesar. Asigurați-vă că roțile sunt strânse.

Presiunea în anvelope :





Verificați regulat anvelopele și presiunea. Presiunea este indicată pe pereții laterali ai anvelopelor și/sau ai jantelor. Dacă presiunea este indicată atât pe jantă, cât și pe anvelopă, umflați anvelopele la presiunea maximă indicată pe jantă, indiferent de presiunea maximă indicată pe anvelopă. Jantele pot avea o presiune maximă mai scăzută și diferită de cea a anvelopelor. Performanța bicicletei va fi cea mai bună cu anvelopele umflate între 2 și 4 bari. Există un risc ridicat de pană dacă anvelopele sunt umflate insuficient. Durata de viață a bateriei va fi afectată, de asemenea.

TRANSMISIE:

Un lanț care nu este destul de strâns poate sări și cauza căzături, în timp ce un lanț care este prea strâns poate afecta performanța bicicletei. Verificați regulat tensiunea lanțului. Lanțul bicicletei este tensionat în mod automat, deoarece bicicleta este echipată cu un schimbător.

SISTEM ELECTRIC:

Când o utilizați pentru prima dată, rețineți să conectați bateria pentru a o activa și să o reîncărcați. Asigurați-vă că sistemul electric funcționează corect. Pentru a utiliza asistența electrică, înainte de a pleca în deplasare, asigurați-vă că toate conectoarele de la nivelul bicicletei sunt conectate corect și că bateria dumneavoastră este încărcată. Porniți bicicleta prin apăsarea butonului ON/OFF (PORNIT/OPRIT), apoi selectați modul de asistență necesar. Nu utilizați sau depozitați bicicleta cu capacul portului de încărcare deschis. Deschideți portul de încărcare numai pentru încărcare sau pentru conectarea unei extensii pentru baterie.

OPERARE GENERALĂ

OPERAREA BICICLETEI:

Frâna din față este acționată de către maneta de frână din stânga (sau de către maneta de frână din dreapta în unele țări precum India, China, Regatul Unit, etc.). Frâna din spate este acționată prin intermediul manetei de frână din partea dreaptă (sau din partea stângă în țările enumerate mai sus). Înainte de a utiliza bicicleta, verificați care manete acționează frâna din față și cea din spate. Maneta de frână nu trebuie să intre în contact cu ghidonul. Dacă acest lucru se întâmplă, este necesară ajustarea.

OPERAREA PEDALELOR FĂRĂ MECANISM DE FIXARE (NU SUNT FURNIZATE CU ACEASTĂ BICICLETĂ):

Pedalele fără mecanism de fixare și clipsurile pentru picioare pot fi dificil de utilizat și este posibil să dureze ceva timp pentru a vă obișnui cu acestea și pentru a evita căzăturile: anclanșați și declanșați încălțămintea pe pedale înainte de a porni. Interfața dintre eclisă și pedală poate fi afectată de diferiți factori, precum praful, noroiul, ungerea, tensionarea arcului şi uzura generală. Pentru a ajusta sistemele de fixare a încălțămintei, consultați recomandările producătorului componentei și apelați la un mecanic calificat.

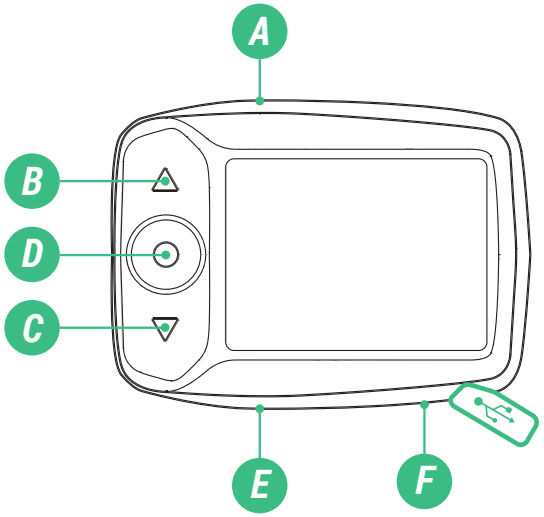
SCHIMBAREA PINIOANELOR:

Pentru utilizarea optimă a pinioanelor, cel mai bine este să le schimbați în afara secvențelor de efort intens de pedalare.

OPERARE ELECTRICĂ

COMENZI

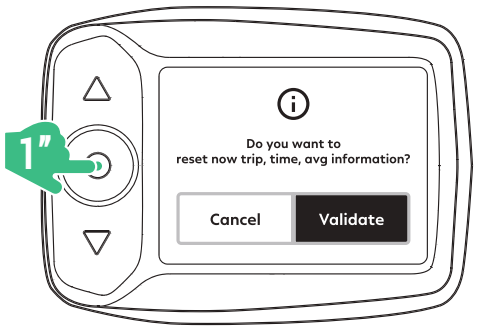
Comenzi generale



E-GRVL AF MD se vinde cu un afișaj care are un ecran color TFT. Acest ecran vă va prezenta informații cu privire la sesiunea dumneavoastră (viteză, distanță, timp, etc.) și bicicleta dumneavoastră (nivel baterie, durată de viață rămasă a bateriei, nivel de asistență electrică, etc.). Veți găsi 5 butoane pe afișajul dumneavoastră:

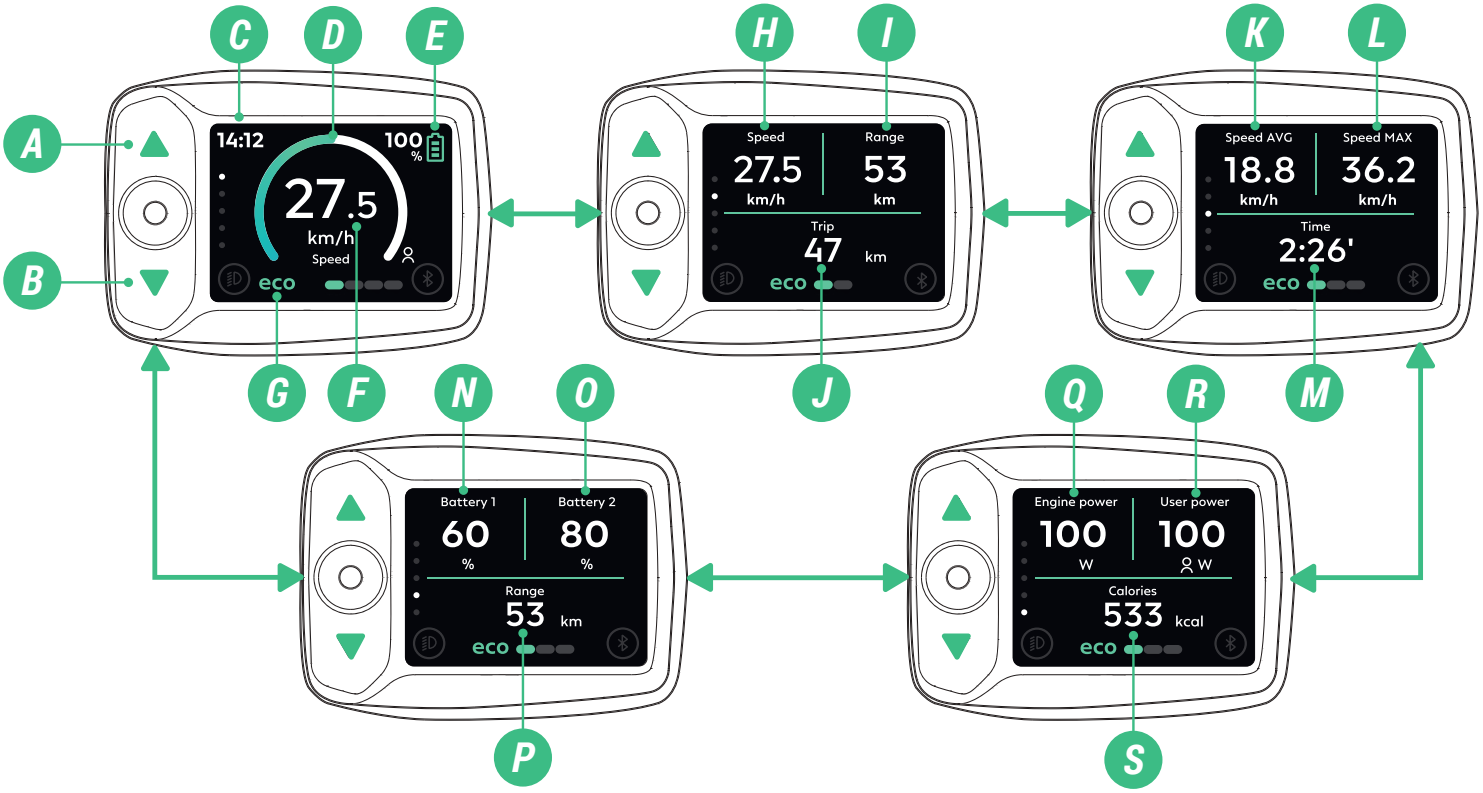
A	Apăsare îndelungată: Activați și dezactivați bicicleta electrică	E	Pornește/oprește luminile bicicletei (apăsare scurtă) sau accesează meniul de setări (apăsare îndelungată).
B C	Navigare în meniul de setări, crește/scade valorile din meniul de setări sau navigare între ecranele de activitate în timpul sesiunii.	F	Portul de încărcare USB-C care se poate utiliza pentru a vă încărca smartphone-ul sau pentru GPS în timpul sesiunii dumneavoastră.
D	Resetează valorile la zero (apăsare scurtă, urmată de validare) sau validează alegerile dumneavoastră în meniul de setări.		

Resetare la zero



Puteți reseta datele sesiunii la zero prin apăsarea butonului central.
Validați din nou prin apăsarea butonului central.

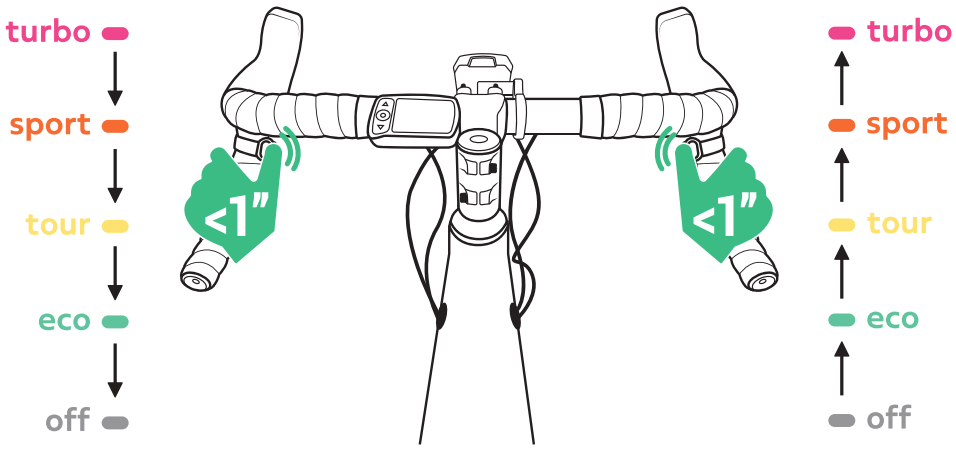
NAVIGARE ÎNTRE ECRANE



În timpul călătoriei dumneavoastră, ecranul va afișa câteva câmpuri de date pe 5 pagini. Puteți derula prin aceste pagini cu ajutorul butoanelor **A** și **B**.

C	Ora	**L**	Viteză maximă
D	Distribuirea puterii furnizate de motor și de biciclist	**M**	Timpul traseului
E	Nivelul bateriei	**N**	Nivelul bateriei principale
F	Viteză	**O**	Nivelul de baterie al extensiei pentru baterie (opțional)
G	Nivel de asistență	**P**	Durata de viață rămasă a bateriei cu nivelul curent al bateriei și modul de asistență selectat
H	Viteză	**Q**	Putere curentă furnizată de motor
I	Durata de viață rămasă a bateriei cu nivelul curent al bateriei și modul de asistență selectat	**R**	Putere curentă furnizată de biciclist
J	Distanță de deplasare	**S**	Caloriile arse
K	Viteză medie		

NIVELURI DE ASISTENȚĂ

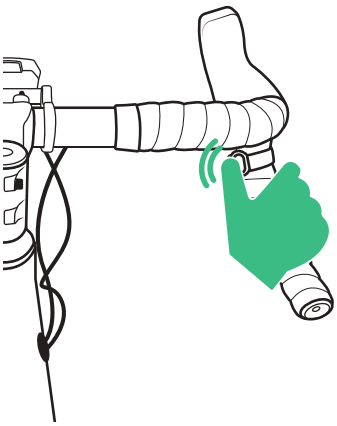


Bicicleta asistată electric poate fi utilizată cu sau fără asistență prin apăsarea comutatoarelor electrice și prin comutarea între modurile OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO. Modul selectat va fi afișat pe afișajul ecranului. Modurile de asistență OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO vă permit să alegeți un nivel de asistență electrică în plus față de efortul furnizat. Asistența electrică va funcționa doar dacă pedalați, pentru un mod selectat altul decât OFF. Motorul va furniza mai multă sau mai puțină asistență în funcție de modul selectat și de puterea de pedalare.

Asistența electrică nu se declanșează sau se oprește în următoarele situații:

- Viteza de rulare este mai mare de 25 km/h.
- Nu pedalați.
- Bateria are un nivel de încărcare rămas insuficient
- OFF este modul de asistență electrică selectat
- Când butonul de comandă este dezactivat
- În caz de utilizare intensă și în condiții meteorologice nefavorabile, asistența se poate dezactiva pentru a menține integralitatea sistemului.

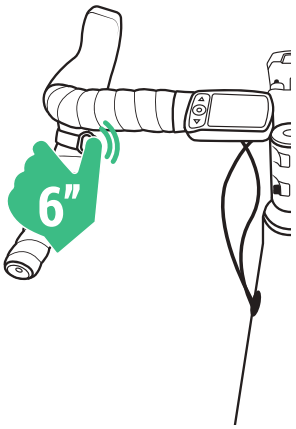
Modul pieton



O apăsare îndelungată a comutatorului electric vă permite să activați „modul pieton". Motorul va porni, ajutându-vă să împingeți bicicleta în timp ce mergeți pe lângă ea.

CONECTIVITATE





Bicicleta dumneavoastră este dotată cu un sistem Bluetooth®. Puteți conecta smartphone-ul dumneavoastră și îl puteți utiliza pentru a avea mai multe funcții:

1. Activați Bluetooth® pe smartphone-ul dumneavoastră.
2. Descărcați aplicația Decathlon Ride prin Google Play sau App Store.
3. Apăsați și mențineți apăsat comutatorul electric din stânga timp de 6 secunde pentru a conecta afișajul telefonului dumneavoastră cu cel al bicicletei.

ÎNCĂRCARE

PROPRIETĂȚI ALE BATERIEI ȘI ÎNCĂRCĂTORULUI

Bateria bicicletei este o baterie reîncărcabilă cu litiu.

Baterie

36V / 14Ah

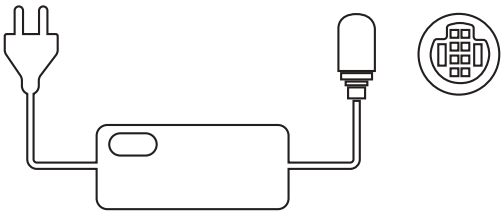
Capacitate: 504 Wh



Încărcător

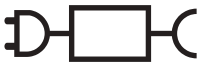
Intrare: 100-240V / 2,5 A MAX / 50/60 Hz

Ieșire: 42V - 4A



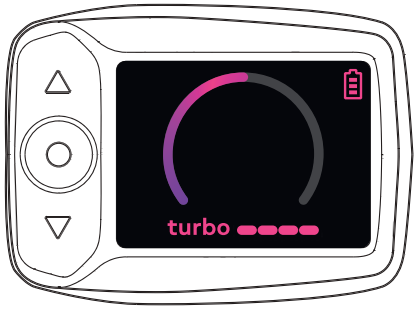
PRECAUȚII PENTRU UTILIZAREA BATERIEI ȘI ÎNCĂRCĂTORULUI

Manevrați bateria cu grijă. Produs sensibil la șocuri.
A nu se expune bateria la temperaturi de peste 45°C în timpul funcționării. Încărcați bateria într-un mediu lipsit de umiditate și la o temperatură cuprinsă între 10°C și 40°C. Pentru a asigura performanța bateriei dumneavoastră, depozitați-o cu nivelul de încărcare cuprins între 30 și 60%.
Se recomandă să reîncărcați bateria în mod regulat;verificați starea de încărcare cel puțin o dată la 3 luni. Pentru a asigura performanța bateriei, aceasta se comută automat în modul de inactivitate extinsă după 2 ore în care nu este utilizată. Ieșirea din modul de inactivitate profundă este efectuată la pornirea bicicletei.

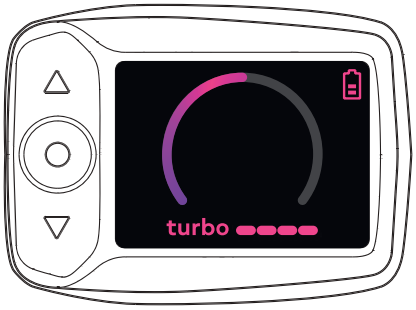


Asigurați întotdeauna compatibilitatea dintre încărcător și baterie. Utilizați numai încărcătorul de referință BC222360040 inclus cu această bicicletă.
Asigurați-vă întotdeauna că încărcătorul este compatibil cu rețeaua electrică locală.Este important să urmați instrucțiunile de pe eticheta încărcătorului pentru baterie.

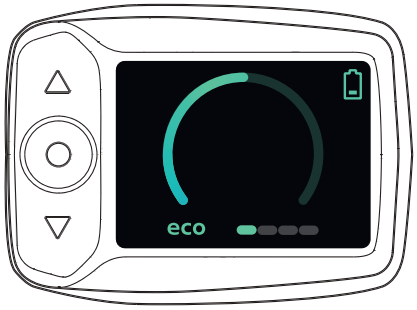
NIVELURI DE ÎNCĂRCARE



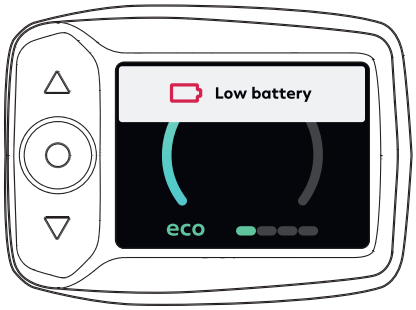
71-100%



41-70%



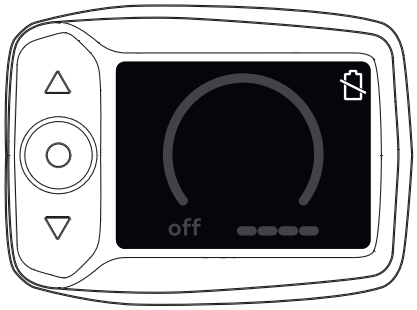
11-40%



10%



<3%



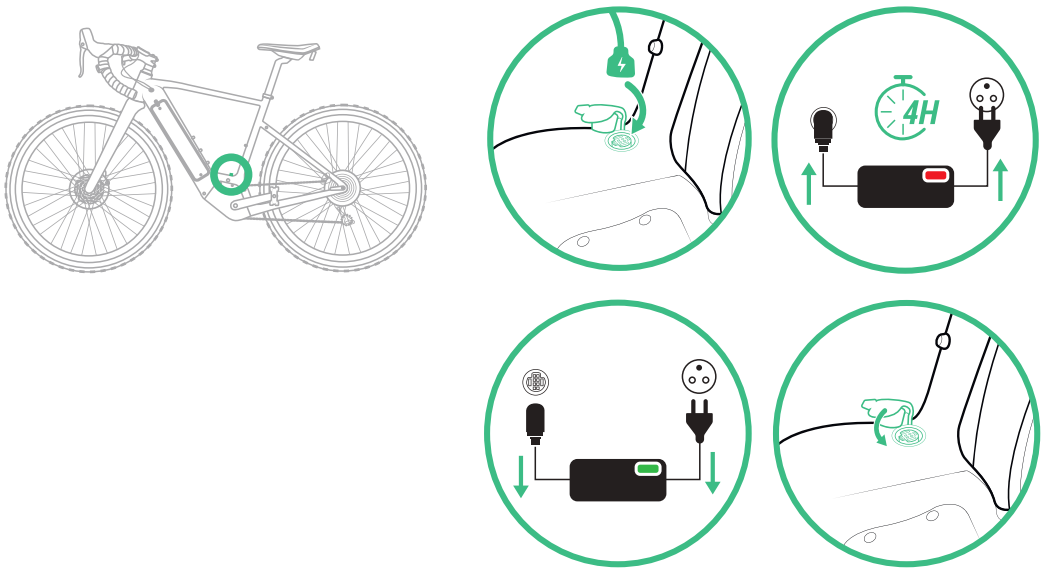
<3%

GAMĂ

Autonomia bicicletei electrice depinde de mai mulţi factori:

- Sarcina bicicletei: Autonomia va fi redusă dacă bicicleta este supraîncărcată (sacoșă, scaun de copii etc.).
- Pedalarea: În funcție de efortul uman depus în timpul pedalării, autonomia va fi mai mare sau mai mică.
- Tipul traseului: Autonomia va fi redusă la urcare.
- Presiunea în anvelope: Durata de viață a bateriei va fi mai bună cu anvelopele umflate între 2 şi 4 bari.
- Temperatura exterioară: Autonomia va fi mai redusă la temperaturi scăzute.
- Modul de asistenţă utilizat: Se recomandă reducerea modului de asistenţă când nivelul bateriei este redus.
- Raportul de transmisie selectat: În cazul pantelor importante, se recomandă să alegeţi pinionul corect pentru a limita efortul dumneavoastră şi cel al motorului.

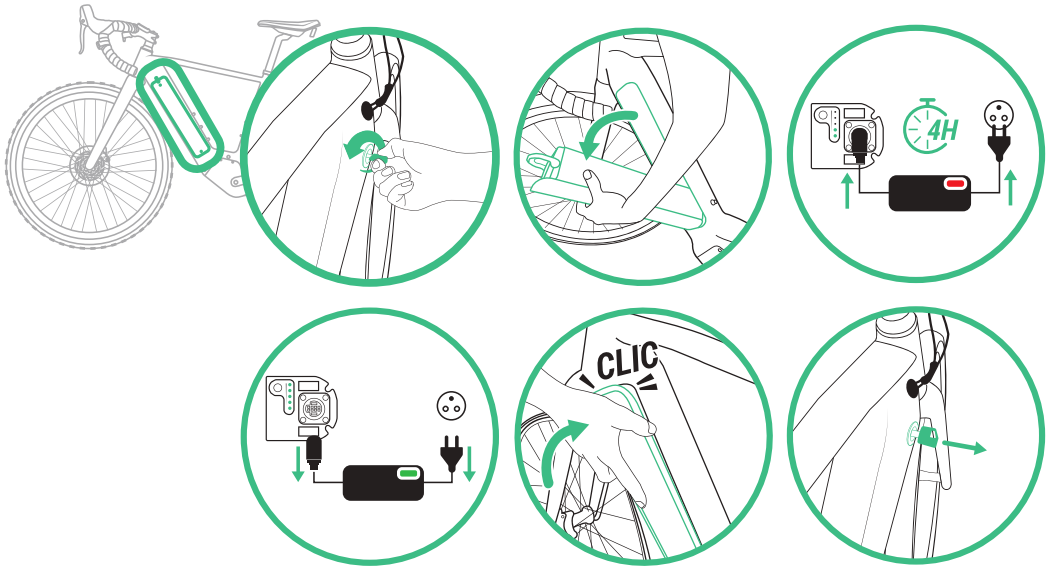
ÎNCĂRCARE (OPȚIUNE 1)



1. Deschideți trapa localizată deasupra pedalierului, din cadru.
2. Introduceți încărcătorul într-o priză de alimentare, apoi în priza de încărcare a bicicletei.
3. LED-ul apare roșu la începutul încărcării.
4. Durata de încărcare a bateriei este de 4 ore.
5. LED-ul apare verde la finalul încărcării.
6. Puteți scoate încărcătorul de la nivelul bicicletei și al prizei de alimentare.

Nu lăsați niciodată încărcătorul introdus doar într-o priză de alimentare.

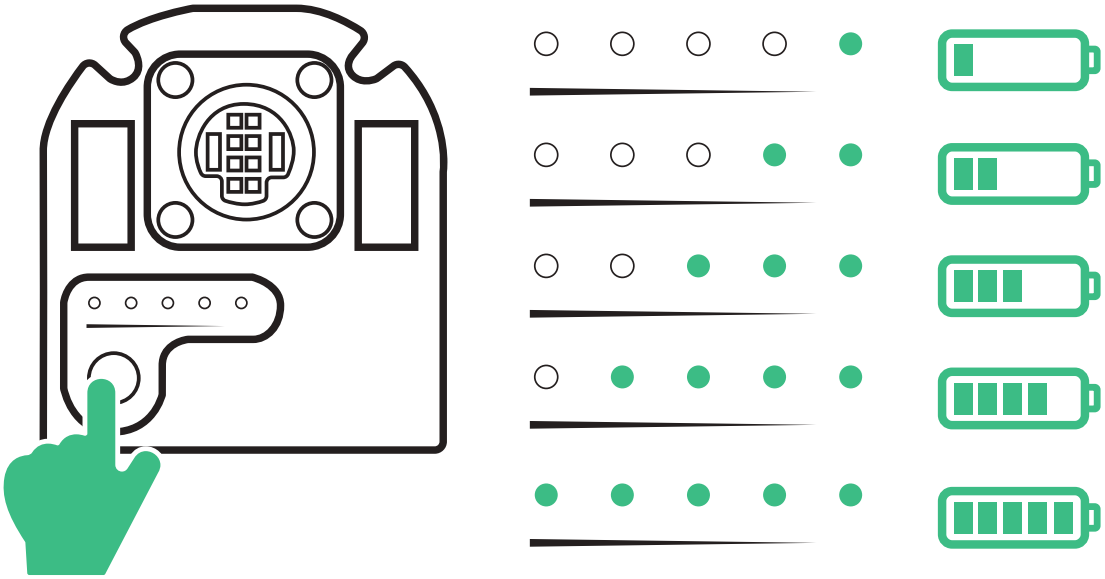
ÎNCĂRCARE (OPȚIUNE 2)

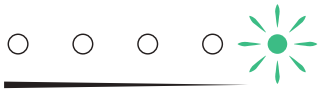
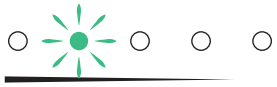
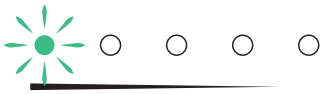


1. Cu ajutorul cheii, deschideți ușa bateriei.
2. Îndepărtați bateria.
3. Introduceți încărcătorul într-o priză de alimentare, apoi în priza de încărcare a bateriei.
4. LED-ul apare roșu la începutul încărcării.
5. Durata de încărcare a bateriei este de 4 ore.
6. LED-ul apare verde la finalul încărcării.
7. Puteți deconecta încărcătorul de la nivelul bateriei și al prizei de alimentare.

Nu lăsați niciodată încărcătorul introdus doar într-o priză de alimentare.

DIAGNOZĂ AUTOMATĂ BATERIE



	< 10% nivel de încărcare	Reîncărcați bateria dumneavoastră cât mai curând posibil
	protecție la temperatură	Nu introduceți bateria la loc în bicicletă. Returnați bateria la serviciul post-vânzare.
	protecție la scurtcircuit	
	altă protecție	

CODURI DE EROARE

COD EROARE	Semnificație	Soluții
10	Protecție la supratensiune	Încărcarea bateriei. > Diagnoză baterie > Scos din funcțiune > Schimbați bateria.
12	Baterie complet descărcată.	
20	Eroare măsuri curente	Reporniți bicicleta. > Testați cu un alt motor
21	Eroare senzor temperatură	
23	Eroare senzor temperatură	
24	Tensiune periferică anormală	Verificați conexiunile motorului. > Verificați conexiunile luminilor. > Înlocuirea luminilor. > Înlocuirea motorului.
25	Curent anormal în motor	Încărcarea bateriei. > Diagnoză baterie > Scos din funcțiune > Schimbați bateria. > Înlocuirea motorului.
26	Eroare la repornirea programului	Verificați distanța dintre baterie și cablul de alimentare. Verificați conexiunea cablului de alimentare. Schimbați cablul de alimentare.
31	Eroare lumini	Verificați conexiunile luminilor. > Testați noile lumini > Testați noul cablu pentru lumini
40	Tensiune ridicată în motor	Diagnoză baterie > Dacă bateria este OK = schimbare motor
41		
42	Eroare funcționare motor	Verificați conexiunile motorului. > Reporniți bicicleta. > Înlocuirea motorului.
43	Scurtcircuit motor	
44	Supraîncălzire motor	Lăsați motorul să se odihnească, reducând modul de asistență.

COD EROARE	Semnificație	Soluții
45	Eroare corectată în timpul utilizării bicicletei	Reporniţi bicicleta. > Verificați conexiunile motorului. > Înlocuirea motorului.
60	Lipsă de comunicare între afișaj și motor.	Verificați conectorii ecranului. > Verificați conexiunile motorului. > Testați cu un alt ecran. > Testați cu un cablu nou pentru ecran. > Testați cu un alt motor.
70	Forță aplicată pedalei în afara intervalului obișnuit.	Diagnoză motor (instrument de service Brose) > Actualizare motor > Înlocuire motor
71	Pedalare nedetectată	
72	Forță aplicată pe pedală nedetectată.	
73	Eroare senzor cuplu	
74	Eroare repornire	Porniți și opriți din nou bicicleta. > Actualizare motor > diagnostique moteur > Înlocuire motor
80	Setări incorecte ale unității motorizate	Diagnoză motor (instrument de service Brose) > Actualizare motor > Înlocuire motor
81	Informațiile privind viteza nu sunt recunoscute	Verificați poziționarea magnetului pentru senzorul de viteză atașat de una dintre spițele roții din spate.
82	Utilizarea programului	Reporniţi bicicleta. > Diagnoză completă a bicicletei.
83	Eroare program unitate motorizată	
84	Parametru motor defect	
85	Declanșator nedetectat.	Verificați conexiunile declanșatorului. > Schimbarea declanșatorului
86	Eroare tensiune declanșator	
87	Eroare de resetare a declanșatorului	Verificați faptul că nu împiedică nimic revenirea la poziția zero a acestuia. > Reporniţi bicicleta. > changement gachette
90	Eroare de programare	Reporniţi bicicleta. > Actualizare motor > Înlocuire motor
91 / 92 / 93	Eroare senzor cuplu	

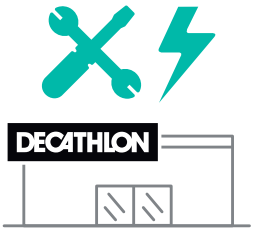
ÎNTREȚINERE

Bicicleta dumneavoastră necesită întreținere regulată și inspecții adaptate modului dvs de utilizare. Trebuie efectuate verificări periodice de către mecanici calificați, cu experiență.

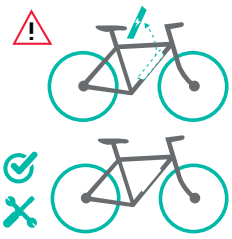
AVERTISMENT, ca orice componentă mecanică, o bicicletă este supusă unei solicitări ridicate și se uzează. Materialele și componentele diferite pot reacționa diferit la solicitare sau uzură. Dacă durata preconizată de utilizare a unei componente a fost depășită, aceasta se poate rupe brusc, existând riscul de vătămare a biciclistului. Fisurile, zgârieturile și decolorările în zonele supuse solicitării ridicate indică depășirea duratei de utilizare a componentei și necesitatea înlocuirii acesteia. Pentru evaluarea acestora, solicitați verificarea, întreținerea și reglarea regulată a pieselor de uzură ale bicicletei (inclusiv jantele, frânele, anvelopele, direcția și transmisia) de către un mecanic calificat, cu experiență. La înlocuirea componentelor, trebuie să utilizați componente originale pentru a asigura siguranța și fiabilitatea bicicletei.



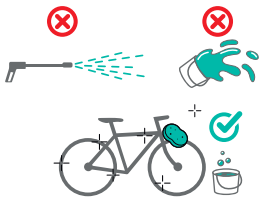
Efectuați întotdeauna operațiunile de întreținere cu iluminat adecvat.



Cadrul, furcile și toate componentele trebuie verificate regulat de către serviciul nostru post-vânzare Decathlon. Deoarece ajustarea pinioanelor este dificilă, contactați unul dintre tehnicienii noștri calificați. Consultați întotdeauna recomandările producătorului. Dacă bicicleta suferă o defecțiune, verificați componentele electrice.
Dacă butonul, cablul sau cadrul sunt deteriorate fizic, vizitați un atelier DECATHLON pentru a efectua un test electric.



Toate operațiunile de curățare, de întreținere electrică sau mecanică trebuie efectuate fără curent electric. În cazul în care bateria se poate scoate, scoateți-o. Operațiunile de întreținere specifice sistemului electric al bicicletei trebuie efectuate de personal calificat și instruit. Dacă lanțul sare de pe pinion, întrerupeți alimentarea înainte de orice intervenție.



Nu utilizați un dispozitiv cu jet de apă cu presiune înaltă pentru curățarea bicicletei. Se recomandă spălarea cu un burete umed. Atunci când curățați bicicleta electrică, nu scufundați în apă elementele electrice precum bateria, motorul, ecranul etc. Portul de încărcare trebuie să fie închis corespunzător.

După spălare: uscați și lubrifiați componentele transmisiei (schimbător, manetă), suspensiile, manetele de frână și lanțul.

Pentru informații suplimentare privind utilizarea, întreținerea, serviciile post-vânzare sau dacă aveți întrebări, accesați site-ul web pentru asistență DECATHLON (www.support.decathlon.com) sau vizitați un magazin DECATHLON.

FRÂNE:

- Plăcuțele de frână se uzează în funcție de operațiunile de frânare efectuate. Performanța de frânare scade în timp, așadar este necesar să verificați regulat frânele și să le înlocuiți, dacă este cazul (garnitură <1mm). Această operațiune trebuie efectuată de un mecanic calificat. Este necesară o perioadă de rodaj, după instalarea noilor plăcuțe.
- Reglarea frânelor trebuie verificată regulat. La înlocuirea componentelor de fricțiune ale sistemului de frânare (saboți de frână, plăcuțe de frână), utilizarea pieselor originale vă garantează menținerea performanței și siguranței bicicletei dumneavoastră. Această operațiune trebuie efectuată de un mecanic calificat.

TRANSMISIE:

- Lubrifiați lanțul în mod regulat.
- Periați pinioanele de lanț și angrenajele.
- Pentru a curăța componentele de transmisie, utilizați ulei de transmisie special.
- Trebuie să lubrifiați componentele pentru ca acestea să funcționeze corespunzător, pentru a le asigura durata de funcționare optimă și pentru a evita coroziunea componentelor.
- La întreținerea pinioanelor, aveți grijă să nu vă prindeți degetele între pinioanele de lanț și lanț.
- Dacă înlocuiți un articol, asigurați-vă întotdeauna că îl înlocuiți cu piese originale.
- Asigurați-vă că protejați plăcuțele și discurile de frână înainte de efectuarea întreținerii lanțului. În caz contrar, uleiul poate ajunge la discuri și plăcuțe și poate reduce performanța de frânare. Dacă uleiul a intrat în contact cu plăcuțele, schimbați-le imediat înainte de a utiliza bicicleta.

ROȚI:

- Verificați în mod regulat roțile, în special jantele (uzură excesivă, deformare, îndoituri și fisuri). Contactați un atelier Decathlon pentru o analiză a roților și pentru înlocuirea unei piese, dacă este necesar.
- Verificați anvelopele în mod regulat în privința presiunii, tăieturilor, fisurilor sau ciupiturilor. Înlocuiți anvelopa dacă este necesar. Montați anvelopele în direcția indicată pe peretele lateral, în conformitate cu direcția săgeții care indică rotația. Umflați anvelopele la presiunea corectă pentru a evita penele. Presiunea este indicată întotdeauna pe partea laterală a anvelopei și/sau jantei de către producător. Dacă presiunea este indicată atât pe jantă, cât și pe anvelopă, umflați anvelopele la presiunea maximă indicată pe jantă, indiferent de presiunea maximă indicată pe anvelopă. Jantele pot avea o presiune maximă mai scăzută și diferită de cea a anvelopelor.
- La schimbarea anvelopelor, pedalelor sau manivelelor de la nivelul bicicletei dumneavoastră, distanța dintre axul pedalei și roată se poate modifica. Asigurați-vă că respectați caracteristicile originale ale bicicletei dumneavoastră pentru a evita orice problemă.

ACCESORII

La această bicicletă se poate monta un suport pentru bagaje. Consultați instrucțiunile pentru suportul dumneavoastră pentru bagaje pentru montare, precum și sarcinile maxime pe care le poate susține.
Bicicleta nu este proiectată pentru montarea unui scaun de copii.

TRANSPORT



La transportarea bicicletei dumneavoastră pe partea exterioară a vehiculului (de exemplu, pe un suport de biciclete), țineți minte să protejați componentele electrice pentru a evita infiltrarea apei în conectoare, lucru care v-ar putea deteriora bicicleta.
Bateriile cu litiu sunt considerate a fi materiale periculoase și trebuie transportate în conformitate cu regulamentele în vigoare. În cazul transportului aerian, contactați linia aeriană pentru informații privind procedurile care trebuie respectate.

RECICLARE

Bicicleta dumneavoastră este proiectată să dureze o perioadă îndelungată (cu excepția pieselor de uzură, ceea ce este normal). Dacă nu mai aveți nevoie de bicicleta dumneavoastră, luați în considerare vânzarea acesteia pe piața second-hand, în loc să o aruncați. Puteți contacta magazinul dumneavoastră Decathlon, care vă poate ajuta cu procesul care trebuie respectat.



Toate piesele de carton trebuie reciclate. Verificați marcajul pentru reciclarea luminilor dumneavoastră. La înlocuirea bateriilor, rețineți faptul că trebuie să le returnați la un punct de colectare pentru reciclare. Bicicleta dumneavoastră este echipată cu componente electrice care nu pot fi eliminate în deșeurile dumneavoastră menajere. Contactați un magazin Decathlon pentru reciclare (baterie, ecran, lumini, etc.).

Deșeurile produselor electrice nu trebuie eliminate împreună cu deșeurile menajere. Vă rugăm să reciclați deșeurile, dacă există instalațiile necesare. Cereți recomandări privind reciclarea de la autoritatea locală sau distribuitorul produsului. Colectarea și reciclarea în mod separat a produsului și/sau a bateriei acestuia în vederea eliminării lor contribuie la conservarea resurselor naturale și la protejarea mediului și a sănătății umane.

INFORMAȚII LEGALE

DECATHLON

Производитель и адрес, Франция: - DECATHLON - 4 BOULEVARD DE MONS - BP 299 - 59650 VILLENEUVE D'ASCQ CEDEX - FRANCE

RUS Импортер / уполномоченное изготовителем лицо: ООО «Октоблу», 115280, город Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Даниловский, улица Автозаводская, дом 23А, корпус 2, Российская Федерация, тел. 8 (800) 700-77-66 - Велосипед - для занятий спортом - Дата изготовления указана на изделии или упаковке в формате ГГГГ/ММ - Основной материал : металл GRCΠοδήλατο UKR Імпортер ТОВ «Декатлон Україна» 04073, м. Київ, проспект Степана Бандери, 15 -Г Decathlon.ukraine@decathlon.com +380 44 3644241 - Виробник: «DECATHLON S.E.», 4, boulevard de Mons, 59 650 VILLENEUVE D'ASCQ, France/Декатлон ЕС І, Франція, 59650 Вільнев-д'Аск, бульвар де Мон, 4, Франція - Велосипед - Термін придатності: необмежений - Дата виготовлення вказана на виробі або упаковці в форматі PPPP / MM SRB Uvoznik: DECATHLON D.O.O Đorđa Stanojevića 35, 11070 Novi Beograd, Srbija - Proizvođač : Decathlon 4 bd de Mons - BP299- 59650 Villeneuve d'Ascq - France - Bicikl KAZ "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" ЖШС : Қазақстан, Алматы қаласы, Медеу ауданы, Нұрлан Қаппаров көшесі, 400 үй, т.е.б. 5к, пошта индексі 050044 ТОО "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" : Казахстан, город Алматы, Медеуский район, улица Нурлан Каппаров, дом 400, н.п. 5к, почтовый индекс 050044 - Велосипед - Спортпен айналысуға арналған - Жасалған күні бірге тігілген жапсырманы көлеңкеде форматта қараңыз ROU Roumasport SRL, bd. Iuliu Maniu, 546-560, București - Bicicletă HUN Forgalmazza a Tízpróba Magyarország kft., 2040 Budaörs, Baross utca 146. Információ: 36 20 88 19 300 - www.decathlon.hu - Gyártja Decathlon - 4 Boulevard de Mons - BP 299-59650 Villeneuve d'Ascq - France - ITA Bici GBR Importer : DECATHLON UK Limited, 9 Maritime Street, London, SE16 7FU SVK Bicykel BGR Производител: Декатлон ЕД - Вносител: Декатлон Спорт Ирландия

EN Main material : Metal FR Matériau principal : Métal ES metal DE Hauptmaterial : Metall IT Materiale principale : Metallo NL Hoofdmateriaal : Metaal PT Material principal : Metal PL Główny materiał : Metal HU Fő anyag : Fém RO Material principal : Metal SK Hlavný materiál : Kov CS Hlavní materiál : Kov SV Huvudsakligt material : Metall HR Glavni materijal : Metal SL Osnovni material : Kovina TR Ana malzeme : Metal LT Pagrindinė medžiaga : Metalas SR Osnovni materijal : Metal LV Galvenais materiāls : Metāls ET Põhimaterjal : Metall EL Κύριο υλικό : Μέταλλο BG Основен материал : Метал KK Негізгі материалдар : Металл UK Основний матеріал : Метал





quefairedemesdechets.fr



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !





Pack Ref: 5331471



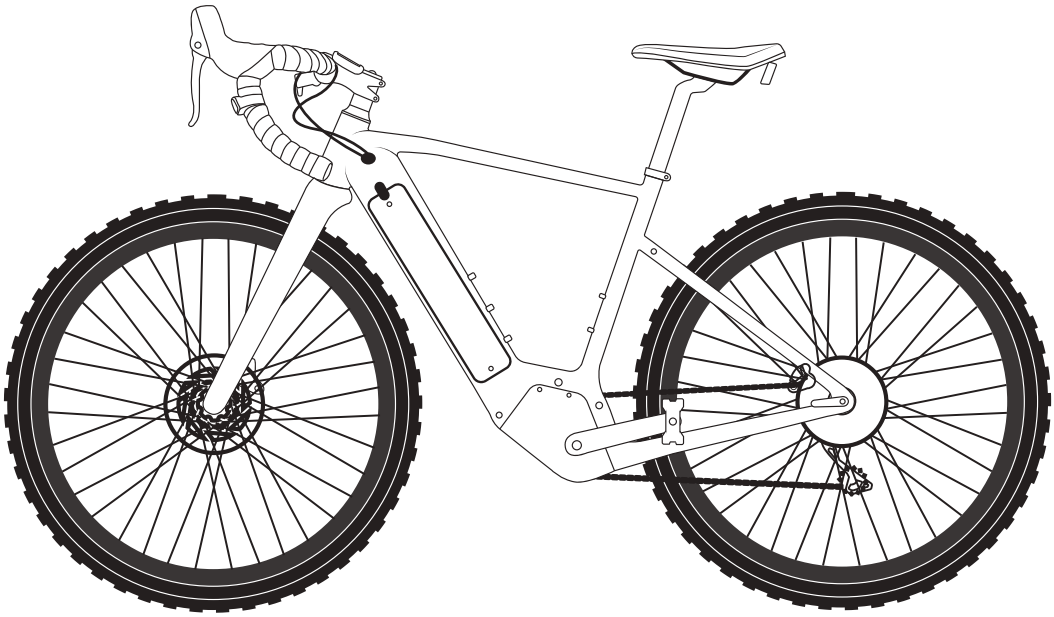
https://www.decathlon.it/
https://www.decathlon.de/
https://www.decathlon.fr/
https://www.decathlon.be/
https://www.decathlon.bg/
https://www.decathlon.cz/
https://www.decathlon.es/es/
https://www.decathlon.hr/
https://www.decathlon.nl/
https://www.decathlon.pl/
https://www.decathlon.pt/
https://www.decathlon.ro/
https://www.decathlon.se/
https://www.decathlon.sk/
https://www.decathlon.si/
https://www.decathlon.com.gr/
https://www.decathlon.at/
https://www.decathlon.mt/
https://www.decathlon.ie/
https://www.decathlon.lv/lv/
https://www.decathlon.be/fr/luxembourg_lp-NZHTVF
https://www.decathlon.ee/
https://www.decathlon.ch/
https://www.decathlon.co.il/en/
https://www.decathlon.com/
https://www.decathlon.com.hk/en/
https://www.decathlon.in/
https://www.decathlon.co.uk/
https://www.decathlon.rs/
https://www.decathlon.sg/
https://decathlon.com.au/
https://www.decathlon.ca/
https://www.decathlon.com.br/
https://www.decathlon.com.tr/

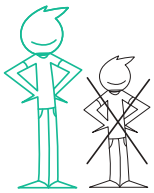
DECATHLON

SK - NÁVOD NA OBSLUHU

E-GRVL AF MD

Posledná aktualizácia: V1 - 13/11/2023

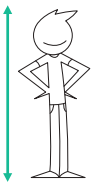




+14



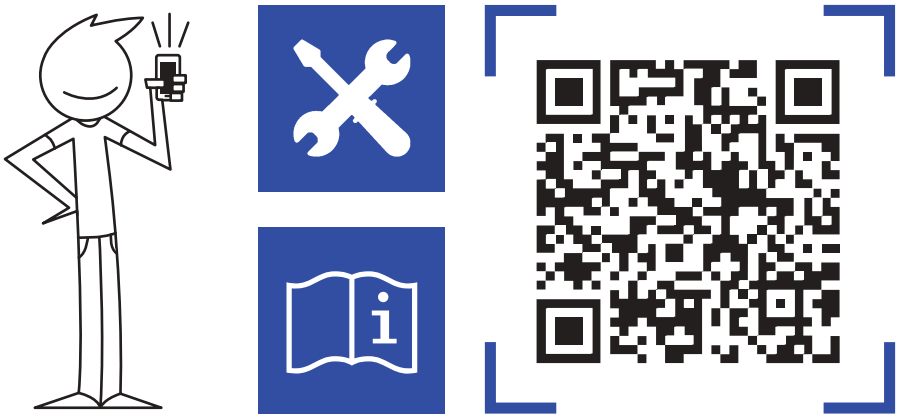
<120kg
<264.5lbs



>1,50m/4ft 11in
<2m/6ft 6in

OBSAH

ÚVOD 3
BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE 3
VÁŠ PRODUKT 4
MONTÁŽ 5
PRED KAŽDÝM POUŽITÍM 9
VŠEOBECNÁ PREVÁDZKA 10
ELEKTRICKÁ PREVÁDZKA 10
NABÍJANIE 13
CHYBOVÉ KÓDY 15
ÚDRŽBA 16
PRÍSLUŠENSTVO 17
PREPRAVA 17
RECYKLÁCIA 17
PRÁVNE INFORMÁCIE 18



ÚVOD

Vážené zákazníčky, vážení zákazníci,
Nemôžete sa dočkať jazdy na novom bicykli? Najprv je však dôležité prečítať si pokyny a porozumieť im, pretože obsahujú všetky informácie potrebné na bezpečné používanie. Nezabudnite si ich uchovať na neskoršie použitie.

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

Tieto pokyny obsahujú nasledujúce položky, ktorých význam je nasledovný:



VAROVANIA: výstražné slovo používané na označenie potenciálne nebezpečnej situácie, ktorá, ak sa jej nezabráni, môže mať za následok smrť alebo vážne zranenie.



Tento piktogram označuje riziko popálenia.

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE



- Používanie bicykla na verejných komunikáciách môže podliehať vnútroštátnym predpisom, ktoré si pred jeho používaním prečítajte (napríklad zvonček, osvetlenie, odrazky, nosenie prilby a značenie).
- V záujme vašej bezpečnosti vám odporúčame nosiť cyklistickú prilbu, ako aj ďalšie ochranné a/alebo vizuálne prvky (napr. reflexnú vestu). V prípade dažďa, hmly alebo v noci môže byť viditeľnosť znížená, preto nezabudnite prispôsobiť rýchlosť jazdy.

NABÍJAČKA



- Používajte iba nabíjačku dodanú s vaším bicyklom. Nabíjačku nepoužívajte na inú batériu, než na dodanú s bicyklom. Nenechávajte nabíjačku zapojenú naprázdno. Nenechávajte bicykel pri nabíjaní bez dozoru. Nabíjačku neponárajte ani nečistite vodou pod vysokým tlakom. Nenabíjajte bicykel v blízkosti vodného zdroja. **VAROVANIE! Nebezpečenstvo požiaru a zásahu elektrickým prúdom.**



- Nenabíjajte batériu v blízkosti horľavých materiálov. Čistenie a používateľskú údržbu by nemali vykonávať deti bez dozoru. Pravidelne kontrolujte nabíjačku batérií, najmä kábel, zástrčku a kryt, či nie sú poškodené. Ak je nabíjačka poškodená, nesmie sa používať, kým nebude opravená. Ak je napájací kábel poškodený, je potrebné ho vymeniť za vhodný kábel, ktorý je k dispozícii u výrobcu alebo v jeho popredajnom servise. **POZOR! Hrozí riziko požiaru.**

BATÉRIA



- V prípade požiaru evakuujte osoby z oblasti požiaru. Ak vdýchnete alebo prehltnete plyn z batérie, okamžite opustite priestor a vyhľadajte lekársku pomoc. V prípade kontaktu s pokožkou a/alebo očami dôkladne opláchnite, odstráňte pevné častice a kontaminovaný odev. Vyhľadajte lekársku pomoc. Ak batéria vytečie, nasaďte si rukavice a batériu vložte do plastového vrecka. Batériu okamžite vráťte do predajne Decathlon. Chemikálie môžu podráždiť vašu pokožku a zašpiniť vaše veci. Dá sa tomu predísť prijatím určitých preventívnych opatrení. Ak nepoužívate rukavice, mali by ste si po likvidácii batérie umyť ruky.



- Aby sa predišlo poruchám, je potrebné nabitú batériu skladovať na chladnom (od +10 °C do +25 °C), suchom mieste, mimo dosahu priameho slnečného svetla. Nabíjačku používajte len v interiéri.



- POZOR! Batériu nerozoberajte, neotvárajte ani nerozrezávajte, pretože by to mohlo spôsobiť požiar alebo zásah elektrickým prúdom. Batériu udržiavajte v suchu a čistote. Batériu nedávajte do kontaktu s rozpúšťadlami (napr.: alkohol, olej) alebo chemikáliami (napr.: čistiaci prostriedok), ktoré ju môžu poškodiť. Nevystavujte ju ohňu ani nadmernému teplu. Batériu nikdy neskratujte spájaním kladného a záporného pólu. S touto položkou treba zaobchádzať opatrne a je citlivá na nárazy. Nikdy nedovoľte deťom, aby sa hrali alebo manipulovali s batériou. Ak je indikátor zhody poškodený, batériu nepoužívajte. V takom prípade odovzdajte batériu na recykláciu. V prípade vytečenia batérie: nasaďte si rukavice a vložte batériu do plastového vrecka. Batériu okamžite vráťte do predajne Decathlon. **POZOR! Nebezpečenstvo požiaru, zásahu elektrickým prúdom, zabitia elektrickým prúdom, výbuchu.**



BRZDY



V záujme vašej bezpečnosti a bezpečného používania bicykla odporúčame pravidelne kontrolovať brzdy (lanká, bowdeny, páčku, strmeň).
VAROVANIE: v prípade dažďa alebo mokrej vozovky je prilnavosť nižšia a brzdná dráha je dlhšia. Prispôsobte rýchlosť a anticipujte brzdenie.
Za určitých podmienok, napríklad pri dlhodobom brzdení, môžu brzdové kotúče a strmene dosiahnuť vysoké teploty. Pred manipuláciou s nimi (napr. pri demontáži kolesa) ich nechajte niekoľko minút vychladnúť. **POZOR! riziko popálenia.**

ELEKTRICKÉ KOMPONENTY



- Elektrické komponenty (batéria, motor, obrazovka, riadiaca jednotka, nabíjačka) môžu byť po použití bicykla horúce. Pozor, v extrémnych situáciách použitia (napr.: pri jazde pri nízkej rýchlosti vo výraznom stúpaní alebo pri jazde s veľkým zaťažením) môže motor dosiahnuť vysoké teploty, ktoré môžu spôsobiť riziko popálenia. **POZOR! riziko popálenia.**



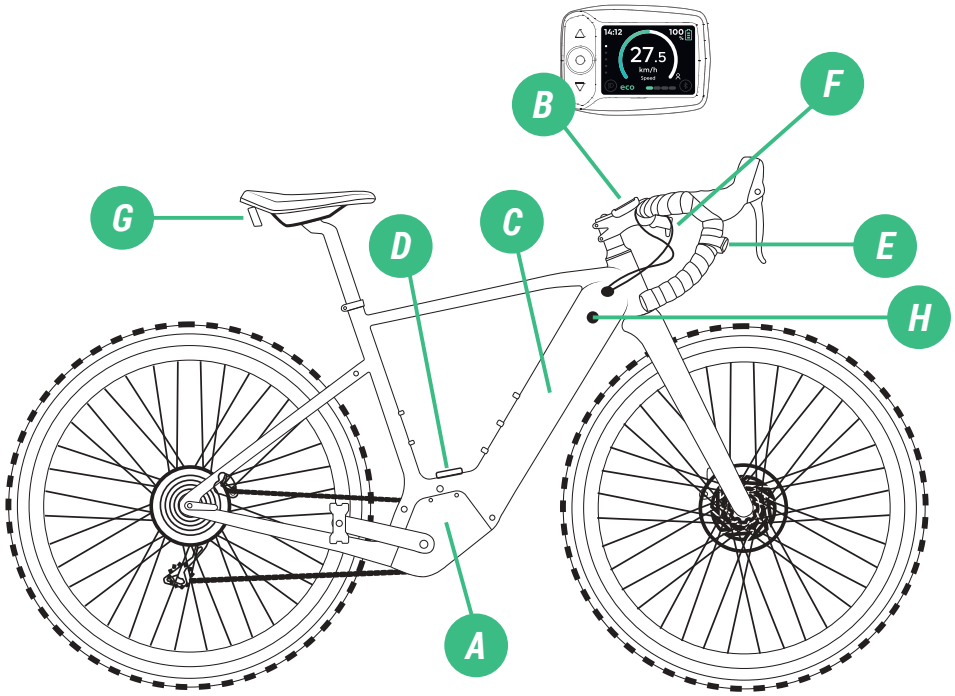
- Aby sa zabránilo abnormálnemu používaniu bicykla (nezaškoleným používateľom, bez prečítania bezpečnostných upozornení, pri poruche systému), keď je ponechaný bez dozoru, odporúča sa zabrániť spusteniu systému vybratím batérie a/alebo obrazovky.
- Z bezpečnostných dôvodov neupravujte elektrický systém (komponenty a softvér) a prevodovku bicykla. Rovnako nie je dobré pridávať komponenty alebo iné procesy, ktoré by zvýšili výkon vášho elektrobicykla. Tieto úpravy môžu ohroziť vás, ako aj životy ostatných ľudí a poškodiť váš bicykel. Jazda na upravenom bicykli môže mať v prípade dopravnej nehody vážne právne dôsledky.
- Na elektrických komponentoch by ste nemali sami vykonávať žiadnu údržbu. Neotvárajte motor, batériu, obrazovku ani iné elektrické komponenty.

KOMPOZITNÉ KOMPONENTY



V prípade komponentov z kompozitných materiálov môže byť poškodenie nárazom pre používateľa neviditeľné a môže spôsobiť zranenie. V prípade nárazu alebo otrasu navštívte naše servisy Decathlon, kde vám skontrolujú komponenty a prípadne ich vymenia. Nikdy nenechávajte kompozitné komponenty, ako sú uhlíkové komponenty (napr.: kolesá, rám, vidlice atď.) na horúcom, uzavretom mieste (napr.: zamknuté auto na priamom slnečnom svetle). Môže to spôsobiť nezvratné poškodenie.

VÁŠ PRODUKT



A MOTOR	**B** Displej
C Batéria	**D** Nabíjací port
E PREPÍNAČE ÚROVNE ELEKTRICKEJ ASISTENCIE	**F** Predné svetlo
G Zadné svetlo	**H** Zámok batérie



Váš bicykel spĺňa požiadavky kategórie 2 normy EN 17406. Nie je určený na použitie v kategóriách 3, 4, 5 a 6 tejto normy. Tento bicykel je určený na zmiešané použitie, napríklad na trekking po cestách, cyklotrasách, ale aj lesných chodníkoch alebo štrkových cestách. Nie je „terénny" a nie je vhodný na súťaženie alebo skákanie. Nedodržanie takéhoto používania môže mať za následok fyzické zranenie a/alebo poškodenie bicykla, ako aj obmedzenie záručných podmienok. E-GRVL AF MD je bicykel s elektrickým pomocným pohonom a môže sa používať s pomocným pohonom alebo bez neho.

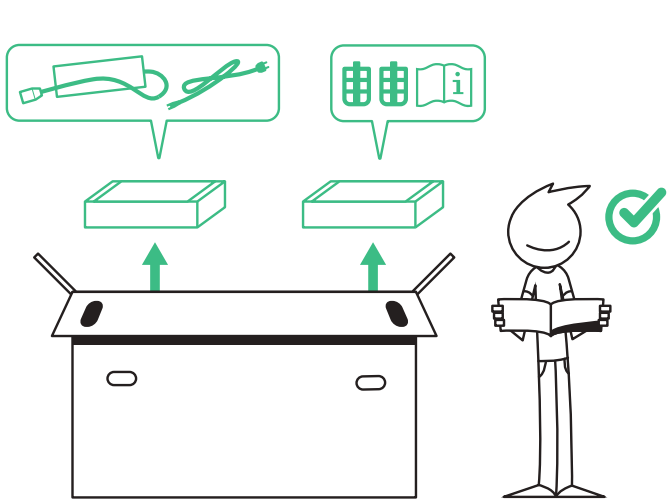
Technické informácie:

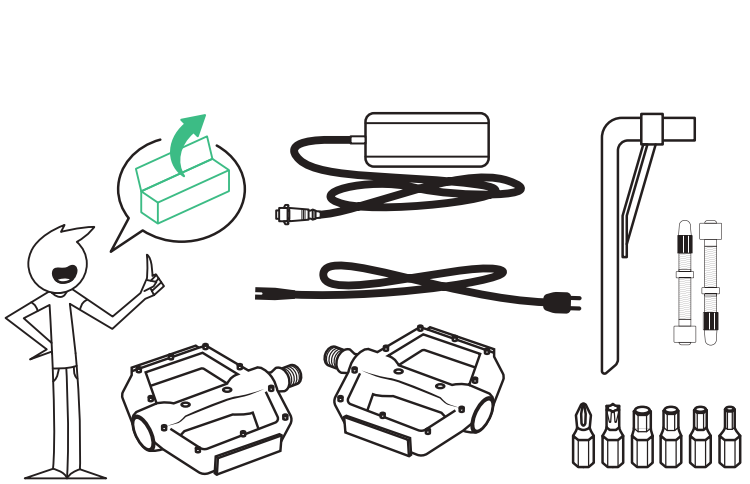
- Hmotnosť bicykla = 18,3 kg pre veľkosť XS / 18,4 kg pre veľkosť S / 18,5 kg pre veľkosť M / 18,7 kg pre veľkosť L / 18,8 kg pre veľkosť XL.
- Maximálna hmotnosť jazdca = 100 Kg
- Maximálna povolená celková hmotnosť (cyklista + bicykel + príslušenstvo) = 120 kg
- Veľkosť bicykla = XS : 1m50 - 1m64 / S : 1m64 - 1m72 / M : 1m72 - 1m80 / L : 1m80 - 1m88 / XL : 1m88 - 2m.
- Hladina akustického tlaku vyjadrená v dBA v mieste ucha jazdca je nižšia ako 70 dB (A).
- Rozsah používania bicykla: -10 °C/+45 °C.

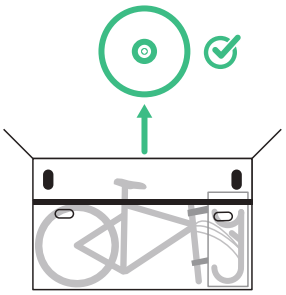
MONTÁŽ

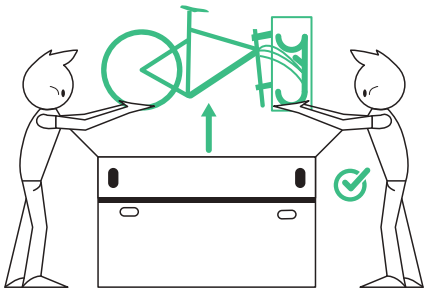
Aby ste zaistili správne dotiahnutí riadidiel, predstavca, sedadla, sedlovky a kolies, je najlepšie použiť vhodné nástroje a utiahnuť každý komponent na konkrétnu hodnotu uťahovacieho momentu (v Nm). Dodržiavajte pokyny na montáž bicykla, aby sa zabránilo bezpečnostným rizikám. Ak máte problém, obráťte sa na servis Decathlon, kde vám bicykel skontrolujú.

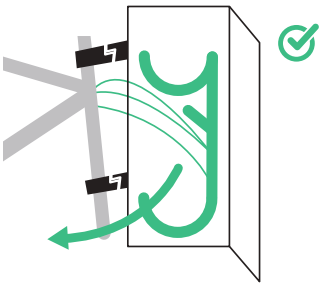
OBSAH BALENIA







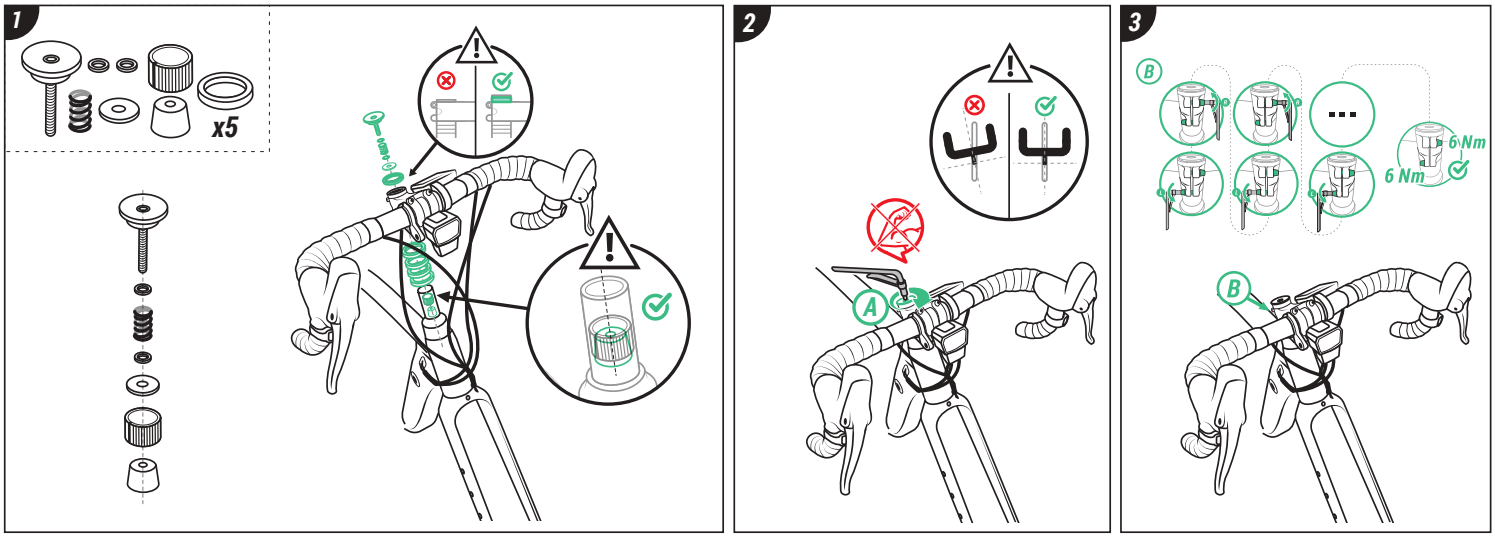




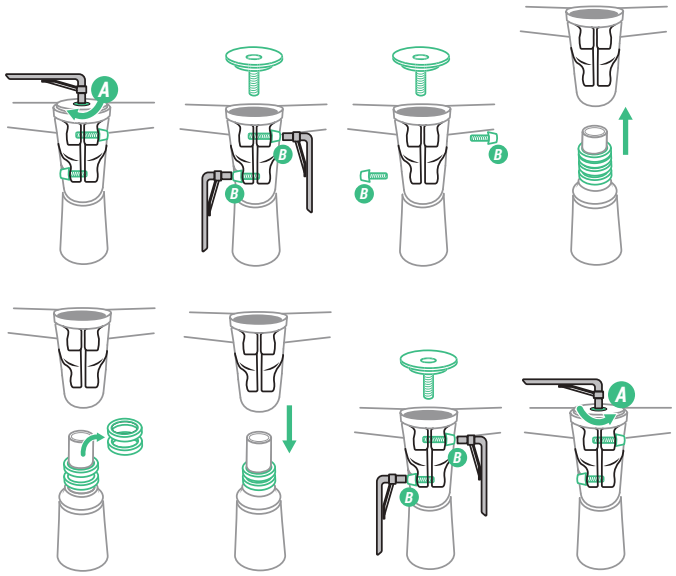
Odporúčame, aby bicykel zo škatule vyberali dve osoby.

Riadidlá ešte nie sú pripevnené k bicyklu. Dávajte pozor, aby ste počas vybaľovania a montáže neťahali za káble.

MONTÁŽ RIADIDIEL:



1. Umiestnite riadidlá tak, aby boli kolmo na koleso.
2. Umiestnite všetky položky v poradí znázornenom na obrázku 1 a potom utiahnite skrutku A.
3. Postupne dotiahnite skrutky B na odporúčaný uťahovací moment, aby sa predstavec zaistil na mieste.
4. Ak si želáte upraviť polohu riadidiel (nižšie alebo vyššie, ak je to možné), môžete zmeniť počet dištančných krúžkov na predstavci (musíte použiť príslušné nástroje):



Zníženie výšky:

- Úplne odskrutkujte skrutku A a potom dve skrutky B v predstavci.
- Odstráňte predstavec.
- Odstráňte 1 alebo viac krúžkov.
- Znova vložte predstavec.
- Znova vložte krúžky nad predstavcom.
- Postupne utiahnite skrutku A a skrutky B utiahnite na moment uvedený v časti UTAHOVACIE MOMENTY v tejto príručke.

Keďže čap vidlice je vyrobený z karbónu, musíte ponechať aspoň jeden krúžok nad predstavcom.

Kontrola správnej montáže predstavca sa vykonáva pomocou 2 testov.

- Test 1:

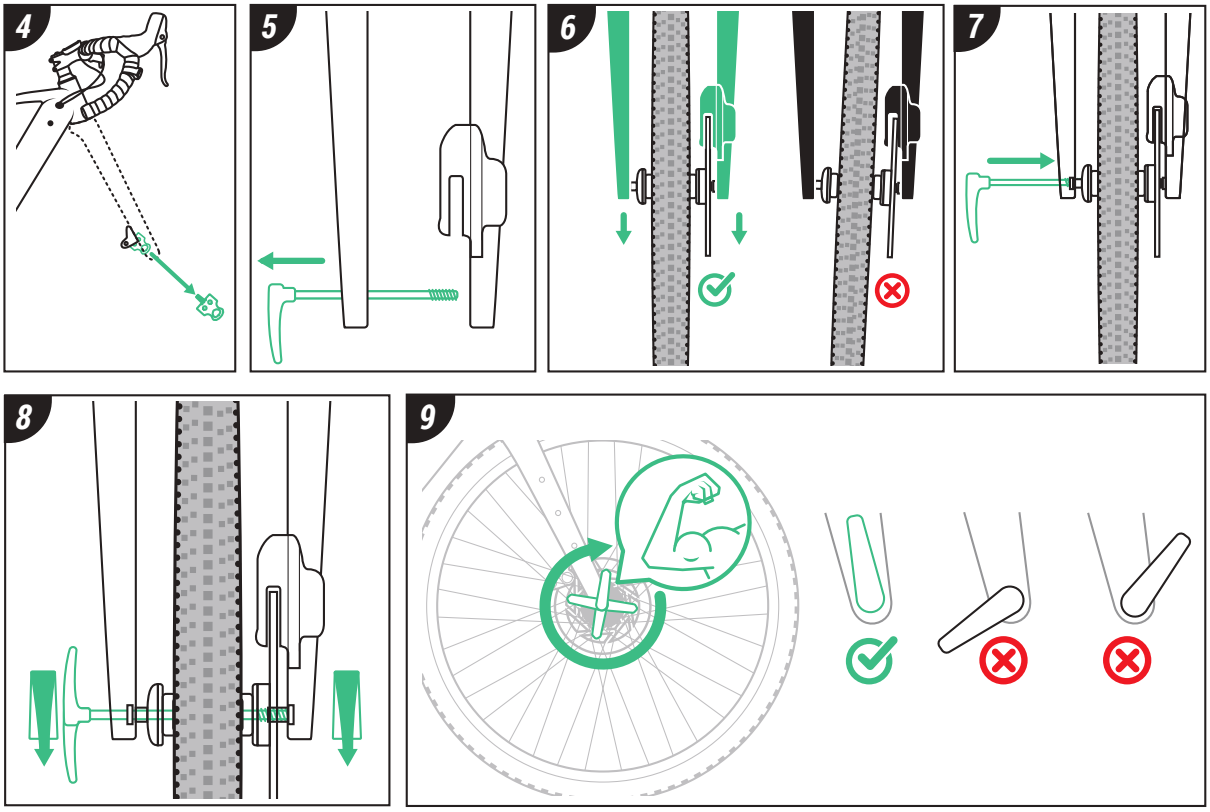
Stlačte prednú brzdu a pohupujte bicyklom dopredu a dozadu. Ak máte pocit vôle v riadení, uvoľnite skrutky B, potom utiahnite skrutku A a znovu utiahnite skrutky B.

- Test 2:

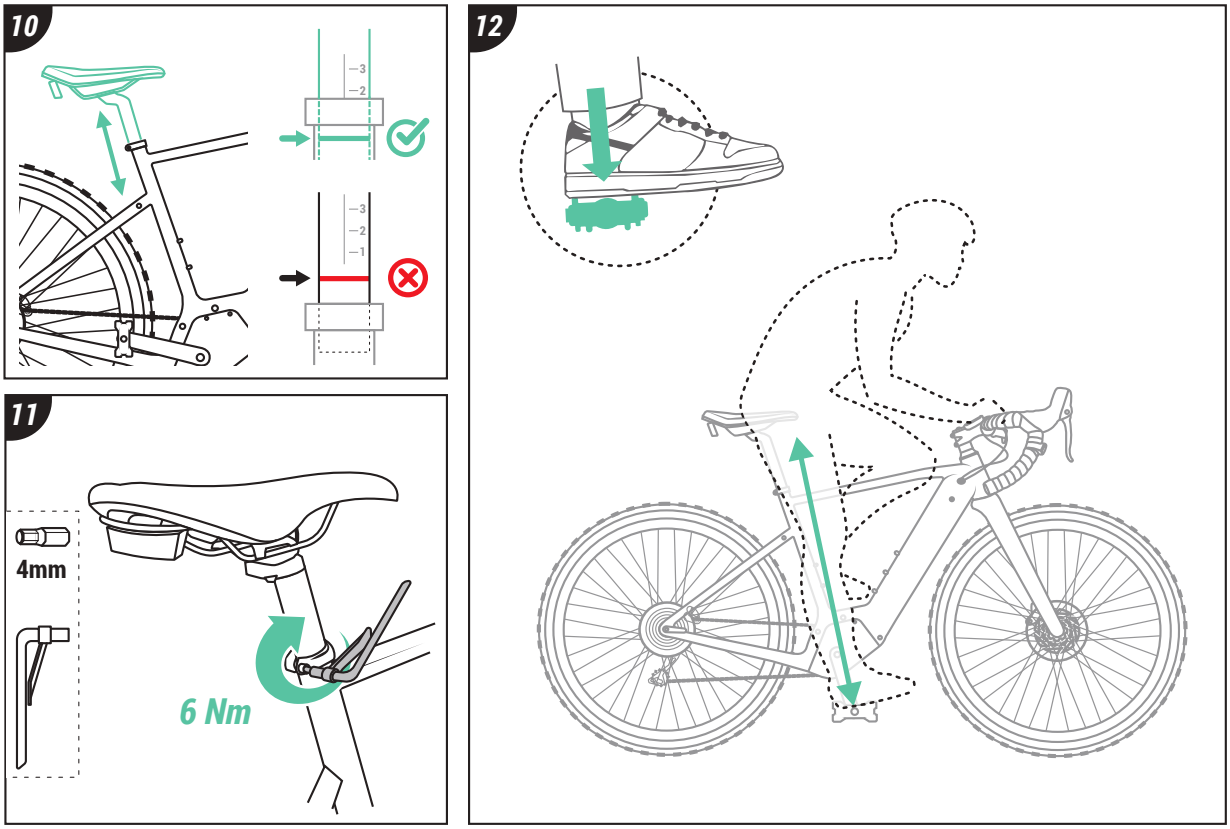
Zdvihnite prednú časť bicykla zo zeme a otáčajte riadidlami zo strany na stranu. Ak máte problémy s otáčaním riadidiel, uvoľnite skrutky B, potom uvoľnite skrutku A a znovu utiahnite skrutky B.

Ak sa vám tieto operácie zdajú zložité, neváhajte sa obrátiť na servis vašej predajne Decathlon.

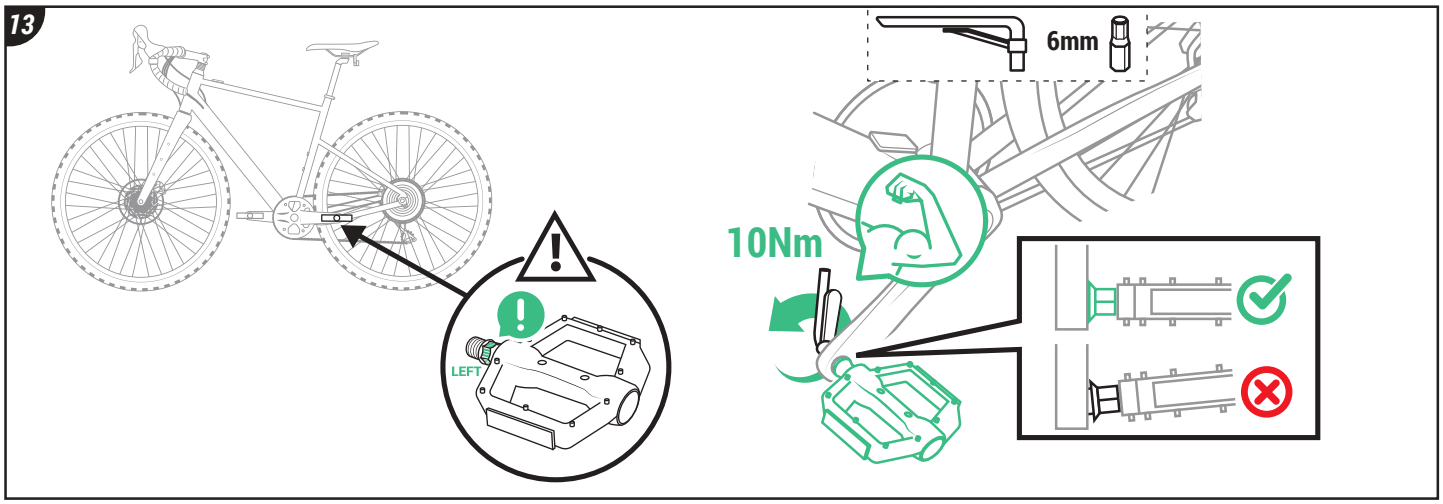
NASADENIE PREDNÉHO KOLESA:

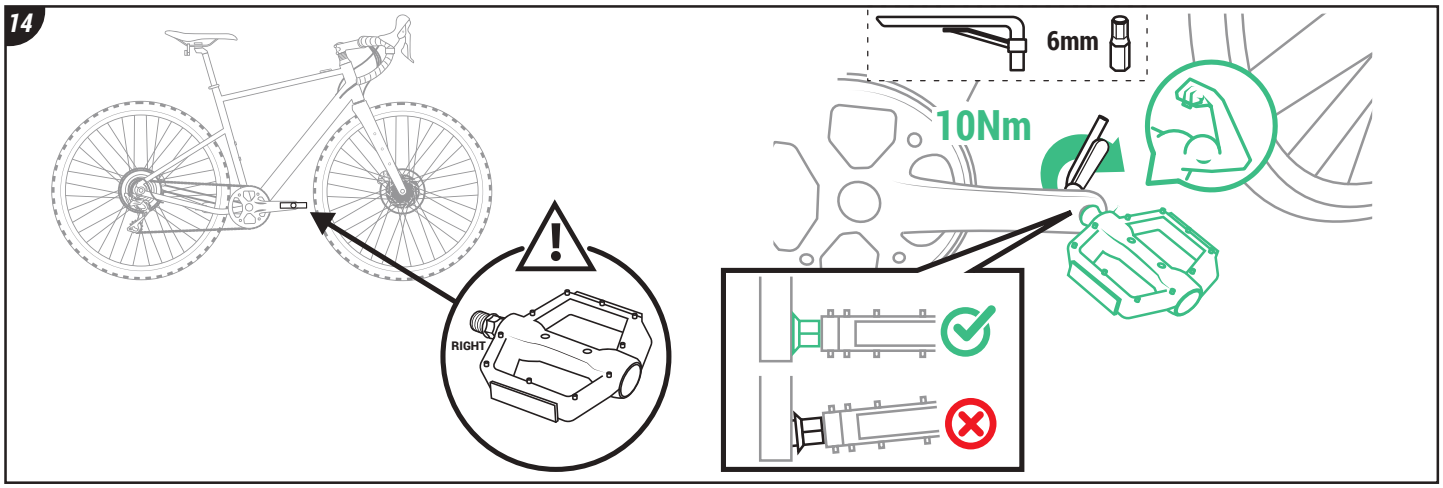


MONTÁŽ SEDADLA:



MONTÁŽ PEDÁLOV:





Bicykel je vybavený pravým pedálom (označený R alebo Right) a ľavým pedálom (označený L alebo Left). Pred inštaláciou pedálov mierne namažte závity pedálov mazivom. Pravý pedál naskrutkujte v smere hodinových ručičiek na pravú kľuku (na strane reťaze). Ľavý pedál sa naskrutkuje na ľavú kľuku proti smeru hodinových ručičiek.

NASTAVENIE MOMENTU

Komponent	Uťahovací moment
Objímka sedlovky	6 N.m +/- 1 N.m
Rúrka riadidiel	Žiaden pohyb/žiaden tvrdý bod
Vidlica/predstavec	6 N.m +0/- 1 N.m
Kľuka	52 N.m +/- 1 N.m
Riadidlá/predstavec	6 N.m +0/- 1 N.m
Koľajnica sedlovky	10 N.m +0/- 1 N.m
Centrálne zamykanie brzdového kotúča	40 N.m +/- 1 N.m
Brzdový adaptér	6 N.m +/- 1 N.m
Brzdový strmeň	6 N.m +/- 1 N.m
Brzdová páka	6 N.m +/- 1 N.m
Zaisťovací krúžok reťazového kolesa	28 N.m +/- 1 N.m
Zadná prehadzovačka	6 N.m +/-1 N.m
Kazeta	40 N.m +/- 1 N.m
Náprava predného kolesa	10 N.m +/- 1 N.m
Náprava zadného kolesa	10 N.m +/- 1 N.m
Skrutka motora	26 N.m +/- 1 N.m

PRED KAŽDÝM POUŽITÍM

Pred použitím bicykla skontrolujte stav dielov, ktoré sa môžu opotrebovať, najmä ráfiky, brzdy, pneumatiky, riadenie a prevodovku. V prípade abnormálneho opotrebovania alebo akejkoľvek deformácie nechajte bicykel skontrolovať v servise Decathlon.

HYDRAULICKÉ KOTÚČOVÉ BRZDY:

Bezpečnosť a nastavenie bŕzd:

Pred každým použitím bicykla skontrolujte predné a zadné brzdy. Musia byť v perfektnom stave. Pravidelne kontrolujte všetky montážne komponenty bŕzd. Kotúčové brzdy by sa mali pravidelne kontrolovať. V prípade úniku brzdovej kvapaliny je potrebné konať. Kontaktujte servis Decathlon.

Nastavenie bŕzd:

Postup zabehávania spočíva v postupnom brzdení niekoľkokrát pri zvyšujúcich sa rýchlostiach. Je dôležité striedať predné a zadné brzdy a dodržiavať nasledujúce kroky:

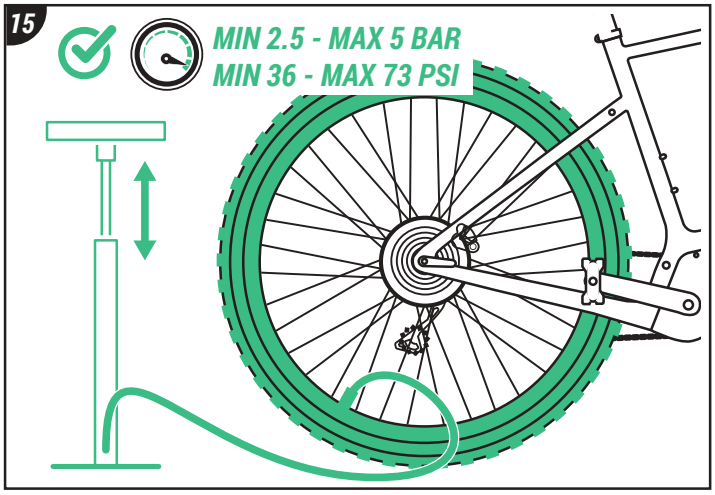
1. Jazdite rýchlosťou 15 km/h a postupne brzdite na 5 km/h, 10-krát za sebou.
2. Jazdite rýchlosťou 20 km/h a postupne brzdite na 5 km/h, 10-krát za sebou.
3. Jazdite rýchlosťou 25 km/h a postupne brzdite na 5 km/h, 10-krát za sebou.

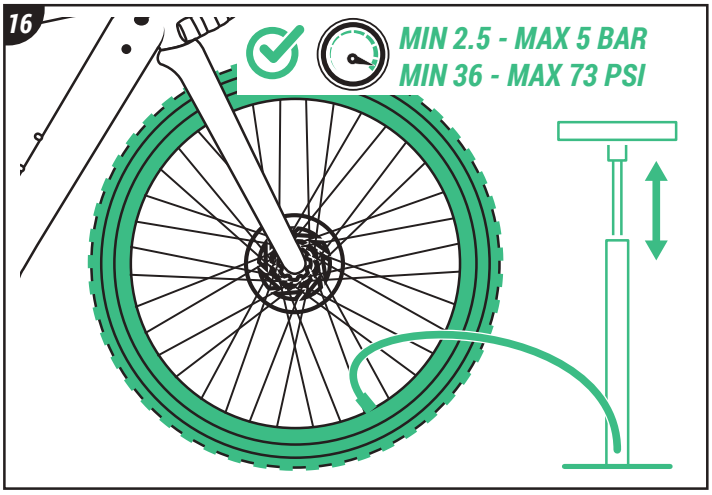
Medzi jednotlivými fázami uvoľnite a prejdite niekoľko desiatok metrov, aby ste riadne odvzdušnili kotúč a strmeň.

KOLESÁ:

Pravidelne kontrolujte kolesá. Ak sú ráfiky vybavené indikátormi opotrebovania (na vonkajšej alebo vnútornej strane ráfika), sledujte ich a v prípade potreby ich vymeňte. Skontrolujte, či sú kolesá pevne utiahnuté.

Tlak v pneumatikách :





Pravidelne kontrolujte pneumatiky a tlak v nich. Tlak je uvedený na boku pneumatiky a/alebo ráfika. Ak je tlak uvedený na ráfiku aj na pneumatike, nahustite pneumatiky maximálnym tlakom uvedeným na ráfiku nezávisle od maximálneho tlaku uvedeného na pneumatike. Ráfiky môžu mať iný a nižší maximálny tlak ako pneumatiky. Bicykel bude najlepšie fungovať s pneumatikami nahustenými na 2 až 4 bary. Riziko prepichnutia je vysoké, ak sú pneumatiky nedostatočne nahustené. Ovplyvní to aj výdrž batérie.

PREVOD:

Nedostatočne napnutá reťaz môže spadnúť a spôsobiť pád, zatiaľ čo príliš napnutá reťaz znižuje výkonnosť bicykla. Pravidelne kontrolujte napnutie reťaze. Reťaz bicykla sa napína automaticky, pretože bicykel je vybavený prehadzovačkou.

ELEKTRICKÝ SYSTÉM:

Pri prvom použití nezabudnite pripojiť batériu, aby sa prebudila a dobila. Skontrolujte, či váš elektrický systém funguje správne. Ak chcete používať elektrickú asistenciu, pred vyrazením na jazdu sa uistite, že všetky konektory na bicykli sú správne pripojené a batéria je nabitá. Zapnite bicykel stlačením tlačidla ON/OFF a potom vyberte požadovaný režim pomocného pohonu. Bicykel nepoužívajte ani neskladujte bicykel s otvoreným krytom nabíjacieho portu. Nabíjací port otvorte len na nabíjanie alebo pripojenie predlžovača dojazdu.

VŠEOBECNÁ PREVÁDZKA

POUŽÍVANIE BŔZD:

Predná brzda sa ovláda ľavou brzdovou páčkou (alebo pravou brzdovou páčkou v niektorých krajinách, ako sú India, Čína, Spojené kráľovstvo atď.). Zadná brzda sa ovláda pravou páčkou (alebo ľavou pákou vo vyššie uvedených krajinách). Pred použitím bicykla skontrolujte, ktorými páčkami sa ovláda predná a zadná brzda. Brzdová páčka sa nesmie dotýkať riadidiel. Ak sa dotýka, je potrebné vykonať nastavenie.

POUŽÍVANIE BEZKLIPSOVÝCH PEDÁLOV (NEDODÁVAJÚ SA S TÝMTO BICYKLOM):

Bezklipsové pedále a klipsne na prsty môžu byť zložité na používanie a môže trvať určitý čas, kým si na nich zvyknete, aby ste sa vyhli pádom: než vyjdete, skúste si topánky do pedálov zapnúť a potom vypnúť. Rozhranie medzi podrážkou a pedálom môže byť ovplyvnené viacerými faktormi vrátane prachu, blata, maziva, napätia pružiny a celkového opotrebovania. Pri nastavovaní viazania topánok sa riaďte odporúčaniami výrobcu komponentov a požiadajte o pomoc kvalifikovaného mechanika.

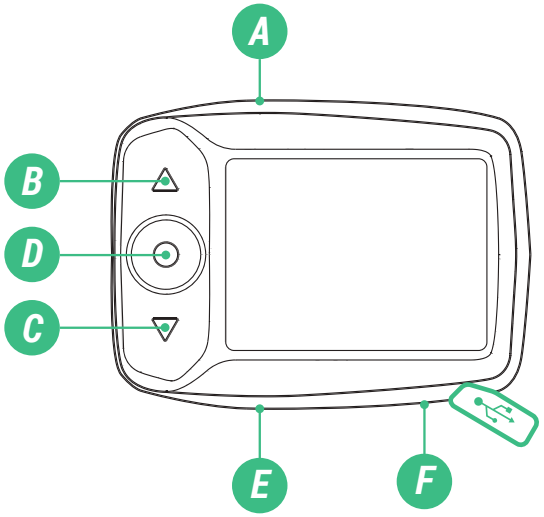
ZMENA PREVODOVÝCH STUPŇOV:

Pre optimálne využitie prevodov je najlepšie meniť vtedy, keď nepotrebujete výrazne šliapať do pedálov.

ELEKTRICKÁ PREVÁDZKA

OVLÁDACIE PRVKY

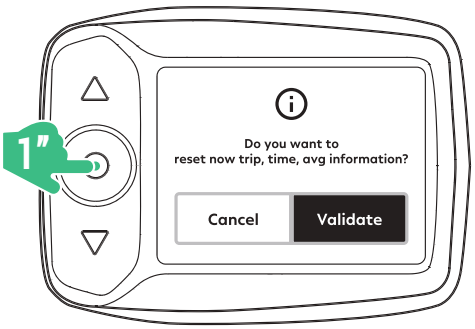
Všeobecné ovládacie prvky



Bicykel E-GRVL AF MD sa predáva s displejom, ktorý má farebnú TFT obrazovku. Na tejto obrazovke sa zobrazujú informácie týkajúce sa vašej jazdy (rýchlosť, vzdialenosť, čas atď.) a vášho elektrobicykla (úroveň nabitia batérie, zostávajúca výdrž batérie, úroveň elektrického pomocného pohonu atď.). Na displeji sa nachádza 5 tlačidiel:

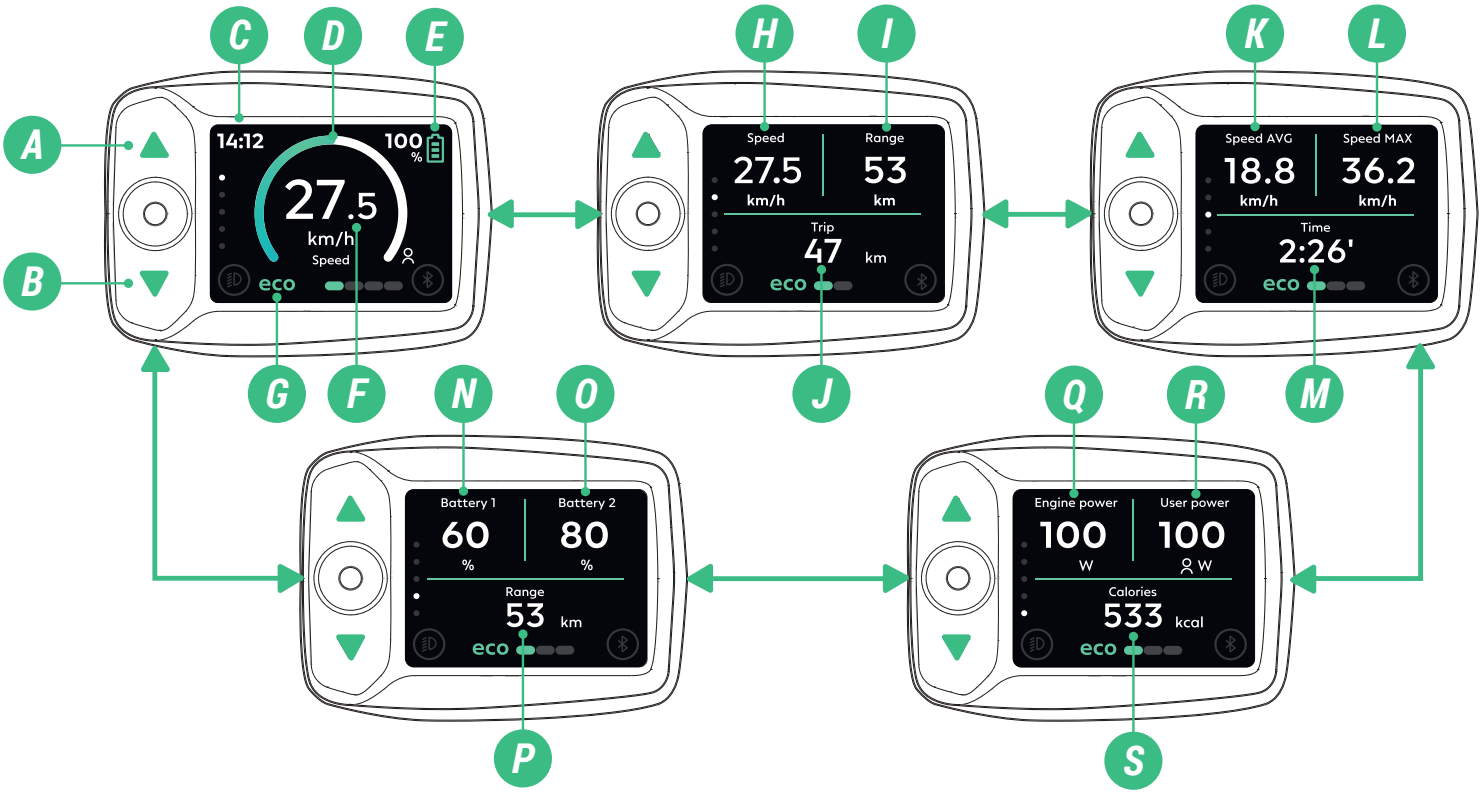
A	Dlhé stlačenie: Zapnutie a vypnutie elektrobicykla	E	Zapnutie/vypnutie svetiel bicykla (krátke stlačenie) alebo prístup do ponuky nastavení (dlhé stlačenie).
B C	Navigácia v ponuke nastavení, zvýšenie/zníženie hodnôt v ponuke nastavení alebo navigácia medzi obrazovkami aktivít počas aktuálnej jazdy.	F	Nabíjací port USB-C, ktorý možno používať na nabíjanie smartfónu alebo GPS počas jazdy.
D	Vynulovanie hodnôt (krátke stlačenie a následné potvrdenie) alebo potvrdenie volieb v ponuke nastavení.		

Vynulovanie



Údaje jazdy môžete vynulovať stlačením stredového tlačidla.
Stlačením stredového tlačidla ešte raz potvrďte.

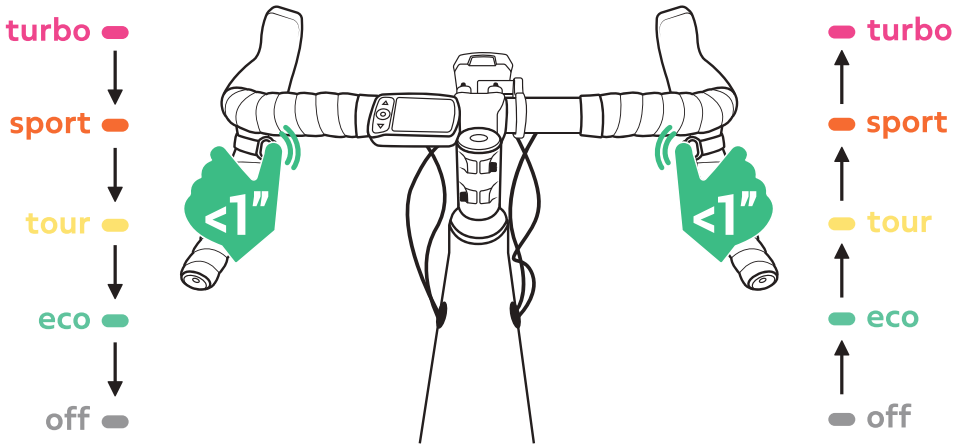
NAVIGÁCIA PO OBRAZOVKÁCH



Počas jazdy sa na obrazovke zobrazuje niekoľko údajových polí na 5 stranách. Tieto strany môžete prechádzať pomocou tlačidiel **A** a **B**.

C	Hodina	**L**	Maximálna rýchlosť
D	Rozdelenie výkonu motora a jazdca	**M**	Doba jazdy
E	Úroveň nabitia batérie	**N**	Úroveň nabitia hlavnej batérie
F	Rýchlosť	**O**	Úroveň nabitia batérie predlžovača dojazdu (voliteľné)
G	Úroveň pomocného pohonu	**P**	Zostávajúca výdrž batérie pri aktuálnej úrovni nabitia batérie a zvolenom režime asistencie
H	Rýchlosť	**Q**	Aktuálny výkon dodávaný motorom
I	Zostávajúca výdrž batérie pri aktuálnej úrovni nabitia batérie a zvolenom režime asistencie	**R**	Aktuálny výkon dodávaný jazdcom
J	Prejdená vzdialenosť	**S**	Spálené kalórie
K	Priemerná rýchlosť		

ÚROVNE ASISTENCIE

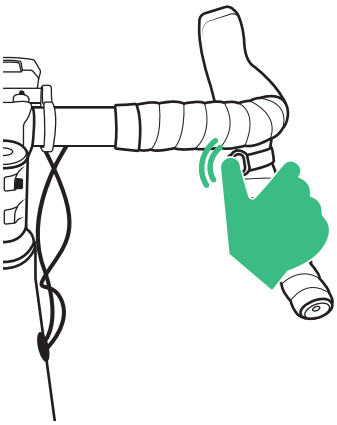


Bicykel s elektrickým pomocným pohonom možno používať s pomocným pohonom alebo bez neho stlačením prepínačov úrovne elektrického pomocného pohonu a prepínaním medzi režimami OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO. Vybraný režim sa zobrazí na obrazovke displeja. Voliteľné režimy pomocného pohonu OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO vám umožňujú zvoliť si úroveň pomocného pohonu nad rámec vynaloženého úsilia. Elektrický pomocný pohon funguje iba vtedy, ak šliapete s vybraným režimom, okrem režimu OFF. Motor poskytuje väčší alebo menší pomocný pohon asistenciu v závislosti od zvoleného režimu a sily šliapania.

Elektrický pomocný pohon sa nespustí alebo sa preruší v nasledujúcich situáciách:

- Rýchlosť jazdy je vyššia ako 25 km/h
- Nešliapete do pedálov
- Batéria je nedostatočne nabitá
- Máte zvolený režim pomocného pohonu OFF
- Keď je ovládacie tlačidlo vypnuté
- V prípade intenzívneho používania a za mimoriadnych poveternostných podmienok sa môže stať, že sa pomocný pohon vypne, aby sa zachovala integrita systému.

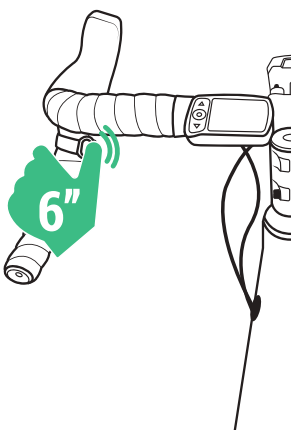
Režim chôdza



Dlhým stlačením pravého prepínača úrovne elektrického pomocného pohonu aktivujete „režim chodca“. Motor sa zapne a pomôže vám pri tlačení bicykla pri kráčaní vedľa neho.

KONEKTIVITA





Váš bicykel je vybavený systémom Bluetooth®. Môžete spárovať svoj smartfón a používať ho na získanie ďalších funkcií:

1. Aktivujte funkciu Bluetooth® v smartfóne.
2. Stiahnite si aplikáciu Decathlon Ride cez Google Play alebo App Store.
3. Stlačením a podržaním ľavého prepínača úrovne elektrickej asistencie na 6 sekúnd spárujete telefón s displejom bicykla.

NABÍJANIE

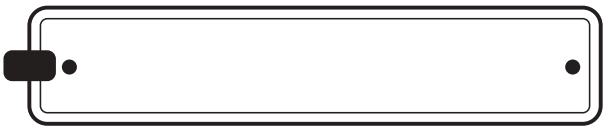
VLASTNOSTI BATÉRIE A JEJ NABÍJAČKY

Batéria bicykla je nabíjateľná lítiová batéria.

Batéria

36V / 14Ah

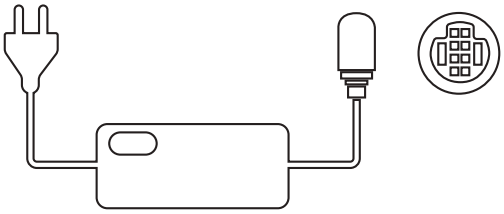
Kapacita: 504 Wh



Nabíjačka

Vstup: 100-240V / 2,5 A MAX / 50/60 Hz

Výstup: 42V - 4A



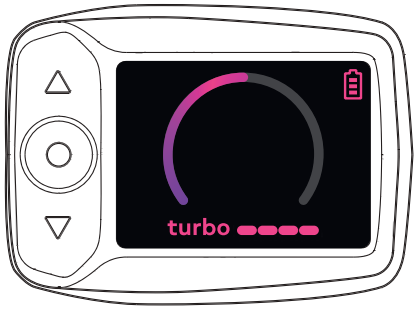
BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA PRI POUŽÍVANÍ BATÉRIE A NABÍJAČKY

S batériou treba zaobchádzať opatrne. Výrobok je citlivý na otrasy.
Počas používania nevystavujte batériu teplotám nad 45 °C. Batériu dobíjajte v suchom prostredí pri teplote od +10 °C do 40 °C. Ak chcete zabezpečiť výkonnosť batérie, skladujte ju nabitú na 30 až 60 %.
Odporúča sa pravidelne dobíjať batériu; skontrolujte stav nabitia aspoň každé 3 mesiace. Aby sa zabezpečil výkon batérie, po 2 hodinách nepoužívania automaticky prejde do režimu predĺženého spánku. Ukončenie režimu hlbokého spánku sa vykoná pri zapnutí bicykla.

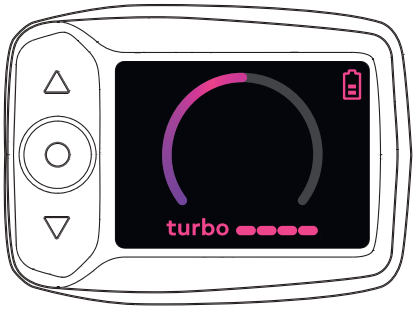


Vždy zabezpečte kompatibilitu medzi nabíjačkou a batériou. Používajte iba referenčnú nabíjačku BC222360040 dodanú s týmto bicyklom. Vždy sa uistite, že nabíjačka je kompatibilná s miestnou elektrickou sieťou.Je dôležité dodržiavať pokyny uvedené na štítku nabíjačky batérie.

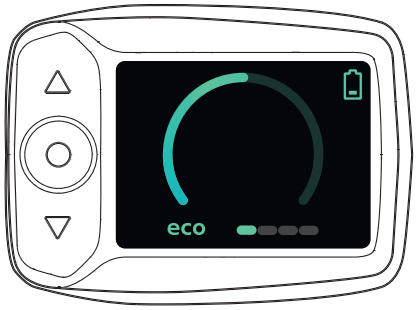
ÚROVNE NABITIA



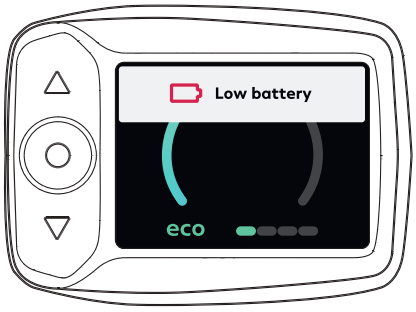
71-100%



41-70%



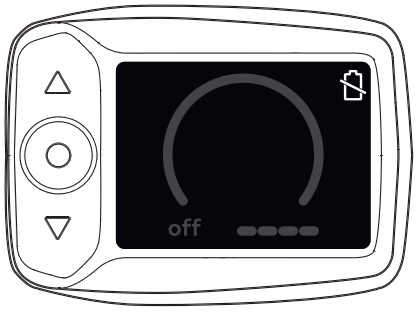
11-40%



10%



<3%



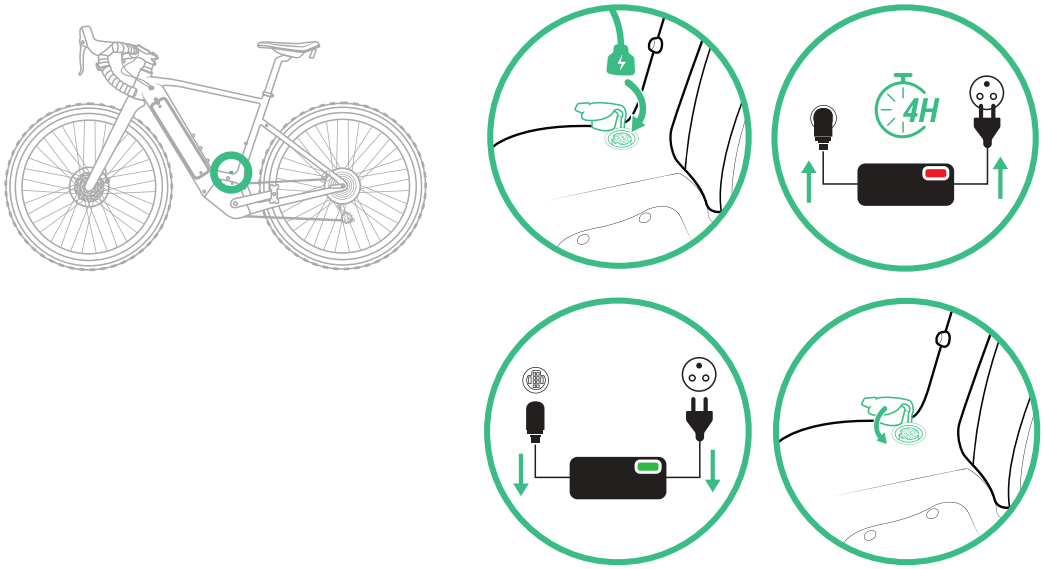
<3%

RAD

Výdrž batérie elektrobicykla závisí od viacerých faktorov:

- Od hmotnosti bicykla: Dojazd sa zníži, ak je bicykel nadmerne zaťažený (batoh, detský nosič,...).
- Od štýlu jazdy: Dojazd závisí od vášho výkonu, ktorý vyvíjate pri šliapaní do pedálov.
- Od typu trasy: Výdrž batérie sa zníži pri jazde do kopca.
- Od nahustenia pneumatík: Výdrž batérie bude lepšia pri pneumatikách nahustených v rozmedzí 2 až 4 bary.
- Od vonkajšej teploty: Výdrž batérie sa zníži v chladnom počasí.
- Od použitého režimu podporného pohonu: Ak je úroveň nabitia batérie nízka, odporúča sa znížiť režim podporného pohonu.
- Od zvoleného prevodového pomeru: V príkrom svahu sa odporúča zvoliť zodpovedajúci prevod, ktorý obmedzí ako vašu námahu, tak aj námahu motora.

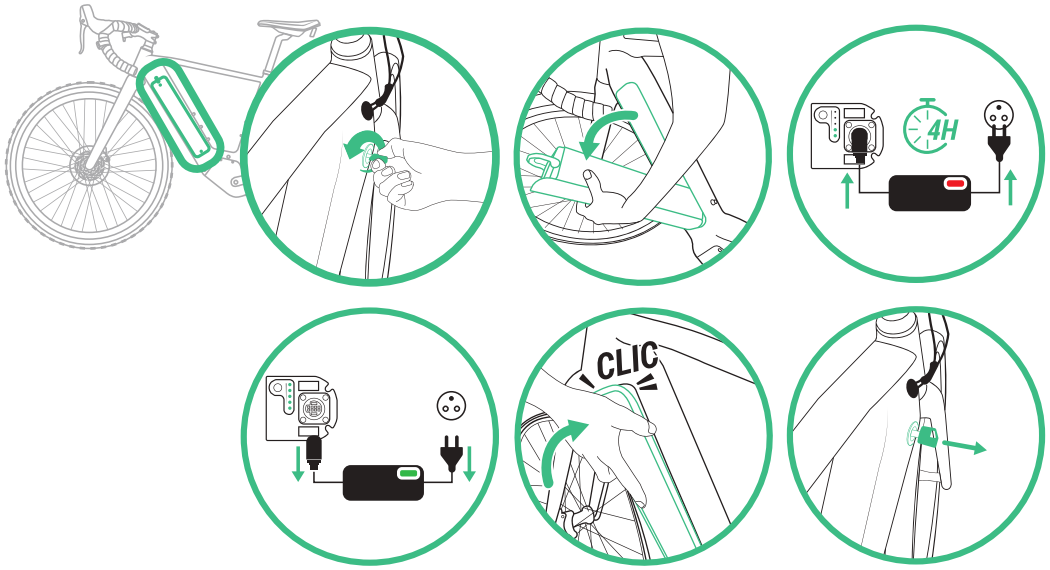
NABÍJANIE (MOŽNOSŤ 1)



1. Otvorte poklop umiestnený nad kľukovým ústrojenstvom v ráme.
2. Zapojte nabíjačku do elektrickej zásuvky a potom do nabíjacej zásuvky na bicykli.
3. Na začiatku nabíjania LED kontrolka svieti načerveno.
4. Čas nabíjania batérie je 4 hodiny.
5. Na konci nabíjania sa LED kontrolka rozsvieti nazeleno.
6. Nabíjačku môžete odpojiť od bicykla a od elektrickej zásuvky.

Nikdy nenechávajte nabíjačku pripojenú do elektrickej zásuvky bez nabíjania.

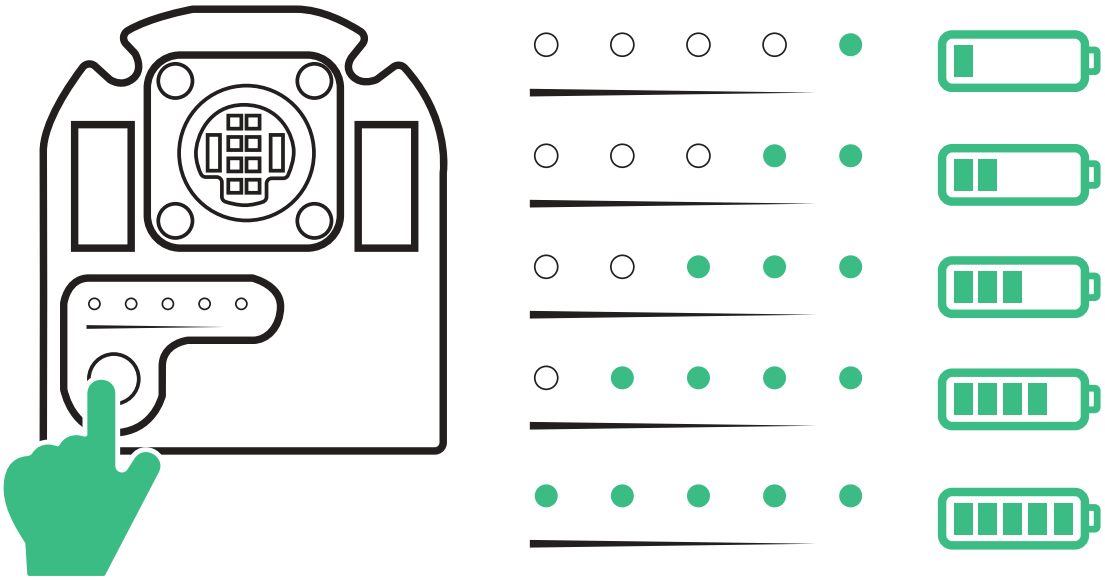
NABÍJANIE (MOŽNOSŤ 2)

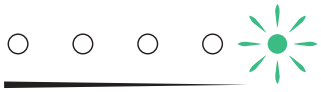
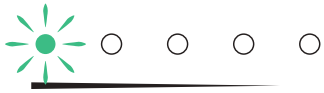


1. Pomocou kľúča otvorte kryt batérie.
2. Vyberte batériu.
3. Zapojte nabíjačku do elektrickej zásuvky a potom do zásuvky na nabíjanie batérie.
4. Na začiatku nabíjania LED kontrolka svieti načerveno.
5. Čas nabíjania batérie je 4 hodiny.
6. Na konci nabíjania sa LED kontrolka rozsvieti nazeleno.
7. Nabíjačku môžete odpojiť od batérie a elektrickej zásuvky.

Nikdy nenechávajte nabíjačku pripojenú do elektrickej zásuvky bez nabíjania.

VLASTNÉ HODNOTENIE BATÉRIE



	< 10 % nabitie	Nabite batériu čo najskôr
	teplotná ochrana	Nevkladajte batériu späť do bicykla. Batériu vráťte do popredajného servisu.
	ochrana pred skratom	
	iná ochrana	

CHYBOVÉ KÓDY

CHYBOVÝ KÓD	Význam	Riešenie
10	Podpäťová ochrana	Nabite batériu. > Diagnostika batérie > Nefunguje > Vymeňte batériu.
12	Batéria je úplne vybitá.	
20	Chyba merania prúdu	Bicykel znova naštartujte. > Vyskúšajte s iným motorom
21	Chyba snímača teploty	
23	Chyba snímača teploty	
24	Abnormálne periférne napätie	Skontrolujte pripojenia motora. > Skontrolujte pripojenia osvetlenia. > Výmena osvetlenia. > Výmena motora.
25	Abnormálny prúd v motore	Nabite batériu. > Diagnostika batérie > Nefunguje > Vymeňte batériu. > Výmena motora.
26	Chyba pri reštarte programu	Skontrolujte vôľu medzi batériou a napájacím káblom. Skontrolujte pripojenie napájacieho kábla. Vymeňte napájací kábel.
31	Chyba osvetlenia	Skontrolujte pripojenia osvetlenia. > Testovanie nového osvetlenia > Testovanie nového kábla osvetlenia
40	Prepätie motora	Diagnostika batérie > Ak je batéria v poriadku = výmena motora
41		
42	Funkčná porucha motora	Skontrolujte pripojenia motora. > Bicykel znova naštartujte. > Výmena motora.
43	Skrat motora	
44	Prehriatie motora	Nechajte motor odpočinúť znížením režimu podporného pohonu.

CHYBOVÝ KÓD	Význam	Riešenie
45	Chyba opravená počas použitia bicykla	Bicykel znova naštartujte. > Skontrolujte pripojenia motora. > Výmena motora.
60	Žiadna komunikácia medzi displejom a motorom.	Skontrolujte konektory obrazovky. > Skontrolujte pripojenia motora. > Otestujte s inou obrazovkou. > Otestujte s novým káblom obrazovky. > Otestujte s iným motorom.
70	Sila pôsobiaca na pedál mimo obvyklého rozsahu.	Diagnostika motora (servisný nástroj Brose) > Aktualizácia motora > Výmena motora
71	Šliapanie do pedálov nebolo detegované	
72	Sila pôsobiaca na pedál nebola zistená.	
73	Chyba snímača otáčok	
74	Chyba reštartovania	Znova vypnite/zapnite bicykel. > Aktualizácia motora > diagnostique moteur > Výmena motora
80	Nesprávne nastavenia motorizovanej jednotky	Diagnostika motora (servisný nástroj Brose) > Aktualizácia motora > Výmena motora
81	Informácie o rýchlosti nerozpoznané	Skontrolujte polohu magnetu snímača rýchlosti pripevneného na jednom zo špicov zadného kolesa.
82	Manipulácia s programom	Bicykel znova naštartujte. > Dokončite diagnostiku bicykla.
83	Chyba programu motorizovanej jednotky	
84	Chybný parameter motora	
85	Spúšťač nie je zistený.	Skontrolujte pripojenia spúšťača. > Výmena spúšťača
86	Chyba napätia spúšťača	
87	Zlyhanie resetovania spúšťača	Skontrolujte, či nič nebráni jeho návratu do nulovej polohy. > Bicykel znova naštartujte. > changement gachette
90	Chyba programovania	Bicykel znova naštartujte. > Aktualizácia motora > Výmena motora
91 / 92 / 93	Chyba snímača otáčok	

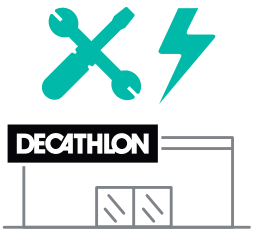
ÚDRŽBA

Bicykel si vyžaduje pravidelnú údržbu a kontroly prispôsobené vášmu používaniu. Pravidelné kontroly musia vykonávať kvalifikovaní a skúsení mechanici.

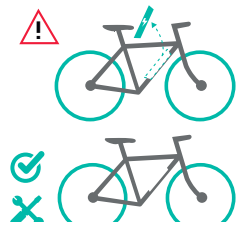
POZOR, ako každá mechanická súčiastka, aj bicykel je vystavený vysokému namáhaniu a opotrebováva sa. Rôzne materiály a komponenty môžu reagovať na opotrebovanie alebo únavu rôzne. Ak sa prekročí očakávaná životnosť súčiastky, môže sa náhle zlomiť, čím hrozí zranenie cyklistu. Praskliny, úlomky a zmena farby v oblastiach s vysokým namáhaním naznačujú, že komponent prekročil svoju životnosť a mal by sa vymeniť. Aby ste to mohli posúdiť, nechajte pravidelne kontrolovať, udržiavať a nastavovať opotrebované súčasti (vrátane ráfikov, brzd, pneumatík, riadenia a prevodovky bicykla) kvalifikovaným a skúseným mechanikom. Pri výmene komponentov musíte používať originálne náhradné diely, aby sa zaistila bezpečnosť a spoľahlivosť bicykla.



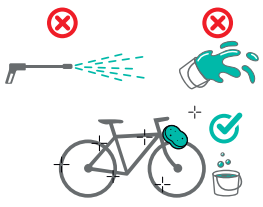
Úkony údržby vykonávajte vždy v dobre osvetlených priestoroch.



Rám, vidlice a všetky komponenty musí pravidelne kontrolovať náš popredajný servis Decathlon. Keďže nastavenie prevodovky je zložité, obráťte sa na niektorého z našich kvalifikovaných technikov. A vždy sa riaďte odporúčaniami výrobcu. Ak dôjde k pádu bicykla, skontrolujte elektrické komponenty.
Ak dôjde k fyzickému poškodeniu kábla, tlačidla alebo rámu, zájdite do servisu DECATHLON, kde bude vykonaný elektrický test.



Všetky čistiace, elektrické alebo mechanické údržbové práce sa musia vykonávať bez napájania. Ak je batéria vymeniteľná, vyberte ju. Údržbu špecifickú pre elektrický systém bicykla musí vykonávať vyškolený a kvalifikovaný personál. Ak spadne reťaz, pred akýmkoľvek zásahom na bicykli vypnite elektrické napájanie.



Nečistite pomocou vysokotlakového čistiaceho zariadenia. Odporúča sa umývanie vlhkou špongiou. Pri čistení elektrobicykla neponárajte elektrické prvky, ako sú batéria, motor, obrazovka atď. Nabíjací port musí byť riadne uzavretý.

Po umytí: vysušte a naolejujte komponenty prevodovky (prehadzovačka, páka), odpruženie, brzdové páčky, ako aj reťaz.

Ak chcete získať ďalšie informácie o používaní, údržbe alebo popredajnom servise alebo ak máte akékoľvek otázky, obráťte sa na webovú stránku podpory spoločnosti DECATHLON (www.support.decathlon.com) alebo predajňu DECATHLON.

BRZDY:

- Brzdové doštičky sa opotrebúvajú pri rôznych brzdných operáciách. Brzdný výkon sa časom znižuje, preto je potrebné pravidelne kontrolovať brzdy a v prípade potreby ich vymeniť (obloženie < 1 mm). Tento zákrok musí robiť kvalifikovaný mechanik. Po inštalácii nových brzdových doštičiek je potrebná určitá doba zábehu.
- Nastavenie bŕzd by sa malo pravidelne kontrolovať. Pri výmene trecích komponentov brzdového systému (brzdové bloky, brzdové doštičky) zaručuje použitie originálnych dielov zachovanie výkonu a bezpečnosti bicykla. Tento zákrok musí robiť kvalifikovaný mechanik.

PREVOD:

- Pravidelne olejujte reťaz.
- Vyčistite reťazové kolesá a reťazové krúžky.
- Na čistenie komponentov prevodovky použite špeciálny prevodový olej.
- Aby komponenty správne fungovali, je potrebné ich mazať, zabezpečiť ich optimálnu životnosť a zabrániť korózii komponentov.
- Pri údržbe prevodov dávajte pozor, aby ste si medzi ozubené kolesá a reťaz nepricvikli prsty.
- Pri výmene položky sa vždy uistite, že ste ju vymenili za originálne diely.
- Pred údržbou reťaze nezabudnite chrániť brzdové kotúče a doštičky. V opačnom prípade sa môže na kotúčoch a doštičkách hromadiť olej a znižovať brzdný výkon. Ak sa olej dostal do kontaktu s brzdovými doštičkami, okamžite ich pred použitím bicykla vymeňte.

KOLESÁ:

- Pravidelne kontrolujte kolesá, najmä ráfiky (nadmerné opotrebovanie, deformácie, preliačiny a praskliny). Neváhajte sa obrátiť na servis Decathlon, kde vám v prípade potreby vykonajú analýzu kolesa a vymenia diel.
- Pravidelne kontrolujte tlak v pneumatikách a tiež, či nie sú prerezané, prasknuté alebo pricviknuté. V prípade potreby pneumatiku vymeňte. Namontujte pneumatiky v smere vyznačenom na bočnici podľa šípky smeru otáčania. Nahustite pneumatiky na správny tlak, aby sa zabránilo defektu. Výrobca vždy uvádza tlak na boku pneumatiky a/alebo ráfika. Ak je tlak uvedený na ráfiku aj na pneumatike, nahustite pneumatiky maximálnym tlakom uvedeným na ráfiku nezávisle od maximálneho tlaku uvedeného na pneumatike. Ráfiky môžu mať iný a nižší maximálny tlak ako pneumatiky.
- Pri výmene pneumatík, pedálov alebo kľuky na bicykli sa môže zmeniť vzdialenosť medzi osou pedálov a kolesom. Rešpektujte pôvodné vlastnosti bicykla, aby ste sa vyhli akýmkolvek problémom.

PRÍSLUŠENSTVO

Na tento bicykel je možné umiestniť nosič batožiny. Informácie o montáži, ako aj o maximálnom zaťažení, ktoré nosič unesie, nájdete v návode na používanie nosiča batožiny. Tento bicykel nie je navrhnutý tak, aby sa naň dal umiestniť nosič pre malé deti.

PREPRAVA



Pri preprave bicykla mimo vozidla (napríklad na nosiči bicyklov) nezabudnite chrániť elektrické komponenty, aby nedošlo k preniknutiu vody do konektorov, čo by mohlo poškodiť bicykel.
Lítiové batérie sa považujú za nebezpečné materiály a musia sa prepravovať v súlade s platnými predpismi. V prípade leteckej prepravy sa obráťte na leteckú spoločnosť, ktorá vám poskytne informácie o postupe.

RECYKLÁCIA

Bicykel je navrhnutý tak, aby vydržal dlhší čas (nepočítajúc opotrebovanie dielov, čo je normálne). Ak svoj bicykel už nepotrebujete, zvážte jeho ďalší predaj namiesto toho, aby ste ho vyhodili. Môžete sa obrátiť na predajňu Decathlon, ktorá vám pomôže s ďalším postupom.



Všetky kartónové časti by sa mali recyklovať. Skontrolujte označenie pre recykláciu osvetlenia. Pri výmene batérií ich nezabudnite odovzdať na zbernom mieste na recykláciu. Bicykel je vybavený elektrickými súčiastkami, ktoré nemožno vyhodiť do domového odpadu. Kontaktujte predajňu Decathlon a požiadajte o recykláciu (batérie, obrazovky, osvetlenie atď.).

Elektroodpad by sa nemal likvidovať spolu s domovým odpadom. Recyklujte ho v na to určených zariadeniach. Informácie o recyklácii získate od miestneho úradu alebo predajcu. Zber a recyklácia vášho výrobku a/alebo jeho batérie na oddelenú likvidáciu pomáha šetriť prírodné zdroje a chrániť životné prostredie a ľudské zdravie.

PRÁVNE INFORMÁCIE

DECATHLON

Производитель и адрес, Франция: - DECATHLON - 4 BOULEVARD DE MONS - BP 299 - 59650 VILLENEUVE D'ASCQ CEDEX - FRANCE

RUS Импортер / уполномоченное изготовителем лицо: ООО «Октоблу», 115280, город Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Даниловский, улица Автозаводская, дом 23А, корпус 2, Российская Федерация, тел. 8 (800) 700-77-66 - Велосипед - для занятий спортом - Дата изготовления указана на изделии или упаковке в формате ГГГГ/ММ - Основной материал : металл GRCΠοδήλατο UKR Імпортер ТОВ «Декатлон Україна» 04073, м. Київ, проспект Степана Бандери, 15 -Г Decathlon.ukraine@decathlon.com +380 44 3644241 - Виробник: «DECATHLON S.E.», 4, boulevard de Mons, 59 650 VILLENEUVE D'ASCQ, France/Декатлон ЕС І, Франція, 59650 Вільнев-д'Аск, бульвар де Мон, 4, Франція - Велосипед - Термін придатності: необмежений - Дата виготовлення вказана на виробі або упаковці в форматі РРРР / ММ SRB Uvoznik: DECATHLON D.O.O Đorđa Stanojevića 35, 11070 Novi Beograd, Srbija - Proizvođač : Decathlon 4 bd de Mons - BP299- 59650 Villeneuve d'Ascq - France - Bicikl KAZ "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" ЖШС : Қазақстан, Алматы қаласы, Медеу ауданы, Нұрлан Қаппаров көшесі, 400 үй, т.е.б. 5к, пошта индексі 050044 ТОО "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" : Казахстан, город Алматы, Медеуский район, улица Нурлан Каппаров, дом 400, н.п. 5к, почтовый индекс 050044 - Велосипед - Спортпен айналысуға арналған - Жасалған күні бірге тігілген жапсырманы көзәлжж форматта қараңыз ROU Roumasport SRL, bd. Iuliu Maniu, 546-560, Bucureşti - Bicicletă HUN Forgalmazza a Tízpróba Magyarország kft., 2040 Budaörs, Baross utca 146. Információ: 36 20 88 19 300 - www.decathlon.hu - Gyártja Decathlon - 4 Boulevard de Mons - BP 299-59650 Villeneuve d'Ascq - France - ITA Bici GBR Importer : DECATHLON UK Limited, 9 Maritime Street, London, SE16 7FU SVK Bicykel BGR Производител: Декатлон ЕД - Вносител: Декатлон Спорт Ирландия

EN Main material : Metal FR Matériau principal : Métal ES metal DE Hauptmaterial : Metall IT Materiale principale : Metallo NL Hoofdmateriaal : Metaal PT Material principal : Metal PL Główny materiał : Metal HU Fő anyag : Fém RO Material principal : Metal SK Hlavný materiál : Kov CS Hlavní materiál : Kov SV Huvudsakligt material : Metall HR Glavni materijal : Metal SL Osnovni material : Kovina TR Ana malzeme : Metal LT Pagrindinė medžiaga : Metalas SR Osnovni materijal : Metal LV Galvenais materiāls : Metāls ET Põhimaterjal : Metall EL Κύριο υλικό : Μέταλλο BG Основен материал : Метал KK Негізгі материалдар : Металл UK Основний матеріал : Метал





Pack Ref: 5331471



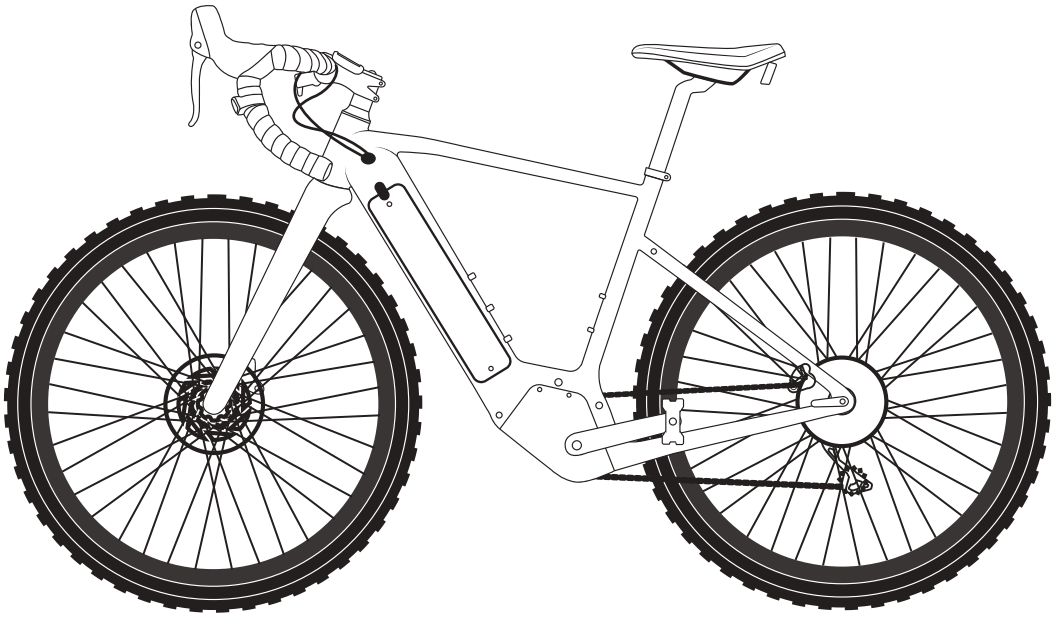
https://www.decathlon.it/
https://www.decathlon.de/
https://www.decathlon.fr/
https://www.decathlon.be/
https://www.decathlon.bg/
https://www.decathlon.cz/
https://www.decathlon.es/es/
https://www.decathlon.hr/
https://www.decathlon.nl/
https://www.decathlon.pl/
https://www.decathlon.pt/
https://www.decathlon.ro/
https://www.decathlon.se/
https://www.decathlon.sk/
https://www.decathlon.si/
https://www.decathlon.com.gr/
https://www.decathlon.at/
https://www.decathlon.mt/
https://www.decathlon.ie/
https://www.decathlon.lv/lv/
https://www.decathlon.be/fr/luxembourg_lp-NZHTVF
https://www.decathlon.ee/
https://www.decathlon.ch/
https://www.decathlon.co.il/en/
https://www.decathlon.com/
https://www.decathlon.com.hk/en/
https://www.decathlon.in/
https://www.decathlon.co.uk/
https://www.decathlon.rs/
https://www.decathlon.sg/
https://decathlon.com.au/
https://www.decathlon.ca/
https://www.decathlon.com.br/
https://www.decathlon.com.tr/

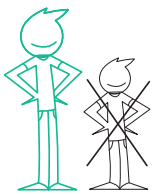
DECATHLON

CS - NÁVOD K POUŽITÍ

E-GRVL AF MD

Poslední aktualizace: V1 - 13/11/2023

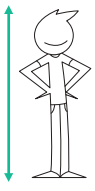




+14



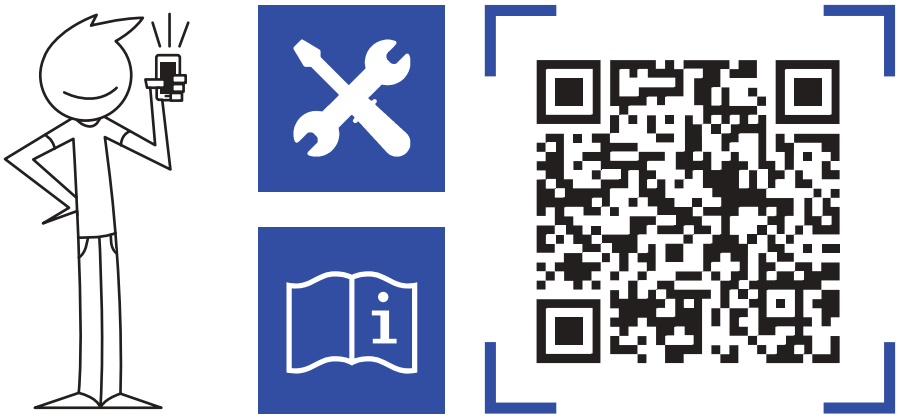
<120kg
<264.5lbs



>1,50m/4ft 11in
<2m/6ft 6in

OBSAH

ÚVOD 3
BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE 3
VÁŠ VÝROBEK 4
MONTÁŽ 5
PŘED KAŽDÝM POUŽITÍM 9
OBECNÝ PROVOZ 10
ELEKTRICKÝ PROVOZ 10
NABÍJENÍ 13
CHYBOVÉ KÓDY 15
ÚDRŽBA 16
PŘÍSLUŠENSTVÍ 17
PŘEPRAVA 17
RECYKLACE 17
PRÁVNÍ INFORMACE 18



ÚVOD

Milí zákazníci,
Nemůžete se dočkat, až budete jezdit na svém novém kole? Nejprve je však důležité přečíst si návod k použití a porozumět mu, protože obsahuje všechny informace nezbytné pro bezpečné používání. Nezapomeňte si jej uschovat pro budoucí použití.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Tyto pokyny obsahují následující položky, jejichž význam je následující:



VAROVÁNÍ: výstražné slovo označující potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud jí nepředejdete, by mohla mít za následek smrt nebo vážné zranění.



Tento piktogram označuje riziko popálení.

OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE



- Používání jízdního kola na veřejných komunikacích může podléhat místním předpisům, před jeho použitím se jimi řiďte (například zvonek, osvětlení, odrazky, nošení přilby a značení).
- V zájmu vlastní bezpečnosti doporučujeme nosit cyklistickou přilbu a další ochranné a/nebo vizuální prvky (např. reflexní vestu). Za deště, v mlze nebo v noci může být viditelnost snížena, proto nezapomeňte přizpůsobit rychlost jízdy.

NABÍJEČKA



- Používejte výhradně nabíječku dodanou s vaším kolem. Nepoužívejte nabíječku na jinou baterii, než která je dodávána s jízdním kolem. Nenechávejte nabíječku připojenou naprázdno. Nenechávejte kolo nabíjet bez dozoru. Nabíječku neponořujte ani nečistěte vysokotlakým proudem vody. Nenabíjejte kolo v blízkosti zdroje vody. **VAROVÁNÍ! Nebezpečí požáru a úrazu elektrickým proudem.**



- Nenabíjejte baterii v blízkosti hořlavých materiálů. Čištění a uživatelskou údržbu nesmí provádět děti bez dozoru. Pravidelně kontrolujte nabíječku baterií, zejména kabel, zástrčku a kryt, zda nejsou poškozené. Pokud je nabíječka baterie poškozená, neměla by se používat, dokud nebude opravena. Pokud je poškozený napájecí kabel, musí být vyměněn za vhodný kabel, který je k dispozici u výrobce nebo v jeho poprodejním servisu. **POZOR! Nebezpečí vznícení.**

BATERIE



- V případě požáru evakuujte osoby z oblasti požáru. Při vdechnutí nebo požití plynu z baterie okamžitě opusťte oblast a vyhledejte lékařskou pomoc. Při zasažení kůže a/nebo očí důkladně opláchněte, odstraňte pevné částice a kontaminovaný oděv. Vyhledejte lékařskou pomoc. Pokud baterie vyteče, nasaďte si rukavice a baterii vložte do plastového sáčku. Baterii okamžitě vraťte do prodejny Decathlon. Chemikálie mohou podráždit pokožku a znečistit vaše věci. Tomu lze předejít dodržováním určitých bezpečnostních opatření. Pokud nepoužíváte rukavice, měli byste si po likvidaci baterie umýt ruce.



- Aby se předešlo poruše, je nutné nabitou baterii skladovat na chladném (+10 °C až +25 °C) a suchém místě, mimo dosah slunečních paprsků. Nabíječku používejte pouze v interiéru.



- POZOR! Baterii nerozebírejte, neotvírejte ani nerozřezávejte, protože by mohlo dojít k požáru nebo úrazu elektrickým proudem. Baterie udržujte v suchu a čistotě. Nedávejte baterii do kontaktu s rozpouštědly (např.: alkohol, olej) nebo chemikáliemi (např.: čisticí prostředek), které by ji mohly poškodit. Nevystavujte ji ohni ani nadměrnému teplu. Nikdy nezkratujte baterii kontaktem mezi kladným a záporným pólem. S touto položkou je třeba zacházet opatrně, je citlivý na nárazy. Nikdy nedovolte dětem, aby si s baterií hrály nebo s ní manipulovaly. Pokud je indikátor shody poškozen, baterii nepoužívejte. V takovém případě odevzdejte baterii k recyklaci. V případě vytečení baterie: nasaďte si rukavice a vložte baterii do plastového sáčku. Baterii neprodleně odevzdejte v prodejně Decathlon. **POZOR! Nebezpečí požáru a úrazu elektrickým proudem.**



BRZDY



V zájmu vlastní bezpečnosti a bezpečného používání kola doporučujeme pravidelně kontrolovat brzdy (lanka, pláště, páčky, třmeny).
VAROVÁNÍ: v případě deště nebo mokré vozovky je přilnavost nižší a brzdná dráha se prodlužuje. Přizpůsobte rychlost a předvídejte brzdění.
Za určitých podmínek, například při dlouhodobém brzdění, mohou brzdové kotouče a třmeny dosáhnout vysokých teplot. Před manipulací s nimi (např. před vyjmutím kola) je nechte několik minut vychladnout. **POZOR! riziko popálení.**

ELEKTRICKÉ KOMPONENTY



- Elektrické komponenty (baterie, motor, displej, řídicí jednotka, nabíječka) mohou být po použití kola horké. Pozor, v extrémních situacích použití (např.: při jízdě nízkou rychlostí s výrazným klesáním nebo při jízdě s velkým zatížením) může motor dosáhnout vysokých teplot, které mohou vést k nebezpečí popálení. **POZOR! riziko popálení.**



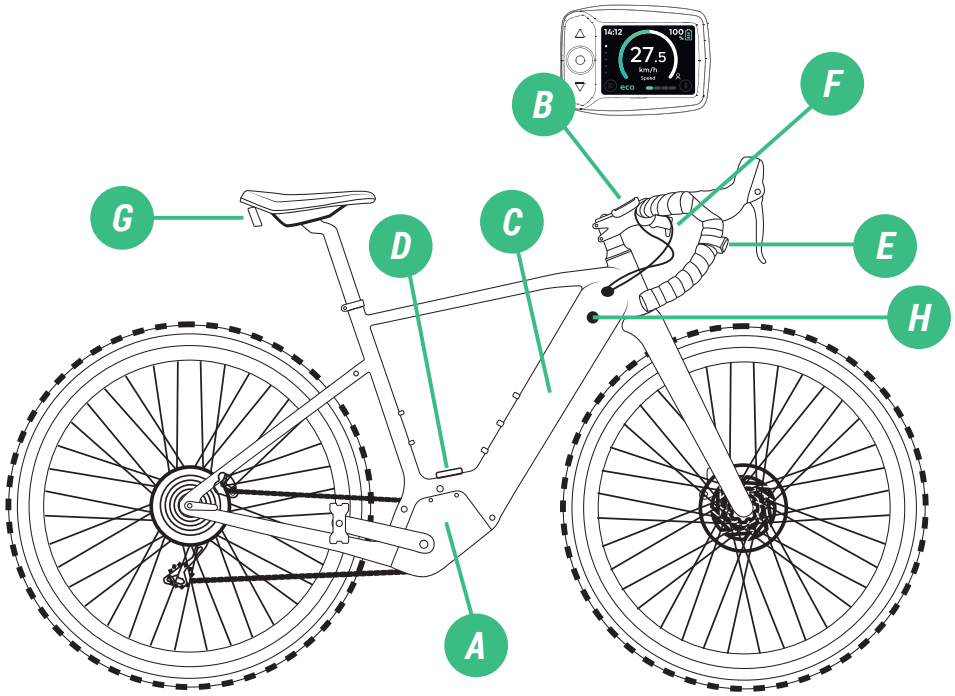
- Abyste zabránili abnormálnímu používání kola (nepoučeným uživatelem, nepřečtením bezpečnostních upozornění, poruchou systému), když je ponecháno bez dozoru, je vhodné zabránit spuštění systému vyjmutím baterie a/nebo displeje.
- Z bezpečnostních důvodů neupravujte elektrický systém (komponenty a software) a převodovku jízdního kola. Stejně tak není vhodné přidávat komponenty nebo jiné procesy, které by zvýšily výkon vašeho elektrokola. Tyto úpravy mohou ohrozit vás a životy ostatních, a mohou poškodit vaše jízdní kolo. Jízda na upraveném jízdním kole může mít vážné právní následky v případě dopravní nehody.
- Na elektrických součástech neprovádějte žádnou údržbu sami. Neotevírejte motor, baterii, displej ani jiné elektrické součásti.

KOMPOZITNÍ KOMPONENTY



U komponent z kompozitních materiálů může být poškození nárazem pro uživatele neviditelné a může způsobit zranění. V případě nárazu nebo úderu navštivte naše servisy Decathlon, kde vám komponenty zkontrolují a případně vymění. Nikdy nenechávejte komponenty z kompozitních materiálů, jako jsou karbonové komponenty (např.: kola, rám, vidlice atd.) na horkém, uzavřeném místě (např.: v zamčeném autě na přímém slunci). To může způsobit nevratné poškození.

VÁŠ VÝROBEK



A MOTOR	**B** Displej
C Baterie	**D** Nabíjecí port
E ELEKTRONICKÉ ŘADICÍ PÁČKY	**F** Přední osvětlení
G Zadní osvětlení	**H** Zámek baterie



Vaše jízdní kolo patří do kategorie 2, normy EN 17406. Není určeno k použití v kategoriích 3, 4, 5 a 6 stejné normy. Toto kolo je určeno k smíšenému použití, jako je trekking po silnicích, cyklostezkách, ale i stezkách nebo štěrkových cestách. Není „terénní“ a není vhodné na soutěže nebo skoky. Nedodržení tohoto používání může mít za následek fyzické zranění a/nebo hmotné škody na vašem kole a omezení záručních podmínek. E-GRVL AF MD je jízdní kolo s elektrickým pomocným pohonem, které lze používat s pomocným pohonem nebo bez něj.

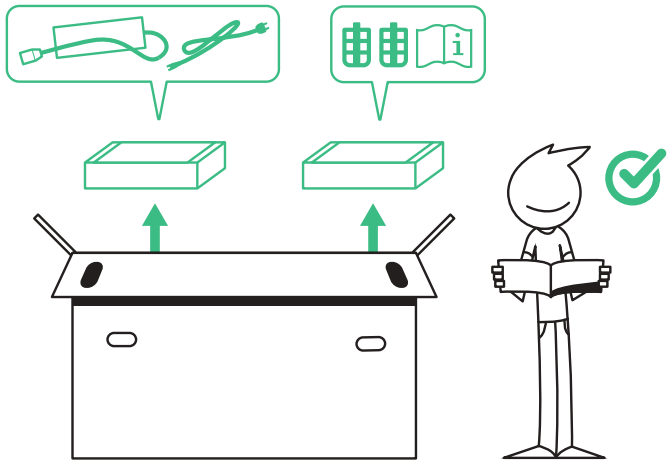
Technické informace:

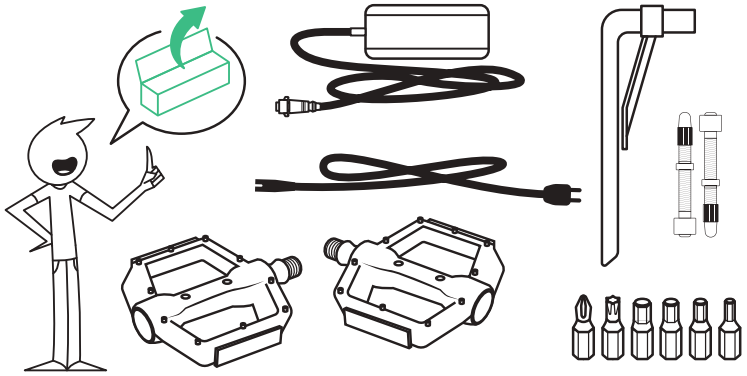
- Hmotnost kola = 18,3 kg pro velikost XS / 18,4 kg pro velikost S / 18,5 kg pro velikost M / 18,7 kg pro velikost L / 18,8 kg pro velikost XL.
- Maximální hmotnost cyklisty = 100 Kg
- Maximální celková povolená hmotnost (cyklista + kolo + příslušenství) = 120 kg
- Velikost kola = XS : 1m50 - 1m64 / S : 1m64 - 1m72 / M : 1m72 - 1m80 / L : 1m80 - 1m88 / XL : 1m88 - 2m.
- Hladina akustického tlaku vyjádřená v dBA u ucha jezdce je nižší než 70 dB (A).
- Rozsah použití vašeho kola: -10 °C / +45 °C.

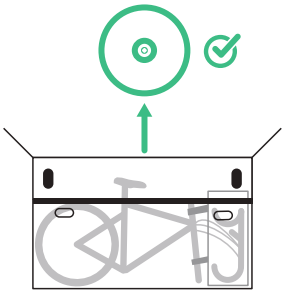
MONTÁŽ

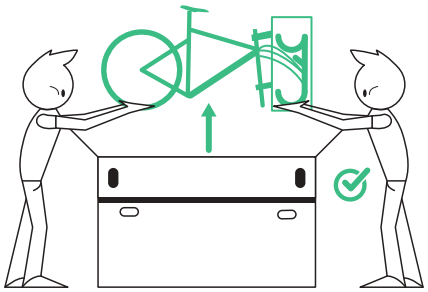
Abyste zajistili správné upevnění řídítek, představce, sedla, sedlovky a kol, je nejlepší použít příslušné nářadí a utáhnout každou součást na konkrétní hodnotu utahovacího momentu (v Nm). Dodržujte pokyny k montáži jízdního kola, abyste se vyhnuli bezpečnostním rizikům. V případě problému se obraťte na servis Decathlon, kde vám kolo zkontrolují.

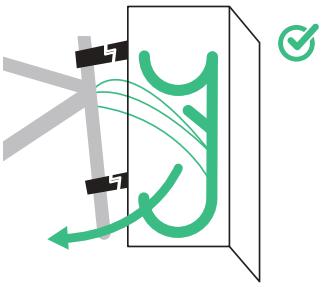
OBSAH KRABICE







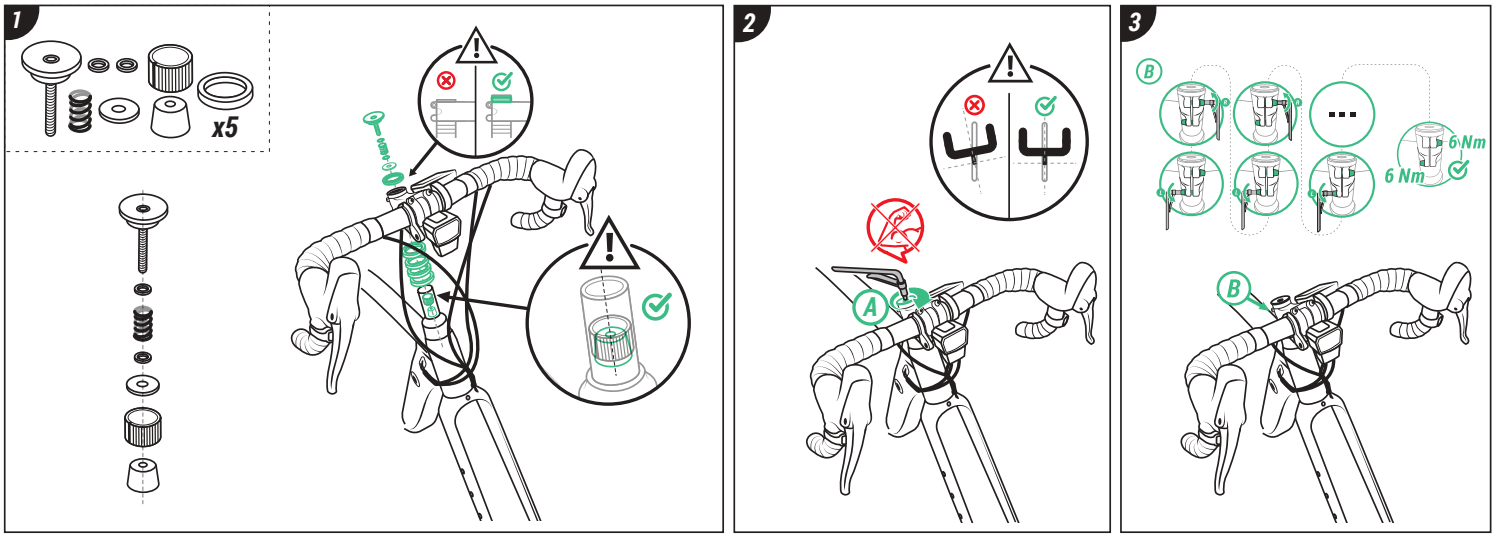




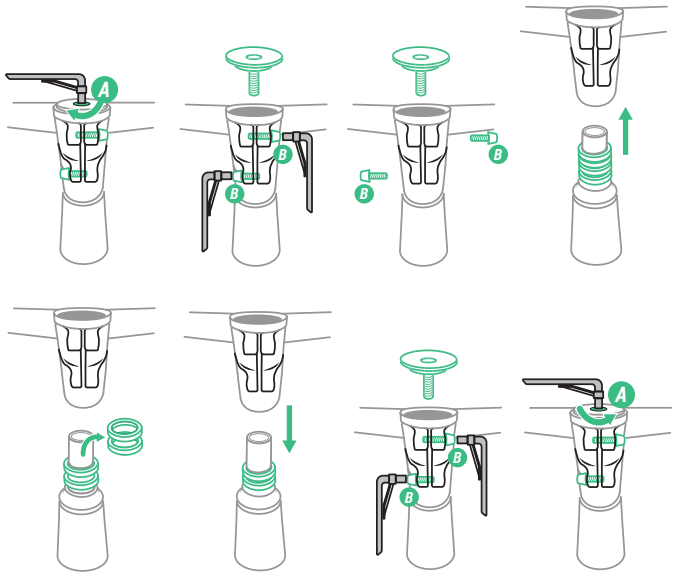
Doporučujeme, aby kolo z krabice vyndávaly dvě osoby.

Řídítka ještě nejsou ke kolu připevněna. Dávejte pozor, abyste při vybalování a montáži netahali za kabely.

MONTÁŽ ŘÍDÍTEK:



1. Umístěte řídítka tak, aby byla kolmo ke kolu.
2. Umístěte všechny položky v pořadí znázorněném na obrázku 1 a utáhněte šroub A.
3. Postupně utahujte šrouby B na doporučený utahovací moment, abyste zajistili představec na místě.
4. Pokud si přejete upravit polohu řídítek (pokud možno nižší nebo vyšší), můžete změnit počet distančních podložek na představci (musíte použít příslušné nástroje):



Jak snížit výšku:

- Zcela vyšroubujte šroub A a poté dva šrouby B v představci.
- Vyjměte představec.
- Sundejte 1 nebo více kroužků.
- Představec vraťte zpět.
- Vyměňte kroužky nad představcem.
- Postupně utahujte šroub A a šrouby B utahovacím momentem uvedeným v části UTAŽOVACÍ MOMENTY v tomto návodu.

Protože je čep vidlice vyroben z karbonu, musíte nad představcem nechat alespoň jeden kroužek.

Kontrola správné montáže představce se provádí pomocí 2 testů.

- Test 1:

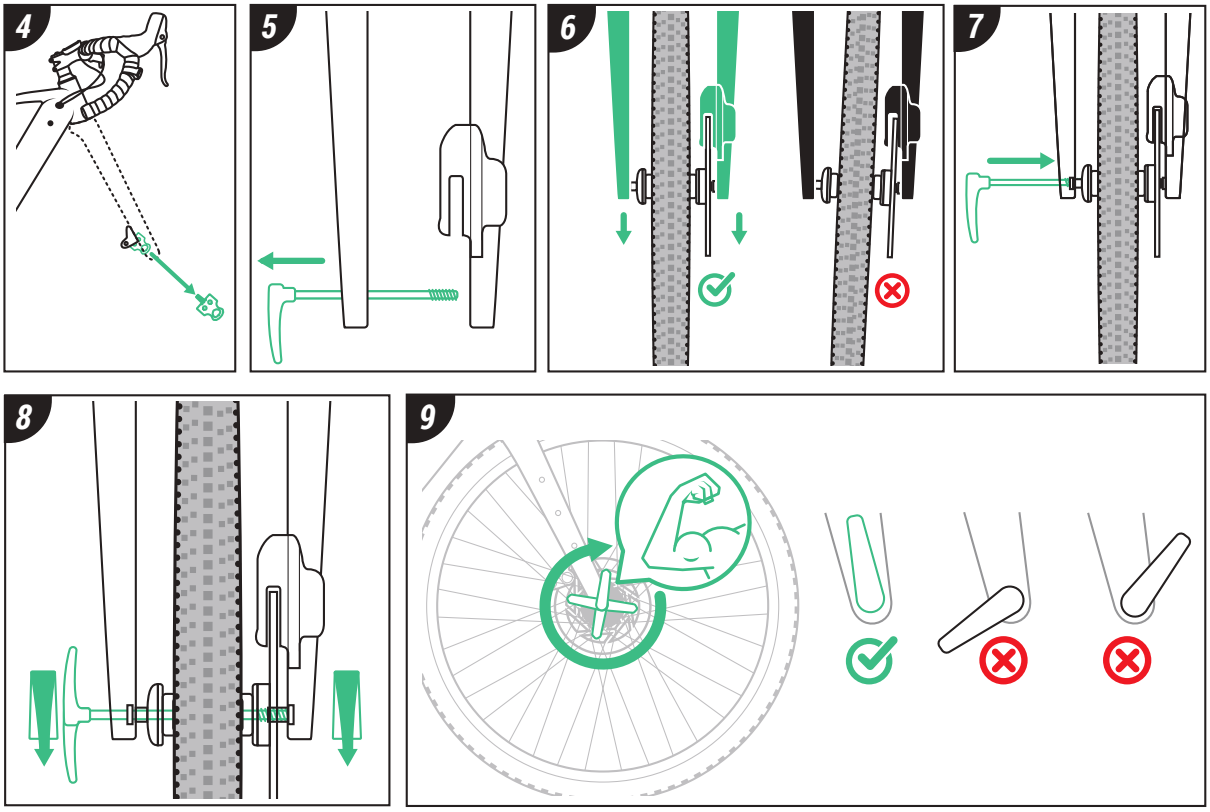
Zatáhněte přední brzdu a rozhoupejte kolo dopředu a dozadu. Cítíte-li vůli v řízení, povolte šrouby B, poté utáhněte šroub A a znovu utáhněte šrouby B.

- Test 2:

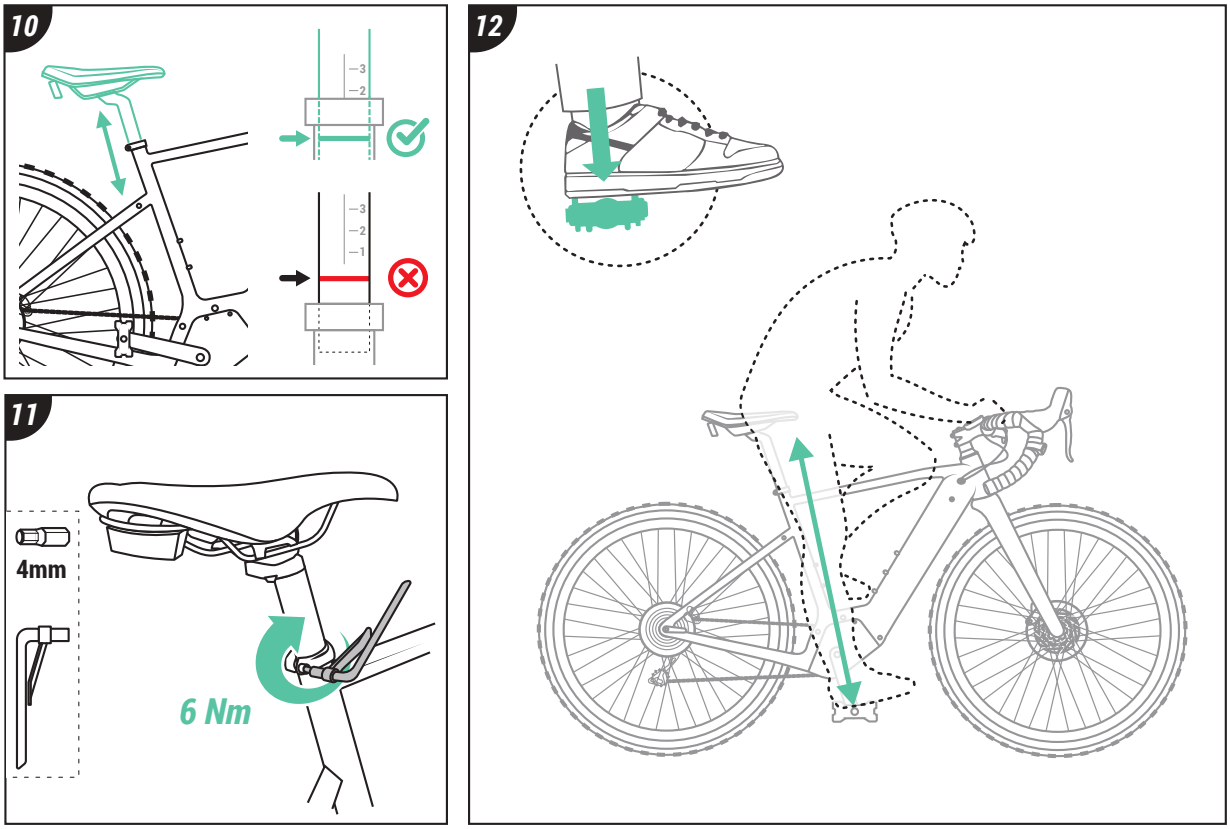
Zvedněte přední část kola ze země a otáčejte řídítky ze strany na stranu. Máte-li potíže s otáčením řídítek, povolte šrouby B, pak povolte šroub A a znovu utáhněte šrouby B.

Zdají-li se vám tyto kroky složité, obraťte se na servis vaší prodejny Decathlon.

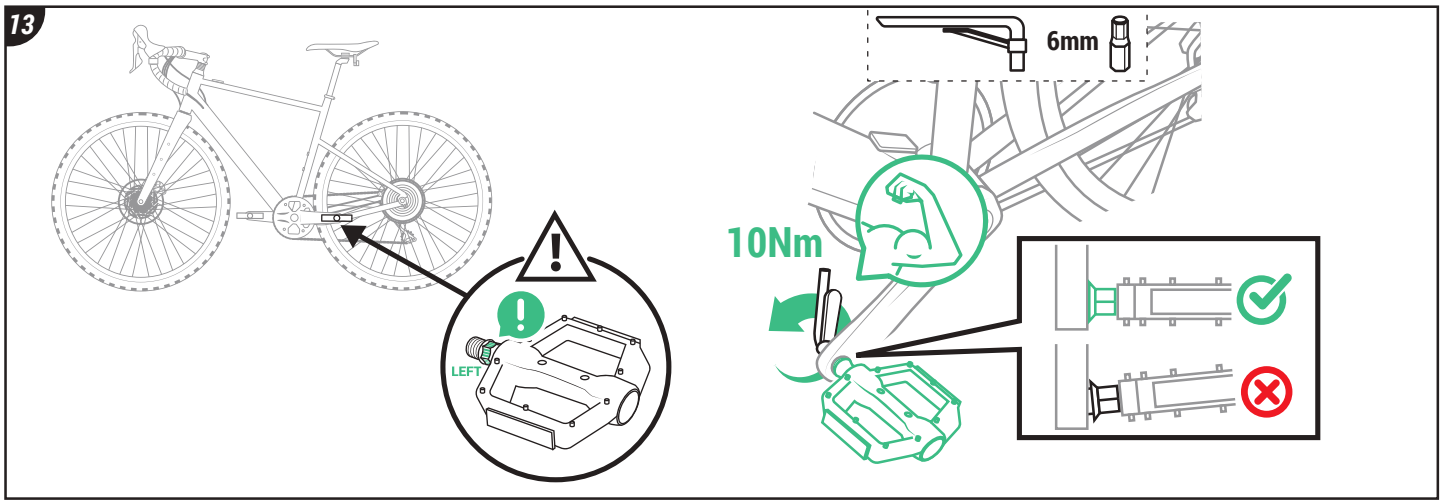
MONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA:

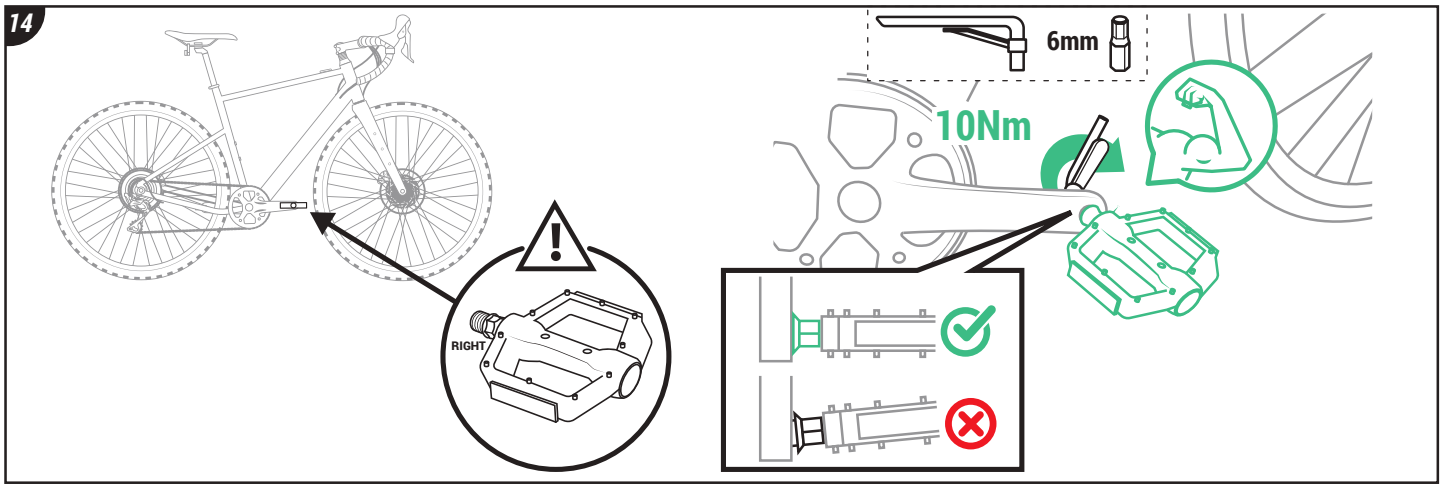


MONTÁŽ SEDLA:



MONTÁŽ PEDÁLŮ:





Kolo je vybaveno pravým pedálem (označeným R nebo Right) a levým pedálem (označeným L nebo Left). Před instalací pedálů na kolo namažte závity pedálů mazivem. Našroubujte pravý pedál ve směru hodinových ručiček na pravou kliku (na straně řetězu). Levý pedál se šroubuje proti směru hodinových ručiček na levou kliku.

NASTAVENÍ TOČIVÉHO MOMENTU

Komponenta	Utahovací moment
Objímka sedlovky	6 N.m +/- 1 N.m
Střed	Bez pohybu / Bez pevného prvku
Vidlice / Představec	6 N.m +0/- 1 N.m
Klika	52 N.m +/- 1 N.m
Řídítka / Představec	6 N.m +0/- 1 N.m
Sloupek sedlovky	10 N.m +0/- 1 N.m
Centrální zamykání brzdového kotouče	40 N.m +/- 1 N.m
Brzdový adaptér	6 N.m +/- 1 N.m
Brzdová čelist	6 N.m +/- 1 N.m
Brzdová páka	6 N.m +/- 1 N.m
Pojistný kroužek převodníku	28 N.m +/- 1 N.m
Zadní přehazovačka	6 N.m +/-1 N.m
Kazeta	40 N.m +/- 1 N.m
Osa předního kola	10 N.m +/- 1 N.m
Osa zadního kola	10 N.m +/- 1 N.m
Šroub motoru	26 N.m +/- 1 N.m

PŘED KAŽDÝM POUŽITÍM

Před použitím kola zkontrolujte, zda jsou jeho opotřebitelné části v dobrém stavu, zejména ráfky, brzdy, pneumatiky, řízení a převodovka. V případě abnormálního opotřebení nebo jakékoli deformace nechte kolo zkontrolovat v servisu Decathlon.

HYDRAULICKÉ KOTOUČOVÉ BRZDY:

Bezpečnost a seřízení brzd:

V zájmu vlastní bezpečnosti zkontrolujte přední a zadní brzdy před každým použitím kola. Musí být v dokonalém stavu. Pravidelně kontrolujte všechny součásti upevnění brzd. Kotoučové brzdy by se měly pravidelně kontrolovat. V případě úniku brzdové kapaliny je třeba jednat. Obraťte se na servis Decathlon.

Nastavení brzd:

V rámci záběhu brzd je třeba několikrát postupně brzdit při zvyšujících se rychlostech. Je důležité střídat přední a zadní brzdy a dodržovat následující pokyny:

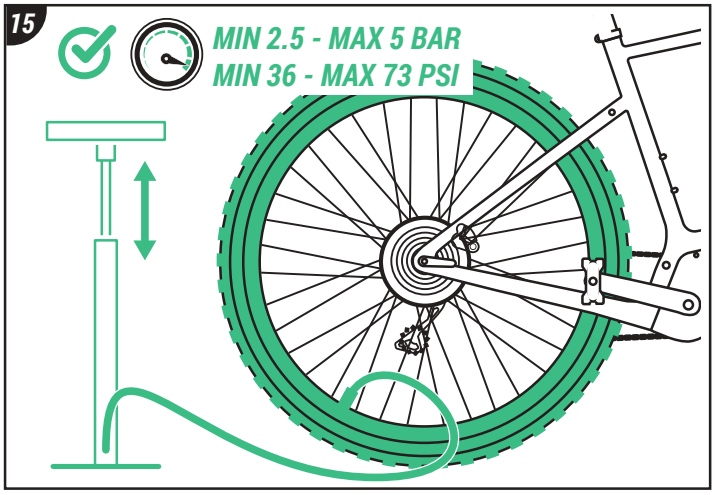
1. Jeďte 10krát za sebou rychlostí 15 km/h a postupně brzděte na 5 km/h.
2. Jeďte 10krát za sebou rychlostí 20 km/h a postupně brzděte na 5 km/h.
3. Jeďte 10krát za sebou rychlostí 25 km/h a postupně brzděte na 5 km/h.

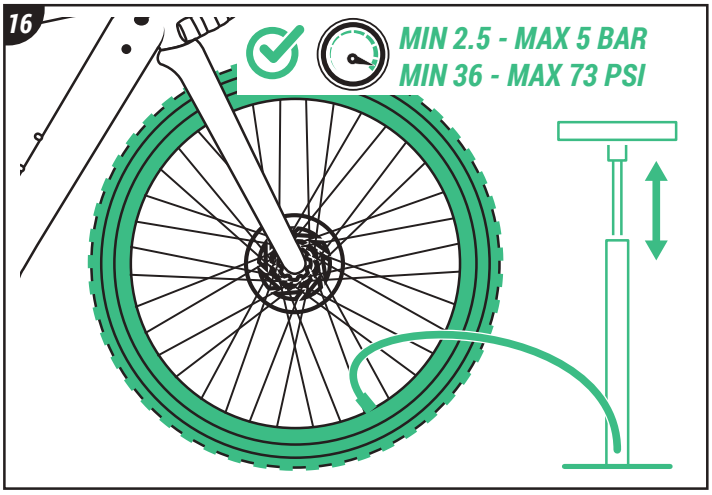
Mezi jednotlivými fázemi uvolněte brzdu a ujeďte několik desítek metrů, aby se kotouč a třmen řádně odvzdušnily.

KOLA:

Pravidelně kontrolujte kola. Pokud jsou ráfky opatřeny indikátory opotřebení (na vnější nebo vnitřní straně ráfku), prohlédněte si je a v případě potřeby je vyměňte. Zkontrolujte, zda jsou kola pevně utažená.

Tlak v pneumatikách :





Pravidelně kontrolujte pneumatiky a tlak v nich. Tlak je uveden na bočnicích pneumatiky a/nebo ráfku. Pokud je tlak uveden na ráfku i na pneumatice, nahustěte pneumatiky maximálním tlakem uvedeným na ráfku nezávisle na maximálním tlaku uvedeném na pneumatice. Ráfky mohou mít jiný a nižší maximální tlak než pneumatiky. Kolo pojede lépe, budou-li pneumatiky nahuštěné na 2 až 4 bary. Nejsou-li pneumatiky dostatečně nahuštěné, hrozí silné riziko jejich propíchnutí. To se projeví i na výdrži baterie.

PŘEVOD:

Nedostatečně napnutý řetěz může spadnout a způsobit pád, zatímco příliš napnutý řetěz snižuje výkonnost kola. Pravidelně kontrolujte napnutí řetězu. Řetěz kola je napínán automaticky, protože je kolo vybaveno přehazovačkou.

ELEKTRICKÝ SYSTÉM:

Při prvním použití nezapomeňte připojit baterii, aby se probudila a dobila. Ujistěte se, že elektrický systém funguje správně. Chcete-li používat elektrický pomocný pohon, ujistěte se před jízdou, že jsou všechny konektory na kole správně připojeny a že je baterie nabitá. Zapněte kolo stisknutím tlačítka ON/OFF a poté zvolte požadovaný režim pomocného pohonu. Nepoužívejte ani neskladujte kolo s otevřeným krytem nabíjecího portu. Nabíjecí port otevřete pouze pro nabíjení nebo připojení prodlužovače dosahu.

OBECNÝ PROVOZ

PROVOZ BRZD:

Přední brzda se ovládá levou brzdovou páčkou (nebo pravou brzdovou páčkou v některých zemích, jako je Indie, Čína, Velká Británie atd.). Zadní brzda se ovládá pravou brzdovou páčkou (nebo levou ve výše uvedených zemích). Před použitím jízdního kola zkontrolujte, kterými páčkami se ovládá přední a zadní brzda. Brzdová páčka se nesmí dotýkat řídítek. Pokud tomu tak je, je nutné provést nastavení.

PROVOZ PEDÁLŮ BEZ KLIPSNY (NEJSOU SOUČÁSTÍ DODÁVKY TOHOTO KOLA):

Pedály bez klipsny a s klipsnami na špičkách (nejsou součástí kola) se mohou používat obtížně a může být nutné si na ně zvyknout, abyste se vyhnuli pádům: než vyjedete, zkuste si boty do pedálů zapnout a poté vypnout. Rozhraní mezi klínem a pedálem může být ovlivněno různými faktory, jako je prach, bahno, mazací olej, napnutí pružiny a celkové opotřebení. Při seřizování vázání bot se řiďte doporučeními výrobce komponentů a požádejte o pomoc kvalifikovaného mechanika.

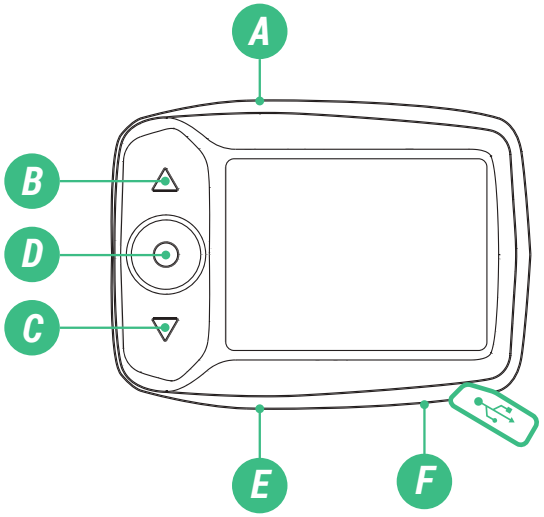
VÝMĚNA PŘEVODŮ:

K optimálnímu využití převodů je nejlepší měnit je mimo sekvence značného úsilí šlapání.

ELEKTRICKÝ PROVOZ

OVLÁDACÍ PRVKY

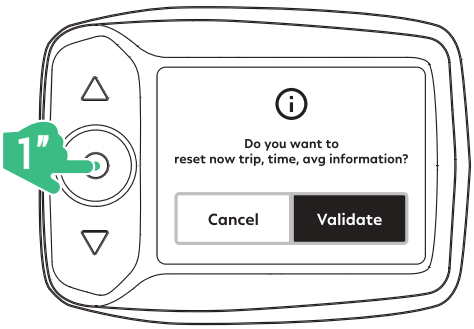
Obecné ovládací prvky



E-GRVL AF MD se prodává s displejem, který má barevnou obrazovku TFT. Na tomto displeji se zobrazují informace týkající se vaší jízdy (rychlost, vzdálenost, čas atd.) a vašeho elektrokola (úroveň nabití baterie, zbývající životnost baterie, úroveň elektrického pomocného pohonu atd.) Na displeji najdete 5 tlačítek:

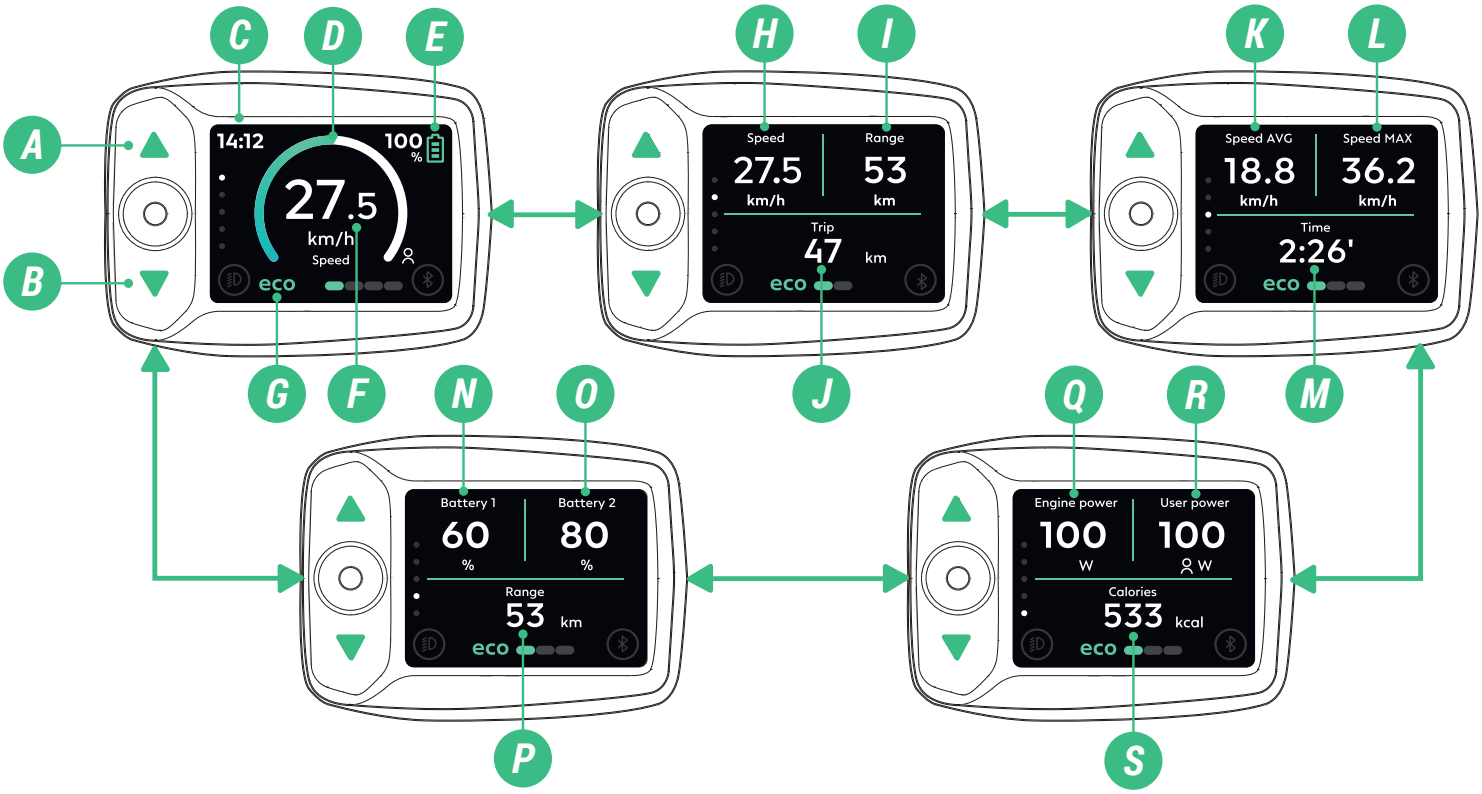
A	Dlouhé stisknutí: Zapnutí a vypnutí elektrokola	E	Zapnutí/vypnutí osvětlení kola (krátké stisknutí) nebo přístup do nabídky nastavení (dlouhé stisknutí).
B C	Navigace v nabídce nastavení, zvýšení/snížení hodnot v nabídce nastavení nebo navigace mezi obrazovkami aktivit během relace.	F	Nabíjecí port USB-C, který lze použít k nabíjení smartphonu nebo GPS během relace.
D	Vynulování hodnot (krátké stisknutí a následné ověření) nebo potvrzení volby v nabídce nastavení.		

Vynulování



Data relace můžete vynulovat stisknutím centrálního tlačítka.
Potvrďte ještě jednou stisknutím centrálního tlačítka.

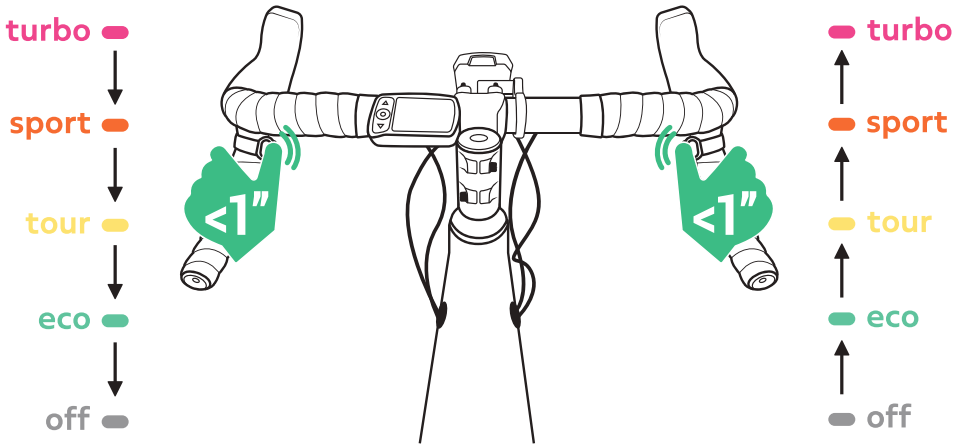
NAVIGACE MEZI OBRAZOVKAMI



Během cesty se na displeji zobrazí několik datových polí na 5 stránkách. Těmito stránkami můžete procházet pomocí tlačítek **A** a **B**.

C	Hodina	**L**	Maximální rychlost
D	Rozložení výkonu dodávaného motorem a cyklistou	**M**	Doba jízdy
E	Úroveň nabití baterie	**N**	Úroveň hlavní baterie
F	Rychlost	**O**	Úroveň baterie prodlužovače dosahu (volitelné)
G	Úroveň pomocného pohonu	**P**	Zbývající výdrž baterie při aktuálním stavu nabití a zvoleném asistenčním režimu
H	Rychlost	**Q**	Aktuální výkon dodávaný motorem
I	Zbývající výdrž baterie při aktuálním stavu nabití a zvoleném asistenčním režimu	**R**	Aktuální výkon dodávaný cyklistou
J	Vzdálenost dojezdu	**S**	Spotřeba kalorií
K	Průměrná rychlost		

ÚROVNĚ POMOCNÉHO POHONU

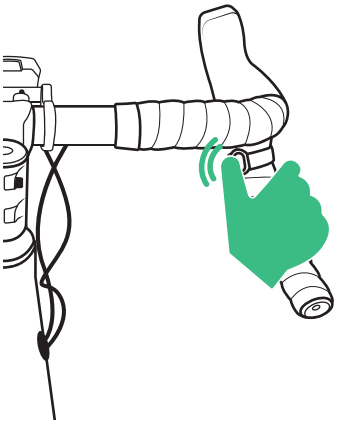


Kolo s elektrickým pomocným pohonem lze používat s pomocným pohonem nebo bez něj stisknutím elektronických přehazovacích páček a přepínáním mezi režimy OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO. Zvolený režim se zobrazí na displeji. Volitelné režimy pomocného pohonu OFF-ECO-TOUR-TURBO umožňují zvolit kromě vynaloženého úsilí také úroveň pomocného pohonu. Elektrický pomocný pohon funguje pouze tehdy, pokud šlapete s vybraným režimem, kromě režimu OFF. Motor poskytuje větší nebo menší pomocný pohon v závislosti na zvoleném režimu a síle šlapání.

Elektrický pomocný pohon se nespustí, nebo se přeruší v následujících situacích:

- Rychlost jízdy e vyšší než 25 km/h
- Nešlapete do pedálů
- Baterie má nedostačující zbývající kapacitu
- OFF je zvolený režim pomocného pohonu
- Když je tlačítko ovládání vypnuté
- V případě intenzivního použití a při výjimečných podnebních podmínkách může dojít k vypnutí pohonu z důvodu ochrany integrity systému.

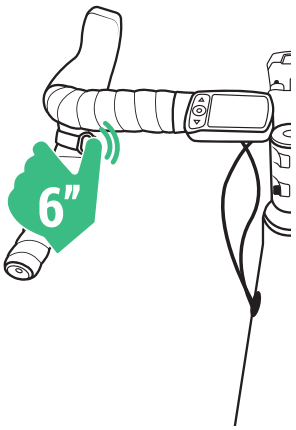
Režim chůze



Dlouhým stisknutím pravé přehazovací páčky E aktivujete „režim chůze“. Motor se spustí a pomůže vám při tlačení kola při chůzi vedle něj.

KONEKTIVITA





Vaše kolo je vybaveno systémem Bluetooth®. Svůj smartphone můžete spárovat a využívat více funkcí:

1. Na svém smartphonu aktivujte Bluetooth®.
2. Stáhněte si aplikaci Decathlon Ride přes Google Play nebo App Store.
3. Stisknutím a podržením levé přehazovací páčky po dobu 6 vteřin spárujte telefon a displej kola.

NABÍJENÍ

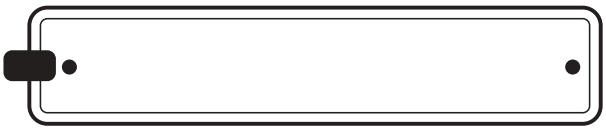
VLASTNOSTI BATERIE A JEJÍ NABÍJEČKY

Baterie kola je dobíjecí lithiová baterie.

Baterie

36V / 14Ah

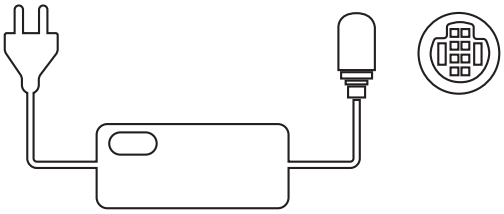
Kapacita: 504 Wh



Nabíječka

Napájení: 100-240V / 2,5 A MAX / 50/60 Hz

Výkon: 42V - 4A



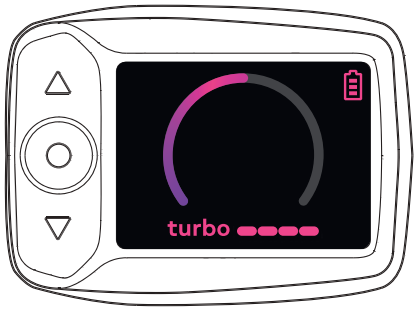
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ BATERIE A NABÍJEČKY

S baterií zacházejte opatrně. Výrobek citlivý na nárazy.
Při používání nevystavujte baterii teplotám nad 45 °C. Baterii nabíjejte v suchém prostředí za teplot v rozmezí +10 °C až 40 °C. Chcete-li zajistit výkonnost baterie, skladujte ji nabitou v rozmezí 30 až 60 %.
Baterii doporučujeme pravidelně dobíjet; minimálně každé 3 měsíce kontrolujte stav nabití. Aby byla zajištěna výkonnost baterie, přechází po 2 hodinách nepoužívání automaticky do režimu prodlouženého spánku. Ukončení režimu hlubokého spánku se provádí při zapnutí kola.

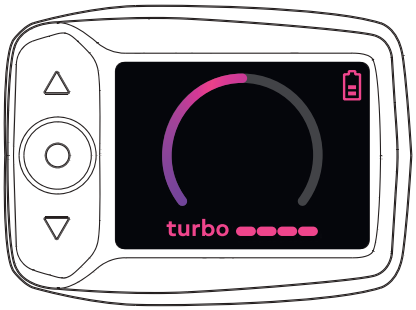


Vždy zajistěte kompatibilitu mezi nabíječkou a baterií. Používejte pouze referenční nabíječku BC222360040 dodanou s tímto kolem.
Vždy se ujistěte o kompatibilitě nabíječky s místní elektrickou sítí.Je důležité dodržovat pokyny uvedené na štítku nabíječky baterie.

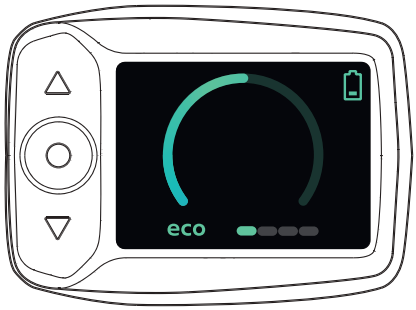
ÚROVNĚ NABITÍ



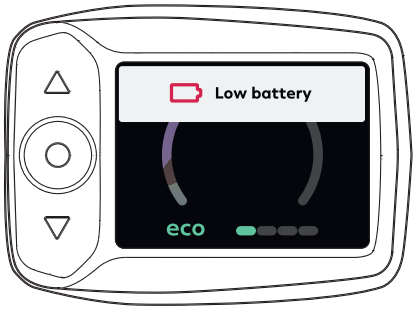
71-100%



41-70%



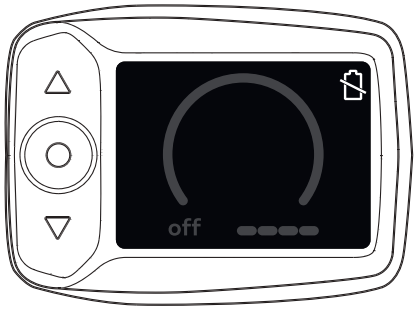
11-40%



10%



<3%



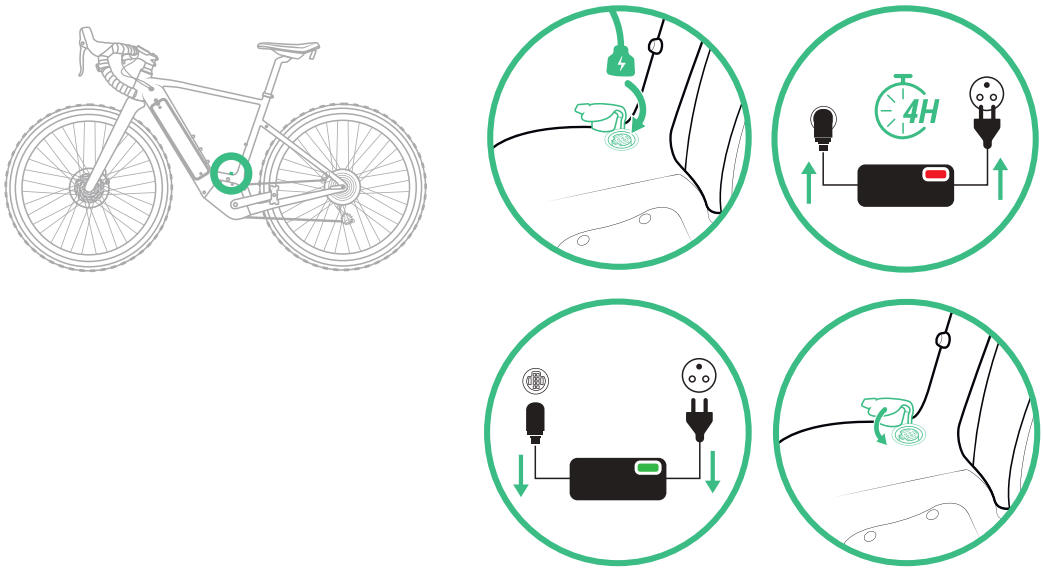
<3%

ŘADA

Dojezd vašeho elektrokola závisí na několika faktorech:

- Na nabití kola: Dojezd se sníží, je-li kolo nadměrně zatíženo (batoh, dětský nosič atd.).
- Na jízdě: Dojezd závisí na vašem výkonu, který vyvíjíte při šlapání.
- Na typu trasy: Dojezd je snížen při jízdě do kopce.
- Na nahuštění pneumatik: Životnost baterie se prodlouží, budou-li pneumatiky nahuštěné na 2 až 4 bary.
- Na venkovní teplotě: Dojezd se sníží v chladném počasí.
- Na použitém režimu pomocného pohonu: Je-li nabití baterie nízké, doporučuje se režim pohonu snížit.
- Na zvoleném převodovém poměru: V příkrém svahu se doporučuje zvolit odpovídající převod, který omezí jak vaši námahu, tak i námahu motoru.

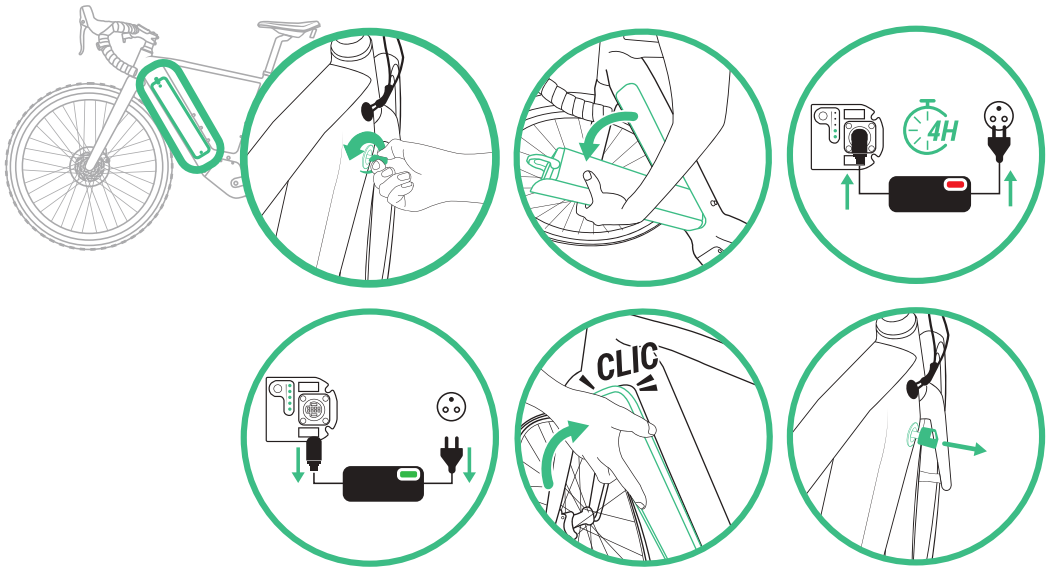
NABÍJENÍ (MOŽNOST 1)



1. Otevřete poklop umístěný nad klikovou sadou v rámu.
2. Zapojte nabíječku do elektrické zásuvky a poté do nabíjecí zásuvky kola.
3. Na začátku nabíjení se kontrolka LED zobrazí červeně.
4. Doba nabíjení baterie je 4 hodiny.
5. Na konci nabíjení se kontrolka LED rozsvítí zeleně.
6. Nabíječku můžete odpojit od jízdního kola i od elektrické zásuvky.

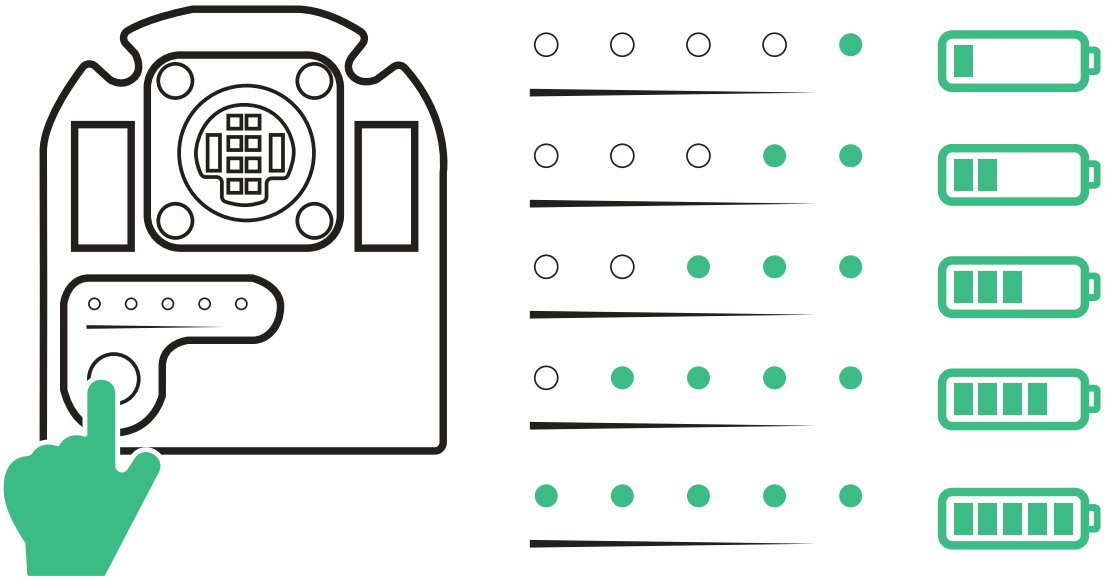
Nikdy nenechávejte nabíječku zapojenou samostatně v zásuvce.

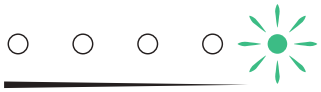
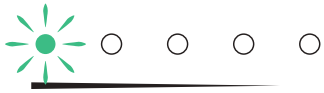
NABÍJENÍ (MOŽNOST 2)



1. Pomocí klíče otevřete dvířka baterie.
2. Vyjměte baterii.
3. Zapojte nabíječku do elektrické zásuvky a poté do zásuvky pro nabíjení baterie.
4. Na začátku nabíjení se kontrolka LED zobrazí červeně.
5. Doba nabíjení baterie je 4 hodiny.
6. Na konci nabíjení se kontrolka LED rozsvítí zeleně.
7. Nabíječku můžete odpojit od baterie i od elektrické zásuvky.

Nikdy nenechávejte nabíječku zapojenou samostatně v zásuvce.



	< 10 % nabití	Baterii nabijte co nejdříve
	ochrana proti přehřátí	Neumisťujte baterii zpět do kola. Baterii zaneste do poprodejního servisu.
	ochrana před zkratem	
	další ochrana	

CHYBOVÉ KÓDY

CHYBOVÝ KÓD	Význam	Řešení
10	Podpěťová ochrana	Nabijte baterii. > Diagnostika baterie > Mimo provoz > Vyměňte baterii.
12	Baterie je zcela vybitá.	
20	Chyba měření proudu	Kolo restartujte. > Test s jiným motorem
21	Chyba snímače teploty	
23	Chyba snímače teploty	
24	Abnormální periferní napětí	Zkontrolujte připojení motoru. > Zkontrolujte připojení motoru. > Výměna osvětlení. > Výměna motoru.
25	Abnormální proud v motoru	Nabijte baterii. > Diagnostika baterie > Mimo provoz > Vyměňte baterii. > Výměna motoru.
26	Chyba při restartu programu	Zkontrolujte vůli mezi baterií a napájecím kabelem. Zkontrolujte připojení napájecího kabelu. Vyměňte napájecí kabel.
31	Chyba osvětlení	Zkontrolujte připojení motoru. > Test nového osvětlení > Test nového kabelu osvětlení
40	Přepětí motoru	Diagnostika baterie > Je-li baterie v pořádku = výměna motoru
41		
42	Funkční závada motoru	Zkontrolujte připojení motoru. > Kolo restartujte. > Výměna motoru.
43	Zkrat motoru	
44	Přehřátí motoru	Nechte motor odpočinout snížením režimu pomocného pohonu.

CHYBOVÝ KÓD	Význam	Řešení
45	Chyba opravena během použití kola	Kolo restartujte. > Zkontrolujte připojení motoru. > Výměna motoru.
60	Žádná komunikace mezi displejem a motorem.	Zkontrolujte konektory obrazovky. > Zkontrolujte připojení motoru. > Test s jinou obrazovkou. > Test s novým kabelem obrazovky. > Test s jiným motorem.
70	Síla působící na pedál mimo obvyklý rozsah.	Diagnostika motoru (servisní nástroj Brose) > Aktualizace motoru > Chyba motoru
71	Šlapání nebylo detektováno	
72	Síla působící na pedál nebyla detekována.	
73	Chyba snímače točivého momentu	
74	Chyba restartu	Kolo znovu vypněte/zapněte. > Aktualizace motoru > diagnostique moteur > Chyba motoru
80	Nesprávné nastavení pohonné jednotky	Diagnostika motoru (servisní nástroj Brose) > Aktualizace motoru > Chyba motoru
81	Informace Rychlost nebyla rozpoznána	Zkontrolujte polohu magnetu snímače rychlosti připevněného k jednomu z paprsků zadního kola.
82	Manipulace s programem	Kolo restartujte. > Kompletní diagnostika jízdního kola.
83	Chyba programu motorizované jednotky	
84	Chybný parametr motoru	
85	Spoušť nebyla detekována.	Zkontrolujte připojení spouštěče. > Změna spouštěče
86	Chyba spouštěcího napětí	
87	Selhání resetování spouštěče	Zkontrolujte, zda nic nebrání jeho návratu do nulové polohy. > Kolo restartujte. > changement gachette
90	Chyba programování	Kolo restartujte. > Aktualizace motoru > Chyba motoru
91 / 92 / 93	Chyba snímače točivého momentu	

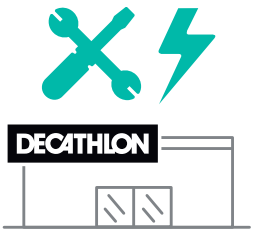
ÚDRŽBA

Vaše kolo vyžaduje pravidelnou údržbu a kontroly odpovídající vašemu používání. Pravidelné kontroly musí provádět kvalifikovaní a zkušení mechanici.

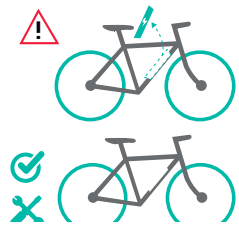
VAROVÁNÍ, jako každá mechanická součást je i kolo vystaveno vysokému namáhání a opotřebení. Různé materiály a součásti mohou na opotřebení nebo únavu reagovat různě. Pokud je předpokládaná životnost součásti překročena, může dojít k jejímu náhlému rozbití, čímž hrozí zranění cyklisty. Praskliny, škrábance a změna barvy v místech s vysokým namáháním znamenají, že součást překročila svou životnost a měla by být vyměněna. Proto nechte pravidelně kontrolovat, udržovat a seřizovat opotřebitelné části (včetně ráfků, brzd, pneumatik, řízení a převodovky vašeho kola) kvalifikovaným a zkušeným mechanikem. Při výměně komponentů je nutné používat originální náhradní díly, aby byla zajištěna bezpečnost a spolehlivost kola.



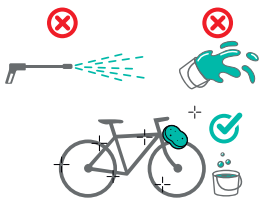
Údržbu provádějte vždy při dostatečném osvětlení.



Rám, vidlice a všechny komponenty musí být pravidelně kontrolovány naším poprodejním servisem Decathlon. Protože je seřízení převodovky složité, obraťte se na některého z našich kvalifikovaných techniků. A vždy se řiďte doporučeními výrobce. Dojde-li k pádu kola, zkontrolujte elektrické komponenty.
Dojde-li k fyzickému poškození kabele, tlačítka nebo rámu, zajděte do servisu DECATHLON, kde bude proveden elektrický test.



Veškeré úkony čištění, elektrické nebo mechanické údržby musí být prováděny bez napájení. Pokud je baterie vyjímatelná, vyjměte ji. Specifická údržba elektrického systému kola musí být prováděna kvalifikovaným a školeným personálem. Dojde-li k spadnutí řetězu, před jakýmkoli zásahem na kole vypněte elektrické napájení.



Kolo nečistěte vysokotlakým proudem vody. Doporučuje se mytí vlhkou houbou. Při čištění elektrokola neponořujte elektrické prvky, jako je baterie, motor, obrazovka atd. Nabíjecí port musí být řádně uzavřen.

Po umytí: osušte a naolejujte součásti převodovky (přehazovačka, přesmykač), odpružení, brzdové páčky a řetěz.

Další informace o používání, údržbě, poprodejních službách nebo v případě jakýchkoli dotazů navštivte webové stránky podpory společnosti DECATHLON (www.support.decathlon.com) nebo navštivte prodejnu DECATHLON.

BRZDY:

- Brzdové destičky se opotřebovávají při různých brzdných úkonech. Brzdný výkon se časem snižuje, takže musíte brzdy pravidelně kontrolovat a v případě potřeby je vyměnit (obložení < 1 mm). Tuto operaci musí provést kvalifikovaný mechanik. Po instalaci nových destiček je nutná doba záběhu.
- Seřízení brzd je třeba pravidelně kontrolovat. Při výměně třecích součástí brzdového systému (brzdové destičky, brzdové obložení) je použití originálních dílů zárukou zachování výkonu a bezpečnosti vašeho kola. Tuto operaci musí provést kvalifikovaný mechanik.

PŘEVOD:

- Pravidelně řetěz promazávejte.
- Kartáčujte řetězová kola a převodníky.
- K čištění součástí převodovky používejte speciální převodový olej.
- Součásti musíte mazat, aby správně fungovaly, zajistili jste jejich optimální životnost a zabránili korozi součástí.
- Při údržbě převodů dávejte pozor, abyste si nepřiskřípli prsty mezi řetězová kola a řetěz.
- Při výměně položky se vždy ujistěte, že ji měníte za originální díly.
- Před údržbou řetězu dbejte na ochranu brzdových kotoučů a destiček. Jinak se může olej dostat na kotouče a destičky a snížit brzdný výkon. Pokud se dostal do kontaktu s destičkami olej, okamžitě je před použitím jízdního kola vyměňte.

KOLA:

- Pravidelně kontrolujte kola, zejména ráfky (nadměrné opotřebení, deformace, promáčkliny a praskliny). Neváhejte se obrátit na servis Decathlon a požádat o analýzu kola a případnou výměnu dílu.
- Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách, zda nejsou prořízнuté, prasklé nebo skřípnuté. V případě potřeby pneumatiku vyměňte. Pneumatiky instalujte ve směru uvedeném na bočnici podle šipky směru otáčení. Nahustěte pneumatiky na správný tlak, aby nedošlo k jejich proražení. Tlak je vždy výrobcem uveden na bočnicích pneumatiky a/nebo ráfku. Pokud je tlak uveden na ráfku i na pneumatice, nahustěte pneumatiky maximálním tlakem uvedeným na ráfku nezávisle na maximálním tlaku uvedeném na pneumatice. Ráfky mohou mít jiný a nižší maximální tlak než pneumatiky.
- Při výměně pneumatik, pedálů nebo klik na kole se může změnit vzdálenost mezi osou pedálu a kolem. Dbejte na to, abyste respektovali původní vlastnosti kola a předešli tak případným problémům.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Na toto kolo lze umístit nosič zavazadel. Informace o montáži nosiče zavazadel, jakož i o maximálním zatížení, které nosič unese, naleznete v návodu k použití.
Toto jízdní kolo není určeno k montáži dětské sedačky.

PŘEPRAVA



Při přepravě kola mimo vozidlo (například na nosiči) nezapomeňte chránit elektrické komponenty, aby nedošlo k vniknutí vody do konektorů, což by mohlo kolo poškodit.
Lithiové baterie jsou považovány za nebezpečné materiály a musí být přepravovány v souladu s platnými předpisy. V případě letecké přepravy se obraťte na leteckou společnost, která vám poskytne informace o postupech, které je třeba dodržovat.

RECYKLACE

Vaše kolo je navrženo tak, aby dlouho vydrželo (nepočítáme-li opotřebitelné díly). Pokud již kolo nepotřebujete, zvažte jeho prodej z druhé ruky, než abyste jej vyhodili. Můžete se obrátit na prodejnu Decathlon, která vám pomůže s dalším postupem.



Všechny kartonové díly by měly být recyklovány. Zkontrolujte označení pro recyklaci vašeho osvětlení. Při výměně baterií je nezapomeňte odevzdat na sběrném místě k recyklaci. Vaše jízdní kolo je vybaveno elektrickými součástkami, které nelze vyhodit do domovního odpadu. Kontaktujte prodejnu Decathlon a požádejte o recyklaci (baterie, obrazovky, osvětlení atd.).

Elektroodpad by neměl být likvidován společně s domovním odpadem. Recyklujte tam, kde jsou k dispozici zařízení k recyklaci. Informace o recyklaci získáte na místním úřadě nebo u prodejce. Selektivní sběr a recyklace výrobku a/nebo jeho baterie za účelem likvidace pomáhá šetřit přírodní zdroje a chránit životní prostředí a lidské zdraví.

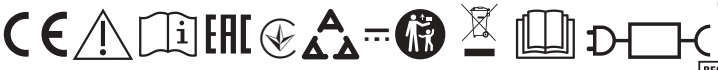
PRÁVNÍ INFORMACE

DECATHLON

Производитель и адрес, Франция: - DECATHLON - 4 BOULEVARD DE MONS - BP 299 - 59650 VILLENEUVE D'ASCQ CEDEX - FRANCE

RUS Импортер / уполномоченное изготовителем лицо: ООО «Октоблу», 115280, город Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Даниловский, улица Автозаводская, дом 23А, корпус 2, Российская Федерация, тел. 8 (800) 700-77-66 - Велосипед - для занятий спортом - Дата изготовления указана на изделии или упаковке в формате ГГГГ/ММ - Основной материал : металл GRC Πobήλατο UKR Імпортер ТОВ «Декатлон Україна» 04073, м. Київ, проспект Степана Бандери, 15 -Г Decathlon.ukraine@decathlon.com +380 44 3644241 - Виробник: «DECATHLON S.E.», 4, boulevard de Mons, 59 650 VILLENEUVE D'ASCQ, France/Декатлон ЕС І, Франція, 59650 Вільнев-д'Аск, бульвар де Мон, 4, Франція - Велосипед - Термін придатності: необмежений - Дата виготовлення вказана на виробі або упаковці в форматі PPPP / MM SRB Uvoznik: DECATHLON D.O.O Đorđa Stanojevića 35, 11070 Novi Beograd, Srbija - Proizvođač : Decathlon 4 bd de Mons - BP299- 59650 Villeneuve d'Ascq - France - Bicikl KAZ "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" ЖШС : Қазақстан, Алматы қаласы, Медеу ауданы, Нұрлан Қаппаров көшесі, 400 үй, т.е.б. 5к, пошта индексі 050044 ТОО "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" : Казахстан, город Алматы, Медеуский район, улица Нурлан Каппаров, дом 400, н.п. 5к, почтовый индекс 050044 - Велосипед - Спортпен айналысуға арналған - Жасалған күні бірге тігілген жапсырманы көзәлжж форматта қараңыз ROU Roumasport SRL, bd. Iuliu Maniu, 546-560, Bucureşti - Bicicletă HUN Forgalmazza a Tízpróba Magyarország kft., 2040 Budaörs, Baross utca 146. Információ: 36 20 88 19 300 - www.decathlon.hu - Gyártja Decathlon - 4 Boulevard de Mons - BP 299-59650 Villeneuve d'Ascq - France - ITA Bici GBR Importer : DECATHLON UK Limited, 9 Maritime Street, London, SE16 7FU SVK Bicykel BGR Производител: Декатлон ЕД - Вносител: Декатлон Спорт Ирландия

EN Main material : Metal FR Matériau principal : Métal ES metal DE Hauptmaterial : Metall IT Materiale principale : Metallo NL Hoofdmateriaal : Metaal PT Material principal : Metal PL Główny materiał : Metal HU Fő anyag : Fém RO Material principal : Metal SK Hlavný materiál : Kov CS Hlavní materiál : Kov SV Huvudsakligt material : Metall HR Glavni materijal : Metal SL Osnovni material : Kovina TR Ana malzeme : Metal LT Pagrindinė medžiaga : Metalas SR Osnovni materijal : Metal LV Galvenais materiāls : Metāls ET Põhimaterjal : Metall EL Κύριο υλικό : Μέταλλο BG Основен материал : Метал KK Негізгі материалдар : Металл UK Основний матеріал : Метал





quefairedemesdechets.fr



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !





Pack Ref: 5331471

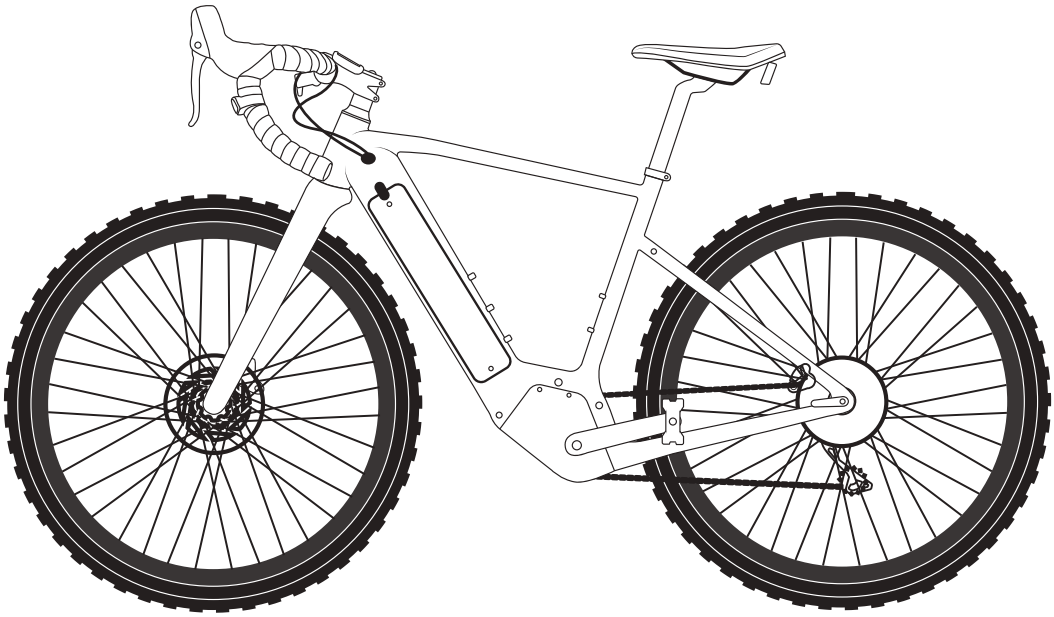


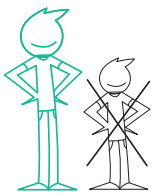
https://www.decathlon.it/
https://www.decathlon.de/
https://www.decathlon.fr/
https://www.decathlon.be/
https://www.decathlon.bg/
https://www.decathlon.cz/
https://www.decathlon.es/es/
https://www.decathlon.hr/
https://www.decathlon.nl/
https://www.decathlon.pl/
https://www.decathlon.pt/
https://www.decathlon.ro/
https://www.decathlon.se/
https://www.decathlon.sk/
https://www.decathlon.si/
https://www.decathlon.com.gr/
https://www.decathlon.at/
https://www.decathlon.mt/
https://www.decathlon.ie/
https://www.decathlon.lv/lv/
https://www.decathlon.be/fr/luxembourg_lp-NZHTVF
https://www.decathlon.ee/
https://www.decathlon.ch/
https://www.decathlon.co.il/en/
https://www.decathlon.com/
https://www.decathlon.com.hk/en/
https://www.decathlon.in/
https://www.decathlon.co.uk/
https://www.decathlon.rs/
https://www.decathlon.sg/
https://decathlon.com.au/
https://www.decathlon.ca/
https://www.decathlon.com.br/
https://www.decathlon.com.tr/

DECATHLON

SV - BRUKSANVISNING
E-GRVL AF MD

Senaste uppdatering: V1 - 13/11/2023

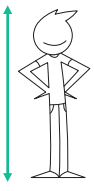




+14



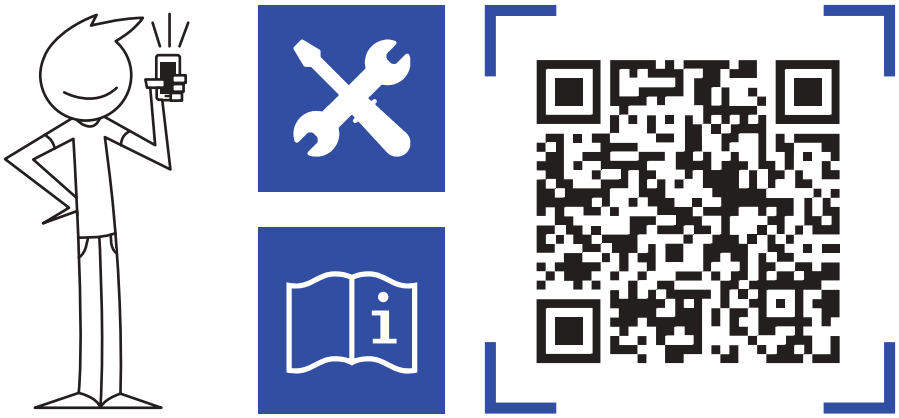
<120kg
<264.5lbs



>1,50m/4ft 11in
<2m/6ft 6in

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

INTRODUKTION 3
SÄKERHETSINFORMATION 3
DIN PRODUKT 4
MONTERING 5
FÖRE VARJE ANVÄNDNING 9
ALLMÄN DRIFT 10
ELDRIFT 10
LADDNING 13
FELKODER 15
UNDERHÅLL 16
TILLBEHÖR 17
TRANSPORT 17
ÅTERVINNING 17
JURIDISK INFORMATION 18



INTRODUKTION

Kära kunder,
Sugen på att cykla på din nya cykel? Först är det dock viktigt att läsa bruksanvisningen och förstå den, eftersom den innehåller all information som krävs för säker användning. Tänk på att spara dem för framtida bruk.

SÄKERHETSINFORMATION

Denna bruksanvisning innehåller nedanstående punkter med följande innebörd:



VARNINGAR varningsord som används för att indikera en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarlig skada.



Detta piktogram visar att det finns risk för brännskador.

ALLMÄN SÄKERHETSINFORMATION



- Användning av cykel på allmän väg kan omfattas av nationella bestämmelser, ta del av dessa innan du använder cykeln (t.ex. ringklocka, belysning, reflexer, hjälm och skyltning).
- Vi rekommenderar att du för din egen säkerhet använder cykelhjälm samt ytterligare skydd och/eller synliga föremål (t.ex. reflexväst). Vid regn, dimma eller på natten kan sikten vara nedsatt, så kom ihåg att anpassa hastigheten därefter.

LADDARE





- Använd endast laddaren som medföljer cykeln. Använd inte laddaren till ett annat batteri än det som medföljer cykeln. Lämna inte laddaren ansluten till ett eluttag utan ett batteri. Håll cykeln alltid under uppsikt när den laddas. Sänk inte ned laddaren i vatten och rengör den inte med högtrycksvatten. Ladda inte din cykel i närheten av en vattenkälla. **VARNING! Risk för brand och elektriska stötar.**
- Ladda inte batteriet i närheten av lättantändliga material. Rengöring och användarunderhåll får inte utföras av barn utan tillsyn. Inspektera regelbundet batteriladdaren, särskilt kabeln, kontakten och höljet, för att se om det finns några skador. Om batteriladdaren är skadad får den inte användas förrän den har reparerats. Om strömkabeln är skadad måste den bytas ut mot en lämplig kabel som kan beställas från tillverkaren eller dess eftermarknadsservice. **VARNING! Risk för brand.**

BATTERI









- I händelse av brand, evakuera personer från brandplatsen. Om du andas in eller får i dig batterigas, ska du omedelbart lämna området och uppsöka läkarvård. Vid kontakt med hud och/eller ögon, skölj noggrant, avlägsna fasta partiklar och kontaminerade kläder. Sök läkarvård. Om batteriet läcker, ta på dig handskar och lägg batteriet i en plastpåse. Återlämna omedelbart batteriet till en Decathlon-butik. Kemikalier kan irritera huden och färga av sig på dina tillhörigheter. Detta kan undvikas genom att vidta vissa försiktighetsåtgärder. Om du inte använder handskar bör du tvätta händerna efter att du har kasserat batteriet.
- Det är viktigt att förvara det laddade batteriet på en sval (mellan +10 °C och +25 °C) och torr plats, borta från direkt solljus. Använd endast laddaren inomhus.
- VARNING! Ta inte isär, öppna eller skär i batteriet, eftersom det kan orsaka brand eller elektriska stötar. Håll batteriet torrt och rent. Låt inte batteriet komma i kontakt med lösningsmedel (t.ex.: alkohol, olja) eller kemikalier (t.ex.: rengöringsmedel) som kan skada det. Utsätt det inte för eld eller hög värme. Kortslut aldrig batteriet genom att låta de positiva och negativa polerna få kontakt. Detta föremål bör hanteras med försiktighet och är känsligt för stötar. Låt inte barn leka med eller hantera batteriet. Använd inte batteriet om efterlevnadsindikatorn är trasig. Lämna i så fall in batteriet för återvinning. Om batteriet läcker: ta på dig handskar och lägg batteriet i en plastpåse. Återlämna omedelbart batteriet till en Decathlon-butik. **VARNING! Risk för brand, elektriska stötar, elchock, explosion.**

BROMSAR



För din säkerhet och för säker användning av din cykel rekommenderar vi att du regelbundet kontrollerar bromsarna (kablar, mantel, handtag, bromsok).
VARNING: Vid regn eller våta vägar är greppet sämre och bromssträckan blir längre. Anpassa din hastighet och förutse inbromsningarna.
Under vissa förhållanden, till exempel vid långvarig inbromsning, kan bromsskivorna och bromsoken nå höga temperaturer. Låt dem svalna i några minuter innan du hanterar dem (till exempel för att ta bort ett hjul). **VARNING! risk för brännskador.**

ELEKTRISKA KOMPONENTER





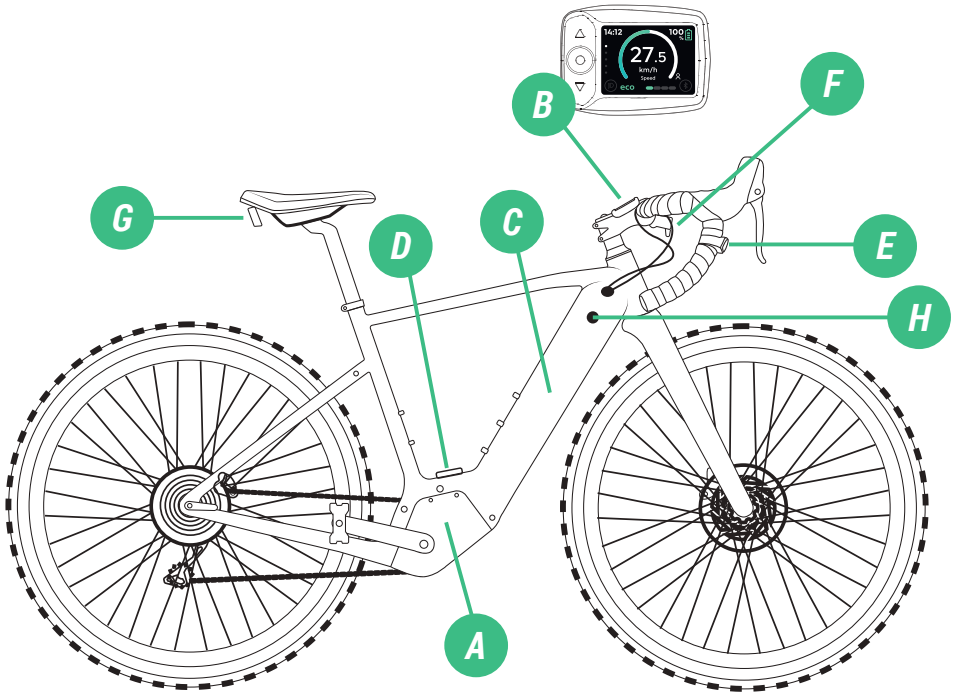
- Elektriska komponenter (batteri, motor, display, styrenhet, laddare) kan bli varma efter användning av cykeln. Varning, i extrema användningssituationer (till exempel: körning vid låg hastighet i en kraftig lutning eller körning med tung last) kan motorn nå höga temperaturer, vilket kan leda till risk för brännskador. **VARNING! risk för brännskador.**
- För att förhindra onormal användning av cykeln (av en outbildad användare, säkerhetsmeddelanden som inte lästs, systemfel) när den lämnas obevakad, rekommenderar vi att du förhindrar att systemet startas genom att ta bort batteriet och/eller skärmen.
- Av säkerhetsskäl får du inte göra några ändringar på cykelns elsystem (komponenter och programvara) och växellåda. Det är inte heller någon bra idé att lägga till komponenter eller andra processer som skulle öka elcykelns prestanda. Sådana ändringar kan utsätta dig och andras liv för fara och skada cykeln. Det kan få allvarliga rättsliga konsekvenser att cykla på en ombyggd cykel om en olycka skulle inträffa.
- Du bör inte själv utföra något underhåll på de elektriska komponenterna. Öppna inte motorn, batteriet, skärmen eller några andra elektriska komponenter.

SAMMANSATTA KOMPONENTER



För komponenter av kompositmaterial kan stötskador vara svåra att upptäcka för användaren och orsaka personskador. I händelse av stötar eller slag, besök våra Decathlon-verkstäder för inspektion av komponenter och eventuellt byte. Lämna aldrig kompositkomponenter som kolfiberkomponenter (t.ex.: hjul, ram, gaffel osv.) på en varm och instängd plats (t.ex.: en låst bil i direkt solljus). Detta kan orsaka oåterkalleliga skador.

DIN PRODUKT



A MOTOR	**B** visa
C Batteri	**D** Laddningsutgång
E E-VÄXLAR	**F** Framlykta
G Belysning bak	**H** Batterilås



Din cykel tillhör kategori 2 i standarden EN 17406. Den är inte avsedd för användning i kategorierna 3, 4, 5 och 6 i samma standard. Cykeln är konstruerad för blandad användning, t.ex. turer på vägar, cykelvägar samt stigar eller grusvägar. Den är inte en terrängcykel och den är inte lämplig för tävling eller hopp. Underlåtenhet att följa dessa anvisningar kan leda till personskador och/eller materiella skador på din cykel, samt till att garantivillkoren begränsas. E-GRVL AF MD är en elassisterad cykel och kan användas med eller utan assistans.

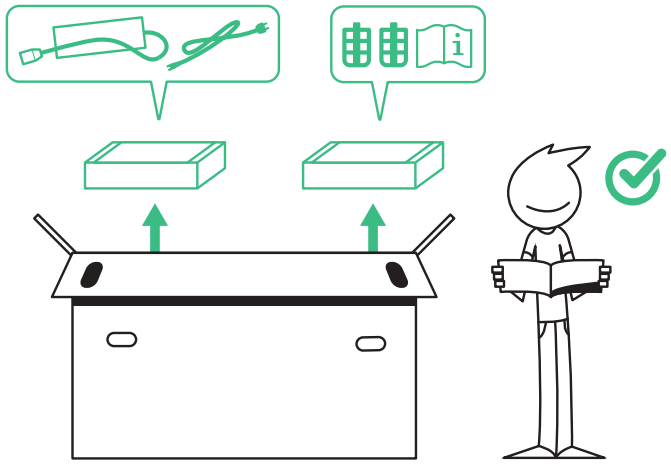
Teknisk information:

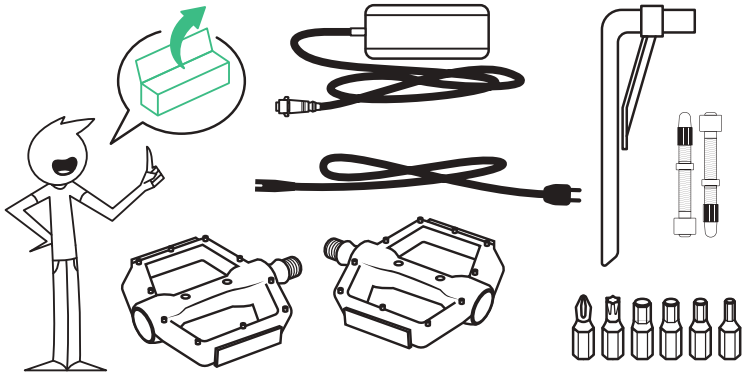
- Cykelns vikt = 18,3 kg för storlek XS / 18,4 kg för storlek S / 18,5 kg för storlek M / 18,7 kg för storlek L / 18,8 kg för storlek XL.
- Maximal förarvikt = 100 Kg
- Högsta tillåtna totalvikt (cyklist + cykel + tillbehör) = 120 kg
- Cykelstorlek = XS : 1m50 - 1m64 / S : 1m64 - 1m72 / M : 1m72 - 1m80 / L : 1m80 - 1m88 / XL : 1m88 - 2m.
- Ljudtrycksnivån uttryckt i dBA vid cyklistens öronposition är lägre än 70 dB (A).
- Intervall för användning av din cykel: -10 °C / +45 °C.

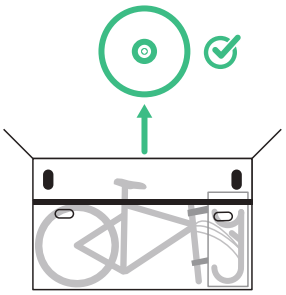
MONTERING

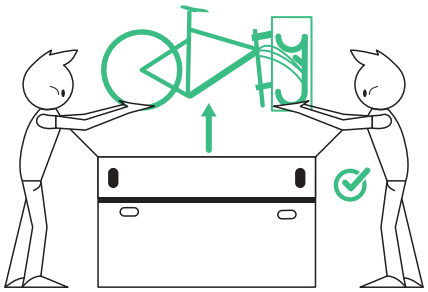
För att säkerställa att styret, styrstammen, sadeln, sadelstolpen och hjulen är korrekt monterade är det bäst att använda lämpliga verktyg och dra åt varje komponent till dess specifika åtdragningsmoment (i Nm). Följ monteringsanvisningarna för cykeln för att undvika säkerhetsrisker. Om du har problem, kontakta en Decathlon-verkstad för att få din cykel undersökt.

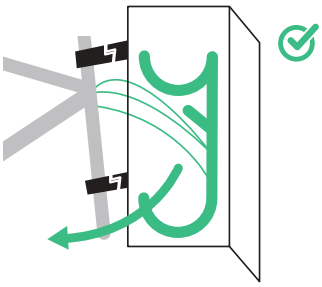
LÅDANS INNEHÅLL







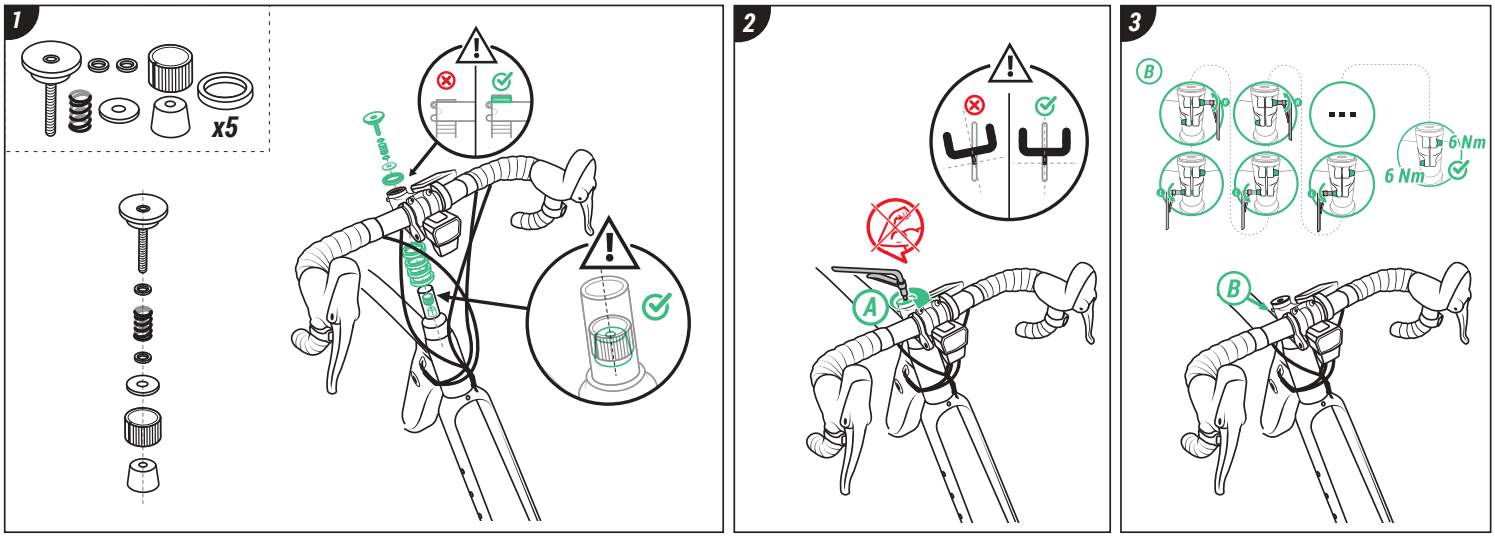




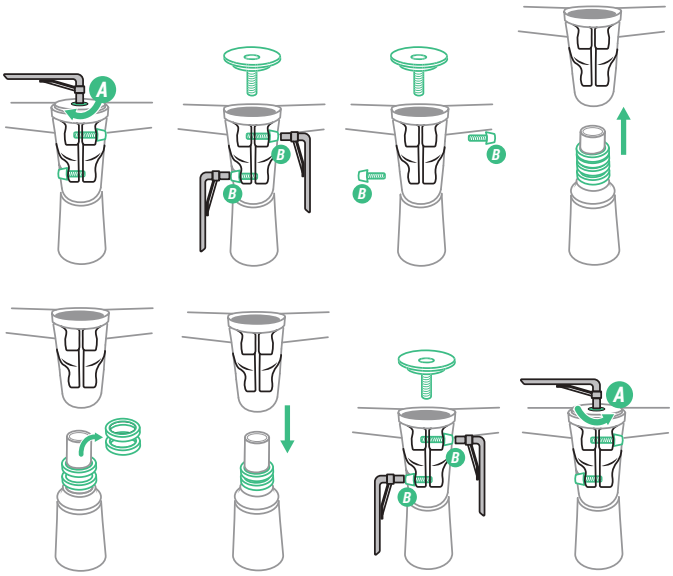
Vi rekommenderar att två personer tar ut cykeln ur lådan.

Styret är ännu inte monterat på cykeln. Var försiktig så att du inte drar i kablarna när du packar upp och monterar cykeln.

MONTERING AV STYRET:



1. Placera styret så att det är vinkelrätt mot hjulet.
2. Placera alla delar i den ordning som visas i bild 1 och dra sedan åt skruv A.
3. Dra gradvis åt skruvarna B till rekommenderat vridmoment för att låsa fast styrstammen.
4. Om du vill justera styrets position (lägre eller högre om möjligt) kan du variera antalet distanser på din styrstam (du behöver använda lämpliga verktyg):



Så här minskar du höjden:

- Skruva loss skruv A helt, därefter de två skruvarna B i styrstammen.
- Ta bort styrstammen.
- Ta bort en eller flera ringar.
- Byt ut stammen.
- Byt ut ringarna ovanför stammen.
- Dra åt skruv A gradvis och dra åt skruv B med det åtdragningsmoment som anges i avsnittet ÅTDRAGNINGSMOMENT i denna handbok.

Eftersom gaffelaxeln är tillverkad av kolfiber måste du lämna minst en ring ovanför styrstammen.

Det finns två tester för att kontrollera att styrstammen är korrekt monterad.

- Test 1:

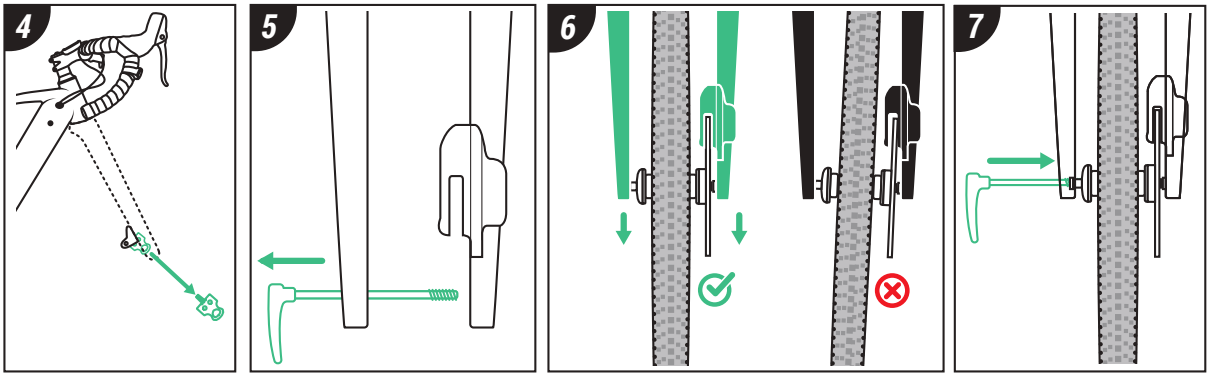
Dra åt frambromsen och gunga cykeln fram och tillbaka. Om styrningen känns slapp, lossa skruvarna B, dra sedan åt skruv A och dra åt skruvarna B igen.

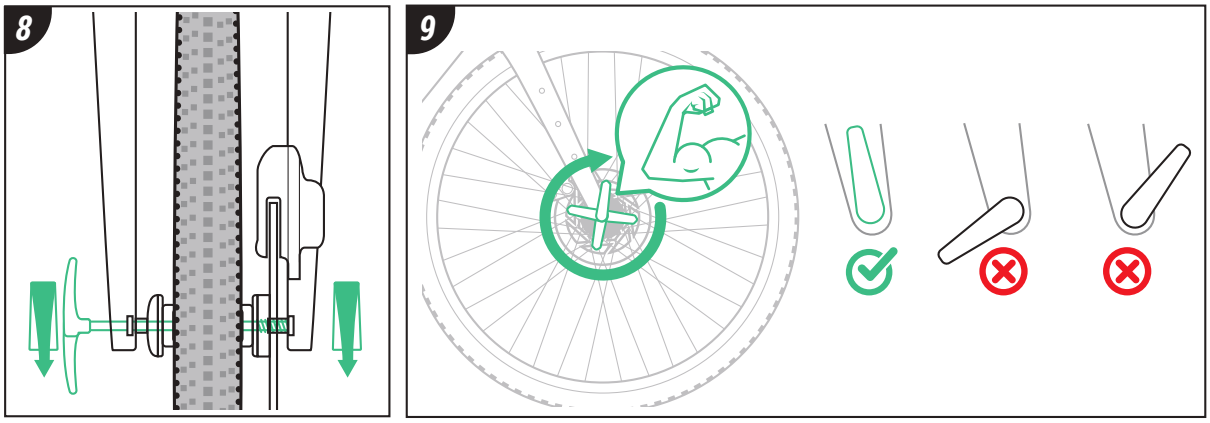
- Test 2:

Lyft cykelns främre del från marken och vrid styret från sida till sida. Om du har svårt att vrida styret, lossa skruvarna B, lossa sedan skruv A och dra åt skruvarna B igen.

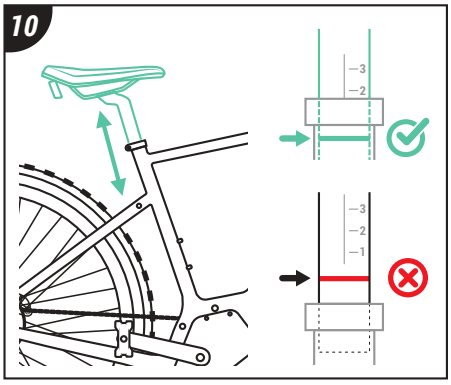
Om dessa åtgärder verkar komplicerade för dig är du välkommen att kontakta verkstaden i din Decathlon-butik.

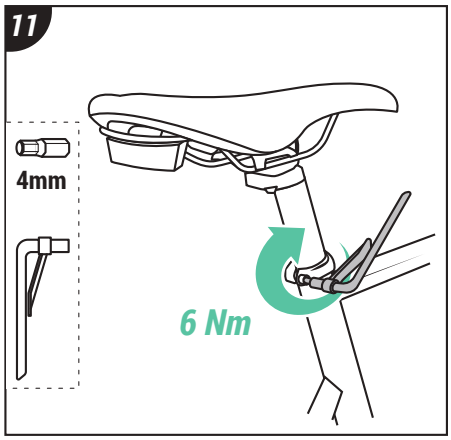
MONTERING AV FRAMHJULET:

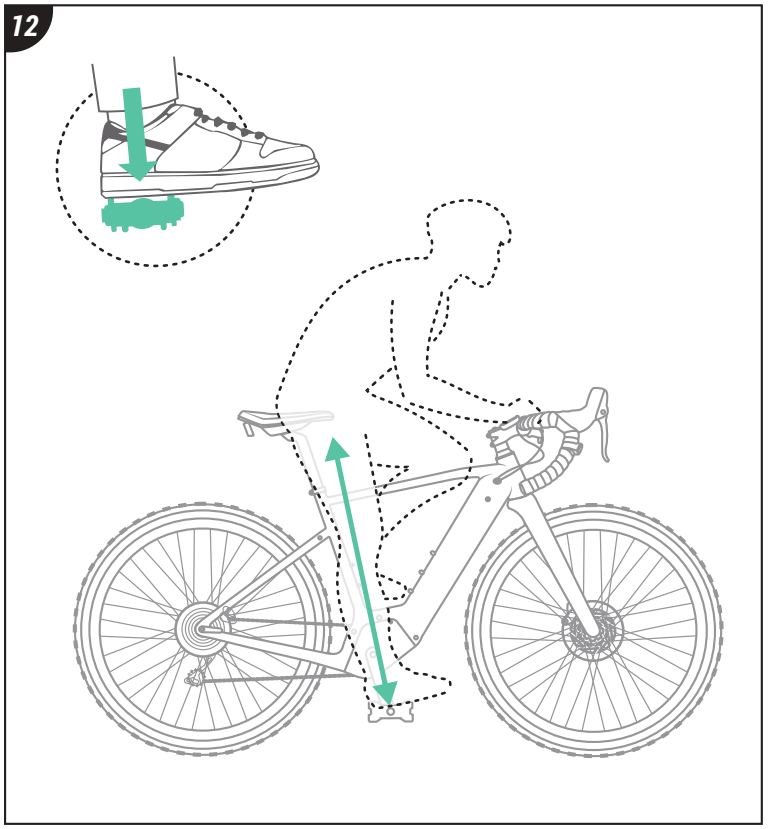




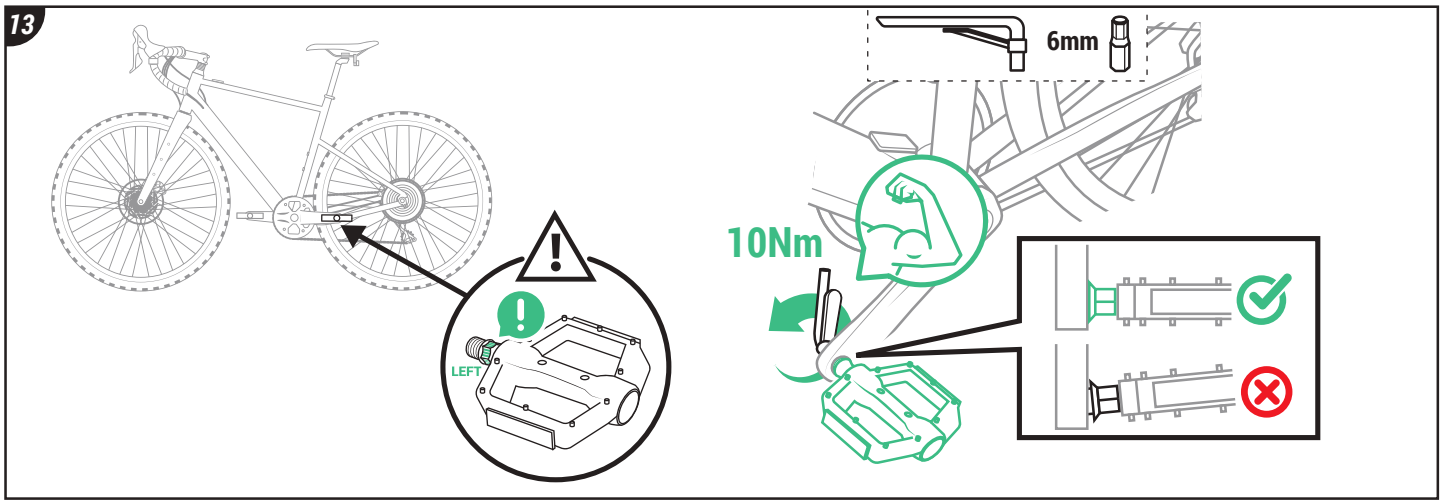
MONTERING AV SADELN:

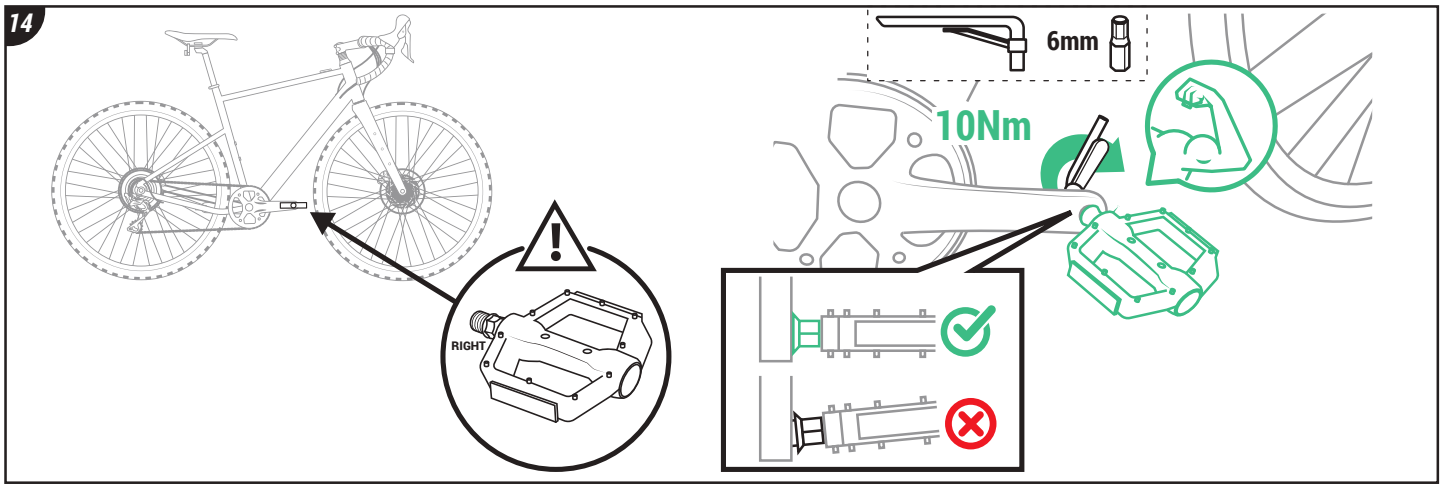






MONTERING AV PEDALERNA:





Cykeln är utrustad med en högerpedal (märkt R eller Right) och en vänsterpedal (märkt L eller Left). Innan du monterar pedalerna på cykeln, placera lite fett på pedalernas gängor. Skruva den högra pedalen medurs på den högra vevarmen (kedjesidan). Vänster pedal skruvas moturs på vänster vevarm.

INSTÄLLNINGAR FÖR VRIDMOMENT

Komponent	Åtdragningsmoment
Sadelklämma	6 N.m +/- 1 N.m
Styrhylsa	Ingen rörelse/ingen hård punkt
Gaffel/styrstam	6 N.m +0/- 1 N.m
Vev	52 N.m +/- 1 N.m
Styre/styrstam	6 N.m +0/- 1 N.m
Skena för sadelstolpe	10 N.m +0/- 1 N.m
Centrallåsning av bromsskivan	40 N.m +/- 1 N.m
Bromsadapter	6 N.m +/- 1 N.m
Bromsok	6 N.m +/- 1 N.m
Bromshandtag	6 N.m +/- 1 N.m
Låsring för kedjekrans	28 N.m +/- 1 N.m
Bakväxel	6 N.m +/-1 N.m
Kassett	40 N.m +/- 1 N.m
Framhjulsaxel	10 N.m +/- 1 N.m
Bakhjulsaxel	10 N.m +/- 1 N.m
Motorskruv	26 N.m +/- 1 N.m

FÖRE VARJE ANVÄNDNING

Innan du använder cykeln ska du kontrollera skicket på de delar som kan slitas, t.ex. fälgar, bromsar, däck, styrning och drev på cykeln. I händelse av onormalt slitage eller deformation, låt din cykel kontrolleras av en Decathlonverkstad.

HYDRAULISKA SKIVBROMSAR:

Säkerhet och justering av bromsarna:

För din säkerhet, kontrollera fram- och bakbromsarna före varje användning av din cykel. De måste vara i perfekt skick. Kontrollera regelbundet alla komponenter i bromsfästet. Skivbromsar bör kontrolleras regelbundet. Vid läckage av bromsvätska måste åtgärder vidtas. Kontakta en Decathlon-verkstad.

Montering av bromsarna:

Inkörningsproceduren innebär att du bromsar flera gånger gradvis i ökande hastigheter. Det är viktigt att växla mellan fram- och bakbromsarna och följa följande steg:

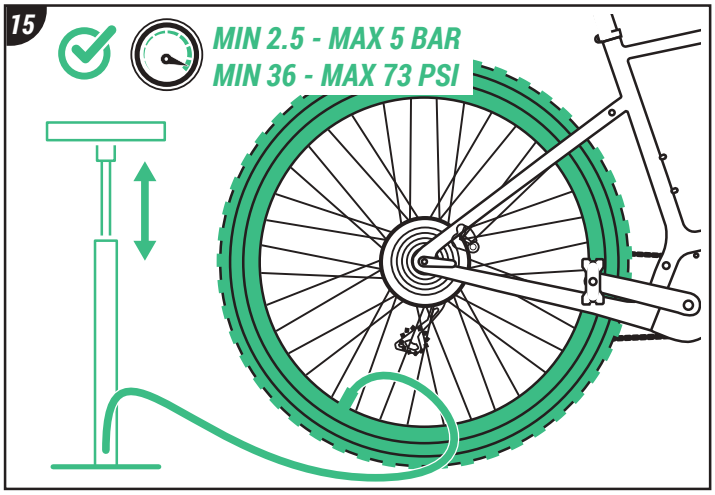
1. Kör i 15 km/h och bromsa gradvis till 5 km/h, 10 gånger i rad.
2. Kör i 20 km/h och bromsa gradvis till 5 km/h, 10 gånger i rad.
3. Kör i 25 km/h och bromsa gradvis till 5 km/h, 10 gånger i rad.

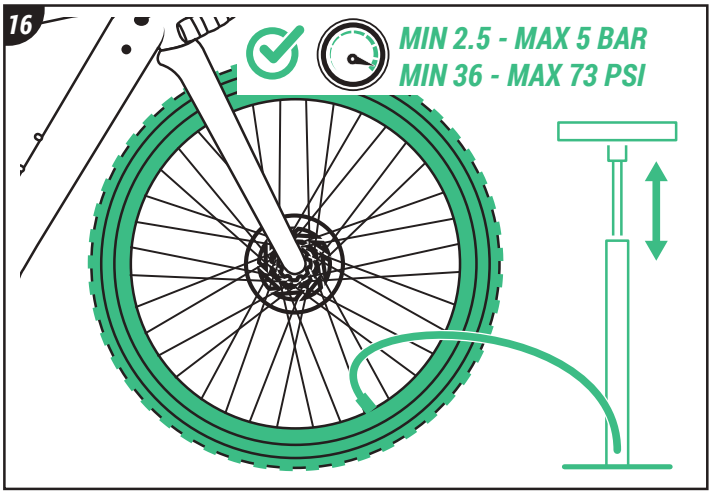
Mellan varje steg ska du släppa taget och köra 30–40 meter för att ventilera skivan och bromsoket ordentligt.

HJUL:

Kontrollera hjulen regelbundet. Följ slitageindikatorerna om fälgarna har sådana (på utsidan eller insidan av fälgen) och byt ut dem vid behov. Se till att hjulen sitter ordentligt.

Däcktryck :





Kontrollera däcken regelbundet och kontrollera trycket. Trycket anges på sidan av däcket och/eller fälgen. Om trycket anges på både fälgen och däcket, pumpa däcken med det maximala trycket som anges på fälgen oberoende av det maximala trycket som anges på däcket. Fälgarna kan ha ett annat och lägre maximalt tryck än däcken. Cykeln fungerar bäst med däck som är pumpade till mellan 2 och 4 bar. Risken för punktering är hög om däcken har för lågt lufttryck. Batteritiden påverkas också.

KEDJA:

En kedja som inte är tillräckligt spänd kan lossna och orsaka vurpor, medan en kedja som är för spänd försämrar cykelns prestanda. Kontrollera regelbundet kedjespänningen. Cykelkedjan spänns automatiskt eftersom cykeln är utrustad med en kedjeväxel.

ELSYSTEM:

När du använder det för första gången, tänk på att koppla in batteriet för att väcka det och ladda upp det. Se till att elsystemet fungerar som det ska. Om du vill använda den elektriska assistansen måste du, innan du ger dig ut på en cykeltur, kontrollera att alla kontakter på cykeln är korrekt anslutna och att batteriet är laddat. Starta cykeln genom att trycka på ON/OFF-knappen och välj sedan önskat assistansläge. Använd eller förvara inte cykeln med locket till laddningsporten öppet. Öppna endast laddningsporten för laddning eller anslutning av en räckviddsförlängare.

ALLMÄN DRIFT

BROMSFUNKTION:

Frambromsen manövreras med vänster bromsspak (eller höger bromsspak i vissa länder som Indien, Kina, Storbritannien etc.). Bakbromsen manövreras med höger spak (eller vänster i de länder som anges ovan). Kontrollera vilka spakar som manövrerar fram- och bakbromsen innan du använder cykeln. Bromshandtaget får inte komma i kontakt med styret. Om den gör det krävs justering.

ANVÄNDNING AV KLICKPEDALER (MEDFÖLJER INTE DENNA CYKEL):

Klickpedaler och tåclips kan vara svåra att använda och kan ta lite tid att vänja sig vid för att undvika att ramla: lär dig hur du fäster skorna på pedalerna och frigör dem innan du ger dig ut. Kontaktytan mellan kloss och pedal kan påverkas av ett antal faktorer, t.ex. damm, lera, smörjning, fjäderspänning och allmänt slitage. Om du vill justera skobindningar ska du följa komponenttillverkarens rekommendationer och ta hjälp av en kvalificerad mekaniker.

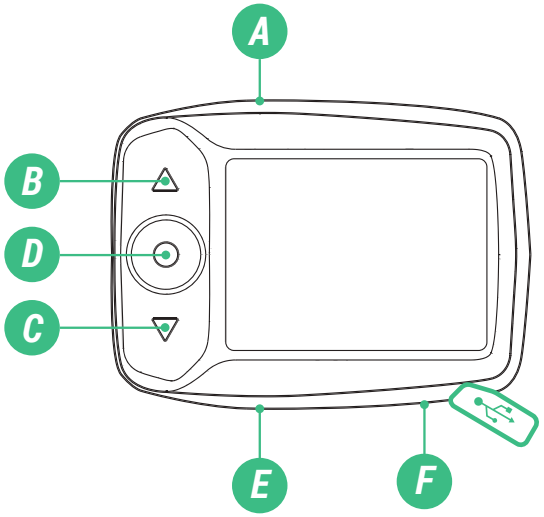
VÄXLA:

För optimal användning av växlarna är det bäst att växla utanför sekvenser när du trampar hårt.

ELDRIFT

KONTROLLER

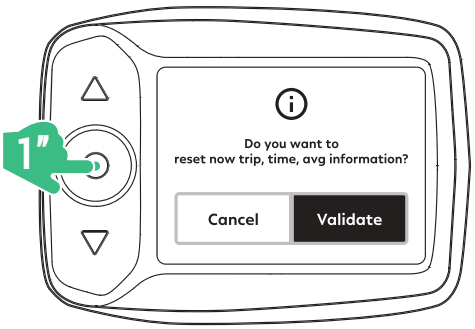
Allmänna kontroller



E-GRVL AF MD säljs med en display som har en TFT-färgskärm. På den här skärmen visas information om ditt pass (hastighet, distans, tid etc.) och din elcykel (batterinivå, återstående batteritid, nivå på elassistans etc.). Det finns 5 knappar på displayen:

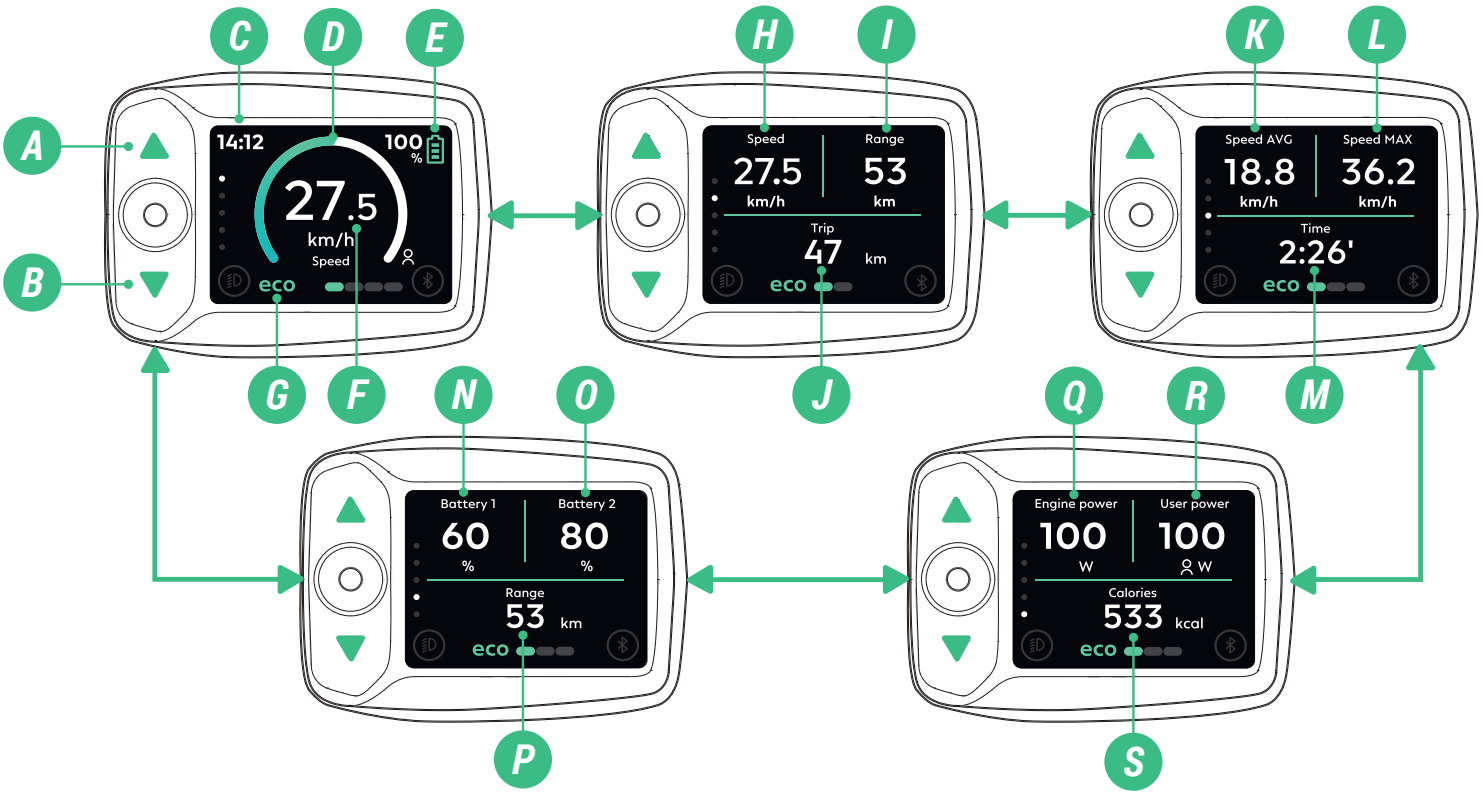
A	Lång tryckning: Sätta på och stänga av elcykeln	E	Slå på/av cykellamporna (kort tryckning) eller öppna inställningsmenyn (lång tryckning).
B C	Navigera i inställningsmenyn, öka/minska värden i inställningsmenyn eller navigera mellan aktivitetsskärmar under passet.	F	USB-C-laddningsport som kan användas för att ladda din smartphone eller GPS under passet.
D	Återställ värdena till noll (kort tryckning, följt av validering) eller validera dina val i inställningsmenyn.		

Nollställ



Du kan nollställa dina sessionsdata genom att trycka på mittknappen.
Bekräfta en gång till genom att trycka på mittknappen.

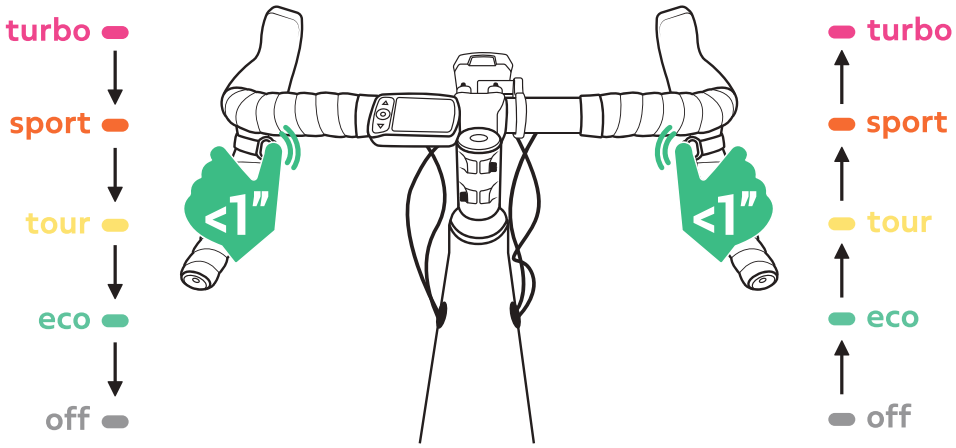
NAVIGERING GENOM SKÄRMAR



Under din resa kommer skärmen att visa flera datafält på 5 sidor. Du kan bläddra igenom dessa sidor med hjälp av knapparna **A** och **B**.

C	Timme	**L**	Maxhastighet
D	Fördelning av kraft som levereras av motorn och föraren	**M**	Tid för färd
E	Batterinivå	**N**	Huvudsaklig batterinivå
F	Hastighet	**O**	Batterinivå för räckviddsförlängare (tillval)
G	Assistansnivå	**P**	Återstående batteritid med aktuell batterinivå och valt assistansläge
H	Hastighet	**Q**	Nuvarande kraft som levereras av motorn
I	Återstående batteritid med aktuell batterinivå och valt assistansläge	**R**	Nuvarande kraft som levereras av föraren
J	Resavstånd	**S**	Kaloriförbränning
K	Genomsnittshastighet		

ASSISTANSNIVÅER

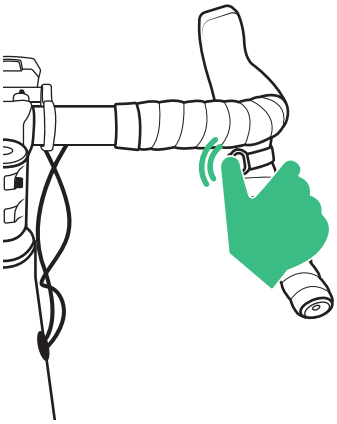


Den elassisterade cykeln kan användas med eller utan assistans genom att trycka på e-växlarna och växla mellan lägena OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO. Det valda läget visas på displayen. Med de valbara assistanslägena OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO kan du välja en assistansnivå utöver den ansträngning som du själv levererar. Elassistansen aktiveras endast om du trampar, om ett annat läge än OFF har valts. Motorn ger mer eller mindre assistans beroende på vilket läge som valts och hur mycket du trampar.

Elassistansen startar inte eller stängs av i följande situationer:

- Hastigheten överstiger 25 km/h
- Du trampar inte
- Batteriet har inte tillräckligt med laddning kvar
- OFF är det valda assistansläget
- När manöverknappen är avstängd
- Vid kraftig användning och under exceptionella väderförhållanden kan assistansen stängas av för att skydda systemet.

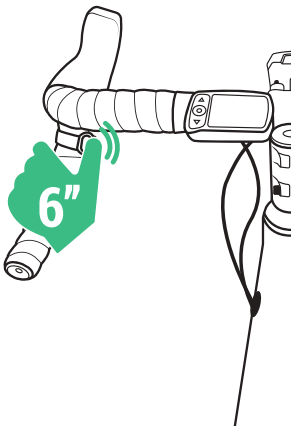
Fotgängarläge



Ett långt tryck på höger E-växelspak gör att du kan aktivera ”gå-läget”. Motorn startar och hjälper dig att skjuta på cykeln samtidigt som du går bredvid den.

ANSLUTNING





Din cykel är utrustad med ett Bluetooth®-system. Du kan parkoppla din smartphone och använda den för att få fler funktioner:

1. Aktivera Bluetooth® på din smartphone.
2. Ladda ner appen Decathlon Ride via Google Play eller App Store.
3. Håll vänster e-växelspak intryckt i 6 sekunder för att para ihop din telefon med cykelns display.

LADDNING

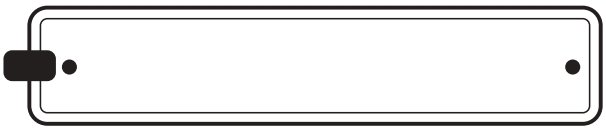
BATTERIETS EGENSKAPER OCH LADDARE

Cykelbatteriet är ett uppladdningsbart litiumbatteri.

Batteri

36V / 14Ah

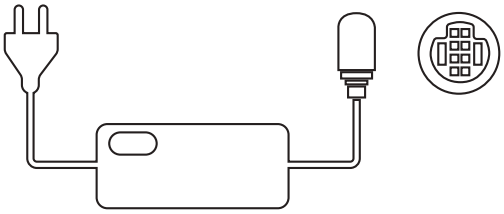
Kapacitet: 504 Wh



Laddare

Inmatning: 100-240V / 2,5 A MAX / 50/60 Hz

Utmatning: 42V - 4A



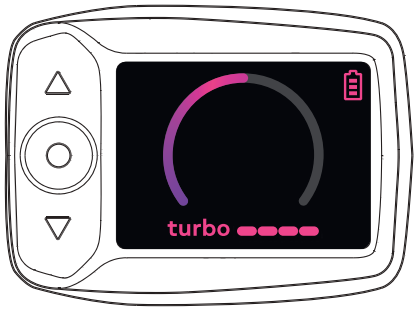
FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER VID ANVÄNDNING AV BATTERI OCH LADDARE

Batteriet ska hanteras varsamt. Känslig för stötar.
Utsätt inte batteriet för temperaturer över 45 °C vid användning. Ladda batteriet på en torr plats vid en temperatur mellan +10 °C och 40 °C. För att batteriet ska fungera optimalt bör det förvaras med 30–60 % laddning.
Vi rekommenderar att du laddar batteriet regelbundet. Kontrollera batteriets laddningsstatus minst var 3:e månad. För att säkerställa batteriets prestanda övergår den automatiskt till viloläge efter 2 timmar utan användning. Avsluta djupt viloläge när du slår på cykeln.

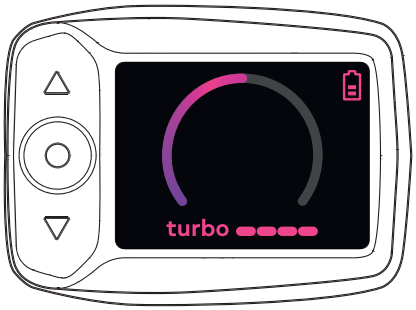


Se alltid till att laddare och batteri är kompatibla. Använd endast standardladdaren BC222360040 som medföljer denna cykel.
Se alltid till att laddaren är kompatibel med det lokala elnätet.Det är viktigt att följa instruktionerna på batteriladdarens etikett.

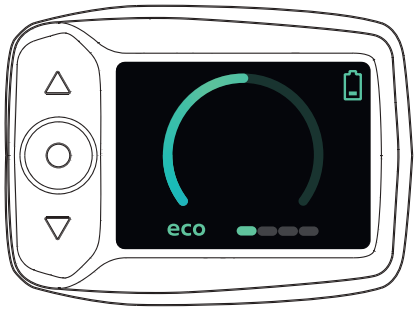
LADDNINGSNIVÅER



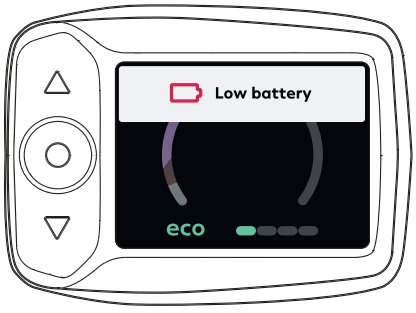
71-100%



41-70%



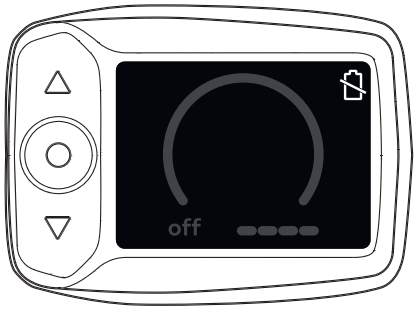
11-40%



10%



<3%



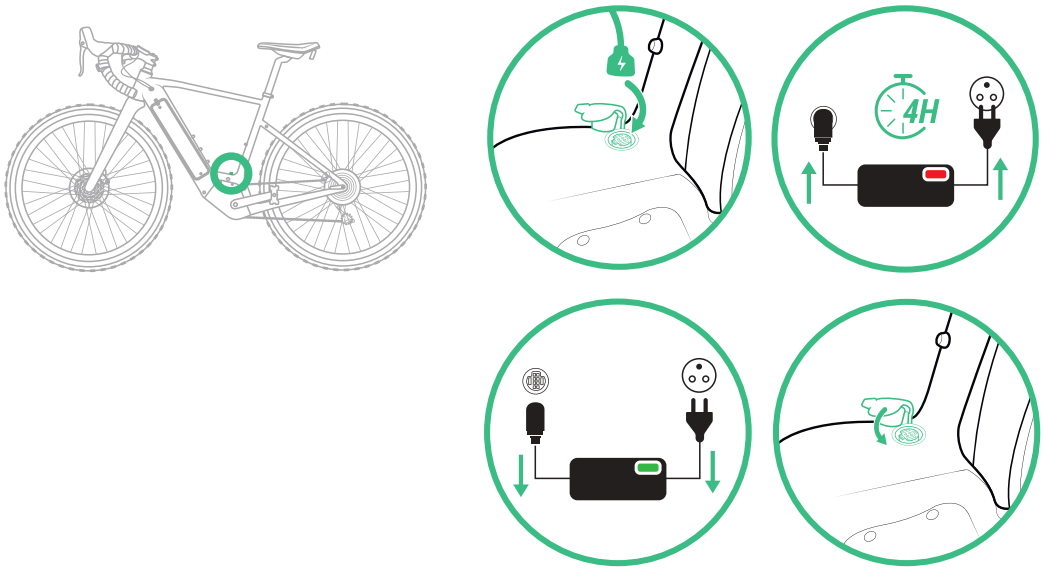
<3%

SERIE

Din elcykels batteritid beror på många faktorer:

- Lasten på cykeln: Batteritiden blir kortare om cykeln är överlastad (cykelväska eller barnstol).
- Användningen: Beroende på den mänskliga ansträngningen under trampningen kommer batteritiden att påverkas.
- Typ av rutt: Batteritiden blir kortare vid körning uppför.
- Däcktrycket: Batteritiden blir bättre med däck som är pumpade mellan 2 och 4 bar.
- Temperaturen utomhus: Batteritiden minskar i kallt väder.
- Assistansläget som används: Du bör använda mindre assistans när batterinivån är låg.
- Den valda växeln: Vid branta backar gäller det att välja rätt drev för att minska den ansträngning som krävs för dig och för motorn.

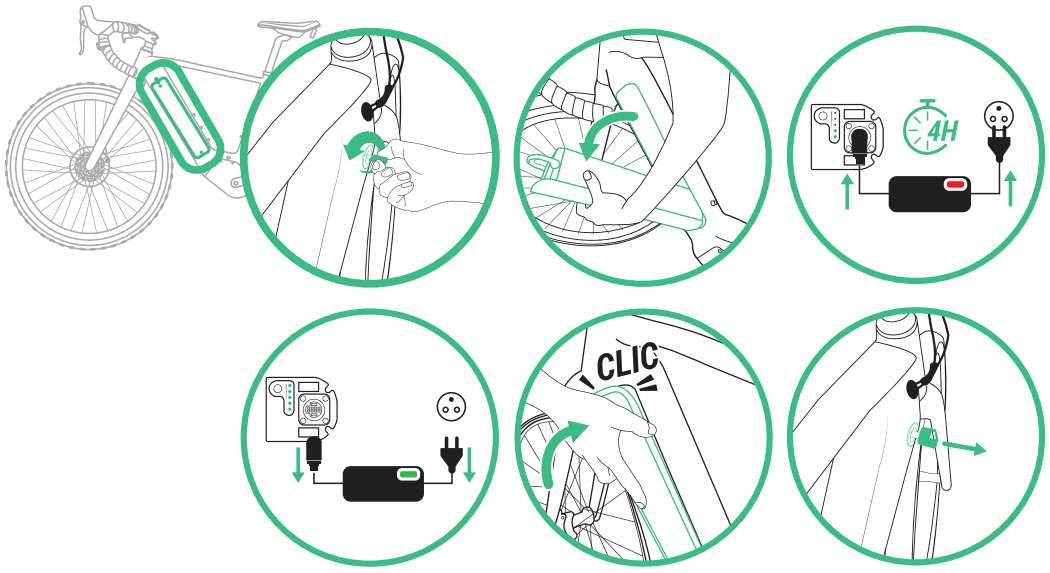
LADDNING (ALTERNATIV 1)



1. Öppna luckan som sitter i ramen ovanför vevpartiet.
2. Anslut laddaren till ett eluttag och sedan till cykelns laddningsuttag.
3. LED-lampan lyser rött när laddningen startar.
4. Batteriets laddningstid är 4 timmar.
5. LED-lampan lyser grönt i slutet av laddningen.
6. Du kan koppla bort laddaren från cykeln och eluttaget.

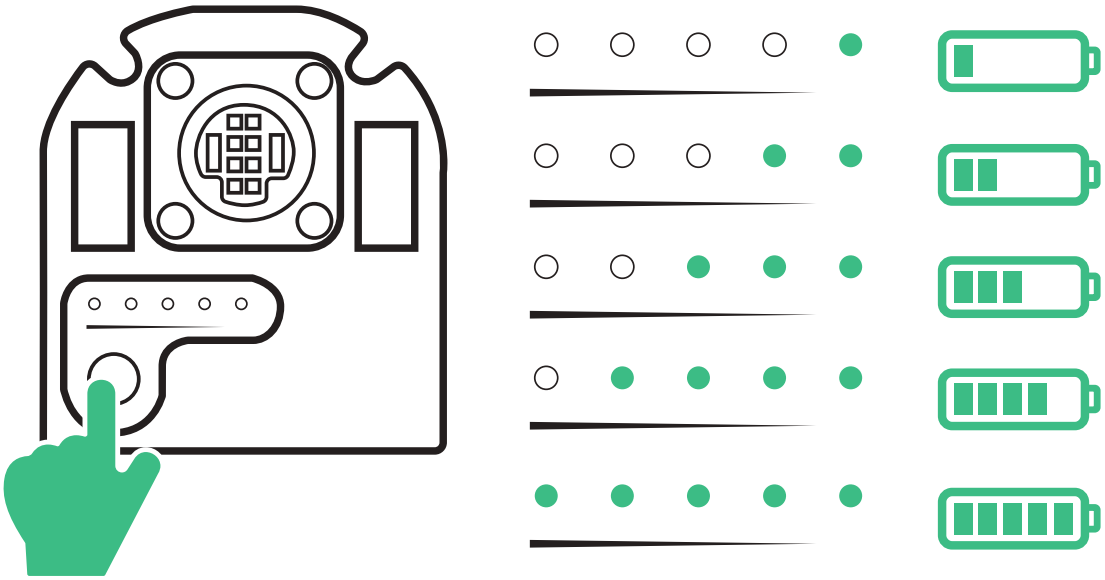
Lämna aldrig laddaren utan uppsikt när den är ansluten till ett eluttag.

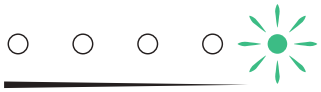
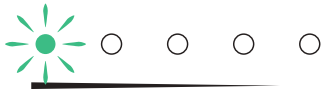
LADDNING (ALTERNATIV 2)



1. Använd nyckeln för att öppna batteriluckan.
2. Ta ur batteriet.
3. Anslut laddaren till ett eluttag och sedan till batteriets laddningsuttag.
4. LED-lampan lyser rött när laddningen startar.
5. Batteriets laddningstid är 4 timmar.
6. LED-lampan lyser grönt i slutet av laddningen.
7. Du kan koppla bort laddaren från batteriet och eluttaget.

Lämna aldrig laddaren utan uppsikt när den är ansluten till ett eluttag.



	< 10 % laddning	Ladda batteriet så snart som möjligt
	temperaturskydd	Sätt inte tillbaka batteriet i cykeln. Lämna tillbaka ditt batteri till din kundservice.
	kortslutningsskydd	
	annat skydd	

FELKODER

FELKOD	Innebörd	Lösningar
10	Underspänningsskydd	Ladda batteriet. > Batteridiagnos > Ur funktion > Byt ut batteriet.
12	Batteriet är helt urladdat.	
20	Fel vid mätning av ström	Starta om cykeln. > Testa med en annan motor
21	Fel på temperatursensor	
23	Fel på temperatursensor	
24	Onormal periferispänning	Kontrollera motoranslutningarna. > Kontrollera belysningsanslutningarna. > Byte av belysning. > Motorbyte.
25	Onormal ström i motorn	Ladda batteriet. > Batteridiagnos > Ur funktion > Byt ut batteriet. > Motorbyte.
26	Fel vid omstart av programmet	Kontrollera avståndet mellan batteriet och strömkabeln. Kontrollera strömkabelns anslutning. Byt strömkabeln.
31	Fel på belysningen	Kontrollera belysningsanslutningarna. > Testa ny belysning > Testa ny belysningskabel
40	För hög motorspänning	Batteridiagnos > Om batteriet är OK = motorbyte
41		
42	Motorfunktionsfel	Kontrollera motoranslutningarna. > Starta om cykeln. > Motorbyte.
43	Kortslutning i motorn	
44	Motoröverhettning	Låt motorn vila genom att sänka assistansläget.

FELKOD	Innebörd	Lösningar
45	Fel korrigerat under användning av cykeln	Starta om cykeln. > Kontrollera motoranslutningarna. > Motorbyte.
60	Ingen kommunikation mellan display och motor.	Kontrollera skärmanslutningarna. > Kontrollera motoranslutningarna. > Testa med en annan skärm. > Testa med en ny skärmkabel. > Testa med en annan motor.
70	Kraft som appliceras på pedalen utanför det vanliga intervallet.	Motordiagnostik (serviceverktyg från Brose) > Uppdatering av motor > Motorbyte
71	Trampning inte upptäckt	
72	Kraft som appliceras på pedalen upptäcks inte.	
73	Fel på momentsensor	
74	Fel vid omstart	Stäng av/sätt på cykeln igen. > Uppdatering av motor > diagnostique moteur > Motorbyte
80	Felaktiga inställningar för motordriven enhet	Motordiagnostik (serviceverktyg från Brose) > Uppdatering av motor > Motorbyte
81	Informationshastighet känns inte igen	Kontrollera placeringen av hastighetssensorns magnet som är fäst vid en av ekrarna på bakhjulet.
82	Programhantering	Starta om cykeln. > Fullständig diagnos av cykeln.
83	Programfel för motorenhet	
84	Fel motorparameter	
85	Utlösare inte detekterad.	Kontrollera anslutningarna till utlösaren. > Byte av utlösare
86	Fel på utlösarspänning	
87	Fel vid återställning av utlösare	Kontrollera att inget hindrar den från att återgå till nolläget. > Starta om cykeln. > changement gachette
90	Programmeringsfel	Starta om cykeln. > Uppdatering av motor > Motorbyte
91 / 92 / 93	Fel på momentsensor	

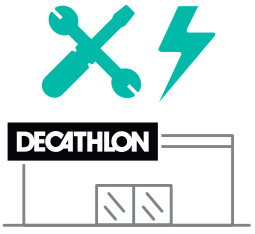
UNDERHÅLL

Din cykel kräver regelbundet underhåll och inspektioner som är anpassade till din användning. Regelbundna kontroller måste utföras av kvalificerade och erfarna mekaniker.

VARNING! Precis som alla mekaniska komponenter utsätts en cykel för hög belastning och slits ut. De olika materialen och komponenterna kan reagera olika på slitage eller utmattning. Om en komponents förväntade livslängd överskrids kan den plötsligt gå sönder och därmed riskera att skada cyklisten. Sprickor, repor och missfärgning i områden med hög belastning indikerar att komponenten har överskridit sin livslängd och bör bytas ut. För att bedöma detta bör du låta en kvalificerad och erfaren mekaniker regelbundet kontrollera, underhålla och justera slitdelar (t.ex. fälgar, bromsar, däck, styrning och växellåda på din cykel). Vid byte av komponenter måste du använda originalreservdelar för att garantera cykelns säkerhet och tillförlitlighet.



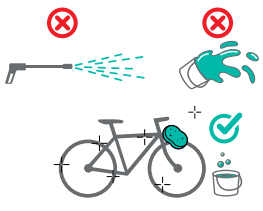
Sörj för tillräcklig belysning när cykelunderhåll utförs.



Ramen, gafflarna och alla komponenter måste regelbundet inspekteras av vår Decathlon-eftermarknadsservice. Eftersom växeljustering är komplicerad, bör du kontakta en av våra kvalificerade tekniker. Följ alltid tillverkarens rekommendationer. Om cykeln ramlar, kontrollera de elektriska komponenterna.
Om kabeln, knappen eller ramen är fysiskt skadad, gå till en Decathlonverkstad för ett elektriskt test.



All rengöring samt alla elektriska eller mekaniska underhållsåtgärder måste utföras utan ström. Ta bort batteriet om det är avtagbart. Underhållsåtgärder som är specifika för cykelns elsystem måste utföras av utbildad och kvalificerad personal. Om kedjan skulle hoppa av ska du stänga av strömmen innan någon åtgärd vidtas.



Rengör inte cykeln med en högtryckstvätt. Vi rekommenderar att du tvättar med en fuktig svamp. Vid rengöring av elcykeln får du inte sänka ned de elektriska komponenterna, t.ex. batteri, motor, skärm etc. i vatten. Laddningsporten måste vara ordentligt stängd.

Efter rengöring: torka och olja in växelns delar (kedjeväxel, spak), fjädring, bromshandtag samt kedjan.

För mer information om användning, underhåll, kundservice eller om du har några frågor, besök DECATHLON:s supportwebbplats (www.support.decathlon.com) eller besök en DECATHLON-butik.

BROMSAR:

- Bromsbelägg slits ut av de olika inbromsningar som görs. Bromsprestandan försämras med tiden, så du måste regelbundet kontrollera bromsarna och byta ut dem vid behov (belägg < 1 mm). Detta måste göras av en kvalificerad mekaniker. En inkörningsperiod krävs när nya bromsbelägg har monterats.
- Bromsjusteringen bör kontrolleras regelbundet. Vid byte av bromssystemets friktionskomponenter (bromsblock, bromsbelägg) garanterar användning av originaldelar att din cykels prestanda och säkerhet bibehålls. Detta måste göras av en kvalificerad mekaniker.

KEDJA:

- Smörj kedjan regelbundet.
- Borsta kedjehjulen och kedjekransarna.
- Använd en speciell växellådsolja för att rengöra växellådans komponenter.
- Du måste smörja komponenterna för att de ska fungera som de ska, för att säkerställa optimal livslängd och undvika korrosion.
- Var försiktig så att du inte klämmer fingrarna mellan kedjehjulen och kedjan när du underhåller växlarna.
- Om du byter ut en komponent ska du alltid se till att byta ut den mot originaldelar.
- Se till att skydda bromsskivorna och bromsbeläggen innan du utför service på kedjan. Annars kan olja ansamlas på skivorna och beläggen och försämra bromsverkan. Om oljan har varit i kontakt med beläggen, byt dem omedelbart innan du använder cykeln.

HJUL:

- Inspektera hjulen regelbundet, särskilt fälgarna (överdrivet slitage, deformation, bucklor och sprickor). Kontakta gärna en Decathlon-verkstad för en hjulanalys och byte av delar vid behov.
- Inspektera däcken regelbundet med avseende på tryck, hål, sprickor eller klämskador. Byt ut däcket vid behov. Montera däcken i den riktning som anges på sidoväggen, i enlighet med pilen för rotationsriktningen. Pumpa däcken till rätt tryck för att undvika punktering. Däcktrycket anges alltid av tillverkaren på sidan av däcket och/eller fälgen. Om trycket anges på både fälgen och däcket, pumpa däcken med det maximala trycket som anges på fälgen oberoende av det maximala trycket som anges på däcket. Fälgarna kan ha ett annat och lägre maximalt tryck än däcken.
- Vid byte av däck, pedaler eller vevarm på din cykel kan avståndet mellan pedalaxeln och hjulet ändras. Se till att du respekterar cykelns ursprungliga egenskaper för att undvika problem.

TILLBEHÖR

Denna cykel har plats för en pakethållare. Se monteringsanvisningen för din pakethållare, samt den maximala belastning som den klarar av.
Denna cykel är inte konstruerad för att rymma en barnstol.

TRANSPORT



När du transporterar cykeln utanpå ditt fordon (t.ex. på ett cykelställ) ska du var noga med att skydda de elektriska komponenterna så att det inte tränger in vatten i kontakterna, vilket kan skada din cykel.
Litiumbatterier betraktas som farligt material och måste transporteras i enlighet med gällande bestämmelser. Vid flygtransporter ska du kontakta ditt flygbolag för information om vilka förfaranden som ska följas.

ÅTERVINNING

Din cykel är konstruerad för att hålla över tid (om man bortser från slitdelar, vilket är normalt). Om du inte längre behöver din cykel kan du överväga att sälja den vidare som begagnad i stället för att slänga den. Du kan kontakta din Decathlon-butik, som kan hjälpa dig med detta.



Alla kartongdelar ska återvinnas. Se märkning för återvinning av din belysning. Tänk på att lämna in batterierna till en insamlingsplats för återvinning när du byter batterier. Din cykel är utrustad med elektriska komponenter som inte får slängas i hushållsavfallet. Kontakta en Decathlon-butik för återvinning (batteri, skärm, belysning etc.).

Avfall från elprodukter får inte kastas med hushållsavfall. Återvinn där anläggningar finns. Kontakta din lokala myndighet eller återförsäljare för råd om återvinning. Att samla in och återvinna din produkt och/eller dess batteri separat för bortskaffande hjälper till att bevara naturresurser och skydda miljön och människors hälsa.

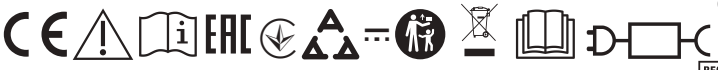
JURIDISK INFORMATION

DECATHLON

Производитель и адрес, Франция: - DECATHLON - 4 BOULEVARD DE MONS - BP 299 - 59650 VILLENEUVE D'ASCQ CEDEX - FRANCE

RUS Импортер / уполномоченное изготовителем лицо: ООО «Октоблу», 115280, город Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Даниловский, улица Автозаводская, дом 23А, корпус 2, Российская Федерация, тел. 8 (800) 700-77-66 - Велосипед - для занятий спортом - Дата изготовления указана на изделии или упаковке в формате ГГГГ/ММ - Основной материал : металл GRC Πobήλατο UKR Імпортер ТОВ «Декатлон Україна» 04073, м. Київ, проспект Степана Бандери, 15 -Г Decathlon.ukraine@decathlon.com +380 44 3644241 - Виробник: «DECATHLON S.E.», 4, boulevard de Mons, 59 650 VILLENEUVE D'ASCQ, France/Декатлон ЕС І, Франція, 59650 Вільнев-д'Аск, бульвар де Мон, 4, Франція - Велосипед - Термін придатності: необмежений - Дата виготовлення вказана на виробі або упаковці в форматі РРРР / ММ SRB Uvoznik: DECATHLON D.O.O Đorđa Stanojevića 35, 11070 Novi Beograd, Srbija - Proizvođač : Decathlon 4 bd de Mons - BP299- 59650 Villeneuve d'Ascq - France - Bicikl KAZ "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" ЖШС : Қазақстан, Алматы қаласы, Медеу ауданы, Нұрлан Қаппаров көшесі, 400 үй, т.е.б. 5к, пошта индексі 050044 ТОО "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" : Казахстан, город Алматы, Медеуский район, улица Нурлан Каппаров, дом 400, н.п. 5к, почтовый индекс 050044 - Велосипед - Спортпен айналысуға арналған - Жасалған күні бірге тігілген жапсырманы көзәлжж форматта қараңыз ROU Roumasport SRL, bd. Iuliu Maniu, 546-560, Bucureşti - Bicicletă HUN Forgalmazza a Tízpróba Magyarország kft., 2040 Budaörs, Baross utca 146. Információ: 36 20 88 19 300 - www.decathlon.hu - Gyártja Decathlon - 4 Boulevard de Mons - BP 299-59650 Villeneuve d'Ascq - France - ITA Bici GBR Importer : DECATHLON UK Limited, 9 Maritime Street, London, SE16 7FU SVK Bicykel BGR Производител: Декатлон ЕД - Вносител: Декатлон Спорт Ирландия

EN Main material : Metal FR Matériau principal : Métal ES metal DE Hauptmaterial : Metall IT Materiale principale : Metallo NL Hoofdmateriaal : Metaal PT Material principal : Metal PL Główny materiał : Metal HU Fő anyag : Fém RO Material principal : Metal SK Hlavný materiál : Kov CS Hlavní materiál : Kov SV Huvudsakligt material : Metall HR Glavni materijal : Metal SL Osnovni material : Kovina TR Ana malzeme : Metal LT Pagrindinė medžiaga : Metalas SR Osnovni materijal : Metal LV Galvenais materiāls : Metāls ET Põhimaterjal : Metall EL Κύριο υλικό : Μέταλλο BG Основен материал : Метал KK Негізгі материалдар : Металл UK Основний матеріал : Метал





quefairedemesdechets.fr



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !





Pack Ref: 5331471



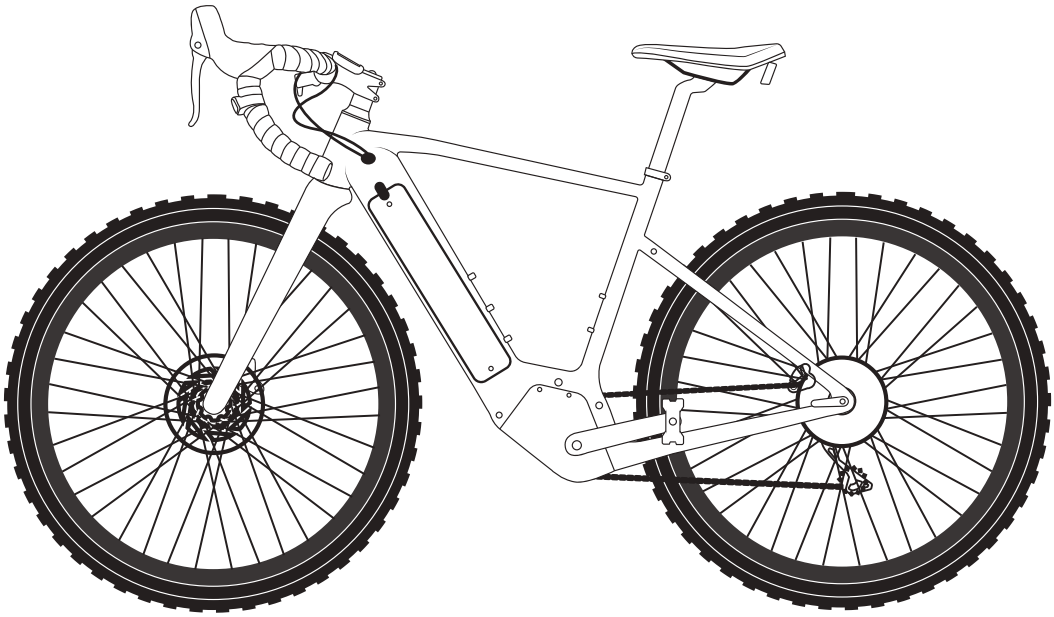
https://www.decathlon.it/
https://www.decathlon.de/
https://www.decathlon.fr/
https://www.decathlon.be/
https://www.decathlon.bg/
https://www.decathlon.cz/
https://www.decathlon.es/es/
https://www.decathlon.hr/
https://www.decathlon.nl/
https://www.decathlon.pl/
https://www.decathlon.pt/
https://www.decathlon.ro/
https://www.decathlon.se/
https://www.decathlon.sk/
https://www.decathlon.si/
https://www.decathlon.com.gr/
https://www.decathlon.at/
https://www.decathlon.mt/
https://www.decathlon.ie/
https://www.decathlon.lv/lv/
https://www.decathlon.be/fr/luxembourg_lp-NZHTVF
https://www.decathlon.ee/
https://www.decathlon.ch/
https://www.decathlon.co.il/en/
https://www.decathlon.com/
https://www.decathlon.com.hk/en/
https://www.decathlon.in/
https://www.decathlon.co.uk/
https://www.decathlon.rs/
https://www.decathlon.sg/
https://decathlon.com.au/
https://www.decathlon.ca/
https://www.decathlon.com.br/
https://www.decathlon.com.tr/

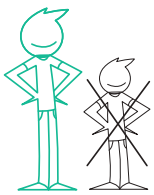
DECATHLON

HR - UPUTE ZA UPORABU

E-GRVL AF MD

Zadnje ažuriranje: V1 - 13/11/2023

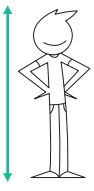




+14



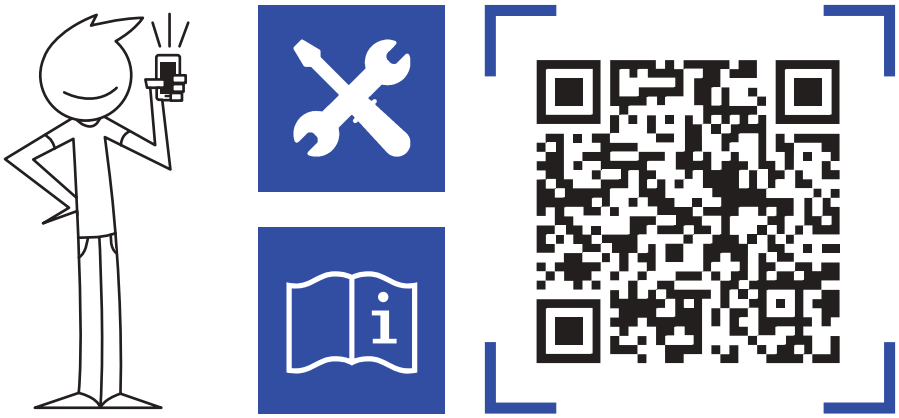
<120kg
<264.5lbs



>1,50m/4ft 11in
<2m/6ft 6in

RJEČNIK

UVOD 3
SIGURNOSNE INFORMACIJE 3
VAŠ PROIZVOD 4
MONTAŽA 5
PRIJE SVAKE UPORABE 9
OPĆE OPERACIJE 10
ELEKTRIČNE OPERACIJE 10
PUNJENJE 13
ŠIFRE POGREŠAKA 15
ODRŽAVANJE 16
PRIBOR 17
TRANSPORT 17
RECIKLIRANJE 17
PRAVNE INFORMACIJE 18



UVOD

Dragi kupci,
Željni ste voziti svoj novi bicikl? Međutim, važno je pročitati upute i razumjeti ih jer sadrže sve informacije potrebne za sigurnu uporabu. Ne zaboravite ih sačuvati za buduće upotrebe.

SIGURNOSNE INFORMACIJE

Ove upute sadrže sljedeće elemente čije je značenje sljedeće:



UPOZORENJA: riječ upozorenja koja se koristi za označavanje potencijalno opasne situacije koja, ako se ne izbjegne, može dovesti do smrti ili ozbiljne ozljede.



Ovaj piktogram ukazuje na opasnost od opeklina.

OPĆE SIGURNOSNE INFORMACIJE



- Korištenje bicikla na javnim cestama može podlijegati nacionalnim propisima, molimo pogledajte ih prije korištenja (zvono, rasvjeta, katadiopteri, nošenje kacige i znakovi na primjer).
- Radi vaše sigurnosti preporučujemo da nosite biciklističku kacigu kao i dodatnu zaštitu i/ili vizualne elemente (npr. retroreflektirajući prsluk). U slučaju kiše, magle ili noću, vidljivost može biti smanjena, stoga ne zaboravite prilagoditi svoju brzinu.

PUNJAČ



- Koristite samo punjač isporučen s vašim biciklom. Nemojte koristiti punjač na bateriji koja nije isporučena s biciklom. Ne ostavljajte svoj punjač uključen u strujnu utičnicu bez baterije. Ne ostavljajte svoj bicikl na punjenju bez nadzora. Nemojte uranjati punjač niti ga čistiti vodom pod visokim pritiskom. Ne punite svoj bicikl u blizini izvora vode. **UPOZORENJE! Opasnost od požara i strujnog udara.**



- Ne punite bateriju u blizini zapaljivih materijala. Djeca ne smiju vršiti čišćenje i održavanje bez nadzora. Redovito provjeravajte ima li oštećenja na punjaču, posebno na kabelu, utikaču i kućištu. Ako je punjač baterije oštećen, ne smije se koristiti dok se ne popravi. Ako je kabel za napajanje oštećen, mora se zamijeniti odgovarajućim kabelom koji se može nabaviti kod proizvođača ili u njegovoj postprodajnoj službi. **UPOZORENJE! Opasnost od požara.**

BATERIJA









- U slučaju požara evakuirajte ljude iz požarišta. Ako udišete ili progutate plin iz baterije, odmah napustite to područje i potražite liječničku pomoć. U slučaju dodira s kožom i/ili očima, temeljito isprati, ukloniti krute čestice i kontaminiranu odjeću. Potražite liječničku pomoć Ako baterija iscuri, stavite rukavice i stavite bateriju u plastičnu vrećicu. Odmah vratite bateriju u svoju Decathlon trgovinu. Kemikalije mogu iritirati vašu kožu i zaprljati vaše stvari. Ovo se može izbjeći poduzimanjem određenih mjera opreza. Ako ne nosite rukavice, trebali biste oprati ruke nakon odlaganja baterije.
- Napunjenu bateriju obavezno treba čuvati napunjenu na hladnom mjestu (između +10 °C i +25 °C), koje je suho i zaštićeno od sunca. Punjač koristite samo u zatvorenom prostoru.
- UPOZORENJE! Nemojte rastavljati, otvarati ili rezati bateriju jer to može uzrokovati požar ili električni udar. Držite bateriju suuhom i čistom. Ne stavljajte bateriju u kontakt s proizvodima s otapalima (primjer: alkohol, ulje) ili kemikalije (primjer: deterdžent) koji ga može oštetiti. Ne izlažite ga vatri ili pretjeranoj toplini. Nikada nemojte kratko spojiti bateriju tako što ćete uspostaviti kontakt između pozitivnoga i negativnog terminala. Ovim predmetom treba pažljivo rukovati jer je osjetljiv na udarce. Nikada ne dopustite djeci da se igraju ili rukuju baterijom. Ne koristite bateriju ako je indikator sukladnosti pokvaren. Ako je tako, odnesite bateriju na recikliranje. U slučaju curenja baterije: navucite rukavice i stavite bateriju u plastičnu vrećicu. Odmah vratite bateriju u Decathlon trgovinu. **UPOZORENJE! Opasnost od požara, strujnog udara i eksplozije.**

KOČNICE



Za vašu sigurnost i sigurno korištenje bicikla, preporučujemo vam da redovito provjeravate kočnice (sajle, ovojnicu, polugu, čeljust).
UPOZORENJE: u slučaju kiše ili mokre ceste, prianjanje je manje, zaustavni put se produljuje. Prilagodite brzinu i predvidite kočenje.
Pod određenim uvjetima, poput dugotrajnog kočenja, kočni diskovi i čeljusti mogu dosegnuti visoke temperature. Pustite ih da se ohlade nekoliko minuta prije nego što počnete njima rukovati (na primjer, za uklanjanje kotača). **UPOZORENJE! rizik od opeklina.**

ELEKTRIČNE KOMPONENTE



- Električne komponente (baterija, motor, zaslon, upravljač, punjač) mogu biti vruće nakon korištenja bicikla. Upozorenje, u ekstremnim situacijama uporabe (na primjer: vožnja malom brzinom na značajnom nagibu ili vožnja s velikim teretom) motor može doseći visoke temperature, što može dovesti do opasnosti od opeklina. **UPOZORENJE! rizik od opeklina.**



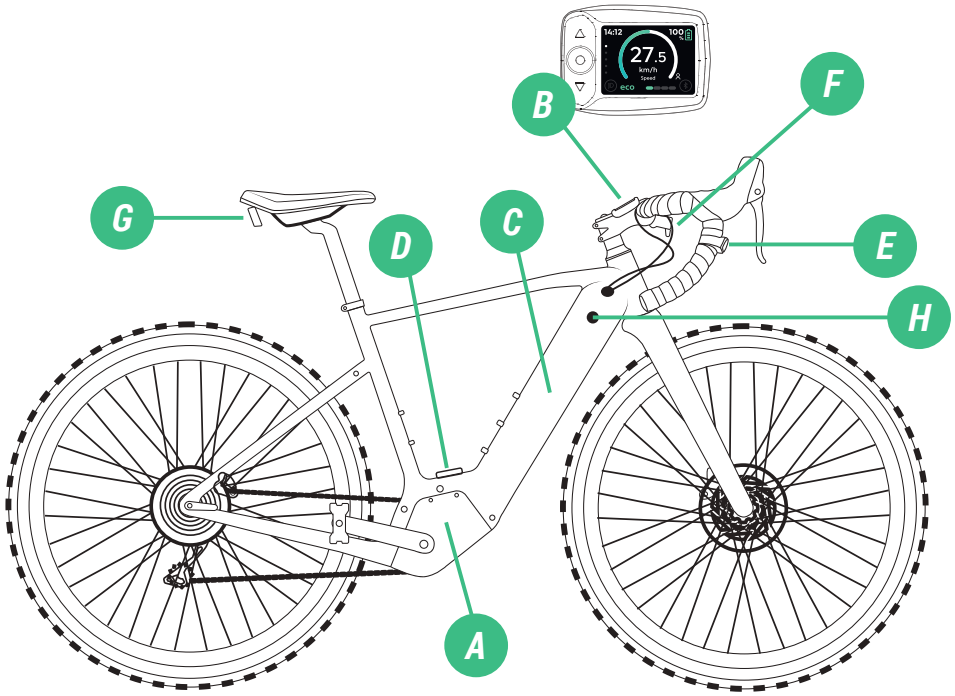
- Kako biste spriječili neuobičajenu upotrebu bicikla (od strane neobučenog korisnika, nepročitane sigurnosne napomene, kvar sustava) kada je ostavljen bez nadzora, preporučljivo je spriječiti pokretanje sustava uklanjanjem baterije i/ili zaslona.
- Iz sigurnosnih razloga nemojte modificirati električni sustav (komponente i softver) i prijenos vašeg bicikla. Isto tako, nije dobra ideja dodavati komponente ili druge procese koji bi povećali performanse vašeg električnog bicikl Te izmjene mogu ugroziti vas, živote drugih i oštetiti vaš bicikl. Prema zakonu, vožnja modificiranog bicikla može imati ozbiljne posljedice u slučaju prometne nesreće.
- Ne smijete sami izvoditi nikakvo održavanje na električnim komponentama. Ne otvarajte motor, bateriju, ekran ili bilo koje druge električne komponente.

KOMPOZITNE KOMPONENTE



Za komponente od kompozitnog materijala, šteta od udarca može biti nevidljiva korisniku i uzrokovati ozljedu. U slučaju udara ili udara, posjetite naše Decathlon radionice za pregled komponenti i eventualnu zamjenu. Nikada ne ostavljajte kompozitne komponente kao što su karbonske komponente (npr. kotači, okvir, vilice, itd.) na vrućem, zatvorenom mjestu (npr.: zaključan automobil na izravnoj sunčevoj svjetlosti). To može uzrokovati nepopravljivu štetu.

VAŠ PROIZVOD



A MOTOR	**B** Prikaz
C Baterija	**D** Priključak za punjenje
E E-MJENJAČI	**F** Prednja svjetla
G Stražnja svjetla	**H** Razina baterije



Vaš bicikl pripada kategoriji 2 standarda EN 17406. Nije namijenjen za upotrebu u kategorijama 3, 4, 5 i 6 tog istog standarda. Ovaj bicikl je dizajniran za mješovitu upotrebu kao što je trekking po cestama, biciklističkim stazama, kao i makadamskim cestama. Nije namijenjen za sve terene i nije pogodan za natjecanja ili skokove. Nepridržavanje pravila uporabe može rezultirati tjelesnim ozljedama i/ili materijalnom štetom na biciklu, kao i ograničenjem jamstvenih uvjeta. E-GRVL AF MD je električni bicikl i može se koristiti sa ili bez podrške.

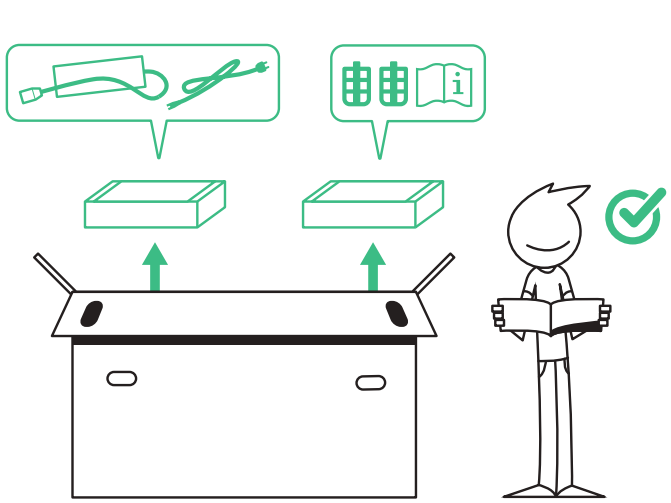
Tehničke informacije:

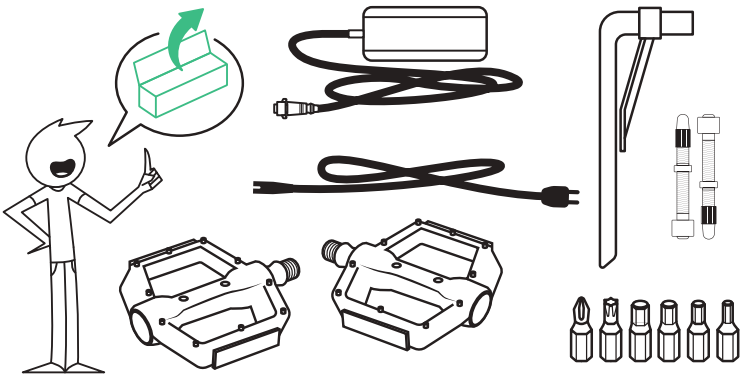
- Težina bicikla = 18,3 kg za veličinu XS / 18,4 kg za veličinu S / 18,5 kg za veličinu M / 18,7 kg za veličinu L / 18,8 kg za veličinu XL.
- Maksimalna težina biciklista = 100 Kg
- Maksimalna dopuštena ukupna težina (biciklist + bicikl + dodatna oprema) = 120 kg
- Veličina bicikla = XS : 1m50 - 1m64 / S : 1m64 - 1m72 / M : 1m72 - 1m80 / L : 1m80 - 1m88 / XL : 1m88 - 2m.
- Razina zvučnog tlaka izražena u dBA na položaju uha vozača manja je od 70 dB (A).
- Raspon korištenja vašeg bicikla: -10°C / +45°C.

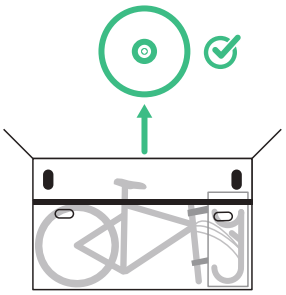
MONTAŽA

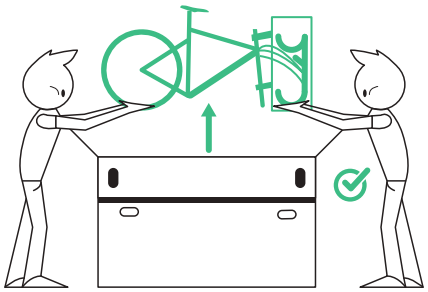
Kako biste bili sigurni da su upravljač, nosač, sjedalo, stup sjedala i kotači ispravno pričvršćeni, najbolje je koristiti odgovarajuće alate i zategnuti svaku komponentu na određenu vrijednost momenta (u Nm). Slijedite upute za sastavljanje bicikla kako biste izbjegli sigurnosne rizike. Ako imate problema, obratite se Decathlon radionici da provjeri vaš bicikl.

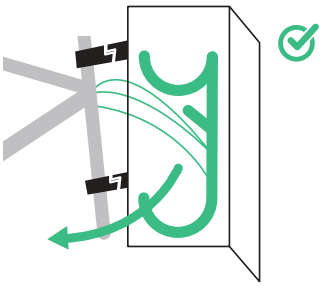
SADRŽAJ PAKIRANJA







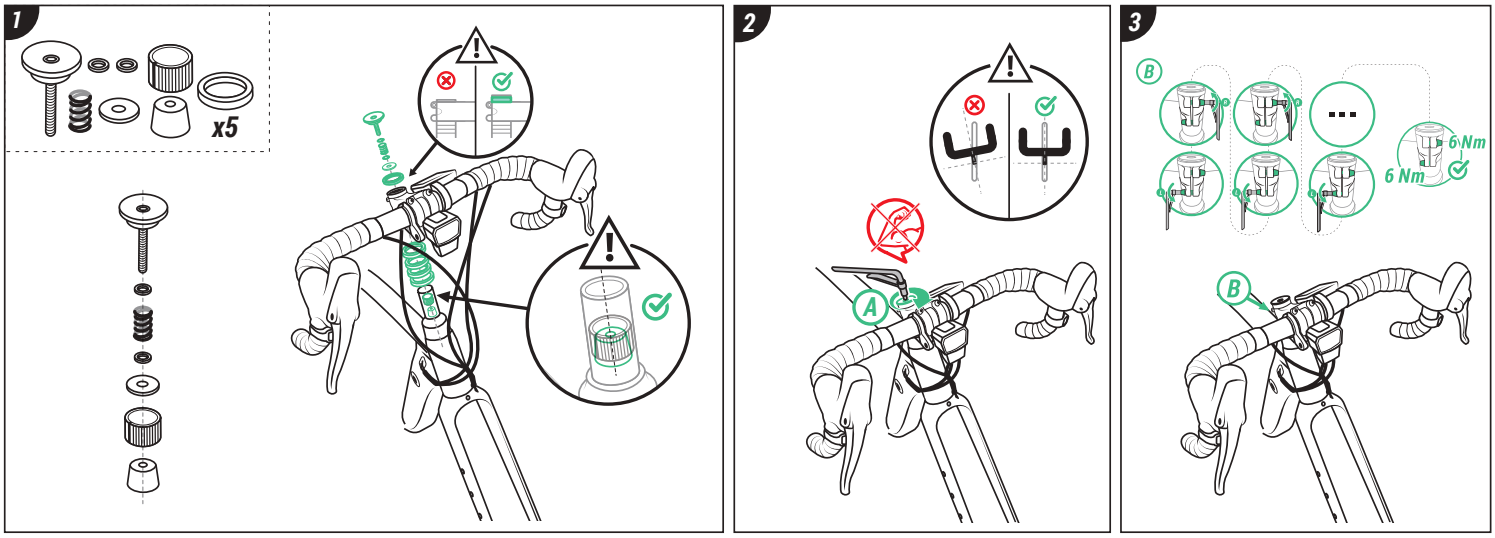




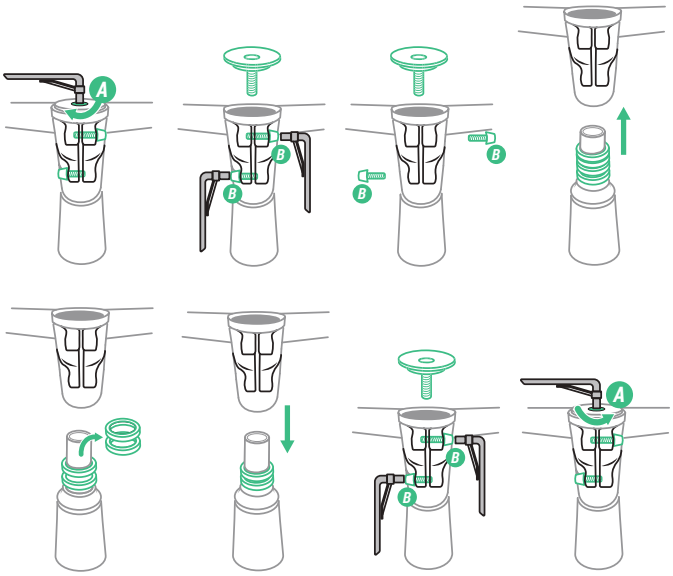
Savjetujemo da bicikl iz kutije vade dvije osobe

Upravljač još nije pričvršćen na vaš bicikl. Pazite da ne povlačite kabele tijekom raspakiranja i sastavljanja.

MONTAŽA UPRAVLJAČA:



1. Postavite upravljač tako da bude okomit na kotač.
2. Stavite sve elemente redoslijedom prikazanim na slici 1, zatim zategnite vijak A.
3. Postupno zatežite vijke B do preporučenog zakretnog momenta kako biste zaključalilulu volana na mjestu.
4. Ako želite prilagoditi položaj upravljača (niže ili više ako je moguće), možete mijenjati broj odstojnika na ručici (morate koristiti odgovarajuće alate):



Kako smanjiti visinu:

- Potpuno odvrnite vijak A, a zatim dva vijka B u luli volana.
- Skinite lulu volana
- Skinite 1 ili više prstenova.
- Zamijenite lulu volana.
- Zamijenite prstenove iznad lule volana.
- Postupno zategnite vijak A i zategnite vijke B zakretnim momentom navedenim u odjeljku MOMENTI ZATEZANJA ovog priručnika.

Kako je osovina vilice izrađena od karbona, morate ostaviti barem jedan prsten iznad lule volana.

Provjera ispravnosti sklopa vretena vrši se pomoću 2 testa.

- Test 1:

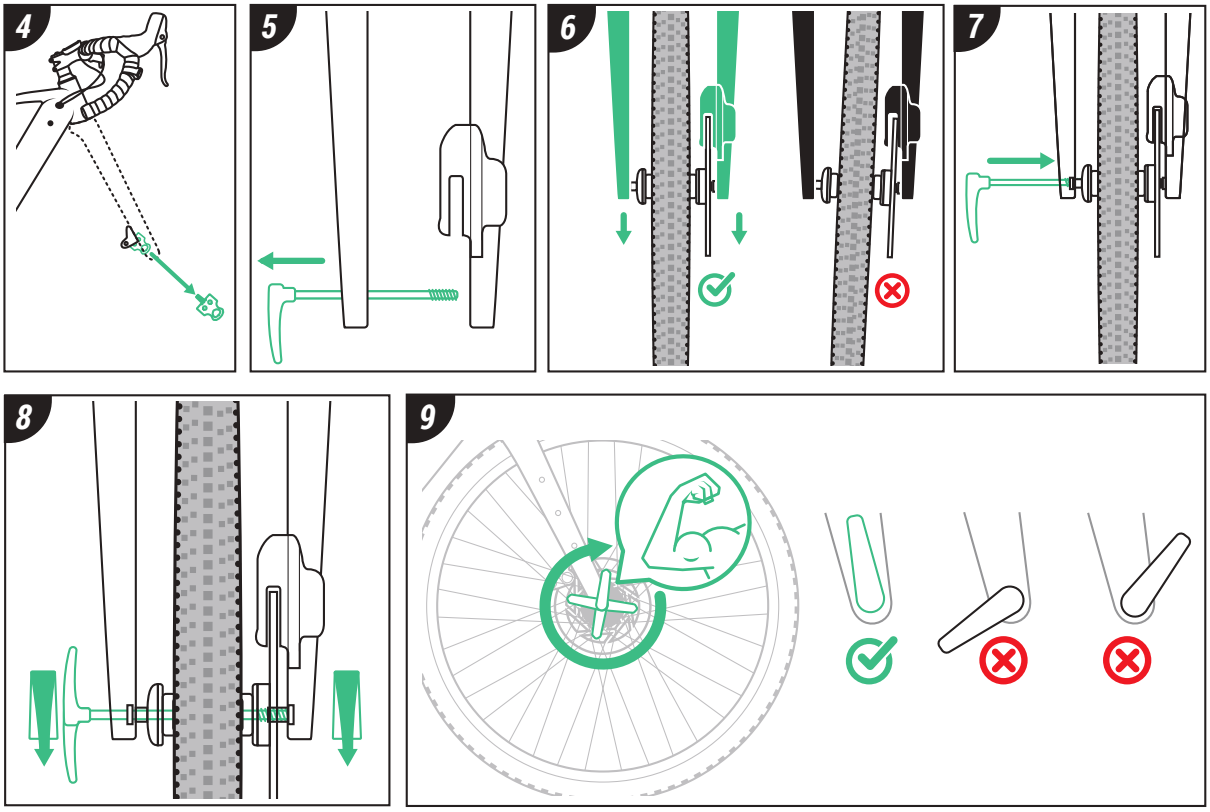
Pritisnite prednju kočnicu i ljuljajte bicikl naprijed-natrag. Ako vam je upravljač labav, otpustite vijke B, zatim zategnite vijak A i ponovno zategnite vijke B.

- Test 2:

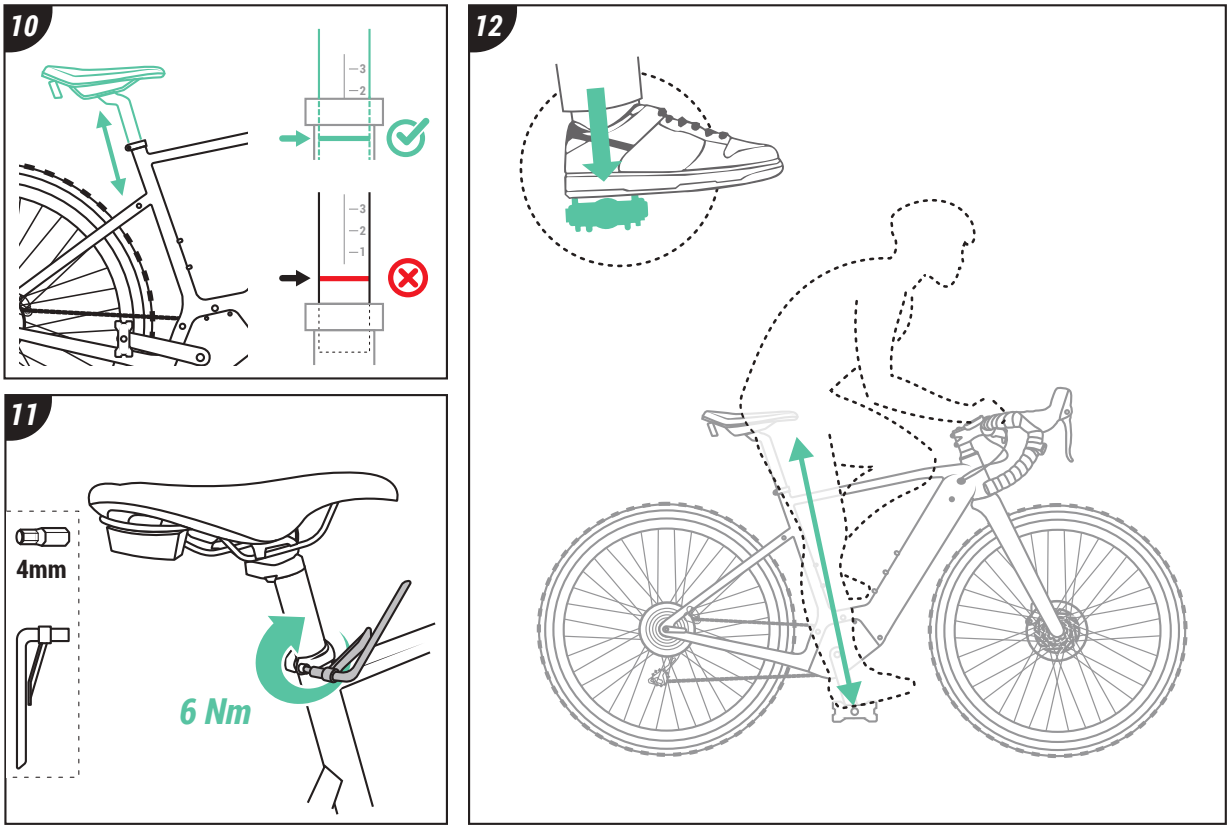
Podignite prednji dio bicikla s tla i okrenite upravljač s jedne na drugu stranu. Ako imate poteškoća s okretanjem upravljača, otpustite vijke B, zatim otpustite vijak A i ponovno zategnite vijke B.

Ako vam se ove operacije čine složenima, slobodno se obratite radionici vaše Decathlon trgovine.

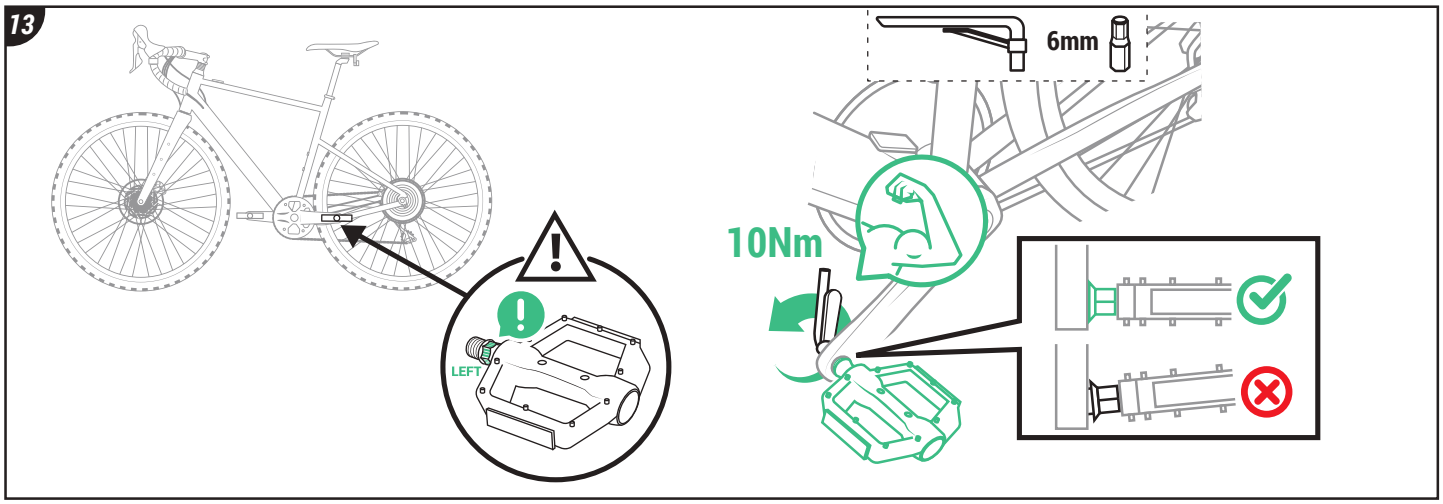
POSTAVLJANJE PREDNJEG KOTAČA:

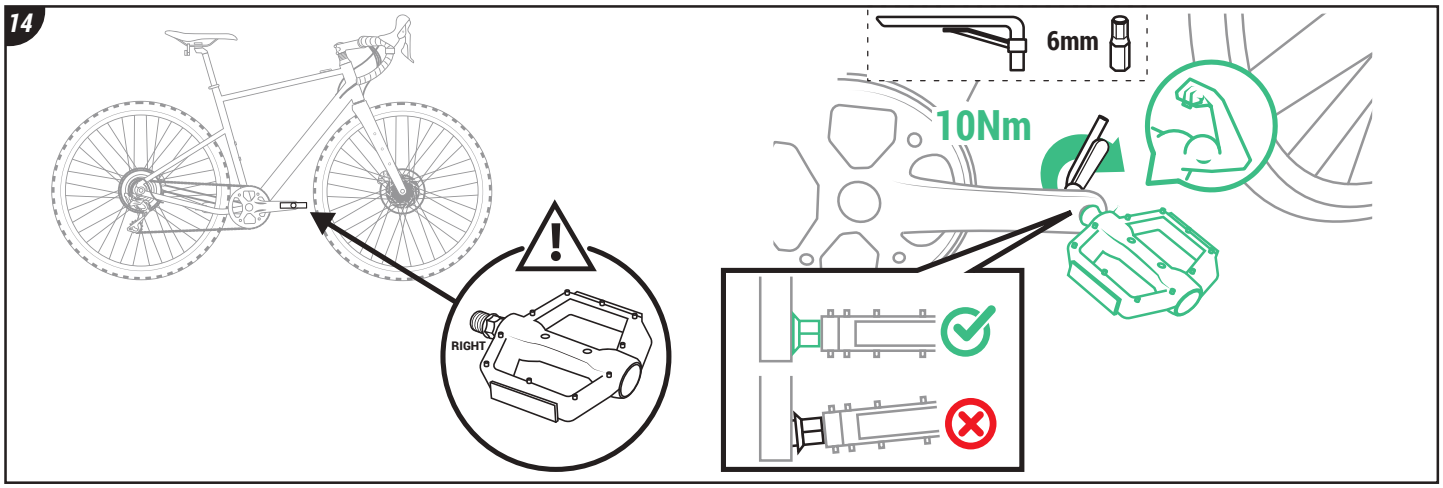


MONTAŽA SJEDALA:



MONTAŽA PEDALA:





Bicikl je opremljen desnom pedalom (označeno s R ili desno) i lijevom pedalom (označeno s L ili lijevo). Prije postavljanja pedala na bicikl, stavite malo masti na navoje pedala. Zavijte desnu pedalu u smjeru kazaljke na satu na desnu polugu (strana lanca). Lijeva se pedala zavija u smjeru suprotnom od kazaljke na satu na lijevu polugu.

POSTAVLJANJA ZAKRETNOG MOMENTA

Komponenta	Zatezni moment
Kvačica za sjedalo	6 N.m +/- 1 N.m
Glava okvira	Bez kretanja / Bez krutog elementa
Vilica / Lula	6 N.m +0/- 1 N.m
Poluga pedale	52 N.m +/- 1 N.m
Korman / Lula	6 N.m +0/- 1 N.m
Šina sjedala	10 N.m +0/- 1 N.m
Centralno zaključavanje diska kočnice	40 N.m +/- 1 N.m
Adapter za kočnice	6 N.m +/- 1 N.m
Kočiona kliješta	6 N.m +/- 1 N.m
Ručica kočnice	6 N.m +/- 1 N.m
Prsten za zaključavanje lančanika	28 N.m +/- 1 N.m
Stražnji mjenjač	6 N.m +/-1 N.m
Kaseta	40 N.m +/- 1 N.m
Osovina prednjeg kotača	10 N.m +/- 1 N.m
Osovina stražnjeg kotača	10 N.m +/- 1 N.m
Vijak motora	26 N.m +/- 1 N.m

PRIJE SVAKE UPORABE

Prije uporabe bicikla provjerite jesu li potrošni dijelovi u dobrom stanju, posebice naplatci, kočnice, gume, upravljač i prijenos bicikla. U slučaju neuobičajene istrošenosti ili bilo kakve deformacije, neka vaš bicikl provjeri Decathlon servis.

HIDRAULIČNE DISK KOČNICE:

Sigurnost i podešavanje kočnica:

Radi vaše sigurnosti provjerite prednju i stražnju kočnicu prije svake upotrebe bicikla. Moraju biti u savršenom stanju. Redovito provjeravajte sve komponente za pričvršćivanje kočnice. Disk kočnice treba redovito provjeravati. U slučaju curenja tekućine za kočnice, potrebno je djelovati. Stupite u kontakt s Decathlon radionicom.

Postavljanje kočnica:

Postupak ulaska uključuje postupno kočenje nekoliko puta, pri sve većim brzinama. Važno je naizmjenično koristiti prednje i stražnje kočnice i pridržavati se sljedećih koraka:

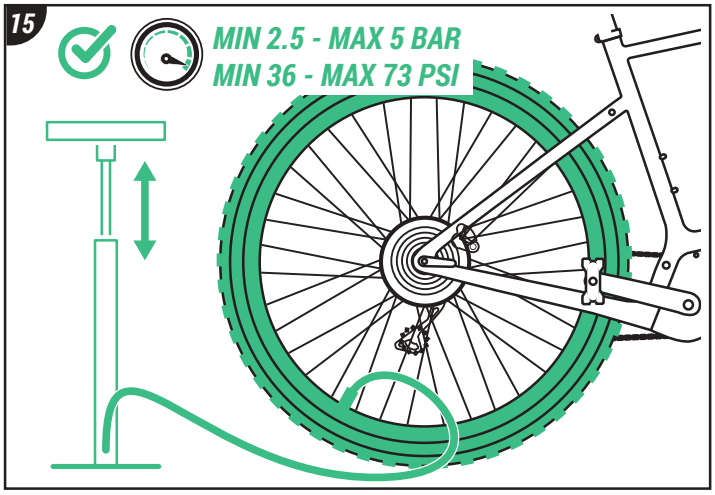
1. Vozite 15 km/h i postupno kočite do 5 km/h, 10 puta zaredom.
2. Vozite 20 km/h i postupno kočite do 5 km/h, 10 puta zaredom.
3. Vozite brzinom od 25 km/h i postupno kočite do 5 km/h, 10 puta zaredom.

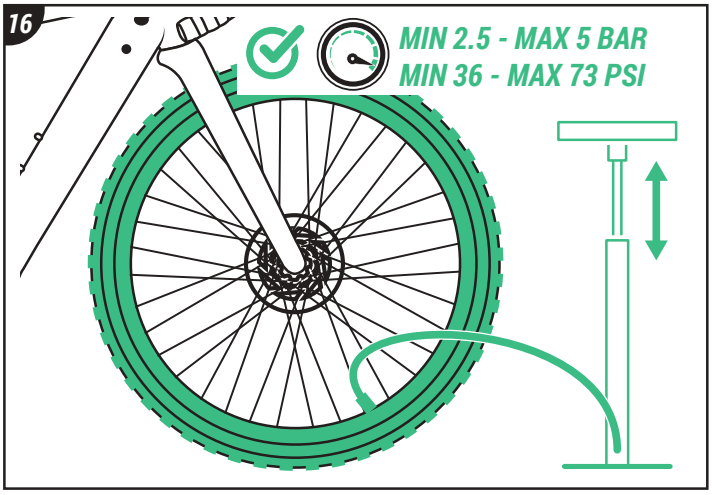
Između svake dvije faze otpustite i vozite nekoliko desetaka metara kako biste pravilno prozračili disk i čeljust.

KOTAČI:

Redovito provjeravajte kotače. Pogledajte indikatore istrošenosti ako ih naplatci imaju (s vanjske ili unutarnje strane naplatka) i zamijenite ih ako je potrebno. Provjerite jesu li kotači čvrsto pričvršćeni.

Tlak u gumama :





Redovito provjeravajte gume i tlak. Tlak je naznačen na bočnim stranama gume i/ili naplatka. Ako je tlak naznačen i na naplatku i na gumi, napumpajte gume maksimalnim tlakom naznačenim na naplatku neovisno o maksimalnom tlaku naznačenom na gumi. Naplatci mogu imati drugačiji i niži maksimalni tlak od guma. Životni vijek baterije bit će bolji ako su gume napunjene između 2 i 4 bara. Rizik od bušenja je velik ako gume nisu dovoljno napuhane. To će također negativno utjecati na životni vijek baterije.

PRIJENOS:

Lanac koji nije dovoljno zategnut može se otkačiti i uzrokovati padove, dok lanac koji je prečvrsto zategnut ometa performanse bicikla. Redovito provjeravajte zategnutost lanca. Lanac bicikla automatski se zateže budući da je opremljen zatezačem lanca.

ELEKTRIČNI SUSTAV:

Kada ga koristite prvi put, ne zaboravite priključiti bateriju kako biste je probudili i ponovno napunili. Uvjerite se da električni sustav radi ispravno. Za korištenje električne podrške, prije nego što krenete na vožnju, provjerite jesu li svi priključci na biciklu pravilno spojeni i je li baterija napunjena. Uključite bicikl pritiskom na tipku ON/OFF, zatim odaberite željeni način rada podrške. Nemojte koristiti ili spremati svoj bicikl s otvorenim priključkom za punjenje. Otvorite priključak za punjenje samo za punjenje ili spajanje produživača dometa.

OPĆE OPERACIJE

RAD KOČNICE:

Prednjom kočnicom upravlja lijeva ručica kočnice (ili desna kočnica u određenim zemljama kao što su Indija, Kina, Velika Britanija itd.). Stražnjom kočnicom upravlja se ručicom desne kočnice (ili lijevom u gore navedenim zemljama). Prije korištenja bicikla provjerite koje poluge upravljaju prednjom i stražnjom kočnicom. Poluga kočnice ne smije doći u dodir s upravljačem. Ako dođe u dodir potrebna je prilagodba.

RAD PEDALA BEZ KOPČE (NE ISPORUČUJU SE UZ OVAJ BICIKL):

Pedale bez kopče i kopči za nožne prste mogu biti nezgodne za korištenje i može potrajati neko vrijeme da se naviknete kako biste izbjegli padove: zakopčajte i otkopčajte cipele na pedalama prije nego što krenete. Na sučelje između kopče i pedale mogu utjecati različiti čimbenici kao što su prašina, blato, podmazivanje, napetost opruge i trošenje. Za podešavanje veza cipela, pogledajte preporuke proizvođača komponenti i pozovite pomoć kvalificiranog mehaničara.

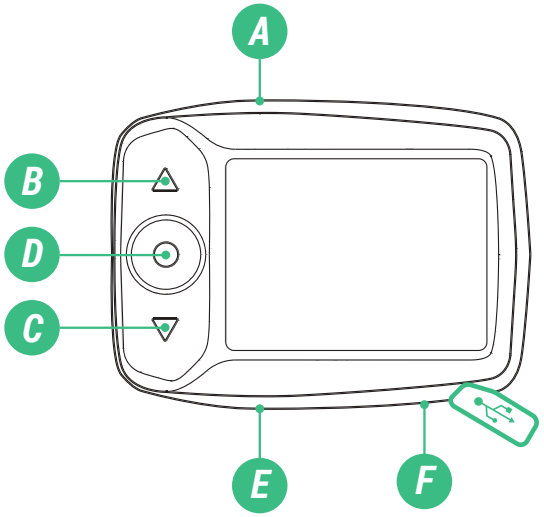
MIJENJANJE BRZINA:

Za optimalno korištenje stupnjeva prijenosa, najbolje ih je mijenjati izvan sekvenci značajnog napora pri pedaliranju.

ELEKTRIČNE OPERACIJE

KOMANDE

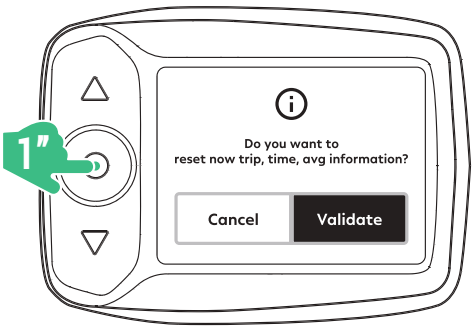
Opće kontrole



E-GRVL AF MD prodaje se sa zaslonom koji ima TFT zaslon u boji. Ovaj zaslon će vam saopćiti informacije koje se odnose na vašu sesiju (brzina, udaljenost, vrijeme itd.) i vaš električni bicikl (razina baterije, preostali vijek trajanja baterije, razina električne pomoći itd.). Na zaslonu ćete pronaći 5 gumba:

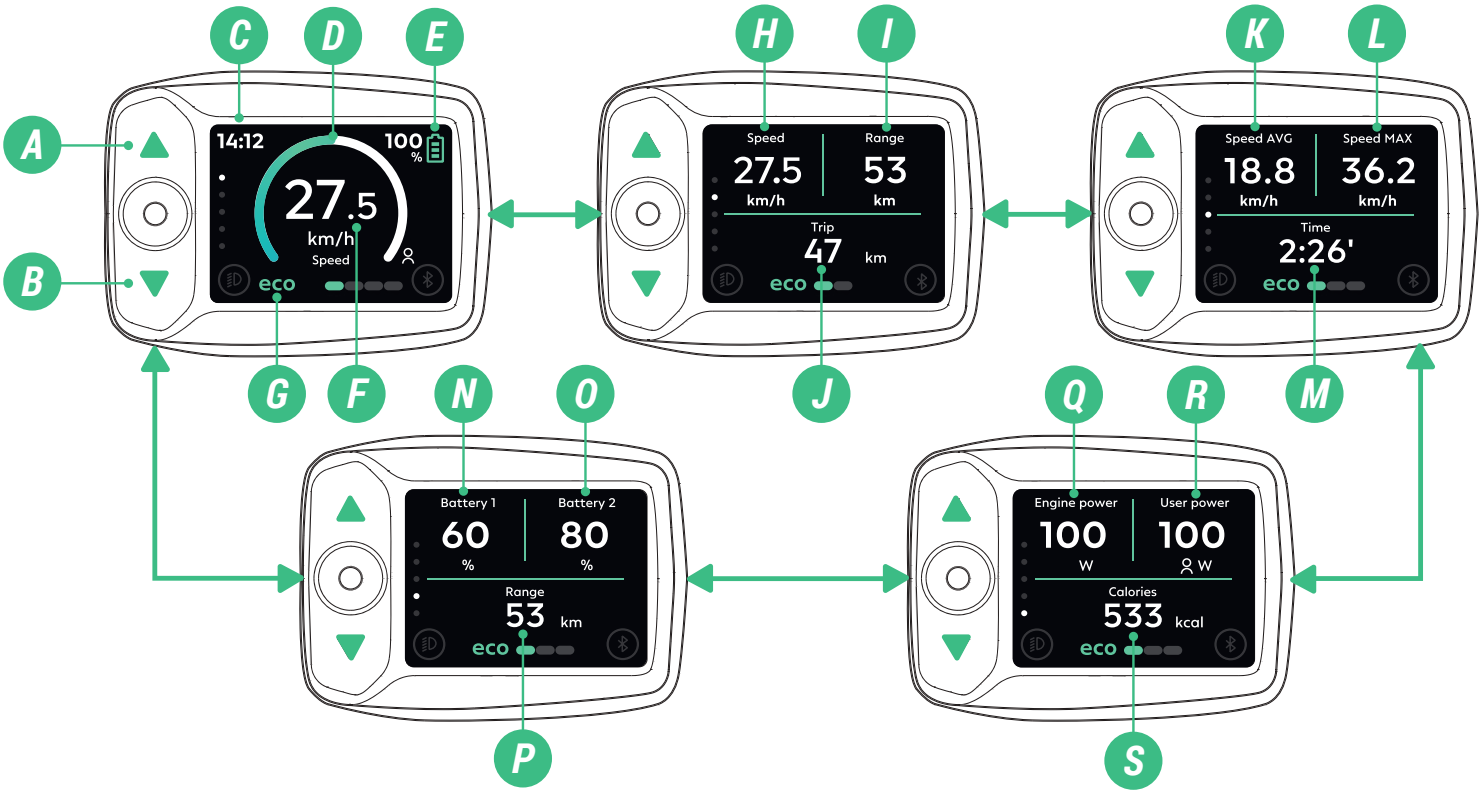
A	Dugi pritisak: Uključivanje i isključivanje električnog bicikla	E	Uključite/isključite svjetla bicikla (kratki pritisak) ili pristupite izborniku postavki (dugi pritisak).
B C	Navigacija u izborniku postavki, povećava/smanjuje vrijednosti u izborniku postavki ili navigaciju između zaslona aktivnosti tijekom sesije.	F	USB-C priključak za punjenje koji se može koristiti za punjenje vašeg pametnog telefona ili GPS-a tijekom vaše sesije.
D	Ponovno postavite vrijednosti na nulu (kratki pritisak, nakon čega slijedi potvrda) ili potvrdite svoje izbore u izborniku postavki.		

Resetiranje na nulu



Podatke o sesiji možete vratiti na nulu pritiskom na središnji gumb.
Još jednom potvrdite pritiskom na središnju tipku.

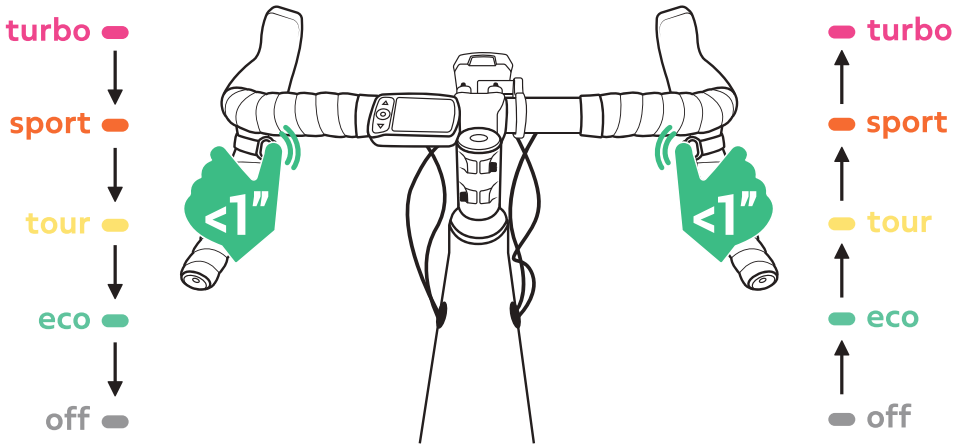
KRETANJE KROZ ZASLONE



Tijekom vašeg putovanja ekran će prikazati nekoliko podatkovnih polja na 5 stranica. Možete se pomicati kroz ove stranice pomoću gumba **A** i **B**.

C	Sat	**L**	Maksimalna brzina
D	Raspodjela snage koju isporučuju motor i biciklist	**M**	Vrijeme putovanja
E	Razina baterije	**N**	Razina glavne baterije
F	Brzina	**O**	Razina baterije proširenja dometa (opcionalno)
G	Razina pomoći	**P**	Preostalo trajanje baterije s trenutnom razinom baterije i odabranim načinom podrške
H	Brzina	**Q**	Trenutna snaga koju isporučuje motor
I	Preostalo trajanje baterije s trenutnom razinom baterije i odabranim načinom podrške	**R**	Trenutna snaga koju isporučuje vozač
J	Udaljenost putovanja	**S**	Broj sagorjelih kalorija
K	Prosječna brzina		

RAZINE POMOĆI

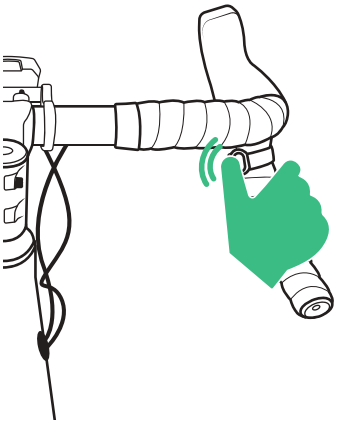


Bicikl s električnom podrškom može se koristiti sa ili bez pomoći pritiskom na e-mjenjače i prebacivanjem između načina rada OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO. Odabrani način prikazat će se na vašem zaslonu. Načini podrške ECO-TOUR-TURBO-OFF koji se mogu odabrati upravljačkim gumbom „C“ omogućavaju vam odabir razine električne podrške uz pruženi napor. Električna podrška funkcionira samo ako okrećete pedale uz odabrani način rada, osim ako se radi o načinu OFF. Ovisno o odabranom načinu i uloženom naporu, centralni motor isporučuje više ili manje podrške.

Električna pomoć se ne uključuje ili se prekida u sljedećim situacijama:

- Pri brzini vožnje većoj od 25 km/h
- Ne okrećete pedale
- Preostalo punjenje baterije nije dovoljno
- OFF je odabrani modus električne podrške
- Kada je upravljački zaslon isključen
- U slučaju intenzivne uporabe i tijekom ekstremnih vremenskih uvjeta podrška se može isključiti radi očuvanja cjelovitosti sustava.

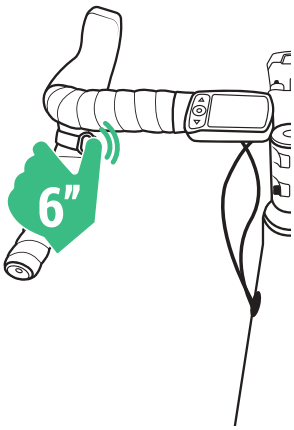
Način rada pješaka



Dugi pritisak na desni E-mjenjač omogućuje vam aktiviranje «pješačkog načina rada». Motor će se uključiti, pomažući vam da gurate bicikl dok hodate uz bicikl.

POVEZIVOST





Vaš je bicikl opremljen Bluetooth® sustavom. Možete upariti svoj pametni telefon i koristiti ga za više značajki:

1. Aktivirajte Bluetooth® na svom pametnom telefonu.
2. Preuzmite aplikaciju Decathlon Ride putem Google Play ili App Store.
3. Pritisnite i držite lijevi e-mjenjač 6 sekundi za uparivanje telefona i zaslona vašeg bicikla.

PUNJENJE

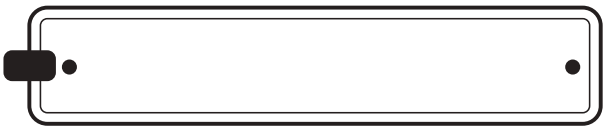
SVOJSTVA BATERIJE I NJENOG PUNJAČA

Baterija bicikla je punjiva litijeva baterija.

Baterija

36V / 14Ah

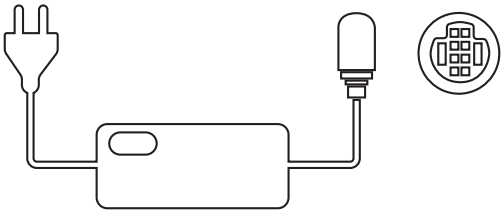
Kapacitet: 504 Wh



Punjač

Ulaz: 100-240V / 2,5 A MAX / 50/60 Hz

Izlaz: 42V - 4A



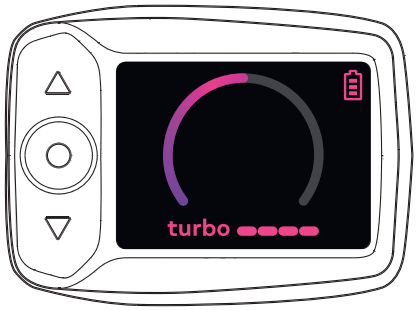
MJERE OPREZA ZA KORIŠTENJE BATERIJE I PUNJAČA

Baterijom treba rukovati s oprezom. Proizvod osjetljiv na udarce.
Ne izlagati temperaturi većoj od 45°C tijekom uporabe. Punite bateriju u suhom okružju na temperaturi između +10 °C i 40 °C. Kako biste osigurali učinkovitost svoje baterije, pohranite je napunjenu između 30 i 60%.
Preporučuje se redovito punjenje baterije; provjeravajte stanje napunjenosti baterije najmanje svaka tri mjeseca. Kako bi se osigurala učinkovitost baterije, ona automatski prelazi u produljeni način mirovanja nakon 2 sata nekorištenja. Izlazak iz načina dubokog mirovanja vrši se prilikom uključivanja bicikla.

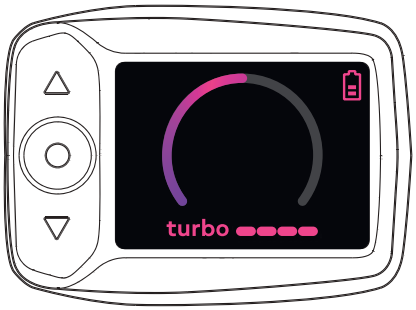


Uvijek provjerite kompatibilnost između punjača i baterije. Koristite samo referentni punjač BC222360040 uključeno u isporuku s biciklom.
Uvijek vodite brigu o kompatibilnosti punjača s lokalnom električnom mrežom.Važno je slijediti upute na naljepnici punjača baterije.

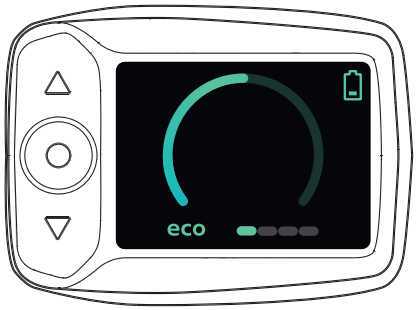
RAZINE NAPUNJENOSTI



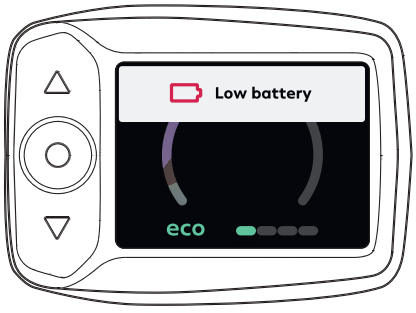
71-100%



41-70%



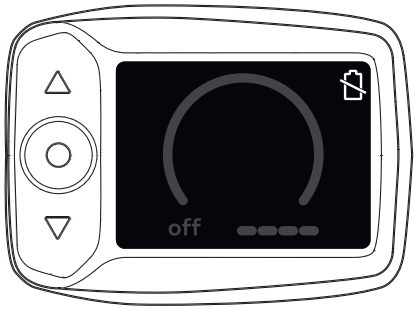
11-40%



10%



<3%



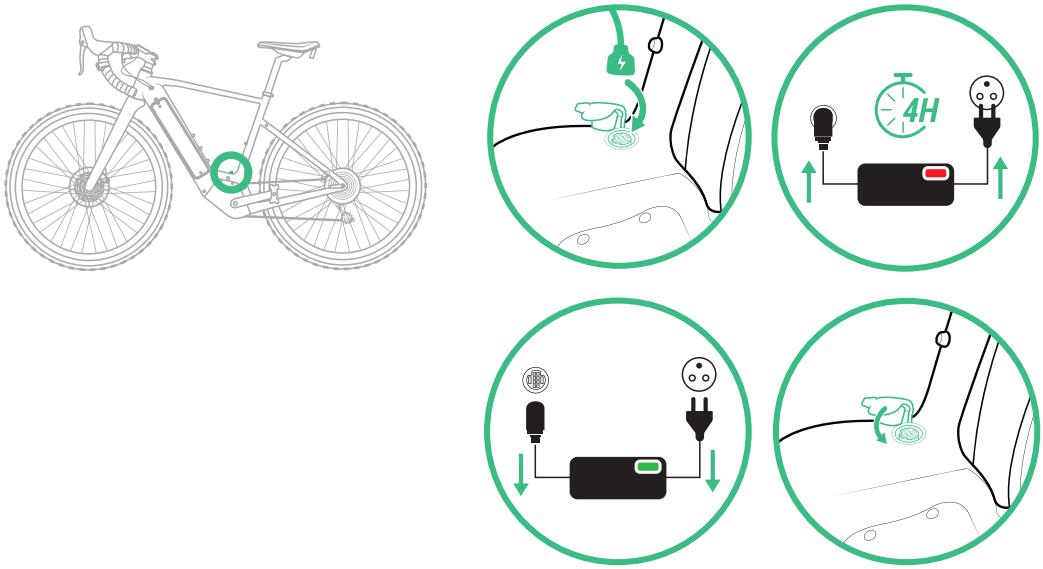
<3%

RASPON

Autonomija vašeg električnog bicikla ovisi o mnogim čimbenicima:

- Opterećenje bicikla: Autonomija će se smanjiti ako je bicikl opterećen (torba, nosiljka, itd.).
- Praksa: Važnost autonomije ovisi o naporu korisnika tijekom pedaliranja.
- Vrsta rute: Autonomija će se smanjiti kod uspona.
- Tlak u gumama: Životni vijek baterije bit će bolji ako su gume napunjene između 2 i 4 bara.
- Od vanjske temperature: Autonomija će se smanjiti pri hladnom vremenu.
- Korišteni način pomoći: Preporučuje se smanjiti način rada s podrškom kad je razina baterije niska.
- Od odabranog omjera prijenosa: U slučaju strmih padina, preporučljivo je odabrati pravi zupčanik kako biste ograničili napor koji je potreban za vas i za motor.

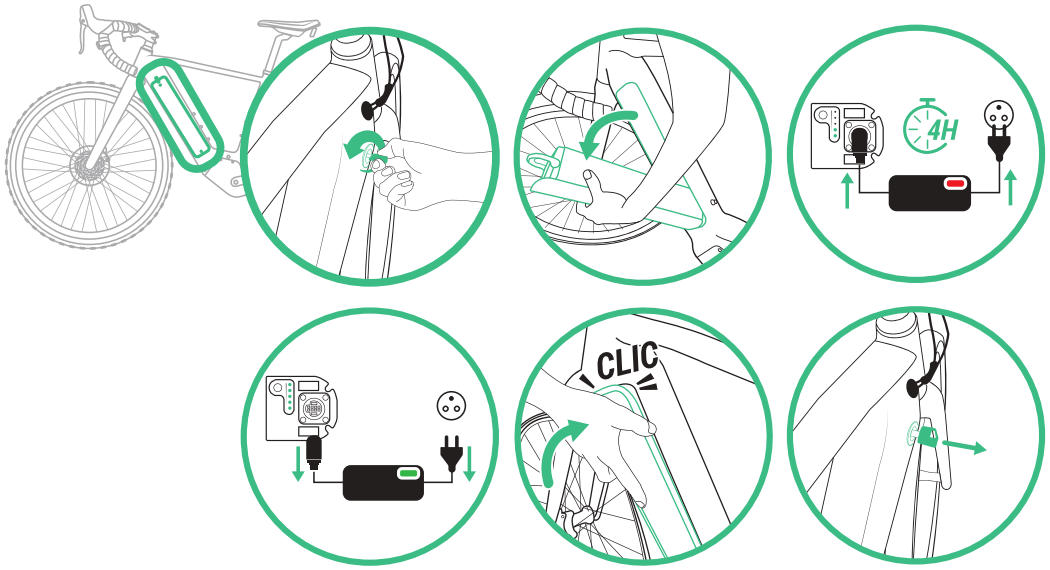
PUNJENJE (OPCIJA 1)



1. Otvorite poklopac koji se nalazi iznad pogonske osovine, u okviru.
2. Uključite punjač u strujnu utičnicu, a zatim u utičnicu za punjenje na biciklu.
3. LED svijetli crveno na početku punjenja.
4. Vrijeme punjenja baterije je 4 sata.
5. LED svijetli zeleno na kraju punjenja.
6. Punjač možete isključiti iz bicikla i iz utičnice.

Nikada ne ostavljajte punjač sam uključen u utičnicu.

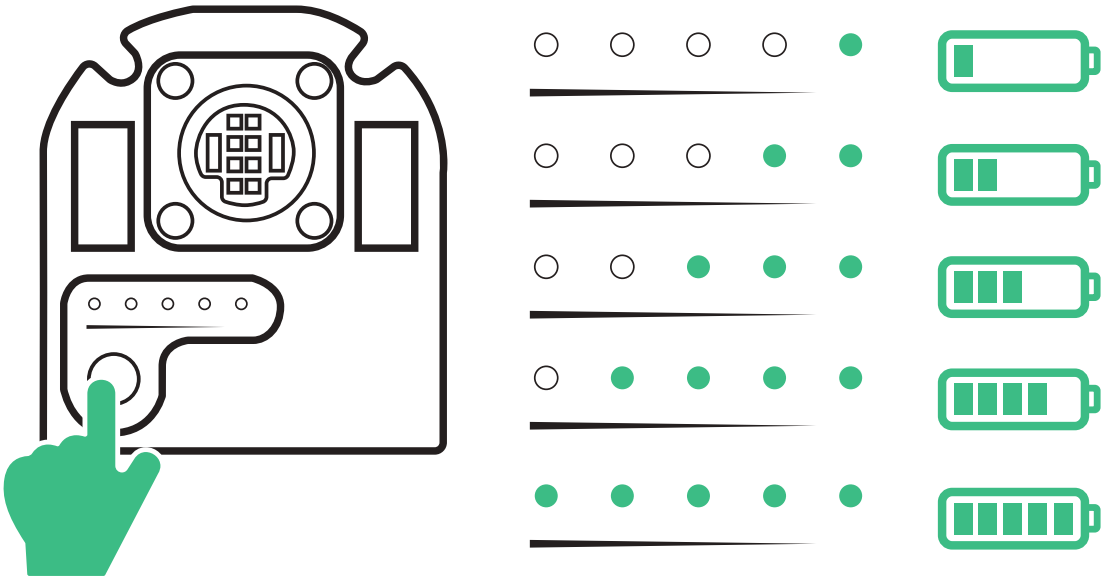
PUNJENJE (OPCIJA 2)



1. Pomoću ključa otvorite vratašca baterije.
2. Izvadite bateriju.
3. Uključite punjač u strujnu utičnicu, a zatim u utičnicu za punjenje baterije.
4. LED svijetli crveno na početku punjenja.
5. Vrijeme punjenja baterije je 4 sata.
6. LED svijetli zeleno na kraju punjenja.
7. Punjač možete isključiti iz baterije i utičnice.

Nikada ne ostavljajte punjač sam uključen u utičnicu.

SAMOPROCJENA BATERIJE



	< 10% napunjenosti	Napunite bateriju što prije
	temperaturna zaštita	Nemojte vraćati bateriju u bicikl. Vratite bateriju servisnoj službi.
	zaštita od kratkog spoja	
	druga zaštita	

ŠIFRE POGREŠAKA

KÔD GREŠKE	Značenje	Rješenja
10	Podnaponska zaštita	Napunite bateriju. > Dijagnoza baterije > Van funkcije > Zamijeniti bateriju.
12	Baterija potpuno ispražnjena.	
20	Greška u mjerenju struje	Ponovno uključite bicikl. > Testirajte s drugim motorom
21	Greška senzora temperature	
23	Greška senzora temperature	
24	Abnormalni periferni napon	Provjerite konektore motora. > Provjerite konektore rasvjete. > Zamena rasvjete. > Zamjena motora.
25	Abnormalna struja u motoru	Napunite bateriju. > Dijagnoza baterije > Van funkcije > Zamijeniti bateriju. > Zamjena motora.
26	Greška u ponovnom pokretanju programa	Provjerite razmak između baterije i kabela za napajanje. Provjerite priključak kabela za napajanje. Zamijenite kabel za napajanje.
31	Greška rasvjete	Provjerite konektore rasvjete. > Testirajte novu rasvjetu > Testirajte novi kabel rasvjete
40	Motor pod naponom	Dijagnoza baterije > Ako je baterija OK = zamjena motora
41		
42	Greška u radu motora	Provjerite konektore motora. > Ponovno uključite bicikl. > Zamjena motora.
43	kratki spoj motora	
44	Pregrijani motor	Pustite motor da se odmori smanjivanjem načina podrške.

KÔD GREŠKE	Značenje	Rješenja
45	Ispravljena pogreška tijekom korištenja bicikla	Ponovno uključite bicikl. > Provjerite konektore motora. > Zamjena motora.
60	Nema komunikacije između zaslona i motora.	Provjerite konektore ekrana. > Provjerite konektore motora. > Testirajte s drugim zaslonom. > Testirajte s novim kabelom zaslona. > Testirajte s drugim motorom.
70	Sila primijenjena na pedalu izvan uobičajenog raspona.	Dijagnostika motora (Brose servisni alat) > Greška motora > Zamjena motora
71	Okretanje pedala nije detektirano	
72	Sila primijenjena na pedalu nije detektirana.	
73	Greška senzora zakretnog momenta	
74	Greška resetovanja	Isključite/ponovo uključite bicikl. > Greška motora > diagnostique moteur > Zamjena motora
80	Neispravne postavke motorizirane jedinice	Dijagnostika motora (Brose servisni alat) > Greška motora > Zamjena motora
81	Brzina informacija nije prepoznata	Provjerite položaj magneta senzora brzine pričvršćenog na jednu od žbica stražnjeg kotača.
82	Manipulacija programom	Ponovno uključite bicikl. > Potpuna dijagnostika bicikla.
83	Greška programa motorizirane jedinice	
84	Pogrešan parametar motora	
85	Okidač nije detektiran	Provjerite konektore okidača. > Zamjena okidača
86	Greška napona okidača	
87	Neuspješno resetiranje okidača	Provjerite da ništa ne sprječava njegov povratak u nulti položaj. > Ponovno uključite bicikl. > changement gachette
90	Greška programiranja	Ponovno uključite bicikl. > Greška motora > Zamjena motora
91 / 92 / 93	Greška senzora zakretnog momenta	

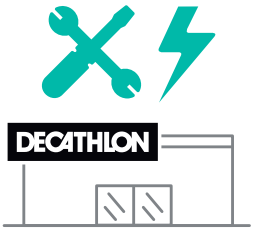
ODRŽAVANJE

Vaš bicikl zahtijeva redovito održavanje i servisiranje prilagođeno vašoj uporabi. Redovite provjere moraju obavljati kvalificirani i iskusni mehaničari.

UPOZORENJE, kao i svaka mehanička komponenta, bicikl je podložan velikom naprezanju i habanju. Različiti materijali i komponente mogu različito reagirati na trošenje ili zamor. Ako se očekivani životni vijek komponente prekorači, može se iznenada slomiti, riskirajući ozljedu biciklista. Pukotine, ogrebotine i promjene u boji u područja s naprezanjem pokazuju da je komponenta premašila svoj životni vijek te da ju je potrebno zamijeniti. Kako biste to procijenili, neka potrošne dijelove vašeg bicikla (uključujući naplatke, kočnice, gume, upravljač i prijenos) redovito provjerava, održava i podešava kvalificirani i iskusni mehaničar. Prilikom zamjene komponenti morate koristiti originalne rezervne dijelove kako biste osigurali sigurnost i pouzdanost bicikla.



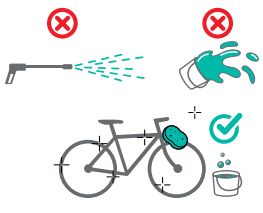
Radnje održavanja uvijek obavljajte uz odgovarajuće osvjetljenje.



Okvir, vilice i sve komponente mora redovito provjeravati naš Decathlon post prodajni servis. Budući da je podešavanje brzine nezgodno, kontaktirajte jednog od naših kvalificiranih tehničara. I uvijek se pridržavajte preporuka proizvođača Ako se dogodi da bicikl padne, provjerite električne komponente.
Ako su kabel, gumb ili okvir fizički oštećeni, otiđite u DECATHLON radionicu na električni test.



Sve operacije čišćenja, električnog ili mehaničkog održavanja moraju se izvoditi bez napajanja. Ako se baterija može ukloniti, uklonite je. Operacije održavanja koje se odnose na električni sustav bicikla može provesti samo kvalificirano i za to obučeno osoblje. Ako lanac izleti iz vodilice, isključite napajanje prije bilo kakve intervencije.



Nemojte čistiti bicikl visokotlačnim peračem. Preporučuje se pranje vlažnom spužvom. Prilikom čišćenja električnog bicikla nemojte uranjati električne elemente poput baterije, motora, zaslona itd. u vodu. Priključak za punjenje mora biti pravilno zatvoren.

Nakon pranja: osušite i nauljite komponente prijenosa (prijenos, mjenjač), ovjese, poluge kočnice i lanac.

Za više informacija u vezi sa uporabom, održavanjem, postprodajnim uslugama, ili ako imate nekih pitanja, posjetite DECATHLON web mjesto za podršku (www.support.decathlon.com) ili DECATHLON trgovinu.

KOČNICE:

- Kočione pločice se troše tijekom različitih operacija kočenja. Učinkovitost kočenja s vremenom se smanjuje, stoga je potrebno redovito kontrolirati kočnice i po potrebi ih zamijeniti (obloge < 1 mm). Ovu operaciju mora izvesti kvalificirani mehaničar. Nakon postavljanja novih pločica potrebno je vrijeme razrade.
- Podešavanje kočnice treba redovito provjeravati. Prilikom zamjene tarnih komponenti kočnog sustava (kočne pločice) korištenje originalnih dijelova jamči očuvanje performansi i sigurnost vašeg bicikla. Ovu operaciju mora izvesti kvalificirani mehaničar.

PRIJENOS:

- Redovito podmazujte lanac.
- Očetkajte lančanike.
- Za čišćenje dijelova mjenjača koristite specijalno ulje za mjenjač.
- Morate podmazati komponente kako bi ispravno radile, kako biste osigurali njihov optimalan životni vijek i izbjegli koroziju komponenti.
- Prilikom održavanja zupčanika, pazite da ne prikliještite prste između lančanika i lanca.
- Ako mijenjate neku komponentu, uvijek ju zamijenite originalnim dijelovima.
- Pazite da zaštitite kočne diskove i pločice prije servisiranja lanca. Inače ulje može dospjeti na diskove i pločice te smanjiti učinkovitost kočenja. Ako je ulje bilo u kontaktu s pločicama, zamijenite ih neposredno prije korištenja bicikla.

KOTAČI:

- Redovito provjeravajte kotače, posebno naplatke (prekomjerno trošenje, deformacije, udubljenja i pukotine). Slobodno se obratite Decathlon radionici za analizu kotača i zamjenu dijelova ako je potrebno.
- Redovito provjeravajte pritisak u gumama te eventualnu prisutnost posjekotina, pukotina ili prikliještenja. Zamijenite gumu ako je potrebno. Postavite gume u smjeru naznačenom na bočnoj stijenci, prema strelici koja označava smjer vrtnje. Napumpajte gume na pravilan tlak kako biste izbjegli bušenje. Tlak je uvijek naznačen na bočnim stranama gume i/ili naplatka od strane proizvođača. Ako je tlak naznačen i na naplatku i na gumi, napumpajte gume maksimalnim tlakom naznačenim na naplatku neovisno o maksimalnom tlaku naznačenom na gumi. Naplatci mogu imati drugačiji i niži maksimalni tlak od guma.
- Prilikom mijenjanja guma, pedala ili ručice na vašem biciklu, udaljenost između osovine pedale i kotača može se promijeniti. Pazite da poštujete izvorne karakteristike vašeg bicikla kako biste izbjegli probleme.

PRIBOR

Ovaj bicikl može primiti stalak za prtljagu Pogledajte upute za svoju policu za prtljagu za sastavljanje, kao i za maksimalno opterećenje koje može podnijeti.
Ovaj bicikl nije dizajniran za nošenje nosiljke za bebe.

TRANSPORT



Kada prevozite svoj bicikl izvan vozila (na primjer, na nosaču za bicikle), ne zaboravite zaštititi električne komponente kako biste izbjegli prodor vode u konektore, što bi moglo oštetiti vaš bicikl.
Litijeve baterije smatraju se opasnim materijalima i moraju se transportirati u skladu s važećim propisima. U slučaju zračnog prijevoza, obratite se svom zračnom prijevozniku za informacije o postupcima koje treba slijediti.

RECIKLIRANJE

Vaš je bicikl dizajniran da dugo traje (ne računajući potrošne dijelove, što je normalno). Ako više ne trebate svoj bicikl, razmislite o njegovoj preprodaji umjesto da ga bacite. Možete kontaktirati svoju Decathlon trgovinu koja vam može pomoći s postupkom koji trebate slijediti.



Sve kartonske dijelove treba reciklirati. Provjerite oznaku za recikliranje rasvjete. Kada mijenjate baterije, ne zaboravite ih vratiti na sabirno mjesto za recikliranje. Vaš bicikl je opremljen električnim komponentama koje se ne mogu odlagati u kućni otpad. Obratite se Decathlonovoj trgovini radi recikliranja (baterija, zaslon, rasvjeta itd.).

Otpadne električne proizvode ne treba odlagati s kućnim otpadom. Molimo, reciklirajte tamo gdje postoje objekti za reciklažu. Savjete o recikliranju potražite od lokalnih vlasti ili prodavača. Odvojeno prikupljanje i recikliranje vašeg proizvoda i/ili njegove baterije za odlaganje pomaže u očuvanju prirodnih resursa i zaštiti okoliša i zdravlja ljudi.

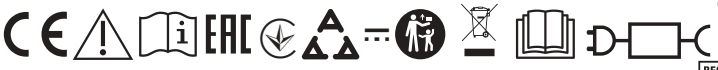
PRAVNE INFORMACIJE

DECATHLON

Производитель и адрес, Франция: - DECATHLON - 4 BOULEVARD DE MONS - BP 299 - 59650 VILLENEUVE D'ASCQ CEDEX - FRANCE

RUS Импортер / уполномоченное изготовителем лицо: ООО «Октоблу», 115280, город Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Даниловский, улица Автозаводская, дом 23А, корпус 2, Российская Федерация, тел. 8 (800) 700-77-66 - Велосипед - для занятий спортом - Дата изготовления указана на изделии или упаковке в формате ГГГГ/ММ - Основной материал : металл GRCΠοδήλατο UKR Імпортер ТОВ «Декатлон Україна» 04073, м. Київ, проспект Степана Бандери, 15 -Г Decathlon.ukraine@decathlon.com +380 44 3644241 - Виробник: «DECATHLON S.E.», 4, boulevard de Mons, 59 650 VILLENEUVE D'ASCQ, France/Декатлон ЕС І, Франція, 59650 Вільнев-д'Аск, бульвар де Мон, 4, Франція - Велосипед - Термін придатності: необмежений - Дата виготовлення вказана на виробі або упаковці в форматі PPPP / MM SRB Uvoznik: DECATHLON D.O.O Đorđa Stanojevića 35, 11070 Novi Beograd, Srbija - Proizvođač : Decathlon 4 bd de Mons - BP299- 59650 Villeneuve d'Ascq - France - Bicikl KAZ "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" ЖШС : Қазақстан, Алматы қаласы, Медеу ауданы, Нұрлан Қаппаров көшесі, 400 үй, т.е.б. 5к, пошта индексі 050044 ТОО "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" : Казахстан, город Алматы, Медеуский район, улица Нурлан Каппаров, дом 400, н.п. 5к, почтовый индекс 050044 - Велосипед - Спортпен айналысуға арналған - Жасалған күні бірге тігілген жапсырманы көзәлжж форматта қараңыз ROU Roumasport SRL, bd. Iuliu Maniu, 546-560, Bucureşti - Bicicletă HUN Forgalmazza a Tízpróba Magyarország kft., 2040 Budaörs, Baross utca 146. Információ: 36 20 88 19 300 - www.decathlon.hu - Gyártja Decathlon - 4 Boulevard de Mons - BP 299-59650 Villeneuve d'Ascq - France - ITA Bici GBR Importer : DECATHLON UK Limited, 9 Maritime Street, London, SE16 7FU SVK Bicykel BGR Производител: Декатлон ЕД - Вносител: Декатлон Спорт Ирландия

EN Main material : Metal FR Matériau principal : Métal ES metal DE Hauptmaterial : Metall IT Materiale principale : Metallo NL Hoofdmateriaal : Metaal PT Material principal : Metal PL Główny materiał : Metal HU Fő anyag : Fém RO Material principal : Metal SK Hlavný materiál : Kov CS Hlavní materiál : Kov SV Huvudsakligt material : Metall HR Glavni materijal : Metal SL Osnovni material : Kovina TR Ana malzeme : Metal LT Pagrindinė medžiaga : Metalas SR Osnovni materijal : Metal LV Galvenais materiāls : Metāls ET Põhimaterjal : Metall EL Κύριο υλικό : Μέταλλο BG Основен материал : Метал KK Негізгі материалдар : Металл UK Основний матеріал : Метал





quefairedemesdechets.fr



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

PAP22





Pack Ref: 5331471



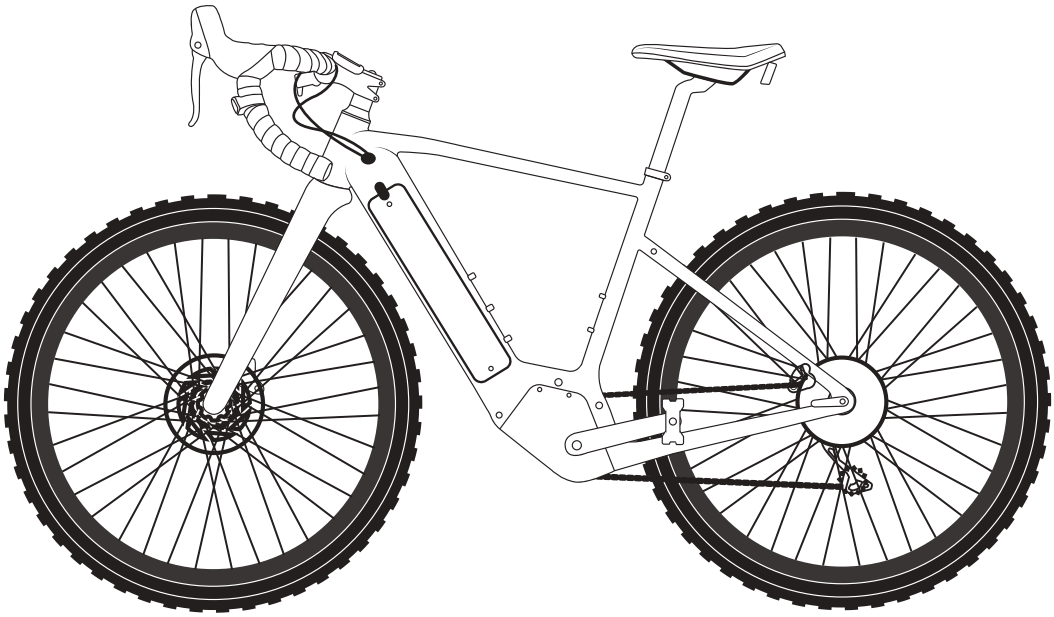
https://www.decathlon.it/
https://www.decathlon.de/
https://www.decathlon.fr/
https://www.decathlon.be/
https://www.decathlon.bg/
https://www.decathlon.cz/
https://www.decathlon.es/es/
https://www.decathlon.hr/
https://www.decathlon.nl/
https://www.decathlon.pl/
https://www.decathlon.pt/
https://www.decathlon.ro/
https://www.decathlon.se/
https://www.decathlon.sk/
https://www.decathlon.si/
https://www.decathlon.com.gr/
https://www.decathlon.at/
https://www.decathlon.mt/
https://www.decathlon.ie/
https://www.decathlon.lv/lv/
https://www.decathlon.be/fr/luxembourg_lp-NZHTVF
https://www.decathlon.ee/
https://www.decathlon.ch/
https://www.decathlon.co.il/en/
https://www.decathlon.com/
https://www.decathlon.com.hk/en/
https://www.decathlon.in/
https://www.decathlon.co.uk/
https://www.decathlon.rs/
https://www.decathlon.sg/
https://decathlon.com.au/
https://www.decathlon.ca/
https://www.decathlon.com.br/
https://www.decathlon.com.tr/

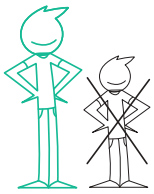
DECATHLON

SL - NAVODILA ZA UPORABO

E-GRVL AF MD

Zadnja posodobitev: V1 - 13/11/2023

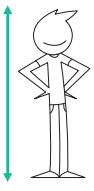




+14



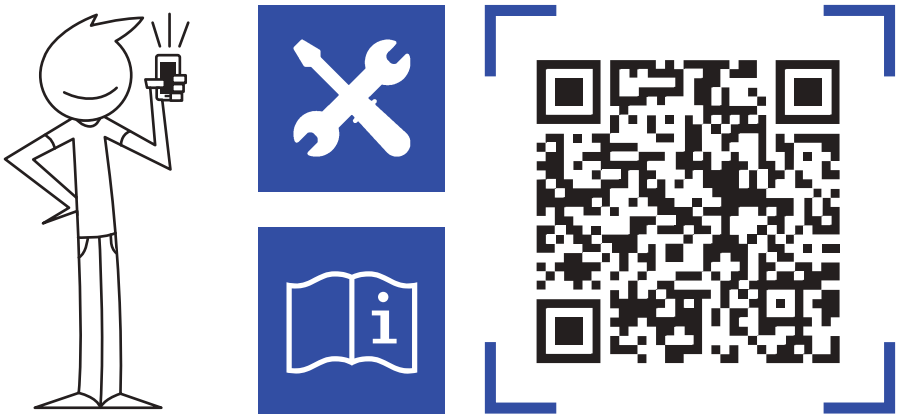
<120kg
<264.5lbs



>1,50m/4ft 11in
<2m/6ft 6in

POVZETEK

UVOD 3
VARNOSTNA INFORMACIJA 3
VAŠ IZDELEK 4
SESTAVLJANJE 5
PRED VSAKO UPORABO 9
SPLOŠNO DELOVANJE 10
ELEKTRIČNO DELOVANJE 10
POLNJENJE 13
KODE NAPAK 15
VZDRŽEVANJE 16
DODATNA OPREMA 17
TRANSPORT 17
RECIKLIRANJE 17
PRAVNE INFORMACIJE 18



UVOD

Drage stranke,
Se želite voziti z novim kolesom? Pomembno je, da navodila preberete in jih razumete, saj vsebujejo vse informacije, potrebne za varno uporabo. Ne pozabite jih shraniti za prihodnjo uporabo.

VARNOSTNA INFORMACIJA

Ta navodila vsebujejo naslednje elemente, ki imajo naslednje pomene:



OPOZORILO: opozorilna beseda, ki se uporablja za označevanje potencialno nevarne situacije, ki lahko povzroči smrt ali resno poškodbo, če se ji ne izognete.



Ta piktogram označuje nevarnost opekline.

SPLOŠNE VARNOSTNE INFORMACIJE



- Za uporabo kolesa na javnih cestah lahko veljajo nacionalni predpisi, zato jih pred uporabo preberite (na primer zvonec, luči, odsevniki, nošenje čelade in znaki).
- Zaradi vaše varnosti priporočamo, da nosite kolesarsko čelado ter dodatno zaščito in/ali vizualne pripomočke (npr. odsevni jopič). V primeru dežja, megle ali ponoči je lahko vidljivost zmanjšana, zato ne pozabite temu prilagoditi hitrosti.

POLNILNIK



- Uporabljajte samo polnilnik, ki je priložen vašemu kolesu. Polnilnika ne uporabljajte z baterijo, ki ni priložena kolesu. Polnilnika ne puščajte vklopljenega, ko je prazen. Kolesa med polnjenjem ne puščajte brez nadzora. Polnilnika ne potapljajte v vodo in ga ne čistite z vodo pod visokim pritiskom. Kolesa ne polnite v bližini vodnega vira. **OPOZORILO! Nevarnost požara in električnega udara.**



- Ne polnite baterije v bližini vnetljivih materialov. Čiščenja in uporabniškega vzdrževanja ne smejo izvajati otroci brez nadzora. Polnilnik baterije, zlasti kabel, vtič in ohišje, redno pregledujte glede poškodb. Če je polnilnik poškodovan, ga ne smete uporabljati, dokler ni popravljen. Če je napajalni kabel poškodovan, ga je treba zamenjati z ustreznim kablom, ki je na voljo pri proizvajalcu ali njegovi poprodajni službi. **OPOZORILO! Nevarnost požara!**

BATERIJA





- V primeru požara evakuirajte ljudi z območja požara. Če vdihnete ali zaužijete baterijski plin, takoj zapustite območje in poiščite zdravniško pomoč. V primeru stika s kožo in/ali očmi temeljito sperite, odstranite trdne delce in kontaminirana oblačila. Poiščite zdravniško pomoč. Če baterija pušča, si nadenite rokavice in baterijo položite v plastično vrečko. Baterijo nemudoma vrnite v trgovino Decathlon. Kemikalije lahko dražijo kožo in razbarvajo vaše stvari. To je mogoče preprečiti z določenimi previdnostnimi ukrepi. Če si rokavic niste nadeli, si po odlaganju baterije umijte roke.
- Napolnjeno baterijo obvezno shranjujte na hladnem (med +10 in +25 °C) in suhem prostoru, stran od neposredne sončne svetlobe, da preprečite okvaro. Polnilnik uporabljajte samo v zaprtih prostorih.



- OPOZORILO! Baterije ne razstavljajte, odpirajte ali režite, ker lahko povzročite požar ali električni udar. Baterija naj bo suha in čista. Ne dovolite, da baterija pride v stik s topili (npr. alkohol, olje) ali kemikalijami (npr. detergent), ki jo lahko poškodujejo. Ne izpostavljajte je ognju ali čezmerni vročini. Ne povzročite kratkega stika v bateriji s spajanjem pozitivnega in negativnega pola. S tem predmetom je treba ravnati previdno, saj je občutljiv na udarce. Ne dovolite otrokom, da se igrajo ali rokujejo z baterijo. Ne uporabljajte baterije, če je indikator skladnosti pokvarjen. V tem primeru oddajte baterijo za recikliranje. V primeru puščanja baterije: Nadenite si rokavice in baterijo položite v plastično vrečko. Baterijo nemudoma vrnite v trgovino Decathlon. **OPOZORILO! Nevarnost požara, električnega udara in eksplozije.**



ZAVORE



Za vašo varnost in varno uporabo vašega kolesa priporočamo, da redno preverjate zavore (žice, plašč, ročica, čeljust).
OPOZORILO: v primeru dežja ali mokre ceste je oprijem slabši, zavorne poti pa se podaljšajo. Prilagodite hitrost in predvidite zaviranje.
Pod določenimi pogoji, na primer med dolgotrajnim zaviranjem, lahko zavorni koluti in čeljusti dosežejo visoke temperature. Pustite jih nekaj minut, da se ohladijo, preden jih primete (če morate na primer odstraniti kolo). **OPOZORILO! nevarnost opeklin.**

ELEKTRIČNE KOMPONENTE



- Električne komponente (baterija, motor, zaslon, krmilnik, polnilnik) so lahko po uporabi kolesa vroče. Pozor, v skrajnih situacijah uporabe (npr. med vožnjo pri nizki hitrosti na velikem klancu ali vožnjo z veliko obremenitvijo) lahko motor doseže visoke temperature, kar lahko povzroči nevarnost opeklin. **OPOZORILO! nevarnost opeklin.**
- Da bi preprečili nenormalno uporabo kolesa (neusposobljen uporabnik, neprebrana varnostna opozorila, okvara sistema), ko je kolo brez nadzora, priporočamo, da preprečite zagon sistema tako, da odstranite baterijo in/ali zaslon.



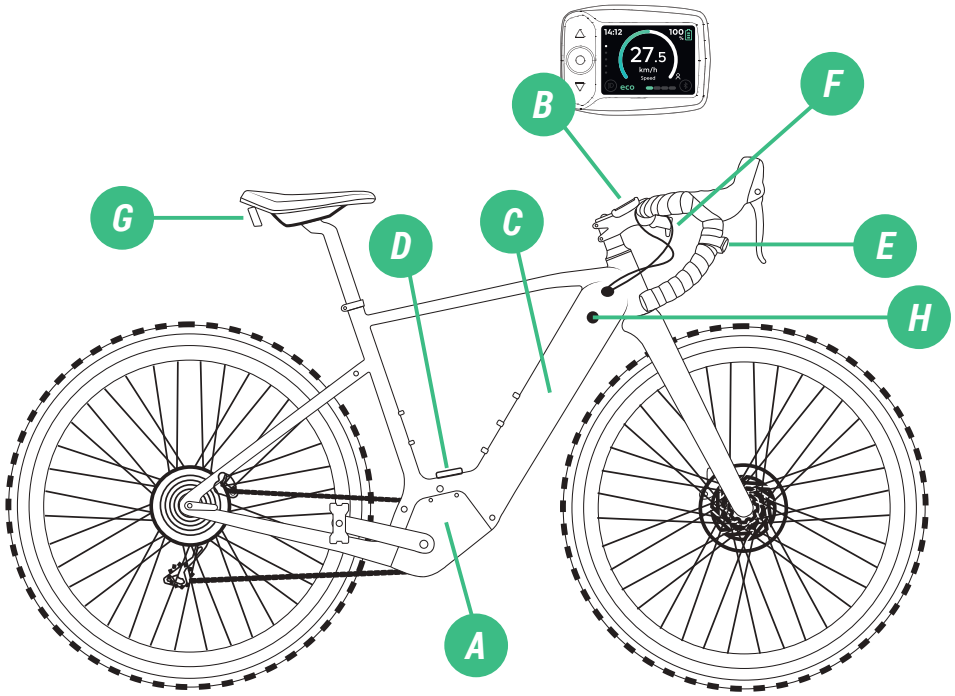
- Iz varnostnih razlogov ne spreminjajte električnega sistema (komponent in programske opreme) in menjalnika svojega kolesa. Prav tako ne priporočamo dodajanja komponent ali drugih pripomočkov, ki bi povečali zmogljivost vašega električnega kolesa. Te spremembe lahko ogrozijo vas, življenja drugih in poškodujejo vaše kolo. Vožnja s predelanim kolesom ima lahko v primeru prometne nesreče resne pravne posledice.
- Vzdrževanja električnih komponent ne smete izvajati sami. Ne odpirajte motorja, baterije, zaslona ali drugih električnih komponent.

KOMPOZITNE KOMPONENTE



Pri komponentah iz kompozitnih materialov je lahko poškodba zaradi udarca uporabniku nevidna in lahko povzroči poškodbo. V primeru udarca obiščite servis Decathlon za pregled komponent in morebitno zamenjavo. Nikoli ne puščajte kompozitnih komponent, kot so karbonske komponente (npr. kolesa, okvir, vilice) na vročem in zaprtem mestu (npr. v zaklenjenem avtomobilu na neposredni sončni svetlobi). To lahko povzroči nepopravljivo škodo.

VAŠ IZDELEK



A MOTOR	**B** Prikazovalnik
C Baterija	**D** Vrata za napajanje
E E-PRESTAVNI GUMBI	**F** Sprednja luč
G Zadnja luč	**H** Zaklepanje baterije



Vaše kolo spada v kategorijo 2 standarda EN 17406. Ni namenjeno za uporabo v skladu s kategorijami 3, 4, 5 in 6 tega istega standarda. To kolo je zasnovano za kombinirano uporabo, kot je treking po cestah, kolesarskih stezah, poteh ali makadamskih cestah. To ni kolo »za vse terene« in ni primerno za tekmovanja ali skoke. Neupoštevanje primerne uporabe lahko povzroči telesne poškodbe in/ali materialno škodo na kolesu ter omejitev garancijskih pogojev. E-GRVL AF MD je električno podprto kolo in se lahko uporablja z ali brez podpore.

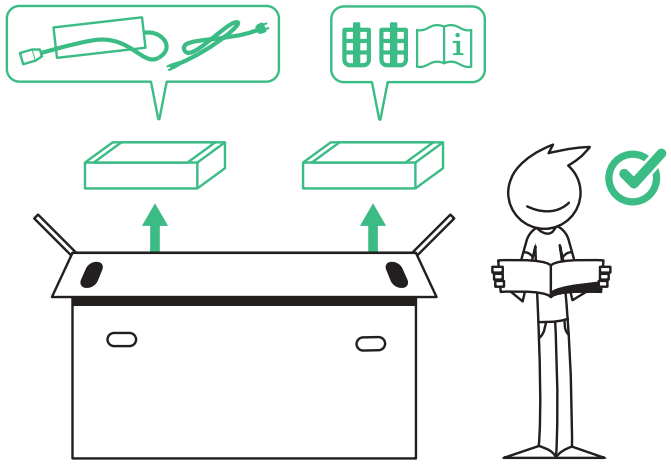
Tehnični podatki:

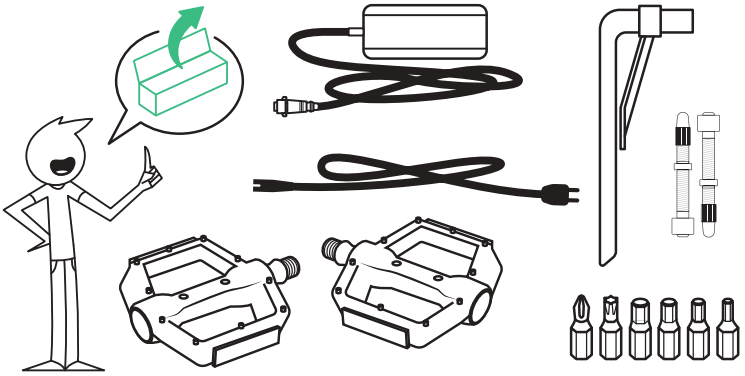
- Teža kolesa = 18,3 kg za velikost XS / 18,4 kg za velikost S / 18,5 kg za velikost M / 18,7 kg za velikost L / 18,8 kg za velikost XL.
- Največja teža kolesarja: 100 Kg
- Največja dovoljena skupna teža (kolesar + kolo + dodatki) = 120 kg
- Velikost kolesa: XS : 1m50 - 1m64 / S : 1m64 - 1m72 / M : 1m72 - 1m80 / L : 1m80 - 1m88 / XL : 1m88 - 2m.
- Zvočni tlak, izmerjen na ravni uporabnikovega ušesa, znaša manj kot 70 dB (A).
- Območje uporabe vašega kolesa: –10 °C/+45 °C.

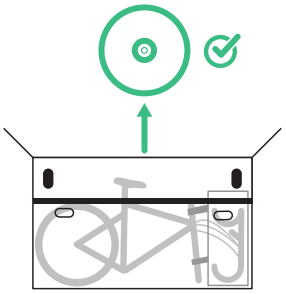
SESTAVLJANJE

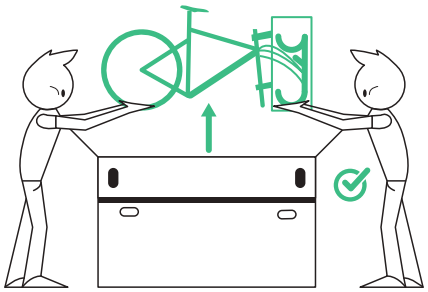
Da bi zagotovili, da so krmilo, drog, sedež, sedežna opora in kolesa pravilno pritrjeni, je najbolje, da uporabite ustrezna orodja in vsako komponento zategnete na določeno vrednost navora (v Nm). Upoštevajte navodila za sestavljanje kolesa, da preprečite morebitna varnostna tveganja. V primeru težav se obrnite na servis Decathlon, da vam pregledajo kolo.

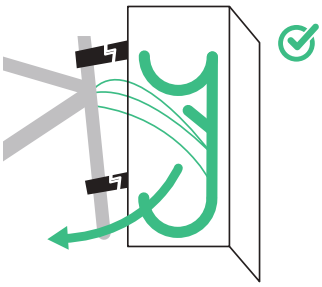
VSEBINA ŠKATLE







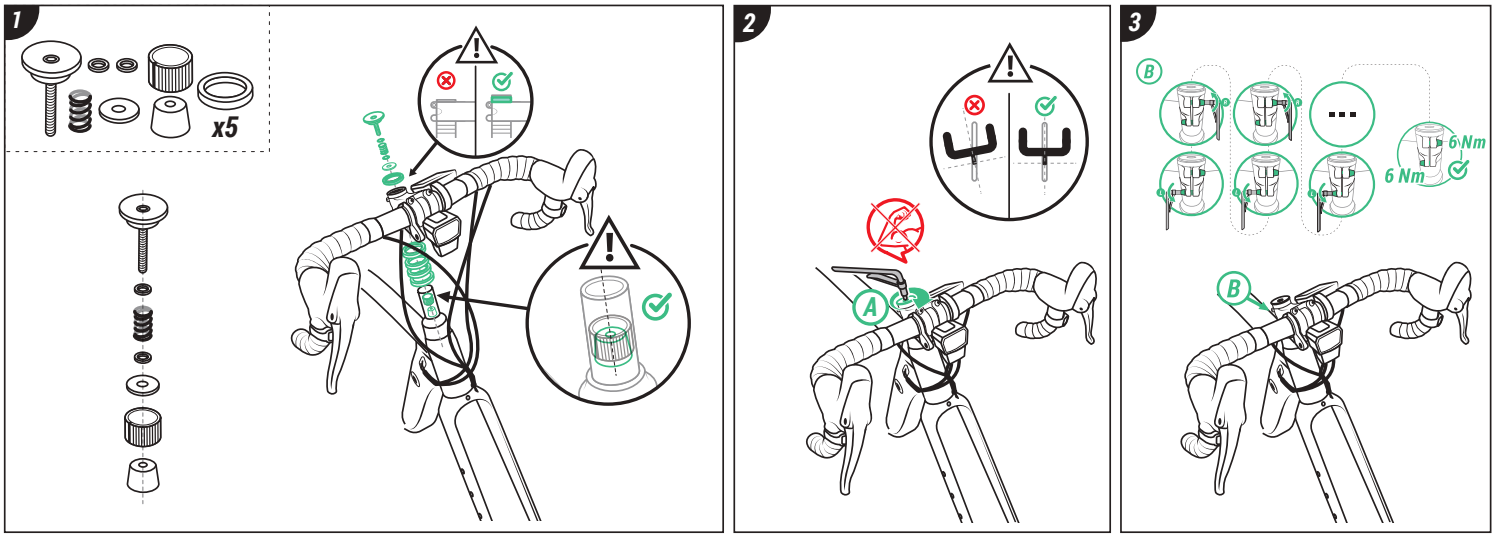




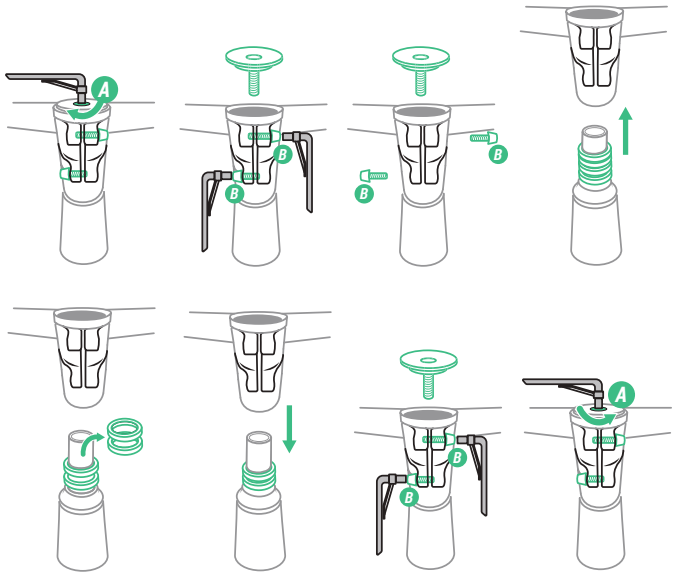
Priporočamo, da kolo iz škatle odstranita dve osebi.

Krmilo še ni pritrjeno na kolo. Pazite, da med razpakiranjem in sestavljanjem ne vlečete kablov.

MONTAŽA KRMILA:



1. Krmilo postavite pravokotno na kolo.
2. Namestite vse elemente v vrstnem redu, prikazanem na Sliki 1, nato privijte vijak A.
3. Postopoma privijte vijake B do priporočenega navora, da zaskočite drog na mestu.
4. Če želite prilagoditi položaj krmila (nižje ali višje, ko je to mogoče), lahko spremenite število distančnikov na drogu (uporabiti morate ustrezna orodja):



Kako zmanjšati višino:

- Popolnoma odvijte vijak A, nato še dva vijaka B v drogu.
- Odstranite drog.
- Snemite enega ali več obročev.
- Zamenjajte drog.
- Zamenjajte obroče nad drogom.
- Postopoma privijte vijak A in privijte vijake B do navora, navedenega v razdelku PRITEŽNI NAVORI tega priročnika.

Ker je vrtilni del vilic iz karbona, morate pustiti vsaj en obroč nad drogom.

Preverjanje pravilne montaže droga poteka z dvema preizkusoma.

• Preizkus 1:

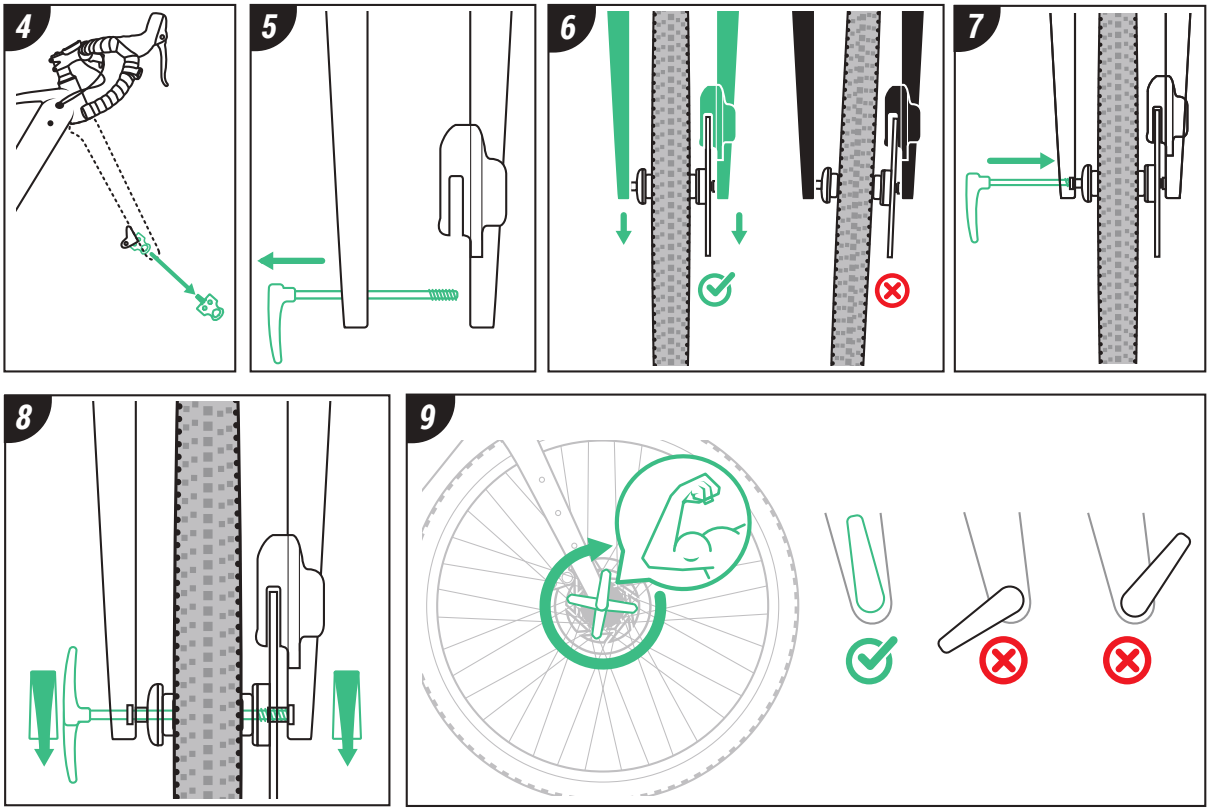
Stisnite sprednjo zavoro in zazibajte kolo naprej in nazaj. Če je krmilo ohlapno, odvijte vijake B, nato privijte vijak A in ponovno privijte vijake B.

• Preizkus 2:

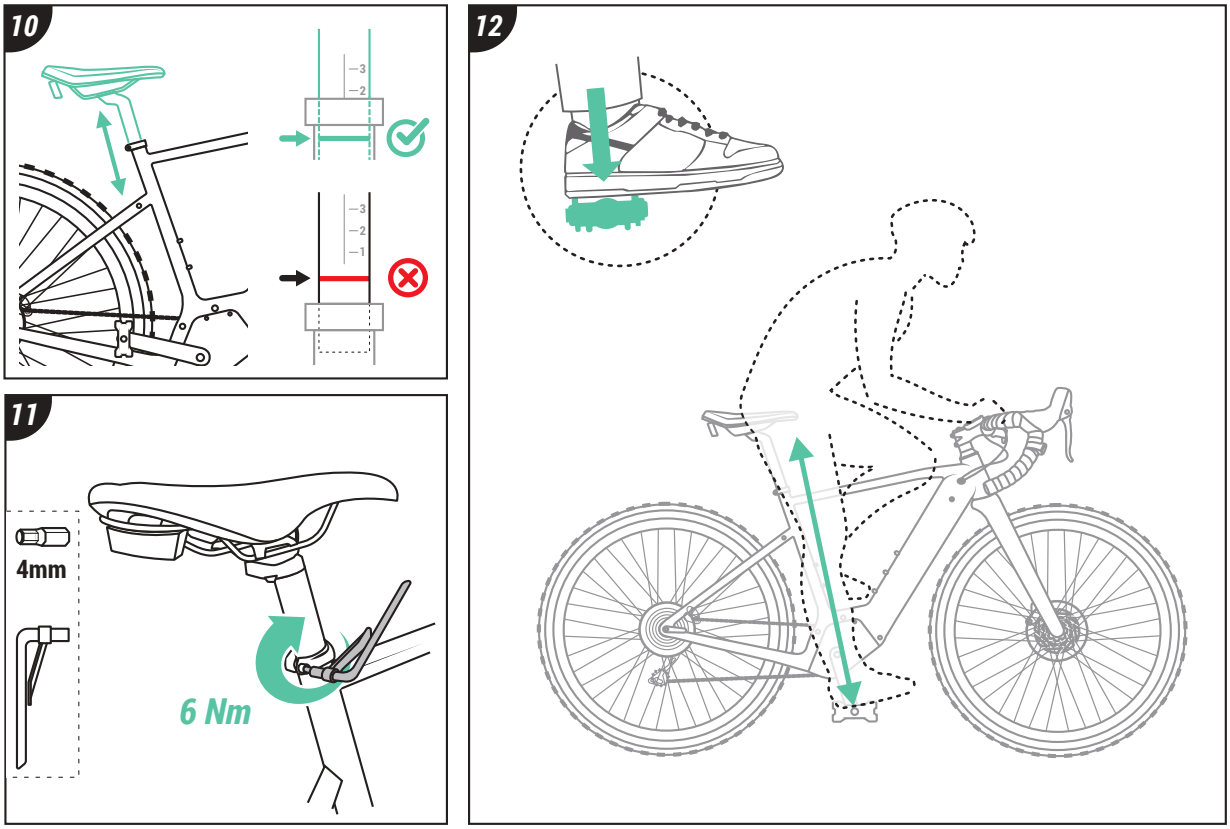
Dvignite sprednji del kolesa od tal in obračajte krmilo z ene strani na drugo. Če imate težave z obračanjem krmila, odvijte vijake B, nato odvijte vijak A in ponovno privijte vijake B.

Če se vam zdijo ta dejanja zapletena, se obrnite na servis trgovine Decathlon.

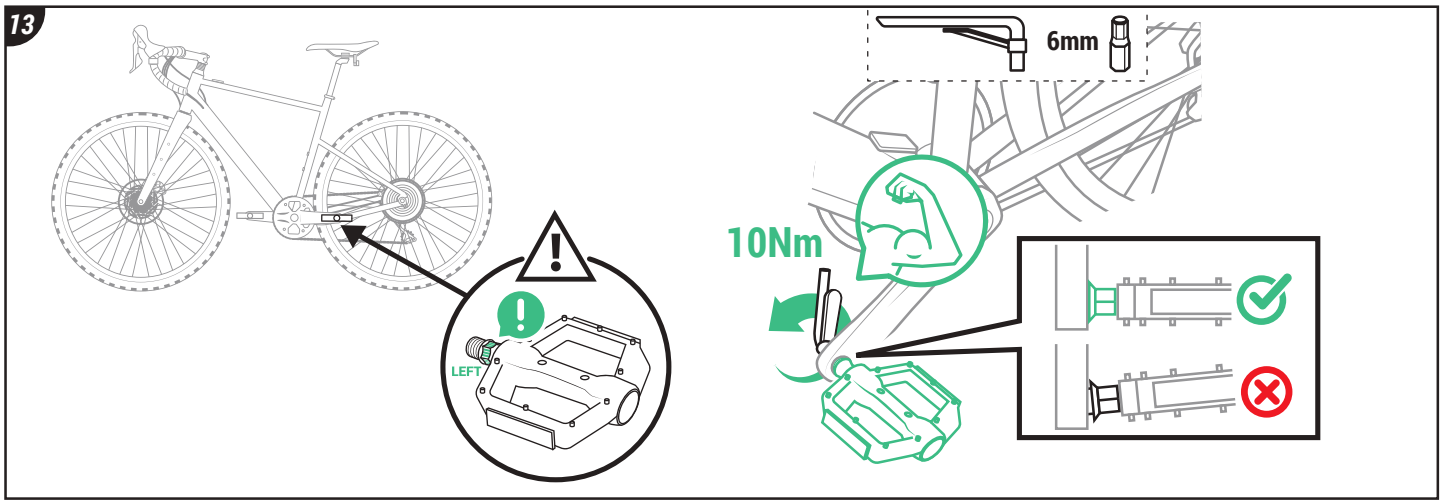
NAMESTITEV SPREDNJEGA KOLESA:

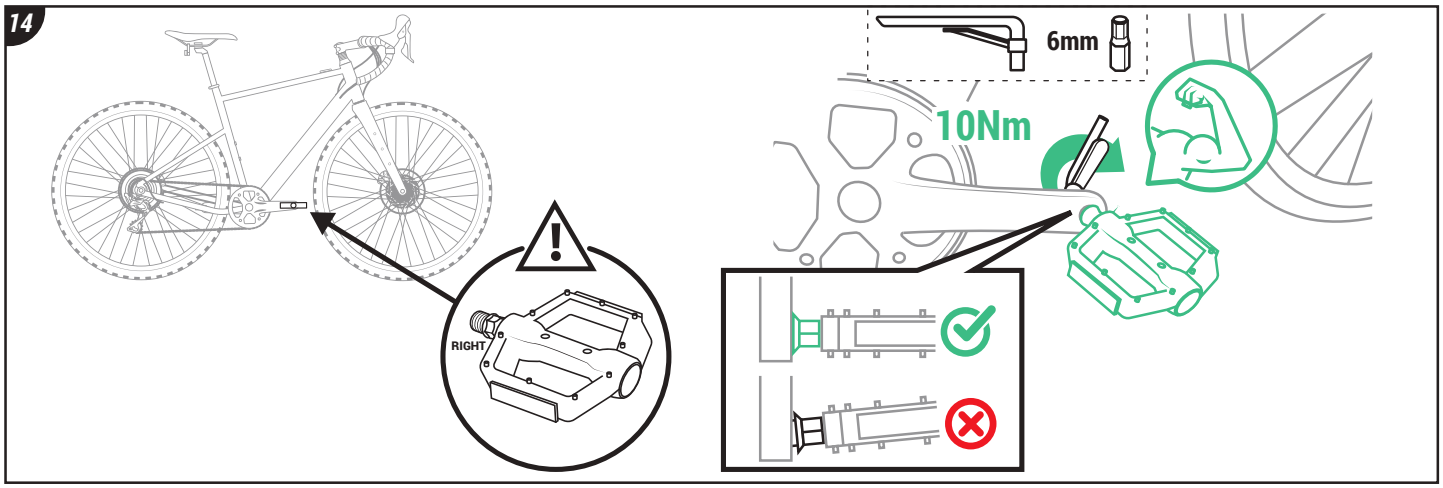


MONTAŽA SEDEŽA:



MONTAŽA PEDALOV:





Kolo je opremljeno z desnim pedalom (z oznako R ali desno) in levim pedalom (z oznako L ali levo). Pred namestitvijo pedal na kolo namažite navoje pedalov. Privijte desni pedal v smeri urnega kazalca na desno gonilko (stran verige). Levi pedal privijte v nasprotni smeri urnega kazalca na levo gonilko.

NASTAVITVE NAVORA

Komponenta	Zatezni navor
Objemka sedežne cevi	6 N.m +/- 1 N.m
Glava vilic	Brez zračnosti/brez težkega pomikanja
Vilice/steblo	6 N.m +0/- 1 N.m
Gonilka	52 N.m +/- 1 N.m
Nosilec/krmilo	6 N.m +0/- 1 N.m
Tirnica za sedežni drog	10 N.m +0/- 1 N.m
Centralno zaklepanje zavornega koluta	40 N.m +/- 1 N.m
Zavorni vmesnik	6 N.m +/- 1 N.m
Sedlo zavore	6 N.m +/- 1 N.m
Zavorna ročica	6 N.m +/- 1 N.m
Zaklepni obroč verižnika	28 N.m +/- 1 N.m
Zadnji menjalnik	6 N.m +/-1 N.m
Verižnik	40 N.m +/- 1 N.m
Os sprednjega kolesa	10 N.m +/- 1 N.m
Os zadnjega kolesa	10 N.m +/- 1 N.m
Vijak motorja	26 N.m +/- 1 N.m

PRED VSAKO UPORABO

Pred uporabo kolesa preverite stanje delov, ki so lahko obrabljeni, vključno s platišči, zavorami, pnevmatikami, krmiljenjem in menjalnikom kolesa. V primeru neobičajne obrabe ali kakršnih koli deformacij naj vaše kolo pregledajo v servisu Decathlon.

HIDRAVLIČNE KOLUTNE ZAVORE:

Varnost in nastavitev zavor:

Zaradi vaše varnosti pred vsako uporabo kolesa preverite sprednjo in zadnjo zavoro. Biti morata v brezhibnem stanju. Redno preverjajte vse komponente za pritrditev zavore. Kolutne zavore je treba redno preverjati. V primeru puščanja zavorne tekočine je potrebno ukrepanje. Stopite v stik s servisom Decathlon.

Nastavitev zavor:

Postopek utekanja vključuje večkratno postopno zaviranje z naraščajočo hitrostjo. Pomembno je, da izmenjujete sprednje in zadnje zavore ter upoštevate naslednje korake:

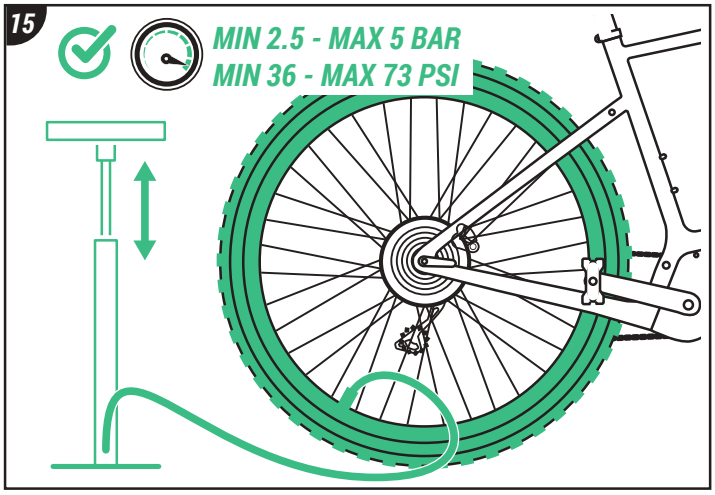
1. Vozite 15 km/h in postopoma zavirajte, da zmanjšate hitrost do 5 km/h, 10-krat zapored.
2. Vozite 20 km/h in postopoma zavirajte, da zmanjšate hitrost do 5 km/h, 10-krat zapored.
3. Vozite 25 km/h in postopoma zavirajte, da zmanjšate hitrost do 5 km/h, 10-krat zapored.

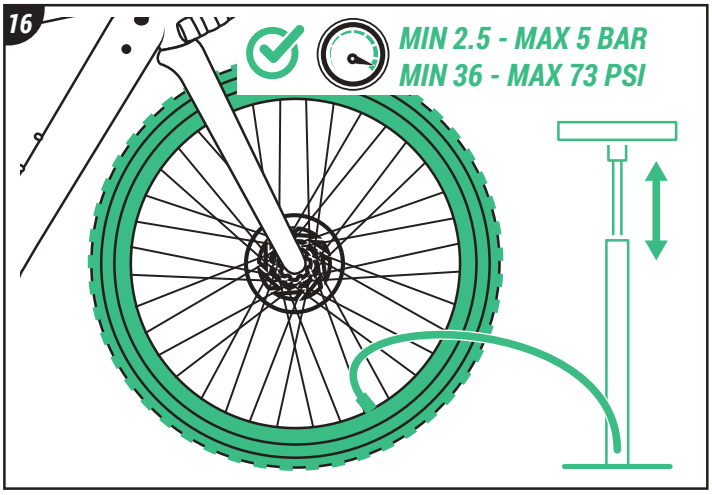
Med vsako stopnjo sprostite zavoro in prevozite nekaj deset metrov, da pravilno prezračite disk in čeljust.

KOLESA:

Redno preverjajte kolesa. Preverite indikatorje obrabljenosti, če jih imajo platišča (na zunanji ali notranji strani platišča), in jih po potrebi zamenjajte. Prepričajte se, da so kolesa tesno pritrjena.

Tlak pnevmatik :





Redno preverjajte pnevmatike in tlak. Tlak je prikazan na bočni strani pnevmatike in/ali platišča. Če je tlak naveden tako na platišču kot na pnevmatiki, napolnite pnevmatike z najvišjim tlakom, ki je naveden na platišču, neodvisno od najvišjega tlaka, ki je naveden na pnevmatiki. Platišča imajo lahko drugačen in nižji najvišji tlak kot pnevmatike. Kolo se najbolje obnese s pnevmatikami, napolnjenimi med 2 in 4 bari. Nevarnost predrtja je velika, če so pnevmatike premalo napolnjene. To bo vplivalo tudi na življenjsko dobo baterije.

TRANSMISIJA:

Nezadostno napeta veriga se lahko sname in povzroči padce, medtem ko prenapeta veriga ovira zmogljivost kolesa. Redno preverjajte napetost verige. Kolesarska veriga se samodejno zateguje, saj je kolo opremljeno z menjalnikom.

ELEKTRIČNI SISTEM:

Ob prvi uporabi ne pozabite priključiti baterije, da jo prebudite in napolnite. Prepričajte se, da električni sistem deluje pravilno. Če želite uporabljati električno podporo, se pred odhodom na vožnjo prepričajte, da so vsi priključki kolesa pravilno povezani in da je baterija napolnjena. Vklopite kolo s pritiskom na gumb ON/OFF, nato izberite želeni način podpore. Kolesa ne uporabljajte in ne shranjujte z odprtim pokrovom polnilnega priključka. Vrata za polnjenje odprite samo za polnjenje ali priključitev podaljševalnika dosega.

SPLOŠNO DELOVANJE

DELOVANJE ZAVOR:

Sprednjo zavoro upravlja leva zavorna ročica (ali desna zavorna ročica v nekaterih državah, kot so Indija, Kitajska, Združeno kraljestvo itd.). Zadnjo zavoro upravlja desna zavorna ročica (ali leva v zgoraj navedenih državah). Pred uporabo kolesa preverite, katere ročice upravljajo sprednjo in zadnjo zavoro. Zavorna ročica ne sme priti v stik s krmilom. Če pride, je potrebna prilagoditev.

DELOVANJE PEDALOV BREZ SPONK (NI PRILOŽENO TEMU KOLESU):

Pedali brez sponk in sponke za prste so lahko težavni za uporabo in lahko traja nekaj časa, da se nanje navadite in preprečite morebitne padce: čevlje vpnite in odpnite iz pedalov še pred odhodom. Na vmesni del med zatičem in pedalom lahko vplivajo številni dejavniki, kot so prah, blato, maziva, napetost vzmeti in splošna obraba. Za nastavitev vezi za čevlje upoštevajte priporočila proizvajalca sestavnih delov in poiščite pomoč usposobljenega mehanika.

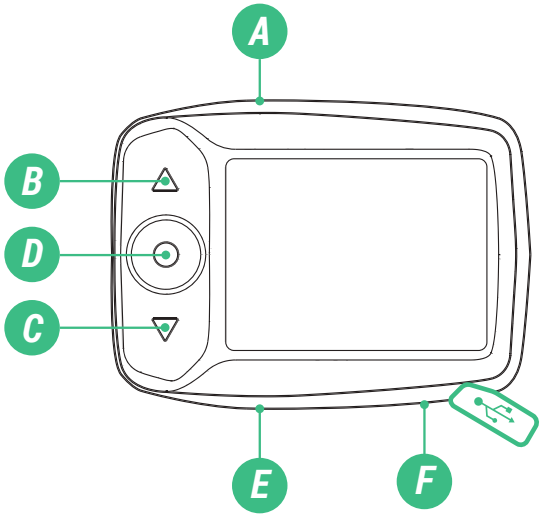
MENJAVA PRESTAV:

Za optimalno uporabo prestav je najbolje, da jih ob večjem naporu pri pedaliranju menjate zunaj zaporedij.

ELEKTRIČNO DELOVANJE

ELEMENTI

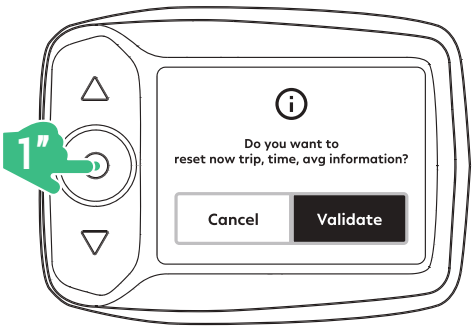
Splošne kontrole



E-GRVL AF MD se prodaja z barvnim zaslonom TFT. Ta zaslon vam bo posredoval informacije o vožnji (hitrost, razdalja, čas itd.) in električnem kolesu (raven baterije, preostala življenjska doba baterije, raven električne podpore itd.). Na zaslonu je 5 gumbov:

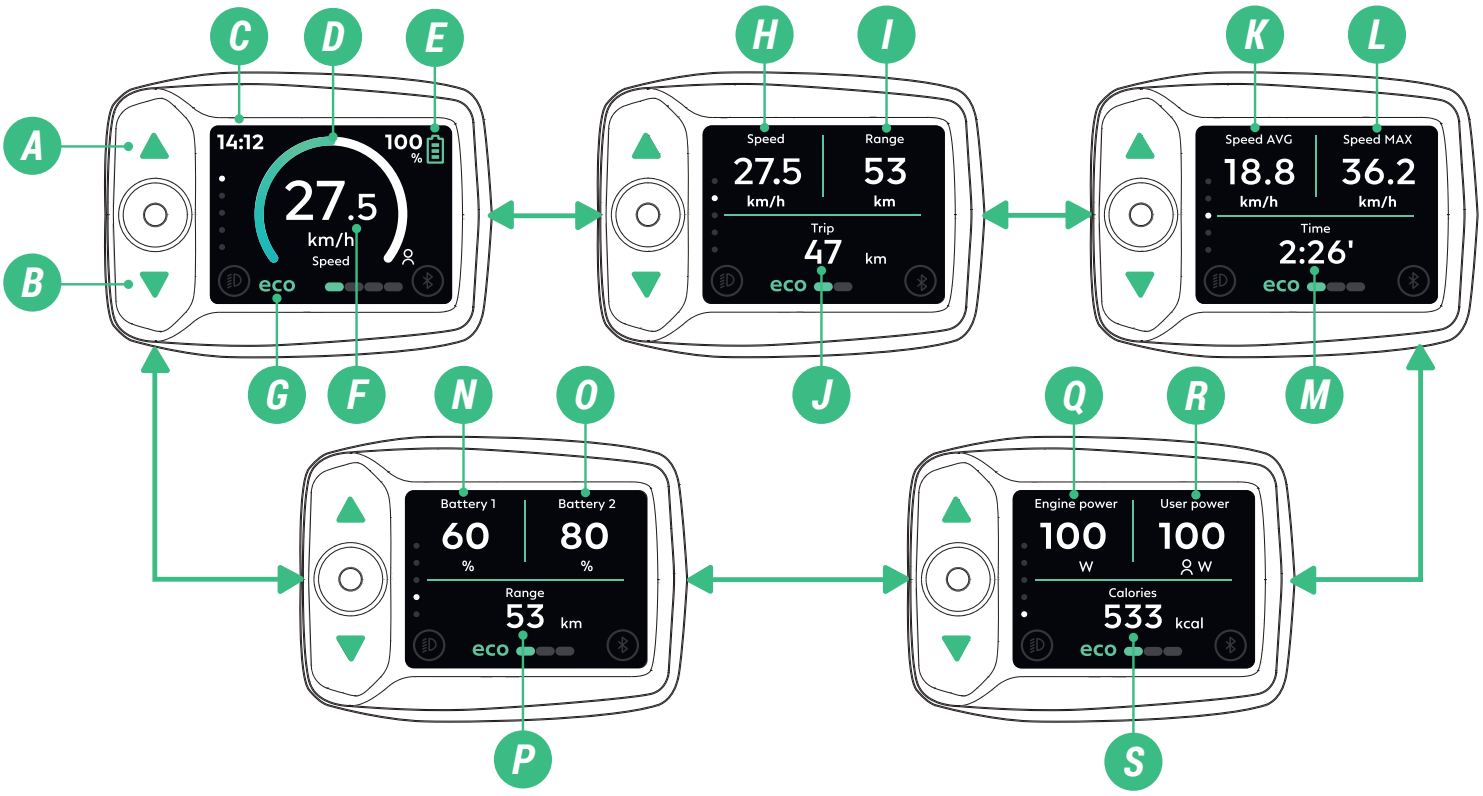
A	Dolg pritisk: Vklopi ali izklopi električno kolo	E	Vklop/izklop luči kolesa (kratek pritisk) ali dostop do menija z nastavitvami (dolg pritisk).
B C	Pomikanje v meniju z nastavitvami, povečanje/zmanjšanje vrednosti v meniju z nastavitvami ali pomikanje med zasloni dejavnosti med vožnjo.	F	Vrata za polnjenje USB-C, ki jih lahko uporabite za polnjenje pametnega telefona ali GPS-a med vožnjo.
D	Ponastavitev vrednosti na nič (kratek pritisk, ki mu sledi potrditev) ali potrditev izbire v meniju z nastavitvami.		

Ponastavitev na nič



Podatke o vožnji lahko ponastavite s pritiskom na sredinski gumb.
Ponovno potrdite s pritiskom na sredinski gumb.

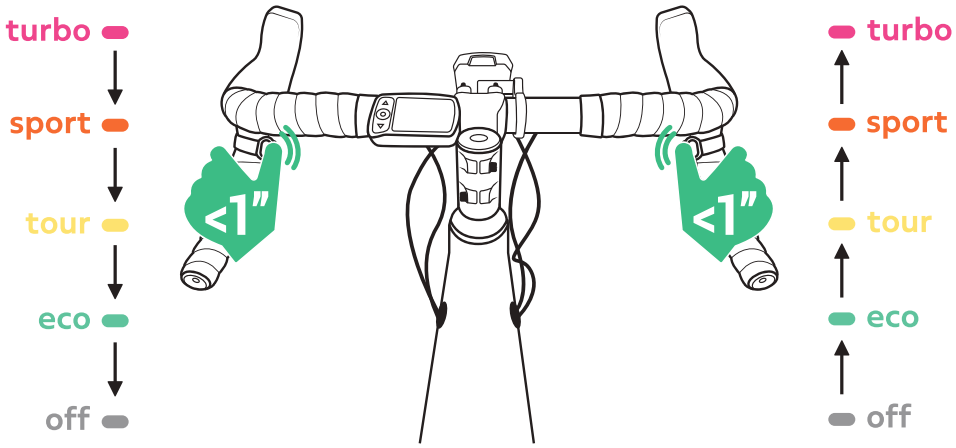
POMIKANJE MED ZASLONI



Med potovanjem bo na zaslonu prikazanih več podatkovnih polj na 5 straneh. Po teh straneh se lahko premikate z gumbi **A** in **B**.

C	Ura	**L**	Maks. hitrost
D	Porazdelitev moči, ki jo zagotavljata motor in kolesar	**M**	Čas vožnje
E	Prikaz stanja baterije	**N**	Raven glavne baterije
F	Hitrost	**O**	Raven baterije podaljševalnika dosega (izbirno)
G	Raven podpore	**P**	Preostala življenjska doba baterije s trenutno ravnijo baterije in izbranim načinom podpore
H	Hitrost	**Q**	Trenutna moč, ki jo zagotavlja motor
I	Preostala življenjska doba baterije s trenutno ravnijo baterije in izbranim načinom podpore	**R**	Trenutna moč, ki jo zagotavlja kolesar
J	Potovalna razdalja	**S**	Porabljene kalorije
K	Povprečna hitrost		

RAVNI PODPORE

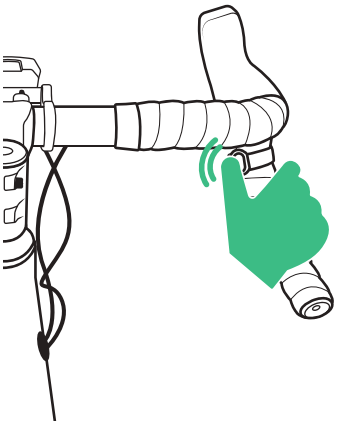


Električno podprto kolo lahko uporabljate s podporo ali brez nje s pritiskom na e-prestavne gumbe in s preklapljanjem med načini OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO. Izbrani način bo prikazan na zaslonu. Izbirni načini podpore OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO vam omogočajo, da poleg ponujenega napora izberete stopnjo podpore. Električna podpora bo delovala samo pri poganjanju pedal, in to v vseh izbranih načinih razen OFF. Motor bo bolj ali manj pomagal, odvisno od izbranega načina in moči pedaliranja.

Električna pomoč se ne zažene ali se izklopi v naslednjih situacijah:

- Hitrost vožnje je večja kot 25 km/h
- Ne pedalirate
- Preostala raven napolnjenosti baterije ni zadostna
- »OFF« je izbrani način pogonske podpore
- Če je izključen nadzorni gumb
- Med intenzivno uporabo in v ekstremnih vremenskih razmerah se lahko pomožni pogon prekine, da se sistem ne poškoduje.

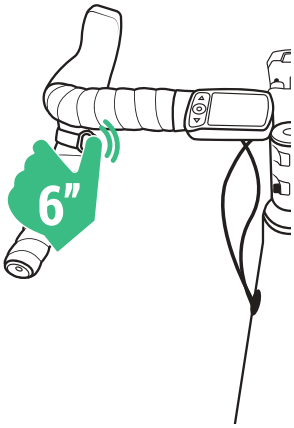
Način »pešec«



Z dolgim pritiskom na desni e-prestavni gumb lahko aktivirate »način za pešce«. Motor se bo zagnal in vam pomagal potiskati kolo, medtem ko hodite ob njem.

POVEZLJIVOST





Vaše kolo je opremljeno s sistemom Bluetooth®. Seznanite lahko svoj pametni telefon in ga uporabite za več funkcij:

1. Vklopite Bluetooth® na pametnem telefonu.
2. Prenesite aplikacijo Decathlon Ride prek trgovine Google Play ali App Store.
3. Pritisnite in 6 sekund pridržite levi e-prestavni gumb, da seznanite telefon in zaslon kolesa.

POLNJENJE

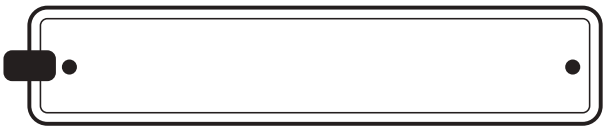
LASTNOSTI BATERIJE IN POLNILNIKA

Baterija kolesa je litijeva polnilna baterija.

Baterija

36V / 14Ah

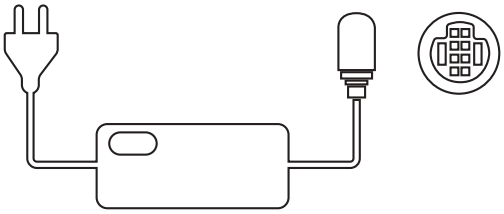
Zmogljivost: 504 Wh



Polnilnik

Vstopna napetost: 100-240V / 2,5 A MAX / 50/60 Hz

Izhodna napetost: 42V - 4A



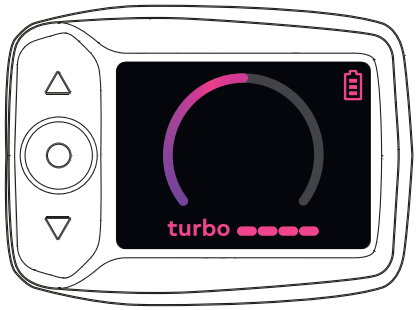
VARNOSTNI UKREPI ZA UPORABO BATERIJE IN POLNILNIKA

Z baterijo morate ravnati previdno. Izdelek je občutljiv na udarce.
Med uporabo baterije ne izpostavljajte temperaturam nad 45 °C. Baterijo polnite na suhem mestu pri temperaturi med +10 °C in 40 °C. Za zagotovitev učinkovitosti baterija naj bo vedno napolnjena med 30 in 60 %.
Priporočamo redno polnjenje baterije. Preverite stanje napolnjenosti vsaj vsake 3 mesece. Za zagotovitev zmogljivosti baterija samodejno preklopi v način podaljšanega mirovanja po 2 urah neuporabe. Izhod iz načina globokega mirovanja se izvede ob vklopu kolesa.

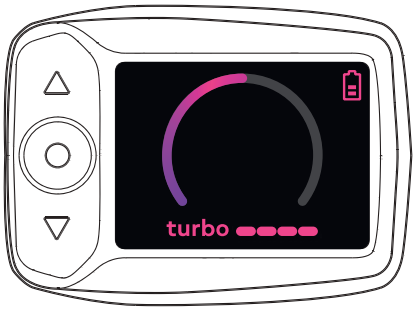


Vedno zagotovite združljivost med polnilnikom in baterijo. Uporabljajte samo referenčni polnilnik, BC222360040 ki je priložen temu kolesu. Polnilnik mora biti združljiv z lokalnim električnim omrežjem.Pomembno je, da sledite navodilom na nalepki polnilnika baterije.

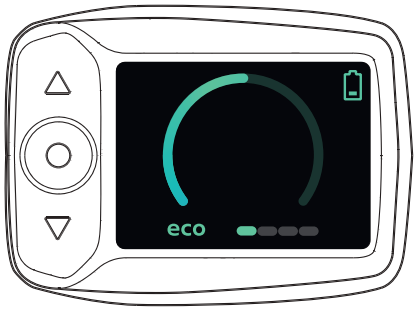
RAVNI NAPOLNJENOSTI



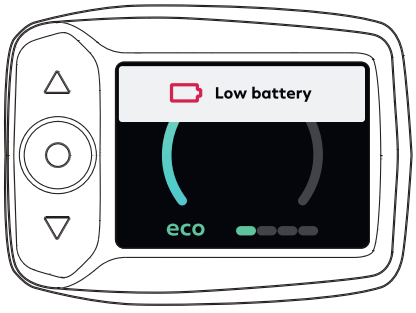
71-100%



41-70%



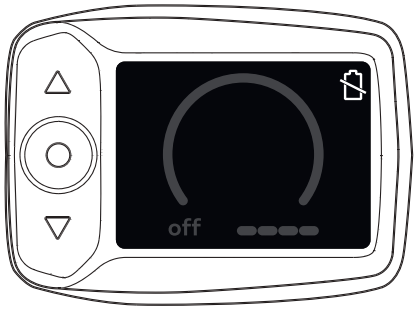
11-40%



10%



<3%



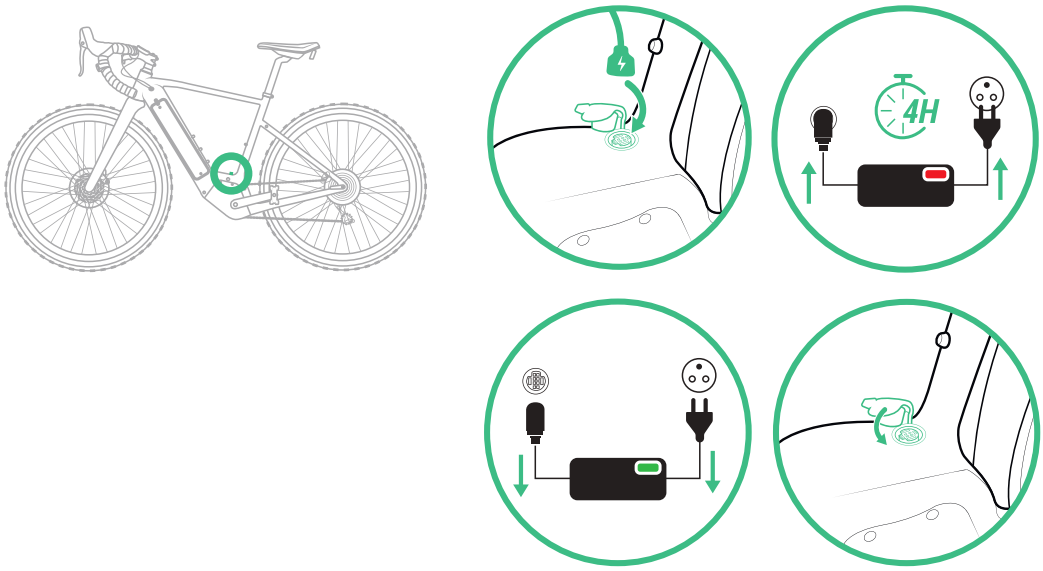
<3%

RAZPON

Avtonomija vašega električnega kolesa je odvisna od številnih dejavnikov:

- Obremenitve kolesa: Ko je kolo preobremenjeno, je avtonomija manjša (torba, nosilka za dojenčke itd.)
- Od prakse: Glede na vloženi človeški napor med pedaliranjem bo avtonomija bolj ali manj velika.
- Od vrste vožnje: Med vožnjo navkreber je avtonomija manjša.
- Od tlaka pnevmatik: Življenjska doba baterij bo daljša s pnevmatikami, napihnjenimi med 2 in 4 bari.
- Od zunanje temperature: Avtonomija se zmanjša v hladnem vremenu.
- Od uporabljenega načina pomoči: Priporočamo, da zmanjšate način pomoči pri nizki ravni napolnjenosti baterije.
- Od izbranega prenosnega razmerja: V primeru strmih klancev je priporočljivo izbrati pravi zobnik, da omejite napor, ki je potreben za vas in za motor.

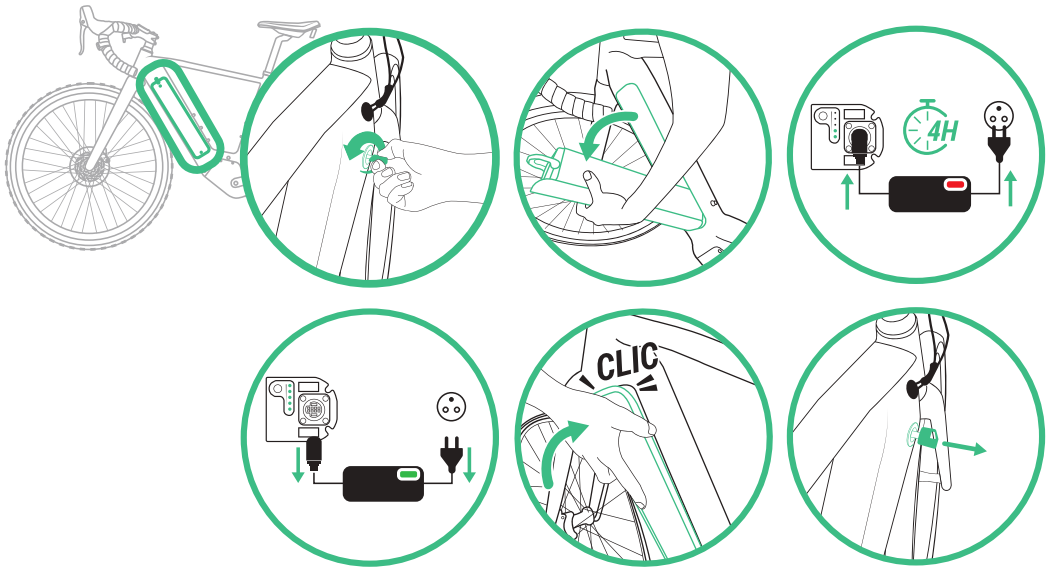
POLNJENJE (MOŽNOST 1)



1. Odprite loputo nad gonilko v okvirju.
2. Polnilnik priključite v električno vtičnico in nato v polnilno vtičnico na kolesu.
3. LED-lučka na začetku polnjenja sveti rdeče.
4. Čas polnjenja baterije je 4 ure.
5. Po koncu polnjenja LED-lučka sveti zeleno.
6. Polnilnik lahko izključite iz kolesa in električne vtičnice.

Polnilnika nikoli ne puščajte samega priključenega na električno vtičnico.

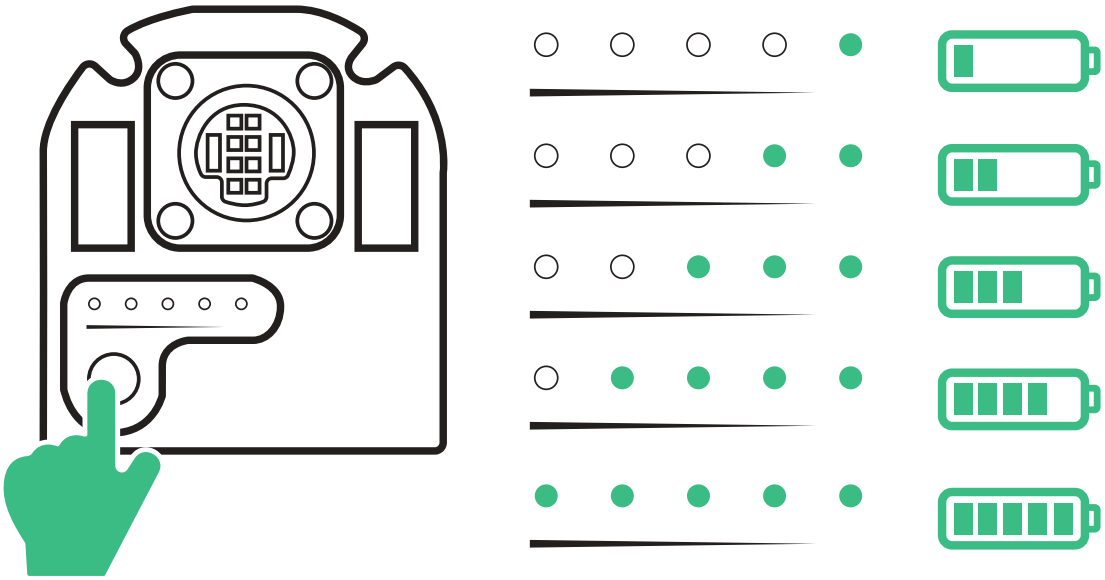
POLNJENJE (MOŽNOST 2)

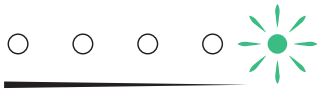
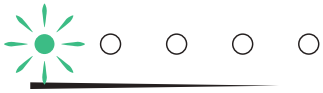


1. S ključem odprite vrata baterije.
2. Odstranite baterijo.
3. Polnilnik priključite v električno vtičnico in nato v polnilno vtičnico baterije.
4. LED-lučka na začetku polnjenja sveti rdeče.
5. Čas polnjenja baterije je 4 ure.
6. Po koncu polnjenja LED-lučka sveti zeleno.
7. Polnilnik lahko izklopite iz baterije in električne vtičnice.

Polnilnika nikoli ne puščajte samega priključenega na električno vtičnico.

AVTOM. DIAGNOSTICIRANJE BATERIJE



	Napolnjeno < 10 %	Čim prej napolnite baterijo
	temperaturna zaščita	Baterije ne vstavljajte nazaj v kolo. Baterijo vrnite v pooblaščeni servis.
	Zaščita pred kratkim stikom	
	druga zaščita	

KODE NAPAK

KODA NAPAKE	Pomen	Rešitve
10	Podnapetostna zaščita	Napolnite baterijo. > Diagnosticiranje baterije > Ne deluje > Zamenjajte baterijo.
12	Baterija je popolnoma izpraznjena.	
20	Napaka merjenja toka	Znova vključite kolo. > Preizkusite z drugim motorjem
21	Napaka temperaturnega senzorja	
23	Napaka temperaturnega senzorja	
24	Nenormalna periferna napetost	Preverite priključke motorja. > Preverite povezave luči. > Zamenjava luči. > Zamenjava motorja.
25	Nenormalen tok v motorju	Napolnite baterijo. > Diagnosticiranje baterije > Ne deluje > Zamenjajte baterijo. > Zamenjava motorja.
26	Napaka pri ponovnem zagonu programa	Preverite razdaljo med baterijo in napajalnim kablom. Preverite povezavo napajalnega kabla. Zamenjajte napajalni kabel.
31	Napaka luči	Preverite povezave luči. > Preizkusite novo luč > Preizkusite nov kabel za luč
40	Pred prenapetostjo motorja	Diagnosticiranje baterije > Če je baterija v redu = zamenjava motorja
41		
42	Napaka pri delovanju motorja	Preverite priključke motorja. > Znova vključite kolo. > Zamenjava motorja.
43	Kratek stik motorja	
44	Pregrevanje motorja	Motor razbremenite tako, da zmanjšate način pomoči.

KODA NAPAKE	Pomen	Rešitve
45	Napaka odpravljena med uporabo kolesa	Znova vključite kolo. > Preverite priključke motorja. > Zamenjava motorja.
60	Ni komunikacije med zaslonom in motorjem.	Preverite priključke zaslona. > Preverite priključke motorja. > Preizkusite z drugim zaslonom. > Preizkusite z novim kablom za zaslon. > Preizkusite z drugim motorjem.
70	Sila, ki deluje na pedal, presega običajno območje.	Diagnostika motorja (servisno orodje Brose) > Posodobitev motorja > Zamenjava motorja
71	Pedaliranje ni zaznano	
72	Sila, ki deluje na pedal, ni zaznana.	
73	Napaka senzorja navora	
74	Napaka pri ponovnem zagonu	Izklopite/znova vklopite kolo. > Posodobitev motorja > diagnostique moteur > Zamenjava motorja
80	Nepravilne nastavitve motorja	Diagnostika motorja (servisno orodje Brose) > Posodobitev motorja > Zamenjava motorja
81	Informacije o hitrosti niso prepoznane	Preverite položaj magneta senzorja hitrosti, pritrjenega na eno od naper zadnjega kolesa.
82	Manipulacija s programom	Znova vključite kolo. > Popolna diagnostika kolesa.
83	Napaka programa motorizirane enote	
84	Napačen parameter motorja	
85	Sprožilec ni zaznan.	Preverite povezave sprožilca. > Zamenjava sprožilca
86	Napaka sprožilne napetosti	
87	Napaka ponastavitve sprožilca	Preverite, da nič ne preprečuje vrnitve v ničelni položaj. > Znova vključite kolo. > changement gachette
90	Napaka programiranja	Znova vključite kolo. > Posodobitev motorja > Zamenjava motorja
91 / 92 / 93	Napaka senzorja navora	

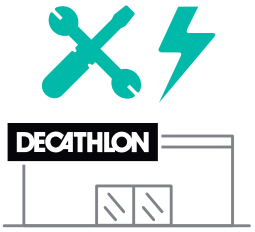
VZDRŽEVANJE

Vaše kolo potrebuje redno vzdrževanje in preglede, prilagojene vaši uporabi. Preglede morajo redno opravljati usposobljeni in izkušeni mehaniki.

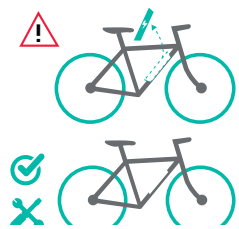
OPOZORILO: Kot vsaka mehanska komponenta je tudi kolo izpostavljeno velikim obremenitvam in obrabi. Različni materiali in sestavni deli se lahko različno odzivajo na obrabo ali utrujenost. Če je pričakovana življenjska doba komponente presežena, se lahko ta nenadoma zlomi in to lahko povzroči poškodbo kolesarja. Razpoke, praske in razbarvanje na območjih z visoko obremenitvijo kažejo, da je komponenti potekla življenjska doba in jo je treba zamenjati. O tem naj presoja usposobljeni in izkušeni mehanik, ki naj redno preverja, vzdržuje in nastavlja obrabljive dele (vključno s platišči, zavorami, pnevmatikami, krmiljenjem in menjalnikom vašega kolesa). Pri zamenjavi komponent morate uporabiti originalne nadomestne dele, da zagotovite varnost in zanesljivost kolesa.



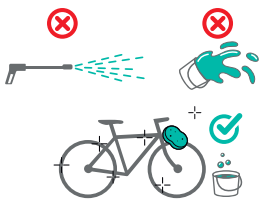
Vzdrževalna dela vedno izvajajte ob primerni razsvetljavi.



Okvir, vilice in vse komponente mora redno preverjati naša poprodajna služba Decathlon. Ker je nastavljanje prestav težavno, se obrnite na enega od naših usposobljenih tehnikov. Vedno upoštevajte priporočila proizvajalca. Če je kolo padlo, preverite električne komponente.
Če je kabel, gumb ali okvir fizično poškodovan, pojdite v servis DECATHLON na električni preizkus.



Vse postopke čiščenja, električnega ali mehanskega vzdrževanja je treba izvajati brez napajanja. Če je baterija odstranljiva, jo odstranite. Vzdrževalna dela, ki so specifična za električni sistem kolesa, mora opravljati usposobljeno in kvalificirano osebje. Če se veriga sname, pred kakršnim koli posegom prekinite napajanje.



Kolesa ne čistite z visokotlačnim čistilcem. Priporočljivo je umivanje z vlažno gobo. Pri čiščenju električnega kolesa ne potapljajte električnih elementov, kot so baterija, motor, zaslon itd. Polnilni priključek mora biti pravilno zaprt.

Po pranju: posušite in naoljite sestavne dele menjalnika (menjalnik, prenos), vzmetenja, zavorne ročice in verigo.

Za več informacij o uporabi, vzdrževanju, poprodajnih storitvah ali, če imate dodatna vprašanja, obiščite spletno mesto za podporo DECATHLON (www.support.decathlon.com) ali trgovino DECATHLON.

ZAVORE:

- Zavorne ploščice se obrabijo z različnimi zaviranji. Zavorna zmogljivost se sčasoma zmanjša, zato morate zavore redno preverjati in jih po potrebi zamenjati (obloge < 1 mm). Ta postopek mora izvesti usposobljen serviser. Ko so nameščene nove ploščice, je potreben čas za utekanje.
- Nastavitev zavor je treba redno preverjati. Pri menjavi tornih komponent zavornega sistema (zavorni bloki, zavorne ploščice) uporaba originalnih delov zagotavlja ohranitev zmogljivosti in varnosti vašega kolesa. Ta postopek mora izvesti usposobljen serviser.

TRANSMISIJA:

- Redno mažite verigo.
- Očistite zobnike in verižnike.
- Za čiščenje komponent menjalnika uporabite posebno olje za menjalnik.
- Sestavne dele morate namazati, da bodo delovali pravilno, tako boste zagotovili njihovo optimalno življenjsko dobo in preprečili korozijo komponent.
- Pri vzdrževanju zobnikov pazite, da si ne stisnete prstov med zobnike in verigo.
- Če menjate komponento, vedno poskrbite, da jo zamenjate z originalnimi deli.
- Pred servisiranjem verige pazite, da zaščitite zavorne kolute in ploščice. V nasprotnem primeru lahko olje pride na kolute in ploščice ter zmanjša zavorno zmogljivost. Če je olje prišlo v stik s ploščicami, jih zamenjajte tik pred uporabo kolesa.

KOLESA:

- Redno preverjajte kolesa, še posebej platišča (čezmerna obraba, deformacije, udrtine in razpoke). Za analizo koles in po potrebi zamenjavo delov se obrnite na servis Decathlon.
- Redno preverjajte tlak v pnevmatikah in ali so prisotne ureznine, razpoke ali ščipnitve. Po potrebi zamenjajte pnevmatiko. Pnevmatike namestite v smeri, označeni na bočnici, v skladu s puščico za smer vrtenja. Pnevmatike napihnite do pravilnega tlaka, da preprečite predrtje. Tlak proizvajalec vedno navede na strani pnevmatike in/ali platišča. Če je tlak naveden tako na platišču kot na pnevmatiki, napolnite pnevmatike z najvišjim tlakom, ki je naveden na platišču, neodvisno od najvišjega tlaka, ki je naveden na pnevmatiki. Platišča imajo lahko drugačen in nižji najvišji tlak kot pnevmatike.
- Pri menjavi pnevmatik, pedalov ali gonilke na kolesu se lahko spremeni razdalja med osjo pedala in kolesom. Upoštevajte originalne značilnosti svojega kolesa, da se izognete morebitnim težavam.

DODATNA OPREMA

Na to kolo lahko namestite kolesarski prtljažnik. Glejte navodila za montažo svojega prtljažnika kot tudi največje obremenitve, ki ga lahko prenese.
To kolo ni zasnovano za namestitev otroškega sedeža.

TRANSPORT



Ko kolo prevažate zunaj vozila (na primer na nosilcu za kolesa), ne pozabite zaščititi električnih komponent, da preprečite vdor vode v priključke, kar bi lahko poškodovalo kolo.
Litijeve baterije veljajo za nevarne materiale in jih je treba prevažati v skladu z veljavnimi predpisi. V primeru letalskega prevoza se obrnite na svojo letalsko družbo za informacije o postopkih, ki jih morate upoštevati.

RECIKLIRANJE

Vaše kolo je zasnovano tako, da bo uporabno dolgo (to ne velja za obrabne dele, kar je običajno). Če svojega kolesa ne potrebujete več, razmislite o preprodaji, namesto da bi ga zavrgli. Lahko se obrnete na najbližjo trgovino Decathlon, ki vam lahko pomaga pri nadaljnjem postopku.



Vse kartonske dele je treba reciklirati. Pri recikliranju luči preverite oznako. Ko menjate baterije, jih ne pozabite odložiti na zbirno mesto za recikliranje. Vaše kolo je opremljeno z električnimi komponentami, ki jih ni mogoče odvreči med gospodinjske odpadke. Obrnite se na trgovino Decathlon za recikliranje (baterija, zaslon, luči itd.).

Odpadnih električnih izdelkov ne smete odlagati skupaj z gospodinjskimi odpadki. Odložite jih na ustrezno zbirno mesto za recikliranje. Za nasvet glede recikliranja se obrnite na svoj lokalni organ ali prodajalca. Ločeno zbiranje in recikliranje vašega izdelka in/ali njegove baterije ob odstranitvi bo pripomoglo k ohranjanju naravnih virov in zagotovilo recikliranje na način, ki varuje zdravje ljudi in okolje.

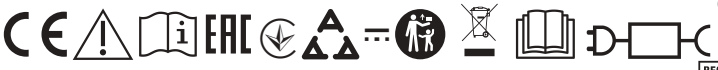
PRAVNE INFORMACIJE

DECATHLON

Производитель и адрес, Франция: - DECATHLON - 4 BOULEVARD DE MONS - BP 299 - 59650 VILLENEUVE D'ASCQ CEDEX - FRANCE

RUS Импортер / уполномоченное изготовителем лицо: ООО «Октоблу», 115280, город Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Даниловский, улица Автозаводская, дом 23А, корпус 2, Российская Федерация, тел. 8 (800) 700-77-66 - Велосипед - для занятий спортом - Дата изготовления указана на изделии или упаковке в формате ГГГГ/ММ - Основной материал : металл GRCΠοδήλατο UKR Імпортер ТОВ «Декатлон Україна» 04073, м. Київ, проспект Степана Бандери, 15 -Г Decathlon.ukraine@decathlon.com +380 44 3644241 - Виробник: «DECATHLON S.E.», 4, boulevard de Mons, 59 650 VILLENEUVE D'ASCQ, France/Декатлон ЕС І, Франція, 59650 Вільнев-д'Аск, бульвар де Мон, 4, Франція - Велосипед - Термін придатності: необмежений - Дата виготовлення вказана на виробі або упаковці в форматі PPPP / MM SRB Uvoznik: DECATHLON D.O.O Đorđa Stanojevića 35, 11070 Novi Beograd, Srbija - Proizvođač : Decathlon 4 bd de Mons - BP299- 59650 Villeneuve d'Ascq - France - Bicikl KAZ "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" ЖШС : Қазақстан, Алматы қаласы, Медеу ауданы, Нұрлан Қаппаров көшесі, 400 үй, т.е.б. 5к, пошта индексі 050044 ТОО "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" : Казахстан, город Алматы, Медеуский район, улица Нурлан Каппаров, дом 400, н.п. 5к, почтовый индекс 050044 - Велосипед - Спортпен айналысуға арналған - Жасалған күні бірге тігілген жапсырманы көзәлжж форматта қараңыз ROU Roumasport SRL, bd. Iuliu Maniu, 546-560, Bucureşti - Bicicletă HUN Forgalmazza a Tízpróba Magyarország kft., 2040 Budaörs, Baross utca 146. Információ: 36 20 88 19 300 - www.decathlon.hu - Gyártja Decathlon - 4 Boulevard de Mons - BP 299-59650 Villeneuve d'Ascq - France - ITA Bici GBR Importer : DECATHLON UK Limited, 9 Maritime Street, London, SE16 7FU SVK Bicykel BGR Производител: Декатлон ЕД - Вносител: Декатлон Спорт Ирландия

EN Main material : Metal FR Matériau principal : Métal ES metal DE Hauptmaterial : Metall IT Materiale principale : Metallo NL Hoofdmateriaal : Metaal PT Material principal : Metal PL Główny materiał : Metal HU Fő anyag : Fém RO Material principal : Metal SK Hlavný materiál : Kov CS Hlavní materiál : Kov SV Huvudsakligt material : Metall HR Glavni materijal : Metal SL Osnovni material : Kovina TR Ana malzeme : Metal LT Pagrindinė medžiaga : Metalas SR Osnovni materijal : Metal LV Galvenais materiāls : Metāls ET Põhimaterjal : Metall EL Κύριο υλικό : Μέταλλο BG Основен материал : Метал KK Негізгі материалдар : Металл UK Основний матеріал : Метал





quefairedemesdechets.fr



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

PAP22





Pack Ref: 5331471



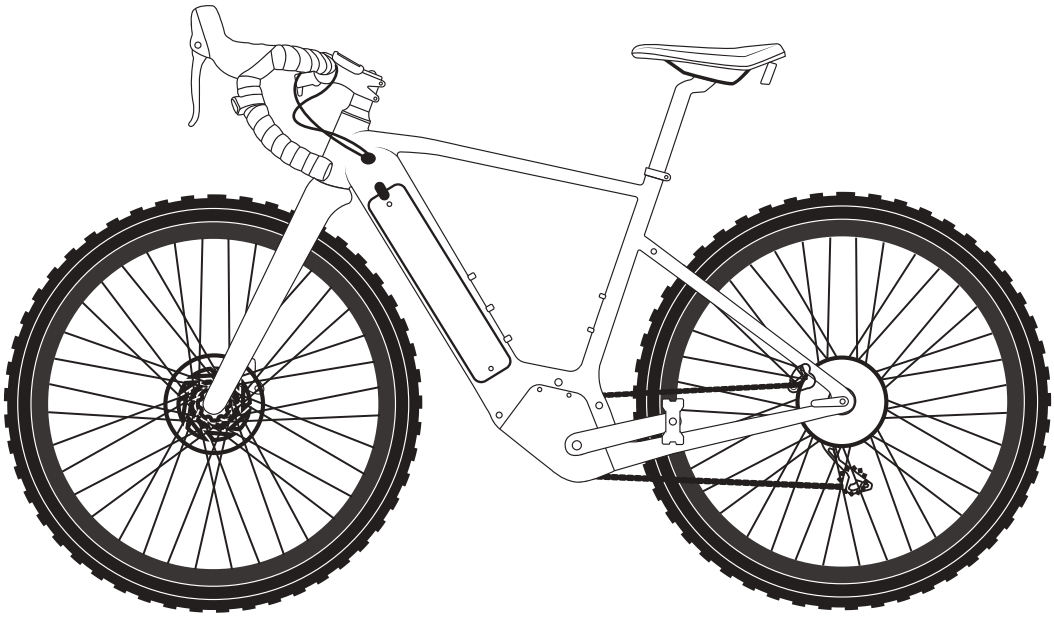
https://www.decathlon.it/
https://www.decathlon.de/
https://www.decathlon.fr/
https://www.decathlon.be/
https://www.decathlon.bg/
https://www.decathlon.cz/
https://www.decathlon.es/es/
https://www.decathlon.hr/
https://www.decathlon.nl/
https://www.decathlon.pl/
https://www.decathlon.pt/
https://www.decathlon.ro/
https://www.decathlon.se/
https://www.decathlon.sk/
https://www.decathlon.si/
https://www.decathlon.com.gr/
https://www.decathlon.at/
https://www.decathlon.mt/
https://www.decathlon.ie/
https://www.decathlon.lv/lv/
https://www.decathlon.be/fr/luxembourg_lp-NZHTVF
https://www.decathlon.ee/
https://www.decathlon.ch/
https://www.decathlon.co.il/en/
https://www.decathlon.com/
https://www.decathlon.com.hk/en/
https://www.decathlon.in/
https://www.decathlon.co.uk/
https://www.decathlon.rs/
https://www.decathlon.sg/
https://decathlon.com.au/
https://www.decathlon.ca/
https://www.decathlon.com.br/
https://www.decathlon.com.tr/

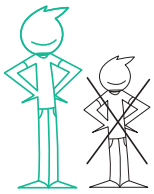
DECATHLON

TR - KULLANIM TALIMATLARI

E-GRVL AF MD

Son güncelleme: V1 - 13/11/2023

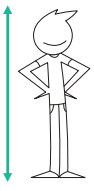




+14



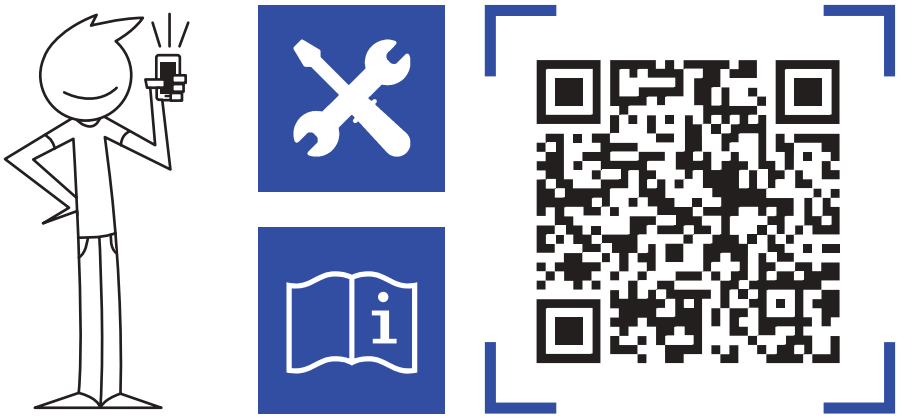
<120kg
<264.5lbs



>1,50m/4ft 11in
<2m/6ft 6in

İÇİNDEKİLER

GIRIŞ 3
GÜVENLIKLE ILGILI BILGILER 3
ÜRÜNÜNÜZ 4
MONTAJ 5
KULLANIM ÖNCESI 9
GENEL ÇALIŞMA 10
ELEKTRIKLI ÇALIŞMA 10
ŞARJ OLUYOR 13
HATA KODLARI 15
BAKIM 16
AKSESUARLAR 17
TAŞIMA 17
GERİ DÖNÜŞÜM 17
YASAL BILGILER 18



GIRIŞ

Değerli Müşterilerimiz,
Yeni bisikletinizi sürmeye hevesli misiniz? Ancak, güvenli kullanım için gerekli tüm bilgileri içerdiklerinden talimatları okumak ve anlamak önemlidir. İleride kullanmak üzere saklamayı unutmayın.

GÜVENLIKLE ILGILI BILGILER

Bu talimatlar, anlamları aşağıdaki gibi olan aşağıdaki öğeleri içerir:



UYARILAR: Kaçınılmadığı takdirde ölüm veya ciddi zararla sonuçlanabilecek potansiyel olarak tehlikeli bir durumu belirtmek için kullanılan uyarı sözcüğü.



Bu piktogram yanık riskine işaret eder.

GENEL GÜVENLİK BİLGİLERİ



- Kamuya açık yollarda bisiklet kullanımı ulusal düzenlemelere tabi olabilir, lütfen kullanmadan önce bunlara bakın (örneğin zil, aydınlatma, reflektörler, kask takma ve işaretler).
- Güvenliğiniz için bisiklet kaskı takmanızı ve ek koruma ve/veya görsel öğeler (örn. retro reflektörlü yelek) kullanmanızı öneririz. Yağmur, sis veya gece olması durumunda görüş mesafesi azalabilir, bu nedenle hızınızı buna göre ayarlamayı unutmayın.

ŞARJ ALETI





- Yalnızca batarya ile verilen şarj aletini kullanın. Şarj aletini bisikletle birlikte verilen bataryadan başka bir bataryada kullanmayın. Şarj aletinizi boş olarak prize takılı bırakmayın. Bisikletinizi gözetimsiz olarak şarjda bırakmayın. Şarj aletini suya daldırmayın veya yüksek basınçlı suyla temizlemeyin. Bisikletinizi bir su kaynağının yakınında şarj etmeyin. **DİKKAT! Yangın ve elektrik çarpması riski,**
- Bataryanızı yanıcı maddelerin yakınında şarj etmeyin. Temizlik ve kullanıcı bakımı gözetim altında olmayan çocuklar tarafından yapılmamalıdır. Batarya şarj aletini düzenli olarak, özellikle kablo, fiş ve muhafazada hasar olup olmadığını kontrol edin. Batarya şarj aleti hasarlıysa, tamir edilene kadar kullanılmamalıdır. Güç kablosu hasarlıysa, üreticiden veya satış sonrası servisinden temin edilebilecek uygun bir kabloyla değiştirilmelidir. **DİKKAT! Yangın tehlikesi vardır.**

BATARYA









- Yangın durumunda, insanları yangın alanından tahliye edin. Batarya gazını solursanız veya yutarsanız, derhal alanı terk edin ve tıbbi yardım alın. Cilt ve/veya göz ile temas halinde, iyice yıkayın, katı parçacıkları ve kirlenmiş giysileri çıkarın. Tıbbi yardım isteyin. Batarya sızıntı yaparsa, eldiven giyin ve bataryayı plastik bir torbaya koyun. Bataryayı derhal Decathlon mağazasına geri götürün. Kimyasallar cildinizi tahriş edebilir ve eşyalarınızı lekeleyebilir. Belirli önlemler alınarak bu durum önlenebilir. Eldiven giymiyorsanız, bataryayı bertaraf ettikten sonra ellerinizi yıkamalısınız.
- Bisikletinizi, şarj olmuş bir şekilde, serin (+10 °C ile +25 °C sıcaklıkları arasında) ve kuru bir yerde muhafaza edin. Güneş ışığından koruyun. Şarj aletini yalnızca iç mekanlarda kullanın.
- DİKKAT! Yangına veya elektrik çarpmasına neden olabileceğinden bataryayı sökmeyin, açmayın veya kesmeyin. Bataryayı kuru ve temiz tutun. Bataryayı çözücü ürünlerle (örn: alkol, yağ) veya kimyasallarla (örn: deterjan) ile temas ettirmeyin. Ateşe veya aşırı ısıya maruz bırakmayın. Artı ve eksi uçları birleştirerek kısa devre yaptırmayın. Bu ürün dikkatle kullanılmalıdır ve darbeye karşı hassastır. Çocukların bataryayla oynamasına veya dokunmasına asla izin vermeyin. Uygunluk göstergesi bozuksa bataryayı kullanmayın. Bu durumda, bataryanızı geri dönüşüm için getirin. Batarya sızıntısı durumunda: eldiven giyin ve bataryayı plastik bir torbaya koyun. Bataryanızı derhal bir Decathlon mağazasına iade edin. **DİKKAT! Yangın ve elektrik çarpması riski.**

FRENLER



Kendi güvenliğiniz ve bisikletinizin güvenli kullanımı için frenleri (kablolar, kablo kılıfı, fren kolları ve kaliperi) düzenli olarak kontrol etmenizi öneririz.
UYARI: Yağmur veya ıslak zemin mevcutsa kavrama daha az, frenleme mesafesi daha uzun olacaktır. Hızınızı ayarlayın ve frenleme durumunu göz önünde bulundurun.
Uzun süreli frenleme gibi belirli durumlarda fren diskleri ve kaliperleri yüksek sıcaklığa ulaşabilir. Dokunmadan önce (örneğin tekeri sökmek için) birkaç dakika soğumaya bırakın. **DİKKAT! yanık riski.**

ELEKTRİKLİ BİLEŞENLER





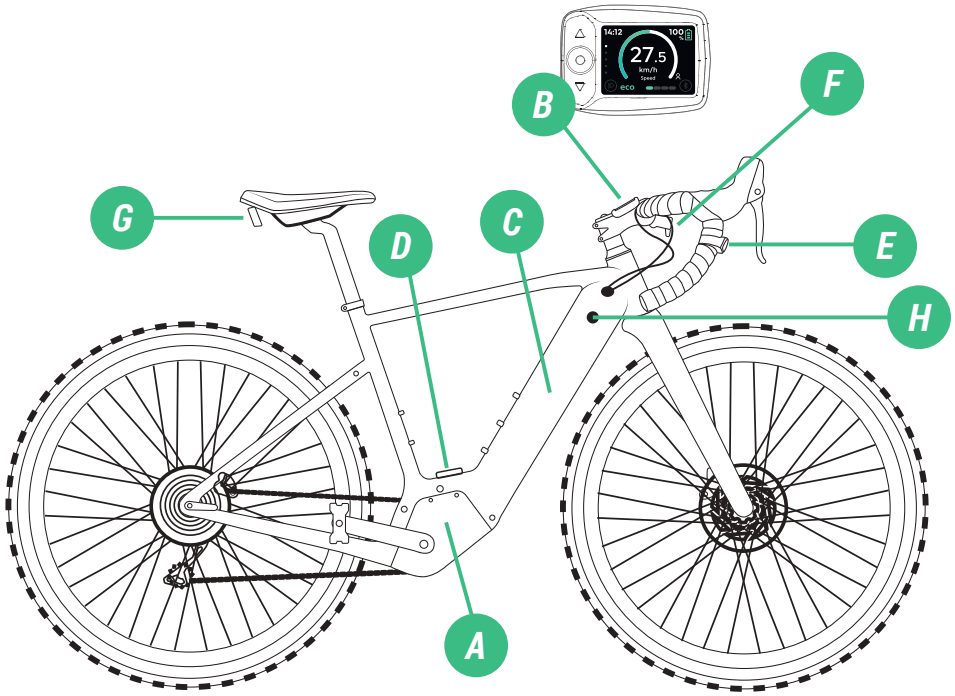
- Elektrikli bileşenler (batarya, motor, ekran, kontrolör, şarj aleti), bisiklet kullanıldıktan sonra sıcak olabilir. Uyarı, zorlu kullanım durumlarında (örneğin dik inişlerde düşük hızlarda sürmek veya ağır yükle sürmek) motor, yanık riskine neden olabilecek yüksek sıcaklıklara çıkabilir. **DİKKAT! yanık riski.**
- Gözetimsiz bırakıldığında bisikletin anormal kullanımını (eğitimsiz bir kullanıcı tarafından, güvenlik uyarılarının okunmaması, sistem arızası) önlemek için, bataryayı ve/veya ekranı çıkararak sistemin çalıştırılmasını önlemeniz önerilir.
- Güvenlik nedeniyle, bisikletinizin elektrik sisteminde (bileşenler ve yazılım) ve şanzımanında değişiklik yapmayın. Aynı şekilde, elektrikli bisikletinizin performansını artıracak bileşenler eklemek veya farklı işlemler uygulamak da iyi bir fikir değildir. Bu modifikasyonlar sizi ve yakınınızdakileri riske atıp bisikletinize zarar verebilir. Modifiye edilmiş bir bisiklet sürmek, kaza halinde hukuki olarak ciddi yaptırımlara sebebiyet verebilir.
- Elektrikli parçalar üzerinde kendi başınıza bakım yapmayın. Motoru, bataryayı, ekranı veya diğer elektrikli bileşenleri açmayın.

KOMPOZIT BILEŞENLER



Kompozit malzeme bileşenlerinde, darbe hasarı kullanıcı tarafından görülemeyebilir ve yaralanmaya neden olabilir. Şok veya darbe alınması durumunda, bileşenlerin incelenmesi ve değiştirilmesi için Decathlon servislerimizi ziyaret edin. Karbon bileşenler gibi kompozit bileşenleri (örn: tekerlekler, çerçeve, çatallar, vb.) asla sıcak, kapalı bir yerde (örn: doğrudan güneş ışığı altında kilitli araba) bırakmayın. Bu, geri dönüşü olmayan hasara neden olabilir.

ÜRÜNÜNÜZ



A MOTOR	**B** Ekran
C Batarya	**D** Şarj portu
E E-vites değiştiriciler	**F** Ön lamba
G Arka lamba	**H** Batarya kilidi



Bisikletiniz EN 17406 standardının 2. kategorisine aittir. Aynı standardın 3, 4, 5 ve 6. kategorilerinde kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Bu bisiklet yollarda, bisiklet yollarında, patikalarda veya çakıllı yollarda trekking gibi karma kullanım için tasarlanmıştır. «Arazi tipi» değildir ve yarışma veya atlayışlar için uygun değildir. Bu tür bir kullanıma uyulmaması, bisikletinizde fiziksel yaralanma ve/veya maddi hasarın yanı sıra garanti koşullarının kısıtlanmasına neden olabilir. E-GRVL AF MD elektrik destekli bir bisiklettir ve destekli veya desteksiz olarak kullanılabilir.

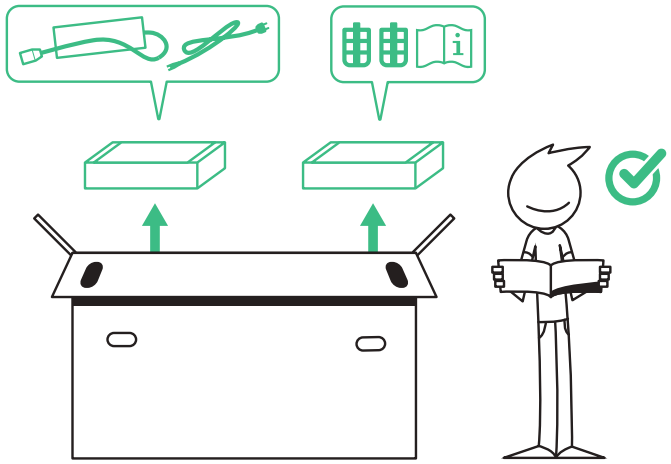
Teknik bilgiler:

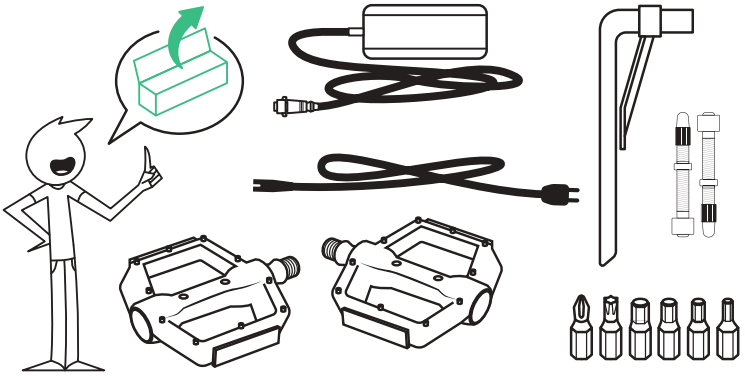
- Bisiklet ağırlığı = 18,3 kg şu boyut için XS / 18,4 kg şu boyut için S / 18,5 kg şu boyut için M / 18,7 kg şu boyut için L / 18,8 kg şu boyut için XL.
- Maksimum sürücü ağırlığı = 100 Kg
- Maksimum taşıma kapasitesi (sürücü + bisiklet + aksesuarlar) = 120 kg
- Bisiklet boyutu = XS : 1m50 - 1m64 / S : 1m64 - 1m72 / M : 1m72 - 1m80 / L : 1m80 - 1m88 / XL : 1m88 - 2m.
- Sürücünün kulağında, dBA olarak ifade edilen ses basıncı seviyesi, 70 dB'den (A) düşüktür.
- Bisikletinizin kullanım aralığı: -10°C / +45°C.

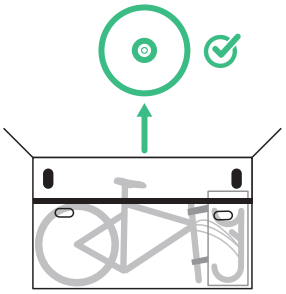
MONTAJ

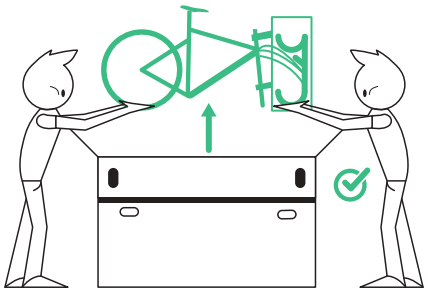
Gidon, kadro, sele, sele borusu ve tekerleklerin doğru şekilde takıldığından emin olmak için en iyi yöntem uygun aletleri kullanmak ve her bileşeni kendine özgü tork değerine (Nm cinsinden) göre sıkmaktır. Herhangi bir güvenlik riskinden kaçınmak için lütfen bisiklet montaj talimatlarını izleyin. Bir sorun yaşarsanız, bisikletinizi kontrol ettirmek için bir Decathlon servisine başvurun.

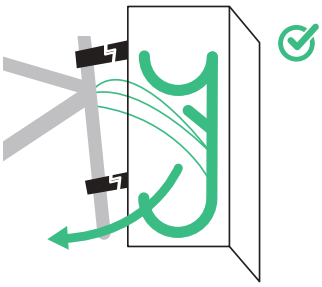
KUTU IÇERIĞI







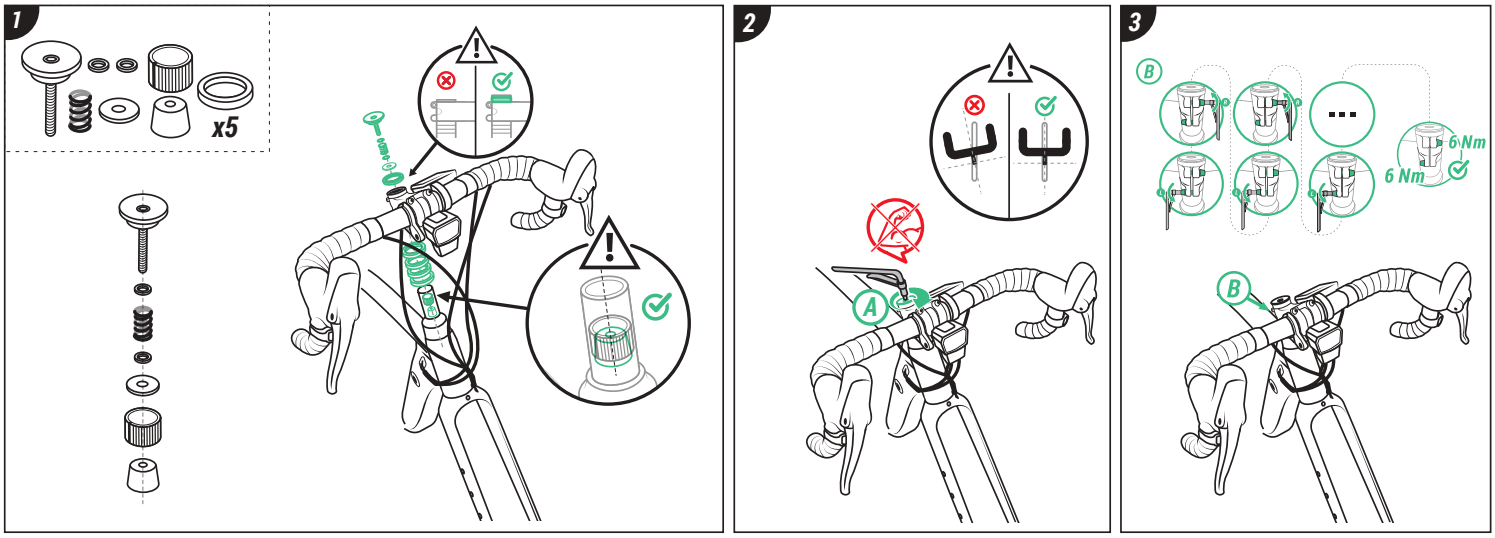




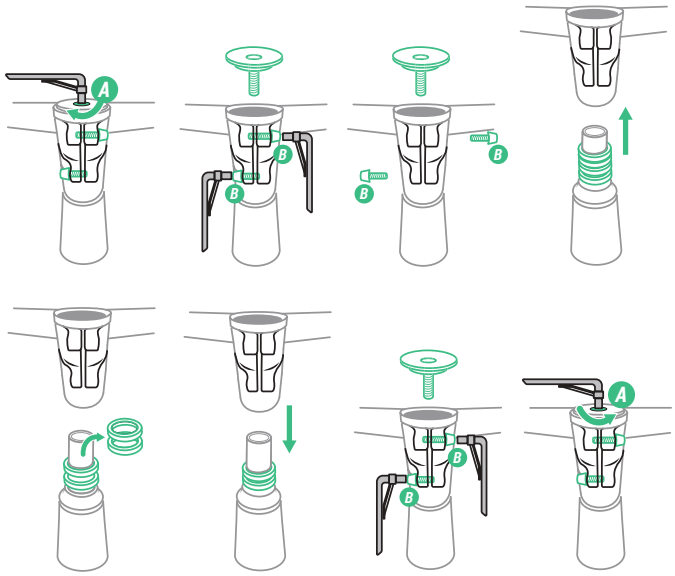
Bisikleti kutusundan iki kişinin çıkarmasını tavsiye ederiz.

Gidon henüz bisikletinize takılmamıştır. Ambalajdan çıkarma ve montaj sırasında kabloları çekmemeye dikkat edin.

PEDAL MONTAJI:



1. Gidonunuzu tekerleğinize dik olacak şekilde konumlandırın.
2. Tüm parçaları resim 1'de gösterilen sırayla yerleştirin, ardından A vidasını sıkın.
3. Sapı yerine kilitlemek için B vidalarını önerilen torka kadar kademeli olarak sıkın.
4. Gidonunuzun konumunu ayarlamak isterseniz (mümkün olduğunda daha alçak veya daha yüksek), sapınızdaki ara parçaların sayısını değiştirebilirsiniz (uygun araçları kullanmanız gerekir):



Yükseklik nasıl azaltılır:

- Önce A vidasını, sonra da kadrodaki iki B vidasını tamamen sökün.
- Gövdeyi çıkarın.
- 1 veya daha fazla halkayı çıkarın.
- Sapı yerine takın.
- Gövdenin üzerindeki halkaları değiştirin.
- A vidasını kademeli olarak sıkın ve B vidalarını bu kılavuzun SIKMA TORKLARI bölümünde belirtilen torka kadar sıkın.

Çatal pivotu karbondan yapıldığından, gövdenin üzerinde en az bir halka bırakmalısınız.

Gövdenin doğru montajının kontrolü 2 testle yapılır.

- Test 1:

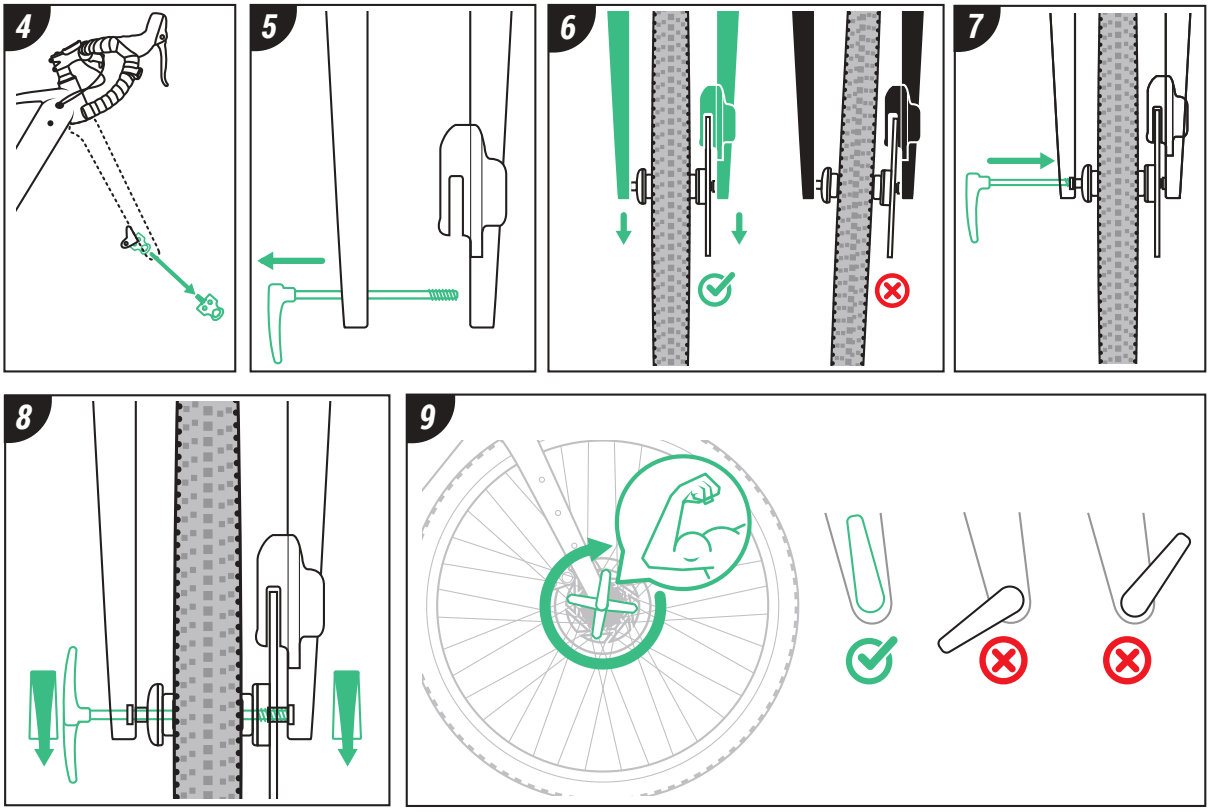
Ön freni uygulayın ve bisikleti ileri geri sallayın. Direksiyonunuzda gevşeklik hissediyorsanız, B vidalarını gevşetin, ardından A vidasını sıkın ve B vidalarını tekrar sıkın.

- Test 2:

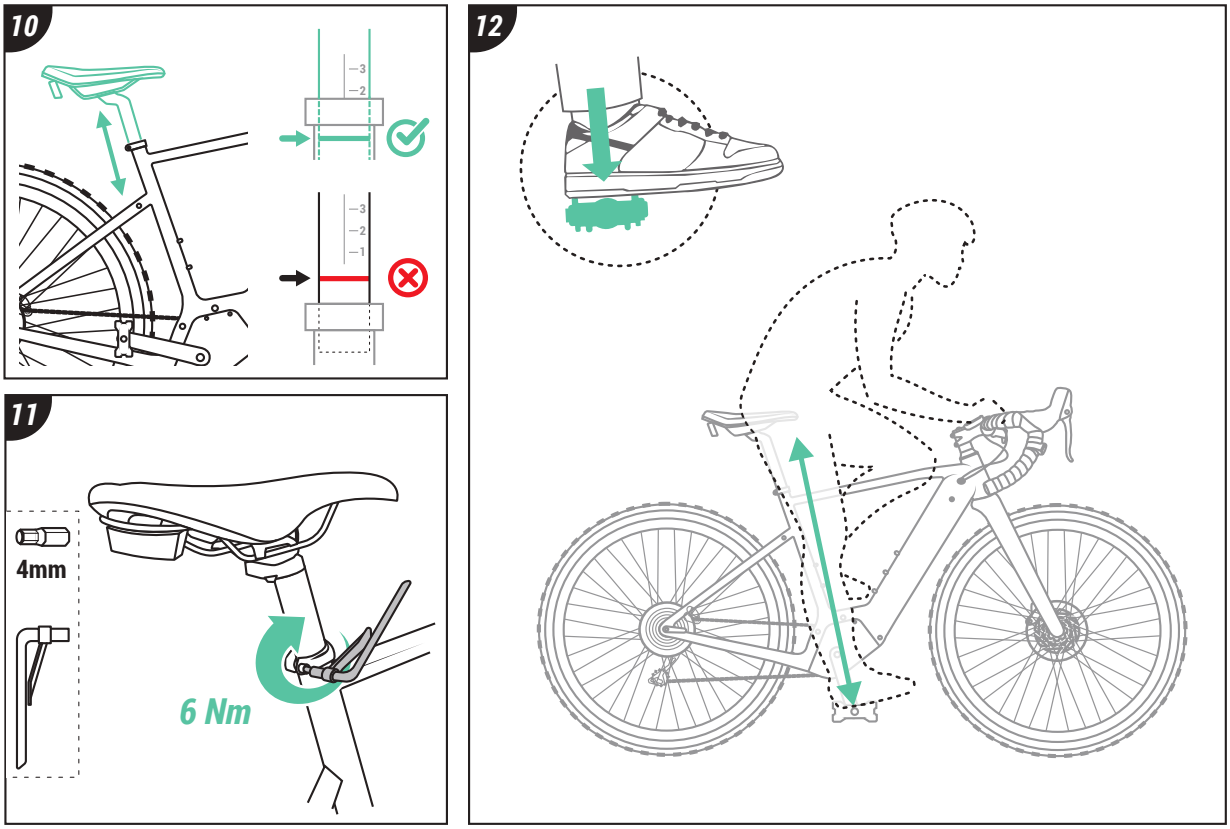
Bisikletin önünü yerden kaldırın ve gidonu bir yandan diğer yana çevirin. Gidonu döndürmekte zorluk yaşarsanız, B vidalarını gevşetin, ardından A vidasını gevşetin ve B vidalarını yeniden sıkın.

Bu işlemler size karmaşık geliyorsa, Decathlon mağazanızın atölyesine başvurmaktan çekinmeyin.

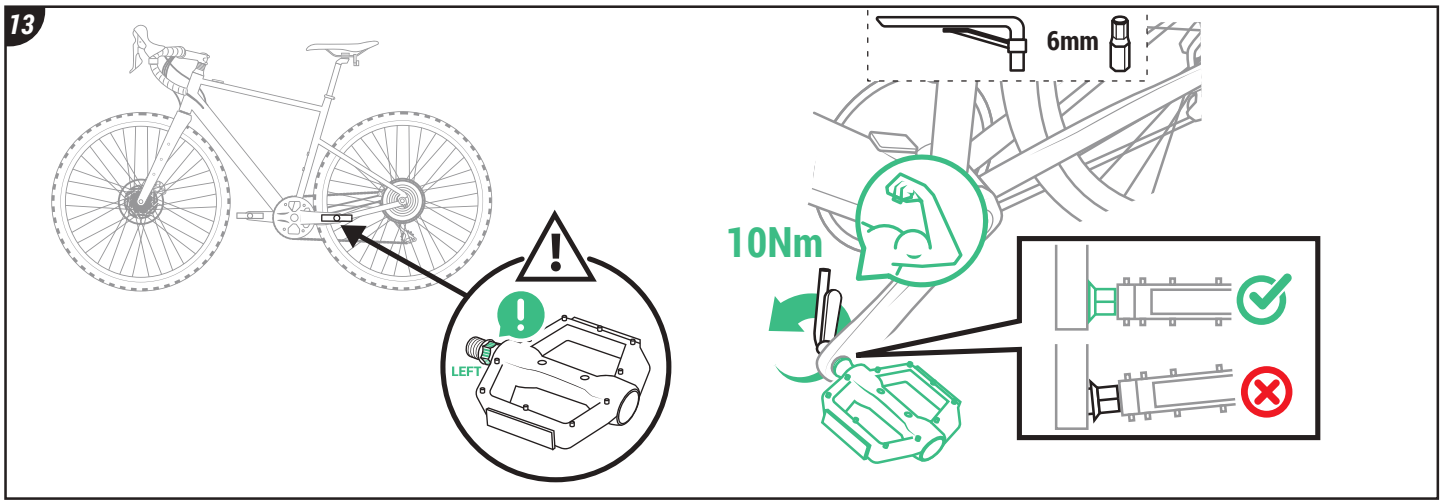
ÖN TEKERLEĞIN TAKILMASI:

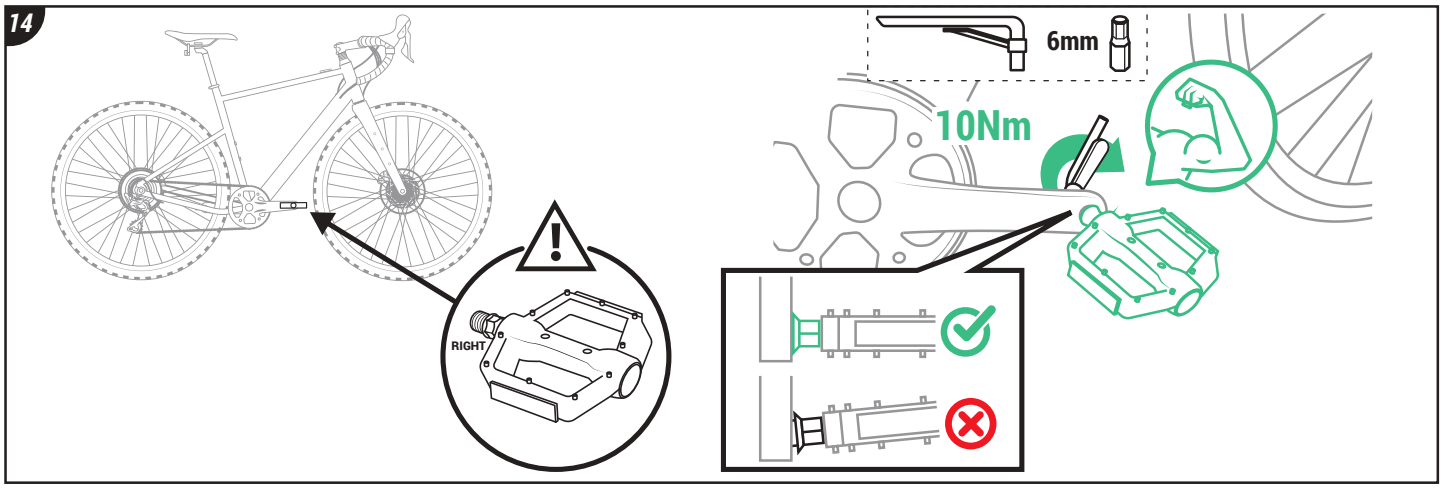


KOLTUĞUN MONTAJI:



PEDAL MONTAJI:





Bisiklet bir sağ pedal (R harfi veya Right olarak işaretli) ve bir sol pedal (L harfi veya Left olarak işaretli) donanımına sahiptir. Pedalları bisiklete monte etmeden önce pedal yivlerine biraz gres uygulayın. Sağ pedalı sağ krank (zincir tarafı) üzerine saat yönünde vidalayın. Sol pedal, sol krank üzerine saat yönü tersine vidalanır.

TORK AYARLARI

Bileşen	Sıkma torku
Sele kelepçesi	6 N.m +/- 1 N.m
Gidon	Hareket yok/sert nokta yok
Maşa/Gidon boğazı	6 N.m +0/- 1 N.m
Krank kolu	52 N.m +/- 1 N.m
Gidon/Gidon boğazı	6 N.m +0/- 1 N.m
Sele borusu	10 N.m +0/- 1 N.m
Fren diskinin merkezi kilitlenmesi	40 N.m +/- 1 N.m
Fren adaptörü	6 N.m +/- 1 N.m
Fren kaliperi	6 N.m +/- 1 N.m
Fren kolu	6 N.m +/- 1 N.m
Zincir dişlisi kilitleme halkası	28 N.m +/- 1 N.m
Arka aktarıcı	6 N.m +/-1 N.m
Ruble	40 N.m +/- 1 N.m
Ön tekerlek aksı	10 N.m +/- 1 N.m
Arka tekerlek aksı	10 N.m +/- 1 N.m
Motor arızası	26 N.m +/- 1 N.m

KULLANIM ÖNCESI

Bisikletinizi kullanmadan önce aşınan parçaların, özellikle bisikletinizin jantlarının, frenlerinin, lastiklerinin, direksiyon ve şanzımanının iyi durumda olduğunu kontrol edin. Anormal bir aşınma veya deformasyon durumunda bisikletinizi Decathlon servisine kontrol ettirin.

HIDROLIK DISK FRENLER:

Güvenlik ve fren ayarları:

Güvenliğiniz için her kullanım öncesinde bisikletin ön ve arka frenlerini kontrol edin. Mükemmel durumda olmaları gereklidir. Tüm fren montaj bileşenlerini düzenli olarak kontrol edin. Disk frenleri düzenli olarak kontrol edilmelidir. Fren hidroliği sızıntısı durumunda müdahale edilmesi gerekir. Bir Decathlon servisi ile iletişime geçin.

Frenlerin ayarlanması:

Alıştırma prosedürü, hız arttıkça birkaç kez kademeli olarak frenlemeyi içerir. Ön ve arka frenleri dönüşümlü olarak kullanmak ve aşağıdaki adımlara uymak önemlidir:

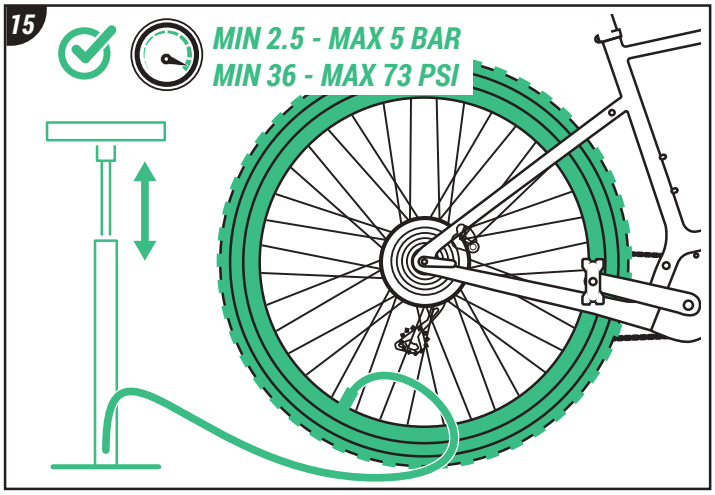
1. 15 km/s hızla sürün ve arka arkaya 10 kez 5 km/s hıza kadar kademeli olarak fren yapın.
2. 20 km/s hızla sürün ve arka arkaya 10 kez 5 km/s hıza kadar kademeli olarak fren yapın.
3. 25 km/s hızla sürün ve arka arkaya 10 kez 5 km/s hıza kadar kademeli olarak fren yapın.

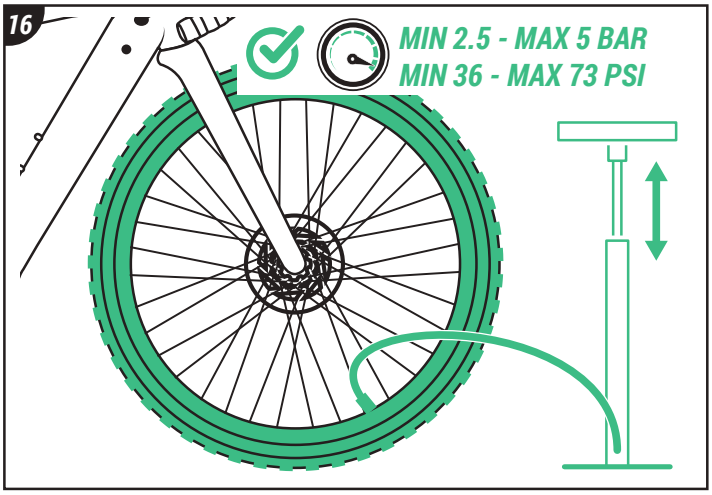
Her aşama arasında, diski ve kaliperi uygun şekilde havalandırmak için freni bırakın ve birkaç düzine metre sürün.

TEKERLEKLER :

Tekerleri düzenli olarak kontrol edin. Jantlarda varsa aşınma göstergelerine bakın (jantın dışında veya içinde) ve gerekirse değiştirin. Tekerlerin sıkı olduğundan emin olun.

Lastik basıncı :





Lastikleri düzenli olarak kontrol edin ve basıncına bakın. Basınç, lastiğin yan tarafında ve/veya jantında belirtilmiştir. Eğer basınç hem jant hem lastik üzerine belirtilmişse lastik üzerinde belirtilen basınçtan bağımsız olarak lastiği jant üzerinde belirtilen maksimum basınçta şişirin. Jantların, lastiklerden farklı ve daha düşük maksimum basıncı olabilir. Batarya süresi 2 ila 4 bar arasında şişirilmiş lastiklerle daha uzun olacaktır. Lastikler yeterince şişirilmemişse delinme riski yüksektir. Batarya ömrü de etkilenecektir.

ŞANZIMAN :

Yeterince sıkı olmayan bir zincir yerinden çıkıp düşmelere neden olabilirken, çok sıkı bir zincir bisikletin performansını engeller. Zincir gerginliğini düzenli olarak kontrol edin. Bisiklet zinciri, bir zincir gergi donanımı bulunduğu için otomatik olarak gerilir.

ELEKTRIK SISTEMI:

İlk kez kullanırken, bataryanızı prize takarak çalıştırmayı ve şarj etmeyi unutmayın. Elektrik sisteminizin düzgün çalıştığından emin olun. Elektrik desteğini kullanmak için, sürüşe çıkmadan önce bisikletteki tüm konektörlerin doğru şekilde bağlandığından ve bataryanızın şarj olduğundan emin olun. AÇMA/KAPAMA düğmesine basarak bisikleti açın, ardından gerekli destek modunu seçin. Şarj bağlantı noktası kapağı açıkken bisikleti kullanmayın veya park etmeyin. Şarj bağlantı noktasını yalnızca şarj etmek veya bir menzil genişletici bağlamak için açın.

GENEL ÇALIŞMA

FRENIN ÇALIŞMASI:

Ön fren sol fren koluyla (veya Hindistan, Çin, Birleşik Krallık vb. gibi bazı ülkelerde sağ fren koluyla) kontrol edilir. Arka fren sağ kol (veya yukarıda listelenen ülkelerde sol) kullanılarak kontrol edilir. Bisikleti kullanmadan önce, ön ve arka freni hangi kolların çalıştırdığını kontrol edin. Fren kolu gidon ile temas etmemelidir. Temas ederse, ayarlama yapılması gerekir.

KILITLI PEDALLARIN KULLANIMI (BU BISIKLETLE BIRLIKTE VERILMEZ):

Kilitli pedalların ve ayak parmağı klipslerinin kullanımı zor olabilir ve düşmeleri önlemek için alışmak biraz zaman alabilir: Yola çıkmadan önce ayakkabılarınızla pedallara basıp bırakın. Ayak çengeli ile pedal arasındaki arayüz toz, çamur, yağlama, yay gerginliği ve aşınma gibi farklı faktörlerden etkilenebilir. Ayak bağlarını ayarlamak için bileşen üreticisinin tavsiyelerine başvurun ve nitelikli bir teknisyenden yardım isteyin.

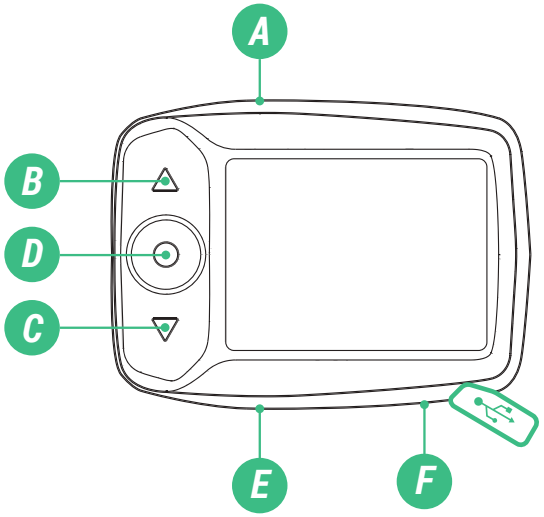
VITES DEĞIŞTIRME:

Viteslerin en iyi şekilde kullanılması için, vitesler yoğun düzeyde pedal çevrilmediği sırada değiştirilmelidir.

ELEKTRIKLI ÇALIŞMA

KONTROLLER

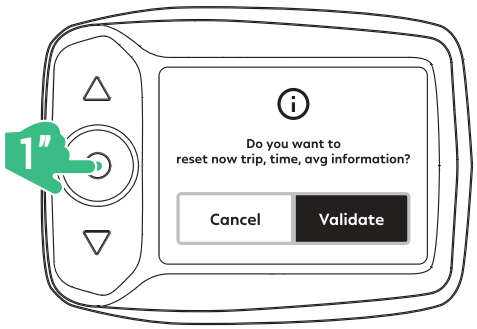
Genel kontroller



E-GRVL AF MD, TFT renkli ekrana sahip bir ekranla birlikte satılmaktadır. Bu ekran size sürüşünüz (hız, mesafe, zaman, vb.) ve elektrikli bisikletiniz (batarya seviyesi, kalan batarya ömrü, elektrik desteği seviyesi, vb.) hakkında bilgi verecektir. Ekranınızda 5 düğme bulacaksınız:

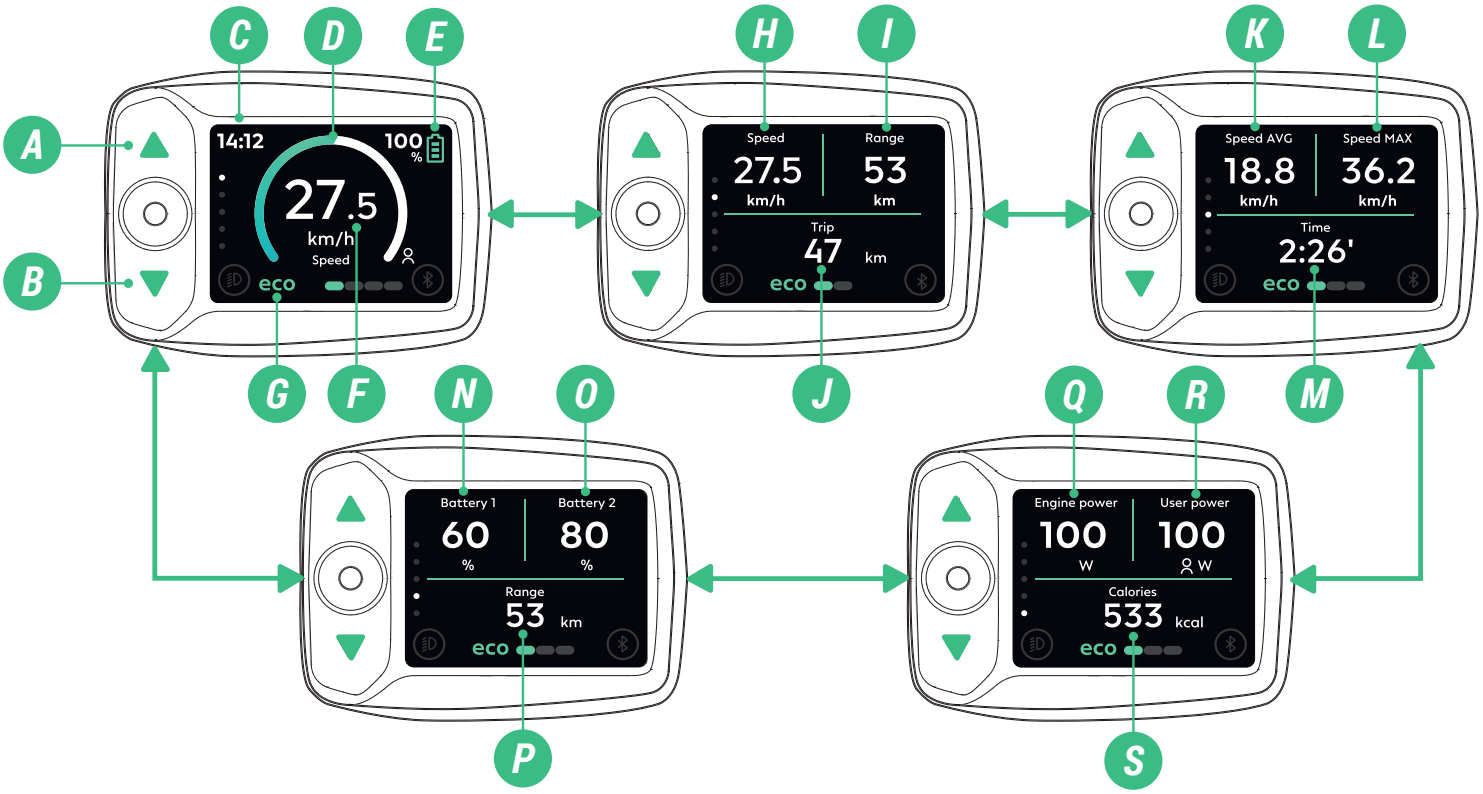
A	Düğmeye uzun basma: Elektrikli bisikleti açmak ve kapamak	E	Bisiklet ışıklarını açın/kapatın (kısa basış) veya ayarlar menüsüne erişin (uzun basış).
B C	Ayarlar menüsünde gezinme, ayarlar menüsündeki değerleri artırma/azaltma veya oturum sırasında etkinlik ekranları arasında gezinme.	F	Sürüşünüz sırasında akıllı telefonunuzu veya GPS'inizi şarj etmek için kullanılabilen USB-C şarj bağlantı noktası.
D	Değerleri sıfıra döndürün (kısa basma ve ardından doğrulama) veya ayarlar menüsünde seçimlerinizi doğrulayın.		

Sıfırla



Orta düğmeye basarak oturum verilerinizi sıfırlayabilirsiniz.
Orta düğmeye basarak bir kez daha doğrulayın.

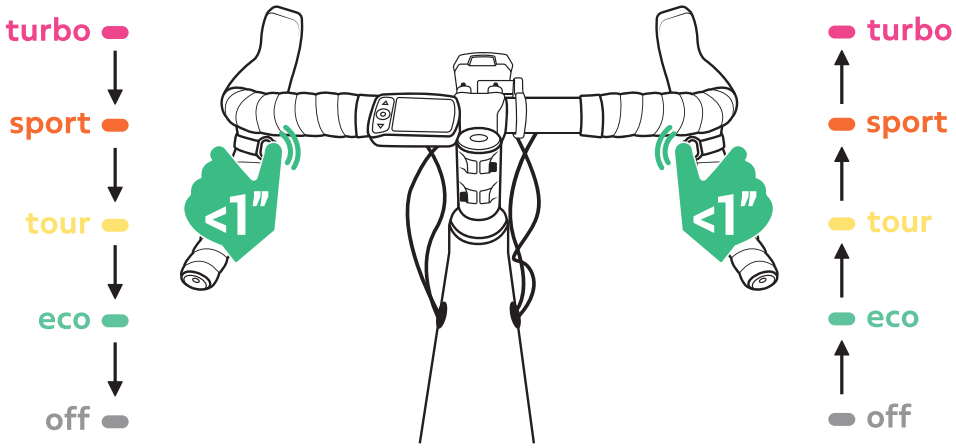
EKRANLARDA GEZINME



Yolculuğunuz sırasında ekranda 5 sayfada çeşitli veri alanları görüntülenecektir. Düğmeleri kullanarak bu sayfalar arasında gezinebilirsiniz **A** ve **B**.

C	Saat	**L**	Azami hız
D	Motor ve sürücü tarafından sağlanan güç dağılımı	**M**	Sürüş süresi
E	Yeni batarya	**N**	Ana batarya seviyesi
F	Hız	**O**	Menzil genişletici batarya seviyesi (isteğe bağlı)
G	Destek seviyesi	**P**	Mevcut batarya seviyesi ve destek modu seçiliyken kalan batarya ömrü
H	Hız	**Q**	Motor tarafından sağlanan akım gücü
I	Mevcut batarya seviyesi ve destek modu seçiliyken kalan batarya ömrü	**R**	Sürücü tarafından sağlanan mevcut güç
J	Seyahat mesafesi	**S**	Yakılan kalori
K	Ortalama hız		

YARDIM SEVIYELERI

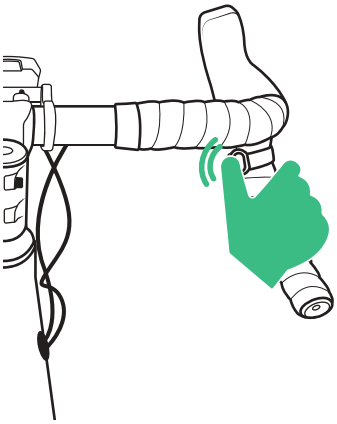


Elektrik destekli bisiklet, e-vites değiştiricilere basılarak ve OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO modları arasında geçiş yapılarak destekli veya desteksiz olarak kullanılabilir. Seçilen mod ekranınızda görüntülenecektir. Seçilebilir OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO destek modları, verilen efora ek olarak bir güç destek seviyesi seçmenize olanak tanır. Elektrikli motor desteği sadece, OFF'tan farklı bir modda pedal çevirdiğinizde çalışacaktır. Motor, seçilen moda ve pedal çevirme gücüne bağlı olarak daha fazla veya daha az destek sağlayacaktır.

Elektrik desteği aşağıdaki durumlarda çalışmaz veya durur:

- Hız 25 km/saat üzerine çıktığında,
- Pedal çevirmediğinizde,
- Bataryada yeterli şarj olmadığında
- KAPALI güç desteği modu seçildiğinde
- Kontrol düğmesi kapatıldığında
- Yoğun kullanım ve olumsuz istisnai hava koşullarının mevcut olması durumunda, sistemi korumak için elektrikli destek kendisini kapatabilir.

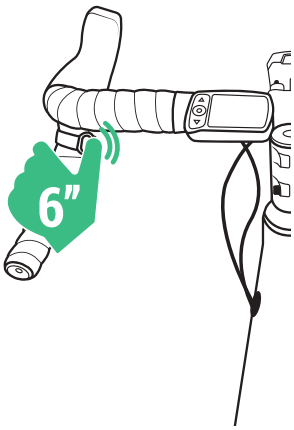
Yaya modu



Sağ E-vites koluna uzun süre basarak «yaya modunu» etkinleştirebilirsiniz. Motor devreye girerek motosikletin yanında yürürken onu itmenize yardımcı olur.

BAĞLANABILIRLIK





Bisikletiniz bir Bluetooth® sistemi ile donatılmıştır. Daha fazla özelliğe sahip olmak için akıllı telefonunuzu eşleştirebilir ve kullanabilirsiniz:

1. Akıllı telefonunuzda Bluetooth®'u etkinleştirin.
2. Decathlon Ride uygulamasını Google Play veya App Store üzerinden indirin.
3. Telefonunuzu ve bisikletinizin ekranını eşleştirmek için sol e-vites değiştiriciyi 6 saniye basılı tutun.

ŞARJ OLUYOR

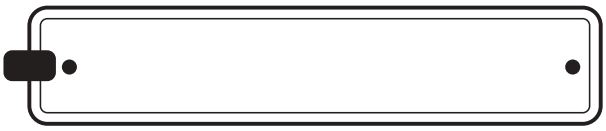
BATARYA VE ŞARJ ALETININ ÖZELLIKLERI

Bisikletin bataryası şarj edilebilir bir Lityum bataryadır.

Batarya

36V / 14Ah

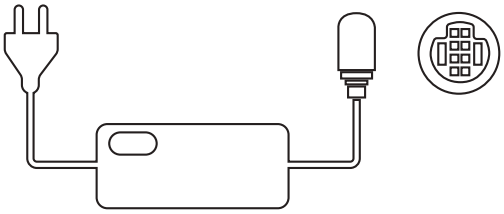
Kapasite: 504 Wh



Şarj Aleti

Giriş: 100-240V / 2,5 A MAX / 50/60 Hz

Çıkış: 42V - 4A



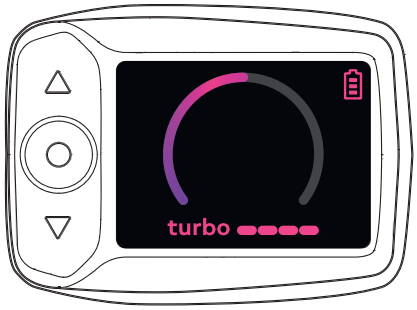
BATARYA VE ŞARJ ALETININ KULLANIMI IÇIN ÖNLEMLER

Batarya dikkatli kullanılmalıdır. Darbeye dayanıklı değildir.
Kullanım sırasında bataryayı 45°C'nin üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakmayın. Bataryayı, kuru ve sıcaklığın +10 °C ile 40 °C arasında olduğu bir yerde şarj edin. Bataryanızın performansından emin olmak için %30 ile %60 şarj değerleri arasında tutun.
Bataryanızı düzenli olarak şarj etmeniz tavsiye edilir; Şarj durumunu en az 3 ayda bir kontrol edin. Batarya performansını korumak için, 2 saat kullanılmadığında otomatik olarak genişletilmiş uyku moduna geçer. Derin uyku modundan çıkma işlemi bisikleti açarken yapılır.

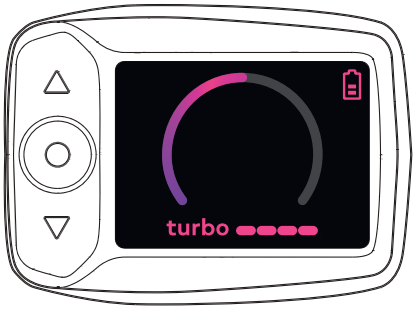


Her zaman şarj aleti ve batarya arasında uyumluluk olduğundan emin olun. Yalnızca bu bisikletle birlikte BC222360040 verilen şarj aletini kullanın.
Şarj aletinin her zaman yerel elektrik şebekesiyle uyumlu olduğundan emin olun.Batarya şarj aletinin etiketinde belirtilen talimatlara uymak önemlidir.

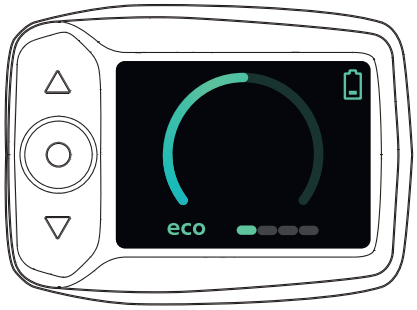
ŞARJ SEVIYELERI



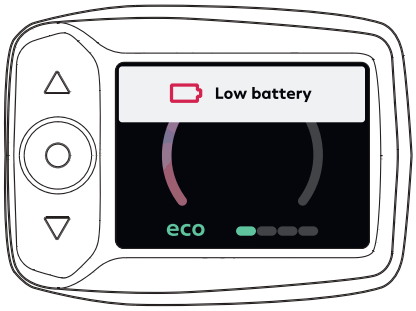
71-100%



41-70%



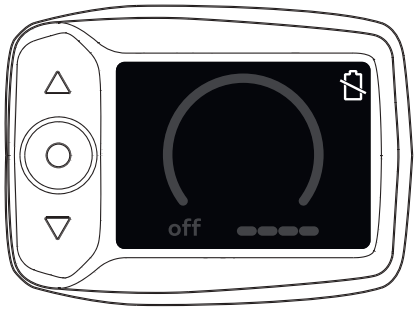
11-40%



10%



<3%



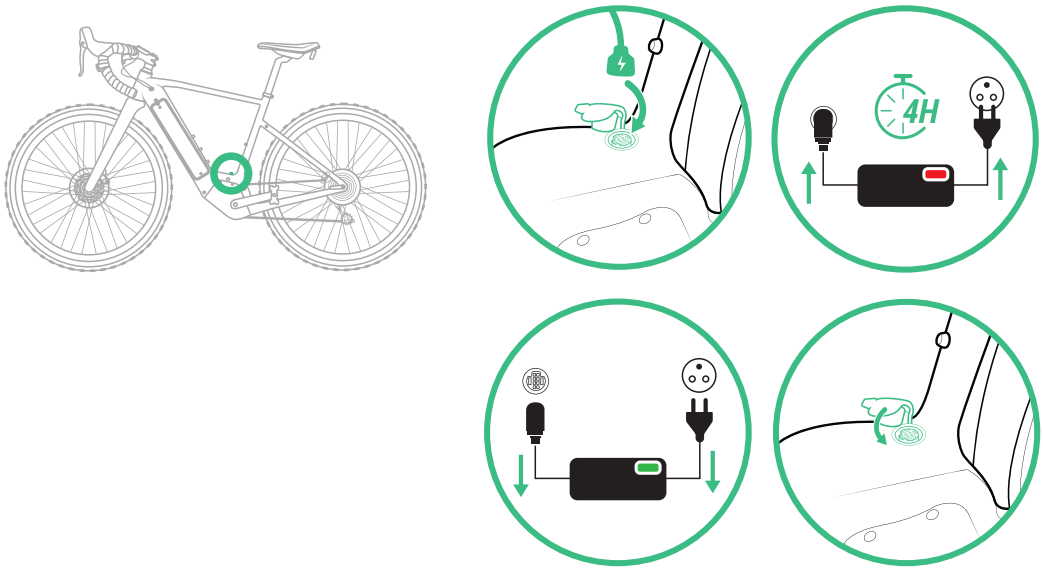
<3%

SERI

Elektrikli bisikletinizin menzili çok sayıda etkene bağlıdır:

- Bisikletin yükü: Bisiklet aşırı yüklenirse (sepet, bebek taşıyıcı, vb.) menzil azalacaktır.
- Kullanım: Pedal çevirme esnasında yapılan insan kuvvetine bağlı olarak, batarya süresi daha uzun veya daha kısa olacaktır.
- Parkur tipi: Tırmanırken menzil azalacaktır.
- Lastik basıncı: Batarya ömrü, lastiklerin 2 ila 4 bar arasında şişirilmesiyle daha uzun olacaktır.
- Dış sıcaklık: Menzil soğuk havalarda azalacaktır.
- Kullanılan destek modu: Batarya seviyesi düşük olduğunda destek modunun düşürülmesi önerilir.
- Seçilen vites oranı: Dik yokuşlarda, motorun ve sizin yapacağınız eforu sınırlamak amacıyla doğru dişlinin seçilmesi gerekir.

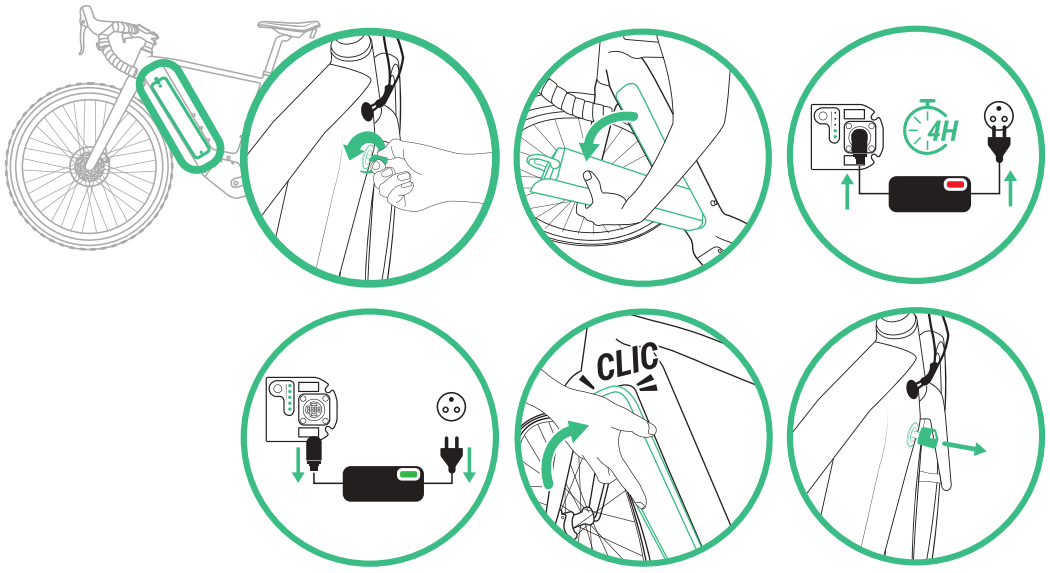
ŞARJ OLUYOR (SEÇENEK 1)



1. Gövde üzerinde, krank setinin üzerinde bulunan kapağı açın.
2. Şarj aletini bir elektrik prizine ve ardından bisikletin şarj soketine takın.
3. Şarj işleminin sonunda LED yeşil yanar.
4. Batarya şarj süresi 4 saattir.
5. Şarj işleminin sonunda LED yeşil yanar.
6. Şarj aletini motosikletten ve elektrik prizinden çıkarabilirsiniz.

Şarj aletini asla tek başına bir elektrik prizine takılı bırakmayın.

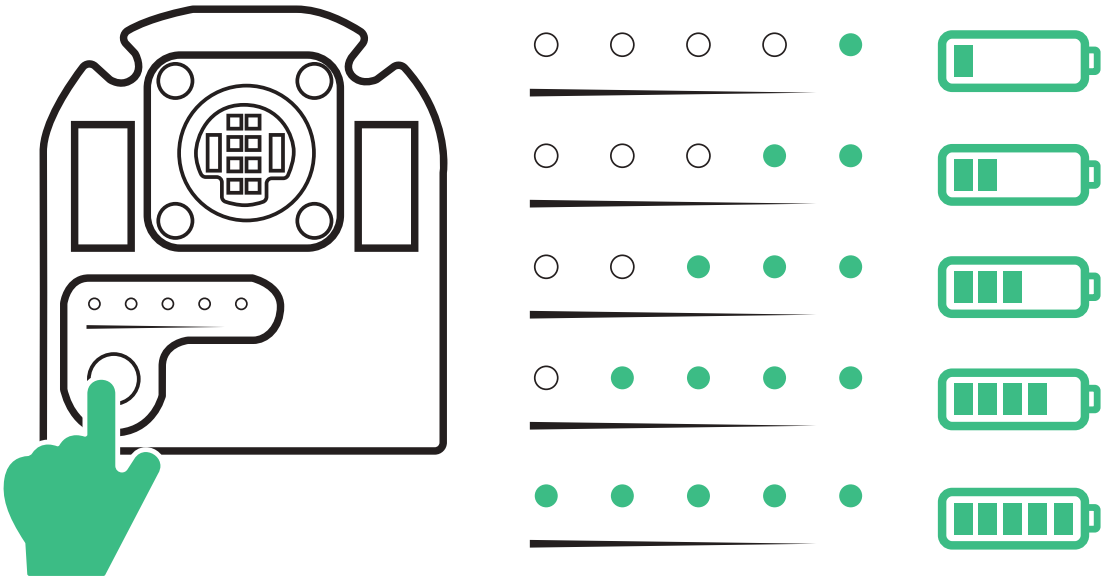
ŞARJ OLUYOR (SEÇENEK 2)

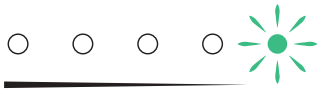
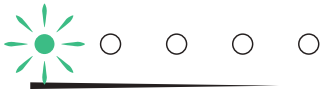


1. Anahtarı kullanarak batarya kapağını açın.
2. Bataryayı çıkarın.
3. Şarj aletini bir elektrik prizine ve ardından batarya şarj soketine takın.
4. Şarj işleminin sonunda LED yeşil yanar.
5. Batarya şarj süresi 4 saattir.
6. Şarj işleminin sonunda LED yeşil yanar.
7. Şarj aletini aküden ve elektrik prizinden ayırabilirsiniz.

Şarj aletini asla tek başına bir elektrik prizine takılı bırakmayın.

BATARYA OTOMATIK TANI



	<%10 şarj	Bataryanızı mümkün olan en kısa sürede şarj edin
	sıcaklık koruması	Bataryanızı bisiklete geri takmayın. Bataryayı satış sonrası destek birimine götürün.
	kısa devre koruması	
	diğer korumalar	

HATA KODLARI

HATA KODU	Anlamı	Çözümler
10	Düşük gerilim koruması	Bataryayı şarj edin. > Batarya teşhisi > Kullanım dışı > Bataryayı değiştirin.
12	Batarya tamamen boş.	
20	Akım ölçüm hatası	Bisikleti yeniden çalıştırın. > Başka bir motorla test edin
21	Sıcaklık sensörü hatası	
23	Sıcaklık sensörü hatası	
24	Anormal çevresel gerilim	Motor bağlantılarını kontrol edin. > Motor bağlantılarını kontrol edin. > Aydınlatma değişimi. > Motor değişimi.
25	Motorda anormal akım	Bataryayı şarj edin. > Batarya teşhisi > Kullanım dışı > Bataryayı değiştirin. > Motor değişimi.
26	Program yeniden başlatılırken hata oluştu	Akü ve güç kablosu arasındaki boşluğu kontrol edin. Güç kablosu bağlantısını kontrol edin. Güç kablosunu değiştirin.
31	Aydınlatma hatası	Motor bağlantılarını kontrol edin. > Yeni aydınlatmayı test edin > Yeni aydınlatma kablosunu test edin
40	Motor aşırı gerilimi	Batarya teşhisi > Batarya iyi ise = motor değişimi
41		
42	Motor çalışma hatası	Motor bağlantılarını kontrol edin. > Bisikleti yeniden çalıştırın. > Motor değişimi.
43	Motor kısa devre	
44	Motorda aşırı ısınma	Destek modunu azaltarak motoru dinlendirin.

HATA KODU	Anlamı	Çözümler
45	Hata bisiklet kullanılırken düzeltildi	Bisikleti yeniden çalıştırın. > Motor bağlantılarını kontrol edin. > Motor değişimi.
60	Ekrandan motora iletişim yok.	Ekran konektörlerini kontrol edin. > Motor bağlantılarını kontrol edin. > Başka bir ekranla test edin. > Yeni bir ekran kablosu ile test edin. > Başka bir motorla test edin.
70	Pedala uygulanan kuvvet normal aralığın dışında.	Motor diyagnostiği (Brose servis aracı) > Motor güncellemesi > Motor arızası
71	Pedal çevirme algılanmadı	
72	Pedala uygulanan kuvvet algılanmadı.	
73	Tork sensörü hatası	
74	Yeniden başlatma hatası	Motosikleti tekrar kapatın/açın. > Motor güncellemesi > diagnostique moteur > Motor arızası
80	Yanlış motorlu ünite ayarları	Motor diyagnostiği (Brose servis aracı) > Motor güncellemesi > Motor arızası
81	Bilgi Hızı tanınmadı	Arka tekerleğin jant tellerinden birine bağlı hız sensörü mıknatısının konumunu kontrol edin.
82	Program işletme	Bisikleti yeniden çalıştırın. > Bisiklet arıza teşhisini tamamlayın.
83	Motorlu birim program hatası	
84	Yanlış motor parametresi	
85	Tetik algılanmadı.	Tetik bağlantılarını kontrol edin. > Tetikleyici değişimi
86	Tetik gerilimi hatası	
87	Tetik sıfırlama hatası	Sıfır konumuna dönmesini engelleyen bir şey olup olmadığını kontrol edin. > Bisikleti yeniden çalıştırın. > changement gachette
90	Programlama hatası	Bisikleti yeniden çalıştırın. > Motor güncellemesi > Motor arızası
91 / 92 / 93	Tork sensörü hatası	

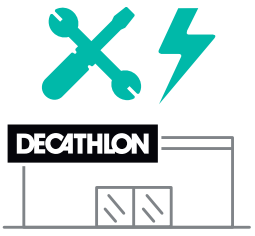
BAKIM

Bisikletiniz, kullanımınıza göre uyarlanmış düzenli bakım ve kontroller gerektirir. Periyodik kontroller nitelikli ve deneyimli teknisyenler tarafından yapılmalıdır.

UYARI, her mekanik parça gibi bir bisiklet de yüksek gerilime maruz kalır ve aşınır. Farklı malzemeler ve bileşenler aşınma veya yorulmaya farklı tepki verebilir. Bir bileşenin beklenen ömrü aşılırsa, aniden kırılabilir ve böylece bisikletçinin yaralanma riski ortaya çıkabilir. Yüksek stresli bölgelerdeki çatlaklar, talaşlar ve renk değişimleri, bileşenin kullanım ömrünü aştığını ve değiştirilmesi gerektiğini gösterir. Bunu değerlendirmek için, aşınan parçaları (bisikletinizin jantları, frenleri, lastikleri, direksiyonu ve şanzımanı dahil) kalifiye, deneyimli bir teknisyene düzenli olarak kontrol ettirin, bakımını yaptırın ve ayarlayın. Bileşenleri değiştirirken, bisikletin güvenliğini ve güvenilirliğini sağlamak için orijinal yedek parçalar kullanmalısınız.



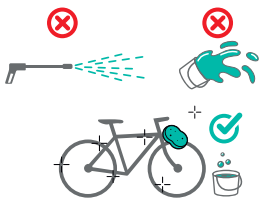
Bisikletinizin bakımını yaparken ortamda yeterli ışık olduğundan emin olun.



Şasi, çatallar ve tüm bileşenler Decathlon satış sonrası servisimiz tarafından düzenli olarak kontrol edilmelidir. Vites ayarı zor olduğundan, kalifiye teknisyenlerimizden biriyle iletişime geçin. Ve her zaman üreticinin tavsiyelerine uyun. Bisiklet düşerse, elektrikli bileşenleri kontrol edin. Kablo, düğme veya kadro fiziksel olarak hasar alırsa, bir elektrik testi yapılması için DECATHLON mağazasına gidin.



Tüm temizlik, elektrik veya mekanik bakım işlemleri güç kaynağı kapalıyken yapılmalıdır. Batarya çıkarılabiliyorsa, çıkarın. Elektrik sistemiyle ilgili özel bakım işlemleri, bu işte uzman ve kalifiye kişilerce yapılmalıdır. Zincir raydan çıkarsa, bakım yapmadan önce güç kaynağını kapatın.



Bisikleti yüksek basınçlı su jeti kullanarak temizlemeyin. Nemli bir sünger ile yıkanması önerilir. Elektrikli bisikleti temizlerken batarya, motor, ekran vb. gibi elektrikli elemanları suya batırmayın. Şarj portu düzgün bir şekilde kapatılmalıdır.

Yıkama sonrasında: Şanzıman bileşenlerini (vites değiştirici, kol), süspansiyonu, fren kollarını ve zinciri kurulayın ve yağlayın.

Kullanım, bakım, satış sonrası hizmetler hakkında daha fazla bilgi için veya herhangi bir sorunuz varsa, DECATHLON'un destek web sitesini (www.support.decathlon.com) ya da bir DECATHLON mağazasını ziyaret edin.

FRENLER:

- Fren balataları gerçekleştirilen farklı frenleme işlemleri ile aşınır. Frenleme performansı zamanla azalır, bu nedenle frenlerinizi düzenli olarak kontrol etmeniz ve gerekirse değiştirmeniz gerekir (balata < 1 mm). Bu işlemin vasıflı bir bisikletçi tarafından gerçekleştirilmesi gerekmektedir. Yeni balatalar takıldıktan sonra bir alıştırma süresi gereklidir.
- Fren ayarları düzenli olarak kontrol edilmelidir. Fren sisteminin sürtünme bileşenlerini (fren blokları, fren balataları) değiştirirken, orijinal parçaların kullanılması bisikletinizin performansının ve güvenliğinin korunmasını garanti eder. Bu işlemin vasıflı bir bisikletçi tarafından gerçekleştirilmesi gerekmektedir.

ŞANZIMAN :

- Zinciri düzenli olarak yağlayın.
- Dişlileri ve aynakol dişlilerini fırçalayın.
- Şanzıman bileşenlerini temizlemek için özel şanzıman yağı kullanın.
- Bileşenlerin düzgün çalışması, optimum kullanım ömrüne sahip olması ve bileşen korozyonunu önlemesi için yağlamanız gerekir.
- Dişlilerin bakımını yaparken parmaklarınızı zincir dişlileri ile zincir arasına sıkıştırmamaya dikkat edin.
- Bir parçayı değiştirirken her zaman orijinal parçalarla değiştirdiğinizden emin olun.
- Zincirinize bakım yapmadan önce fren disklerini ve balatalarını koruduğunuzdan emin olun. Aksi takdirde, diskler ve balatalar üzerinde yağ birikebilir ve frenleme performansını düşürebilir. Pabuçlar yağla temas ettiyse, bisikleti kullanmadan önce derhal değiştirin.

TEKERLEKLER :

- Tekerlekleri, özellikle de jantları düzenli olarak kontrol edin (aşırı aşınma, deformasyon, ezik ve çatlaklar). Tekerlek analizi ve gerekirse parça değişimi için bir Decathlon servisi ile iletişime geçmekten çekinmeyin.
- Lastikleri düzenli olarak basınç, kesik, çatlak veya sıkışma açısından kontrol edin. Gerekirse lastiği değiştirin. Lastikleri yanakta belirtilen yönde, dönüş yönü okuna göre takın. Patlamaları önlemek için lastikleri doğru basınçta şişirin. Basınç her zaman üretici tarafından lastiğin ve/veya jantın yan tarafında belirtilir. Eğer basınç hem jant hem lastik üzerine belirtilmişse lastik üzerinde belirtilen basınçtan bağımsız olarak lastiği jant üzerinde belirtilen maksimum basınçta şişirin. Jantların, lastiklerden farklı ve daha düşük maksimum basıncı olabilir.
- Bisikletinizdeki lastikleri, pedalları veya krankı değiştirirken pedal aksı ile tekerlek arasındaki mesafe değişebilir. Herhangi bir sorunla karşılaşmamak için bisikletinizin orijinal özelliklerini koruduğunuzdan emin olun.

AKSESUARLAR

Bu bisiklete bir taşıyıcı takılabilir. Montaj için taşıyıcınızın talimatlarına ve destekleyebileceği maksimum yüklere bakın.
Bu bisiklet bir bebek arabası yerleştirmek için tasarlanmamıştır.

TAŞIMA



Bisikletinizi aracınızın dışında taşırken (örneğin, bir bisiklet taşıyıcısında), konektörlere su girmesini önlemek için elektrikli bileşenleri korumayı unutmayın, aksi takdirde bisikletiniz zarar görebilir.
Lityum bataryalar tehlikeli maddeler olarak kabul edilir ve mevcut yönetmeliklere uygun olarak taşınmalıdır. Hava taşımacılığı durumunda, izlenecek prosedürler hakkında bilgi almak için havayolu şirketinizle iletişime geçin.

GERİ DÖNÜŞÜM

Bisikletiniz zaman içinde dayanacak şekilde tasarlanmıştır (aşınan parçaları saymazsak, bu normaldir). Bisikletinize artık ihtiyacınız yoksa, onu atmak yerine ikinci el olarak satmayı düşünün. Decathlon mağazanızla iletişime geçebilirsiniz, mağazanız size takip etmeniz gereken süreç konusunda yardımcı olabilir.



Tüm karton parçalar geri dönüştürülmelidir. Aydınlatmalarınızın geri dönüşümü için işaretleri kontrol edin. Bataryaları değiştirirken, geri dönüşüm için bir toplama noktasına geri götürmeyi unutmayın. Bisikletiniz, evsel atıklarınızla birlikte atılamayacak elektrikli bileşenlerle donatılmıştır. Geri dönüşüm için bir Decathlon mağazasına başvurun (batarya, ekran, aydınlatma, vb.).

Elektronik atıklar evsel atıklarla birlikte atılmamalıdır. Lütfen tesislerin bulunduğu yerlerde geri dönüştürün. Geri dönüşüm tavsiyesi için yerel makamlara veya satıcınıza danışın. Ürününüzü ve/veya bataryasını atmak üzere ayrı ayrıca toplamak ve geri dönüştürmek doğal kaynaklar ile çevre ve insan sağlığını korumaya yardımcı olur.

YASAL BILGILER

DECATHLON

Производитель и адрес, Франция: - DECATHLON - 4 BOULEVARD DE MONS - BP 299 - 59650 VILLENEUVE D'ASCQ CEDEX - FRANCE

RUS Импортер / уполномоченное изготовителем лицо: ООО «Октоблу», 115280, город Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Даниловский, улица Автозаводская, дом 23А, корпус 2, Российская Федерация, тел. 8 (800) 700-77-66 - Велосипед - для занятий спортом - Дата изготовления указана на изделии или упаковке в формате ГГГГ/ММ - Основной материал : металл GRC Πobήλατο UKR Імпортер ТОВ «Декатлон Україна» 04073, м. Київ, проспект Степана Бандери, 15 -Г Decathlon.ukraine@decathlon.com +380 44 3644241 - Виробник: «DECATHLON S.E.», 4, boulevard de Mons, 59 650 VILLENEUVE D'ASCQ, France/Декатлон ЕС І, Франція, 59650 Вільнев-д'Аск, бульвар де Мон, 4, Франція - Велосипед - Термін придатності: необмежений - Дата виготовлення вказана на виробі або упаковці в форматі PPPP / MM SRB Uvoznik: DECATHLON D.O.O Đorđa Stanojevića 35, 11070 Novi Beograd, Srbija - Proizvođač : Decathlon 4 bd de Mons - BP299- 59650 Villeneuve d'Ascq - France - Bicikl KAZ "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" ЖШС : Қазақстан, Алматы қаласы, Медеу ауданы, Нұрлан Қаппаров көшесі, 400 үй, т.е.б. 5к, пошта индексі 050044 ТОО "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" : Казахстан, город Алматы, Медеуский район, улица Нурлан Каппаров, дом 400, н.п. 5к, почтовый индекс 050044 - Велосипед - Спортпен айналысуға арналған - Жасалған күні бірге тігілген жапсырманы көлеңкеде форматта қараңыз ROU Roumasport SRL, bd. Iuliu Maniu, 546-560, Bucureşti - Bicicletă HUN Forgalmazza a Tízpróba Magyarország kft., 2040 Budaörs, Baross utca 146. Információ: 36 20 88 19 300 - www.decathlon.hu - Gyártja Decathlon - 4 Boulevard de Mons - BP 299-59650 Villeneuve d'Ascq - France - ITA Bici GBR Importer : DECATHLON UK Limited, 9 Maritime Street, London, SE16 7FU SVK Bicykel BGR Производител: Декатлон ЕД - Вносител: Декатлон Спорт Ирландия

EN Main material : Metal FR Matériau principal : Métal ES metal DE Hauptmaterial : Metall IT Materiale principale : Metallo NL Hoofdmateriaal : Metaal PT Material principal : Metal PL Główny materiał : Metal HU Fő anyag : Fém RO Material principal : Metal SK Hlavný materiál : Kov CS Hlavní materiál : Kov SV Huvudsakligt material : Metall HR Glavni materijal : Metal SL Osnovni material : Kovina TR Ana malzeme : Metal LT Pagrindinė medžiaga : Metalas SR Osnovni materijal : Metal LV Galvenais materiāls : Metāls ET Põhimaterjal : Metall EL Κύριο υλικό : Μέταλλο BG Основен материал : Метал KK Негізгі материалдар : Металл UK Основний матеріал : Метал





quefairedemesdechets.fr



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !





Pack Ref: 5331471



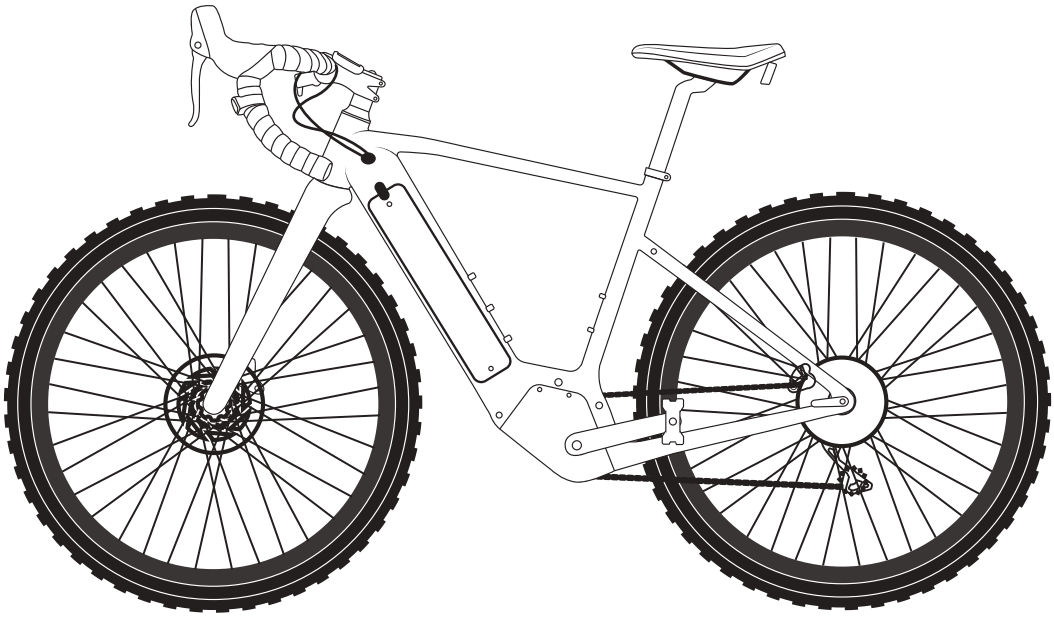
https://www.decathlon.it/
https://www.decathlon.de/
https://www.decathlon.fr/
https://www.decathlon.be/
https://www.decathlon.bg/
https://www.decathlon.cz/
https://www.decathlon.es/es/
https://www.decathlon.hr/
https://www.decathlon.nl/
https://www.decathlon.pl/
https://www.decathlon.pt/
https://www.decathlon.ro/
https://www.decathlon.se/
https://www.decathlon.sk/
https://www.decathlon.si/
https://www.decathlon.com.gr/
https://www.decathlon.at/
https://www.decathlon.mt/
https://www.decathlon.ie/
https://www.decathlon.lv/lv/
https://www.decathlon.be/fr/luxembourg_lp-NZHTVF
https://www.decathlon.ee/
https://www.decathlon.ch/
https://www.decathlon.co.il/en/
https://www.decathlon.com/
https://www.decathlon.com.hk/en/
https://www.decathlon.in/
https://www.decathlon.co.uk/
https://www.decathlon.rs/
https://www.decathlon.sg/
https://decathlon.com.au/
https://www.decathlon.ca/
https://www.decathlon.com.br/
https://www.decathlon.com.tr/

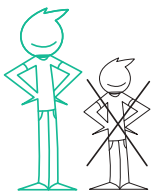
DECATHLON

LT - NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS

E-GRVL AF MD

Paskutinis atnaujinimas: V1 - 13/11/2023

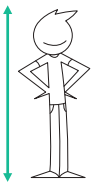




+14



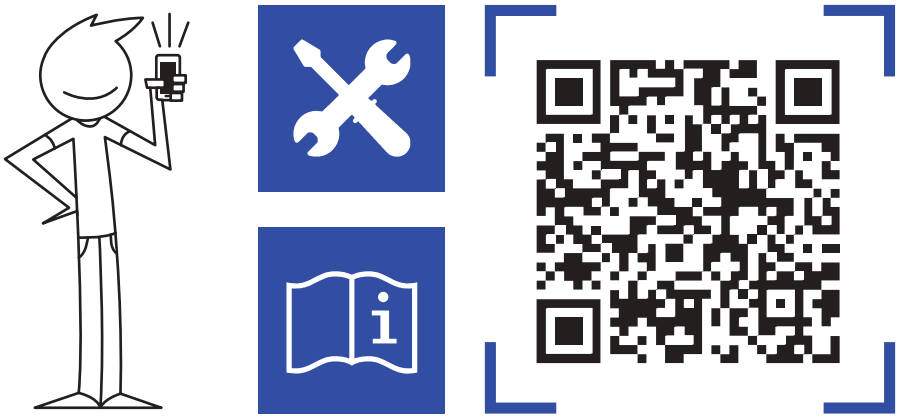
<120kg
<264.5lbs



>1,50m/4ft 11in
<2m/6ft 6in

TURINYS

ĮVADAS 3
SAUGOS INFORMACIJA 3
JŪSŲ GAMINYS 4
SURINKIMAS 5
PRIEŠ NAUDOJIMĄ 9
BENDRAS VEIKIMAS 10
ELEKTRINIS VEIKIMAS 10
ĮKROVIMAS 13
KLAIDŲ KODAI 15
PRIEŽIŪRA 16
PRIEDAI 17
TRANSPORTAVIMAS 17
PERDIRBIMAS 17
TEISINĖ INFORMACIJA 18



ĮVADAS

Gerb. kliente,
Nekantraujate važiuoti savo naujuoju dviračiu? Tačiau pirmiausia reikia perskaityti instrukcijas ir jas suprasti, nes jose pateikiama visa saugiam naudojimui būtina informacija. Nepamirškite išsaugoti šių instrukcijų, kad galėtumėte pasinaudoti ateityje.

SAUGOS INFORMACIJA

Šiose instrukcijose pateikiami toliau išvardyti punktai su toliau nurodytomis reikšmėmis.



PERSPĖJIMAS perspėjamasis žodis, nusakantis potencialiai pavojingą situaciją, kuri, jei jos nebus išvengta, gali sukelti mirtį arba padaryti didelę žalą.



Ši piktograma rodo nudegimų pavojų.

BENDROJI SAUGUMO INFORMACIJA



- Dviračio naudojimui viešuosiuose keliuose gali būti taikomos nacionalinės taisyklės, todėl prieš naudodamiesi dviračiu atkreipkite į jas dėmesį (pvz., turi būti sumontuotas skambutis, apšvietimas, atšvaitai, reikia turėti šalmą ir ženklus ir pan.).
- Jūsų saugumui rekomenduojame dėvėti dviratininko šalmą, taip pat papildomą apsaugą ir (arba) aiškiai matomas apsaugos priemones (pvz., šviesą atspindinčią liemenę). Naktį, esant lietui ar rūkui matomumas gali būti prastesnis, todėl nepamirškite pasirinkti tinkamo greičio.

ĮKROVIKLIS





- Naudokite tik su dviračiu pateiktą įkroviklį. Nenaudokite įkroviklio kitam akumuliatoriui, nei tas, kuris pateiktas kartu su dviračiu. Nepalikite įkroviklio įjungto, kai nevyksta įkrovimas. Nepalikite be priežiūros įkraunamo dviračio. Nemerkite į vandenį įkroviklio ir nevalykite jo aukšto slėgio vandeniu. Neįkraukite dviračio prie vandens šaltinio. **ĮSPĖJIMAS! Gaisro ir elektros smūgio pavojus.**
- Neįkraukite akumuliatoriaus šalia degių medžiagų. Vaikai be priežiūros neturėtų atlikti akumuliatoriaus valymo ir techninės priežiūros darbų. Reguliariai apžiūrėkite akumuliatoriaus įkroviklį, ypač laidą, kištuką ir korpusą, ar jie nėra pažeisti. Jei akumuliatoriaus įkroviklis yra pažeistas, jo negalima naudoti, kol jis nebus sutaisytas. Jei maitinimo laidas pažeistas, jį reikia pakeisti tinkamu laidu, kurį galima įsigyti iš gamintojo arba jo garantinės priežiūros tarnybos. **ĮSPĖJIMAS! Gaisro pavojus.**

AKUMULIATORIUS









- Kilus gaisrui, evakuokite žmones iš gaisro zonos. Per burną arba per nosį įkvėpę akumuliatoriaus dujų, nedelsdami palikite tą vietą ir kreipkitės į gydytoją. Patekus ant odos ir (arba) į akis, kruopščiai nuplaukite, pašalinkite kietąsias daleles ir nusivilkite užterštus drabužius. Kreiptis į gydytoją. Jei iš akumuliatoriaus teka skystis, užsimaukite pirštines ir įdėkite akumuliatorių į plastikinį maišelį. Nedelsdami grąžinkite akumuliatorių į „Decathlon“ parduotuvę. Cheminės medžiagos gali sudirginti jūsų odą ir sutepti daiktus. To išvengsite, jei laikysitės tam tikrų atsargumo priemonių. Jei išmesdami akumuliatorių nedėvite pirštinių, turėtumėte nusiplauti rankas.
- Įkrautą akumuliatorių būtina laikyti vėsioje (nuo +10 °C iki +25 °C), sausoje vietoje, apsaugotoje nuo tiesioginių saulės spindulių, kad akumuliatorius nesugestų. Įkroviklį naudokite tik patalpoje.
- ĮSPĖJIMAS! Neardykite, neatidarykite ir nepjaustykite akumuliatoriaus, nes tai gali sukelti gaisrą arba elektros smūgį. Akumuliatorių laikykite sausą ir švarų. Užtikrinkite, kad nebūtų akumuliatoriaus sąlyčio su tirpikliais (pvz., alkoholiu, alyva) arba cheminėmis medžiagomis (pvz., plovikliu), nes jie gali pažeisti akumuliatorių. Saugokite akumuliatorių nuo ugnies ar per didelio karščio. Nesudarykite trumpojo jungimo leisdami susiliesti akumuliatoriaus teigiamiems ir neigiamiems gnybtams. Su akumuliatoriumi reikia elgtis atsargiai, kadangi jis yra jautrus smūgiams. Neleiskite vaikams žaisti su akumuliatoriumi ar jį ardyti. Nenaudokite akumuliatoriaus, jei sugedęs jo atitikties indikatorius. Jei taip įvyksta, atiduokite akumuliatorių perdirbti. Akumuliatoriaus nuotėkio atveju imkitės toliau nurodytų veiksmų. Jei iš akumuliatoriaus teka skystis, užsimaukite pirštines ir įdėkite akumuliatorių į plastikinį maišelį. Nedelsdami grąžinkite akumuliatorių į „Decathlon“ parduotuvę. **ĮSPĖJIMAS! Gaisro, elektros smūgio, mirties nuo elektros smūgio, sprogimo pavojus.**

STABDŽIAI



Jūsų saugumui ir saugiam dviračio naudojimui rekomenduojame reguliariai tikrinti stabdžius (lynus, apvalkalą, svirtį, apkabą).
ĮSPĖJIMAS: lyjant lietui ar esant šlapiai kelio dangai, sukibimas su kelio danga yra prastesnis, o stabdymo kelias ilgesnis. Pasirinkite atitinkamą greitį ir stabdykite iš anksto.
Tam tikromis sąlygomis, pvz., ilgai stabdant, stabdžių diskai ir apkabos gali įkaisti iki aukštos temperatūros. Prieš pradėdami tvarkyti šias dalis (pvz., norėdami nuimti ratą), palaukite kelias minutes, kol jos atvės. **ĮSPĖJIMAS! nudegimų rizika.**

ELEKTRINIAI KOMPONENTAI





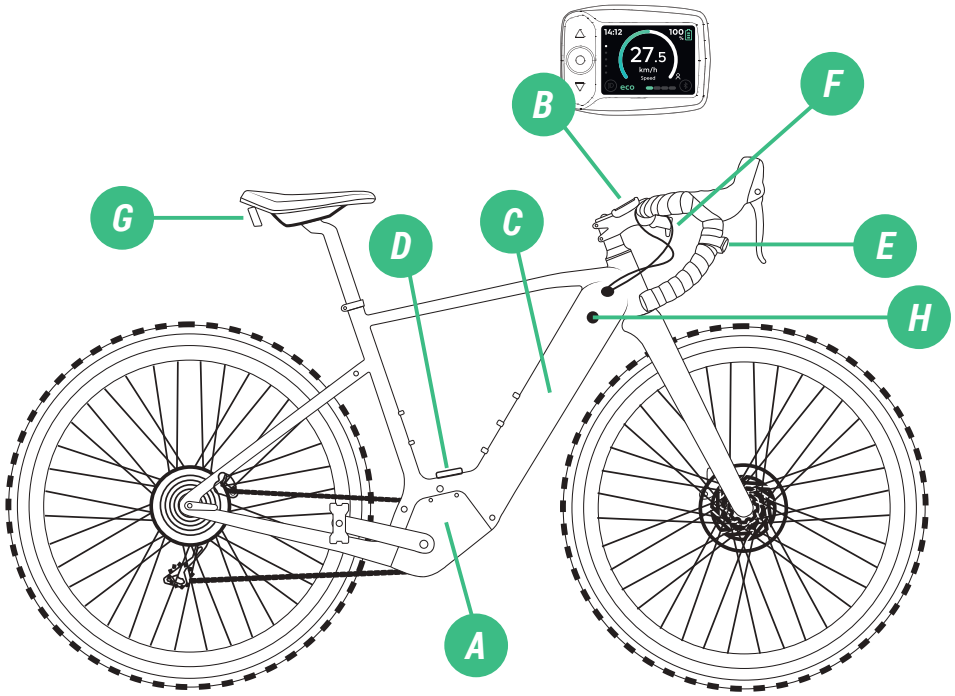
- Elektriniai komponentai (akumuliatorius, variklis, ekranas, valdiklis, įkroviklis) gali būti įkaitę po dviračio naudojimo. Būkite atsargūs, nes ekstremaliomis naudojimo situacijomis (pvz., važiuojant nedideliu greičiu dideliu nuolydžiu arba važiuojant su didele apkrova), variklis gali pasiekti aukštą temperatūrą ir dėl to gali kilti nudegimų pavojus. **ĮSPĖJIMAS! nudegimų rizika.**
- Kai dviratis paliekamas be priežiūros, siekiant išvengti neleistino dviračio naudojimo (kai asmuo nėra apmokytas, kai neperskaitomi saugos įspėjimai, kai yra sistemos gedimas), patartina užtikrinti, kad sistema neįsijungtų. Tam reikėtų išimti akumuliatorių ir (arba) ekraną.
- Saugumo sumetimais nemodifikuokite dviračio elektros sistemos (komponentų ir programinės įrangos) bei pavarų dėžės. Taip pat nepatartina pridėti komponentų ar įdiegti kitų procesų, kurie padidintų elektrinio dviračio veikimo efektyvumą. Tokios modifikacijos gali kelti pavojų jums ir kitų žmonių gyvybei bei sugadinti dviratį. Važiuojant modifikuotu dviračiu gali kilti rimtų teisinių pasekmių įvykus eismo įvykiui.
- Savarankiškai neatlikite elektrinių komponentų techninės priežiūros darbų. Nebandykite atidaryti variklio, akumuliatoriaus, ekrano ar kitų elektrinių komponentų.

KOMPOZICINIŲ MEDŽIAGŲ KOMPONENTAI



Kompozicinių medžiagų komponentų pažeidimai dėl smūgio gali būti nematomi naudotojui ir sukelti sužalojimus. Įvykus smūgiui ar sutrenkimui, apsilankykite „Decathlon“ dirbtuvėse, kur komponentai bus apžiūrėti ir, jei reikia, pakeisti. Niekada nepalikite kompozicinių medžiagų komponentų, pvz., anglies komponentų (ratų, rėmų, šakių ir t. t.) karštoje, uždaroje vietoje (pvz., užrakintame automobilyje tiesioginėje saulės šviesoje). Tai gali sukelti nepataisomą žalą.

JŪSŲ GAMINYS



A VARIKLIS	**B** Ekranas
C Akumuliatorius	**D** Įkrovimo prievadas
E ELEKTRINĖS PAGALBOS LYGIO PERJUNGIMO MYGTUKAS	**F** Priekinis apšvietimas
G Galinis apšvietimas	**H** Akumuliatoriaus užraktas



Jūsų dviratis atitinka EN 17406 standarto 2 kategoriją. Jis neskirtas naudoti to paties standarto 3, 4, 5 ir 6 kategorijose. Šis dviratis skirtas mišriam naudojimui, pavyzdžiui, važinėjimui keliais, dviračių takais, takeliais ar žvyrkeliais. Jis nėra „visureigis“ ir netinka varžyboms ar šuoliams. Jei nesilaikysite šių reikalavimų, dviratis gali būti fiziškai pažeistas ir (arba) materialiai sugadintas, taip pat gali būti pažeistos garantijos sąlygos. E-GRVL AF MD yra elektra varomas dviratis, kuriuo galima važiuoti su pagalba arba be jos.

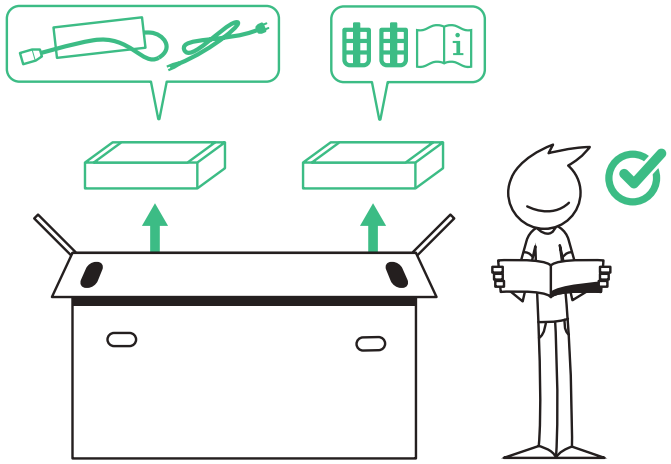
Techninė informacija.

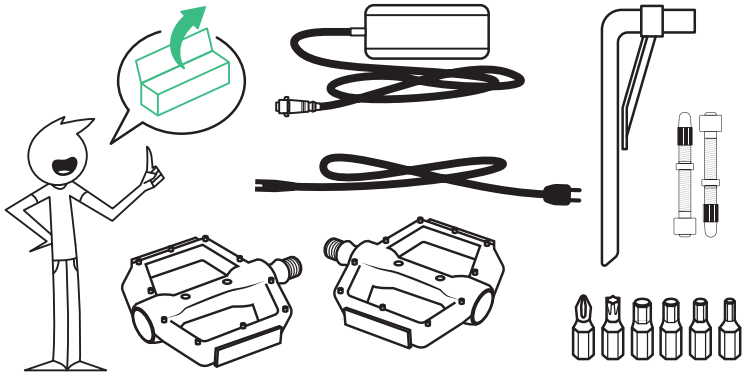
- Dviračio svoris = 18,3 kg dydžiui XS / 18,4 kg dydžiui S / 18,5 kg dydžiui M / 18,7 kg dydžiui L / 18,8 kg dydžiui XL.
- Didžiausias vairuotojo svoris = 100 Kg
- Didžiausiais bendras leidžiamas svoris (dviratininkas + dviratis + priedai) = 120 kg
- Dviračio dydis = XS : 1m50 - 1m64 / S : 1m64 - 1m72 / M : 1m72 - 1m80 / L : 1m80 - 1m88 / XL : 1m88 - 2m.
- Garso slėgio lygis, išreikštas dBA, vairuotojo ausų lygyje yra mažesnis nei 70 dB (A).
- Dviračio naudojimo temperatūros diapazonas: nuo –10 °C iki +45 °C.

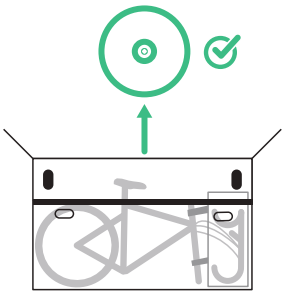
SURINKIMAS

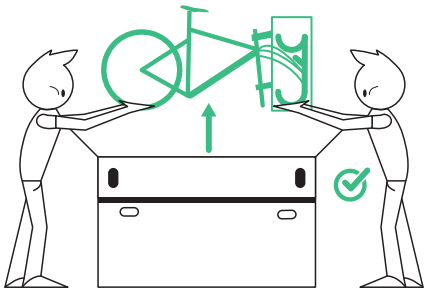
Norėdami įsitikinti, kad vairas, vairo iškyša, sėdynė, sėdynės stovas ir ratai yra tinkamai pritvirtinti, geriausia naudoti atitinkamus įrankius ir priveržti kiekvieną komponentą konkrečia sukimo momento verte (Nm). Laikykitės dviračio surinkimo instrukcijų, kad išvengtumėte bet kokio pavojaus saugumui. Jei kyla problemų, kreipkitės į „Decathlon“ dirbtuves, kad dviratis būtų patikrintas.

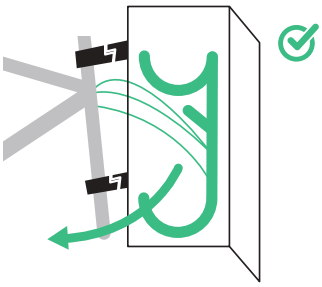
DĖŽĖS TURINYS







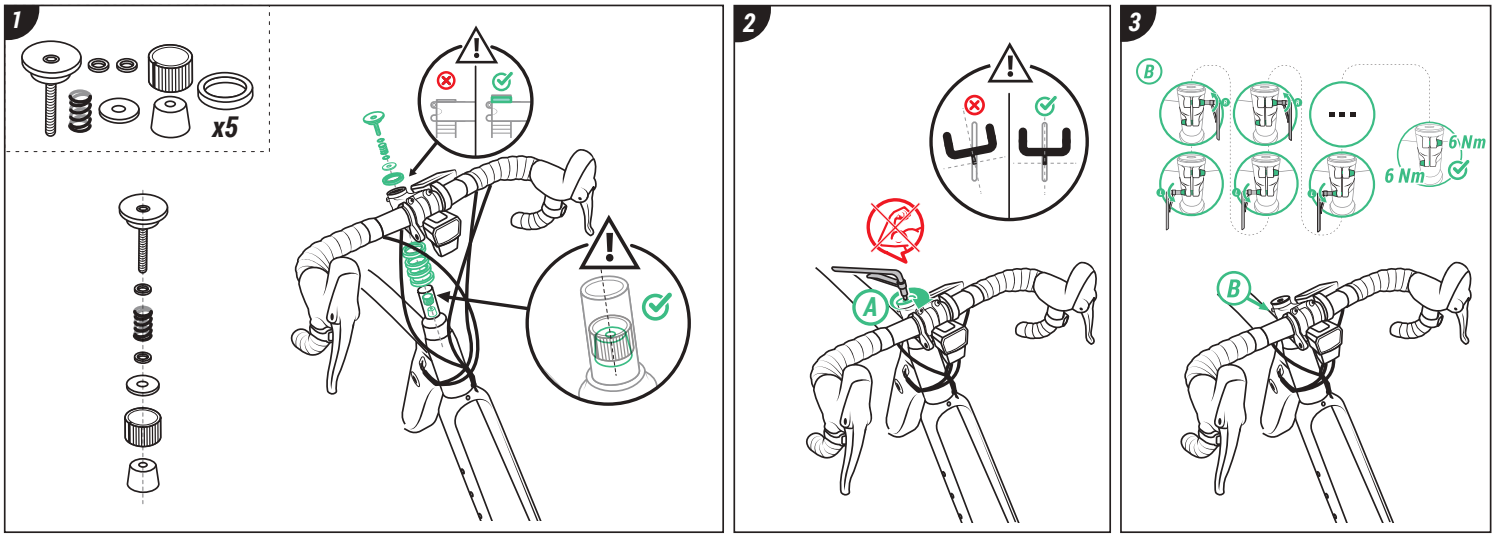




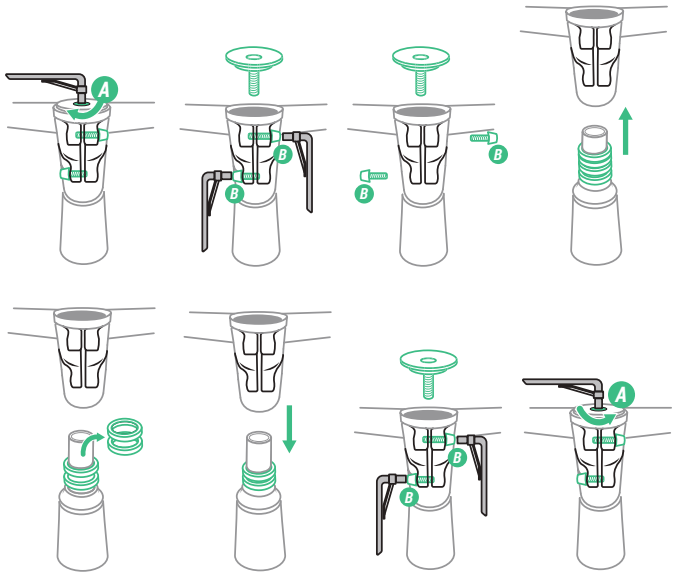
Patariame dviratį iš dėžės išimti dviem žmonėms.

Vairas nėra nepritvirtintas prie dviračio. Elkitės atsargiai – išpakuodami ir montuodami netraukite už kabelių.

VAIRO SURINKIMAS.



1. Laikykite vairą taip, kad jis būtų statmenas ratui.
2. Sudėkite visus elementus 1 paveikslėlyje parodyta tvarka, priveržkite varžtą A.
3. Palaipsniui priveržkite varžtus B iki rekomenduojamo sukimo momento, kad užfiksuotumėte vairo iškyšas.
4. Jei norite sureguliuoti vairo padėtį (tuo atveju, kai galima pasirinkti žemesnę arba aukštesnę padėtį), galite keisti tarpiklių skaičių ant vairo (reikia naudoti atitinkamus įrankius).



Aukščio sumažinimas.

- Visiškai atsukite varžtą A, tada du varžtus B, esančius vairo iškyšoje.
- Nuimkite vairo iškyšą.
- Nuimkite 1 ar daugiau žiedų.
- Vėl uždėkite vairo iškyšą.
- Pakeiskite žiedus virš vairo iškyšos.
- Palengva priveržkite varžtą A, o varžtus B priveržkite tokiu sukimo momentu, koks nurodytas šio vadovo skyriuje PRIVERŽIMO SUKIMO MOMENTAI.

Kadangi šakės strypas yra pagamintas iš anglies pluošto, turite palikti bent vieną žiedą virš vairo iškyšos.

Norint patikrinti, ar vairo iškyša surinkta teisingai, reikia atlikti 2 bandymus.

• 1 bandymas:

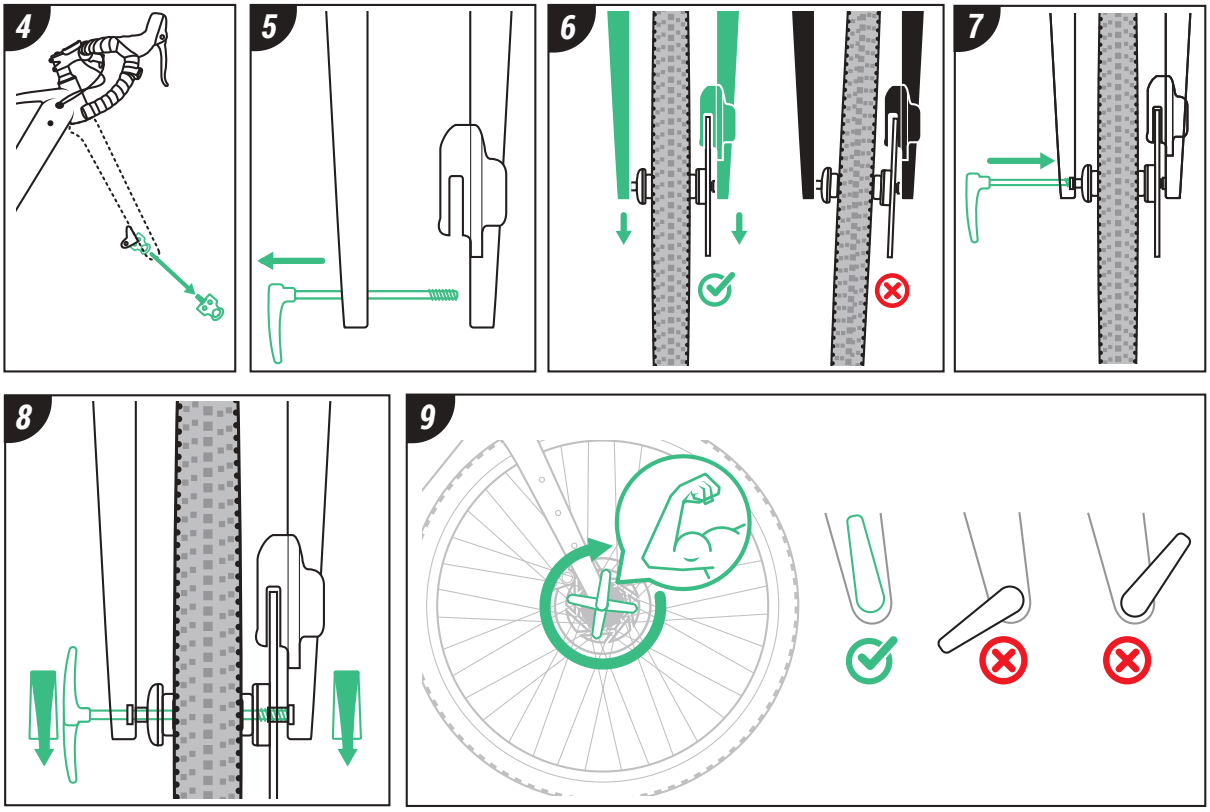
įjunkite priekinį stabdį ir pajudinkite dviratį pirmyn ir atgal. Jei vairo mechanizmas yra laisvas, atsukite varžtus B, tada priveržkite varžtą A ir vėl priveržkite varžtus B.

• 2 bandymas:

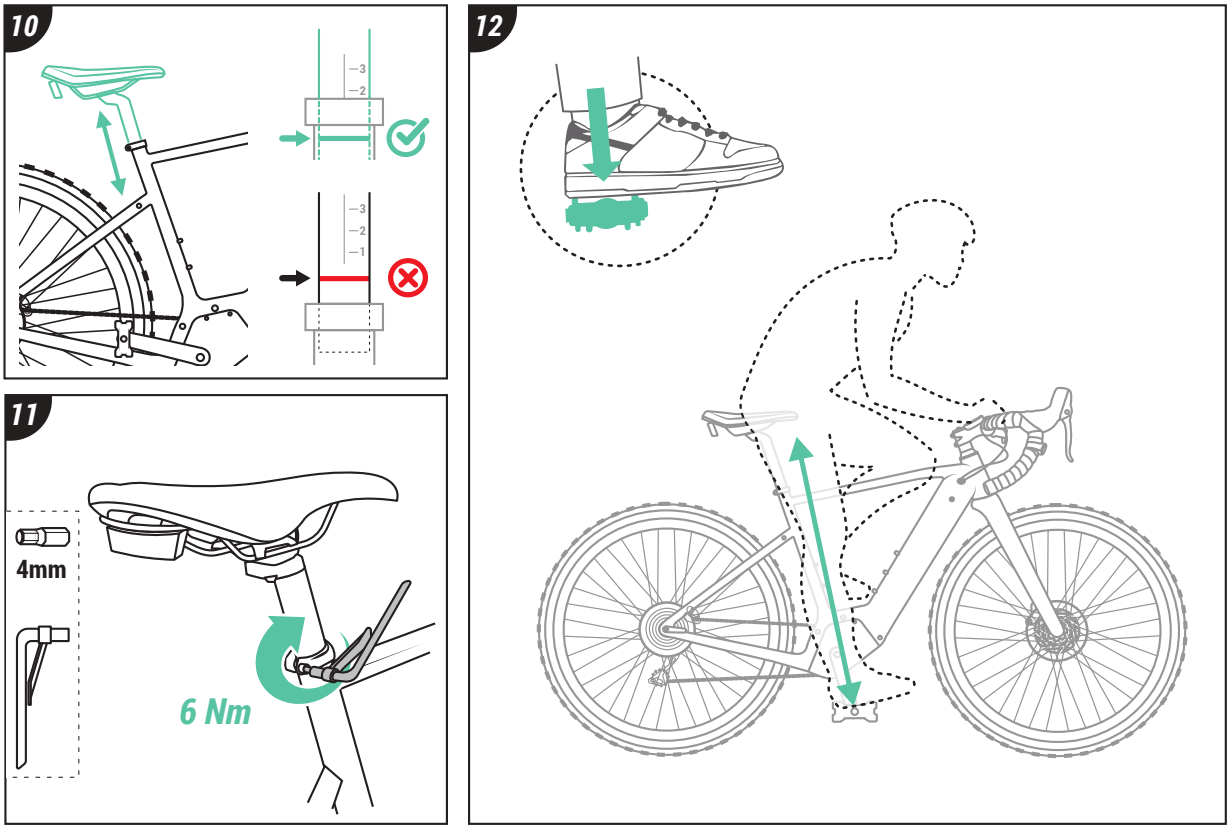
pakelkite dviračio priekį nuo žemės ir pasukite vairą iš vienos pusės į kitą. Jei sunku pasukti vairą, atlaisvinkite varžtus B, tada atsukite varžtą A ir vėl priveržkite varžtus B.

Jei šie veiksmai jums atrodo sudėtingi, kreipkitės į „Decathlon“ parduotuvės dirbtuves.

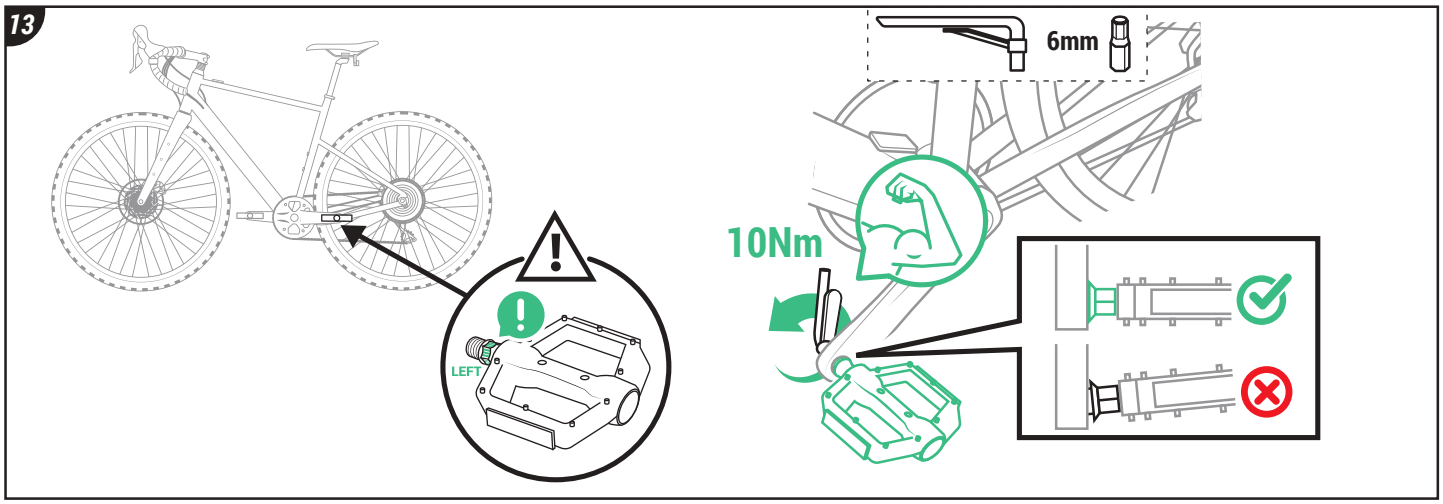
PRIEKINIO RATO MONTAVIMAS.

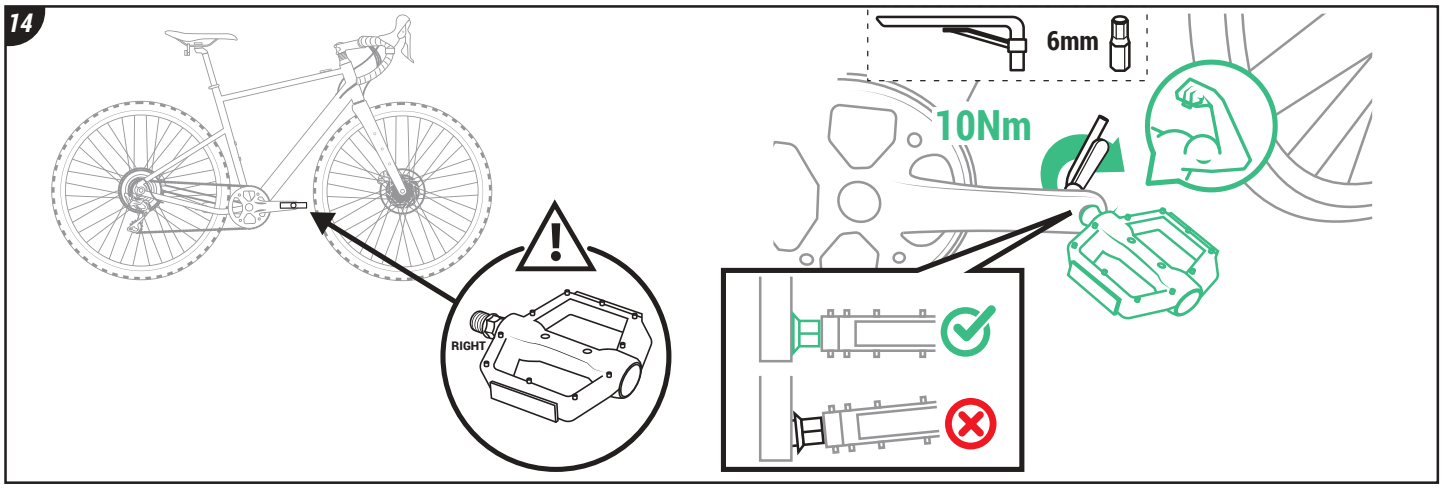


SĖDYNĖS MONTAVIMAS.



PEDALO SURINKIMAS.





Dviratis turi dešinįjį pedalą (pažymėtą „R“ arba „Right“) ir kairįjį pedalą (pažymėtą „L“ arba „Left“). Prieš montuodami pedalus ant dviračio, patepkite pedalų sriegius tepalu. Dešinįjį pedalą prisukite pagal laikrodžio rodyklę prie dešiniojo švaistiklio (grandinės pusėje). Kairysis pedalas prie kairiojo alkūninio mechanizmo prisukamas prieš laikrodžio rodyklę.

SUKIMO MOMENTO NUSTATYMAI

Dalis	Veržimo momentas
Sėdynės vamzdžio spaustukas	6 N.m +/- 1 N.m
Vairo vamzdis	Neturi judėti / įsiremti
Šakė / rėmas	6 N.m +0/- 1 N.m
Švaistiklis	52 N.m +/- 1 N.m
Vairas / iškyša	6 N.m +0/- 1 N.m
Sėdynės stovo bėgelis	10 N.m +0/- 1 N.m
Centrinis stabdžių disko užraktas	40 N.m +/- 1 N.m
Stabdžių adapteris	6 N.m +/- 1 N.m
Stabdžių apkaba	6 N.m +/- 1 N.m
Stabdžių svirtis	6 N.m +/- 1 N.m
Priekinės žvaigždės fiksavimo žiedas	28 N.m +/- 1 N.m
Užpakalinis pavarų perjungiklis	6 N.m +/-1 N.m
Pavarų blokas	40 N.m +/- 1 N.m
Priekinio rato ašis	10 N.m +/- 1 N.m
Galinio rato ašis	10 N.m +/- 1 N.m
Variklio varžtas	26 N.m +/- 1 N.m

PRIEŠ NAUDOJIMĄ

Prieš naudodami dviratį patikrinkite galinčių susidėvėti dalių, įskaitant ratlankius, stabdžius, padangas, vairo mechanizmą ir pavaras, būklę. Jei pastebėjote neįprastą nusidėvėjimą ar bet kokią deformaciją, patikrinkite dviratį „Decathlon“ dirbtuvėse.

HIDRAULINIAI DISKINIAI STABDŽIAI:

Stabdžių saugumas ir reguliavimas:

Saugumo sumetimais prieš kiekvieną naudojimąsi dviračiu patikrinkite priekinius ir galinius stabdžius. Jų būklė turi būti puiki. Reguliariai tikrinkite visus stabdžių tvirtinimo komponentus. Diskinius stabdžius reikėtų tikrinti reguliariai. Nutekėjus stabdžių skysčiui, būtina imtis veiksmų. Kreipkitės į „Decathlon“ parduotuvės dirbtuves.

Stabdžių reguliavimas.

Įvažinėjimo procedūra – tai laipsniškas stabdymas kelis kartus, didinant greitį. Svarbu pakaitomis įjungti priekinius ir galinius stabdžius ir laikytis toliau nurodytų veiksmų.

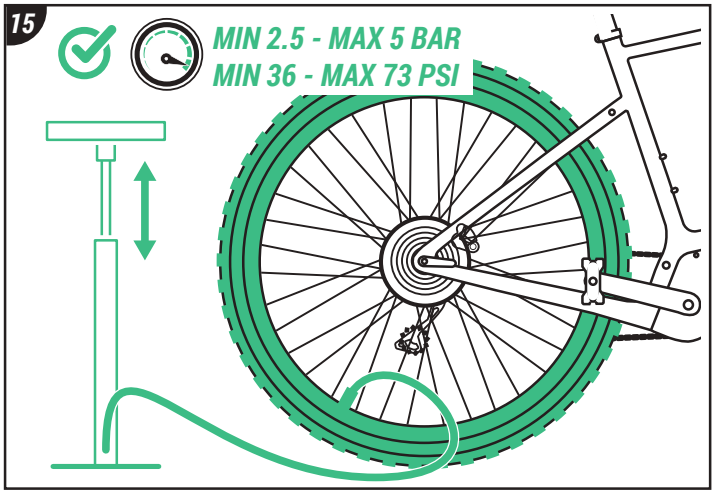
1. Važiuokite 15 km/h greičiu ir palaipsniui stabdykite iki 5 km/h, 10 kartų iš eilės.
2. Važiuokite 20 km/h greičiu ir palaipsniui stabdykite iki 5 km/h, 10 kartų iš eilės.
3. Važiuokite 25 km/h greičiu ir palaipsniui stabdykite iki 5 km/h, 10 kartų iš eilės.

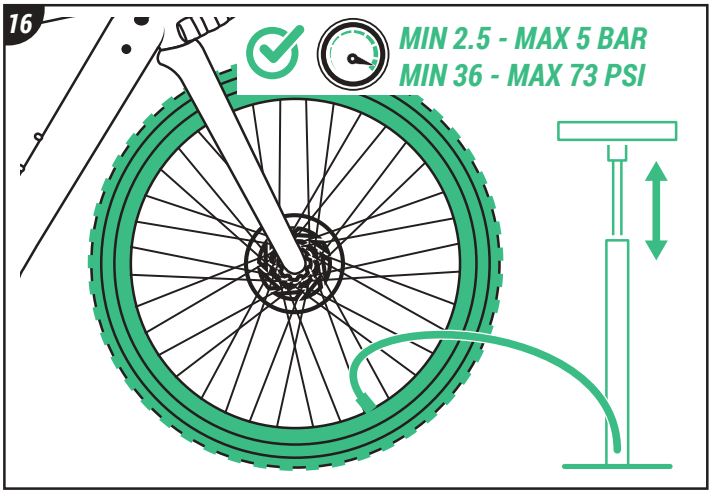
Tarp kiekvieno etapo nuvažiuokite keliasdešimt metrų, kad tinkamai išsiventiliuotų diskas ir apkaba.

RATLANKIAI:

Reguliariai tikrinkite ratus. Jei ratlankiai turi nusidėvėjimo indikatorius (išorinėje arba vidinėje ratlankio pusėje), atkreipkite į juos dėmesį ir, jei reikia, ratlankius pakeiskite. Įsitikinkite, kad ratlankiai yra tinkamai pritvirtinti.

Oro slėgis padangose :





Reguliariai tikrinkite padangas ir jų slėgį. Slėgis nurodytas ant padangos ir (arba) ratlankio šonų. Jei slėgis nurodytas ir ant ratlankio, ir ant padangos, pripūskite padangas didžiausiu ant ratlankio nurodytu slėgiu, nepriklausomai nuo didžiausio ant padangos nurodyto slėgio. Ant ratlankių gali būti nurodytas kitoks mažesnis didžiausias slėgis nei ant padangų. Dviratis geriausiai veikia, kai padangos pripūstos iki 2–4 barų. Jei padangos nepakankamai pripūstos, kyla didelė pradūrimo rizika. Tai taip pat turės įtakos akumuliatoriaus veikimo trukmei.

PAVARŲ DĖŽĖ:

Nepakankamai įtempta grandinė gali nukristi ir tapti nukritimo nuo dviračio priežastimi, o per daug įtempta grandinė trikdo dviračio veikimą. Reguliariai tikrinkite grandinės įtempimą. Dviračio grandinė įtempiama automatiškai, nes dviračiuose sumontuotas pavarų perjungiklis.

ELEKTROS SISTEMA.

Pirmą kartą naudodami nepamirškite įjungti akumuliatoriaus, kad jis būtų aktyvuotas ir įkrautas. Įsitikinkite, kad jūsų elektros sistema veikia tinkamai. Norėdami naudotis elektrine pagalba, prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad visos dviračio jungtys yra tinkamai prijungtos ir akumuliatorius įkrautas. Įjunkite dviratį paspausdami ON/OFF (ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO) mygtuką, tada pasirinkite reikiamą pagalbos režimą. Nenaudokite ir nelaikykite dviračio su atidarytu įkrovimo prievado dangteliu. Atidarykite įkrovimo prievadą tik norėdami įkrauti akumuliatorių arba prijungti ilgesnio važiavimo priedą.

BENDRAS VEIKIMAS

STABDŽIŲ VEIKIMAS.

Priekinis stabdys valdomas kairiąja stabdžių svirtimi (arba dešinąja svirtimi kai kuriose šalyse, pavyzdžiui, Indijoje, Kinijoje, Jungtinėje Karalystėje ir t. t.). Galinis stabdys valdomas dešiniąja svirtimi (arba kairiąja svirtimi pirmiau išvardytose šalyse). Prieš pradėdami naudoti dviratį, patikrinkite, kuriomis svirtimis valdomi priekinis ir galinis stabdžiai. Stabdžių svirtis neturi liestis su vairu. Jei taip yra, reikia atlikti reguliavimą.

PEDALŲ BE FIKSATORIŲ (NETIEKIAMA SU ŠIUO DVIRAČIU) VEIKIMAS.

Naudoti pedalus be fiksatorių ir pirštų spaustukų gali būti sudėtinga, todėl gali prireikti šiek tiek laiko priprasti prie jų, kad išvengtumėte kritimų: prieš važiavimą uždėkite ir nuimkite batus nuo pedalų. Batų apkaustų ir pedalo sąsajai gali turėti įtakos daug veiksnių, įskaitant dulkes, purvą, tepalą, spyruoklės įtempimą ir bendrą nusidėvėjimą. Norėdami pritaikyti batų apkaustus, vadovaukitės komponentų gamintojo rekomendacijomis ir kreipkitės pagalbos į kvalifikuotą mechaniką.

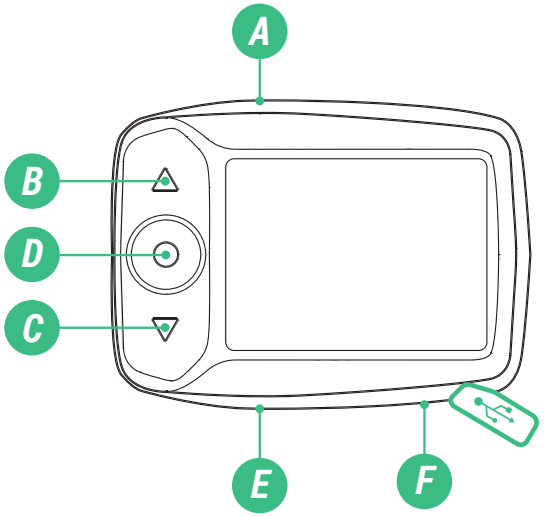
PAVARŲ PERJUNGIMAS.

Norint optimaliai išnaudoti pavaras, geriausia jas perjungti tada, kai pedalų nereikia minti didele jėga.

ELEKTRINIS VEIKIMAS

VALDIKLIAI

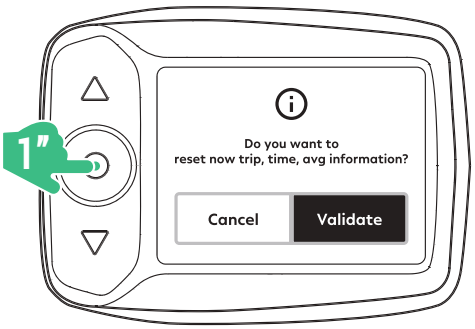
Bendrieji valdikliai



E-GRVL AF MD parduodamas su TFT spalvotu ekranu. Šiame ekrane pateikiama informacija apie jūsų sesiją (greitis, atstumas, laikas ir kt.) ir elektrinį dviratį (akumuliatoriaus įkrovos lygis, likęs akumuliatoriaus veikimo laikas, elektrinės pagalbos lygis ir kt.). Ekrane rasite 5 mygtukus.

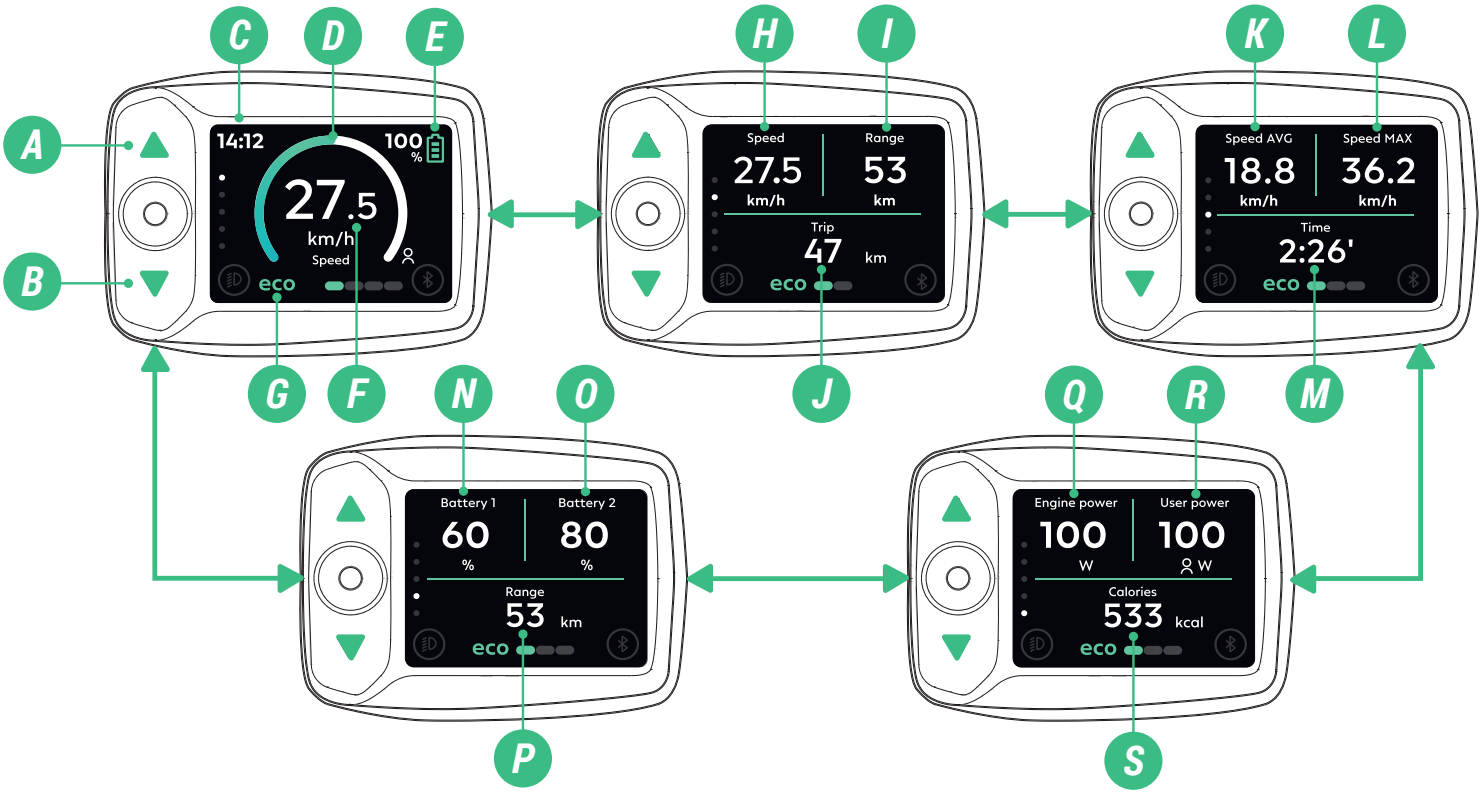
A	Ilgai laikyti nuspaudus: Elektrinį dviratį įjungia ir išjungia	E	Įjunkite ir išjunkite dviračio žibintus (trumpuoju paspaudimu) arba įeikite į nustatymų meniu (ilguoju paspaudimu).
B C	Navigacija nustatymų meniu, reikšmių didinimas ir (arba) mažinimas nustatymų meniu arba navigacija tarp veiklos ekranų sesijos metu.	F	USB-C įkrovimo prievadas, kuriuo sesijos metu galima įkrauti išmanųjį telefoną arba GPS.
D	Iš naujo nustatykite nulines vertes (trumpas paspaudimas ir patvirtinimas) arba patvirtinkite savo pasirinkimus nustatymų meniu.		

Keisti nustatymus



Norėdami iš naujo nustatyti sesijos duomenis, paspauskite centrinį mygtuką.
Dar kartą patvirtinkite paspausdami centrinį mygtuką.

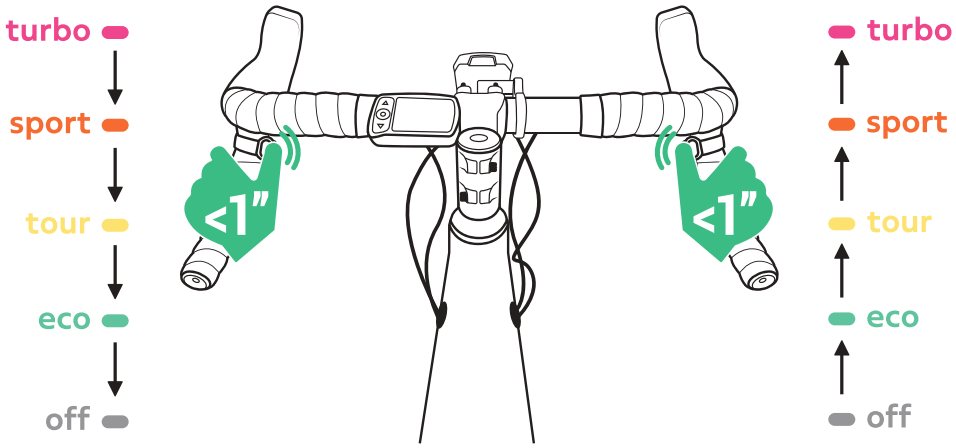
NAVIGACIJA PER EKRANUS



Kelionės metu ekrane 5 puslapiuose bus rodomi keli duomenų laukai. Šiuos puslapius galite slinkti naudodami mygtukus **A** ir **B**.

C	Valanda	**L**	Didžiausias greitis
D	Variklio ir vairuotojo teikiamos galios paskirstymas	**M**	Kelionės laikas
E	Akumuliatoriaus įkrovimo lygis	**N**	Pagrindinio akumuliatoriaus lygis
F	Greitis	**O**	Ilgesnio važiavimo akumuliatoriaus įkrovos lygis (pasirinktinai)
G	Pagalbos lygis	**P**	Likusi akumuliatoriaus veikimo trukmė, dabartinis akumuliatoriaus įkrovos lygis ir pasirinktas pagalbos režimas
H	Greitis	**Q**	Dabartinė variklio tiekiama galia
I	Likusi akumuliatoriaus veikimo trukmė, dabartinis akumuliatoriaus įkrovos lygis ir pasirinktas pagalbos režimas	**R**	Dabartinė vairuotojo tiekiama galia
J	Kelionės atstumas	**S**	Sudegintos kalorijos
K	Vidutinis greitis		

PAGALBOS LYGIAI

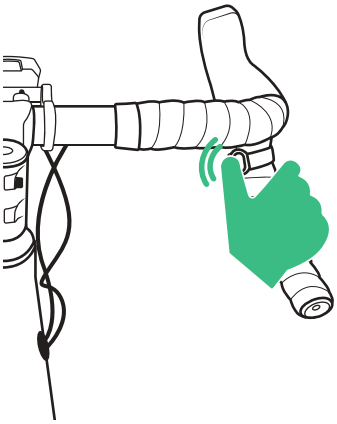


Elektra varomu dviračiu galima važiuoti su pagalba arba be jos, paspaudus elektrinės pagalbos lygio perjungimo mygtuką ir perjungiant OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO režimus. Pasirinktas režimas bus rodomas ekrano ekrane. Pasirenkami pagalbos režimai OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO leidžia pasirinkti ne tik jėgos, bet ir pagalbos lygį. Elektrinė pavara veikia tik tuomet, kai minate pedalus ir esate pasirinkę bet kurį režimą, išskyrus OFF. Priklausomai nuo pasirinkto režimo ir pedalų mynimo galios, variklis teikia didesnę ar mažesnę pagalbą.

Elektrinė pavara neįsijungia arba išsijungia šiais atvejais:

- Važiuojant didesniu nei 25 km/h greičiu.
- Neminant pedalų.
- Akumuliatoriaus įkrovos liko nepakankamai
- Pasirinktas pagalbinio energijos šaltinio režimas yra „OFF“
- Kai valdymo mygtukas yra išjungtas
- Siekiant apsaugoti sistemą, kai dviratis intensyviai naudojamas ir esant išskirtinėmis oro sąlygomis, pagalba gali būti išjungta.

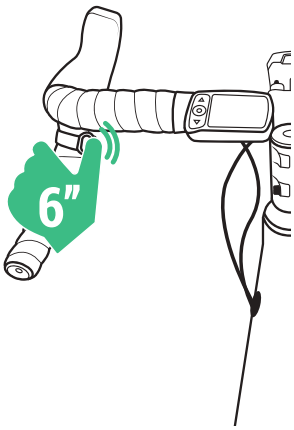
Pėsčiųjų režimas



Ilgai spauskite dešinįjį elektrinės pagalbos lygio perjungimo mygtuką, kad įjungtumėte pėsčiųjų režimą. Įsijungs variklis, kuris padės jums stumti dviratį einant šalia jo.

JUNGLUMAS





Dviratyje yra „Bluetooth®“ sistema. Galite susieti savo išmanųjį telefoną ir naudoti jį norėdami turėti daugiau funkcijų.

1. Įjunkite „Bluetooth®“ savo išmaniajame telefone.
2. Atsisiųskite programą „Decathlon Ride“ iš „Google Play“ arba „App Store“.
3. Paspauskite ir 6 sekundes palaikykite kairįjį elektrinės pagalbos lygio perjungimo mygtuką, kad susietumėte telefoną ir dviračio ekraną.

ĮKROVIMAS

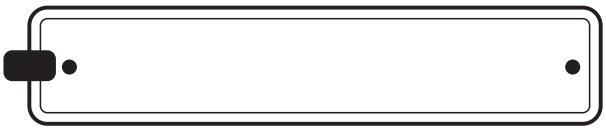
AKUMULIATORIAUS IR JO ĮKROVIKLIO SAVYBĖS

Dviračio akumuliatorių įkrauna ličio akumuliatorius.

Akumuliatorius

36V / 14Ah

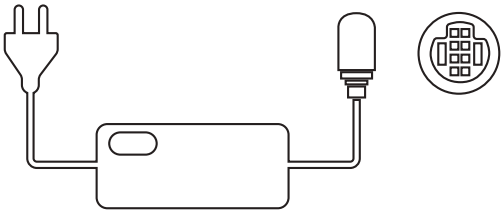
Talpa: 504 Wh



Įkroviklis

Įėjimas: 100-240V / 2,5 A MAX / 50/60 Hz

Išėjimas: 42V - 4A



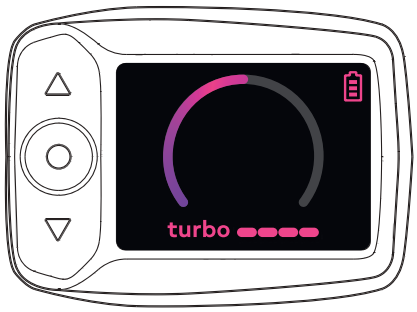
ATSARGUMO PRIEMONĖS NAUDOJANT AKUMULIATORIŲ IR ĮKROVIKLĮ

Su akumuliatoriumi reikia elgtis atsargiai. Produktas, jautrus sukrėtimams.
Naudodami akumuliatorių, nelaikykite jo aukštesnėje nei 45 °C temperatūroje. Įkraukite akumuliatorių sausoje aplinkoje esant temperatūrai nuo + 10 ° C iki 40 ° C. Kad užtikrintumėte akumuliatoriaus veikimą, laikykite jį įkrautą nuo 30 % iki 60 %.
Rekomenduojama reguliariai įkrauti akumuliatorių; ne rečiau kaip kas 3 mėnesius tikrinkite įkrovimo būklę. Kad būtų užtikrintas akumuliatoriaus veikimas, po 2 valandų nenaudojimo jis automatiškai pereina į ilgesnio budėjimo režimą. Ilgo budėjimo režimas baigiasi įjungus dviratį.

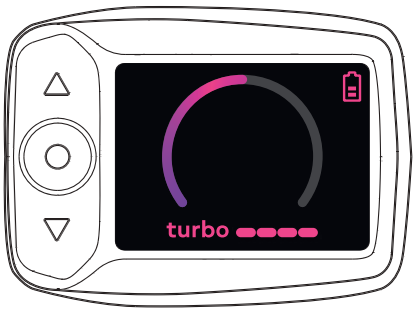


Visada įsitikinkite įkroviklio ir akumuliatoriaus suderinamumu. Naudokite tik etaloninį įkroviklį, BC222360040 pridedamą prie šio dviračio.
Visada įsitikinkite, kad įkroviklis suderinamas su vietos elektros tinklu.Būtina vadovautis ant akumuliatoriaus įkroviklio etiketės pateiktų nurodymų.

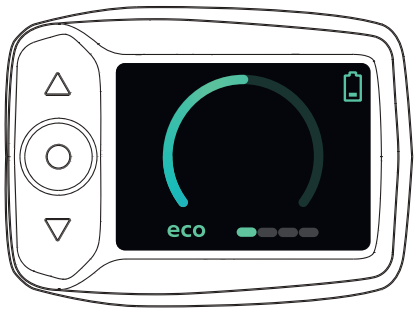
ĮKROVIMO LYGIAI



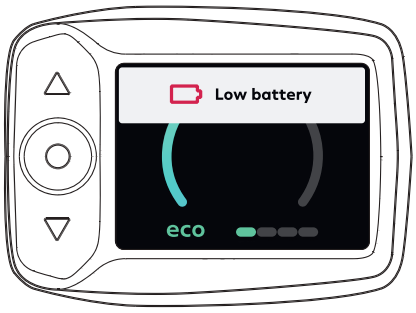
71-100%



41-70%



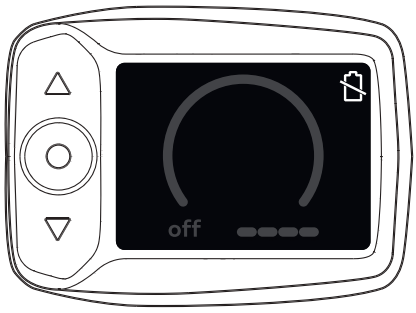
11-40%



10%



<3%



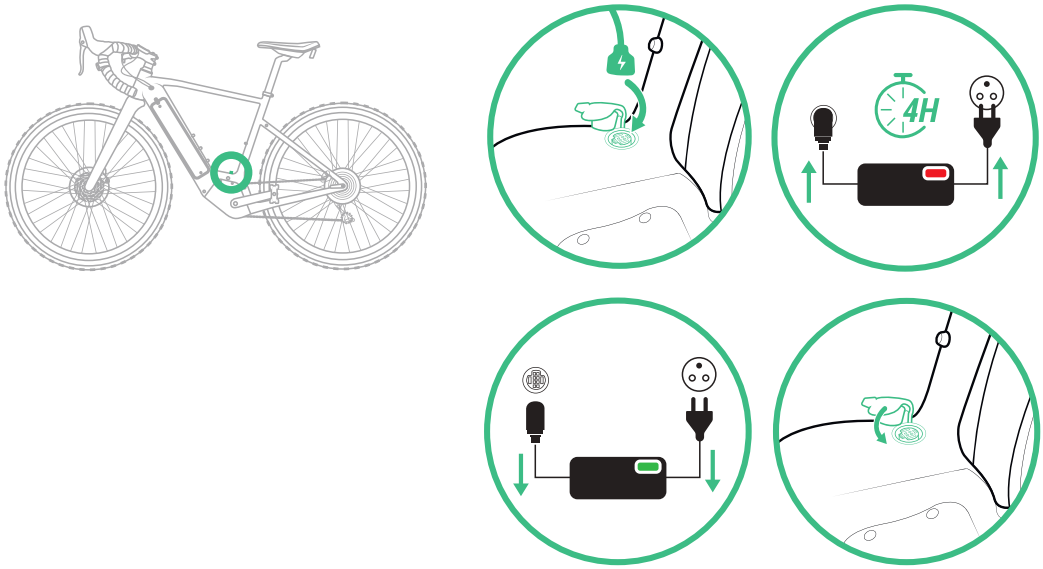
<3%

INTERVALAS

Jūsų elektrinio dviračio akumuliatoriaus veikimo laikas priklauso nuo daugybės veiksnių:

- Nuo dviračio apkrovimo: Akumuliatoriaus veikimo laikas sutrumpės, jei dviratis bus perkrautas (vešite krepšį, kūdikio kėdutę ir pan.).
- Nuo važiavimo būdo: Priklausomai nuo žmogaus fizinių pastangų mynimo metu, nuvažiuojamas atstumas bus ilgesnis ar trumpesnis.
- Nuo maršruto: Akumuliatorius veikimo laikas sumažės kylant į kalną.
- Nuo oro slėgio padangose: Dviratis geriausiai veikia, kai padangos pripūstos iki 2–4 barų.
- Nuo lauko temperatūros: Esant šaltam orui akumuliatoriaus veikimo laikas sutrumpėja.
- Nuo naudojamo pavaros režimo: Kai akumuliatorius yra beveik išsikrovęs, patariame mažiau naudoti pavaros režimą.
- Nuo pasirinkto perdavimo santykio: Stačiose įkalnėse reikia pasirinkti tinkamą dantratį, kar reiktų ne taip intensyviai minti arba naudoti mažiau pavaros pagalbos.

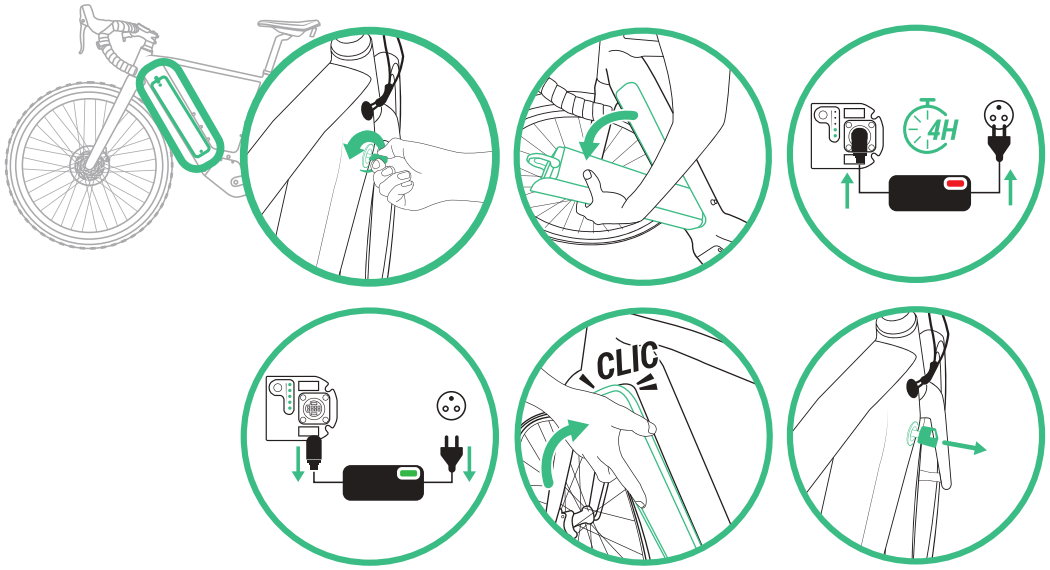
ĮKROVIMAS (1 PARINKTIS)



1. Atidarykite liuką, esantį virš alkūninio mechanizmo rėmo.
2. Įjunkite įkroviklį į elektros lizdą, tada į dviračio įkrovimo lizdą.
3. Įkrovimo pradžioje šviesos diodas šviečia raudonai.
4. Akumuliatoriaus įkrovimo trukmė – 4 valandos.
5. Įkrovimo pabaigoje šviesos diodas šviečia žaliai.
6. Galite atjungti įkroviklį nuo dviračio ir elektros lizdo.

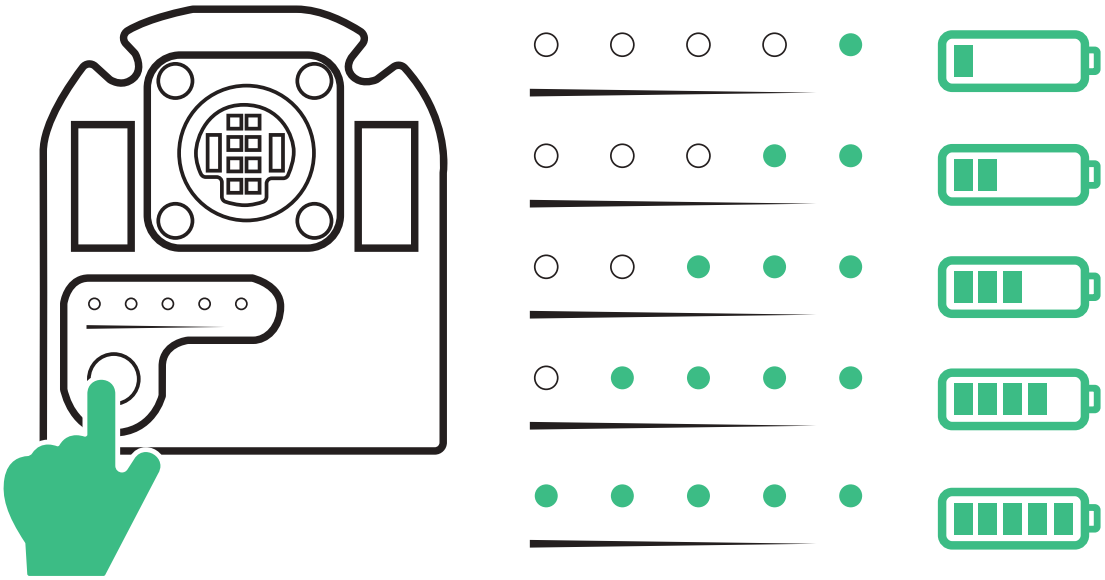
Niekada nepalikite įkroviklio įjungto į elektros lizdą vieno.

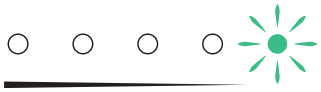
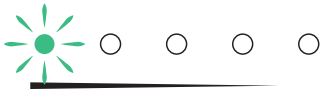
ĮKROVIMAS (2 PARINKTIS)



1. Naudodami raktą atidarykite akumuliatoriaus dangtelį.
2. Išimkite akumuliatorių.
3. Įjunkite įkroviklį į elektros lizdą, tada į dviračio įkrovimo lizdą.
4. Įkrovimo pradžioje šviesos diodas šviečia raudonai.
5. Akumuliatoriaus įkrovimo trukmė – 4 valandos.
6. Įkrovimo pabaigoje šviesos diodas šviečia žaliai.
7. Galite atjungti įkroviklį nuo dviračio ir elektros lizdo.

Niekada nepalikite įkroviklio įjungto į elektros lizdą vieno.



	<10 % įkrovos	Kuo greičiau įkraukite akumuliatorių
	Apsauga nuo temperatūros poveikio	Nedėkite akumuliatoriaus atgal į dviratį. Grąžinkite akumuliatorių į aptarnavimo skyrių.
	trumpojo jungimo apsauga	
	Kita apsauga	

KLAIDŲ KODAI

KLAIDOS KODAS	Reikšmė	Sprendimas
10	Apsauga nuo per žemos įtampos	Įkraukite akumuliatorių. > Akumuliatoriaus diagnostika > Neveikia > Pakeiskite akumuliatorių.
12	Akumuliatorius visiškai išsikrovęs.	
20	Srovės matavimo klaida	Vėl įjunkite dviratį. > Išbandykite su kitu varikliu
21	Temperatūros jutiklio klaida	
23	Temperatūros jutiklio klaida	
24	Nenormali periferinė įtampa	Patikrinkite variklio jungtis. > Patikrinkite apšveitimo įrangos jungtis. > Apšvietimo įrangos keitimas. > Variklio keitimas.
25	Netinkama variklio srovė	Įkraukite akumuliatorių. > Akumuliatoriaus diagnostika > Neveikia > Pakeiskite akumuliatorių. > Variklio keitimas.
26	Programos paleidimo klaida	Patikrinkite, ar tarp akumuliatoriaus ir maitinimo kabelio yra laisvas tarpas. Patikrinkite maitinimo kabelio jungtį. Pakeiskite maitinimo kabelį.
31	Apšvietimo įrangos klaida	Patikrinkite apšveitimo įrangos jungtis. > Patikrinkite naują apšvietimo įrangą > Patikrinkite naują apšvietimo įrangos kabelį
40	Pernelyg didelė variklio įtampa	Akumuliatoriaus diagnostika > Jei akumuliatorius veikia tinkamai = variklio keitimas
41		
42	Variklio veikimo klaida	Patikrinkite variklio jungtis. > Vėl įjunkite dviratį. > Variklio keitimas.
43	Variklio trumpasis jungimas	
44	Variklis perkaito	Leiskite varikliui pailsėti sumažindami pavaros režimą.

KLAIDOS KODAS	Reikšmė	Sprendimas
45	Klaida ištaisyta naudojant dviratį	Vėl įjunkite dviratį. > Patikrinkite variklio jungtis. > Variklio keitimas.
60	Nėra ryšio tarp ekrano ir variklio.	Patikrinkite ekrano jungtis. > Patikrinkite variklio jungtis. > Patikrinkite prijungdami kitą ekraną. > Išbandykite naudodami naują ekrano kabelį. > Išbandykite naudodami kitą variklį.
70	Pedalą veikia jėga, viršijanti įprastą diapazoną.	Variklio diagnostika („Brose“ aptarnavimo įrankis) > Variklio atnaujinimas > Variklio keitimas
71	Neaptiktas mynimas	
72	Neaptikta pedalą veikianti jėga.	
73	Sukimo momento jutiklio klaida	
74	Paleidimo iš naujo klaida	Vėl išjunkite ir įjunkite dviratį. > Variklio atnaujinimas > diagnostique moteur > Variklio keitimas
80	Netinkami motorinio įrenginio nustatymai	Variklio diagnostika („Brose“ aptarnavimo įrankis) > Variklio atnaujinimas > Variklio keitimas
81	Greičio informacija neatpažinta	Patikrinkite, ar prie vieno iš galinio rato stipinų pritvirtintas greičio jutiklio magnetas yra tinkamoje padėtyje.
82	Veiksmai su programa	Vėl įjunkite dviratį. > Išsami dviračio diagnostika.
83	Variklio bloko programos klaida	
84	Klaidingas variklio parametras	
85	Paleidiklis neaptiktas.	Patikrinkite paleidiklio jungtis. > Paleidiklio pakeitimas
86	Paleidiklio įtampos klaida	
87	Paleidiklio nustatymų iš naujo gedimas	Patikrinkite, ar niekas netrukdo grįžti į nulinę padėtį. > Vėl įjunkite dviratį. > changement gachette
90	Programavimo klaida	Vėl įjunkite dviratį. > Variklio atnaujinimas > Variklio keitimas
91 / 92 / 93	Sukimo momento jutiklio klaida	

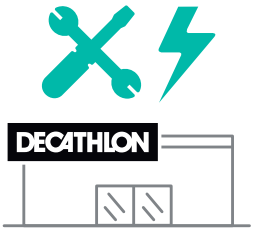
PRIEŽIŪRA

Jūsų dviratį būtina reguliariai prižiūrėti ir aptarnauti atsižvelgiant į jo naudojimą. Periodines patikras turi atlikti kvalifikuoti, patyrę mechanikai.

DĖMESIO, kaip ir bet kuris kitas mechaninis komponentas, dviratis patiria didelę apkrovą ir susidėvi. Skirtingos medžiagos ir komponentai gali skirtingai reaguoti į dėvėjimąsi. Jei viršijama numatyta komponento eksploatavimo trukmė, jis gali staiga sugesti, todėl kyla pavojus dviratininko saugumui. Įtrūkimai, atskilimai ir spalvos pasikeitimas rodo, kad komponento tarnavimo laikas baigėsi ir jį reikia pakeisti. Dylančias dalis (įskaitant dviračio ratlankius, stabdžius, padangas, vairo mechanizmą ir pavarų dėžę) turi reguliariai patikrinti kvalifikuotas ir patyręs mechanikas. Keisdami komponentus turite naudoti originalias atsargines dalis, kad užtikrintumėte dviračio saugumą ir patikimumą.



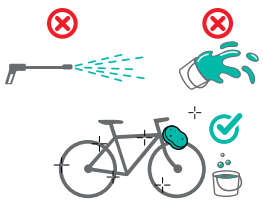
Techninės priežiūros darbus visada atlikite esant tinkamam apšvietimui.



Rėmas, šakės ir visi komponentai turi būti reguliariai tikrinami mūsų „Decathlon“ garantinio aptarnavimo tarnyboje. Kadangi pavaras sureguliuoti yra sudėtinga, kreipkitės į mūsų kvalifikuotus technikus. Visada vadovaukitės gamintojo rekomendacijomis. Dviračiui nukritus patikrinkite elektrinius komponentus.
Jei laidas, mygtukas ar rėmas yra fiziškai pažeisti, kreipkitės į DECATHLON techninės priežiūros centrą, kad atliktų elektros instaliacijos patikrą.



Visi valymo, elektros ar mechaninės priežiūros darbai turi būti atliekami išjungus elektros tiekimą. Jei akumuliatorių galima išimti, išimkite jį. Dviračio elektros sistemos techninės priežiūros darbus turi atlikti apmokyti kvalifikuoti darbuotojai. Jei nukrito grandinė, prieš atlikdami bet kokius darbus išjunkite elektros tiekimą.



Neplaukite dviračio aukšto slėgio vandens srove. Rekomenduojama plauti drėgna kempine. Valydami elektrinį dviratį nemerkite į vandenį elektrinių elementų, tokių kaip akumuliatorius, variklis, ekranas ir kt. Įkrovimo prievadas turi būti tinkamai uždarytas.

Po plovimo: išdžiovinkite ir sutepkite pavarų dėžės komponentus (pavarų perjungiklį, svirtį), pakabą, stabdžių svirtis ir grandinę.

Daugiau informacijos apie naudojimą, techninę priežiūrą, garantinį aptarnavimą arba iškilus kitiems klausimams rasite „DECATHLON“ pagalbos svetainėje (www.support.decathlon.com) arba apsilankę „DECATHLON“ parduotuvėje.

STABDŽIAI:

- Stabdžių kaladėlės dėvisi atliekant įvairias stabdymo operacijas. Laikui bėgant stabdžių efektyvumas mažėja, todėl reikia reguliariai tikrinti stabdžius ir prireikus juos pakeisti (antdėklai <1 mm). Šią operaciją gali atlikti tik kvalifikuotas mechanikas. Sumontavus naujas kaladėles, reikia atlikti įvažinėjimo procedūrą.
- Stabdžių sureguliavimą reikėtų tikrinti reguliariai. Jei keičiant stabdžių sistemos trinties komponentus (stabdžių trinkeles, stabdžių kaladėles) naudojamos originalios dalys, bus užtikrinta, kad jūsų dviračio eksploatacinės savybės ir saugumas išliks nepakitę. Šią operaciją gali atlikti tik kvalifikuotas mechanikas.

PAVARŲ DĖŽĖ:

- Reguliariai tepkite grandinę.
- Krumpliaračius ir priekines žvaigždes valykite šepečiu.
- Norėdami išvalyti pavaros komponentus, naudokite specialią pavarų dėžės alyvą.
- Kad komponentai tinkamai veiktų, būtų užtikrintas optimalus jų tarnavimo laikas ir išvengta korozijos, juos reikia sutepti.
- Tvarkydami pavaras, būkite atsargūs, kad nesuspaustumėte pirštų tarp krumpliaračių ir grandinės.
- Jei reikia ką nors pakeisti, visada naudokite originalias dalis.
- Prieš atlikdami grandinės techninę priežiūrą būtinai apsaugokite stabdžių diskus ir kaladėles. Priešingu atveju ant diskų ir kaladėlių gali susikaupti alyvos ir sumažėti stabdymo efektyvumas. Jei ant kaladėlių pateko alyvos, prieš naudodamiesi dviračiu nedelsdami jas pakeiskite.

RATLANKIAI:

- Reguliariai tikrinkite ratus, ypač ratlankius (ar jie nėra pernelyg susidėvėję, deformuoti, įlenkti ir įtrūkę). Kreipkitės į „Decathlon“ dirbtuves, kad būtų atlikta ratų patikra ir, jei reikia, pakeistos dalys.
- Reguliariai tikrinkite padangų slėgį ir ar nėra jose įpjovimų, įtrūkimų ar suspaudimų. Jei reikia, pakeiskite padangą. Padangas montuokite ant jų šoninės sienelės nurodyta kryptimi pagal sukimosi krypties rodyklę. Padangas pripūskite iki reikiamo slėgio, kad išvengtumėte pradūrimų. Gamintojas slėgį visada nurodo ant padangos ir (arba) ratlankio šono. Jei slėgis nurodytas ir ant ratlankio, ir ant padangos, pripūskite padangas didžiausiu ant ratlankio nurodytu slėgiu, nepriklausomai nuo didžiausio ant padangos nurodyto slėgio. Ant ratlankių gali būti nurodytas kitoks mažesnis didžiausias slėgis nei ant padangų.
- Keičiant padangas, pedalus arba dviračio vairą, gali pasikeisti atstumas tarp pedalo ašies ir rato. Kad išvengtumėte problemų, būtinai atsižvelkite į pirmines dviračio charakteristikas.

PRIEDAI

Ant šio dviračio galima montuoti bagažinę. Kaip surinkti bagažinę ir kokią didžiausią apkrovą ji gali išlaikyti, skaitykite bagažinės instrukcijose.
Šis dviratis nėra pritaikytas kūdikio nešynėms.

TRANSPORTAVIMAS



Vežtdami dviratį ne transporto priemonės viduje (pvz., ant dviračių laikiklio), nepamirškite apsaugoti elektros komponentų, kad į jungtis nepatektų vandens, dėl kurio dviratis gali sugesti.
Ličio akumuliatoriai laikomi pavojingomis medžiagomis ir turi būti gabenami laikantis galiojančių taisyklių. Jei dviratį vežate lėktuvu, kreipkitės į oro linijų bendrovę dėl informacijos apie procedūras, kurių reikia laikytis.

PERDIRBIMAS

Jūsų dviratis sukurtas taip, kad laikui bėgant tarnautų ilgai (neskaitant susidėvėjusių dalių, nes tai normalu). Jei dviračio jums nebereikia, apsvarstykite galimybę jį perparduoti, o ne išmesti į atliekas. Galite susisiekti su „Decathlon“ parduotuve, kad jums patartų, kaip elgtis.



Visos kartoninės dalys turėtų būti perdirbamos. Patikrinkite, ar ant apšvietimo įrangos yra perdirbimo ženklas. Keisdami akumuliatorių, atiduokite jį perdirbti į surinkimo punktą. Jūsų dviratyje yra elektrinių komponentų, kurių negalima išmesti į buitines atliekas. Kreipkitės į „Decathlon“ parduotuvę dėl perdirbimo (akumuliatoriaus, ekrano, apšvietimo įrangos ir kt.).

Elektros gaminių atliekų negalima išmesti kartu su buitinėmis atliekomis. Atiduokite juos perdirbti į paskirtas vietas. Informaciją apie perdirbimo vietas turi pateikti vietos valdžios institucijos arba pardavėjas. Gaminio ir (arba) jo akumuliatoriaus utilizavimas atskirai nuo buitinių atliekų ir perdirbimas padeda tausoti gamtos išteklius, saugoti aplinką ir žmonių sveikatą.

TEISINĖ INFORMACIJA

DECATHLON

Производитель и адрес, Франция: - DECATHLON - 4 BOULEVARD DE MONS - BP 299 - 59650 VILLENEUVE D'ASCQ CEDEX - FRANCE

RUS Импортер / уполномоченное изготовителем лицо: ООО «Октоблу», 115280, город Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Даниловский, улица Автозаводская, дом 23А, корпус 2, Российская Федерация, тел. 8 (800) 700-77-66 - Велосипед - для занятий спортом - Дата изготовления указана на изделии или упаковке в формате ГГГГ/ММ - Основной материал : металл GRCΠοδήλατο UKR Імпортер ТОВ «Декатлон Україна» 04073, м. Київ, проспект Степана Бандери, 15 -Г Decathlon.ukraine@decathlon.com +380 44 3644241 - Виробник: «DECATHLON S.E.», 4, boulevard de Mons, 59 650 VILLENEUVE D'ASCQ, France/Декатлон ЕС І, Франція, 59650 Вільнев-д'Аск, бульвар де Мон, 4, Франція - Велосипед - Термін придатності: необмежений - Дата виготовлення вказана на виробі або упаковці в форматі РРРР / ММ SRB Uvoznik: DECATHLON D.O.O Đorđa Stanojevića 35, 11070 Novi Beograd, Srbija - Proizvođač : Decathlon 4 bd de Mons - BP299- 59650 Villeneuve d'Ascq - France - Bicikl KAZ "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" ЖШС : Қазақстан, Алматы қаласы, Медеу ауданы, Нұрлан Қаппаров көшесі, 400 үй, т.е.б. 5к, пошта индексі 050044 ТОО "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" : Казахстан, город Алматы, Медеуский район, улица Нурлан Каппаров, дом 400, н.п. 5к, почтовый индекс 050044 - Велосипед - Спортпен айналысуға арналған - Жасалған күні бірге тігілген жапсырманы көзәлжж форматта қараңыз ROU Roumasport SRL, bd. Iuliu Maniu, 546-560, Bucureşti - Bicicletă HUN Forgalmazza a Tízpróba Magyarország kft., 2040 Budaörs, Baross utca 146. Információ: 36 20 88 19 300 - www.decathlon.hu - Gyártja Decathlon - 4 Boulevard de Mons - BP 299-59650 Villeneuve d'Ascq - France - ITA Bici GBR Importer : DECATHLON UK Limited, 9 Maritime Street, London, SE16 7FU SVK Bicykel BGR Производител: Декатлон ЕД - Вносител: Декатлон Спорт Ирландия

EN Main material : Metal FR Matériau principal : Métal ES metal DE Hauptmaterial : Metall IT Materiale principale : Metallo NL Hoofdmateriaal : Metaal PT Material principal : Metal PL Główny materiał : Metal HU Fő anyag : Fém RO Material principal : Metal SK Hlavný materiál : Kov CS Hlavní materiál : Kov SV Huvudsakligt material : Metall HR Glavni materijal : Metal SL Osnovni material : Kovina TR Ana malzeme : Metal LT Pagrindinė medžiaga : Metalas SR Osnovni materijal : Metal LV Galvenais materiāls : Metāls ET Põhimaterjal : Metall EL Κύριο υλικό : Μέταλλο BG Основен материал : Метал KK Негізгі материалдар : Металл UK Основний матеріал : Метал





Pack Ref: 5331471



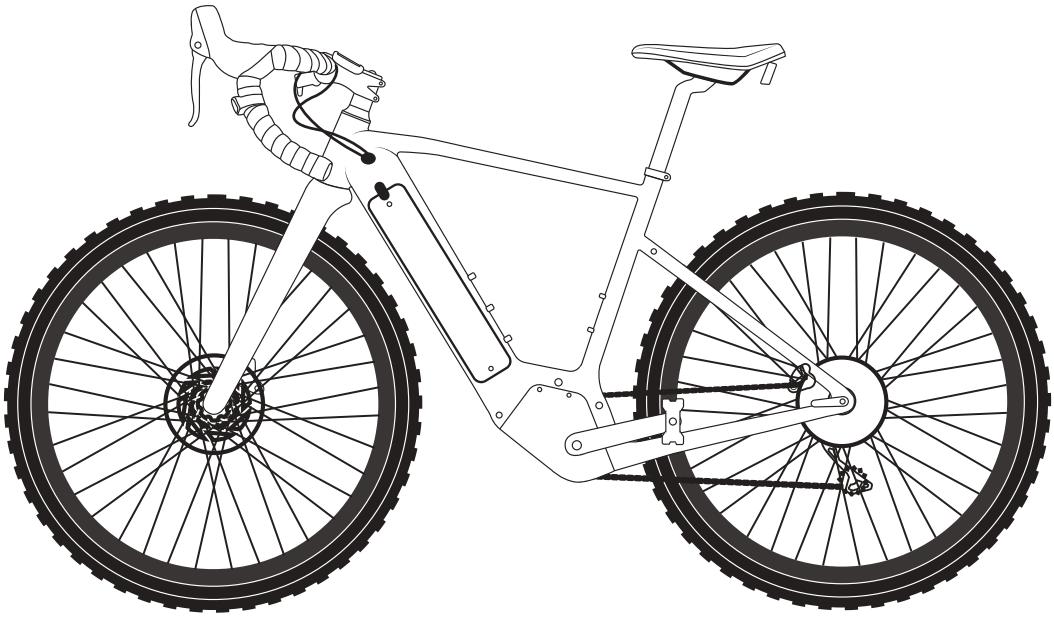
https://www.decathlon.it/
https://www.decathlon.de/
https://www.decathlon.fr/
https://www.decathlon.be/
https://www.decathlon.bg/
https://www.decathlon.cz/
https://www.decathlon.es/es/
https://www.decathlon.hr/
https://www.decathlon.nl/
https://www.decathlon.pl/
https://www.decathlon.pt/
https://www.decathlon.ro/
https://www.decathlon.se/
https://www.decathlon.sk/
https://www.decathlon.si/
https://www.decathlon.com.gr/
https://www.decathlon.at/
https://www.decathlon.mt/
https://www.decathlon.ie/
https://www.decathlon.lv/lv/
https://www.decathlon.be/fr/luxembourg_lp-NZHTVF
https://www.decathlon.ee/
https://www.decathlon.ch/
https://www.decathlon.co.il/en/
https://www.decathlon.com/
https://www.decathlon.com.hk/en/
https://www.decathlon.in/
https://www.decathlon.co.uk/
https://www.decathlon.rs/
https://www.decathlon.sg/
https://decathlon.com.au/
https://www.decathlon.ca/
https://www.decathlon.com.br/
https://www.decathlon.com.tr/

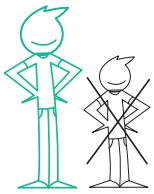
DECATHLON

SR - UPUTSTVO ZA UPOTREBU

E-GRVL AF MD

Poslednje ažuriranje: V1 - 13/11/2023

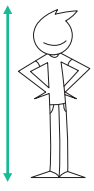




+14



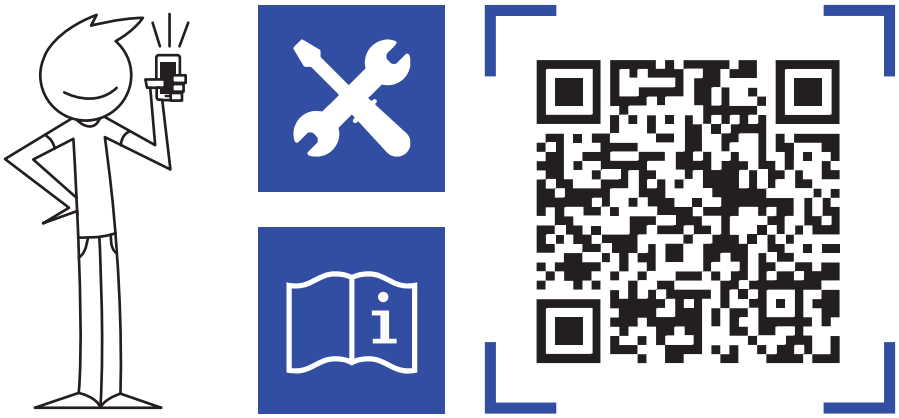
<120kg
<264.5lbs



>1,50m/4ft 11in
<2m/6ft 6in

REZIME

UVOD 3
INFORMACIJE O BEZBEDNOSTI 3
VAŠ PROIZVOD 4
SASTAVLJANJE 5
PRE SVAKE UPOTREBE 9
OPŠTE OPERACIJE 10
ELEKTRIČNE OPERACIJE 10
PUNJENJE 13
KODOVI GREŠAKA 15
ODRŽAVANJE 16
DODATNA OPREMA 17
TRANSPORT 17
RECIKLAŽA 17
PRAVNE INFORMACIJE 18



UVOD

Dragi kupci,
Da li jedva čekate da vozite svoj novi bicikl? Važno je da pre toga pročitate uputstva i razumete ih, jer sadrže sve informacije neophodne za bezbednu upotrebu. Ne zaboravite da ih sačuvate za buduću upotrebu.

INFORMACIJE O BEZBEDNOSTI

Ova uputstva sadrže određene elemente, čije značenje je sledeće:



UPOZORENJA: reč upozorenja koja se koristi da ukaže na potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne izbegne, može dovesti do smrti ili ozbiljne povrede.



Ovaj piktogram označava opasnost od opekotina.

OPŠTE BEZBEDNOSNE INFORMACIJE



- Korišćenje bicikla na javnim putevima može biti podložno nacionalnim propisima, molimo vas da ih pogledate pre upotrebe (zvono, osvetljenje, reflektori, nošenje kacige i oznake na primer).
- Radi vaše bezbednosti, preporučujemo da nosite biciklističku kacigu, kao i dodatnu zaštitu i/ili vizuelne elemente (npr. retroreflektujući prsluk). U slučaju kiše, magle ili noću, vidljivost može biti smanjena, pa ne zaboravite da prilagodite svoju brzinu u skladu sa tim.

PUNJAČ





- Koristite samo punjač koji ste dobili uz bicikl. Nemojte koristiti punjač na bateriji koja nije isporučena uz bicikl. Nemojte da ostavljate punjač uključen u struju bez baterije. Ne ostavljajte bicikl da se puni bez nadzora. Ne potapajte punjač niti ga čistite vodom pod visokim pritiskom. Ne punite bicikl u blizini izvora vode. **UPOZORENJE! Opasnost od požara i strujnog udara.**
- Nemojte da punite bateriju u blizini zapaljivih materijala. Čišćenje i korisničko održavanje ne smeju da vrše deca bez nadzora. Redovno pregledajte punjač baterije, posebno kabl, utikač i kućište, da biste otkrili eventualna oštećenja. Ako je punjač baterije oštećen, ne treba ga koristiti dok se ne popravi. Ako je kabl za napajanje oštećen, mora se zameniti odgovarajućim kablom koji možete dobiti od proizvođača ili njegovog postprodajnog servisa. **UPOZORENJE! Opasnost od požara.**

BATERIJA









- U slučaju požara, evakuisati ljude iz zahvaćenog područja. Ako udahnete ili progutate gas iz baterije, odmah napustite područje i potražite medicinsku pomoć. U slučaju kontakta sa kožom i/ili očima, temeljno isperite, uklonite čvrste čestice i kontaminiranu odeću. Potražite medicinsku pomoć. Ako baterija curi, navucite rukavice i stavite bateriju u plastičnu kesu. Odmah vratite bateriju u Decathlon prodavnicu. Hemikalije mogu iritirati vašu kožu i isprljati vaše stvari. Ovo se može izbeći preduzimanjem određenih mera predostrožnosti. Ako ne nosite rukavice, trebalo bi da operete ruke nakon odlaganja baterije.
- Neophodno je da se baterija skladišti napunjena, na hladnom (između +10 °C i +25 °C) i suvom mestu, van domašaja sunčeve svetlosti. Punjač koristite isključivo u zatvorenom prostoru.
- UPOZORENJE! Nemojte rastavljati, otvarati ili seći bateriju, jer to može da izazove požar ili strujni udar. Održavajte bateriju suvom i čistom. Ne stavljajte bateriju u kontakt sa rastvaračima (primer: alkohol, ulje) ili hemikalije (primer: deterdžent) jer je to može oštetiti. Ne izlažite je vatri ili preteranoj toploti. Nemojte dovesti bateriju u situaciju kratkog spoja time što bi se napravio spoj pozitivnog i negativnog pola. Ovim predmetom treba rukovati pažljivo jer je osetljiv na udarce. Nikada nemojte dozvoliti deci da se igraju ili da rukuju baterijom. Nemojte koristiti bateriju ako je indikator usklađenosti pokvaren. Ako jeste, odnesite bateriju na reciklažu. U slučaju curenja baterije: navucite rukavice i stavite bateriju u plastičnu kesu. Odmah vratite bateriju u Decathlon prodavnicu. **UPOZORENJE! Opasnost od požara, strujnog udara, eksplozije.**

KOČNICE



Radi vaše bezbednosti i bezbednog korišćenja vašeg bicikla, preporučujemo vam da redovno proveravate kočnice (sajle, ovojnicu, polugu, čeljust).
UPOZORENJE: u slučaju kiše ili mokrog puta, prianjanje je manje, put kočenja se produžava. Prilagodite svoju brzinu i predvidite kočenje.
Pod određenim uslovima, kao na primer tokom dužeg kočenja, kočioni diskovi i čeljusti mogu dostići visoku temperaturu. Pustite ih da se hlade nekoliko minuta pre rukovanja (da biste uklonili točak, na primer). **UPOZORENJE! rizik od opekotina.**

ELEKTRIČNE KOMPONENTE





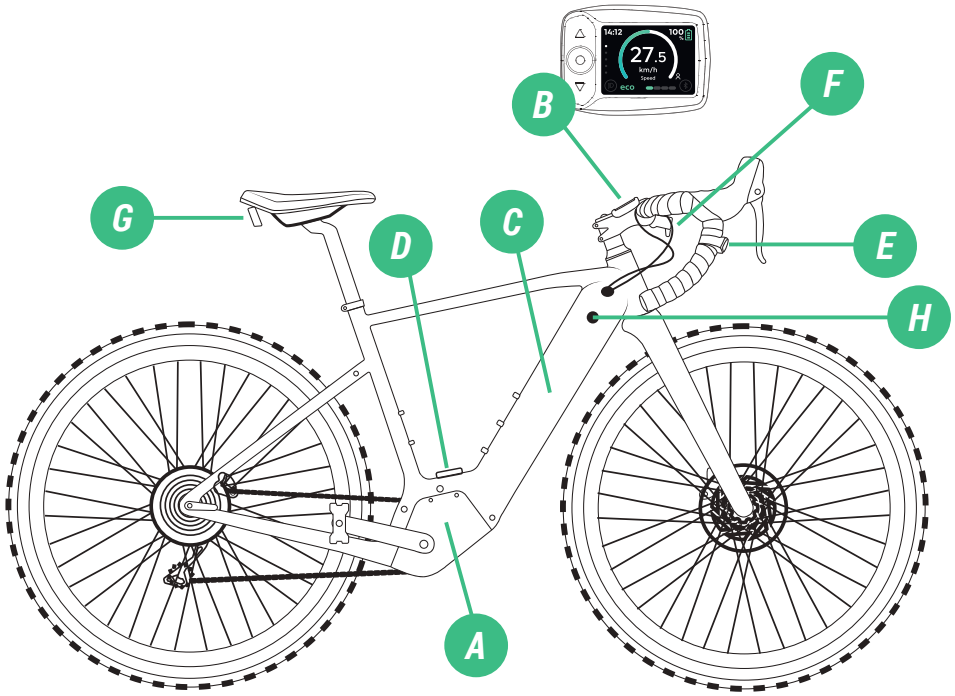
- Električne komponente (baterija, motor, ekran, kontroler, punjač) mogu biti vruće nakon korišćenja bicikla. Upozorenje, u ekstremnim situacijama upotrebe (na primer: vožnja malom brzinom na velikom usponu ili vožnja sa velikim opterećenjem) motor može dostići visoku temperaturu što može dovesti do opasnosti od opekotina. **UPOZORENJE! rizik od opekotina.**
- Da biste sprečili neuobičajenu upotrebu bicikla (od strane neobučenog korisnika, bezbednosna obaveštenja nisu pročitana, kvar sistema) kada je ostavljen bez nadzora, preporučljivo je sprečiti pokretanje sistema uklanjanjem baterije i/ili ekrana.
- Iz bezbednosnih razloga, nemojte modifikovati električni sistem (komponente i softver) i menjač bicikla. Isto tako, nije dobra ideja dodavati komponente ili druge procese koji bi povećali performanse vašeg električnog bicikla. Te modifikacije mogu da ugroze vas, živote drugih i da oštete vaš bicikl. Vožnja modifikovanog bicikla može imati ozbiljne pravne posledice u slučaju saobraćajne nezgode.
- Nikakvo održavanje električnih komponenti ne treba da obavljate sami. Ne otvarajte motor, bateriju, ekran ili bilo koje druge električne komponente.

KOMPOZITNE KOMPONENTE



Za komponente od kompozitnog materijala, oštećenje od udara može biti nevidljivo za korisnika i prouzrokovati povredu. U slučaju udarca, posetite naše Decathlon radionice radi pregleda komponenti i moguće zamene. Nikada ne ostavljajte kompozitne komponente kao što su ugljenične komponente (npr. točkovi, okviri, viljuške itd.) na vrućem, zatvorenom mestu (npr.: zaključana kola na direktnoj sunčevoj svetlosti). Ovo može da izazove nepopravljivu štetu.

VAŠ PROIZVOD



A MOTOR	**B** Ekran
C Baterija	**D** Priključak za punjenje
E E-MENJAČI	**F** Prednje osvetljenje
G Zadnje osvetljenje	**H** Zaključavanje baterije



Vaš bicikl pripada kategoriji 2 standarda EN 17406. Nije namenjen za upotrebu u kategorijama 3, 4, 5 i 6 ovog istog standarda. Ovaj bicikl je dizajniran za mešovitu upotrebu kao što je treking po putevima, biciklističkim stazama ili makadamskim putevima. Nije namenjen za sve terene i nije pogodan za takmičenja ili skokove. Nepoštovanje pravila upotrebe može dovesti do telesnih povreda i/ili materijalne štete na biciklu, kao i do ograničenja uslova garancije. E-GRVL AF MD je električni bicikl i može se koristiti sa električnom podrškom ili bez nje.

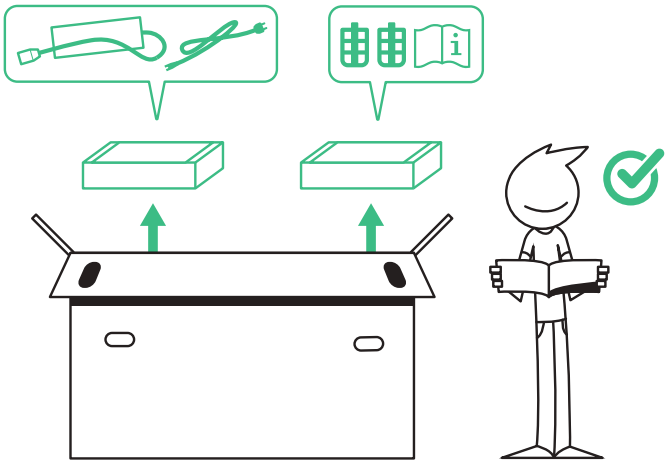
Tehničke informacije:

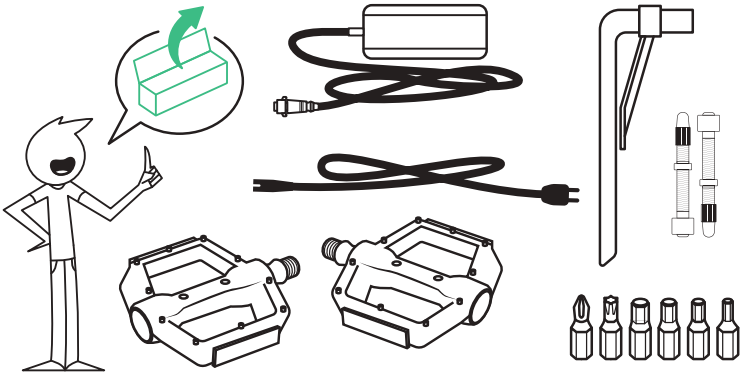
- Težina bicikla = 18,3 kg za veličinu XS / 18,4 kg za veličinu S / 18,5 kg za veličinu M / 18,7 kg za veličinu L / 18,8 kg za veličinu XL.
- Maksimalna težina bicikliste = 100 Kg
- Maksimalna dozvoljena težina (biciklista + bicikl + dodatna oprema) = 120 kg
- Veličina bicikla = XS : 1m50 - 1m64 / S : 1m64 - 1m72 / M : 1m72 - 1m80 / L : 1m80 - 1m88 / XL : 1m88 - 2m.
- Nivo zvučnog pritiska izražen u dBA na položaju vozačevog uha je manji od 70 dB (A).
- Raspon korišćenja bicikla: -10°C / +45°C.

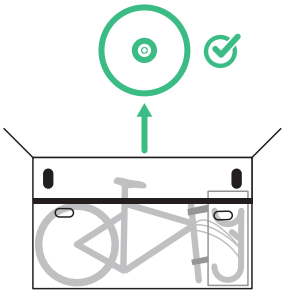
SASTAVLJANJE

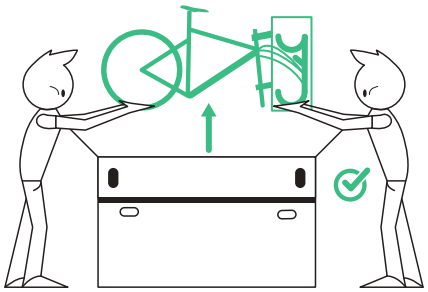
Da biste osigurali da su upravljač, cev upravljača, sedište, stub sedišta i točkovi pravilno pričvršćeni, najbolje je da koristite odgovarajuće alate i zategnete svaku komponentu na njenu specifičnu vrednost momenta zatezanja (u Nm). Molimo vas da pratite uputstva za sastavljanje bicikla da biste izbegli bilo kakve bezbednosne rizike. Ako imate problem, kontaktirajte Decathlon radionicu radi provere vašeg bicikla.

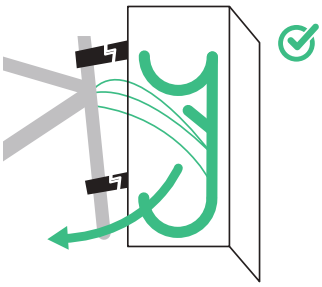
SADRŽAJ KUTIJE







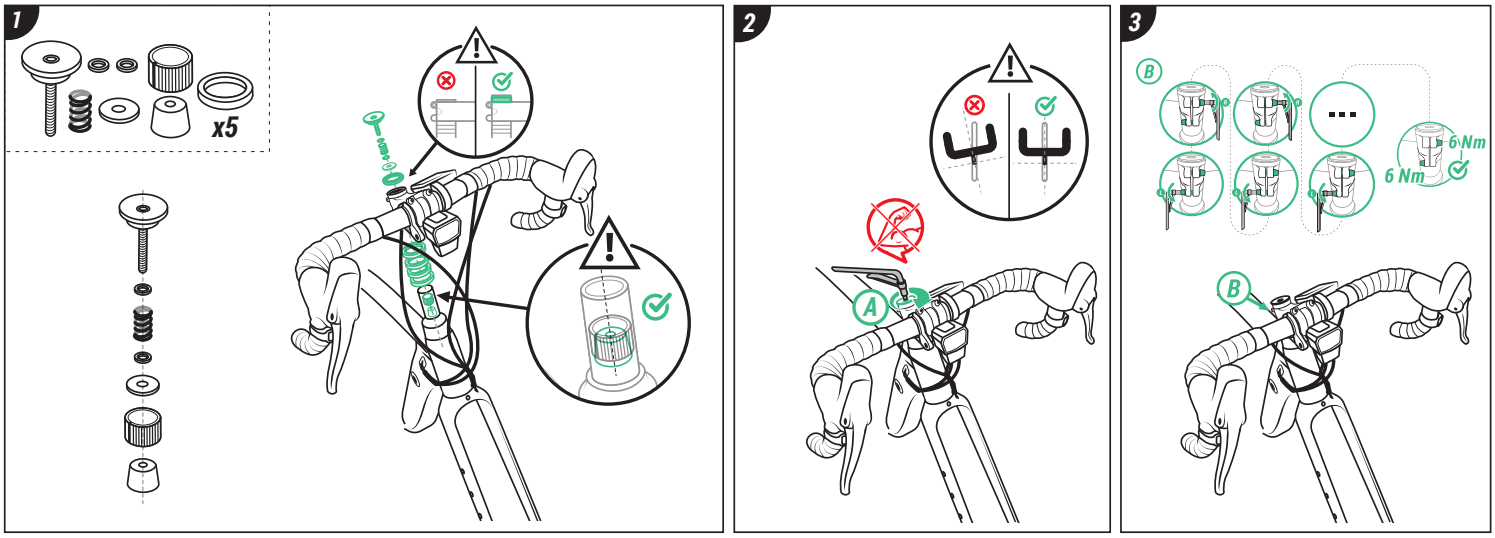




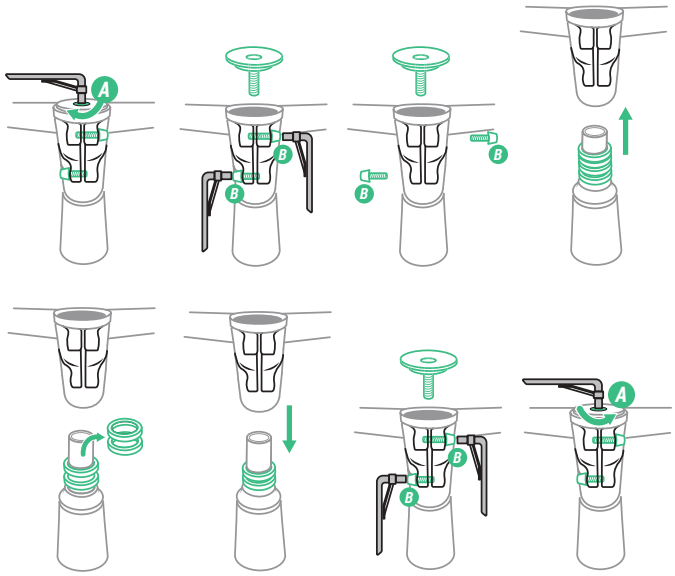
Savetujemo da dvoje ljudi izvade bicikl iz kutije.

Upravljač još nije pričvršćen za bicikl. Pazite da ne povučete kablove tokom raspakivanja i sklapanja.

MONTAŽA UPRAVLJAČA:



1. Postavite upravljač tako da bude u vertikalnom položaju u odnosu na točak.
2. Postavite sve elemente redosledom prikazanim na slici 1, a zatim zategnite zavrtanj A.
3. Postepeno zategnite zavrtnje B do preporučenog momenta zatezanja da biste učvrstili cev upravljača.
4. Ako želite da podesite položaj upravljača (niže ili više kada je to moguće), možete da promenite broj odstojnika na cevi upravljača (potrebno je da koristite odgovarajuće alate):



Kako smanjiti visinu:

- Potpuno odvrnite zavrtanj A, a zatim dva B zavrtnja na cevi upravljača.
- Uklonite cev upravljača.
- Skinite 1 ili više prstenova.
- Zamenite cev upravljača.
- Zamenite prstenove iznad cevi upravljača.
- Postepeno pritegnite zavrtanj A i zategnite zavrtnje B do momenta zatezanja naznačenog u odeljku MOMENTI ZATEZANJA ovog uputstva.

S obzirom da je osovina viljuške napravljena od ugljenika, morate ostaviti najmanje jedan prsten iznad cevi upravljača.

Provera ispravnog sklopa cevi upravljača se vrši putem 2 testa.

- Test 1:

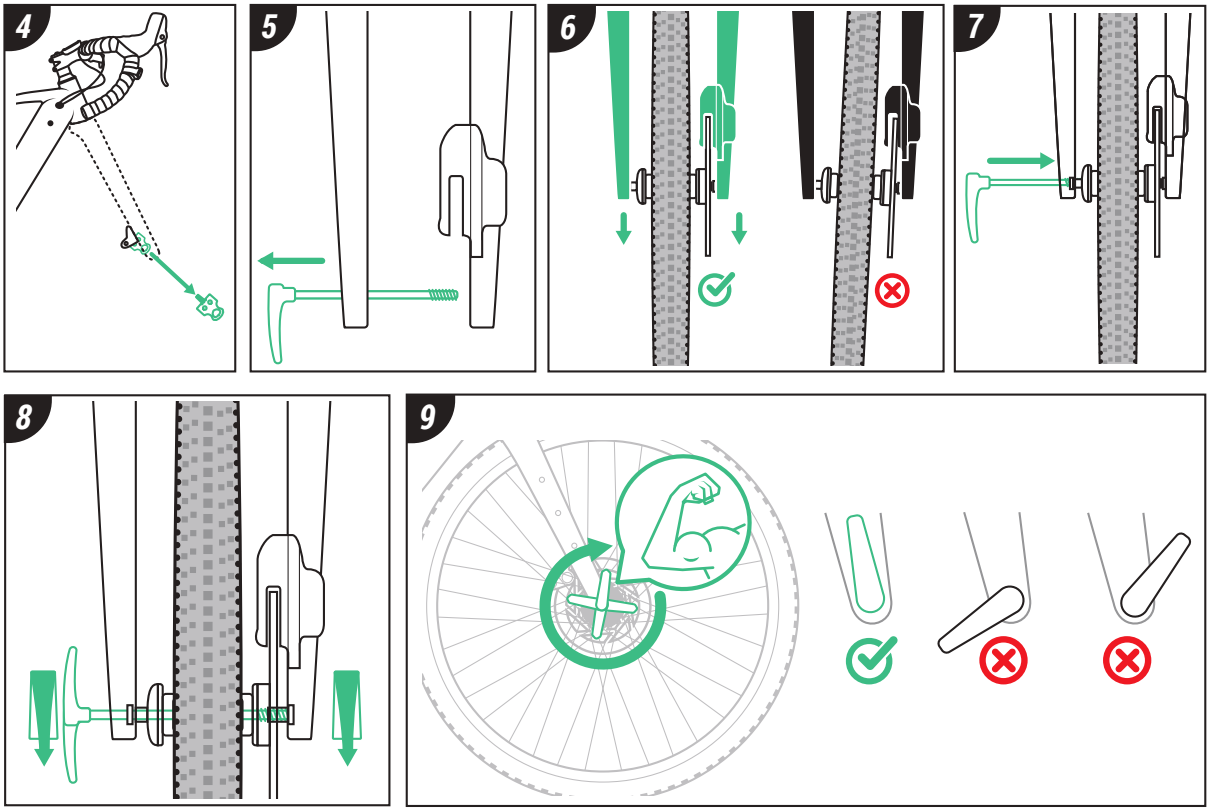
Povucite prednju kočnicu i ljuljajte bicikl napred-nazad. Ako je upravljač opušten, olabavite zavrtnje B, zatim zategnite zavrtanj A i ponovo zategnite zavrtnje B.

- Test 2:

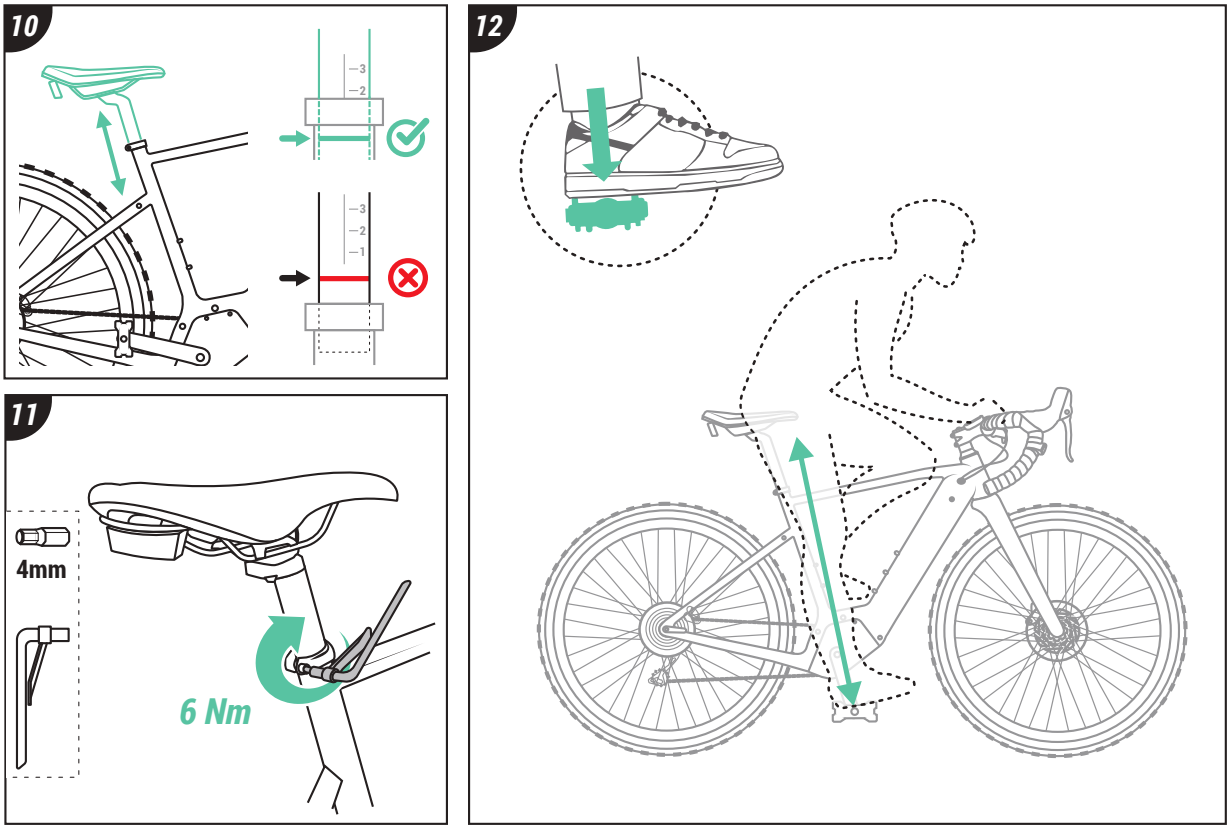
Podignite prednji deo bicikla sa zemlje i okrenite upravljač sa jedne na drugu stranu. Ako imate poteškoća sa okretanjem upravljača, olabavite zavrtnje B, zatim olabavite zavrtanj A i ponovo pritegnite zavrtnje B.

Ako vam se ove operacije čine složenim, slobodno se obratite radionici vaše Decathlon prodavnice.

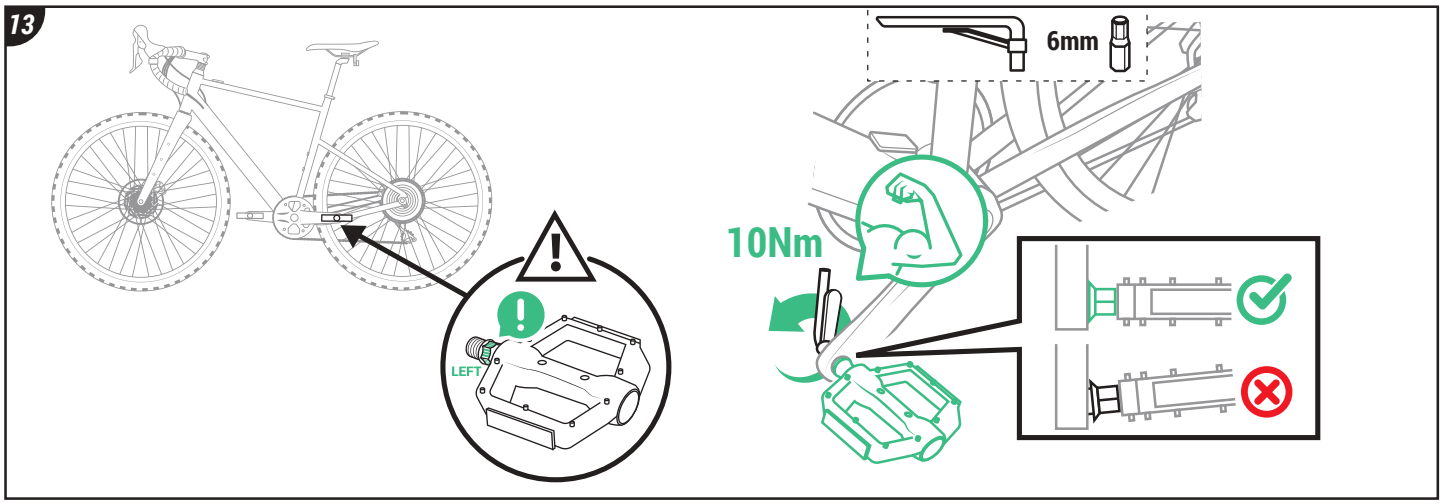
POSTAVLJANJE PREDNJEG TOČKA:

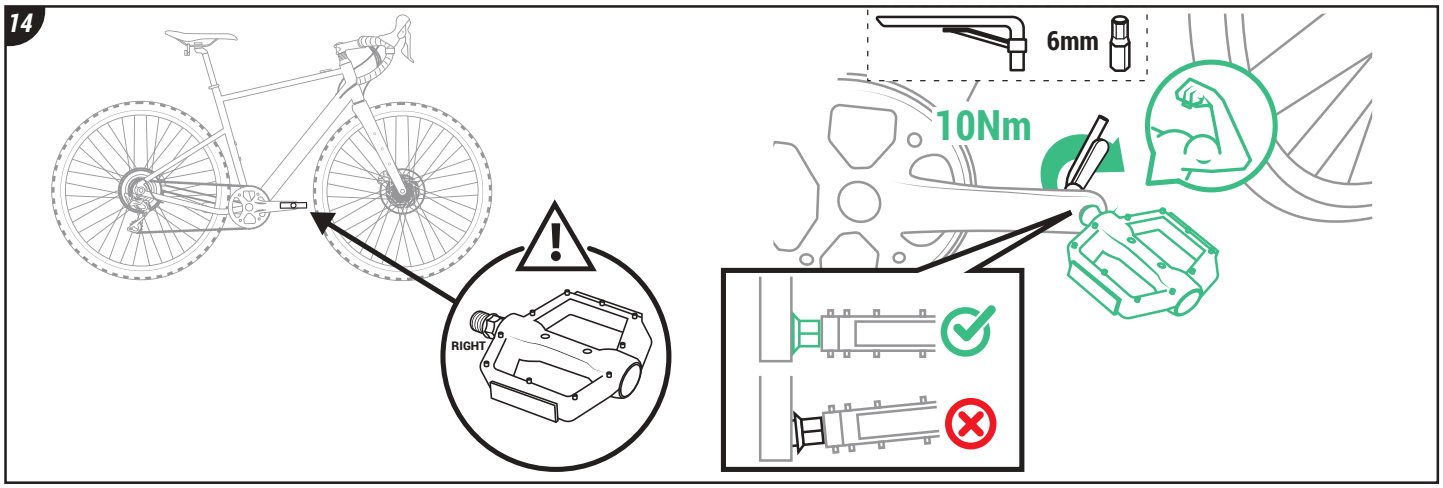


MONTAŽA SEDIŠTA:



MONTAŽA PEDALA:





Bicikl je opremljen desnom pedalom (označena sa R ili Right) i levom pedalom (označena sa L ili Left). Pre postavljanja pedala na bicikl, namažite malo masti na navoje pedala. Zavrnite desnu pedalu u smeru kazaljke na satu na desnu polugu (strana lanca). Leva pedala je zašrafljena u smeru suprotnom od kazaljke na satu na levu polugu.

PODEŠAVANJA MOMENTA ZATEZANJA

Komponenta	Zatezni moment
Stezaljka za cev sedišta	6 N.m +/- 1 N.m
Prednja cev	Nema pokreta / Nema čvrste tačke
Viljuška / Ležaj	6 N.m +0/- 1 N.m
Poluga	52 N.m +/- 1 N.m
Cev upravljača / Ležaj	6 N.m +0/- 1 N.m
Šina stuba sedišta	10 N.m +0/- 1 N.m
Centralno zaključavanje kočionog diska	40 N.m +/- 1 N.m
Adapter kočnice	6 N.m +/- 1 N.m
Stremen kočnice	6 N.m +/- 1 N.m
Ručica kočnice	6 N.m +/- 1 N.m
Prsten za zaključavanje lančanika	28 N.m +/- 1 N.m
Zadnji menjač	6 N.m +/-1 N.m
Kaseta	40 N.m +/- 1 N.m
Osovina prednjeg točka	10 N.m +/- 1 N.m
Osovina zadnjeg točka	10 N.m +/- 1 N.m
Motorni vijak	26 N.m +/- 1 N.m

PRE SVAKE UPOTREBE

Pre upotrebe bicikla, proverite da li su delovi koji su podložni trošenju u dobrom stanju, posebno felne, kočnice, gume, upravljač i menjač bicikla. U slučaju abnormalnog habanja ili bilo kakve deformacije, odnesite svoj bicikl na proveru u Decathlon radionicu.

HIDRAULIČNE DISK KOČNICE:

Bezbednost i podešavanje kočnica:

Radi sopstvene bezbednosti, proverite prednje i zadnje kočnice pre svake upotrebe vašeg bicikla. One moraju biti u savršenom stanju. Redovno proveravajte sve komponente za montažu kočnice. Disk kočnice treba redovno proveravati. U slučaju curenja kočione tečnosti, potrebno je reagovati. Stupite u kontakt sa Decathlon radionicom.

Podešavanje kočnica:

Postupak razrađivanja kočnica podrazumeva postepeno kočenje nekoliko puta, pri sve većoj brzini. Važno je da naizmenično koristite prednju i zadnju kočnicu i da se pridržavate sledećih koraka:

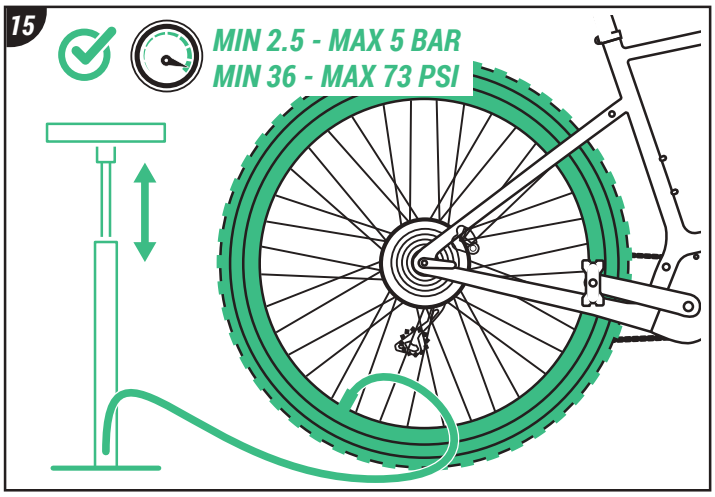
1. Vozite brzinom od 15 km/h i postepeno kočite do 5 km/h, 10 puta zaredom.
2. Vozite brzinom od 20 km/h i postepeno kočite do 5 km/h, 10 puta zaredom.
3. Vozite brzinom od 25 km/h i postepeno kočite do 5 km/h, 10 puta zaredom.

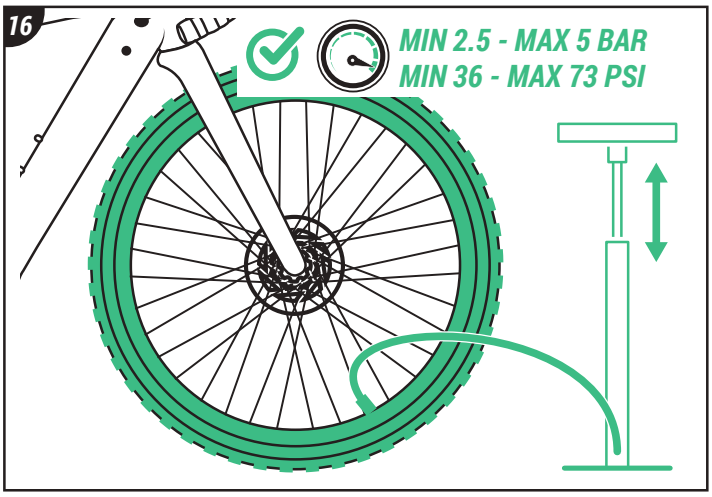
Između svake dve faze, otpustite i vozite nekoliko desetina metara da biste pravilno ventilirali disk i čeljust.

TOČKOVI:

Redovno proveravajte točkove. Pogledajte indikatore istrošenosti na felnama (sa spoljašnje ili unutrašnje strane felne) i zamenite felne ako je potrebno. Uverite se da su točkovi zategnuti.

Pritisak u gumama :





Redovno proveravajte gume i pritisak. Pritisak je naznačen na bočnim stranama gume i/ili felnama. Ako je pritisak označen i na felni i na gumi, naduvajte gume maksimalnim pritiskom naznačenim na felni nezavisno od maksimalnog pritiska naznačenog na gumi. Felne mogu imati drugačiji i manji maksimalni pritisak od guma. Trajanje baterije će biti duže kada su gume naduvane između 2 i 4 bara. Rizik od bušenja je visok ako gume nisu dovoljno napumpane. To će takođe negativno uticati na životni vek baterije.

PRENOS:

Lanac koji nije dovoljno zategnut može da se otkači i izazove pad, dok suviše zategnut lanac ometa performanse bicikla. Redovno proveravajte zategnutost lanca. Lanac bicikla se automatski zateže pošto je opremljen zatezačem.

ELEKTRIČNI SISTEM

Kada ga koristite prvi put, ne zaboravite da priključite bateriju da biste je probudili i napunili. Uverite se da električni sistem funkcioniše ispravno. Da biste koristili električnu podršku, pre nego što krenete na vožnju, uverite se da su svi konektori na biciklu pravilno povezani i da je baterija napunjena. Uključite bicikl pritiskom na dugme ON/OFF, a zatim izaberite željeni režim podrške. Nemojte da koristite ili čuvate bicikl sa otvorenim priključkom za punjenje. Otvorite priključak za punjenje samo za punjenje ili povezivanje proširivača dometa.

OPŠTE OPERACIJE

RAD KOČNICE:

Prednjom kočnicom upravlja leva ručica kočnice (ili desna ručica kočnice u određenim zemljama kao što su Indija, Kina, Ujedinjeno Kraljevstvo, itd). Zadnjom kočnicom se upravlja desnom ručicom (ili levom u gore navedenim zemljama). Pre upotrebe bicikla, proverite koje ručice upravljaju prednjom i zadnjom kočnicom. Ručica kočnice ne sme da dođe u kontakt sa upravljačem. Ako dođe u kontakt, potrebno je izvršiti podešavanje.

RAD PEDALA BEZ KOPČI (NE ISPORUČUJU SE SA OVIM BICIKLOM):

Pedale bez kopči i kopče za prste mogu biti nezgodne za upotrebu i može biti potrebno izvesno vreme da se naviknete da biste izbegli padove: ubacite i pritisnite obuću na pedale pre nego što krenete. Na kontakt između uloška za obuću i pedale mogu uticati razni faktori kao što su prašina, blato, mazivo, pritisak opruge i drugo. Da biste podesili vezice za cipele, pogledajte preporuke proizvođača komponenti i obratite se za pomoć kvalifikovanom mehaničaru.

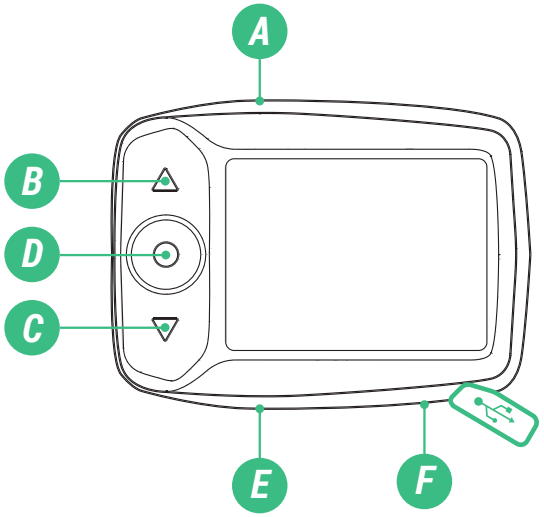
MENJANJE BRZINA:

Za optimalno korišćenje zupčanika, najbolje je da ih menjate izvan sekvenci značajnog napora pedaliranja.

ELEKTRIČNE OPERACIJE

KONTROLE

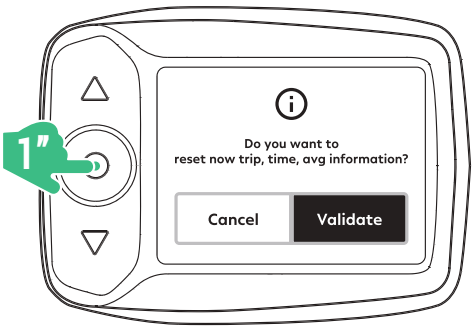
Opšte kontrole



E-GRVL AF MD se prodaje sa displejem koji ima TFT ekran u boji. Ovaj ekran će vam saopštiti informacije koje se odnose na vašu vožnju (brzina, razdaljina, vreme, itd.) i vaš električni bicikl (nivo baterije, preostali vek trajanja baterije, nivo električne podrške, itd.). Na displeju ćete naći 5 tastera:

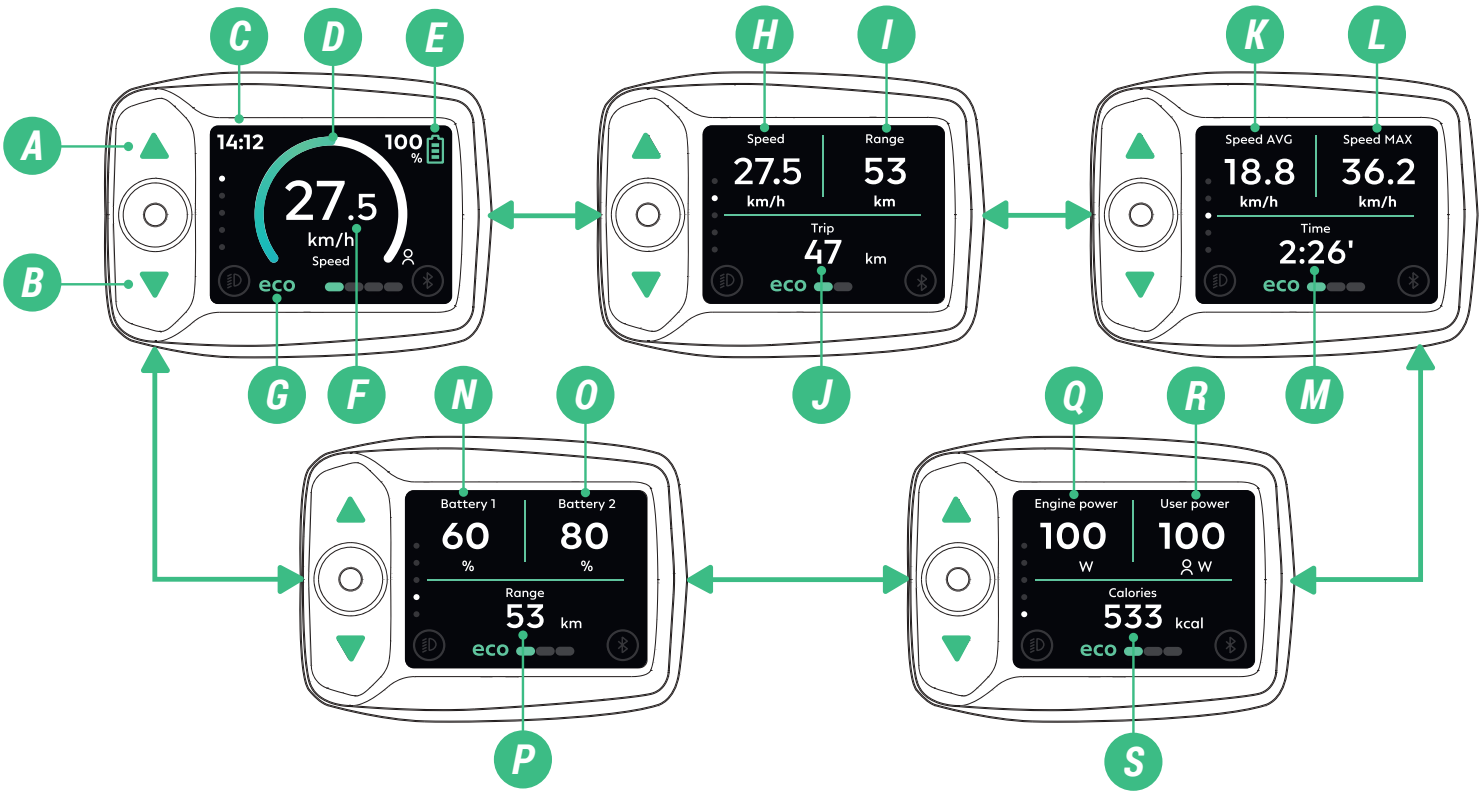
A	Dug pritisak: Uključite i isključite električni bicikl	E	Uključite/isključite svetla na biciklu (kratak pritisak) ili pristupite meniju za podešavanja (dugi pritisak).
B C	Navigacija u meniju podešavanja, povećanje/smanjenje vrednosti u meniju podešavanja ili navigacija između ekrana aktivnosti tokom sesije.	F	USB-C priključak za punjenje koji se može koristiti za punjenje pametnog telefona ili GPS-a tokom vaše sesije.
D	Resetujte vrednosti na nulu (kratak pritisak, nakon čega sledi provera) ili potvrdite svoje izbore u meniju podešavanja.		

Resetovati



Možete da resetujete podatke o vožnji na nulu pritiskom na centralno dugme.
Potvrdite još jednom pritiskom na centralno dugme.

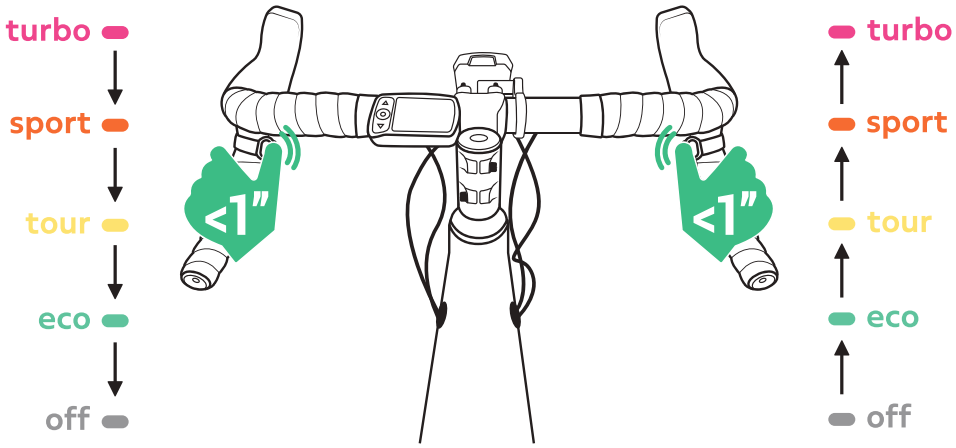
NAVIGACIJA KROZ EKRANE



Tokom vašeg putovanja, displej će prikazati nekoliko polja podataka na 5 stranica. Možete se kretati kroz ove stranice pomoću tastera **A** i **B**.

C	Sat	**L**	Maksimalna brzina
D	Raspoređivanje snage koju isporučuju motor i biciklista	**M**	Vreme putovanja
E	Nivo baterije	**N**	Nivo glavne baterije
F	Brzina	**O**	Nivo baterije proširivača dometa (opciono)
G	Nivo asistencije	**P**	Preostalo trajanje baterije sa trenutnim nivoom baterije i izabranim režimom pomoći
H	Brzina	**Q**	Snaga struje koju isporučuje motor
I	Preostalo trajanje baterije sa trenutnim nivoom baterije i izabranim režimom pomoći	**R**	Trenutna snaga koju isporučuje biciklista
J	Udaljenost putovanja	**S**	Sagorene kalorije
K	Prosečna brzina		

NIVOI ASISTENCIJE

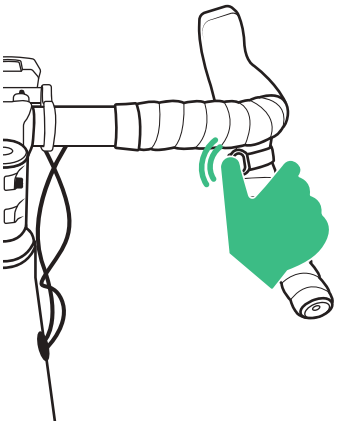


Električni bicikl može se koristiti sa ili bez podrške pritiskom na e-menjače i prebacivanjem između OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO režima. Izabrani režim će biti prikazan na ekranu displeja. Režimi podrške ECO-TOUR-TURBO-OFF omogućavaju vam da odaberete nivo podrške kao dodatak na napor koji ulažete. Električna asistencija će funkcionisati samo ako okrećete pedale, za izabrani režim osim režima OFF. U zavisnosti od izabranog režima rada i uloženog napora, motor će pružiti više ili manje podrške.

Električna asistencija se ne pokreće ili se prekida u sledećim situacijama:

- Brzina je veća od 25 km/h
- Ne okrećete pedale
- Preostalo punjenje baterije nije dovoljno
- OFF je izabrani režim podrške
- Kada je kontrolni ekran isključen
- U slučaju intenzivne upotrebe i u izuzetnim klimatskim uslovima, asistencija može da se prekine da bi se očuvala celovitost sistema.

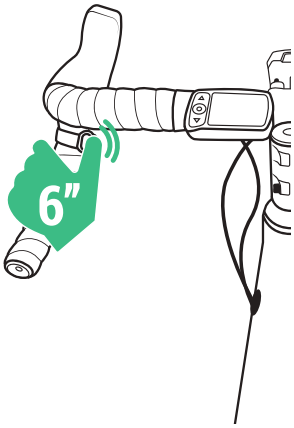
Režim za pešake



Dug pritisak na desni E-menjač omogućava vam da aktivirate „pešački režim“. Motor će se aktivirati, pomažući vam da gurate bicikl dok hodate pored njega.

POVEZIVOST





Vaš bicikl je opremljen Bluetooth® sistemom. Možete upariti svoj pametni telefon i koristiti ga da biste imali više funkcija:

1. Aktivirajte Bluetooth® na pametnom telefonu.
2. Preuzmite aplikaciju Decathlon Ride preko Google Play ili Apple Store.
3. Pritisnite i držite levi e-menjač 6 sekundi da biste uparili telefon i ekran vašeg bicikla.

PUNJENJE

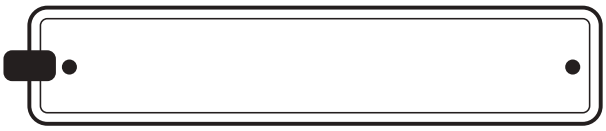
KARAKTERISTIKE BATERIJE I NJENOG PUNJAČA

Baterija bicikla je punjiva litijumska baterija.

Baterija

36V / 14Ah

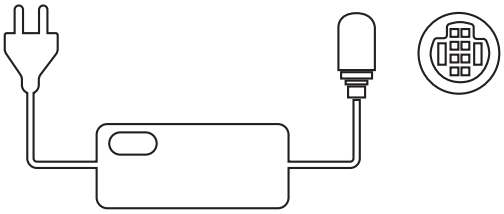
Kapacitet: 504 Wh



Punjač

Ulaz: 100-240V / 2,5 A MAX / 50/60 Hz

Izlaz: 42V - 4A



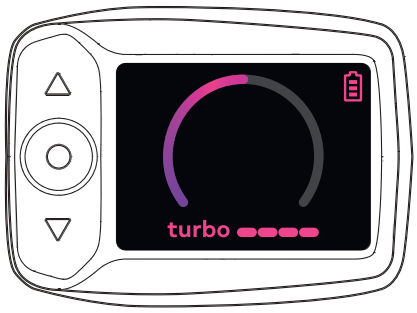
MERE PREDOSTROŽNOSTI ZA KORIŠĆENJE BATERIJE I PUNJAČA

Baterijom treba rukovati pažljivo. Proizvod osetljiv na udarce.
Tokom upotrebe nemojte izlagati bateriju temperaturi iznad 45°C. Bateriju napunite na suvom mestu i na temperaturi između +10 °C и 40 °C. Da biste obezbedili performanse baterije, čuvajte je između 30 i 60% napunjenosti.
Preporučuje se da redovno punite bateriju; proveravajte stanje napunjenosti baterije najmanje jednom u 3 meseca. Da bi se obezbedile performanse baterije, ona automatski prelazi u režim produženog mirovanja nakon 2 sata neupotrebe. Izlazak iz režima dubokog mirovanja se vrši prilikom uključivanja bicikla.

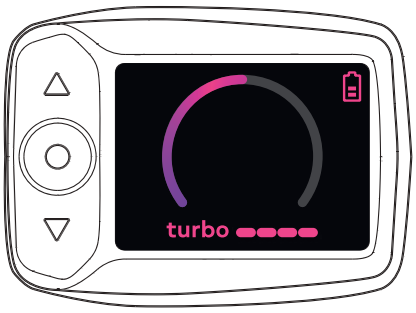


Uvek obezbedite kompatibilnost između punjača i baterije. Koristite samo referentni punjač BC222360040 koji se isporučuje uz ovaj bicikl. Uvek proverite da li je punjač kompatibilan s lokalnom električnom mrežom.Neophodno je poštovati instrukcije koje se nalaze na etiketi punjača baterije.

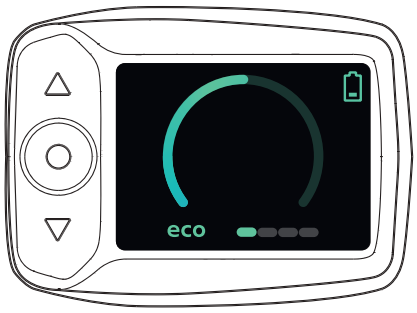
NIVOI NAPUNJENOSTI



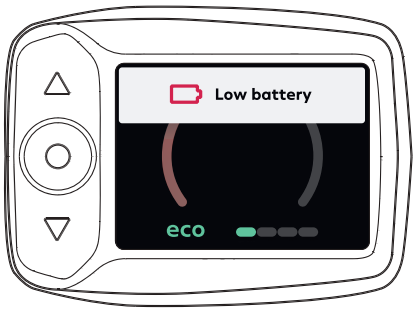
71-100%



41-70%



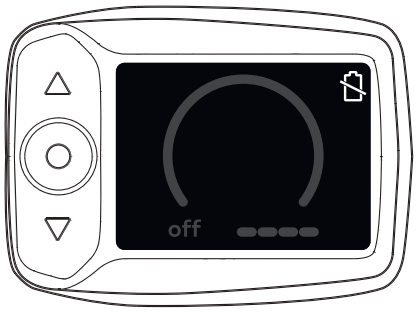
11-40%



10%



<3%



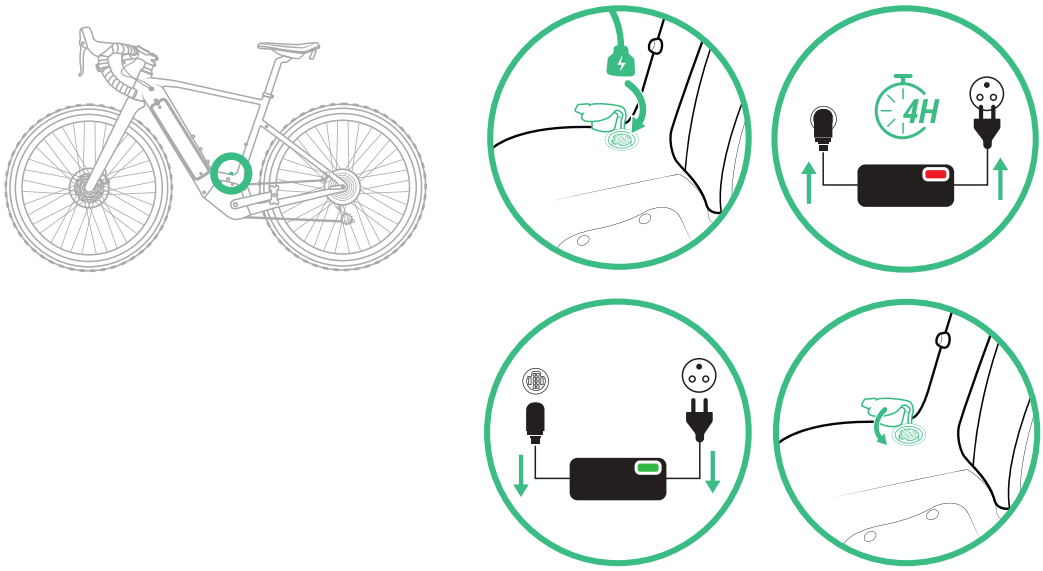
<3%

OPSEG

Domet vašeg električnog bicikla zavisi od brojnih faktora:

- Od opterećenja bicikla: Autonomija će biti umanjena ako je bicikl preopterećen (torba, nosač za bebe, itd.).
- Od načina upotrebe: U zavisnosti od ljudskog napora tokom okretanja pedala, autonomija će biti manje ili više važna.
- Od vrste putanje: Autonomija baterije će se smanjiti kada vozite uzbrdo.
- Od pritiska guma: Trajanje baterije će biti duže kada su gume naduvane između 2 i 4 bara.
- Od spoljašnje temperature: Autonomija će biti umanjena na hladnoći.
- Od vrste korišćene asistencije: Savetuje se da se smanji režim asistencije kada je baterija skoro prazna.
- Od odnosa odabranog prenosa: U slučaju strmih nagiba, preporučljivo je odabrati pravi zupčanik kako biste ograničili napor potreban za vas i za motor.

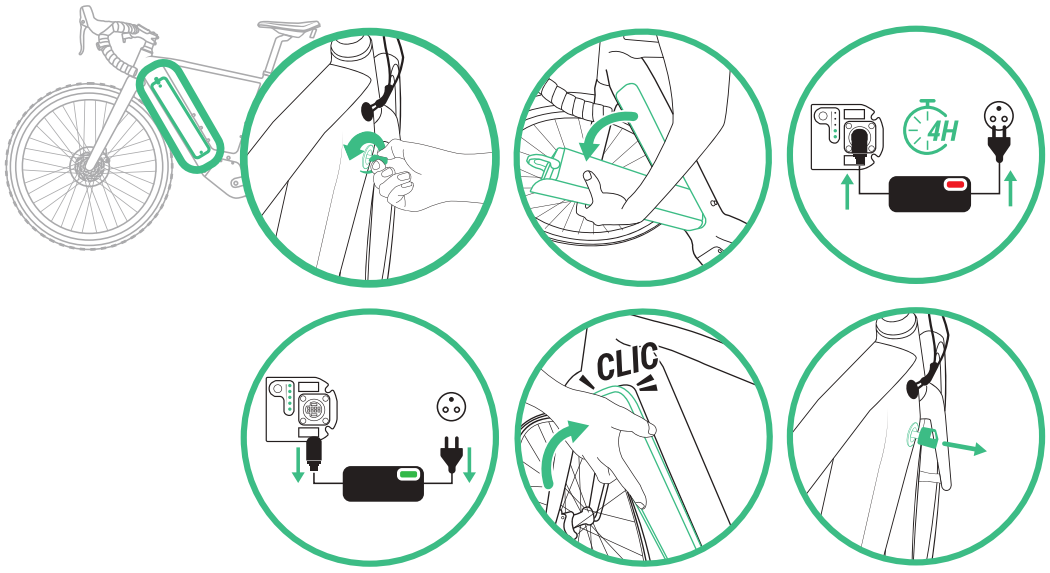
PUNJENJE (OPCIJA 1)



1. Otvorite vratanca koja se nalaze iznad pogona, u okviru.
2. Uključite punjač u strujnu utičnicu, a zatim u utičnicu za punjenje bicikla.
3. LED dioda svetli crveno na početku punjenja.
4. Vreme punjenja baterije je 4 sata.
5. LED dioda svetli zeleno na kraju punjenja.
6. Možete da isključite punjač iz bicikla i strujne utičnice.

Nikada ne ostavljajte punjač sam uključen u utičnicu.

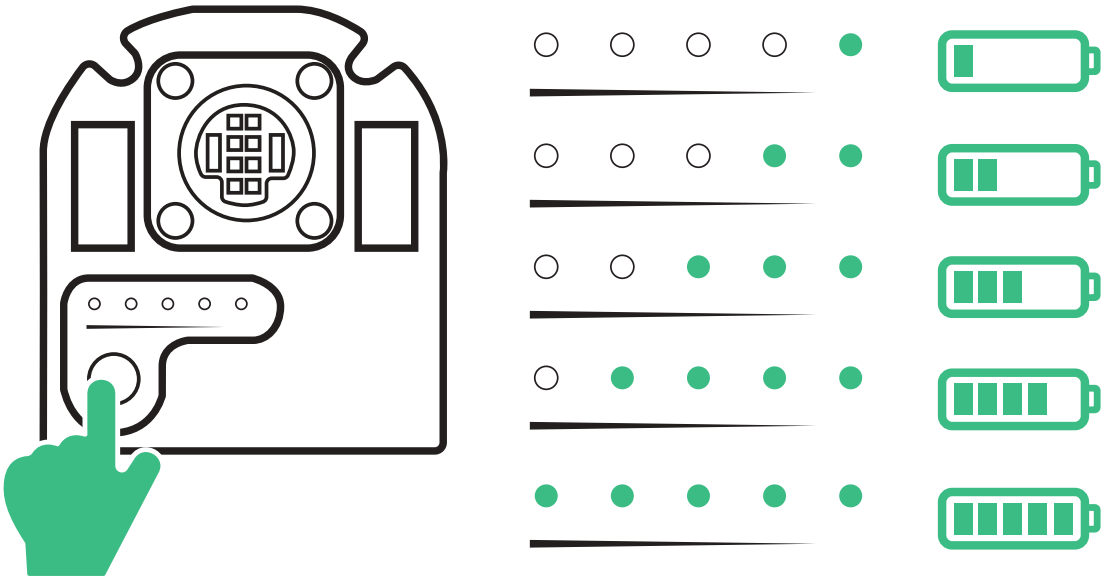
PUNJENJE (OPCIJA 2)

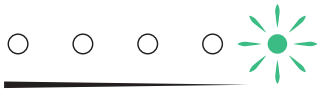
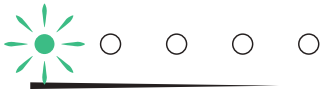


1. Koristeći ključ, otvorite vratanca za bateriju.
2. Izvadite bateriju.
3. Uključite punjač u strujnu utičnicu, a zatim u utičnicu za punjenje baterije.
4. LED dioda svetli crveno na početku punjenja.
5. Vreme punjenja baterije je 4 sata.
6. LED dioda svetli zeleno na kraju punjenja.
7. Možete da isključite punjač iz bicikla i strujne utičnice.

Nikada ne ostavljajte punjač sam uključen u utičnicu.

SAMOPROCENA BATERIJE



	< 10% punjenja	Dopunite bateriju što je pre moguće
	zaštita od temperature	Nemojte vraćati bateriju u bicikl. Bateriju vratite u servis.
	zaštita od kratkog spoja	
	oštra zaštita	

KODOVI GREŠAKA

KÔD GREŠKE	Značenje	Rešenja
10	Zaštita od prenapona	Napuniti bateriju. > Dijagnoza baterije > Van funkcije > Zamenite bateriju.
12	Baterija je potpuno prazna.	
20	Greška merenja struje	Ponovo pokrenite bicikl. > Testirajte sa drugim motorom
21	Greška senzora za temperaturu	
23	Greška senzora za temperaturu	
24	Abnormalan periferni napon	Proverite konektore motora. > Proverite konektore osvetljenja. > Zamena osvetljenja. > Zamena motora.
25	Abnormalna struja u motoru	Napuniti bateriju. > Dijagnoza baterije > Van funkcije > Zamenite bateriju. > Zamena motora.
26	Greška u ponovnom pokretanju programa	Proverite razmak između baterije i kabla za napajanje. Proverite priključak strujnog kabla. Zamenite strujni kabl.
31	Greška na osvetljenju	Proverite konektore osvetljenja. > Testirajte novo osvetljenje > Testirajte novi kabl za osvetljenje
40	Prenapon motora	Dijagnoza baterije > Ako je baterija OK = zamenite motor
41		
42	Greška u radu motora	Proverite konektore motora. > Ponovo pokrenite bicikl. > Zamena motora.
43	Kratak spoj motora	
44	Pregrevanje motora	Ostavite motor da se odmori smanjivanjem režima asistencije.

KÔD GREŠKE	Značenje	Rešenja
45	Greška je ispravljena tokom korišćenja bicikla	Ponovo pokrenite bicikl. > Proverite konektore motora. > Zamena motora.
60	Odsustvo komunikacije između displeja i motora.	Proverite konektore ekrana. > Proverite konektore motora. > Testirajte sa drugim ekranom. > Testirajte sa novim kablom ekrana. > Testirajte sa drugim motorom.
70	Sila primenjena na pedalu je izvan uobičajenog opsega.	Dijagnostika motora (Brose servisni alat) > Ažuriranje motora > Zamena motora
71	Okretanje pedala nije detektovano	
72	Sila primenjena na pedalu nije detektovana.	
73	Greška senzora obrtnog momenta	
74	Greška u resetovanju	Ponovo isključite/uključite bicikl. > Ažuriranje motora > diagnostique moteur > Zamena motora
80	Netačna podešavanja motorizovane jedinice	Dijagnostika motora (Brose servisni alat) > Ažuriranje motora > Zamena motora
81	Brzina informacija nije prepoznata	Proverite pozicioniranje magneta senzora brzine pričvršćenog za jednu od žbica zadnjeg točka.
82	Manipulacija programom	Ponovo pokrenite bicikl. > Kompletna dijagnoza bicikla.
83	Greška programa motorizovane jedinice	
84	Pogrešan parametar motora	
85	Okidač nije otkriven.	Proverite konektore okidača. > Zamena okidača
86	Greška voltaže okidača	
87	Greška u resetovanju okidača	Proverite da li nešto sprečava njegov povratak na nultu poziciju. > Ponovo pokrenite bicikl. > changement gachette
90	Greška u programiranju	Ponovo pokrenite bicikl. > Ažuriranje motora > Zamena motora
91 / 92 / 93	Greška senzora obrtnog momenta	

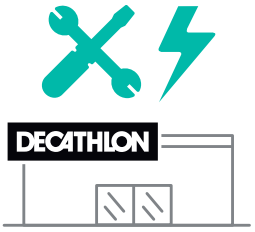
ODRŽAVANJE

Vaš bicikl zahteva redovno održavanje i servisiranje prilagođeno vašoj upotrebi. Periodične provere moraju da obavljaju kvalifikovani i iskusni mehaničari.

UPOZORENJE, kao i svaka mehanička komponenta, biikl je podložan velikom naprezanju i habanju. Različiti materijali i komponente mogu različito reagovati na habanje ili zamor. Ako je očekivani životni vek komponente prekoračen, može se iznenada pokvariti i dovesti biciklistu u opasnost od povrede. Pukotine, ogrebotine i promena boje u oblastima visokog naprezanja ukazuju na to da je komponenta prekoračila svoj životni vek i da je treba zameniti. Da biste to procenili, kvalifikovan i iskusan mehaničar treba redovno da proverava, održava i podešava delove vašeg bicikla (uključujući felne, kočnice, gume, upravljač i menjač). Prilikom zamene komponenti, morate koristiti originalne rezervne delove kako biste osigurali bezbednost i pouzdanost bicikla.



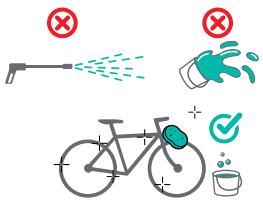
Sve radnje održavanja obavljati po adekvatnom osvetljenju.



Okvir, viljuške i sve komponente moraju redovno da se proveravaju od strane naše Decathlon postprodajne službe. Pošto je podešavanje stepena prenosa teško, kontaktirajte nekoga od naših kvalifikovanih tehničara. I uvek se pridržavajte preporuka proizvođača. Ako bicikl pretrpi pad, proverite električne komponente.
Ako su kabl, dugme ili okvir fizički oštećeni, idite u DECATHLON radionicu na električni test.



Sve operacije čišćenja, električnog ili mehaničkog održavanja moraju se obavljati bez struje. Ako je baterija uklonjiva, uklonite je. Radnje održavanja specifično vezane za električni sistem bicikla mora da obavlja kvalifikovano i obučeno osoblje. Ako lanac izleti iz vođice, isključite napajanje pre bilo kakve intervencije.



Ne čistite bicikl mlazom vode pod visokim pritiskom. Preporučuje se čišćenje vlažnim sunđerom. Kada čistite električni bicikl, nemojte uranjati električne elemente kao što su baterija, motor, ekran itd. Priključak za punjenje mora biti pravilno zatvoren.

Posle pranja: osušite i nauljite komponente menjača (transmisija, menjač), suspenzije, poluge kočnica i lanac.

Za više informacija o korišćenju, održavanju, post-prodajnom servisu ili u slučaju da imate pitanja, posetite vebsajt za podršku kompanije DECATHLON (www.support.decathlon.com) ili posetite DECATHLON prodavnicu.

KOČNICE:

- Kočione pločice se troše tokom različitih operacija kočenja. Performanse kočenja se s vremenom smanjuju, tako da je neophodno redovno proveravati kočnice i zameniti ih ako je potrebno (obloga < 1 mm). Ovaj postupak treba da obavi kvalifikovani mehaničar. Kada se ugrade nove pločice, potrebno je izvesno vreme za razradu.
- Treba redovno proveravati da li su kočnice pravilno podešene. Prilikom zamene frikcionih komponenti kočionog sistema (kočioni blokovi, kočione pločice), upotreba originalnih delova garantuje održavanje performansi i bezbednosti vašeg bicikla. Ovaj postupak treba da obavi kvalifikovani mehaničar.

PRENOS:

- Redovno podmazujte lanac.
- Očistite lančanike i lance.
- Za čišćenje komponenti menjača koristite specijalno ulje za menjač.
- Potrebno je da podmažete komponente da bi pravilno funkcionisale, da biste osigurali njihov optimalni životni vek i izbegli koroziju komponenti.
- Prilikom održavanja zupčanika, pazite da ne priklještite prste između lančanika i lanca.
- Ako menjate neki deo, uvek ga zamenite originalnim delom.
- Obavezno zaštitite kočione diskove i pločice pre servisiranja lanca. U suprotnom, ulje može dospeti na diskove i pločice, i smanjiti učinak kočenja. Ako je ulje bilo u kontaktu sa pločicama, zamenite ih neposredno pre korišćenja bicikla.

TOČKOVI:

- Redovno proveravajte točkove, posebno felne (prekomerno habanje, deformacije, udubljenja i pukotine). Slobodno kontaktirajte Decathlon radionicu za analizu točkova i zamenu delova ako je potrebno.
- Redovno proveravajte pritisak u gumama, i eventualno prisustvo posekotina, pukotina ili priklještenja. U slučaju potrebe, zamenite gumu. Postavite gume u smeru naznačenom na bočnoj strani, prema smeru rotacije strelice. Naduvajte gume na odgovarajući pritisak da biste izbegli bušenje. Pritisak je uvek naznačen na bočnim stranama gume i/ili felnama od strane proizvođača. Ako je pritisak označen i na felni i na gumi, naduvajte gume maksimalnim pritiskom naznačenim na felni nezavisno od maksimalnog pritiska naznačenog na gumi. Felne mogu imati drugačiji i manji maksimalni pritisak od guma.
- Kada menjate gume, pedale ili ručicu na biciklu, rastojanje između osovine pedale i točka može da se promeni. Uvek poštujte originalne karakteristike bicikla da biste izbegli bilo kakve probleme.

DODATNA OPREMA

Na ovaj bicikl može da se montira nosač za prtljag. Pogledajte uputstva za montažu nosača za prtljag i proverite maksimalno opterećenje koje nosač može da izdrži.
Ovaj bicikl nije dizajniran za nošenje nosača za bebe.

TRANSPORT



Kada transportujete bicikl van vozila (na primer, na nosaču za bicikle), ne zaboravite da zaštitite električne komponente da biste izbegli infiltraciju vode u konektore, što bi moglo da ošteti bicikl.
Litijumske baterije se smatraju opasnim materijalima i moraju se transportovati u skladu sa važećim propisima. U slučaju vazdušnog transporta, kontaktirajte avio-kompaniju za informacije o procedurama koje treba slediti.

RECIKLAŽA

Vaš bicikl je dizajniran da traje tokom vremena (ne računajući delove koji se troše, što je normalno). Ako vam bicikl više nije potreban, razmislite o tome da ga preprodate umesto da ga bacite. Možete kontaktirati svoju Decathlon prodavnicu, koja vam može pomoći u procesu koji treba da pratite.



Sve kartonske delove treba reciklirati. Proverite oznaku za recikliranje osvetljenja. Kada menjate baterije, ne zaboravite da ih vratite na sabirno mesto za reciklažu. Bicikl je opremljen električnim komponentama koje se ne mogu odlagati u kućni otpad. Kontaktirajte Decathlon prodavnicu za reciklažu (baterija, ekran, osvetljenje, itd.).

Otpadne električne proizvode ne treba odlagati sa kućnim otpadom. Molimo vas da ih reciklirate tamo gde postoje objekti predviđeni za to. Obratite se lokalnim vlastima ili prodavcu za savete o recikliranju. Prikupljanje i recikliranje vašeg proizvoda i/ili njegove baterije odvojeno radi odlaganja pomaže u očuvanju prirodnih resursa i zaštiti životne sredine i zdravlja ljudi.

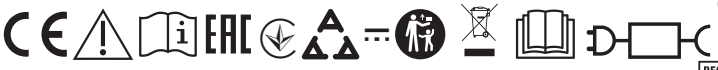
PRAVNE INFORMACIJE

DECATHLON

Производитель и адрес, Франция: - DECATHLON - 4 BOULEVARD DE MONS - BP 299 - 59650 VILLENEUVE D'ASCQ CEDEX - FRANCE

RUS Импортер / уполномоченное изготовителем лицо: ООО «Октоблу», 115280, город Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Даниловский, улица Автозаводская, дом 23А, корпус 2, Российская Федерация, тел. 8 (800) 700-77-66 - Велосипед - для занятий спортом - Дата изготовления указана на изделии или упаковке в формате ГГГГ/ММ - Основной материал : металл GRCΠοδήλατο UKR Імпортер ТОВ «Декатлон Україна» 04073, м. Київ, проспект Степана Бандери, 15 -Г Decathlon.ukraine@decathlon.com +380 44 3644241 - Виробник: «DECATHLON S.E.», 4, boulevard de Mons, 59 650 VILLENEUVE D'ASCQ, France/Декатлон ЕС І, Франція, 59650 Вільнев-д'Аск, бульвар де Мон, 4, Франція - Велосипед - Термін придатності: необмежений - Дата виготовлення вказана на виробі або упаковці в форматі PPPP / MM SRB Uvoznik: DECATHLON D.O.O Đorđa Stanojevića 35, 11070 Novi Beograd, Srbija - Proizvođač : Decathlon 4 bd de Mons - BP299- 59650 Villeneuve d'Ascq - France - Bicikl KAZ "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" ЖШС : Қазақстан, Алматы қаласы, Медеу ауданы, Нұрлан Қаппаров көшесі, 400 үй, т.е.б. 5к, пошта индексі 050044 ТОО "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" : Казахстан, город Алматы, Медеуский район, улица Нурлан Каппаров, дом 400, н.п. 5к, почтовый индекс 050044 - Велосипед - Спортпен айналысуға арналған - Жасалған күні бірге тігілген жапсырманы көзәлжж форматта қараңыз ROU Roumasport SRL, bd. Iuliu Maniu, 546-560, Bucureşti - Bicicletă HUN Forgalmazza a Tízpróba Magyarország kft., 2040 Budaörs, Baross utca 146. Információ: 36 20 88 19 300 - www.decathlon.hu - Gyártja Decathlon - 4 Boulevard de Mons - BP 299-59650 Villeneuve d'Ascq - France - ITA Bici GBR Importer : DECATHLON UK Limited, 9 Maritime Street, London, SE16 7FU SVK Bicykel BGR Производител: Декатлон ЕД - Вносител: Декатлон Спорт Ирландия

EN Main material : Metal FR Matériau principal : Métal ES metal DE Hauptmaterial : Metall IT Materiale principale : Metallo NL Hoofdmateriaal : Metaal PT Material principal : Metal PL Główny materiał : Metal HU Fő anyag : Fém RO Material principal : Metal SK Hlavný materiál : Kov CS Hlavní materiál : Kov SV Huvudsakligt material : Metall HR Glavni materijal : Metal SL Osnovni material : Kovina TR Ana malzeme : Metal LT Pagrindinė medžiaga : Metalas SR Osnovni materijal : Metal LV Galvenais materiāls : Metāls ET Põhimaterjal : Metall EL Κύριο υλικό : Μέταλλο BG Основен материал : Метал KK Негізгі материалдар : Металл UK Основний матеріал : Метал





quefairedemesdechets.fr



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

PAP22





Pack Ref: 5331471



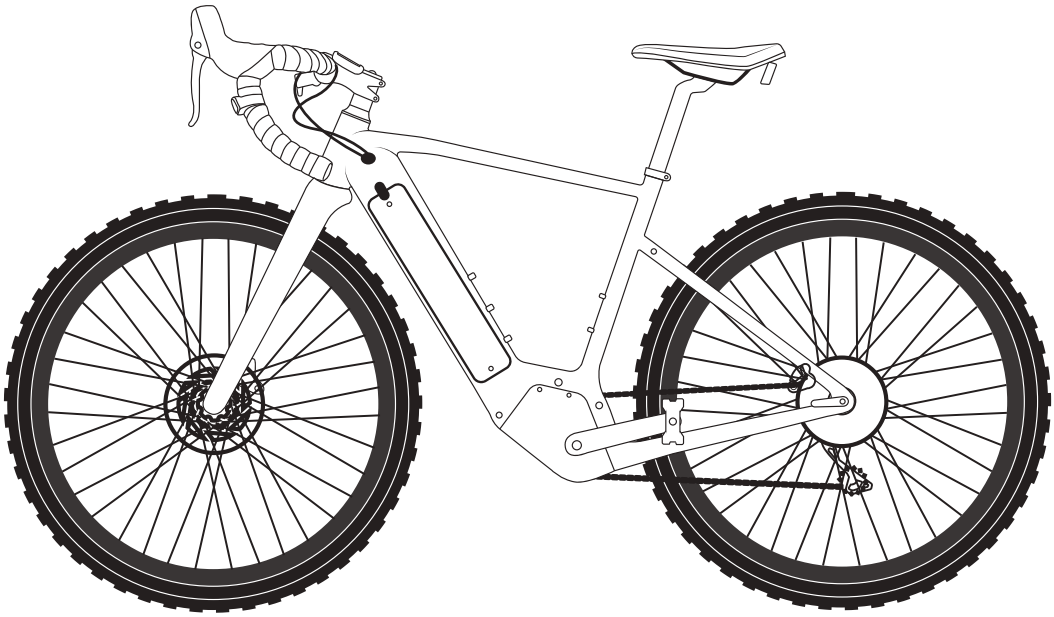
https://www.decathlon.it/
https://www.decathlon.de/
https://www.decathlon.fr/
https://www.decathlon.be/
https://www.decathlon.bg/
https://www.decathlon.cz/
https://www.decathlon.es/es/
https://www.decathlon.hr/
https://www.decathlon.nl/
https://www.decathlon.pl/
https://www.decathlon.pt/
https://www.decathlon.ro/
https://www.decathlon.se/
https://www.decathlon.sk/
https://www.decathlon.si/
https://www.decathlon.com.gr/
https://www.decathlon.at/
https://www.decathlon.mt/
https://www.decathlon.ie/
https://www.decathlon.lv/lv/
https://www.decathlon.be/fr/luxembourg_lp-NZHTVF
https://www.decathlon.ee/
https://www.decathlon.ch/
https://www.decathlon.co.il/en/
https://www.decathlon.com/
https://www.decathlon.com.hk/en/
https://www.decathlon.in/
https://www.decathlon.co.uk/
https://www.decathlon.rs/
https://www.decathlon.sg/
https://decathlon.com.au/
https://www.decathlon.ca/
https://www.decathlon.com.br/
https://www.decathlon.com.tr/

DECATHLON

LV - LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

E-GRVL AF MD

Pēdējoreiz atjaunota: V1 - 13/11/2023



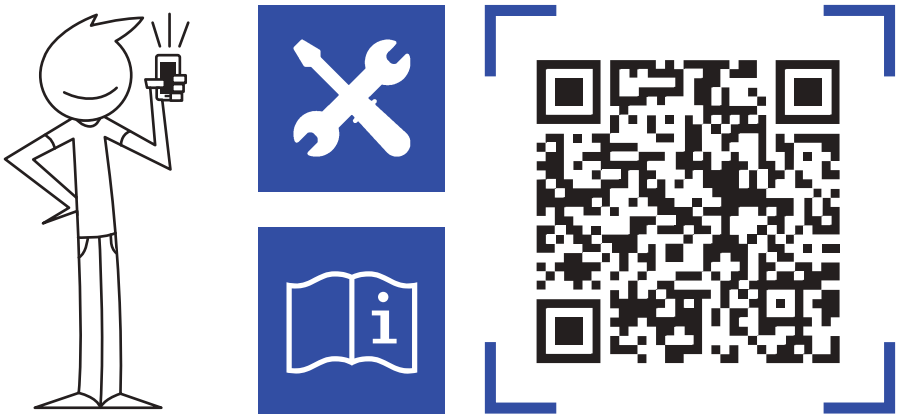
+14

<120kg
<264.5lbs

>1,50m/4ft 11in
<2m/6ft 6in

SATURS

IEVADS 3
INFORMĀCIJA PAR DROŠĪBU 3
JŪSU PRODUKTS 4
UZSTĀDĪŠANA 5
PIRMS KATRAS LIETOŠANAS REIZES 9
VISPĀRĒJĀ DARBĪBA 10
ELEKTRISKĀ DARBĪBA 10
UZLĀDE 13
KĻŪDU KODI 15
APKOPE 16
PIEDERUMI 17
TRANSPORTĒŠANA 17
PĀRSTRĀDE 17
JURIDISKĀ INFORMĀCIJA 18



IEVADS

Cienījamais klient!
Ar nepacietību vēlaties izmēģināt savu jauno velosipēdu? Tomēr ir svarīgi izlasīt un izprast instrukcijas, jo tajās ir visa informācija, kas nepieciešama drošai velosipēda lietošanai. Neaizmirstiet tās saglabāt turpmākai uzziņai.

INFORMĀCIJA PAR DROŠĪBU

Šīs instrukcijas satur šādus vienumus, kuru nozīme ir tālāk aprakstīta:



BRĪDINĀJUMS! brīdinājuma vārds, ko lieto, lai norādītu uz potenciāli bīstamu situāciju, kas nenovēršanas gadījumā var izraisīt nāvi vai smagas traumas.



Šī piktogramma norāda uz apdegumu gūšanas risku.

VISPĀRĪGA DROŠĪBAS INFORMĀCIJA



- Uz velosipēda lietošanu pa koplietošanas ceļiem var attiekties valsts noteikumi, tāpēc, lūdzu, pirms tā lietošanas iepazīstieties ar tiem (piemēram, zvana, apgaismojuma, atstarotāju, ķiveres valkāšana un apzīmējumu lietošana).
- Jūsu drošībai iesakām valkāt velosipēda ķiveri, kā arī papildu aizsardzības un/vai vizuāli saskatāmus elementus (piemēram, atstarojošo vesti). Lietus, miglas vai nakts laikā redzamība var pasliktināties, tāpēc neaizmirstiet atbilstoši pielāgot savu braukšanas ātrumu.

LĀDĒTĀJS





- Izmantojiet tikai velosipēda komplektācijā iekļauto lādētāju. Neveiciet akumulatora uzlādi ar lādētāju, kas netika piegādāts kopā ar velosipēdu. Neatstājiet lādētāju vienu pašu pieslēgtu pie elektrotīkla bez akumulatora. Uzlādējot velosipēdu, neatstājiet to bez uzraudzības. Neiegremdējiet lādētāju ūdenī un netīriet to ar augstspiediena ūdens strūklu. Neuzlādējiet velosipēdu ūdens avota tuvumā. **BRĪDINĀJUMS! Ugunsgrēka un elektriskās strāvas trieciena risks.**
- Neuzlādējiet akumulatoru viegli uzliesmojošu vielu tuvumā. Tīrīšanu un apkopi nedrīkst veikt bērni bez pieaugušo uzraudzības. Regulāri pārbaudiet akumulatora lādētāju, it īpaši vai kabelim, kontaktspraudnim un korpusam nav bojājumu. Ja akumulatora lādētājs ir bojāts, to nedrīkst lietot, līdz netiek novērsts bojājums. Ja strāvas kabelis ir bojāts, tas jānomaina ar piemērotu vadu, ko var iegādāties no ražotāja vai tā pēcpārdošanas servisā. **BRĪDINĀJUMS! Aizdegšanās risks.**

AKUMULATORS









- Ugunsgrēka gadījumā evakuēt cilvēkus no ugunsgrēka zonas. Ja ieelpota vai norīta no akumulatora izdalījusies gāze, nekavējoties pamest skarto zonu un meklēt medicīnisko palīdzību. Ja nokļūst uz ādas un/vai acīs, rūpīgi izskalot, izņemt cietās daļiņas un novilkt piesārņoto apģērbu. Vērsieties pēc medicīniskās palīdzības. Ja no akumulatora rodas noplūde, uzvilkt cimdus un ievietot akumulatoru plastmasas maisiņā. Nekavējoties nodot akumulatoru pārstrādei savā Decathlon veikalā. Ķīmiskās vielas var kairināt ādu un notraipīt jūsu mantas. No tā var izvairīties, ievērojot noteiktus piesardzības pasākumus. Ja nevalkājat cimdus, pēc akumulatora likvidēšanas nomazgājiet rokas.
- Uzlādēto akumulatoru obligāti jāuzglabā vēsā (no +10 °C līdz +25 °C), sausā vietā, pasargātā no tiešiem saules stariem, lai izvairītos no darbības traucējumiem. Izmantojiet lādētāju tikai iekštelpās.
- BRĪDINĀJUMS! Neizjauciet, neatveriet vai nesagrieziet akumulatoru, jo tas var izraisīt ugunsgrēku vai elektriskās strāvas triecienu. Uzglabājiet akumulatoru sausā un tīrā vidē. Nenovietojiet akumulatoru šķīdinātāju (piemēram: spirta, eļļu) vai ķīmisku vielu (piemēram: mazgāšanas līdzekļa) tuvumā, kas var to sabojāt. Nepakļaujiet to uguns vai pārmērīga karstuma iedarbībai. Neradiet akumulatora īssavienojumu, izveidojot kontaktu starp pozitīvo un negatīvo spaili. Ar to ir jārīkojas uzmanīgi, jo tas ir jutīgs pret triecieniem. Nekad neļaujiet bērniem spēlēties vai darboties ar akumulatoru. Neizmantojiet akumulatoru, ja atbilstības indikators ir bojāts. Ja tas ir tā, nogādājiet akumulatoru otreizējai pārstrādei. Ja no akumulatora rodas noplūde: uzvelciet cimdus un ievietojiet akumulatoru plastmasas maisiņā. Nekavējoties nododiet akumulatoru pārstrādei savā Decathlon veikalā. **BRĪDINĀJUMS! Ugunsgrēka, elektriskās strāvas trieciena, elektrotraumas un sprādziena risks.**

BREMZES



Jūsu drošībai un drošai velosipēda izmantošanai iesakām regulāri pārbaudīt bremzes (troses, apvalku, sviras, suportu).
BRĪDINĀJUMS: lietus vai slapja ceļa gadījumā pasliktinās saķere un pagarinās bremzēšanas ceļš. Pielāgojiet ātrumu un paredziet bremzēšanu.
Noteiktos apstākļos, piemēram, ilgstošas bremzēšanas laikā, bremžu diski un suporti var sasniegt augstu temperatūru. Pirms veikt ar tiem kādas darbības (piemēram, lai noņemtu riteni), ļaujiet tiem dažas minūtes atdzist. **BRĪDINĀJUMS! apdegumu risks.**

ELEKTRISKIE KOMPONENTI





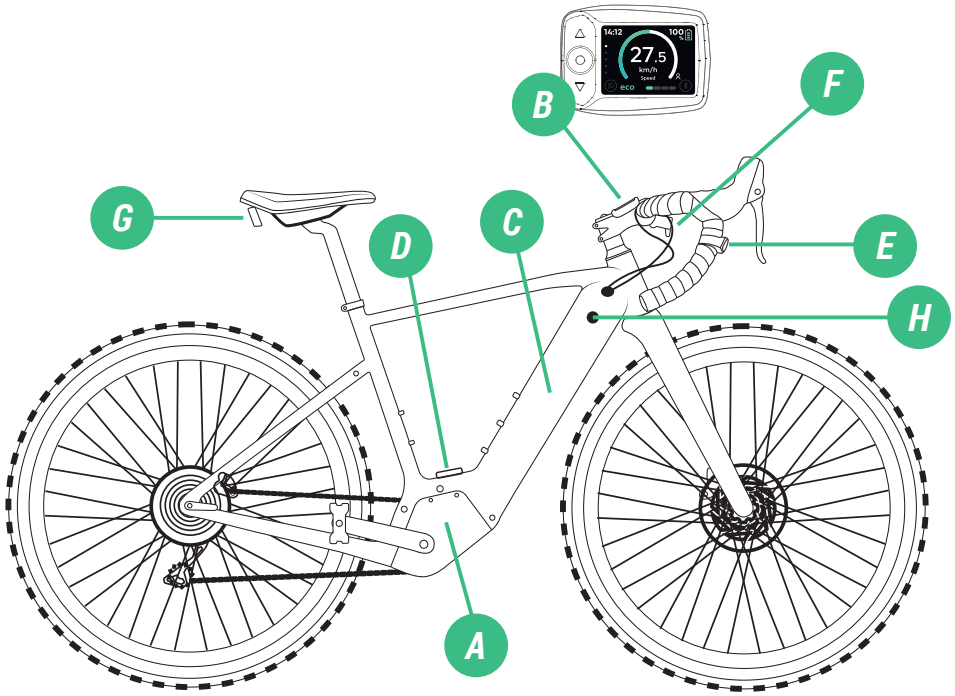
- Elektriskie komponenti (akumulators, motors, displejs, vadības ierīce, lādētājs) pēc velosipēda lietošanas var būt karsti. Uzmanību! Ekstremālos lietošanas apstākļos (piemēram: braucot ar mazu ātrumu ar ievērojamu slīpumu vai braucot ar lielu slodzi), motors var sasniegt augstu temperatūru, kas var radīt apdegumu risku. **BRĪDINĀJUMS! apdegumu risks.**
- Lai pasargātu velosipēdu no nepareizas lietošanas (neapmācīts lietotājs, drošības paziņojumu neizlasīšana, sistēmas darbības traucējumi), ja tas ir atstāts bez uzraudzības, ieteicams novērst sistēmas iedarbināšanu, noņemot akumulatoru un/vai ekrānu.
- Drošības apsvērumu dēļ nepārveidojiet sava velosipēda elektrisko sistēmu (komponentus un programmatūru) un transmisiju. Tāpat nav ieteicams pievienot komponentus vai veikt citas darbības, kas palielinātu elektriskā velosipēda veiktspēju. Šie pārveidojumi var apdraudēt jūsu un citu cilvēku dzīvības, kā arī sabojāt velosipēdu. Nokļūšana ceļu satiksmes negadījumā ar pārveidotu velosipēdu var radīt nopietnas tiesiskas sekas.
- Lietotājam nav atļauts veikt nekādu elektrisko komponentu apkopi. Neatveriet motoru, akumulatoru, ekrānu vai citus elektriskos komponentus.

KOMPOZĪTMATERIĀLU KOMPONENTI



Kompozītmateriālu komponentiem trieciena bojājumi var būt lietotājam neredzami un izraisīt traumas. Trieciena gadījumā nogādājiet velosipēdu uz mūsu Decathlon darbnīcu, lai veiktu detaļu pārbaudi un nomaiņu, ja nepieciešams. Nekad neatstājiet kompozītmateriālus, piemēram, oglekļa šķiedras komponentus (piem.: riteņus, rāmi, dakšas utt.) karstā, slēgtā vietā (piemēram: aizslēgtā automobilī tiešos saules staros). Šāda rīcība var radīt neatgriezeniskus bojājumus.

JŪSU PRODUKTS



A MOTORS	**B** Displejs
C Akumulators	**D** Uzlādes pieslēgvieta
E E-PIEDZIŅAS PĀRSLĒDZĒJI	**F** Priekšējais apgaismojums
G Aizmugurējais apgaismojums	**H** Akumulatora fiksators



Jūsu velosipēds atbilst standarta EN 17406 2. kategorijai. Tas nav paredzēts lietošanas mērķiem, kas minēti šī paša standarta 3., 4., 5. un 6. kategorijā. Šis velosipēds ir paredzēts lietošanai pa dažādiem ceļiem, piemēram, braucieniem pa ceļiem, veloceliņiem, kā arī takām vai grants ceļiem. Tomēr tas nav „visurgājējs", un tādēļ nav piemērots sacensībām vai lēcieniem. Lietošanas instrukcijas neievērošana var izraisīt miesas bojājumus un/vai velosipēda bojājumus, kā arī garantijas nosacījumu ierobežojumus. E-GRVL AF MD ir velosipēds ar elektropiedziņu, un to var izmantot ar piedziņu vai bez tās.

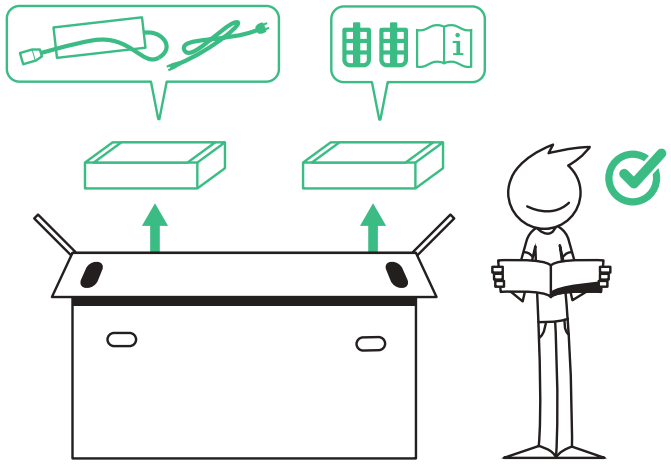
Tehniskā informācija:

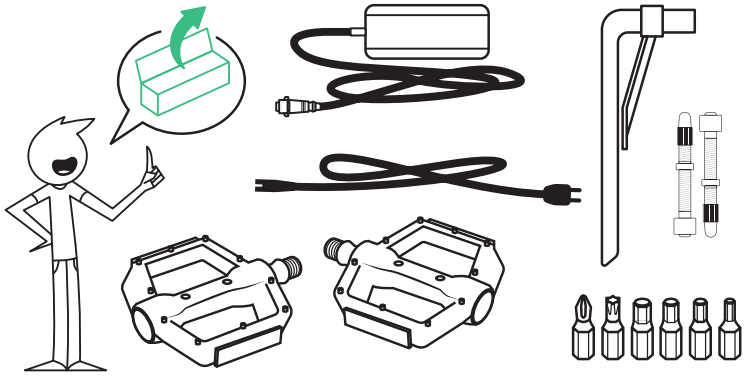
- Velosipēda svars = 18,3 kg izmēram XS / 18,4 kg izmēram S / 18,5 kg izmēram M / 18,7 kg izmēram L / 18,8 kg izmēram XL.
- Maksimālais braucēja svars = 100 Kg
- Maksimālais atļautais kopējais svars (braucējs + velosipēds + piederumi) = 120 kg
- Velosipēda izmērs = XS : 1m50 - 1m64 / S : 1m64 - 1m72 / M : 1m72 - 1m80 / L : 1m80 - 1m88 / XL : 1m88 - 2m.
- Skaņas spiediena līmenis, kas izteikts dBA, pie velosipēdista auss ir mazāks par 70 dB (A).
- Velosipēda lietošanas temperatūras diapazons: -10 °C / +45 °C.

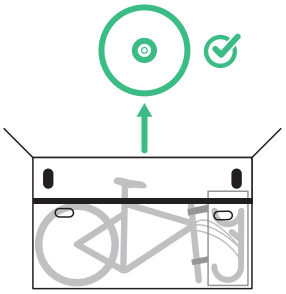
UZSTĀDĪŠANA

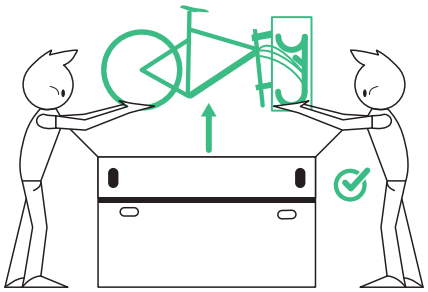
Lai nodrošinātu, ka stūre, sēdeklis, sēdekļa balsts un riteņi ir pareizi piestiprināti, vislabāk ir izmantot atbilstošus instrumentus un pievilkt katru komponentu līdz konkrētajai griezes momenta vērtībai (Nm). Lūdzu, ievērojiet velosipēda montāžas instrukcijas, lai izvairītos no drošības apdraudējumiem. Problēmu gadījumā, dodieties uz Decathlon darbnīcu, lai pārbaudītu velosipēdu.

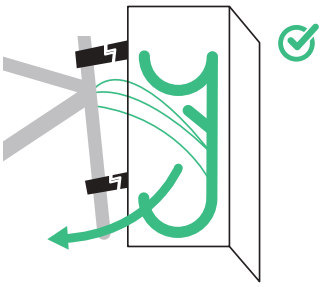
KASTES SATURS







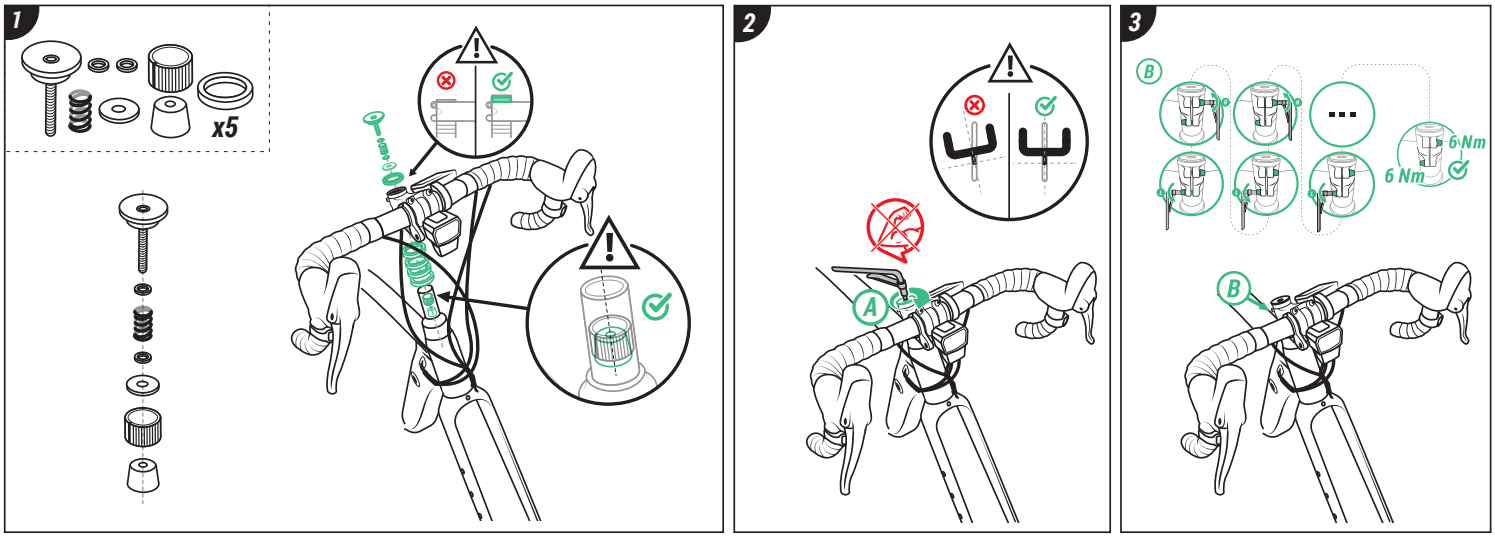




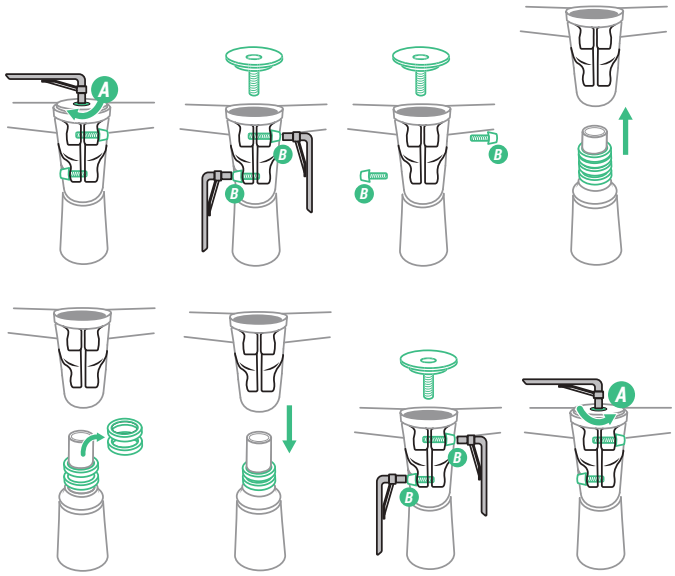
Iesakām velosipēdu izņemt no kastes diviem cilvēkiem.

Stūre piegādes laikā nav piestiprināta velosipēdam. Izpakošanas un salikšanas laikā nevelciet aiz kabeļiem.

STŪRES MONTĀŽA:



1. Novietojiet stūri tā, lai tā būtu perpendikulāra ritenim.
2. Salieciet kopā visas daļas 1. attēlā parādītajā secībā, pēc tam pievelciet skrūvi A.
3. Pakāpeniski pievelciet skrūves B līdz ieteiktajam griezes momentam, lai nofiksētu vietā stieni.
4. Ja vēlaties noregulēt stūres stāvokli (zemāk vai augstāk, ja tas ir iespējams), varat nomainīt starpliku skaitu uz stieņa (jāizmanto atbilstoši instrumenti):



Augstuma samazināšana:

- Pilnībā atskrūvējiet stieņa skrūvi A, pēc tam abas skrūves B.
- Noņemiet stieni.
- Noņemiet 1 vai vairākus gredzenus.
- Uzlieciet atpakaļ stieni.
- Uzlieciet atpakaļ gredzenus uz stieņa.
- Pakāpeniski pievelciet skrūvi A un pievelciet skrūves B līdz griezes momentam, kas norādīts šīs rokasgrāmatas sadaļā GRIEZES MOMENTS.

Tā kā dakšas šarnīrsavienojums ir izgatavots no oglekļa šķiedras, uz stieņa ir jāatstāj vismaz viens gredzens.

Pareizi uzstādītu stieni pārbauda, veicot 2 testus.

- 1. tests.

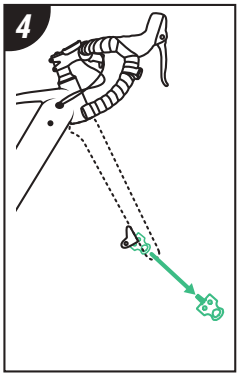
Aktivizējiet priekšējo bremzi un pašūpojiet velosipēdu uz priekšu un atpakaļ. Ja jūtat, ka stūre ir vaļīga, atskrūvējiet skrūves B, pēc tam pievelciet skrūvi A un vēlreiz pievelciet skrūves B.

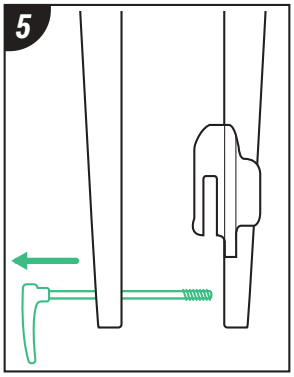
- 2. tests.

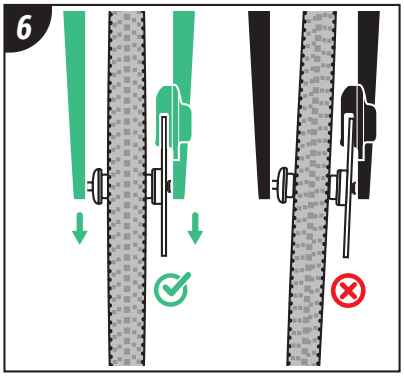
Paceliet velosipēda priekšpusi no zemes un pagrieziet stūri no vienas puses uz otru. Ja rodas grūtības pagriezt stūri, atskrūvējiet skrūves B, pēc tam atskrūvējiet skrūvi A un atkārtoti pievelciet skrūves B.

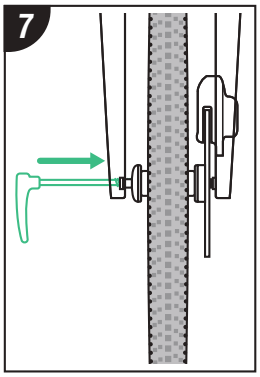
Ja šīs darbības jums šķiet pārāk sarežģītas, dodieties uz Decathlon veikala darbnīcu.

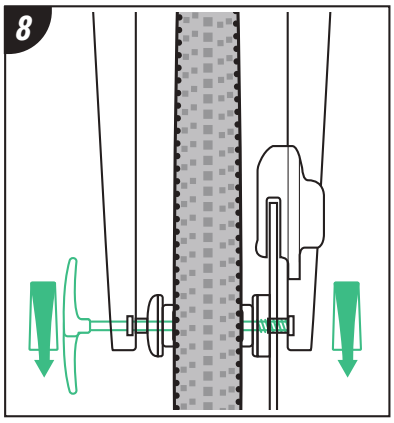
PRIEKŠĒJĀ RITEŅA UZSTĀDĪŠANA:

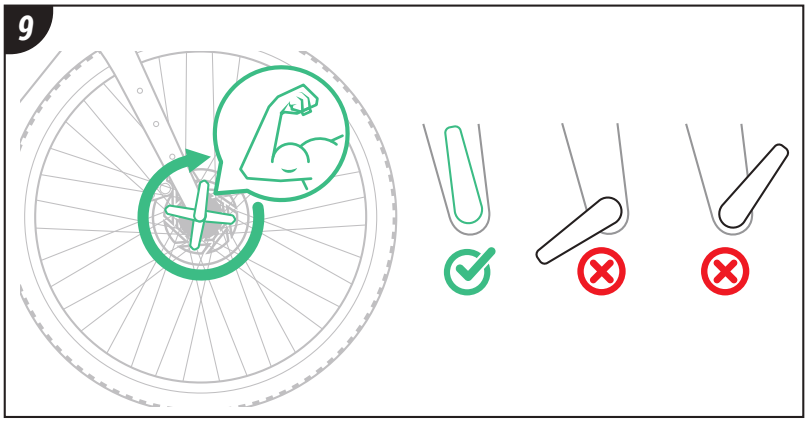




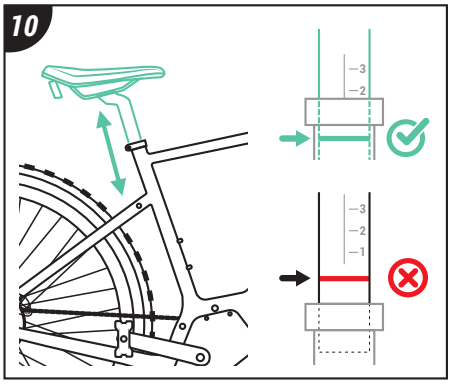


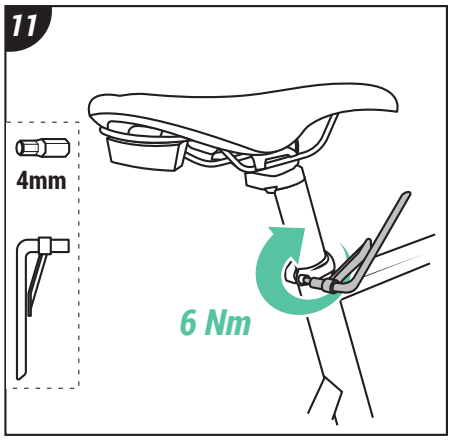


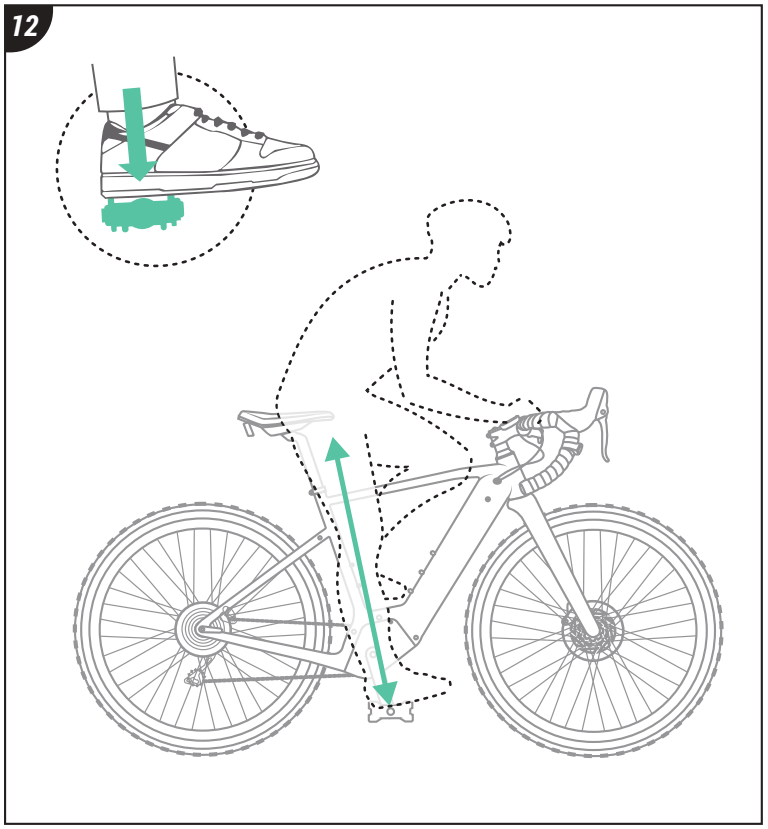




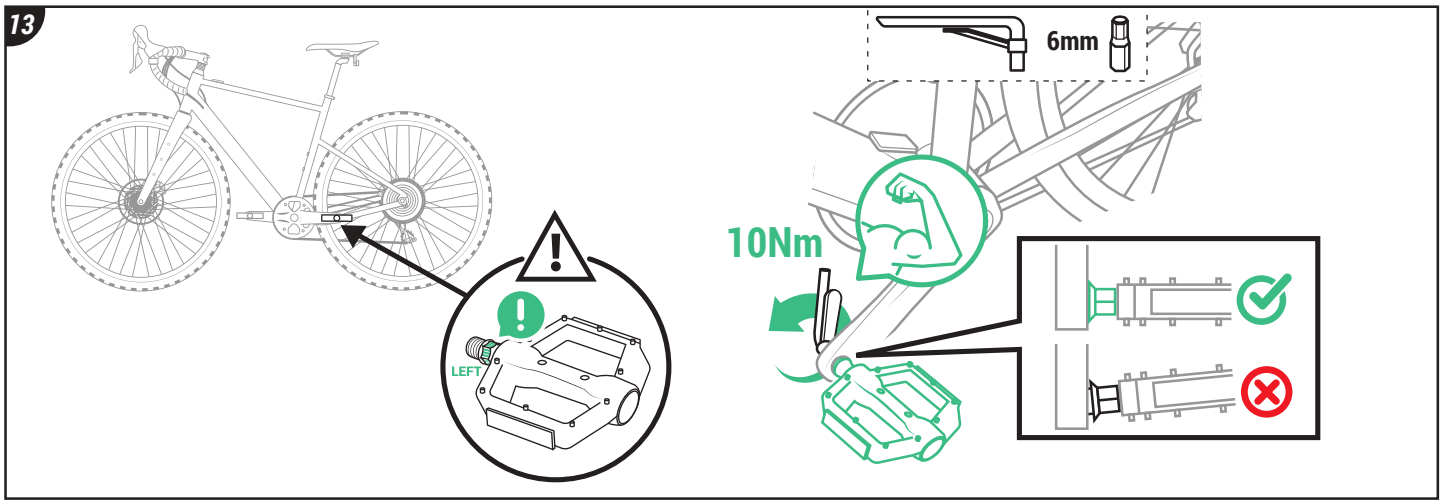
SĒDEKĻA UZSTĀDĪŠANA:

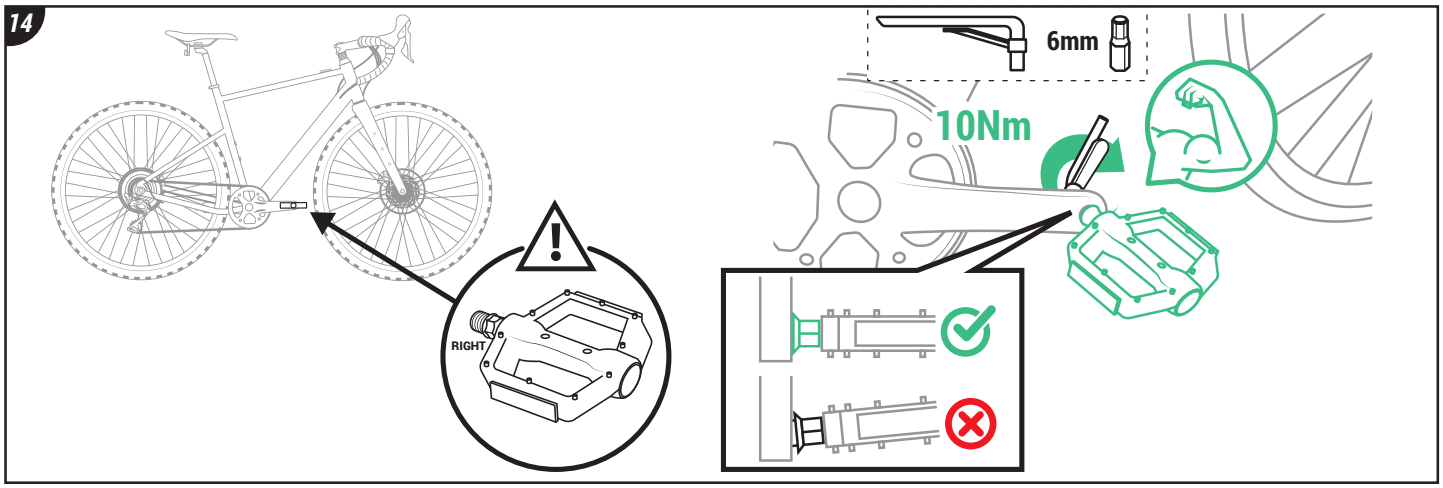






PEDĀĻU MONTĀŽA:





Velosipēds ir aprīkots ar labo pedāli (marķējums R vai Right) un kreiso pedāli (marķējums L vai Left). Pirms pedāļu uzstādīšanas velosipēdam, iezīmējiet pedāļu vītnes ar smērvielu. Ieskrūvējiet labo pedāli uz labā klaņa (ķēdes pusē) pulksteņrādītāja virzienā. Ieskrūvējiet kreiso pedāli kreisajā klanī pretēji pulksteņrādītāja virzienam.

GRIEZES MOMENTA IESTATĪJUMI

Komponents	Griezes moments
Sēdekļa caurules skava	6 N.m +/- 1 N.m
Stūres uzmava	Nav kustības/nav spiediena punkta
Dakša/stienis	6 N.m +0/- 1 N.m
Klaņi	52 N.m +/- 1 N.m
Stūre/stienis	6 N.m +0/- 1 N.m
Sēdekļa statņa sliede	10 N.m +0/- 1 N.m
Bremžu diska centrālā atslēga	40 N.m +/- 1 N.m
Bremžu adapteris	6 N.m +/- 1 N.m
Bremžu suports	6 N.m +/- 1 N.m
Bremžu svira	6 N.m +/- 1 N.m
Ķēžu gredzena bloķēšanas gredzens	28 N.m +/- 1 N.m
Aizmugurējais pārslēdzējs	6 N.m +/-1 N.m
Kasete	40 N.m +/- 1 N.m
Priekšējā riteņa ass	10 N.m +/- 1 N.m
Aizmugurējā riteņa ass	10 N.m +/- 1 N.m
Motora skrūve	26 N.m +/- 1 N.m

PIRMS KATRAS LIETOŠANAS REIZES

Pirms velosipēda lietošanas pārbaudiet, vai dilstošās daļas ir labā stāvoklī, jo īpaši riteņa diski, bremzes, riepas, stūre un transmisija. Nenormāla nodiluma vai jebkādas deformācijas gadījumā pārbaudiet velosipēdu Decathlon darbnīcā.

HIDRAULISKĀS DISKU BREMZES:

Bremžu drošība un regulēšana:

Drošības nolūkos pirms katras velosipēda lietošanas reizes pārbaudiet priekšējās un aizmugurējās bremzes. Tām ir jābūt ideālā stāvoklī. Regulāri pārbaudiet visus bremžu stiprinājuma komponentus. Disku bremzes ir regulāri jāpārbauda. Bremžu šķidruma noplūdes gadījumā ir jāveic labošanas darbi. Sazinieties ar Decathlon darbnīcu.

Bremžu uzstādīšana:

Bremžu optimālas darbības sasniegšanas procedūra ietver pakāpenisku bremzēšanu vairākas reizes, palielinot ātrumu. Ir svarīgi pārmaiņus izmantot priekšējās un aizmugurējās bremzes un ievērot šādas darbības:

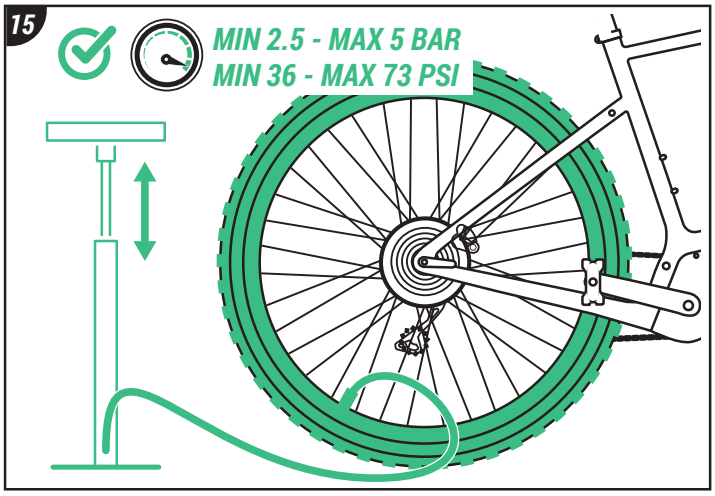
1. Brauciet ar ātrumu 15 km/h un pakāpeniski nobremzējiet līdz 5 km/h, 10 reizes pēc kārtas.
2. Brauciet ar ātrumu 20 km/h un pakāpeniski nobremzējiet līdz 5 km/h, 10 reizes pēc kārtas.
3. Brauciet ar ātrumu 25 km/h un pakāpeniski nobremzējiet līdz 5 km/h, 10 reizes pēc kārtas.

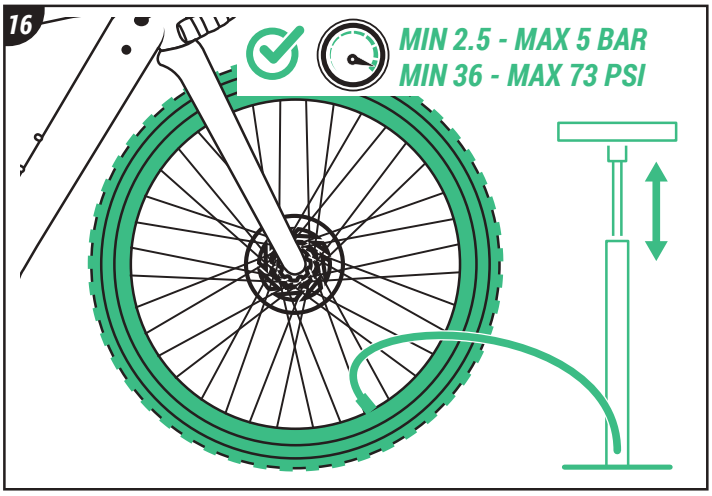
Starp katru posmu atlaidiet bremzes un nobrauciet dažus desmitus metru, lai pareizi ventilētu disku un suportu.

RITEŅI:

Regulāri pārbaudiet riteņus. Apskatiet nodiluma indikatorus, ja diskiem tādi ir (loka ārpusē vai iekšpusē), un, ja nepieciešams, nomainiet tos. Pārliecinieties, vai riteņi ir cieši pievilkti.

Riepu spiediens :





Regulāri pārbaudiet riepas un to spiedienu. Spiediens ir norādīts uz riepas un/vai disku sānu malām. Ja spiediens ir norādīts gan uz diska, gan uz riepas, piepumpējiet riepas ar maksimālo spiedienu, kas norādīts uz diska neatkarīgi no maksimālā spiediena, kas norādīts uz riepas. Diskiem var būt atšķirīgs un zemāks maksimālais spiediens nekā riepām. Braukšanai ar velosipēdu vislabāk ir piemērotas riepas, kuru spiediens ir no 2 līdz 4 bāriem. Ja riepas nav pietiekami piepumpētas, pastāv augsts pārdurāšanas risks. Tiks ietekmēts arī akumulatora darbības laiks.

TRANSMISIJA:

Nepietiekami pievilkta ķēde var atdalīties un izraisīt kritienus, savukārt pārāk cieša ķēde negatīvi ietekmē velosipēda darbību. Regulāri pārbaudiet ķēdes spriegojumu. Velosipēda ķēde tiek nospriegota automātiski, jo tā ir aprīkota ar ātrumu pārslēdzēju.

ELEKTRISKĀ SISTĒMA:

Lietojot velosipēdu pirmo reizi, neaizmirstiet pievienot akumulatoru lādētājam, lai to aktivizētu un uzlādētu. Pārliecinieties, ka elektriskā sistēma darbojas pareizi. Lai izmantotu elektropiedziņu, pirms braukšanas uzsākšanas pārliecinieties, vai visi velosipēda savienotāji ir pareizi pievienoti un akumulators ir uzlādēts. Ieslēdziet velosipēdu, nospiežot ON/OFF pogu, pēc tam izvēlieties vajadzīgo piedziņas režīmu. Nelietojiet un neuzglabājiet velosipēdu ar atvērtu uzlādes pieslēgvietu. Atveriet uzlādes pieslēgvietu tikai uzlādei vai nobrauktā attāluma palielinātāja pievienošanai.

VISPĀRĒJĀ DARBĪBA

BREMŽU DARBĪBA:

Priekšējās bremzes kontrolē ar kreiso bremžu sviru (vai ar labo bremžu sviru noteiktās valstīs, piemēram, Indijā, Ķīnā, Apvienotajā Karalistē utt.). Aizmugurējās bremzes kontrolē, izmantojot labās puses sviru (vai kreiso sviru iepriekš minētajās valstīs). Pirms velosipēda lietošanas pārbaudiet, kuras sviras darbina priekšējo un aizmugurējo bremzi. Bremžu svira nedrīkst saskarties ar stūri. Ja tā notiek, jāveic korekcijas.

PEDĀĻU BEZ SPICĪTĒM DARBĪBA (NAV IEKĻAUTAS ŠĪ VELOSIPĒDA KOMPLEKTĀCIJĀ):

Pedāļus bez spicītēm un pedāļu spicītes var būt sarežģīti lietot, un var būt nepieciešams zināms laiks, lai pierastu un izvairītos no kritieniem: pirms braukšanas uzsākšanas uzlieciet apavos apautas kājas uz pedāļiem un noņemiet tās. Saķeri starp apavu klipsi un pedāli var ietekmēt dažādi faktori, piemēram, putekļi, dubļi, eļļa, atsperes spriegojums un vispārējais nodilums. Lai pielāgotu apavu stiprinājumus, izlasiet komponentu ražotāja ieteikumus un sazinieties ar kvalificētu mehāniķi.

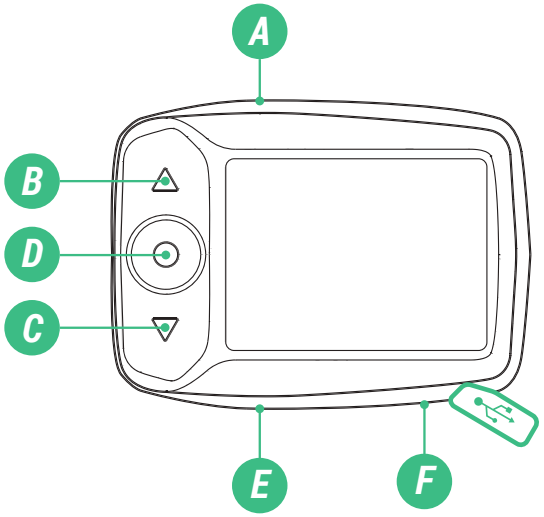
PĀRNESUMU MAIŅA:

Lai optimāli izmantotu pārnesumus, vislabāk tos nomainīt bez ievērojamas pedāļu mīšanas piepūles.

ELEKTRISKĀ DARBĪBA

VADĪKLAS

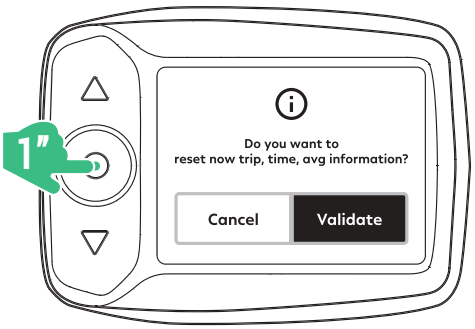
Vispārējās vadīklas



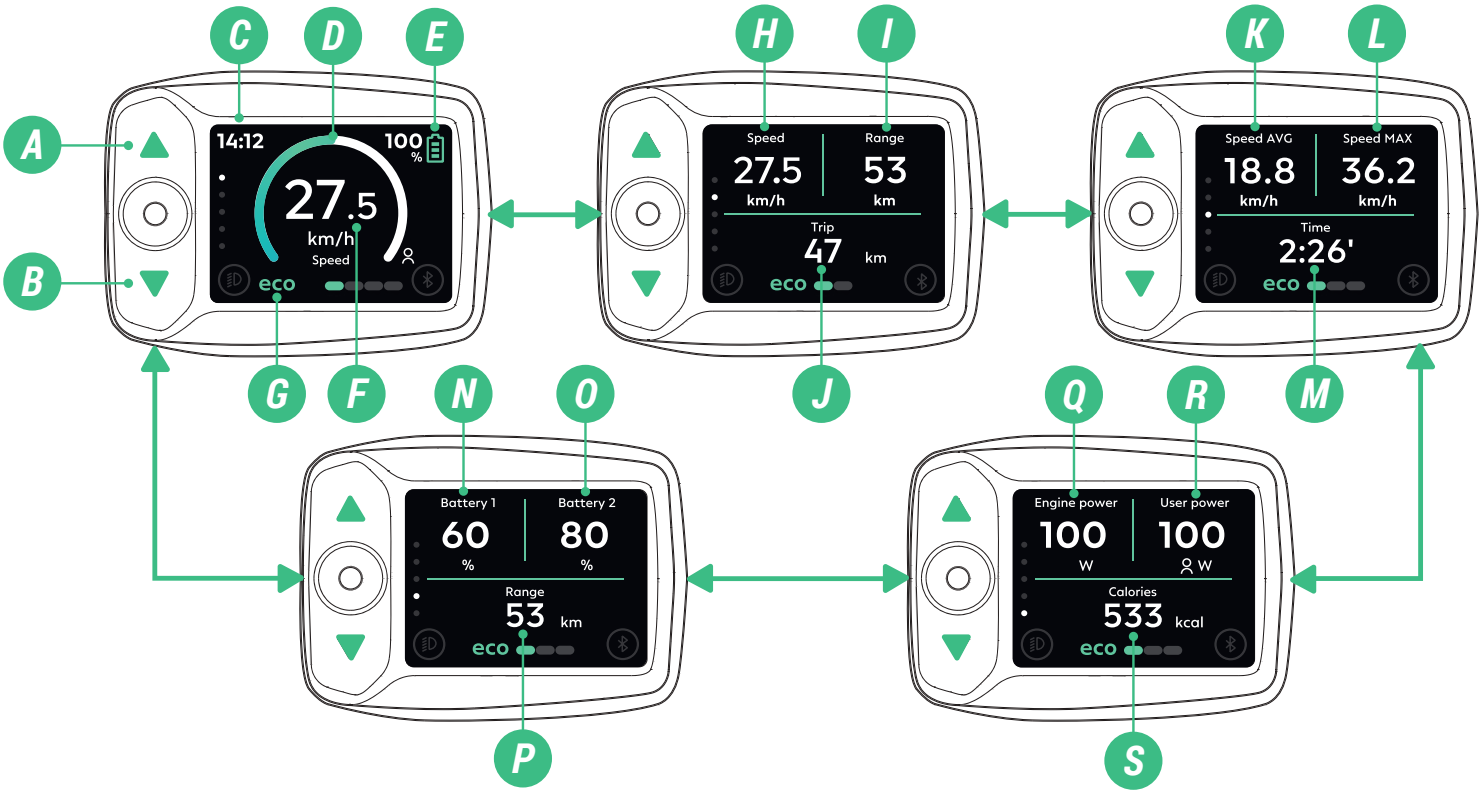
E-GRVL AF MD tiek pārdots kopā ar displeju, kuram ir TFT krāsu ekrāns. Šajā ekrānā tiks parādīta informācija par jūsu braukšanas sesiju (ātrums, attālums, laiks utt.) un elektrisko velosipēdu (akumulatora līmenis, atlikušais akumulatora darbības laiks, elektriskās piedziņas līmenis utt.). Displejam ir 5 pogas:

A	ilgs piespiediens: ieslēdz un izslēdz elektrisko velosipēdu	E	Ieslēdziet/izslēdziet velosipēda apgaismojumu (īsi nospiežot) vai piekļūstiet iestatījumu izvēlnei (ilgi nospiežot).
B C	Navigācija iestatījumu izvēlnē, vērtību palielināšana/samazināšana iestatījumu izvēlnē vai navigācija starp aktivitāšu ekrāniem braukšanas sesijas laikā.	F	USB-C uzlādes pieslēgvieta, ko var izmantot viedtālruņa vai GPS uzlādei braukšanas sesijas laikā.
D	Atiestatiet vērtības uz nulli (īsi nospiediet, pēc tam apstipriniet) vai apstipriniet savas izvēles iestatījumu izvēlnē.		

Atiestatīt



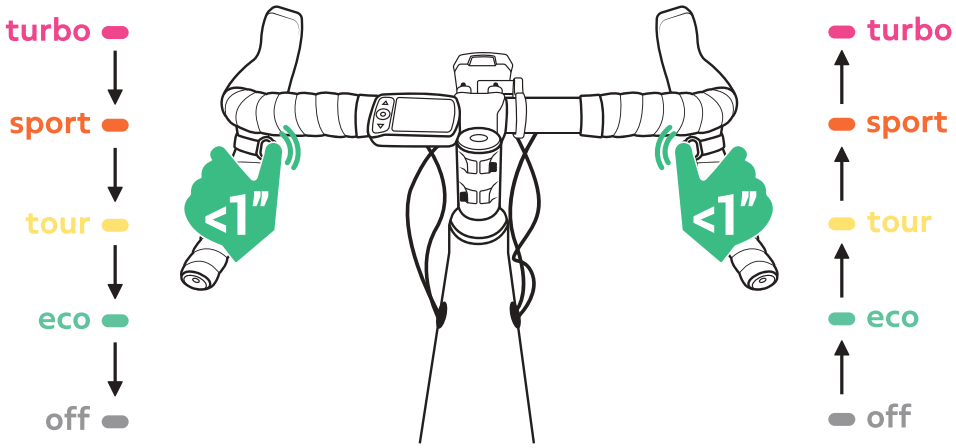
Braukšanas sesijas datus var atiestatīt uz nulli, nospiežot vidējo pogu.
Apstipriniet vēlreiz, nospiežot vidējo pogu.



Brauciena laikā ekrānā tiks parādīti vairāki datu lauki uz 5 lapām. Šīs lapas var ritināt, izmantojot pogas **A** un **B**.

C	Stunda	**L**	Maksimālais ātrums
D	Motora un braucēja sniegtās jaudas sadalījums	**M**	Brauciena laiks
E	Akumulatora līmenis	**N**	Galvenā akumulatora uzlādes līmenis
F	Ātrums	**O**	Nobrauktā attāluma palielinātāja akumulatora uzlādes līmenis (pēc izvēles)
G	Piedziņas līmenis	**P**	Atlikušais akumulatora darbības laiks ar pašreizējo akumulatora uzlādes līmeni un izvēlēto piedziņas režīmu
H	Ātrums	**Q**	Pašreizējā jauda, ko nodrošina motors
I	Atlikušais akumulatora darbības laiks ar pašreizējo akumulatora uzlādes līmeni un izvēlēto piedziņas režīmu	**R**	Pašreizējā jauda, ko sniedz braucējs
J	Nobrauktais attālums	**S**	Sadedzinātās kalorijas
K	Vidējais ātrums		

PIEDZIŅAS LĪMEŅI

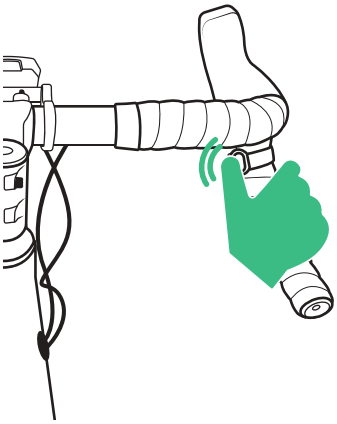


Elektrisko velosipēdu var izmantot ar vai bez piedziņas, nospiežot e-piedziņas pārslēdzējus un pārslēdzot kādu no OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO režīmiem. Izvēlētais režīms tiks parādīts displeja ekrānā. Atlasāmie OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO piedziņas režīmi ļauj papildus braucēja pieliktajam spēkam izvēlēties elektropiedziņas līmeni. Elektropiedziņa darbosies vienīgi tad, ja jūs mīsiet pedāļus nevis OFF, bet citā režīmā. Motors nodrošinās lielāku vai attiecīgi mazāku piedziņu atkarībā no izvēlētā režīma un izmantotā mīšanas spēka.

Elektriskā piedziņa netiek aktivizēta vai izslēdzas tālāk norādītajās situācijās:

- Braukšanas ātrums pārsniedz 25 km/h
- Jūs neminat pedāļus
- Atlikušais akumulatora uzlādes līmenis nav pietiekami liels
- Izvēlēts „OFF" elektropiedziņas režīms
- Ir izslēgta vadības poga
- Intensīvas lietošanas gadījumā un ārkārtējos klimatiskajos apstākļos piedziņa var tikt pārtraukta, lai pasargātu visu sistēmu.

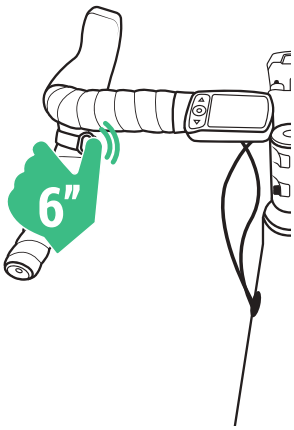
Gājēju režīms



Ilgs nospiediens uz labās puses e-piedziņas pārslēdzēja ļauj aktivizēt „gājēju režīmu". Motors ieslēgsies, lai palīdzētu stumt velosipēdu, ejot tam blakus.

SAVIENOJAMĪBA





Velosipēds ir aprīkots ar Bluetooth® sistēmu. Varat savienot pārī ar viedtālruni un izmantot to, lai iegūtu papildu funkcijas:

1. Aktivizējiet Bluetooth® savā viedtālrunī.
2. Lejupielādējiet lietotni Decathlon Ride, izmantojot Google Play vai App Store.
3. Nospiediet un 6 sekundes pieturiet kreisās puses e-piedziņas pārslēdzēju, lai savienotu pārī tālruni ar velosipēda displeju.

UZLĀDE

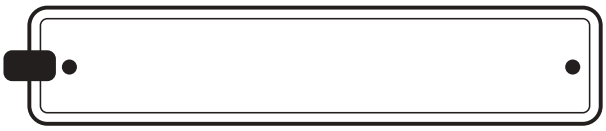
AKUMULATORA UN TĀ LĀDĒTĀJA RAKSTURLIELUMI

Velosipēda akumulators ir atkārtoti uzlādējams litija akumulators.

Akumulators

36V / 14Ah

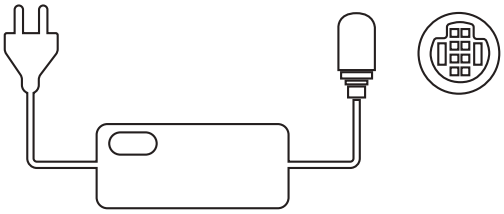
Ietilpība: 504 Wh



Lādētājs

Ienākošā strāva: 100-240V / 2,5 A MAX / 50/60 Hz

Izejošā strāva: 42V - 4A



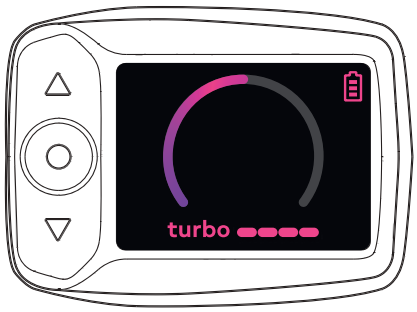
PIESARDZĪBAS PASĀKUMI, LIETOJOT AKUMULATORU UN LĀDĒTĀJU

Ar akumulatoru jārīkojas uzmanīgi. Izstrādājums ir jutīgs pret triecieniem.
Lietošanas laikā nepakļaujiet akumulatoru temperatūrai, kas pārsniedz 45 °C. Akumulatora uzlādi veiciet sausā vietā, kur gaisa temperatūra ir no +10 °C līdz 40 °C. Lai nodrošinātu akumulatora veiktspēju, uzturiet uzlādes līmeni no 30 līdz 60 %.
Ieteicams regulāri uzlādēt akumulatoru; pārbaudiet uzlādes stāvokli vismaz reizi 3 mēnešos. Lai nodrošinātu akumulatora veiktspēju, tas automātiski pāriet dziļā miega režīmā pēc 2 stundu neizmantošanas. Akumulatora aktivizēšana no dziļā miega režīma tiek veikta, ieslēdzot velosipēdu.

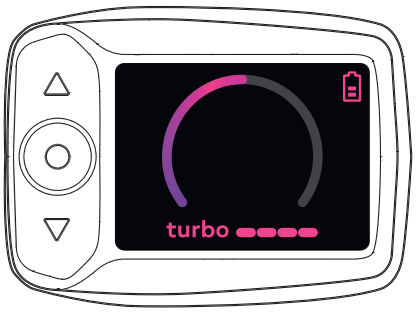


Vienmēr nodrošiniet lādētāja un akumulatora saderību. Izmantojiet tikai tam paredzēto lādētāju, kas BC222360040 iekļauts šī velosipēda komplektācijā.
Vienmēr pārliecinieties, vai lādētājs ir saderīgs ar vietējo elektrotīklu.Ir svarīgi ievērot norādījumus uz akumulatora lādētāja etiķetes.

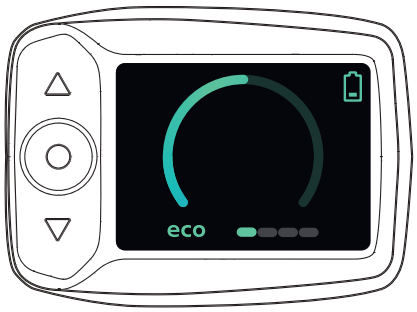
UZLĀDES LĪMEŅI



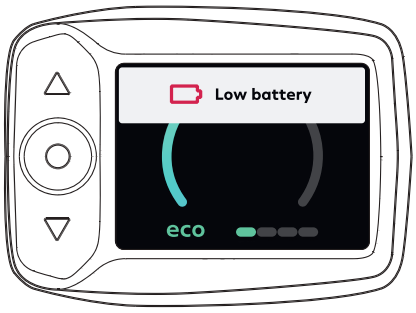
71-100%



41-70%



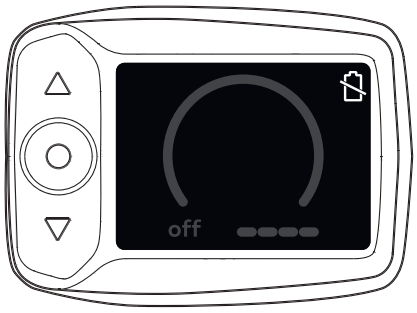
11-40%



10%



<3%



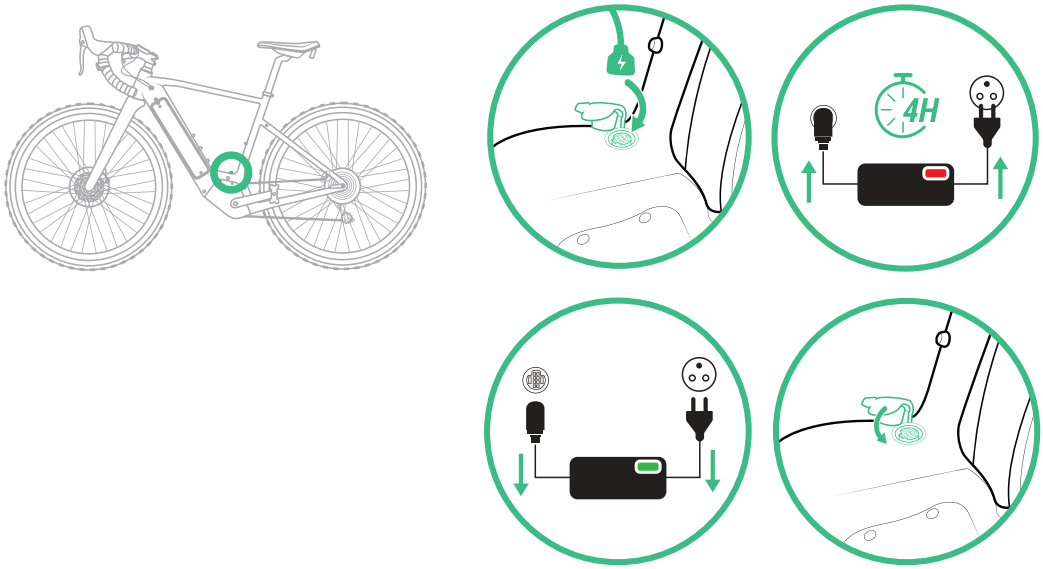
<3%

NOBRAUCAMAIS ATTĀLUMS

Jūsu velosipēda autonomija atkarīga no daudziem faktoriem:

- Velosipēda noslogojuma: Autonomija samazināsies, ja velosipēds būs pārslogots (soma, zīdaiņa pārvadāšana...).
- Izmantošana: Autonomija būs lielāka vai mazāka, atkarībā no braucēja pieliktā fiziskā spēka, minot pedāļus.
- No braukšanas vietas: Akumulatora darbības ilgums samazināsies, braucot kalnā.
- No riepu spiediena: Akumulatora darbības ilgums būs garāks, ja riepu spiediens būs no 2 līdz 4 bāriem.
- No āra temperatūras: Autonomija samazināsies aukstā laikā.
- No izmantotā piedziņas veida: Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems, piedziņas režīma jaudu ieteicams samazināt.
- No izvēlētās transmisijas rādītāja: Lai līdz minimumam samazinātu fizisko piepūli, kā arī samazinātu motora slodzi, stāvās nogāzēs ir jāieslēdz atbilstošs pārnesums.

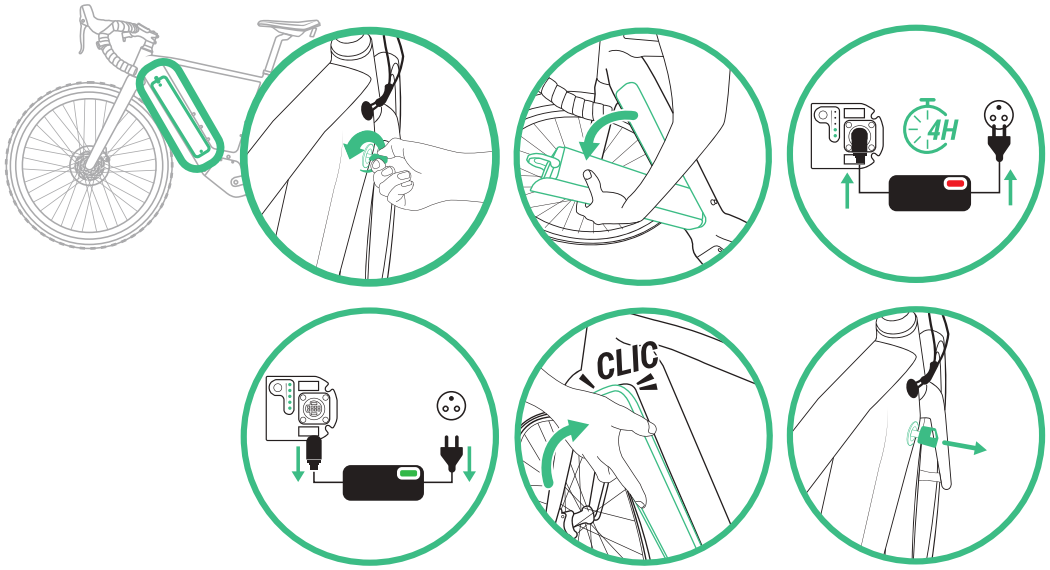
UZLĀDE (1. OPCIJA)



1. Atveriet lūku, kas atrodas rāmī virs pedāļu mehānisma.
2. Pievienojiet lādētāju elektrotīkla kontaktligzdai un pēc tam velosipēda uzlādes kontaktligzdai.
3. Uzlādes sākumā LED spīdēs sarkanā krāsā.
4. Akumulatora uzlādes laiks ir 4 stundas.
5. Uzlādes beigās LED indikators spīdēs zaļā krāsā.
6. Varat atvienot lādētāju no velosipēda un elektrotīkla kontaktligzdas.

Nekad neatstājiet lādētāju pievienotu elektrotīkla kontaktligzdai neuzraudzītu.

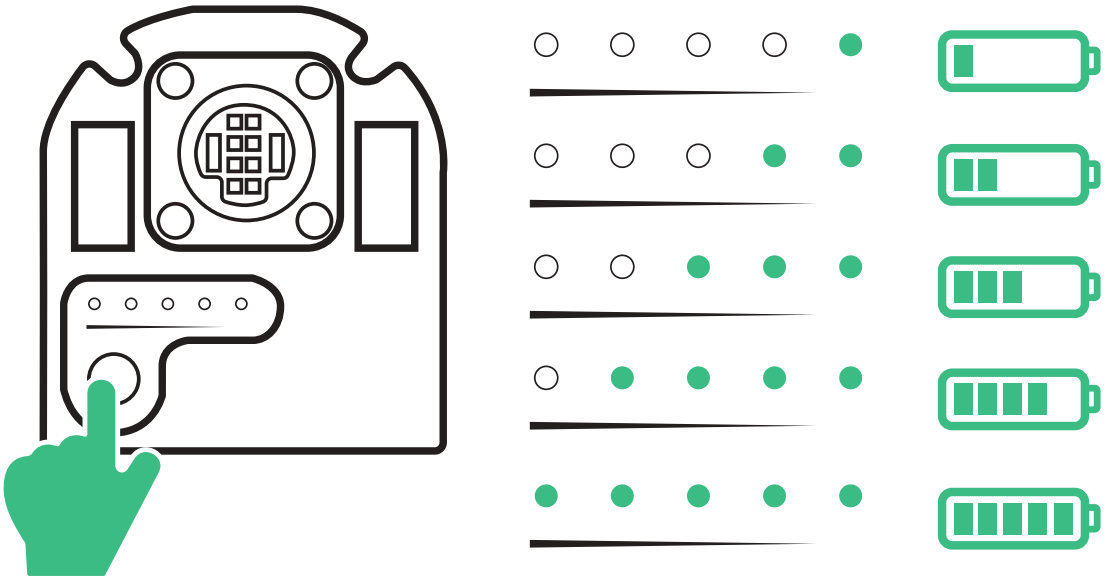
UZLĀDE (2. OPCIJA)

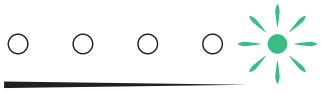
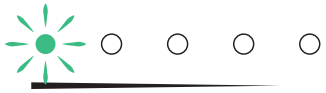


1. Izmantojot atslēgu, atveriet akumulatora nodalījuma vāciņu.
2. Izņemiet akumulatoru.
3. Pievienojiet lādētāju elektrotīkla kontaktligzdai un pēc tam akumulatora uzlādes kontaktligzdai.
4. Uzlādes sākumā LED spīdēs sarkanā krāsā.
5. Akumulatora uzlādes laiks ir 4 stundas.
6. Uzlādes beigās LED indikators spīdēs zaļā krāsā.
7. Varat atvienot lādētāju no akumulatora un elektrotīkla kontaktligzdas.

Nekad neatstājiet lādētāju pievienotu elektrotīkla kontaktligzdai neuzraudzītu.

AKUMULATORA PAŠNOVĒRTĒJUMS



	< 10 % uzlādes līmenis	Pēc iespējas ātrāk uzlādējiet akumulatoru
	temperatūras aizsardzība	Neievietojiet akumulatoru atpakaļ velosipēdā. Nododiet akumulatoru atpakaļ pēcpārdošanas servisā.
	piedziņas īssavienojums	
	cita veida aizsardzība	

KĻŪDU KODI

KĻŪDAS KODS	Nozīme	Risinājumi
10	Zemsprieguma aizsardzība	Uzlādējiet akumulatoru. > Akumulatora diagnostika > Nedarbojas > Nomainiet akumulatoru.
12	Akumulators pilnībā izlādējies.	
20	Strāvas mērīšanas kļūda	Iedarbiniet no jauna velosipēdu. > Pārbaudiet, izmantojot citu motoru
21	Temperatūras sensora kļūda	
23	Temperatūras sensora kļūda	
24	Neparasts perifērijas spriegums	Pārbaudiet motora savienojumus. > Pārbaudiet gaismu savienojumus. > Gaismu nomaiņa. > Motora nomaiņa.
25	Nenormāla strāva motorā	Uzlādējiet akumulatoru. > Akumulatora diagnostika > Nedarbojas > Nomainiet akumulatoru. > Motora nomaiņa.
26	Kļūda, restartējot programmu	Pārbaudiet atstarpi starp akumulatoru un strāvas kabeli. Pārbaudiet strāvas kabeļa savienojumu. Nomainiet strāvas kabeli.
31	Gaismu kļūda	Pārbaudiet gaismu savienojumus. > Pārbaudiet jaunās gaismas > Pārbaudiet jauno gaismu kabeli
40	Motora pārspriegums	Akumulatora diagnostika > Ja akumulators ir kārtībā = jānomaina motors
41		
42	Motora darbības kļūda	Pārbaudiet motora savienojumus. > Iedarbiniet no jauna velosipēdu. > Motora nomaiņa.
43	Īssavienojums motorā	
44	Motora pārkaršana	Atpūtiniet, samazinot piedziņas režīmu.

KĻŪDAS KODS	Nozīme	Risinājumi
45	Velosipēda lietošanas laikā kļūda ir izlabota	Iedarbiniet no jauna velosipēdu. > Pārbaudiet motora savienojumus. > Motora nomaiņa.
60	Nav sakaru starp displeja un motoru.	Pārbaudiet ekrāna savienotājus. > Pārbaudiet motora savienojumus. > Pārbaudiet, izmantojot citu ekrānu. > Pārbaudiet ar jaunu ekrāna kabeli. > Pārbaudiet, izmantojot citu motoru.
70	Spēks, kāds tiek pielikts pedālim, ir ārpus parastā diapazona.	Motora diagnostika (Brose servisa rīks) > Motora atjauninājums > Motora nomaiņa
71	Pedāļu mīšana nav konstatēta	
72	Pedālim pieliktais spēks nav noteikts.	
73	Griezes momenta sensora kļūda	
74	Restartēšanas kļūda	Vēlreiz izslēdziet/ieslēdziet velosipēdu. > Motora atjauninājums > diagnostique moteur > Motora nomaiņa
80	Nepareizi motorizētas bloka iestatījumi	Motora diagnostika (Brose servisa rīks) > Motora atjauninājums > Motora nomaiņa
81	Informācija Ātrums nav atpazīta	Pārbaudiet ātruma sensora magnēta novietojumu, kas piestiprināts vienam no aizmugurējā riteņa spieķiem.
82	Veikta manipulācija ar programmu	Iedarbiniet no jauna velosipēdu. > Pilnīga velosipēda diagnostika.
83	Motorizētās ierīces programmas kļūda	
84	Nepareizs motora parametrs	
85	Palaidējs nav atklāts.	Pārbaudiet palaidēja savienojumus. > Palaidēja nomaiņa
86	Palaidēja sprieguma kļūda	
87	Palaidēja atiestatīšanas kļūme	Pārbaudiet, vai nekas tam netraucē atgriezties nulles pozīcijā. > Iedarbiniet no jauna velosipēdu. > changement gachette
90	Programmēšanas kļūda	Iedarbiniet no jauna velosipēdu. > Motora atjauninājums > Motora nomaiņa
91 / 92 / 93	Griezes momenta sensora kļūda	

APKOPE

Jūsu velosipēdam nepieciešama regulāra apkope un pārbaudes, kas pielāgotas jūsu lietošanas ieradumiem. Periodiskās pārbaudes jāveic kvalificētiem un pieredzējušiem mehāniķiem.

BRĪDINĀJUMS! Tāpat kā jebkurš tā mehāniskais komponents, velosipēds ir pakļauts lielai slodzei un nodilumam. Dažādi materiāli un detaļas var atšķirīgi reaģēt uz nolietošanos vai nodilšanu. Ja tiek pārsniegts paredzamais kāda komponenta kalpošanas laiks, tas var pēkšņi salūzt, radot traumu gūšanas risku velosipēdistam. Plaisas, skrāpējumi un krāsas izmaiņas augstas slodzes zonās norāda, ka komponents ir pārsniedzis savu kalpošanas laiku un ir jānomaina. Lai to novērtētu, kvalificētam un pieredzējušam mehāniķim regulāri jāpārbauda, jāapkopj un jānoregulē velosipēda dilstošās daļas (tostarp riteņus, bremzes, riepas, stūri un transmisiju). Nomainot komponentus, jāizmanto oriģinālās rezerves daļas, lai nodrošinātu velosipēda lietošanas drošību.



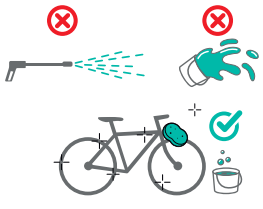
Apkopes vienmēr veiciet pietiekamā apgaismojumā.



Mūsu Decathlon pēcpārdošanas servisā regulāri jāpārbauda rāmis, dakšas un visi komponenti. Tā kā pārnesumu regulēšana ir sarežģīta lieta, sazinieties ar kādu no mūsu kvalificētajiem tehniķiem. Un vienmēr ievērojiet ražotāja ieteikumus. Ja velosipēds nokrīt zemē, pārbaudiet elektrisko komponentu stāvokli.
Ja kabelis, poga vai rāmis ir fiziski bojāts, dodieties uz DECATHLON darbnīcu, lai veiktu elektrisko pārbaudi.



Visi tīrīšanas darbi, elektriskās vai mehāniskās apkopes darbības jāveic pie atvienotas strāvas padeves. Ja akumulators ir izņemams, izņemiet to. Velosipēda elektrifikācijas ierīces tehniskās apkopes darbības jāveic kvalificētam un apmācītam personālam. Ja nokritusi ķēde, pirms jebkādu darbību veikšanas pārtrauciet strāvas padevi.



Nemazgājiet velosipēdu, izmantojot augstspiediena ūdens strūklu. Tā vietā mazgājiet to ar mitru sūkli. Mazgājot elektrisko velosipēdu, neiegremdējiet ūdenī elektriskos elementus, piemēram, akumulatoru, motoru, ekrānu utt. Uzlādes pieslēgvietai jābūt pareizi aizvērtai.

Pēc mazgāšanas: nosusiniet un ieeļļojiet transmisijas komponentus (pārslēdzēju, sviru), amortizatorus, bremžu sviras, kā arī ķēdi.

Lai iegūtu papildinformāciju par lietošanu, apkopi, pēcpārdošanas servisu vai atbildes uz jautājumiem, apmeklējiet DECATHLON atbalsta vietni (www.support.decathlon.com) vai apmeklējiet DECATHLON veikalu.

BREMZES:

- Bremžu kluči nolietojas pie jebkuras bremzēšanas darbības. Bremzēšaņas veiktspēja laika gaitā samazinās, tāpēc ir nepieciešams regulāri pārbaudīt bremžu klučus un vajadzības gadījumā tos nomainīt (frikcijas materiāls < 1 mm). Šī darbība jāveic kvalificētam mehāniķim. Pēc jaunu kluču uzstādīšanas ir nepieciešams laiks, līdz to optimālas darbības sasniegšanai.
- Regulāri jāpārbauda bremžu regulējums. Nomainot bremžu sistēmas berzes komponentus (bremžu klučus, bremžu diskus), oriģinālo daļu izmantošana garantē jūsu velosipēda veiktspējas un drošības saglabāšanu. Šī darbība jāveic kvalificētam mehāniķim.

TRANSMISIJA:

- Regulāri ieeļļojiet ķēdi.
- Notīriet ķēžratus un ķēdes gredzenus.
- Lai notīrītu transmisijas komponentus, izmantojiet speciālo transmisijas eļļu.
- Lai velosipēds darbotos pareizi, nodrošinātu optimālu kalpošanas laiku un izvairītos no komponentu korozijas, ir jāieeļļo komponenti.
- Veicot pārnesumu apkopi, rīkojieties uzmanīgi, lai nesaspiestu pirkstus starp ķēžratiem un ķēdi.
- Nomainot daļu, vienmēr izmantojiet oriģinālās daļas.
- Pirms ķēdes apkopes aizsargājiet bremžu diskus un klučus. Pretējā gadījumā eļļa var nokļūt uz diskiem un klučiem un samazināt bremzēšanas veiktspēju. Ja eļļa ir bijusi saskarē ar klučiem, nomainiet tos pirms velosipēda lietošanas.

RITEŅI:

- Regulāri pārbaudiet riteņus, īpaši diskus (pārmērīgs nodilums, deformācija, iespiedumi un plaisas). Ja nepieciešams, dodieties uz Decathlon darbnīcu, lai veiktu riteņu analīzi un daļu nomaiņu.
- Regulāri pārbaudiet, vai riepās ir pietiekams spiediens, vai nav iegriezumu, plaisu vai caurdurtu vietu. Ja nepieciešams, nomainiet riepu. Uzstādiet riepas virzienā, kas norādīts sānu daļā, saskaņā ar rotācijas virziena bultiņu. Piepumpējiet riepas līdz pareizam spiedienam, lai izvairītos no pārsprāgšanas. Ražotājs vienmēr norāda spiedienu uz riepas un/vai diska sāniem. Ja spiediens ir norādīts gan uz diska, gan uz riepas, piepumpējiet riepas ar maksimālo spiedienu, kas norādīts uz diska neatkarīgi no maksimālā spiediena, kas norādīts uz riepas. Diskiem var būt atšķirīgs un zemāks maksimālais spiediens nekā riepām.
- Mainot velosipēda riepas, pedāļus vai kloķi, attālums starp pedāļa asi un riteni var mainīties. Noteikti ievērojiet sava velosipēda sākotnējos parametrus, lai izvairītos no problēmām.

PIEDERUMI

Šim velosipēdam var uzstādīt bagāžnieku. Apskatiet bagāžnieka montāžas instrukcijas, kā arī maksimālo slodzi, ko tas var izturēt.
Šis velosipēds nav paredzēts bērna pārvadāšanai.

TRANSPORTĒŠANA



Pārvadājot velosipēdu transportlīdzekļa ārpusē (piemēram, uz velosipēdu statīva), neaizmirstiet aizsargāt elektriskos komponentus, lai izvairītos no ūdens iekļūšanas savienotājos, kas var sabojāt velosipēdu.
Litija akumulatori tiek uzskatīti par bīstamiem materiāliem, un tie jāpārvadā saskaņā ar spēkā esošajiem noteikumiem. Gaisa transporta gadījumā sazinieties ar savu aviokompāniju, lai iegūtu informāciju par procedūrām, kas jāievēro.

PĀRSTRĀDE

Jūsu velosipēds ir izstrādāts tā, lai tas kalpotu ilgu laiku (neņemot vērā nodilumam pakļautās daļas, kas ir normāla parādība). Ja velosipēds vairs nav nepieciešams, apsveriet iespēju to pārdot tālāk, nevis izmest atkritumos. Varat sazināties ar Decathlon veikalu, kas sniegs informāciju, kā rīkoties turpmāk.



Visas kartona daļas ir jāpārstrādā. Apskatiet gaismu otrreizējās pārstrādes marķējumu. Mainot akumulatorus, neaizmirstiet tos nodot savākšanas punktā otrreizējai pārstrādei. Jūsu velosipēds ir aprīkots ar elektriskiem komponentiem, kurus nevar izmest kopā ar sadzīves atkritumiem. Sazinieties ar Decathlon veikalu par pārstrādi (akumulators, ekrāns, gaismas utt.).

Elektrisko izstrādājumu atkritumus nedrīkst izmest kopā ar sadzīves atkritumiem. Lūdzu, nododiet pārstrādei, ja ir pieejamas attiecīgas vietas. Sazinieties ar vietējo pašvaldību vai mazumtirgotāju, lai saņemtu padomus par pārstrādi. Produkta un/vai tā akumulatora atsevišķa savākšana un pārstrāde, beidzoties tā kalpošanas laikam, palīdzēs taupīt dabas resursus un nodrošināt, ka tiek aizsargāta vide un cilvēka veselība.

JURIDISKĀ INFORMĀCIJA

DECATHLON

Производитель и адрес, Франция: - DECATHLON - 4 BOULEVARD DE MONS - BP 299 - 59650 VILLENEUVE D'ASCQ CEDEX - FRANCE

RUS Импортер / уполномоченное изготовителем лицо: ООО «Октоблу», 115280, город Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Даниловский, улица Автозаводская, дом 23А, корпус 2, Российская Федерация, тел. 8 (800) 700-77-66 - Велосипед - для занятий спортом - Дата изготовления указана на изделии или упаковке в формате ГГГГ/ММ - Основной материал : металл GRCΠοδήλατο UKR Імпортер ТОВ «Декатлон Україна» 04073, м. Київ, проспект Степана Бандери, 15 -Г Decathlon.ukraine@decathlon.com +380 44 3644241 - Виробник: «DECATHLON S.E.», 4, boulevard de Mons, 59 650 VILLENEUVE D'ASCQ, France/Декатлон ЕС І, Франція, 59650 Вільнев-д'Аск, бульвар де Мон, 4, Франція - Велосипед - Термін придатності: необмежений - Дата виготовлення вказана на виробі або упаковці в форматі PPPP / MM SRB Uvoznik: DECATHLON D.O.O Đorđa Stanojevića 35, 11070 Novi Beograd, Srbija - Proizvođač : Decathlon 4 bd de Mons - BP299- 59650 Villeneuve d'Ascq - France - Bicikl KAZ "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" ЖШС : Қазақстан, Алматы қаласы, Медеу ауданы, Нұрлан Қаппаров көшесі, 400 үй, т.е.б. 5к, пошта индексі 050044 ТОО "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" : Казахстан, город Алматы, Медеуский район, улица Нурлан Каппаров, дом 400, н.п. 5к, почтовый индекс 050044 - Велосипед - Спортпен айналысуға арналған - Жасалған күні бірге тігілген жапсырманы көлеңкеде форматта қараңыз ROU Roumasport SRL, bd. Iuliu Maniu, 546-560, Bucureşti - Bicicletă HUN Forgalmazza a Tízpróba Magyarország kft., 2040 Budaörs, Baross utca 146. Információ: 36 20 88 19 300 - www.decathlon.hu - Gyártja Decathlon - 4 Boulevard de Mons - BP 299-59650 Villeneuve d'Ascq - France - ITA Bici GBR Importer : DECATHLON UK Limited, 9 Maritime Street, London, SE16 7FU SVK Bicykel BGR Производител: Декатлон ЕД - Вносител: Декатлон Спорт Ирландия

EN Main material : Metal FR Matériau principal : Métal ES metal DE Hauptmaterial : Metall IT Materiale principale : Metallo NL Hoofdmateriaal : Metaal PT Material principal : Metal PL Główny materiał : Metal HU Fő anyag : Fém RO Material principal : Metal SK Hlavný materiál : Kov CS Hlavní materiál : Kov SV Huvudsakligt material : Metall HR Glavni materijal : Metal SL Osnovni material : Kovina TR Ana malzeme : Metal LT Pagrindinė medžiaga : Metalas SR Osnovni materijal : Metal LV Galvenais materiāls : Metāls ET Põhimaterjal : Metall EL Κύριο υλικό : Μέταλλο BG Основен материал : Метал KK Негізгі материалдар : Металл UK Основний матеріал : Метал



Pack Ref: 5331471



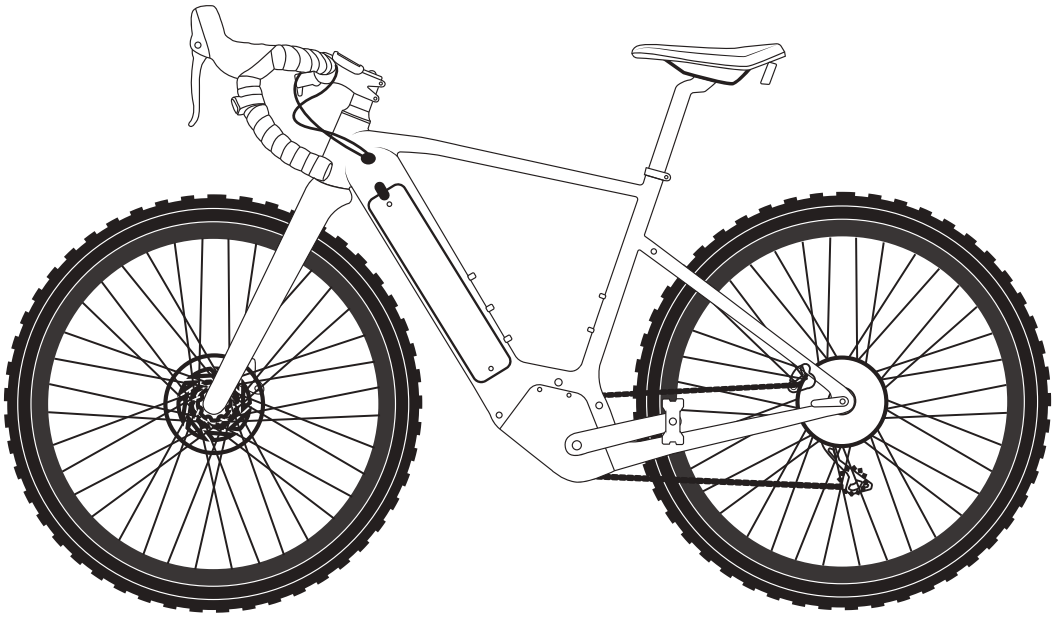
https://www.decathlon.it/
https://www.decathlon.de/
https://www.decathlon.fr/
https://www.decathlon.be/
https://www.decathlon.bg/
https://www.decathlon.cz/
https://www.decathlon.es/es/
https://www.decathlon.hr/
https://www.decathlon.nl/
https://www.decathlon.pl/
https://www.decathlon.pt/
https://www.decathlon.ro/
https://www.decathlon.se/
https://www.decathlon.sk/
https://www.decathlon.si/
https://www.decathlon.com.gr/
https://www.decathlon.at/
https://www.decathlon.mt/
https://www.decathlon.ie/
https://www.decathlon.lv/lv/
https://www.decathlon.be/fr/luxembourg_lp-NZHTVF
https://www.decathlon.ee/
https://www.decathlon.ch/
https://www.decathlon.co.il/en/
https://www.decathlon.com/
https://www.decathlon.com.hk/en/
https://www.decathlon.in/
https://www.decathlon.co.uk/
https://www.decathlon.rs/
https://www.decathlon.sg/
https://decathlon.com.au/
https://www.decathlon.ca/
https://www.decathlon.com.br/
https://www.decathlon.com.tr/

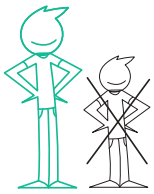
DECATHLON

ET - KASUTUSJUHEND

E-GRVL AF MD

Viimane uuendus: V1 - 13/11/2023

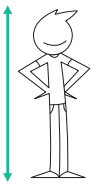




+14



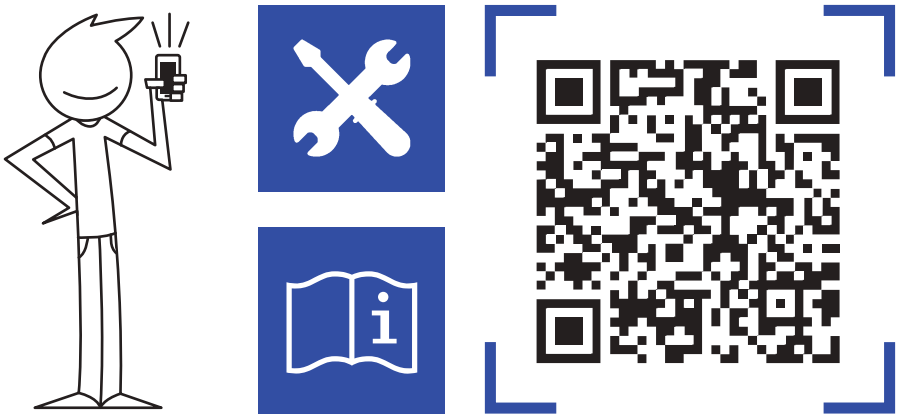
<120kg
<264.5lbs



>1,50m/4ft 11in
<2m/6ft 6in

SISUKORD

SISSEJUHATUS 3
OHUTUSTEAVE 3
TEIE TOODE 4
KOKKUPANEK 5
ENNE IGA KASUTAMIST 9
ÜLDINE TOIMIMINE 10
ELEKTRILINE KASUTUS 10
LAADIMINE 13
VEAKOODID 15
HOOLDUS 16
LISASEADMED 17
TRANSPORT 17
TAASKASUTAMINE 17
ÕIGUSLIK TEAVE 18



SISSEJUHATUS

Lugupeetud kliendid!
Kas soovite oma uue jalgrattaga sõita? Oluline on siiski lugeda kasutusjuhendit ja sellest aru saada, sest see sisaldab kõike ohutuks kasutamiseks vajalikku teavet. Hoidke see edaspidiseks kasutamiseks alles.

OHUTUSTEAVE

Need juhised sisaldavad all olevaid punkte, mille tähendus on järgmine:



HOIATUS: hoiatussõna, mida kasutatakse potentsiaalselt ohtliku olukorra tähistamiseks, mis võib põhjustada surma või tõsiseid kahjustusi, kui seda ei väldita.



See piktogramm viitab põletusohule.

ÜLDINE OHUTUSTEAVE



- Jalgratta kasutamisele avalikel teedel võib kohaldada riiklikke eeskirju, palun tutvuge nendega enne kasutamist (näiteks kell, valgustus, helkurid, kiivri kandmine ja märgistus).
- Teie ohutuse tagamiseks soovitame kanda jalgrattakiivrit ning täiendavaid kaitsevahendeid ja/või nähtavaid esemeid (nt helkurvest). Vihma või udu korral ning öösel võib nähtavus väheneda, seega ärge unustage oma kiirust vastavalt kohandada.

LAADIJA





- Kasutage ainult jalgrattaga kaasas olevat laadijat. Ärge kasutage laadijat muu kui jalgrattaga kaasas oleva akuga. Ärge jätke tühja laadijat ühendatuks. Ärge jätke jalgratast järelevalveta laadima. Ärge tehke laadijat märjaks ega puhastage seda kõrgsurvevee abil. Ärge laadige jalgratast veevõtukoha lähedal. **HOIATUS! Tulekahju ja elektrilöögi oht.**
- Ärge laadige akut tuleohtlike materjalide läheduses. Lapsed ei tohi teha puhastus- ja hooldustöid ilma järelevalveta. Kontrollige regulaarselt akulaadijat, eriti kaablit, pistikut ja korpust, et vältida kahjustusi. Kui akulaadija on kahjustatud, ei tohi seda enne parandamist kasutada. Kui toitejuhe on kahjustatud, tuleb see asendada tootja või tema müügijärgse teeninduse poolt pakutava sobiva kaabliga. **HOIATUS! Tulekahjuoht.**

AKU









- Tulekahju korral evakueerige inimesed tulekahju piirkonnast. Kui hingate sisse või neelate sisse akugaasi, lahkuge koheselt piirkonnast ja pöörduge arsti poole. Kokkupuute korral naha ja/või silmadega loputage põhjalikult, eemaldage tahked osakesed ja saastunud riided. Pöörduge arsti poole. Kui aku lekib, pange kindad kätte ja pange aku kilekotti. Viige aku kohe tagasi oma Decathloni kauplusesse. Kemikaalid võivad ärritada nahka ja määrida teie asju. Seda saab vältida rakendades teatud ettevaatusabinõusid. Kui te ei kanna kindaid, peaksite pärast aku kõrvaldamist käsi pesema.
- Talitlushäirete vältimiseks on oluline hoiustada laetud akut jahedas (vahemikus +10 °C ja +25 °C), kuivas ja päikese eest kaitstud kohas. Kasutage laadijat ainult siseruumides.
- HOIATUS! Ärge võtke akut lahti, ärge avage ega lõigake seda, sest see võib põhjustada tulekahju või elektrilöögi. Hoidke akut kuivana ja puhtana. Ärge laske akul puutuda kokku lahustavate toodetega (nt: alkohol, õli) või kemikaalidega (nt: puhastusvahendiga), mis võivad seda kahjustada. Ärge laske sel puutuda kokku tule või liigse kuumusega. Ärge kunagi lühistage akut positiivsete ja negatiivsete klemmide ühendamise teel. Käesolevat eset tuleb käsitseda ettevaatlikult ja see on šokitundlik. Ärge kunagi lubage lastel akuga mängida ega seda käsitseda. Ärge kasutage akut, kui vastavusindikaator on katki. Sellisel juhul viige aku taaskasutusse. Aku lekke korral: pange kindad kätte ja pange aku kilekotti. Viige aku kohe tagasi Decathloni kauplusesse. **HOIATUS! Tulekahju, elektrilöögi ja plahvatuse oht.**

PIDURID



Teie ohutuse ja jalgratta ohutu kasutamise huvides soovitame regulaarselt kontrollida pidureid (trossid, mantlid, hoob, pidurisammas).
HOIATUS: vihmasaju ajal või märjal teel on haarduvus kehvem, nii et pidurdusteekond pikeneb. Valige sobiv sõidukiirus ja olge pidurdamiseks valmis.
Teatud juhtudel, näiteks pikemal pidurdamisel, võivad pidurikettad ja -sambad kuumeneda. Laske neil Enne käsitsemist (nt ratta eemaldamisel) mõni minut jahtuda. **HOIATUS! põletushaavade oht.**

ELEKTRILISED KOMPONENDID





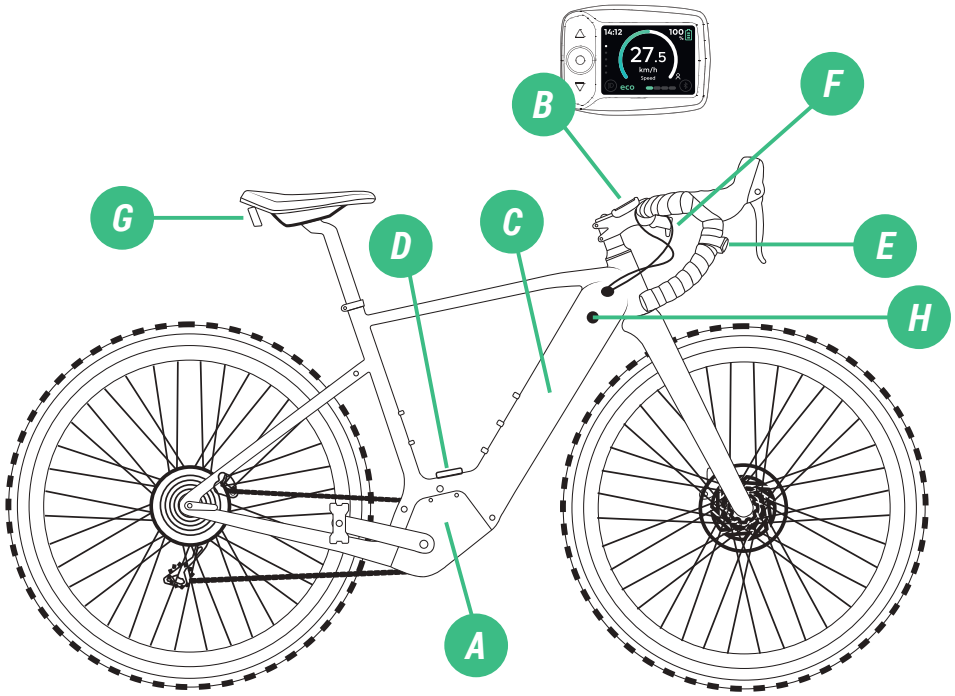
- Elektrilised komponendid (aku, mootor, ekraan, kontroller, laadija) võivad pärast jalgratta kasutamist kuumad olla. Hoiatus! Äärmuslikes kasutustingimustes (nt järsul kallakul aeglaselt sõites või suure koormaga sõites) võib mootor kuumeneda, nii et võib tekkida põletushaavade oht. **HOIATUS! põletushaavade oht.**
- Et vältida jalgratta ebanormaalset kasutamist (väljaõppeta kasutaja poolt, ohutushoiatuste lugemata jätmine, süsteemi talitlushäire), kui see on jäetud järelevalveta, on soovitav takistada süsteemi käivitamist, eemaldades aku ja/või ekraan.
- Turvalisuse huvides ärge muutke jalgratta elektrisüsteemi (komponendid ja tarkvara) ega jõuülekannet. Samuti ei ole hea mõte lisada komponente või muid protsesse, mis suurendaksid teie elektrijalgratta jõudlust. Need modifikatsioonid võivad ohustada teid, teiste elusid ja kahjustada teie jalgratast. Modifitseeritud jalgrattaga sõitmine võib tuua liiklusõnnetuse korral kaasa tõsiseid õiguslikke tagajärgi.
- Elektrikomponente ei tohi ise hooldada. Ärge avage mootorit, akut, ekraani ega muid elektrilisi komponente.

KOMPOSIITKOMPONENDID



Komposiitmaterjalist komponentide puhul võivad löögikahjustused olla kasutajale nähtamatud ja põhjustada vigastusi. Löögi või kokkupõrke korral külastage meie Decathloni töökodasid komponentide kontrollimiseks ja võimalikuks väljavahetamiseks. Ärge kunagi jätke komposiitkomponente, näiteks süsinikkomponente (nt rattad, raam, kahvlid jne) kuuma, piiratud kohta (nt: lukustatud autosse otsese päikesevalguse kätte). See võib põhjustada pöördumatuid kahjustusi.

TEIE TOODE



A MOOTOR	**B** Kuva
C Aku	**D** Laadimisport
E E-VAHETAJAD	**F** Esituli
G Tagatuli	**H** Aku lukustus



Teie jalgrattale kehtib standardi EN 17406 2. kategooria. See pole mõeldud kasutamiseks antud standardi kategooriates 3, 4, 5 ja 6. Käesolev jalgratas on mõeldud segakasutamiseks, näiteks matkamiseks nii maanteedel, jalgrattateedel kui ka radadel või kruusateedel. See ei ole «maastikuratas» ja ei sobi võistlusteks ega hüpeteks. Kasutusnõuete eiramine võib põhjustada kehavigastusi ja/või teie jalgratta kahjustusi ning garantiitingimuste piiramist. E-GRVL AF MD on elektrilise abiga jalgratas ja seda saab kasutada nii abiga kui ka abita.

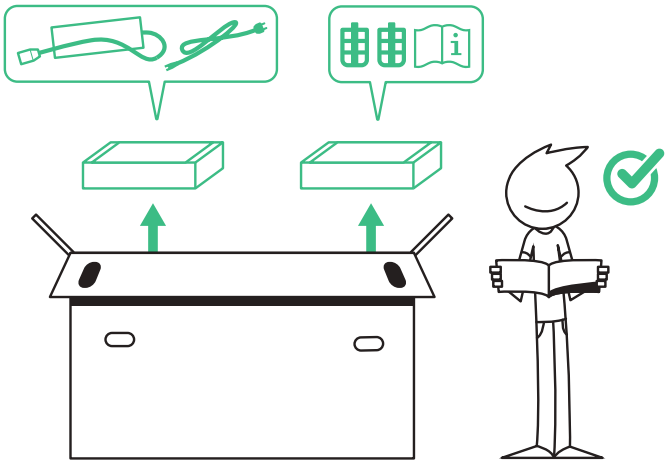
Tehniline teave:

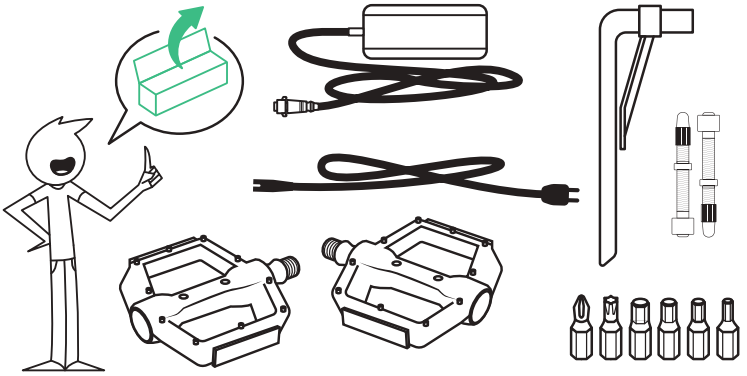
- Jalgratta kaal = 18,3 kg suurus XS / 18,4 kg suurus S / 18,5 kg suurus M / 18,7 kg suurus L / 18,8 kg suurus XL.
- Maksimaalne sõitja kaal = 100 Kg
- Suurim lubatud täismass (jalgrattur+jalgratas+tarvikud) = 120 kg
- Jalgratta suurus = XS : 1m50 - 1m64 / S : 1m64 - 1m72 / M : 1m72 - 1m80 / L : 1m80 - 1m88 / XL : 1m88 - 2m.
- Helirõhutase, väljendatuna ühikutes dBA, on juhi kõrvade tasemel alla 70 dB (A).
- Ratta kasutamise temperatuurivahemik: -10°C / +45°C.

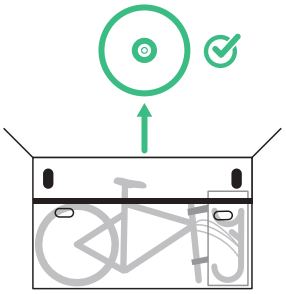
KOKKUPANEK

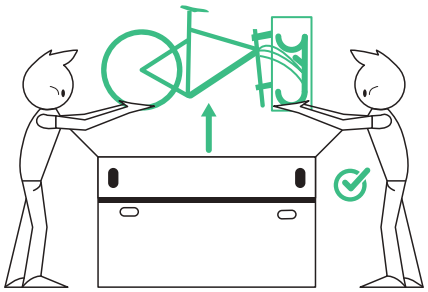
Selleks, et tagada juhtraua, varre, istme, istmeposti ja rataste korrektne kinnitamine, tasub kasutada vastavaid tööriistu ja pingutada iga komponenti selle konkreetse pöördemomendi väärtuseni (Nm). Palun järgige jalgratta kokkupaneku juhiseid, et vältida ohutusriske. Probleemi korral võtke ühendust Decathloni töökojaga, et lasta oma jalgratast kontrollida.

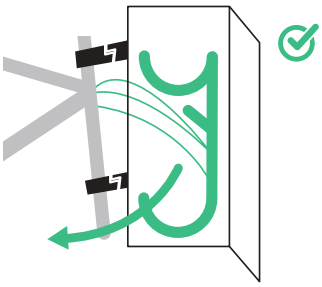
KARBI SISU







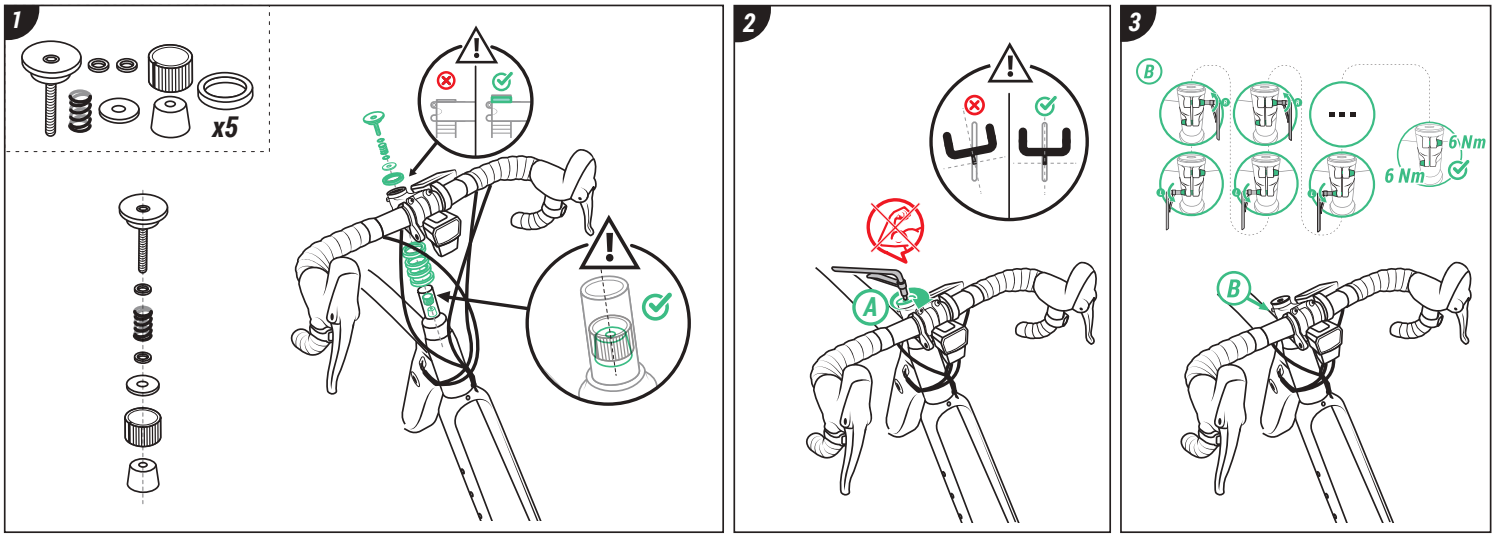




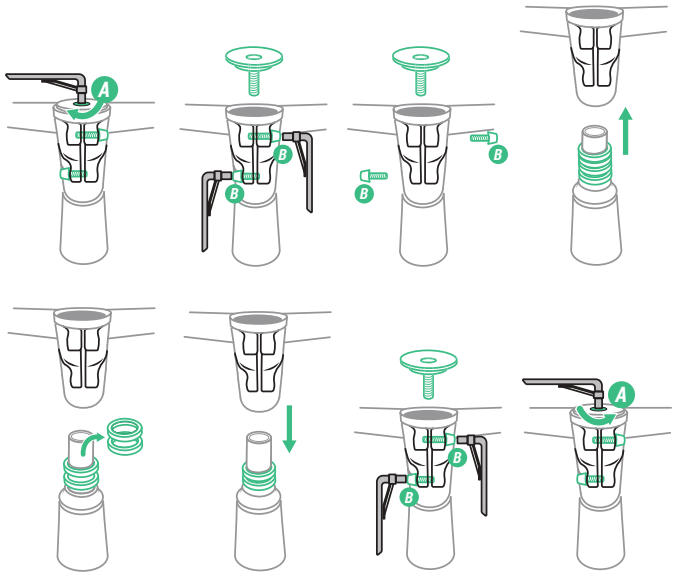
Soovitame, et kaks inimest võtaksid jalgratta kastist välja.

Juhtraud ei ole veel jalgratta külge kinnitatud. Olge ettevaatlik, et te ei tõmbaks lahtipakkimise ja kokkupaneku ajal kaablitest.

JUHTRAUA KOKKUPANEK:



1. Asetage juhtraud nii, et see oleks risti teie rattaga.
2. Asetage kõik elemendid joonisel 1 toodud järjekorras, seejärel pinguldage kruvi A.
3. Pinguldage kruvisid B järk-järgult soovitatud pöördemomendini, et varras lukustuks paigale.
4. Kui soovite oma juhtraua asendit reguleerida (võimalusel madalamale või kõrgemale), võite varrega seotud vahekauguste arvu muuta (selleks tuleb kasutada vastavaid tööriistu):



Kuidas vähendada kõrgust:

- Keerake kruvi A ja seejärel kaks kruvi B varres täielikult lahti.
- Eemaldage vars.
- Võtke maha 1 või mitu rõngast.
- Paigaldage vars tagasi.
- Asetage varre kohal olevad rõngad tagasi.
- Pingutage kruvi A järk-järgult ja pinguldage kruvisid B käesoleva kasutusjuhendi jaotises PINGULDUSKRUVID näidatud pöördemomendini.

Kuna kahvli pöördepunkt on valmistatud süsinikust, peate jätma varre kohale vähemalt ühe rõnga.

Varre õiget kokkupanekut kontrollitakse 2 katse abil.

- Katse 1:

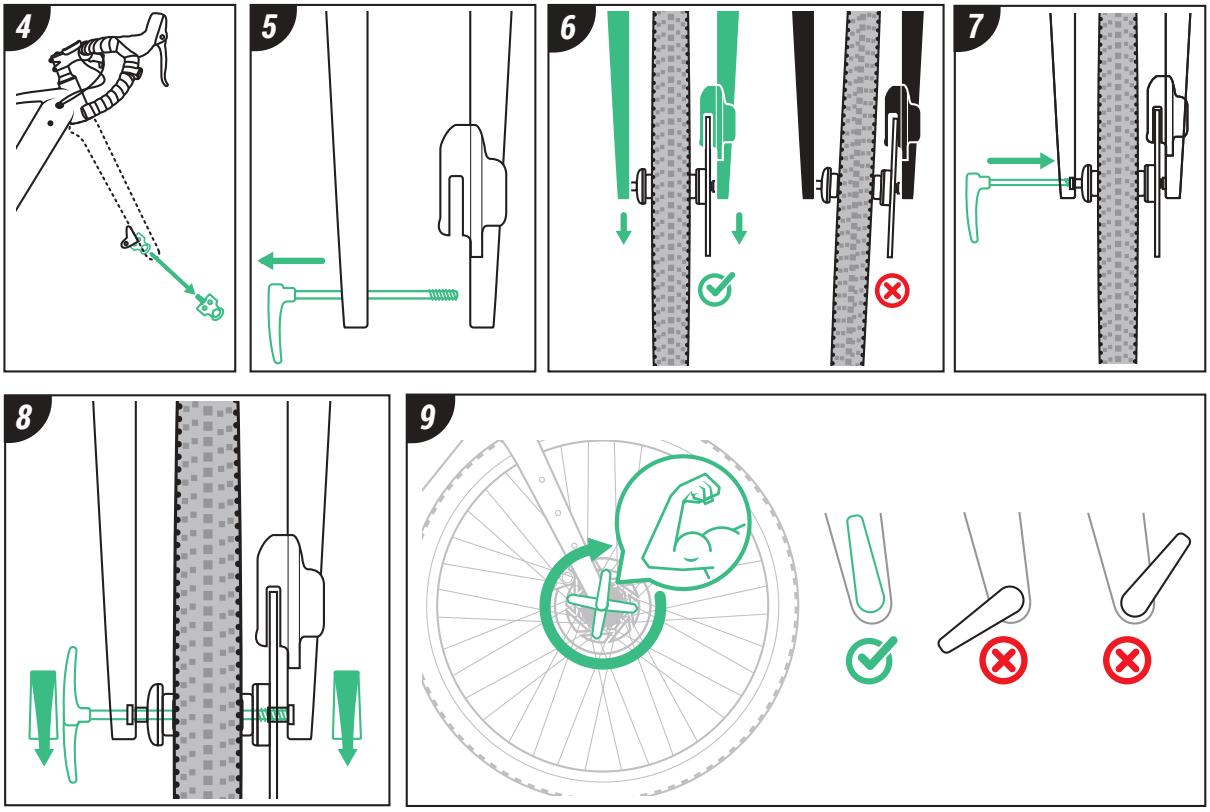
Lülitage esipidur sisse ja kiigutage jalgratast edasi-tagasi. Kui juhtimine tundub lõtv, lõdvendage kruvisid B, seejärel pinguldage kruvi A ja pinguldage uuesti kruvisid B.

- Katse 2:

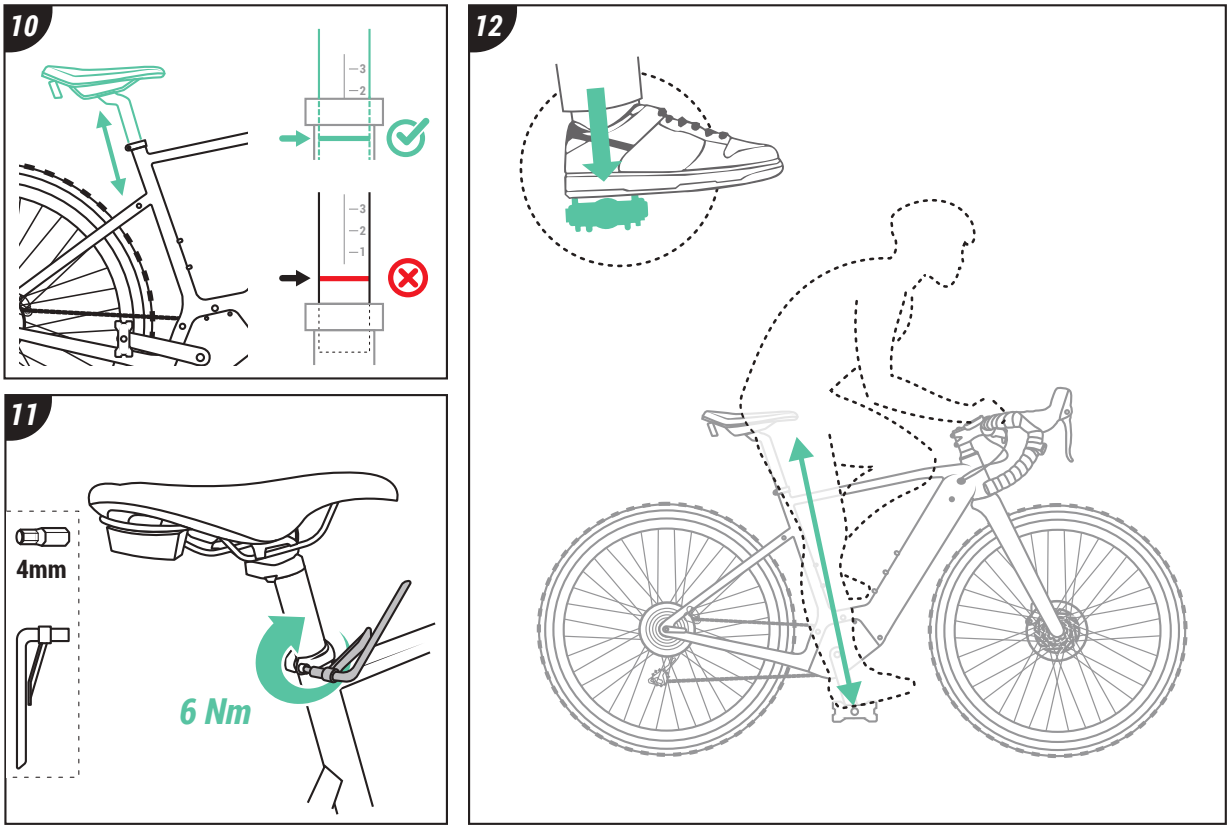
Tõstke jalgratta esiosa maast üles ja pöörake juhtrauda küljelt küljele. Kui juhtraua pööramine on raskendatud, lõdvendage kruvisid B, seejärel lõdvendage kruvi A ja pinguldage uuesti kruvisid B.

Kui need toimingud tunduvad keerulised, võtke julgelt ühendust oma Decathloni kaupluse töökojaga.

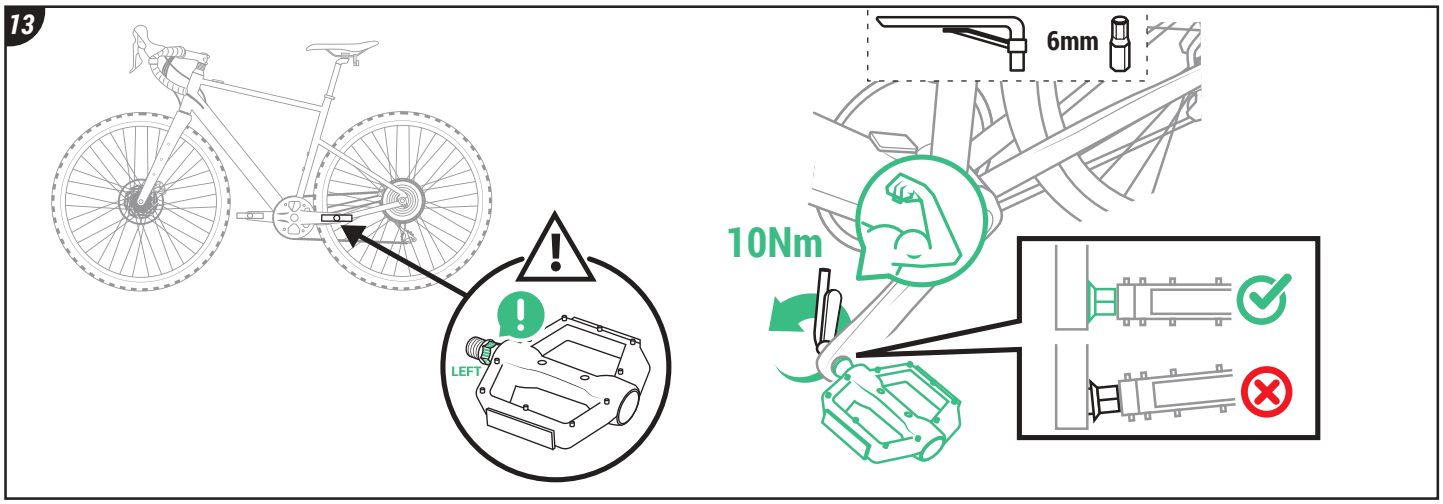
ESIRATTA PAIGALDAMINE:

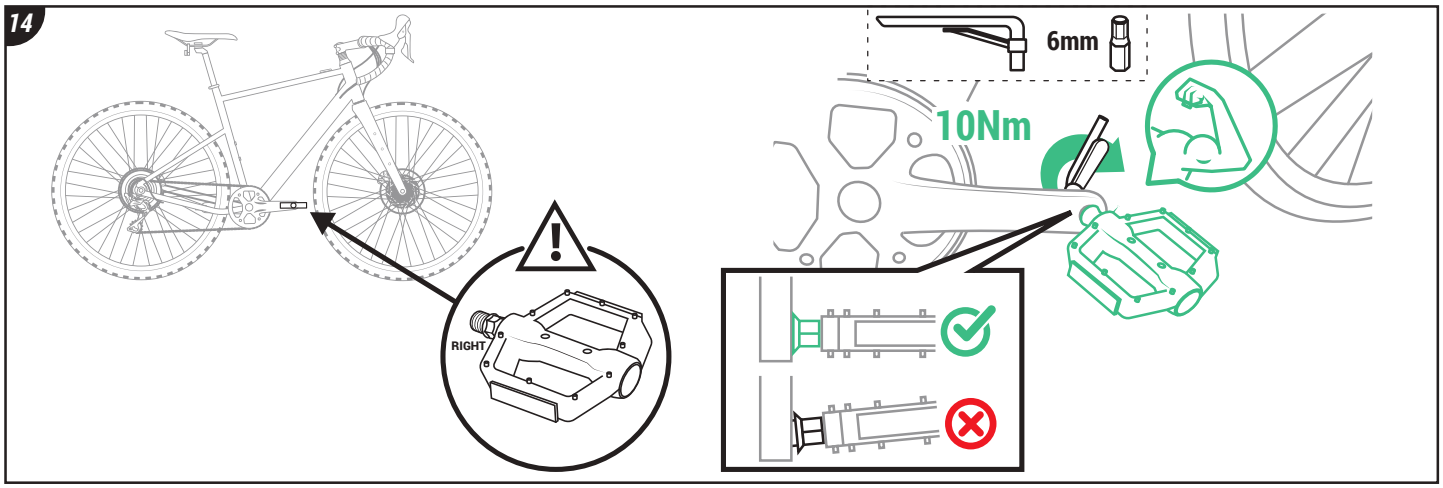


ISTME PAIGALDAMINE:



PEDAALIDE KOKKUPANEK:





Jalgrattal on parempoolne (tähisega R või Right) ja vasakpoolne (tähisega L või Left) pedaal. Enne pedaalide jalgrattale paigaldamist määrige pedaalide keermeid. Kruvige parempoolne pedaal päripäeva parempoolse vända külge (keti poolel). Vasakpoolne pedaal on kinnitatud kruviga vastupäeva vasakpoolse vända külge.

PÖÖRDEMOMENDI SEADED

Komponent	Pingutusmoment
Istmetoru klamber	6 N.m +/- 1 N.m
Kahvlikinnitustoru	Ei tohi liikuda / puuduvad hõõrdepunktid
Kahvel/vars	6 N.m +0/- 1 N.m
Vänt	52 N.m +/- 1 N.m
Juhtraud/juhtvars	6 N.m +0/- 1 N.m
Istmeposti rööbas	10 N.m +0/- 1 N.m
Piduriketta kesklukustus	40 N.m +/- 1 N.m
Piduriadapter	6 N.m +/- 1 N.m
Pidurisadul	6 N.m +/- 1 N.m
Pidurihoob	6 N.m +/- 1 N.m
Kettarõnga lukustusrõngas	28 N.m +/- 1 N.m
Tagumine käiguvaheti	6 N.m +/-1 N.m
Kassett	40 N.m +/- 1 N.m
Esiratta telg	10 N.m +/- 1 N.m
Tagaratta telg	10 N.m +/- 1 N.m
Mootori kruvi	26 N.m +/- 1 N.m

ENNE IGA KASUTAMIST

Enne jalgratta kasutamist kontrollige, kas kuluosad on heas korras, pöörates eelkõige tähelepanu oma jalgratta velgedele, piduritele, rehvidele, juhtimisele ja ülekandele. Kui märkate ebatavalist kulumist või mingit moonutust, laske oma jalgratast Decathloni töökohas kontrollida.

HÜDRAULILISED KETASPIDURID:

Pidurite ohutus ja reguleerimine:

ohutuse tagamiseks kontrollige esi- ja tagapidureid alati enne jalgratta kasutamist. Need peavad olema laitmatus seisukorras. Kontrollige regulaarselt kõiki pidurite kinnituskomponente. Ketaspidureid tuleb regulaarselt kontrollida. Pidurivedeliku lekke korral on vaja tegutseda. Võtke ühendust Decathloni töökojaga.

Pidurite seadistamine:

Sisseelamisprotseduur hõlmab järkjärgulist pidurdamist mitmel korral, kasvava kiirusega. Oluline on vaheldumisi kasutada esi- ja tagapidureid ning järgida järgmisi samme:

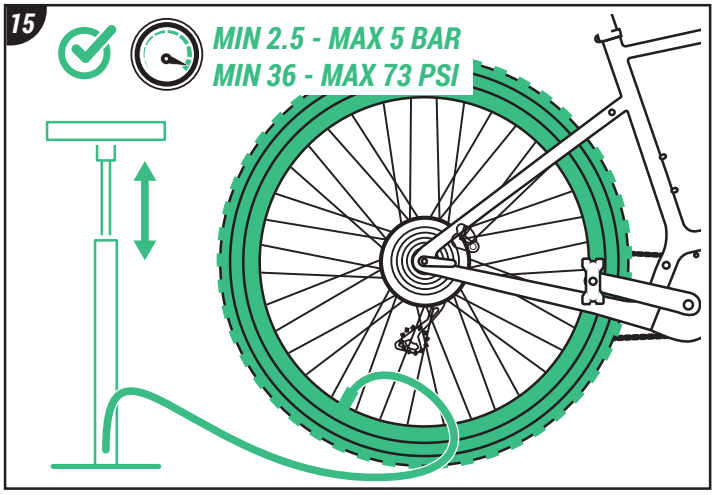
1. Sõitke kiirusega 15 km/h ja pidurdage järk-järgult kuni 5 km/h, 10 korda järjest.
2. Sõitke kiirusega 20 km/h ja pidurdage järk-järgult kuni 5 km/h, 10 korda järjest.
3. Sõitke kiirusega 25 km/h ja pidurdage järk-järgult kuni 5 km/h, 10 korda järjest.

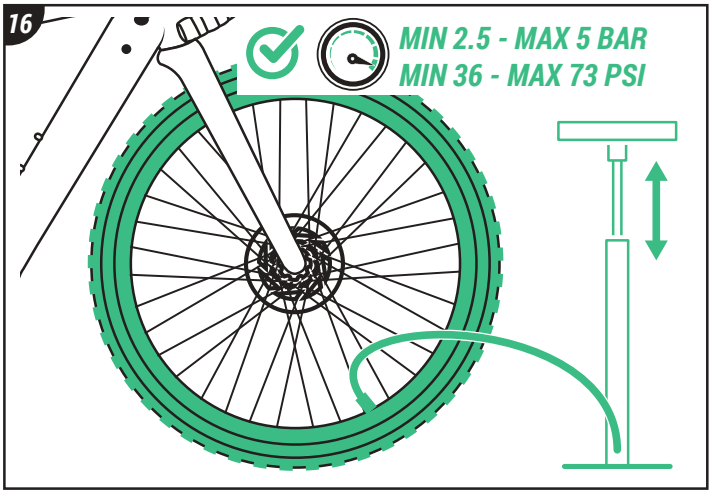
Laske iga etapi vahel lahti ja sõitke mõnikümmend meetrid, et ketas ja pidurisammas saaksid korralikult ventileeritud.

RATTAD:

Kontrollige regulaarselt rattaid. Vaadake kulumisindikaatoreid, kui need on veljedel olemas (velje välis- või siseküljel), ja vajadusel vahetage need välja. Veenduge, et rattad oleks korralikult kinni.

Rehvirõhk :





Kontrollige regulaarselt rehve ja rõhku. Rõhk on märgitud rehvi ja/või velje küljele. Kui rõhk on märgitud nii veljele kui ka rehvile, pumbake rehvid täis veljel näidatud maksimumrõhuga, olenemata rehvile märgitud maksimumrõhust. Velgedel võib olla rehvidega võrreldes erinev ja madalam maksimumrõhk. Ratas töötab kõige paremini, kui rehvirõhk jääb vahemikku 2–4 bar. Kui rehvid ei ole piisavalt täis pumbatud, on kõrge rehvide lõhkemise risk. See mõjutab ka aku kasutusiga.

ÜLEKANNE:

Kett, mis ei ole piisavalt pingul, võib maha tulla ja põhjustada kukkumisi, samas kui liiga pingul olev kett vähendab jalgratta jõudlust. Kontrollige regulaarselt keti pinget. Rattaketti pinguldatakse automaatselt, kuna jalgrattal on hammasratas.

ELEKTRISÜSTEEM:

Kui kasutate seda esimest korda, ärge unustage akut selle äratamiseks ja laadimiseks ühendada. Veenduge, et elektrisüsteem töötab korralikult. Elektrilise abi kasutamiseks veenduge enne sõitma hakkamist, et kõik jalgratta liitmikud on korralikult ühendatud ja et aku on laetud. Lülitage jalgratas sisse, vajutades nuppu ON/OFF, seejärel valige vajalik abirežiim. Ärge kasutage ega hoiustage jalgratast avatud laadimispordiga. Avage laadimisport ainult laadimiseks või leviala laiendaja ühendamiseks.

ÜLDINE TOIMIMINE

PIDURITE TÖÖ:

Eesmist pidurit juhitakse vasaku pidurihoova abil (või teatud riikides, nagu India, Hiina, Ühendkuningriik jne, parema pidurihoova abil). Tagumist pidurit juhitakse parema pidurihoovaga (või vasaku pidurihoovaga eespool loetletud riikides). Enne jalgratta kasutamist kontrollige, milliste hoobadega esi- ja tagapidurit juhitakse. Pidurihoob ei tohi puutuda kokku juhtrauaga. Kui nii juhtub, on seda vaja reguleerida.

KLAMBRITETA PEDAALIDE (EI OLE SELLE JALGRATTAGA KAASAS) KASUTAMINE:

Klambriteta pedaalide ja varbaklambrite kasutamine võib olla keeruline ja nendega harjumine võib võtta aega, et vältida kukkumisi: ühendage jalatsid pedaalidega ja vabastage jalatsid enne starti. Klambri ja pedaali vahelist liidest võivad mõjutada mitmed tegurid, sealhulgas tolm, muda, määrimine, vedru pinge ja üldine kulumine. Jalanõude sidemete reguleerimiseks vaadake komponentide tootja soovitusi ja pöörduge kvalifitseeritud mehaaniku poole.

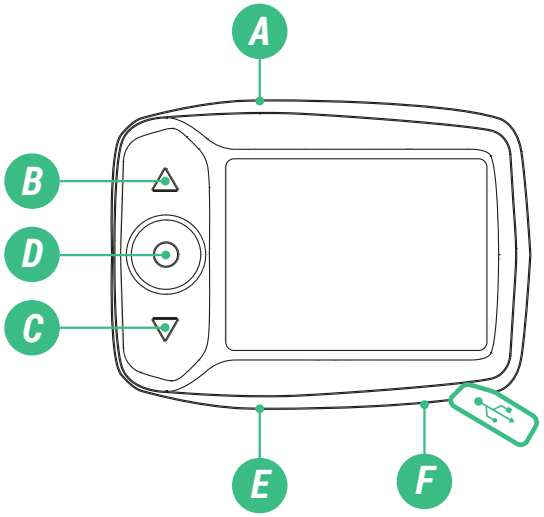
KÄIKUDE VAHETAMINE:

Käikude optimaalseks kasutamiseks on kõige parem neid vahetada väljaspool märkimisväärse pedaalimispingutuse järjestusi.

ELEKTRILINE KASUTUS

JUHTIMISSEADMED

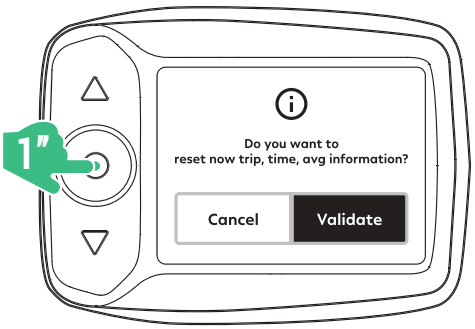
Üldised juhtimisseadmed



E-GRVL AF MD müüakse koos TFT-värviekraaniga. See ekraan annab teile sõiduga (kiirus, distants, aeg jne.) ja teie elektrirattaga (aku tase, aku järelejäänud kasutusaeg, elektrilise abi tase jne) seotud teavet. Ekraanil on 5 nuppu:

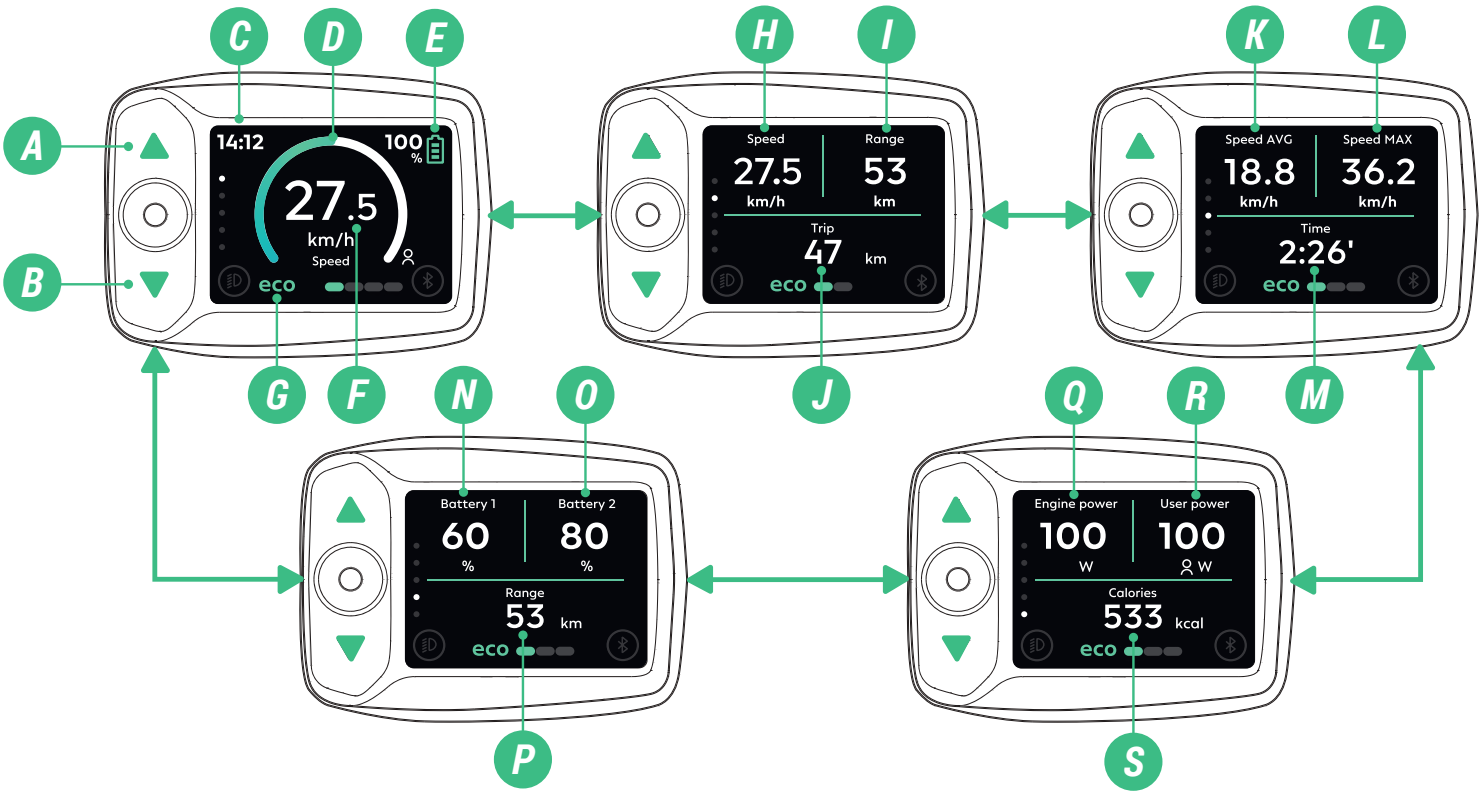
A	Pikk vajutus: Elektrilise jalgratta sisse- ja väljalülitamine	E	Jalgrattatulede sisse/välja lülitamine (lühike vajutus) või juurdepääs seadete menüüle (pikk vajutus).
B C	Navigeerimine seadete menüüs, väärtuste suurendamine/ vähendamine seadete menüüs või tegevusekraanide vahel navigeerimine sessiooni ajal.	F	USB-C laadimisport, mida saab kasutada nutitelefoni või GPS-i laadimiseks sessiooni ajal.
D	Väärtuste lähtestamine (lühike vajutus, millele järgneb kinnitamine) või oma valikute kinnitamine seadete menüüs.		

Lähtestamine



Sessioonide andmed saab lähtestada, vajutades keskmist nuppu.
Kinnitage veel kord, vajutades keskmist nuppu.

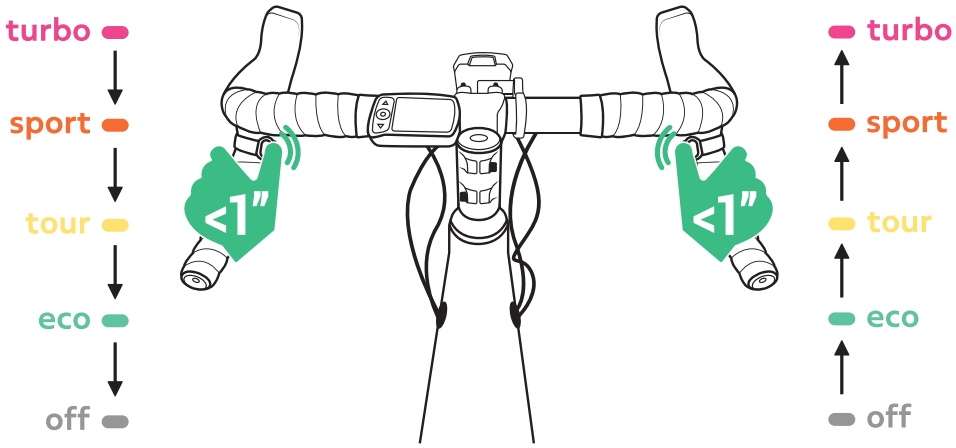
NAVIGEERIMINE EKRAANIDEL



Sõidu ajal kuvatakse ekraanil 5 leheküljel mitu andmevälja. Saate sirvida neid lehekülgi nuppudega **A** ja **B**.

C	Tundi	**L**	Maksimaalne kiirus
D	Mootori ja sõitja poolt edastatava võimsuse jaotamine	**M**	Sõiduaeg
E	Aku laetuse tase	**N**	Peamise aku laetuse tase
F	Kiirus	**O**	Leviala laiendaja aku tase (valikuline)
G	Abitase	**P**	Aku järelejäänud tööaeg praeguse aku taseme ja valitud abirežiimi korral
H	Kiirus	**Q**	Mootori praegune võimsus
I	Aku järelejäänud tööaeg praeguse aku taseme ja valitud abirežiimi korral	**R**	Praegune sõitja poolt antud võimsus
J	Sõidu vahemaa	**S**	Põletatud kalorid
K	Keskmine kiirus		

ABITASEMED

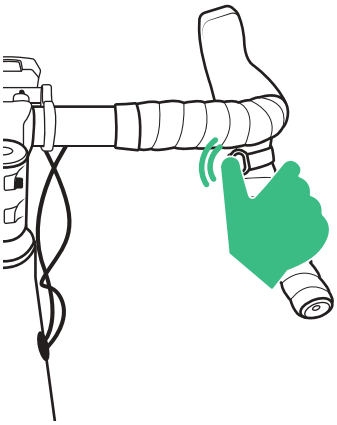


Elektrilise abiga jalgratast saab kasutada nii abiga kui ka ilma abita, vajutades e-vahetajaid ja lülitudes OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO režiimide vahel. Valitud režiim kuvatakse ekraanil. Valitavad abirežiimid OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO võimaldavad lisaks pakutavale abivõimsusele valida ka jõupingutuse taseme. Abivõimsust saab kasutada ainult pedaalides, kui valitud režiim pole OFF. Mootor annab sõltuvalt valitud režiimist ja pedaalimisjõust rohkem või vähem võimsust.

Elektriabimootor ei käivitu või lülitub välja järgmistes olukordades:

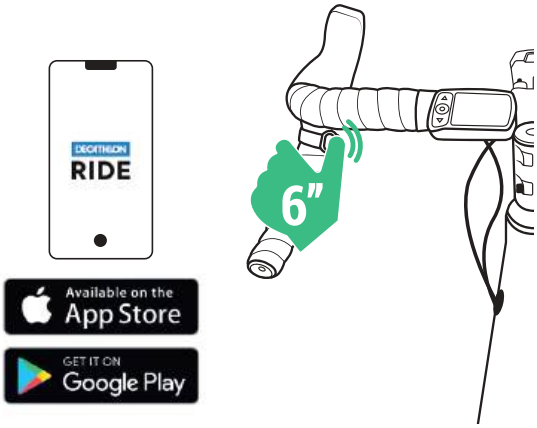
- Sõidukiirus ületab 25 km/h
- Te ei pedaali
- Aku laetuse tase pole piisav
- Valitud abivõimsuse režiim on OFF
- Kui kontrollnupp on välja lülitatud
- Intensiivsel kasutusel ja äärmuslikes ilmatingimustes võib abimootor süsteemi terviklikkuse säilitamiseks välja lülituda.

Jalakäija režiim



Kui vajutate pikalt paremale e-vahetajale, saate aktiveerida «jalakäijate režiimi». Mootor lülitub sisse, aidates teil lükata jalgratast selle kõrval kõndides.

ÜHENDUVUS



Teie jalgratas on varustatud Bluetooth®-süsteemiga. Saate ühendada oma nutitelefoni ja kasutada seda funktsioonide lisamiseks:

1. Aktiveerige nutitelefonis Bluetooth®.
2. Laadige Decathlon Ride rakendus alla Google Play või App Store'i kaudu.
3. Vajutage ja hoidke 6 sekundit vasakpoolset e-vahetajat all, et ühendada telefon ja jalgratta ekraan.

LAADIMINE

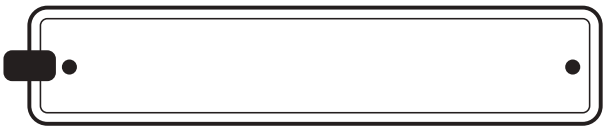
AKU JA SELLE LAADIJA OMADUSED

Jalgratta aku on laetav liitiumaku.

Aku

36V / 14Ah

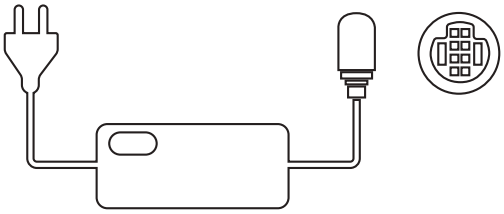
Võimsus: 504 Wh



Laadija

Sisend: 100-240V / 2,5 A MAX / 50/60 Hz

Väljund: 42V - 4A



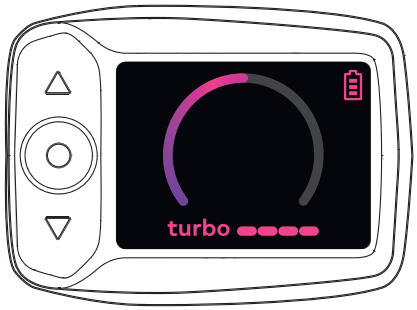
ETTEVAATUSABINÕUD AKU JA LAADIJA KASUTAMISEL

Akut tuleb käsitseda ettevaatlikult. Löögitundlik.
Vältige kasutamisel aku kokkupuudet temperatuuriga üle 45 °C. Laadige akut kuivas keskkonnas temperatuurivahemikus +10 °C ja +40 °C. Aku jõudluse tagamiseks hoidke seda laetud vahemikus 30-60%.
On soovitatav laadida akut regulaarselt; kontrollige laetuse seisukorda vähemalt iga 3 kuu tagant. Aku jõudluse tagamiseks lülitub see pärast 2-tunnist mittekasutamist automaatselt pikendatud puhkeolekusse. Sügavast puhkeolekust väljumine toimub jalgratta sisselülitamisel.

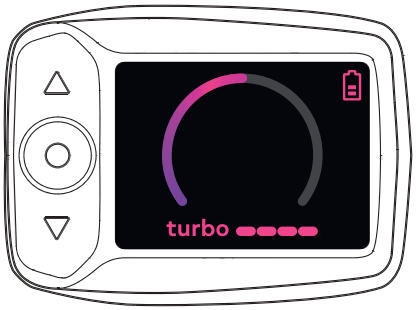


Tagage alati laadija ja aku ühilduvus. Kasutage ainult ametlikku laadijat, BC222360040 mis on selle jalgrattaga kaasas.
Veenduge alati, et laadija ühildub kohaliku elektrivõrguga.Oluline on järgida akulaadija sildil toodud juhiseid.

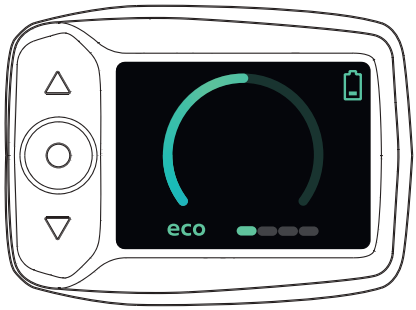
LAADIMISTASEMED



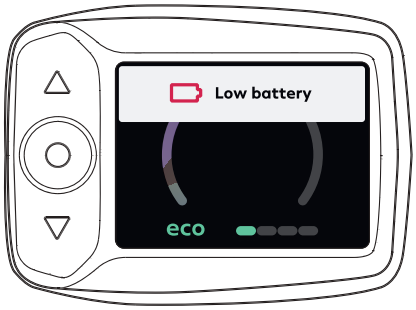
71-100%



41-70%



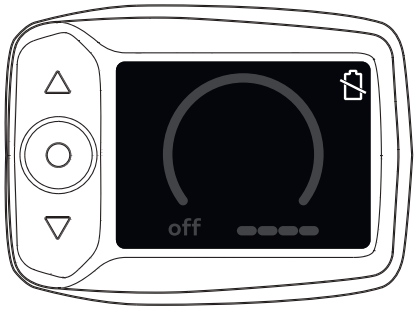
11-40%



10%



<3%



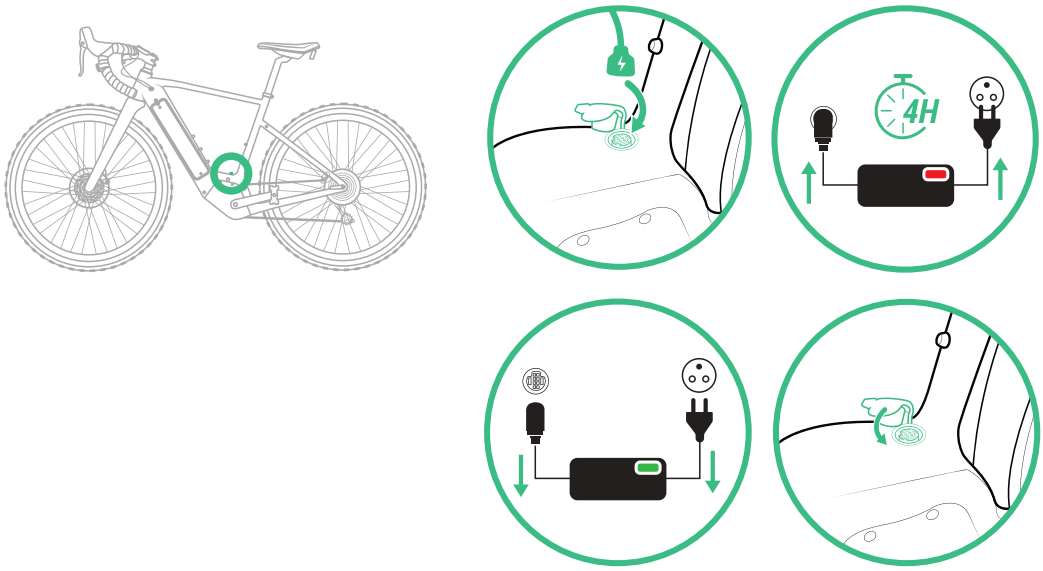
<3%

ULATUS

Teie jalgratta sõiduulatus oleneb mitmest tegurist:

- Jalgratta koormus: sõiduulatus väheneb, kui jalgratas on üle koormatud (kott, lapsetool, ...).
- Tegevus: sõiduulatus oleneb inimese pingutusest väntamise ajal.
- Teekonna profiil: sõiduulatus väheneb ülesmäge sõites.
- Rehvirõhk: Aku kestab pikemat aega, kui jalgratta rehvirõhk jääb vahemikku 2–4 bar.
- Välistemperatuur: sõiduulatus väheneb, kui ilm on külm.
- Kasutatav abirežiim: kui aku laetusetase on madal, on soovitatav abirežiimi vähendada.
- Valitud ülekandearv: järskude tõusude puhul on parem valida õige ketiratas, et piirata Teilt ja mootorilt nõutavat pingutust.

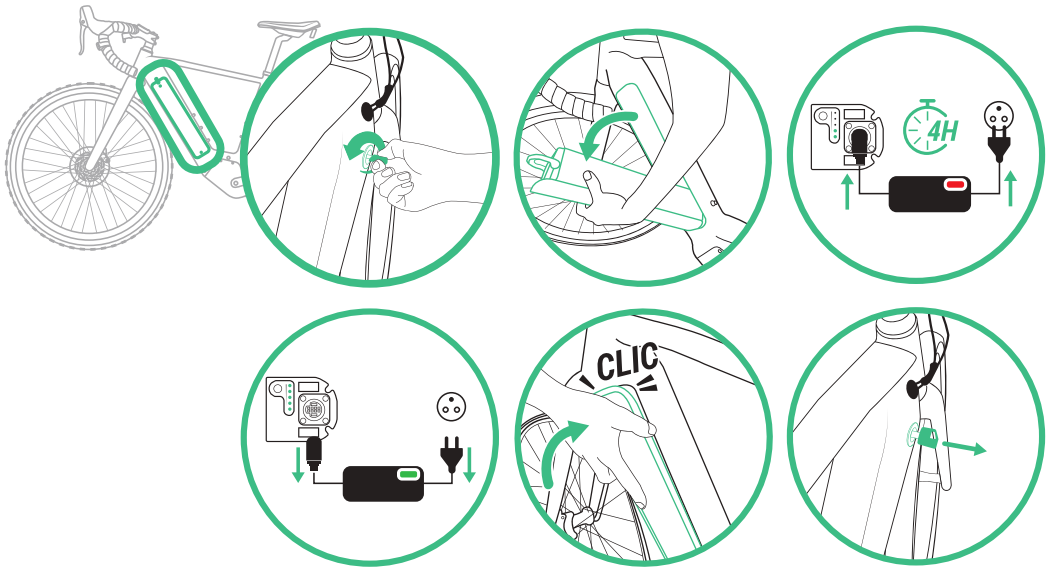
LAADIMINE (VALIK 1)



1. Avage luuk, mis asub väntmehhanismi kohal raamis.
2. Ühendage laadija vooluvõrku ja seejärel jalgratta laadimispistikupessa.
3. LED põleb laadimise alguses punasena.
4. Aku laadimisaeg on 4 tundi.
5. LED põleb laadimise lõppedes rohelisena.
6. Võite laadija jalgrattast ja pistikupesast lahti ühendada.

Ärge kunagi jätke laadijat järelevalveta pistikupessa.

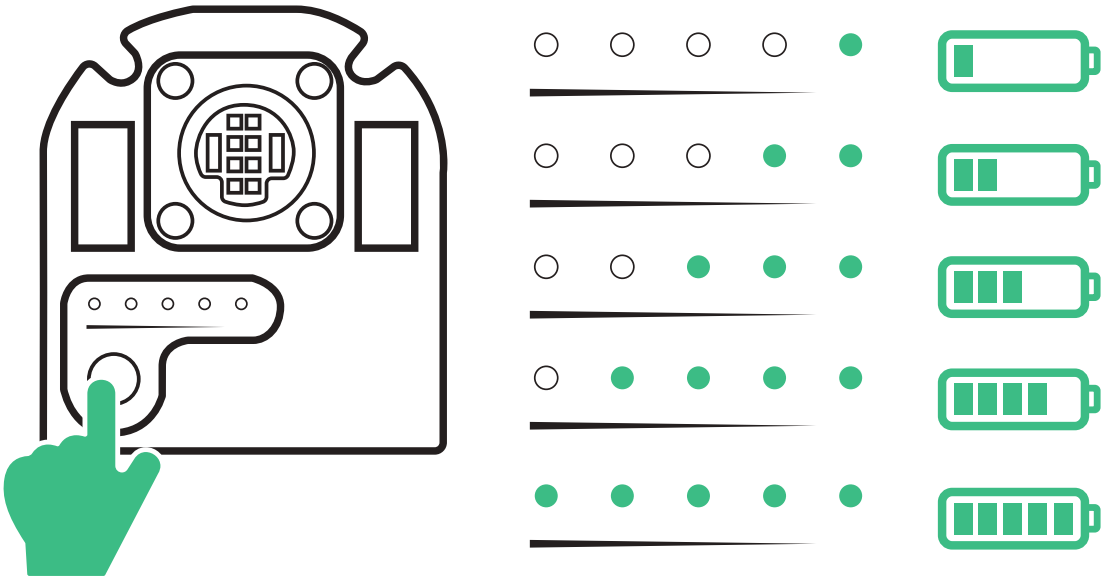
LAADIMINE (VALIK 2)



1. Avage võtmega aku luuk.
2. Võtke aku välja.
3. Ühendage laadija vooluvõrku ja seejärel aku laadimispistikupessa.
4. LED põleb laadimise alguses punasena.
5. Aku laadimisaeg on 4 tundi.
6. LED põleb laadimise lõppedes rohelisena.
7. Võite aku laadimisseadme akust ja pistikupesast lahti ühendada.

Ärge kunagi jätke laadijat järelevalveta pistikupessa.

AKU AUTOMAATNE HINDAMINE



	< 10% laetud	Laadige akut niipea kui võimalik
	temperatuuri kaitse	Ärge paigaldage akut jalgrattale tagasi. Tagastage aku järelteenindusele.
	lühisekaitse	
	muu kaitse	

VEAKOODID

VEAKOOD	Tähendus	Lahendused
10	Alapingekaitse	Laadige aku täis. > Aku diagnoos > Korrast ära > Vahetage aku.
12	Aku on täiesti tühi.	
20	Voolu mõõtmisviga	Taaskäivitage jalgratas. > Katse teise mootoriga
21	Temperatuurianduri viga	
23	Temperatuurianduri viga	
24	Ebanormaalne perifeerne pinge	Kontrollige mootori ühendusi. > Kontrollige valgustuse ühendusi. > Valgustuse väljavahetamine. > Mootori väljavahetamine.
25	Ebanormaalne vool mootoris	Laadige aku täis. > Aku diagnoos > Korrast ära > Vahetage aku. > Mootori väljavahetamine.
26	Viga programmi taaskäivitamisel	Kontrollige aku ja toitejuhtme vahelist tühimikku. Kontrollige toitejuhtme ühendust. Vahetage toitejuhe välja.
31	Valgustuse tõrge	Kontrollige valgustuse ühendusi. > Testige uut valgustust > Testige uut valgustuskaablit
40	Mootori pinge tõus	Aku diagnoos > Kui aku OK = mootori vahetus
41		
42	Tõrge mootori töös	Kontrollige mootori ühendusi. > Taaskäivitage jalgratas. > Mootori väljavahetamine.
43	Mootori lühis	
44	Mootori ülekuumenemine	Laske mootoril puhata, vähendades abirežiimi.

VEAKOOD	Tähendus	Lahendused
45	Jalgratta kasutamise ajal parandatud viga	Taaskäivitage jalgratas. > Kontrollige mootori ühendusi. > Mootori väljavahetamine.
60	Ekraani ja mootori vahelt puudub side.	Kontrollige ekraani ühendusi. > Kontrollige mootori ühendusi. > Testige teise ekraaniga. > Testige uue ekraanikaabliga. > Testige teise mootoriga.
70	Pedaalile rakendatud jõud väljaspool tavapärast vahemikku.	Mootori diagnostika (Brose hooldustööriist) > Mootori uuendamine > Mootori asendamine
71	Pedaalimist ei tuvastatud	
72	Pedaalile rakendatud jõudu ei tuvastatud.	
73	Pöördemomendi anduri viga	
74	Taaskäivitusviga	Lülitage jalgratas uuesti välja/sisse. > Mootori uuendamine > diagnostique moteur > Mootori asendamine
80	Väärad mootori seadistused	Mootori diagnostika (Brose hooldustööriist) > Mootori uuendamine > Mootori asendamine
81	Teave: kiirust ei õnnestu tuvastada	Kontrollige tagaratta ühe spiraali külge kinnitatud kiirusanduri magneti asendit.
82	Programmi manipuleerimine	Taaskäivitage jalgratas. > Täielik jalgratta diagnoosimine.
83	Mootoriga seadme programmiviga	
84	Vale mootori parameeter	
85	Käivitajat ei ole tuvastatud.	Kontrollige käivitaja ühendusi. > Vahetage päästikut
86	Käivitaja pinge viga	
87	Käivitaja lähtestamise tõrge	Kontrollige, et miski ei takistaks selle lähtestamist. > Taaskäivitage jalgratas. > changement gachette
90	Programmeerimisviga	Taaskäivitage jalgratas. > Mootori uuendamine > Mootori asendamine
91 / 92 / 93	Pöördemomendi anduri viga	

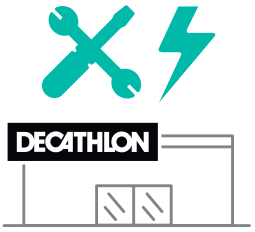
HOOLDUS

Teie jalgratas vajab regulaarset hooldust ja kontrolli, mis on kohandatud selle kasutamisele. Perioodilisi ülevaatusi peavad teostama vastava kvalifikatsiooniga kogenud mehaanikud.

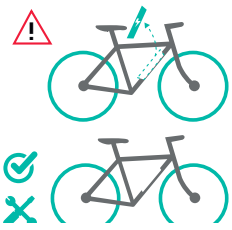
HOIATUS! Jalgrattamehhanismile kui mehaanilisele komponendile avaldub suur pinge ja see kulub. Erinevad materjalid ja komponendid võivad reageerida erinevalt kulumisele või mehaanilisele väsimisele. Kui komponendi oodatav kasutusiga on läbi saanud, võib see ootamatult puruneda, nii et jalgrattur võib viga saada. Mõrad, kriimud ja värvimuutused piirkonnas, kus avaldub suur pinge, näitavad, et komponendi kasutusiga on läbi saanud ja see tuleb välja vahetada. Selle hindamiseks laske oma jalgratta kuluosad (sh veljed, pidurid, rehvid, juhtimissüsteem ja ülekanne) vastava kvalifikatsiooniga kogenud mehaanikul regulaarselt üle kontrollida, neid hooldada ja reguleerida. Osade vahetamisel tuleb kasutada originaalvaruosi, et tagada jalgratta ohutus ja töökindlus.



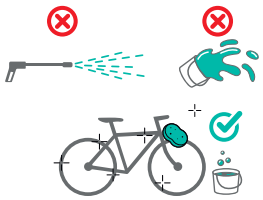
Jalgratta hooldamisel veenduge, et valgustus on piisav.



Raami, kahvleid ja kõiki komponente peab regulaarselt kontrollima meie Decathloni müügijärgses teeninduses. Kuna käikude reguleerimine on keeruline, võtke ühendust ühe meie kvalifitseeritud tehnikutega. Lähtuge alati tootja soovitustest. Kui jalgratas kukub, kontrollige elektrilisi komponente.
Kui kaabel, nupp või raam on füüsiliselt kahjustatud, pöörduge DECATHLONi töökotta elektritesti tegemiseks.



Kõik puhastus-, elektri- või mehaanilised hooldustööd tuleb teha ilma vooluta. Kui aku on eemaldatav, eemaldage see. Jalgratta elektrisüsteemiga seotud hooldustööd tuleb lasta teostada kvalifitseeritud ja koolitatud töötajatel. Kui kett maha tuleb, lülitage enne tegutsema asumist toide välja.



Ärge peske jalgratast survepesuriga. Seda on soovitatav pesta niiske svammiga. Elektrijalgratast puhastades ei tohi elektrilised komponendid, nt aku, mootor, ekraan jms, vette sattuda. Laadimisport peab olema korralikult suletud.

Pärast pesemist kuivatage ja õlitage jõuülekande komponendid (käigukang, hoob), vedrustus, pidurikangid ja kett.

Lisateavet kasutamise, hoolduse, müügijärgsete teenuste või küsimuste korral saate Decathloni tugiteenuste kodulehelt (www.support.decathlon.com) või külastades DECATHLONi kauplust.

PIDURID:

- Piduriklotsid kuluvad erinevate pidurdamistoimingute käigus. Pidurdusjõud väheneb ajaga, nii et pidureid tuleb regulaarselt kontrollida ja need vajadusel välja vahetada (kui hõõrdkatte paksus on alla 1 mm). Seda tohib teha ainult vastava kvalifikatsiooniga mehaanik. Uued piduriklotsid tuleb kõigepealt sisse sõita.
- Pidurite reguleeritust tuleb regulaarselt kontrollida. Pidurisüsteemi hõõrdekomponentide (piduriklotsid) vahetamisel tagab originaalosade kasutamine teie jalgratta jõudluse ja ohutuse säilimise. Seda tohib teha ainult vastava kvalifikatsiooniga mehaanik.

ÜLEKANNE:

- Õlitage ketti regulaarselt.
- Puhastage ketirattad ja ketirõngad.
- Käigukasti komponentide puhastamiseks kasutage spetsiaalset käigukastiõli.
- Komponente on vaja määrida, et need töötaksid korralikult, et tagada nende optimaalne eluiga ja et vältida komponentide korrosiooni.
- Olge käigukasti hooldamisel ettevaatlik, et sõrmed ei jää hammasrataste ja keti vahele.
- Kui vahetate mõne elemendi, veenduge alati, et see vahetatakse originaalosade vastu.
- Enne keti hooldamist kaitske pidurikettaid ja -klotse hoolikalt. Vastasel korral võib õli ketastele ja klotsidele sattuda ning vähendada pidurdustoimet. Kui õli on piduriklotsidele sattunud, tuleb need enne jalgratta kasutamist välja vahetada.

RATTAD:

- Kontrollige regulaarselt rattaid, eriti velgi (liigne kulumine, deformeerumine, mõlgid ja praod). Võtke julgelt ühendust Decathloni töökojaga, et teha rataste analüüs ja vajadusel vahetada osad välja.
- Kontrollige regulaarselt rehvide rõhku, sisselõikeid, pragusid või pigistust. Vajadusel vahetage rehv välja. Paigaldage rehvid külgseinale märgitud suunas, vastavalt pöörlemissuuna noolele. Täitke rehvid õige rõhuni, et vältida rehvipurunemisi. Rõhk on alati tootja poolt rehvi ja/või velje küljele märgitud. Kui rõhk on märgitud nii veljele kui ka rehvile, pumbake rehvid täis veljel näidatud maksimumrõhuga, olenemata rehvile märgitud maksimumrõhust. Velgedel võib olla rehvidega võrreldes erinev ja madalam maksimumrõhk.
- Jalgratta rehvide, pedaalide või väntvõlli väljavahetamisel võib pedaalide telje ja ratta vaheline kaugus muutuda. Veenduge, et järgite probleemide vältimiseks oma jalgratta algseid omadusi.

LISASEADMED

Sellele jalgrattale saab paigaldada pagasihoidja. Lugege oma pagasihoidja kokkupaneku juhendit ja kontrollige selle maksimaalset koormust.
Käesolev jalgratas ei ole ette nähtud lapseistme paigaldamiseks.

TRANSPORT



Kui transpordite jalgratast väljaspool sõidukit (näiteks jalgrattahoidikul), ärge unustage kaitsta elektrilisi komponente, et vältida vee tungimist liitmikutesse, mis võib jalgratast kahjustada.
Liitiumakusid peetakse ohtlikuks materjaliks ja neid tuleb transportida vastavalt kehtivatele eeskirjadele. Lennutranspordi puhul võtke ühendust oma lennufirmaga, et saada teavet järgitava korra kohta.

TAASKASUTAMINE

Teie jalgratas on projekteeritud nii, et see kestaks kaua (kui mitte arvestada normaalset osade kulumist). Kui te oma jalgratast enam ei vaja, kaaluge selle edasimüümist kasutatud kujul, mitte selle äraviskamist. Võtke ühendust oma Decathloni kauplusega, mis aitab teid järgitava protsessi osas.



Kõik papist osad tuleks taaskasutada. Kontrollige märgistust oma valgustite taaskasutamiseks. Akude vahetamisel ärge unustage, et need tuleb tagastada ringlussevõtuks kogumispunkti. Teie jalgratas on varustatud elektriliste komponentidega, mida ei tohi visata olmejäätmete hulka. Võtke ühendust Decathloni kauplusega ringlussevõtuks (aku, ekraan, valgustus jne).

Elektritoodete jäätmeid ei tohi hävitada koos olmejäätmetega. Palun taaskasutage jäätmeid seal, kus on olemas vastavad võimalused. Küsige nõu oma kohaliku omavalitsuse või jaemüüja käest, et saada nõuandeid ringlussevõtu kohta. Toote ja/või selle aku eraldi kogumine ja ringlussevõtt kõrvaldamiseks aitab säästa loodusvarasid ning kaitsta keskkonda ja inimeste tervist.

ÕIGUSLIK TEAVE

DECATHLON

Производитель и адрес, Франция: - DECATHLON - 4 BOULEVARD DE MONS - BP 299 - 59650 VILLENEUVE D'ASCQ CEDEX - FRANCE

RUS Импортер / уполномоченное изготовителем лицо: ООО «Октоблу», 115280, город Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Даниловский, улица Автозаводская, дом 23А, корпус 2, Российская Федерация, тел. 8 (800) 700-77-66 - Велосипед - для занятий спортом - Дата изготовления указана на изделии или упаковке в формате ГГГГ/ММ - Основной материал : металл GRCΠοδήλατο UKR Імпортер ТОВ «Декатлон Україна» 04073, м. Київ, проспект Степана Бандери, 15 -Г Decathlon.ukraine@decathlon.com +380 44 3644241 - Виробник: «DECATHLON S.E.», 4, boulevard de Mons, 59 650 VILLENEUVE D'ASCQ, France/Декатлон ЕС І, Франція, 59650 Вільнев-д'Аск, бульвар де Мон, 4, Франція - Велосипед - Термін придатності: необмежений - Дата виготовлення вказана на виробі або упаковці в форматі РРРР / ММ SRB Uvoznik: DECATHLON D.O.O Đorđa Stanojevića 35, 11070 Novi Beograd, Srbija - Proizvođač : Decathlon 4 bd de Mons - BP299- 59650 Villeneuve d'Ascq - France - Bicikl KAZ "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" ЖШС : Қазақстан, Алматы қаласы, Медеу ауданы, Нұрлан Қаппаров көшесі, 400 үй, т.е.б. 5к, пошта индексі 050044 ТОО "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" : Казахстан, город Алматы, Медеуский район, улица Нурлан Каппаров, дом 400, н.п. 5к, почтовый индекс 050044 - Велосипед - Спортпен айналысуға арналған - Жасалған күні бірге тігілген жапсырманы көзәлжж форматта қараңыз ROU Roumasport SRL, bd. Iuliu Maniu, 546-560, Bucureşti - Bicicletă HUN Forgalmazza a Tízpróba Magyarország kft., 2040 Budaörs, Baross utca 146. Információ: 36 20 88 19 300 - www.decathlon.hu - Gyártja Decathlon - 4 Boulevard de Mons - BP 299-59650 Villeneuve d'Ascq - France - ITA Bici GBR Importer : DECATHLON UK Limited, 9 Maritime Street, London, SE16 7FU SVK Bicykel BGR Производител: Декатлон ЕД - Вносител: Декатлон Спорт Ирландия

EN Main material : Metal FR Matériau principal : Métal ES metal DE Hauptmaterial : Metall IT Materiale principale : Metallo NL Hoofdmateriaal : Metaal PT Material principal : Metal PL Główny materiał : Metal HU Fő anyag : Fém RO Material principal : Metal SK Hlavný materiál : Kov CS Hlavní materiál : Kov SV Huvudsakligt material : Metall HR Glavni materijal : Metal SL Osnovni material : Kovina TR Ana malzeme : Metal LT Pagrindinė medžiaga : Metalas SR Osnovni materijal : Metal LV Galvenais materiāls : Metāls ET Põhimaterjal : Metall EL Κύριο υλικό : Μέταλλο BG Основен материал : Метал KK Негізгі материалдар : Металл UK Основний матеріал : Метал





Pack Ref: 5331471



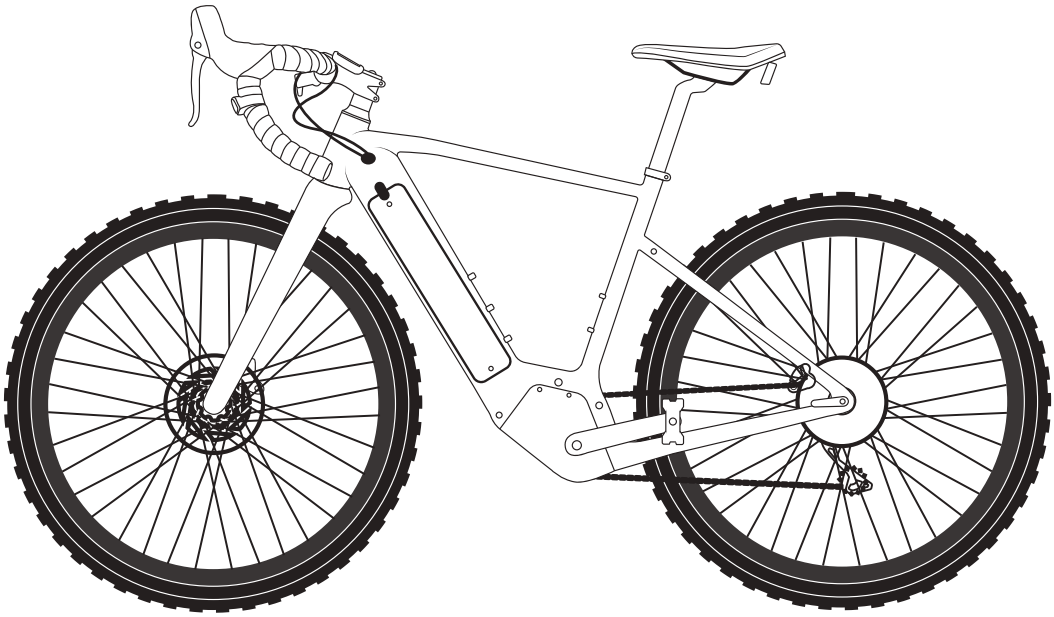
https://www.decathlon.it/
https://www.decathlon.de/
https://www.decathlon.fr/
https://www.decathlon.be/
https://www.decathlon.bg/
https://www.decathlon.cz/
https://www.decathlon.es/es/
https://www.decathlon.hr/
https://www.decathlon.nl/
https://www.decathlon.pl/
https://www.decathlon.pt/
https://www.decathlon.ro/
https://www.decathlon.se/
https://www.decathlon.sk/
https://www.decathlon.si/
https://www.decathlon.com.gr/
https://www.decathlon.at/
https://www.decathlon.mt/
https://www.decathlon.ie/
https://www.decathlon.lv/lv/
https://www.decathlon.be/fr/luxembourg_lp-NZHTVF
https://www.decathlon.ee/
https://www.decathlon.ch/
https://www.decathlon.co.il/en/
https://www.decathlon.com/
https://www.decathlon.com.hk/en/
https://www.decathlon.in/
https://www.decathlon.co.uk/
https://www.decathlon.rs/
https://www.decathlon.sg/
https://decathlon.com.au/
https://www.decathlon.ca/
https://www.decathlon.com.br/
https://www.decathlon.com.tr/

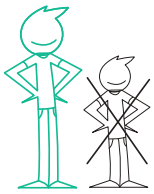
DECATHLON

EL - ΟΔΗΓΊΕΣ ΧΡΉΣΗΣ

E-GRVL AF MD

Τελευταία ενημέρωση: V1 - 13/11/2023

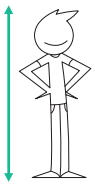




+14



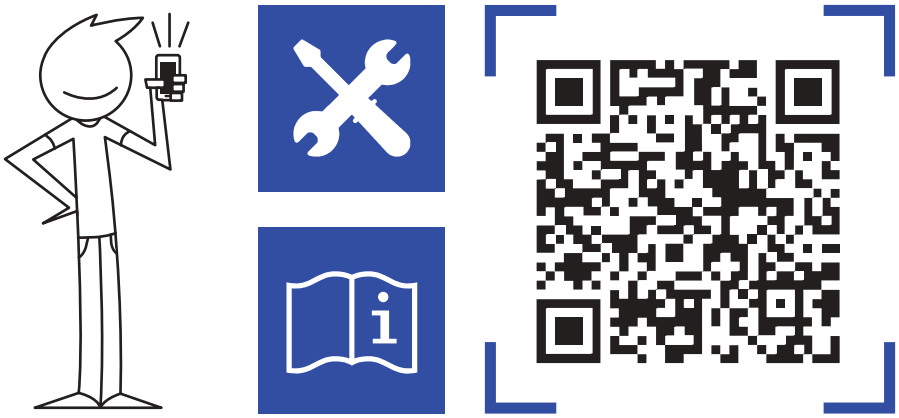
<120kg
<264.5lbs



>1,50m/4ft 11in
<2m/6ft 6in

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ 3
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ 3
ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ 4
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ 5
ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ 9
ΓΕΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ 10
ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ 10
ΦΟΡΤΙΣΗ 13
ΚΩΔΙΚΟΙ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ 15
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ 16
ΑΞΕΣΟΥΑΡ 17
ΜΕΤΑΦΟΡΑ 17
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ 17
ΝΟΜΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ 18



ΕΙΣΑΓΩΓΉ

Αγαπητοί Πελάτες,
Ανυπομονείτε να οδηγήσετε το καινούργιο σας ποδήλατο; Ωστόσο, είναι σημαντικό να διαβάσετε τις οδηγίες και να τις κατανοήσετε, καθώς περιέχουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για την ασφαλή χρήση. Μην ξεχάσετε να τις φυλάξετε για μελλοντική χρήση.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΊΕΣ ΑΣΦΆΛΕΙΑΣ

Αυτές οι οδηγίες περιλαμβάνουν τις παρακάτω λέξεις, που σημαίνουν τα εξής:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: λέξη ειδοποίησης που υποδεικνύει μια δυνητικά επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να έχει ως συνέπεια θάνατο ή σοβαρή σωματική βλάβη.



Το εικονόγραμμα υποδεικνύει κίνδυνο εγκαυμάτων.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ



- Η χρήση του ποδηλάτου σε δημόσιους δρόμους μπορεί να υπόκειται σε εθνικούς κανονισμούς. Παρακαλούμε ανατρέξτε σε αυτούς πριν χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο (π.χ. κουδούνι, φωτισμός, ανακλαστήρες, χρήση κράνους και σημάνσεων).
- Για την ασφάλειά σας, συνιστούμε να φοράτε ποδηλατικό κράνος και επιπλέον προστατευτικά και/ή είδη ενίσχυσης της ορατότητάς σας από άλλους (π.χ. ανακλαστικό γιλέκο). Σε περίπτωση βροχής, ομίχλης ή τη νύχτα, η ορατότητα ενδέχεται να είναι μειωμένη και επομένως μην παραλείπετε να προσαρμόζετε την ταχύτητά σας ανάλογα.

ΦΟΡΤΙΣΤΉΣ





- Χρησιμοποιείτε μόνο τον φορτιστή που παρέχεται με το ποδήλατό σας. Μη χρησιμοποιήσετε τον φορτιστή σε μπαταρία διαφορετική από αυτήν που παρέχεται με το ποδήλατο. Μην αφήνετε τον φορτιστή στην πρίζα όταν είναι κενός. Μην αφήνετε το ποδήλατό σας να φορτίζεται χωρίς επιτήρηση. Ποτέ μη βυθίσετε τον φορτιστή σε νερό και μην τον καθαρίσετε με νερό υψηλής πίεσης. Μη φορτίζετε το ποδήλατό σας κοντά σε πηγή νερού. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Κίνδυνος πυρκαγιάς και ηλεκτροπληξίας.**
- Μη φορτίζετε την μπαταρία κοντά σε εύφλεκτα υλικά. Ο καθαρισμός και η συντήρηση από τον χρήστη δεν πρέπει να πραγματοποιούνται από παιδιά χωρίς επίβλεψη. Ελέγχετε τακτικά τον φορτιστή της μπαταρίας για ζημιές, ειδικότερα το καλώδιο, το φις και το περίβλημα. Εάν ο φορτιστής της μπαταρίας έχει υποστεί ζημιά, δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί πριν επισκευαστεί. Εάν το καλώδιο τροφοδοσίας έχει υποστεί ζημιά, θα πρέπει να αντικατασταθεί με κατάλληλο καλώδιο που είναι διαθέσιμο από τον κατασκευαστή ή το τμήμα εξυπηρέτησης πελατών του κατασκευαστή. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Κίνδυνος πυρκαγιάς.**

ΜΠΑΤΑΡΊΑ









- Σε περίπτωση πυρκαγιάς, εκκενώστε τον κόσμο από την περιοχή της πυρκαγιάς. Εάν εισπνεύσετε ή καταπιείτε αέριο μπαταρίας, απομακρυνθείτε αμέσως από τον χώρο και ζητήστε ιατρική βοήθεια. Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα και/ή τα μάτια, ξεπλύνετε με άφθονο νερό, αφαιρέστε τυχόν στερεά σωματίδια και τα μολυσμένα ρούχα. Ζητήστε ιατρική βοήθεια. Εάν η μπαταρία παρουσιάζει διαρροή, φορέστε γάντια και τοποθετήστε την μπαταρία μέσα σε μια πλαστική σακούλα. Επιστρέψτε αμέσως την μπαταρία στο τοπικό σας κατάστημα Decathlon. Οι χημικές ουσίες μπορούν να ερεθίσουν το δέρμα σας και να λεκιάσουν τα υπάρχοντά σας. Αυτό μπορεί να αποφευχθεί με τη λήψη ορισμένων προφυλάξεων. Εάν δεν φοράτε γάντια, θα πρέπει να πλύνετε τα χέρια σας μετά τη διάθεση της μπαταρίας.
- Για την αποφυγή δυσλειτουργίας, η φορτισμένη μπαταρία πρέπει να φυλάσσεται σε μέρος δροσερό (μεταξύ +10 °C και +25 °C), ξηρό, και προστατευμένο από την άμεση ηλιακή ακτινοβολία. Χρησιμοποιείτε τον φορτιστή μόνο σε εσωτερικό χώρο.
- ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην αποσυναρμολογήσετε, ανοίξετε ή κόψετε την μπαταρία, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά ή ηλεκτροπληξία. Διατηρείτε την μπαταρία στεγνή και καθαρή. Μη φέρνετε την μπαταρία σε επαφή με διαλύτες (για παράδειγμα: οινόπνευμα, λάδι) ή χημικές ουσίες (για παράδειγμα: απορρυπαντικό) που μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στην μπαταρία. Μην την εκθέτετε σε φωτιά ή υπερβολική θερμότητα. Ποτέ μη βραχυκυκλώσετε την μπαταρία συνδέοντας μεταξύ τους τον θετικό και τον αρνητικό πόλο. Η μεταχείριση αυτού του εξαρτήματος πρέπει να είναι προσεκτική, καθώς είναι ευαίσθητο σε τραντάγματα. Μην αφήνετε τα παιδιά να παίζουν με την μπαταρία ή να την χειρίζονται. Μη χρησιμοποιείτε την μπαταρία εάν έχει σπάσει ο δείκτης συμμόρφωσης. Εάν έχει σπάσει, παραδώστε την μπαταρία σας για ανακύκλωση. Σε περίπτωση διαρροής της μπαταρίας: φορέστε γάντια και τοποθετήστε την μπαταρία μέσα σε μια πλαστική σακούλα. Επιστρέψτε αμέσως την μπαταρία σε ένα κατάστημα Decathlon. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Κίνδυνος πυρκαγιάς, ηλεκτρικού σοκ, θανατηφόρου ηλεκτροπληξίας, έκρηξης.**

ΦΡΕΝΑ



Για την ασφάλειά σας και την ασφαλή χρήση του ποδηλάτου, σάς συνιστούμε να ελέγχετε τακτικά τα φρένα (ντίζες, καλώδια, μανέτα, δαγκάνα).
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: σε περίπτωση βροχής ή υγρού δρόμου, η πρόσφυση είναι μικρότερη και οι αποστάσεις φρεναρίσματος είναι μεγαλύτερες. Προσαρμόστε την ταχύτητά σας και προβλέψτε έγκαιρα το φρενάρισμα.
Υπό ορισμένες συνθήκες, π.χ. σε παρατεταμένο φρενάρισμα, η θερμοκρασία στις δισκόπλακες φρένων και στις δαγκάνες μπορεί να φτάσει σε υψηλά επίπεδα. Αφήστε τα εξαρτήματα να κρυώσουν για λίγα λεπτά πριν τα αγγίξετε (π.χ. για να αφαιρέσετε έναν τροχό). **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! κίνδυνος εγκαυμάτων.**

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ





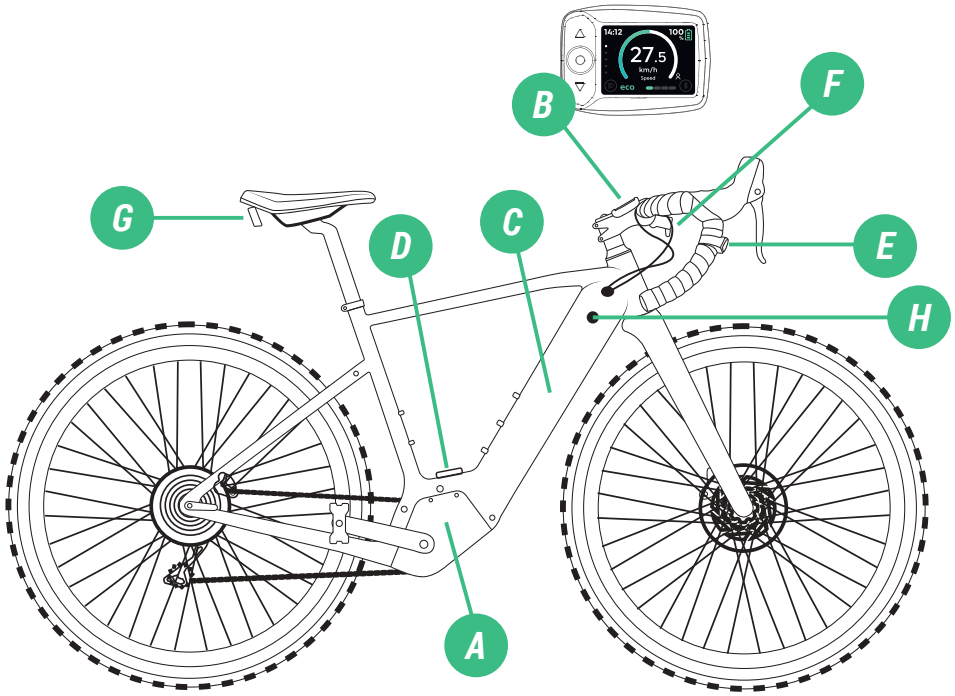
- Τα ηλεκτρικά εξαρτήματα (μπαταρία, μοτέρ, οθόνη, ελεγκτής, φορτιστής) μπορεί να βρίσκονται σε υψηλή θερμοκρασία μετά τη χρήση του ποδηλάτου. Προσοχή, σε ακραίες συνθήκες χρήσης (για παράδειγμα:κατά την ποδηλασία σε χαμηλή ταχύτητα σε δρόμο με σημαντική κλίση ή ποδηλασία με βαρύ φορτίο), η θερμοκρασία του μοτέρ μπορεί να αυξηθεί πολύ, γεγονός το οποίο μπορεί να δημιουργήσει κίνδυνο εγκαυμάτων. **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! κίνδυνος εγκαυμάτων.**
- Για την αποτροπή αντικανονικής χρήσης του ποδηλάτου (από μη εκπαιδευμένο χρήστη, χωρίς να έχουν διαβαστεί οι ειδοποιήσεις ασφαλείας, σε περίπτωση δυσλειτουργίας συστήματος) όταν δεν επιτηρείται, σας συμβουλεύουμε να αφαιρείτε την μπαταρία και/ή την οθόνη ώστε να εμποδίζεται η εκκίνηση του συστήματος.
- Για λόγους ασφάλειας, μην τροποποιήσετε το ηλεκτρικό σύστημα (εξαρτήματα και λογισμικό) και το σύστημα μετάδοσης του ποδηλάτου σας. Παρομοίως, δεν είναι καλή ιδέα να προσθέσετε εξαρτήματα ή άλλες διαδικασίες που σκοπό έχουν να αυξήσουν τις επιδόσεις του ηλεκτρικού ποδηλάτου. Αυτές οι τροποποιήσεις μπορεί θέσουν σε κίνδυνο εσάς, τις ζωές τρίτων, και να προξενήσουν ζημιά στο ποδήλατο. Η οδήγηση ενός τροποποιημένου ποδηλάτου μπορεί να έχει σοβαρές νομικές συνέπειες σε περίπτωση οδικού ατυχήματος.
- Μην πραγματοποιείτε μόνοι σας καμία συντήρηση ηλεκτρικών εξαρτημάτων. Μην ανοίξετε το μοτέρ, την μπαταρία, την οθόνη ή οποιοδήποτε άλλο ηλεκτρικό εξάρτημα.

ΣΎΝΘΕΤΑ ΕΞΑΡΤΉΜΑΤΑ



Για τα εξαρτήματα από σύνθετο υλικό, οι ζημιές από πρόσκρουση μπορεί να μην είναι ορατές στον χρήστη και να προκαλέσουν τραυματισμό. Σε περίπτωση τραντάγματος ή πρόσκρουσης, μεταβείτε σε συνεργείο της Decathlon για έλεγχο των εξαρτημάτων και πιθανή αντικατάσταση. Ποτέ μην αφήνετε τα εξαρτήματα από σύνθετο υλικό όπως τα εξαρτήματα από ανθρακόνημα (π.χ.: τροχοί, πλαίσιο, πιρούνια, κλπ.) σε πολύ ζεστό, περιορισμένο χώρο (π.χ.: κλειστό αυτοκίνητο στον ήλιο). Αυτό μπορεί να προκαλέσει μη αναστρέψιμη ζημιά.

ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ



A ΜΟΤΕΡ	**B** Οθόνη
C Μπαταρία	**D** Θύρα φόρτισης
E ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ E-SHIFTER	**F** Φωτισμός μπροστά
G Φωτισμός πίσω	**H** Κλειδαριά μπαταρίας



Το ποδήλατό σας αντιστοιχεί στην κατηγορία 2 του προτύπου EN 17406. Δεν προορίζεται για χρήση στις κατηγορίες 3, 4, 5 και 6 του ίδιου προτύπου. Αυτό το ποδήλατο έχει σχεδιαστεί για μικτή χρήση όπως το μεγάλα ταξίδια σε δρόμους, ποδηλατοδρόμους καθώς και κίνηση σε μονοπάτια ή δρόμους με χαλίκι. Δεν είναι «παντός εδάφους» και δεν είναι κατάλληλο για αγώνες ή άλματα. Η μη συμμόρφωση με αυτήν τη χρήση μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό και/ή ζημιές στο ποδήλατο, καθώς και περιορισμό στους όρους της εγγύησης. Το E-GRVL AF MD είναι ένα ποδήλατο με ηλεκτρική υποβοήθηση και μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ή χωρίς υποβοήθηση.

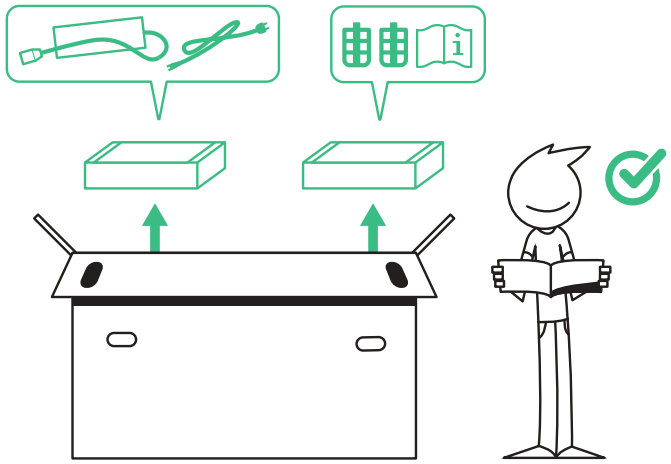
Τεχνικές πληροφορίες:

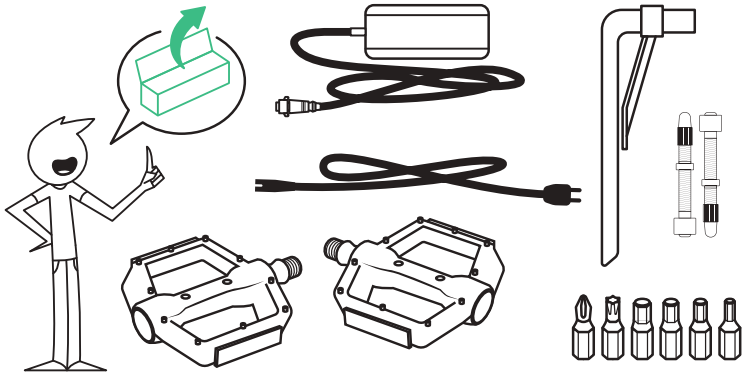
- Βάρος του ποδηλάτου = 18,3 kg για μέγεθος XS / 18,4 kg για μέγεθος S / 18,5 kg για μέγεθος M / 18,7 kg για μέγεθος L / 18,8 kg για μέγεθος XL.
- Μέγιστο βάρος αναβάτη = 100 Kg
- Συνολικό μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος (ποδηλάτης + ποδήλατο + αξεσουάρ) = 120 kg
- Μέγεθος ποδηλάτου = XS : 1m50 - 1m64 / S : 1m64 - 1m72 / M : 1m72 - 1m80 / L : 1m80 - 1m88 / XL : 1m88 - 2m.
- Η στάθμη ηχητικής πίεσης σε dBA στο ύψος των αυτιών τού οδηγού είναι χαμηλότερη από 70 dB (A).
- Εύρος για χρήση του ποδηλάτου: -10 °C / +45 °C.

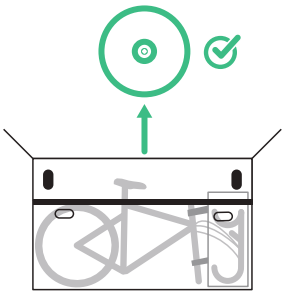
ΣΥΝΑΡΜΟΛΌΓΗΣΗ

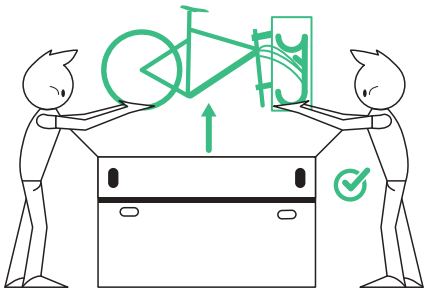
Για να εξασφαλίσετε ότι έχουν τοποθετηθεί σωστά το τιμόνι, ο λαιμός τιμονιού, η σέλα, το παλουκόσελο και οι τροχοί, το καλύτερο είναι να χρησιμοποιήσετε τα κατάλληλα εργαλεία και να σφίξετε κάθε εξάρτημα στην προβλεπόμενη τιμή ροπής του (σε Nm). Τηρήστε τις οδηγίες συναρμολόγησης του ποδηλάτου για την αποφυγή κινδύνων για την ασφάλεια. Εάν αντιμετωπίσετε κάποιο πρόβλημα, επικοινωνήστε με συνεργείο Decathlon για τον έλεγχο του ποδηλάτου σας.

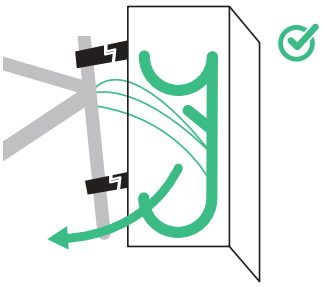
ΠΕΡΙΕΧΌΜΕΝΑ ΚΙΒΩΤΊΟΥ







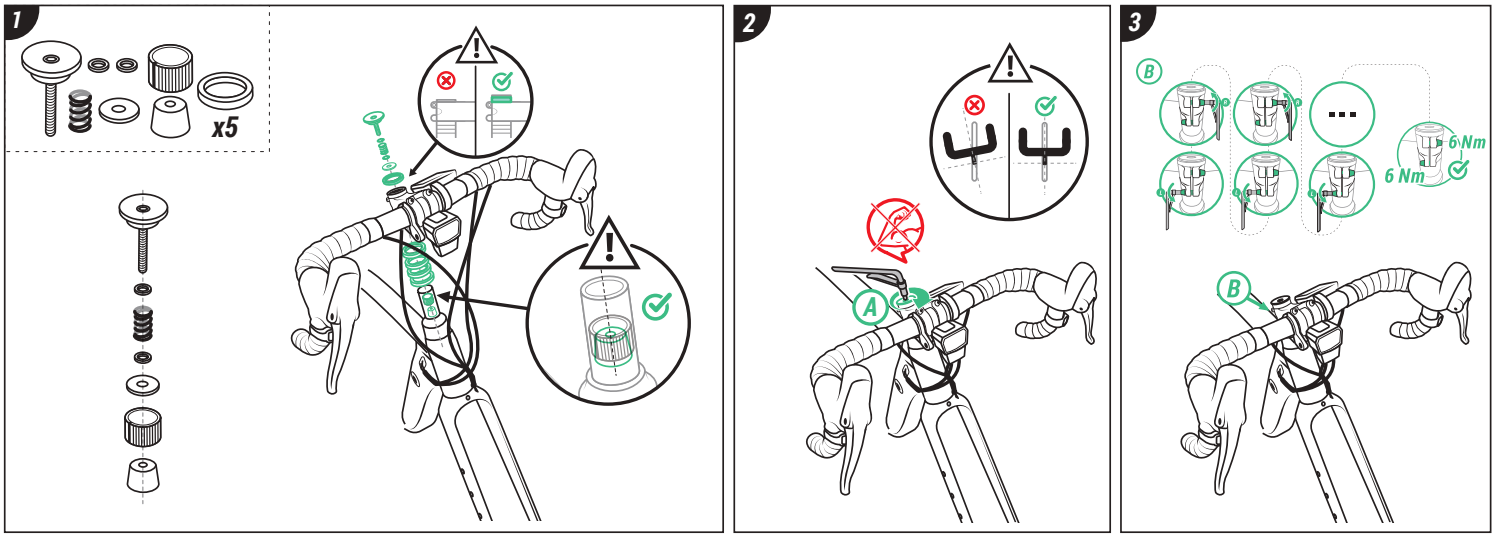




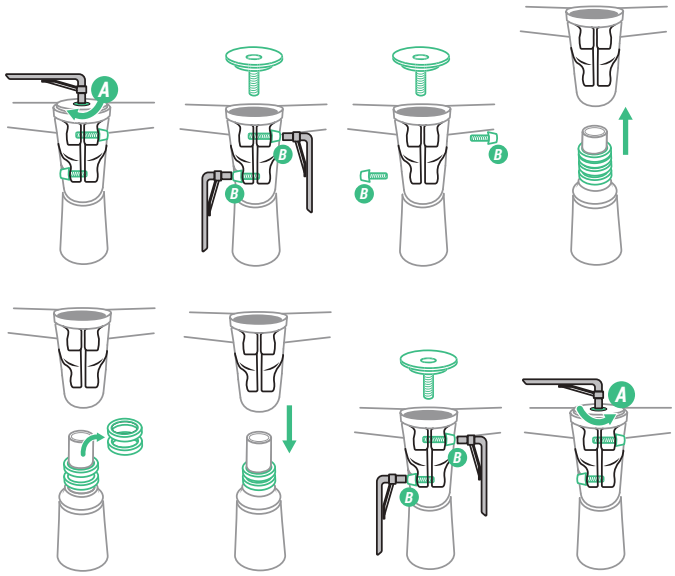
Σας συμβουλεύουμε να αναλάβουν δύο άτομα την αφαίρεση του ποδηλάτου από το κουτί του.

Το τιμόνι δεν είναι ακόμα τοποθετημένο στο ποδήλατο. Κατά την αποσυσκευασία και τη συναρμολόγηση, προσέξτε να μην τραβήξετε τις ντίζες.

ΕΓΚΑΤΆΣΤΑΣΗ ΤΙΜΟΝΙΟΎ:



1. Τοποθετήστε το τιμόνι με τρόπο ώστε να είναι κάθετο προς τον τροχό.
2. Τοποθετήστε όλα τα είδη με τη σειρά που υποδεικνύεται στην εικόνα 1 και στη συνέχεια σφίξτε τη βίδα A.
3. Σφίξτε σταδιακά τις βίδες B στη συνιστώμενη ροπή για να ασφαλίσετε τον λαιμό τιμονιού στη θέση του.
4. Εάν θέλετε να ρυθμίσετε τη θέση του τιμονιού (χαμηλότερα ή ψηλότερα εάν είναι δυνατόν), μπορείτε να αλλάξετε τον αριθμό των αποστατών στον λαιμό τιμονιού (θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε τα κατάλληλα εργαλεία):



Πώς να μειώσετε το ύψος:

- Ξεβιδώστε εντελώς τη βίδα A και στη συνέχεια τις δύο βίδες B στον λαιμό τιμονιού.
- Αφαιρέστε τον λαιμό τιμονιού.
- Αφαιρέστε 1 ή περισσότερους δακτυλίους.
- Επανατοποθετήστε τον λαιμό τιμονιού.
- Επανατοποθετήστε τους δακτυλίους πάνω από τον λαιμό τιμονιού.
- Σφίξτε σταδιακά τη βίδα A και σφίξτε τις βίδες B στη ροπή που υποδεικνύεται στην ενότητα ΡΟΠΕΣ ΣΥΣΦΙΞΗΣ αυτού του εγχειριδίου.

Επειδή ο άξονας πιρουνιού είναι από ανθρακόνημα, θα πρέπει να αφήσετε τουλάχιστον έναν δακτύλιο πάνω από τον λαιμό τιμονιού.

Ο έλεγχος της σωστής συναρμολόγησης του λαιμού τιμονιού πραγματοποιείται με 2 δοκιμές.

• Δοκιμή 1:

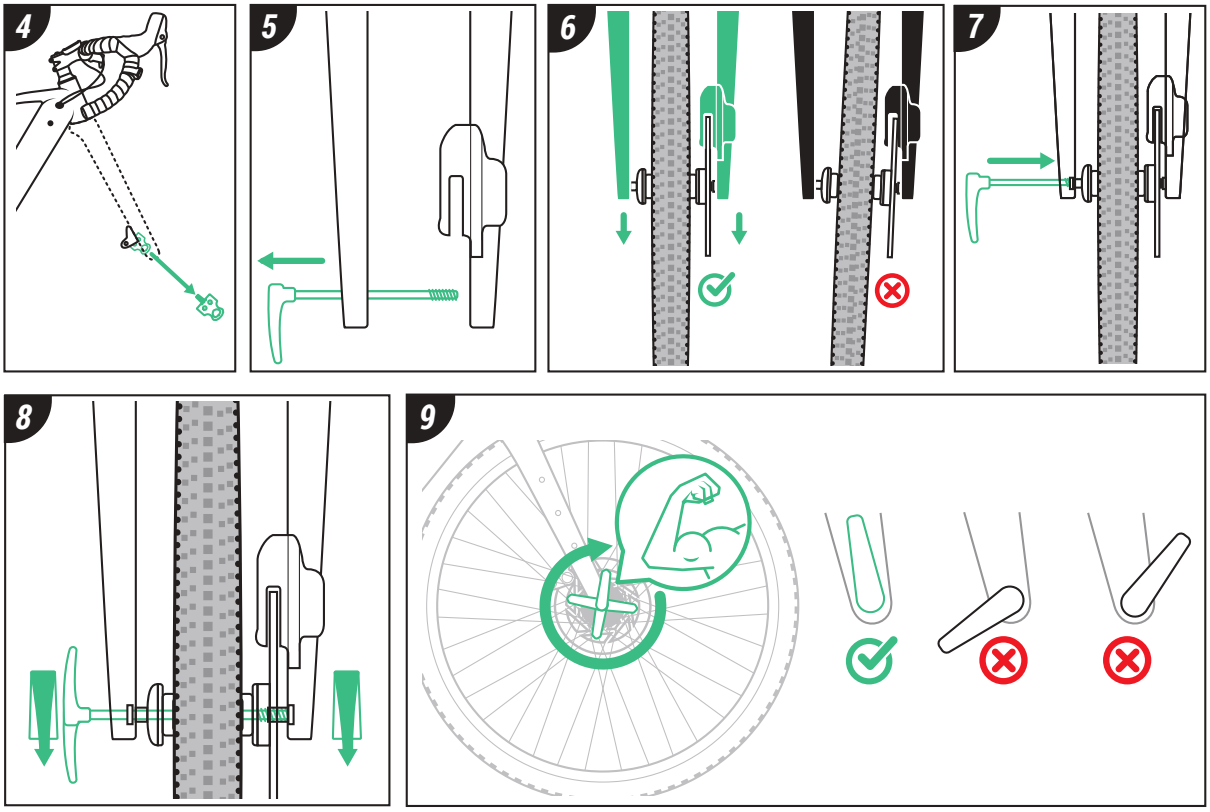
Πατήστε το μπροστινό φρένο και κουνήστε το ποδήλατο μπροστά-πίσω. Εάν νιώσετε ότι το σύστημα διεύθυνσης δεν είναι σφιχτό, λασκάρετε τις βίδες B, στη συνέχεια σφίξτε τη βίδα A και ξανασφίξτε τις βίδες B.

• Δοκιμή 2:

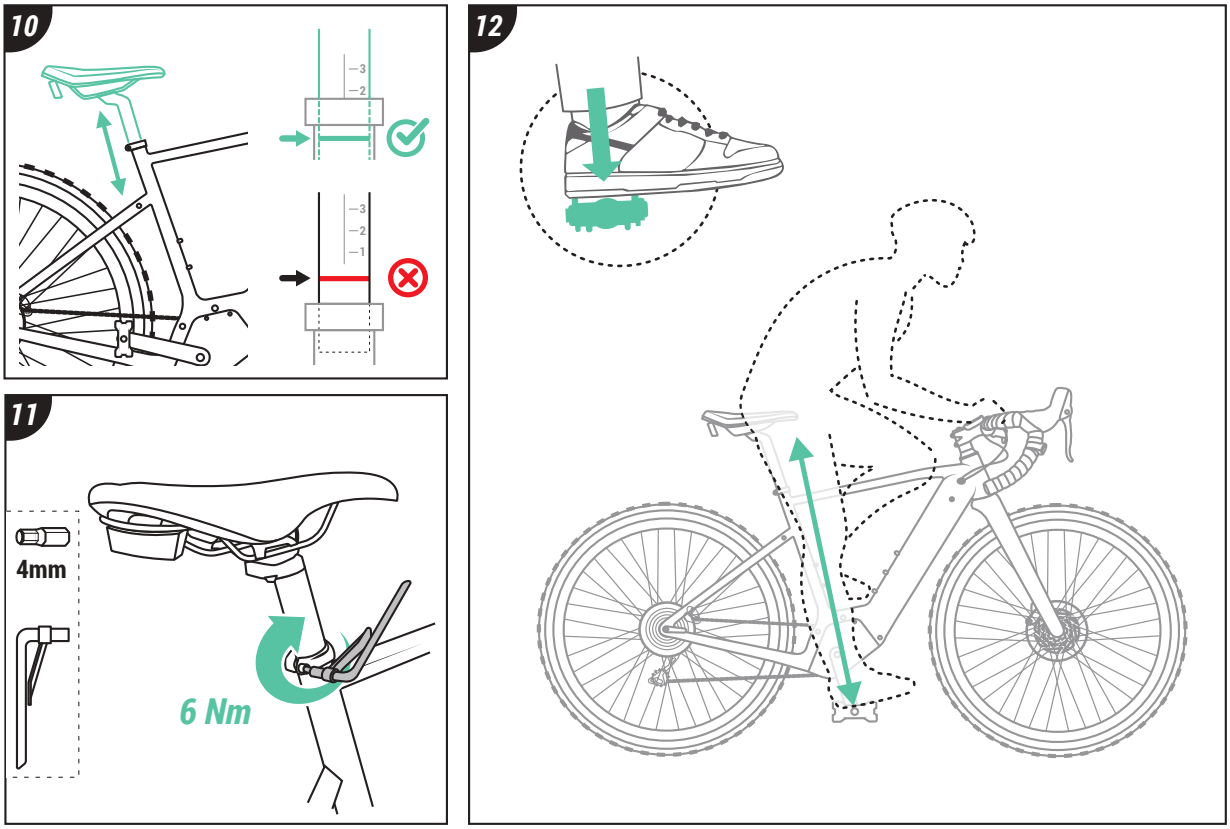
Ανασηκώστε το μπροστινό μέρος του ποδηλάτου σας από το έδαφος και γυρίστε το τιμόνι από τη μία πλευρά στην άλλη. Εάν νιώσετε δυσκολία στην περιστροφή του τιμονιού, λασκάρετε τις βίδες B, στη συνέχεια λασκάρετε τη βίδα A και ξανασφίξτε τις βίδες B.

Εάν αυτές οι διαδικασίες σας φαίνονται πολύπλοκες, μη διστάσετε να επικοινωνήστε με το συνεργείο στο τοπικό σας κατάστημα Decathlon.

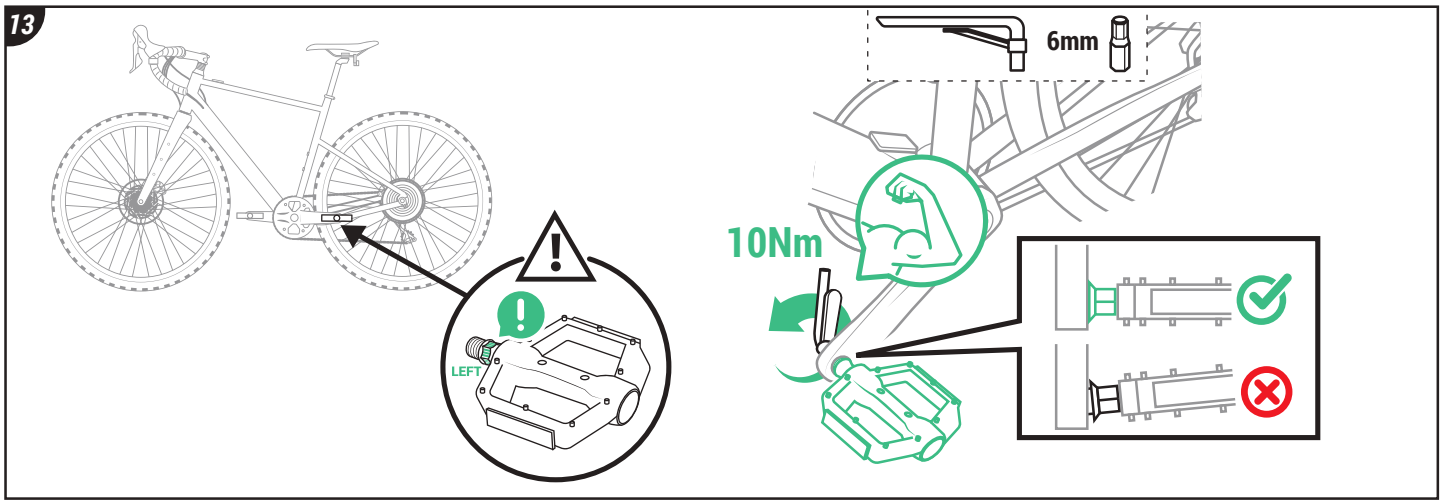
ΤΟΠΟΘΈΤΗΣΗ ΤΟΥ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΎ ΤΡΟΧΟΎ:

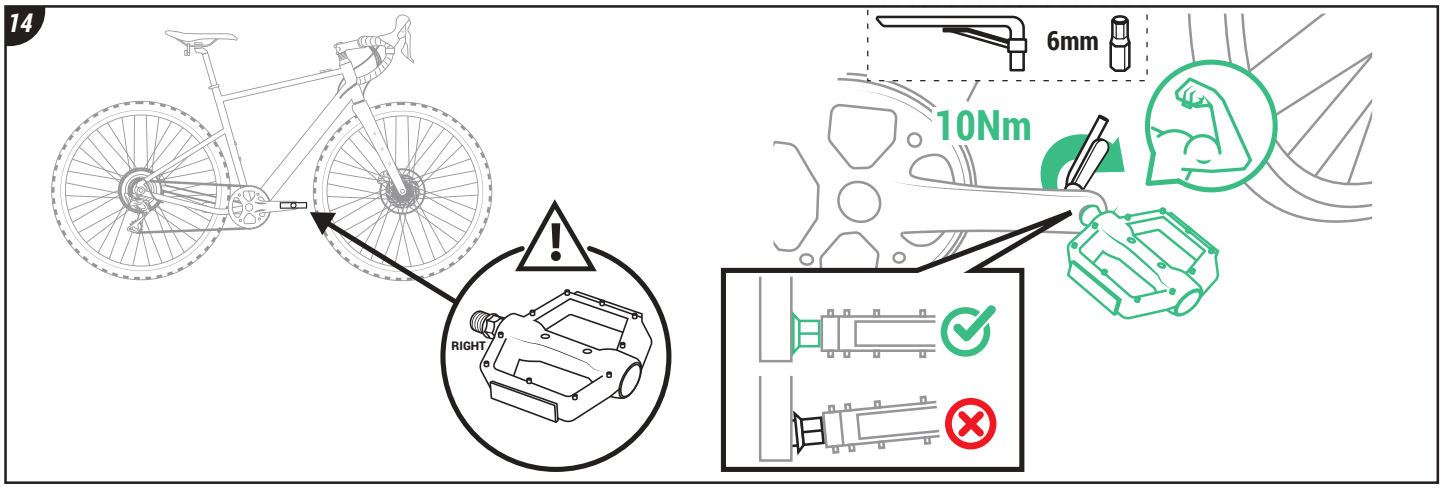


ΤΟΠΟΘΈΤΗΣΗ ΤΗΣ ΣΈΛΑΣ:



ΕΓΚΑΤΆΣΤΑΣΗ ΠΕΤΑΛΙΏΝ:





Το ποδήλατο διαθέτει ένα δεξί πετάλι (με την ένδειξη R ή Right) και ένα αριστερό πετάλι (με την ένδειξη L ή Left). Πριν εγκαταστήσετε τα πετάλια στο ποδήλατο, αλείψτε με λίγο γράσο τα σπειρώματα στα πετάλια. Βιδώστε το δεξί πετάλι δεξιόστροφα στον δεξιό βραχίονα (πλευρά αλυσίδας). Το αριστερό πετάλι βιδώνεται αριστερόστροφα στον αριστερό βραχίονα.

ΡΥΘΜΊΣΕΙΣ ΡΟΠΉΣ

Εξάρτημα	Ροπή σύσφιξης
Σφιγκτήρας σωλήνα σέλας	6 N.m +/- 1 N.m
Λαιμός σκελετού	Χωρίς κίνηση / Χωρίς σκληρό σημείο
Πιρούνι / Λαιμός τιμονιού	6 N.m +0/- 1 N.m
Βραχίονας πεταλιού	52 N.m +/- 1 N.m
Τιμόνι / Λαιμός τιμονιού	6 N.m +0/- 1 N.m
Ράγα παλουκόσελου	10 N.m +0/- 1 N.m
Κεντρικό κλείδωμα δισκόπλακας φρένου	40 N.m +/- 1 N.m
Προσαρμογέας φρένου	6 N.m +/- 1 N.m
Δαγκάνα φρένου	6 N.m +/- 1 N.m
Μανέτα φρένου	6 N.m +/- 1 N.m
Δακτύλιος ασφάλισης δίσκου αλυσίδας	28 N.m +/- 1 N.m
Πίσω εκτροχιαστής	6 N.m +/-1 N.m
Κασέτα	40 N.m +/- 1 N.m
Άξονας μπροστινού τροχού	10 N.m +/- 1 N.m
Άξονας πίσω τροχού	10 N.m +/- 1 N.m
Βίδα μοτέρ	26 N.m +/- 1 N.m

ΠΡΙΝ ΑΠΌ ΚΆΘΕ ΧΡΉΣΗ

Πριν χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο, ελέγξτε την κατάσταση των τμημάτων του ποδηλάτου σας που φθείρονται, στα οποία συμπεριλαμβάνονται τα εξής: ζάντες, φρένα, ελαστικά, σύστημα διεύθυνσης και μετάδοσης. Σε περίπτωση μη φυσιολογικής φθοράς, φροντίστε για τον έλεγχο του ποδηλάτου σας σε συνεργείο της Decathlon.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΆ ΔΙΣΚΌΦΡΕΝΑ:

Ασφάλεια και ρύθμιση των φρένων:

Για την ασφάλειά σας, να ελέγχετε το δεξί και το αριστερό φρένο πριν από κάθε χρήση. Θα πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση. Ελέγχετε τακτικά όλα τα εξαρτήματα στερέωσης των φρένων. Τα δισκόφρενα θα πρέπει να ελέγχονται τακτικά. Σε περίπτωση διαρροής υγρού φρένων, απαιτούνται ενέργειες. Επικοινωνήστε με ένα συνεργείο Decathlon.

Προετοιμασία των φρένων:

Η διαδικασία στρωσίματος περιλαμβάνει το σταδιακό φρενάρισμα αρκετές φορές, σε αυξανόμενη ταχύτητα. Είναι σημαντική η εναλλαγή μεταξύ μπροστινού και πίσω φρένου και η τήρηση των παρακάτω βημάτων:

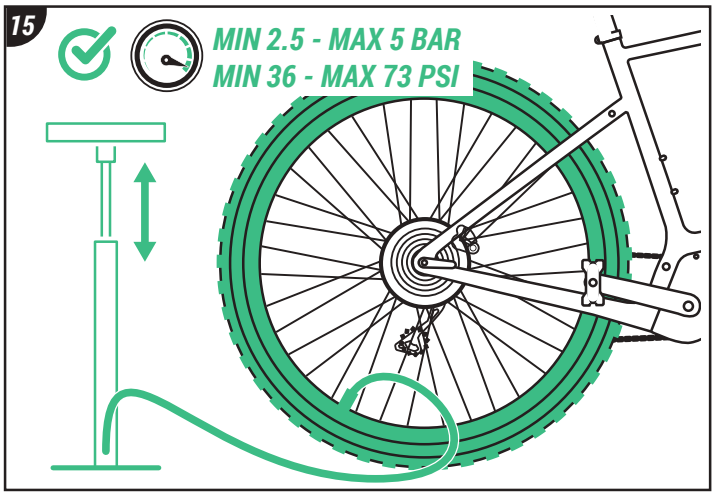
1. Οδηγήστε με ταχύτητα 15 km/h και φρενάρετε σταδιακά έως τα 5 km/h, 10 φορές στη σειρά.
2. Οδηγήστε με ταχύτητα 20 km/h και φρενάρετε σταδιακά έως τα 5 km/h, 10 φορές στη σειρά.
3. Οδηγήστε με ταχύτητα 25 km/h και φρενάρετε σταδιακά έως τα 5 km/h, 10 φορές στη σειρά.

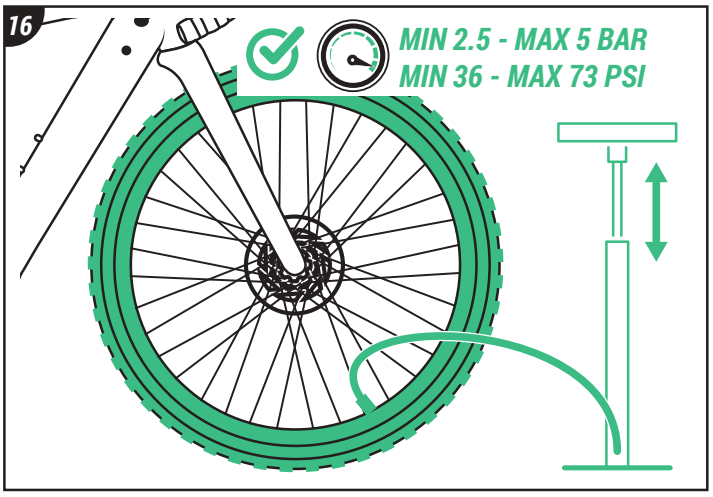
Μεταξύ κάθε σταδίου, ελευθερώστε τα φρένα και οδηγήστε μερικές δεκάδες μέτρα για τον σωστό αερισμό του δίσκου και της δαγκάνας.

ΤΡΟΧΟΊ:

Ελέγχετε τακτικά τους τροχούς. Δείτε τους δείκτες φθοράς εάν υπάρχουν στις ζάντες (στο εξωτερικό ή εσωτερικό μέρος της ζάντας) και αντικαταστήστε τις εάν είναι απαραίτητο. Σιγουρευτείτε ότι οι τροχοί είναι σφιγμένοι.

Πίεση ελαστικών :





Ελέγχετε συχνά τα ελαστικά και την πίεση. Η πίεση αναγράφεται στο τοίχωμα του ελαστικού και/ή στη ζάντα. Εάν η πίεση υποδεικνύεται και στη ζάντα και στο ελαστικό, φουσκώνετε τα ελαστικά στη μέγιστη πίεση που αναγράφεται στη ζάντα ανεξάρτητα από τη μέγιστη πίεση που αναγράφεται στο ελαστικό. Οι ζάντες μπορεί να έχουν διαφορετική και χαμηλότερη μέγιστη πίεση από τα ελαστικά. Οι επιδόσεις του ποδηλάτου θα είναι βέλτιστες με πίεση στα ελαστικά από 2 έως 4 bar. Ο κίνδυνος διάτρησης είναι υψηλός όταν τα ελαστικά δεν είναι επαρκώς φουσκωμένα. Επίσης, επηρεάζεται και η διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

ΜΕΤΆΔΟΣΗ:

Μία αλυσίδα που δεν είναι αρκετά τεντωμένη μπορεί να βγει και να προκαλέσει πτώσεις, ενώ μία αλυσίδα που είναι υπερβολικά τεντωμένη δυσχεραίνει τις επιδόσεις του ποδηλάτου. Ελέγχετε τακτικά την τάνυση της αλυσίδας. Η αλυσίδα τεντώνει αυτόματα επειδή το ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με εκτροχιαστή.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΌ ΣΎΣΤΗΜΑ:

Όταν το χρησιμοποιήσετε για πρώτη φορά, μην ξεχάσετε να συνδέσετε την μπαταρία στην πρίζα για να την ενεργοποιήσετε και να την επαναφορτίσετε. Βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό σύστημα λειτουργεί σωστά. Για να χρησιμοποιήσετε την ηλεκτρική υποβοήθηση, πριν ξεκινήσετε, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι σύνδεσμοι στο ποδήλατο είναι σωστά συνδεδεμένοι και ότι η μπαταρία σας είναι φορτισμένη. Ενεργοποιήστε το ποδήλατο πιέζοντας το κουμπί ON/OFF και στη συνέχεια επιλέξτε τον απαιτούμενο τρόπο υποβοήθησης. Μην χρησιμοποιείτε ή αποθηκεύετε το ποδήλατο με το κάλυμμα της θύρας φόρτισης ανοικτό. Ανοίξτε τη θύρα φόρτισης μόνο για τη φόρτιση ή τη σύνδεση εξοπλισμού επέκτασης αυτονομίας.

ΓΕΝΙΚΉ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑ

ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑ ΦΡΈΝΩΝ:

Ο χειρισμός του μπροστινού φρένου γίνεται με την αριστερή μανέτα φρένου (ή τη δεξιά μανέτα φρένου σε ορισμένες χώρες όπως η Ινδία, η Κίνα, το Ηνωμένο Βασίλειο κλπ.). Ο χειρισμός του πίσω φρένου γίνεται με τη δεξιά μανέτα φρένου (ή την αριστερή στις χώρες που αναφέρθηκαν παραπάνω). Πριν χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο, ελέγξτε ποια μανέτα ελέγχει το μπροστινό και ποια το πίσω φρένο. Η μανέτα φρένου δεν πρέπει να έρχεται σε επαφή με το τιμόνι. Εάν έρχεται, απαιτείται ρύθμιση.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑ ΜΕ ΚΟΥΜΠΩΤΆ ΠΕΤΆΛΙΑ (ΔΕΝ ΠΑΡΈΧΟΝΤΑΙ ΜΕ ΑΥΤΌ ΤΟ ΠΟΔΉΛΑΤΟ):

Τα κουμπωτά πετάλια και τα πετάλια με κλιπ δακτύλων μπορεί να είναι δύσκολα στη χρήση και ενδέχεται να απαιτείται κάποιος χρόνος για να τα συνηθίσετε προκειμένου να αποφύγετε πτώσεις: τοποθετήστε και στη συνέχεια τραβήξτε τα παπούτσια σας από τα πετάλια πριν ξεκινήσετε. Η διεπαφή ανάμεσα στο σχαράκι και στο πετάλι μπορεί να επηρεαστεί από αρκετούς παράγοντες όπως η σκόνη, η λάσπη, η λίπανση, η τάνυση του ελατηρίου και η γενική φθορά. Για να προσαρμόσετε τις δέστρες των παπουτσιών, δείτε τις συστάσεις του κατασκευαστή των εξαρτημάτων και ζητήστε βοήθεια από εξειδικευμένο τεχνικό.

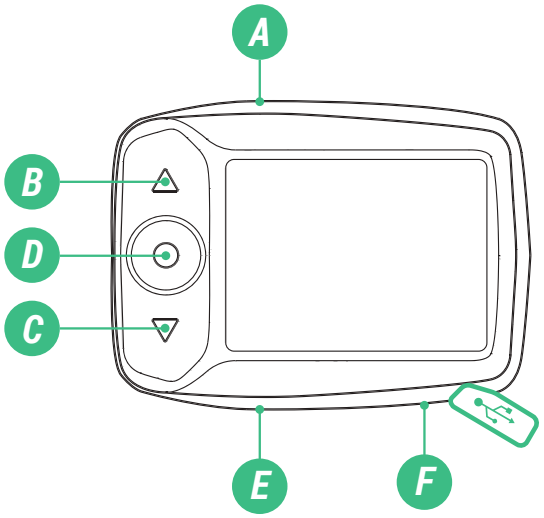
ΑΛΛΑΓΉ ΤΑΧΥΤΉΤΩΝ:

Για βέλτιστη χρήση των ταχυτήτων, είναι καλύτερο να τις αλλάζετε εκτός ακολουθιών σημαντικής προσπάθειας πεταλαρίσματος.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΉ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑ

ΧΕΙΡΙΣΤΉΡΙΑ

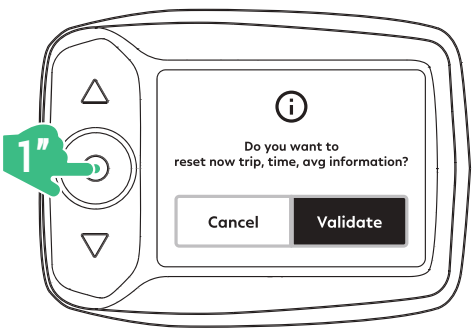
Γενικοί έλεγχοι



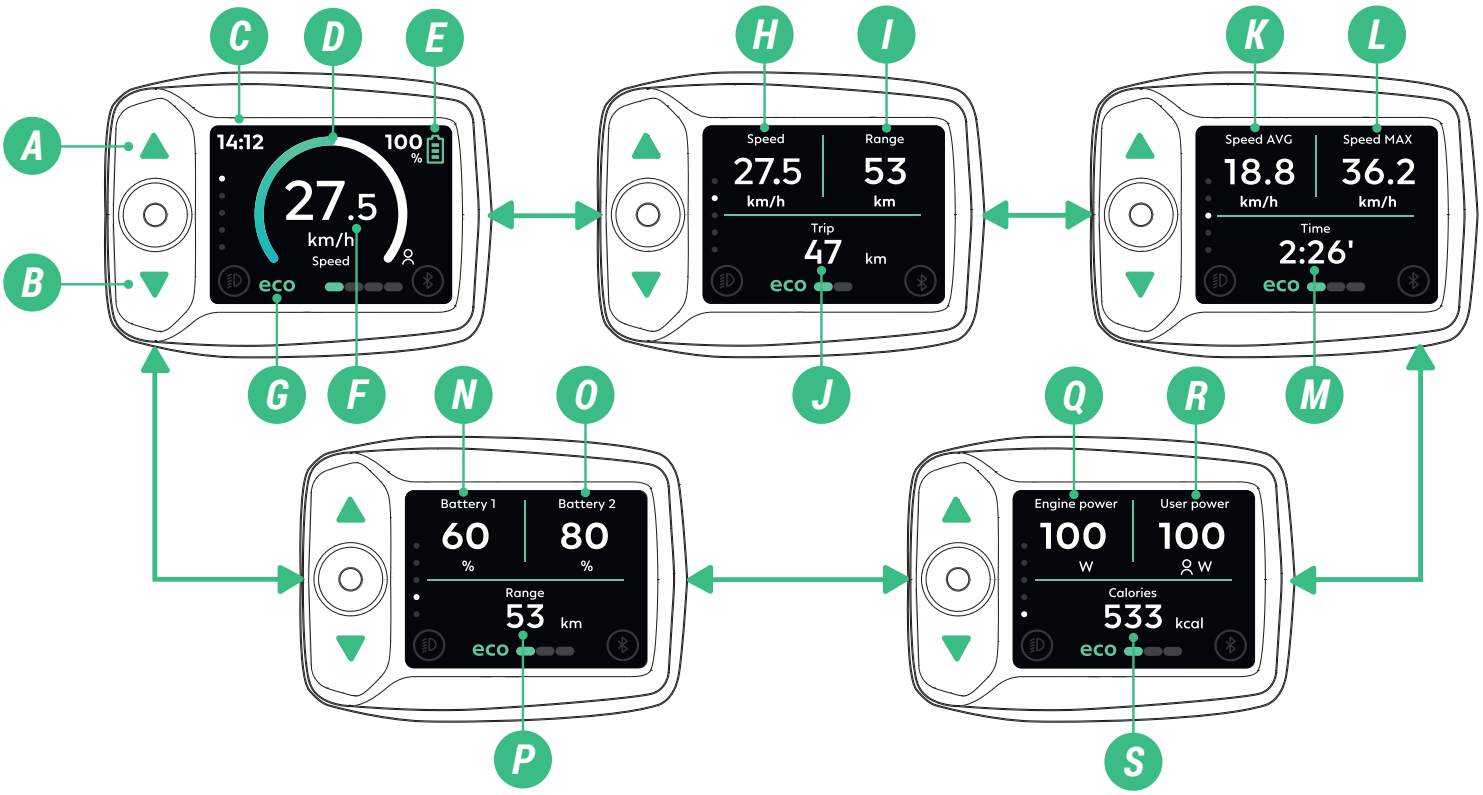
Το E-GRVL AF MD πωλείται με έγχρωμη οθόνη TFT. Αυτή η οθόνη σας παρέχει πληροφορίες σχετικά με τη διαδρομή σας (ταχύτητα, απόσταση, χρόνος κλπ.) και το ηλεκτρικό σας ποδήλατο (στάθμη μπαταρίας, υπολειπόμενη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, επίπεδο ηλεκτρικής υποβοήθησης κλπ.). Στην οθόνη υπάρχουν 5 κουμπιά:

A	Παρατεταμένο πάτημα: Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του ηλεκτρικού ποδηλάτου	E	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση των φώτων του ποδηλάτου (σύντομο πάτημα) ή πρόσβαση στο μενού ρυθμίσεων (παρατεταμένο πάτημα).
B C	Πλοήγηση στο μενού ρυθμίσεων, αύξηση/μείωση τιμών στο μενού ρυθμίσεων ή πλοήγηση μεταξύ οθονών δραστηριότητας κατά τη διάρκεια της διαδρομής.	F	Θύρα φόρτισης USB-C που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη φόρτιση smartphone ή GPS κατά τη διάρκεια της διαδρομής.
D	Επαναφορά τιμών στο μηδέν (σύντομο πάτημα και στη συνέχεια επικύρωση) ή επικύρωση των επιλογών σας στο μενού ρυθμίσεων.		

Επαναφορά



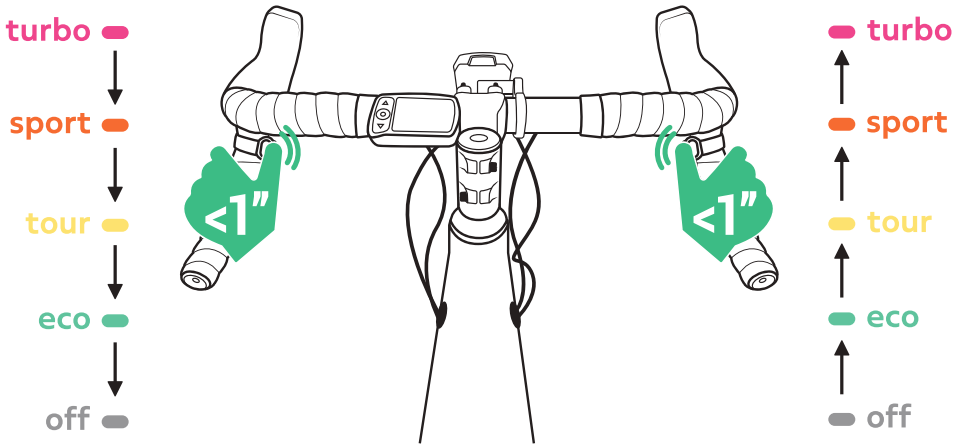
Μπορείτε να μηδενίσετε τα δεδομένα της διαδρομής σας πατώντας το κεντρικό κουμπί. Επικυρώστε ξανά πατώντας το κεντρικό κουμπί.



Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, η οθόνη προβάλλει αρκετά πεδία δεδομένων σε 5 σελίδες. Μπορείτε να δείτε αυτές τις σελίδες χρησιμοποιώντας τα κουμπιά **A** και **B**.

C	Ώρα	**L**	Μέγιστη ταχύτητα
D	Κατανομή ισχύος που παρέχει το μοτέρ και ο αναβάτης	**M**	Χρόνος διαδρομής
E	Στάθμη μπαταρίας	**N**	Στάθμη κύριας μπαταρίας
F	Ταχύτητα	**O**	Στάθμη μπαταρίας εξοπλισμού επέκτασης αυτονομίας (προαιρετικός εξοπλισμός)
G	Επίπεδο υποβοήθησης	**P**	Υπολειπόμενη διάρκεια ζωής της μπαταρίας με την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας και τον επιλεγμένο τρόπο υποβοήθησης
H	Ταχύτητα	**Q**	Τρέχουσα ισχύς που παρέχεται από το μοτέρ
I	Υπολειπόμενη διάρκεια ζωής της μπαταρίας με την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας και τον επιλεγμένο τρόπο υποβοήθησης	**R**	Τρέχουσα ισχύς που παρέχεται από τον αναβάτη
J	Απόσταση ταξιδιού	**S**	Θερμίδες που καταναλώθηκαν
K	Μέση ταχύτητα		

ΕΠΊΠΕΔΑ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ

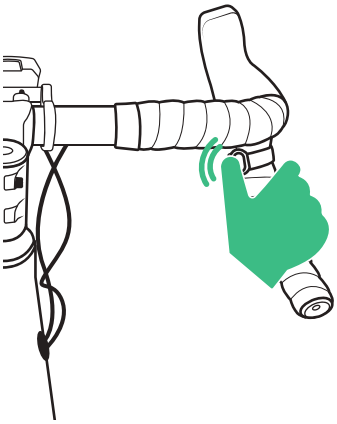


Το ποδήλατο με ηλεκτρική υποβοήθηση μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ή χωρίς υποβοήθηση με πάτημα των e-shifter ή με εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO. Ο επιλεγμένος τρόπος λειτουργίας προβάλλεται στην οθόνη σας. Η επιλογή λειτουργίας υποβοήθησης OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO σας επιτρέπει να επιλέξετε ένα επίπεδο ηλεκτρικής υποβοήθησης επιπλέον της προσπάθειας που παρέχετε. Η ηλεκτρική υποβοήθηση λειτουργεί μόνο εφόσον κάνετε πετάλι, με κάποια επιλεγμένη λειτουργία εκτός της OFF. Ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία και τη δύναμη πεταλαρίσματος, το μοτέρ παρέχει περισσότερη ή λιγότερη υποβοήθηση.

Η ηλεκτρική υποβοήθηση δεν ενεργοποιείται ή διακόπτεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η ταχύτητα υπερβαίνει τα 25km/h
- Δεν κάνετε πετάλι
- Το υπόλοιπο φόρτισης της μπαταρίας δεν επαρκεί
- Έχει επιλεγεί η λειτουργία «OFF» της ηλεκτρικής υποβοήθησης
- Όταν η οθόνη ελέγχου είναι απενεργοποιημένη
- Σε περίπτωση εντατικής χρήσης και σε ειδικές κλιματικές συνθήκες, η υποβοήθηση μπορεί να διακοπεί για την προστασία της ακεραιότητας του συστήματος.

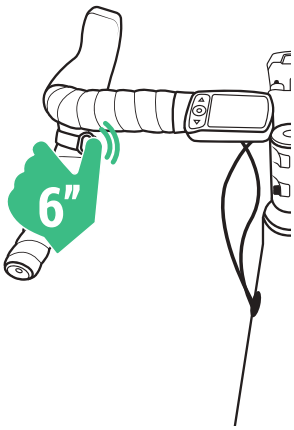
Λειτουργία πεζών



Με παρατεταμένο πάτημα του δεξιού e-shifter μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη «λειτουργία βαδίσματος». Το μοτέρ θα ενεργοποιηθεί και θα σας βοηθήσει να σπρώχνετε το ποδήλατο ενώ περπατάτε.

ΣΥΝΔΕΣΙΜΌΤΗΤΑ





Το ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με σύστημα Bluetooth®. Μπορείτε να πραγματοποιήσετε σύζευξη του smartphone σας και να το χρησιμοποιήσετε για να έχετε περισσότερες δυνατότητες:

1. Ενεργοποιήστε το Bluetooth® στο smartphone σας.
2. Κατεβάστε την εφαρμογή Decathlon Ride μέσω του Google Play ή του App Store.
3. Πατήστε και κρατήστε πατημένο για 6 δευτερόλεπτα το αριστερό e-shifter για τη σύζευξη του τηλεφώνου σας με την οθόνη του ποδηλάτου.

ΦΌΡΤΙΣΗ

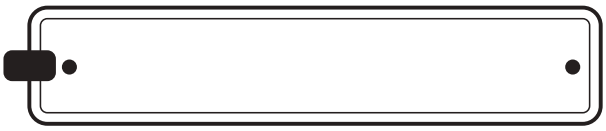
ΙΔΙΌΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΊΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΣΤΉ ΤΗΣ

Η μπαταρία του ποδηλάτου είναι μία επαναφορτιζόμενη μπαταρία λιθίου.

Μπαταρία

36V / 14Ah

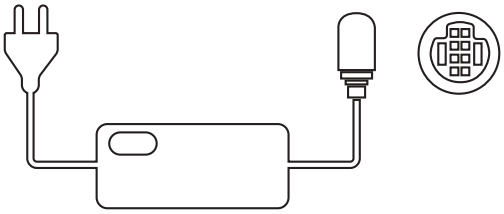
Χωρητικότητα: 504 Wh



Φορτιστής

Είσοδος: 100-240V / 2,5 A MAX / 50/60 Hz

Έξοδος: 42V - 4A



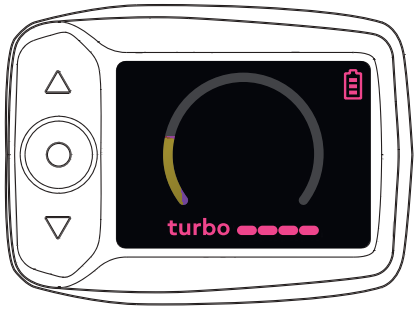
ΠΡΟΦΥΛΆΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΉΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΊΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΣΤΉ

Απαιτείται προσοχή κατά τον χειρισμό της μπαταρίας. Προϊόν ευαίσθητο στα χτυπήματα.
Μην εκθέτετε την μπαταρία σε θερμοκρασία άνω των 45 °C. Φορτίζετε την μπαταρία σε ξηρό περιβάλλον με θερμοκρασία από +10 °C έως 40 °C. Για να εξασφαλίσετε τις επιδόσεις της μπαταρίας σας, φυλάξτε την με φόρτιση από 30 έως 60%.
Συνιστάται η τακτική επαναφόρτιση της μπαταρίας, ελέγχετε την κατάσταση φόρτισης τουλάχιστον κάθε 3 μήνες. Για την εξασφάλιση της απόδοσής της, η μπαταρία μεταβαίνει αυτόματα σε λειτουργία βαθιάς αδρανοποίησης μετά από 2 ώρες μη χρήσης. Η έξοδος από τη λειτουργία βαθιάς αδρανοποίησης γίνεται όταν ενεργοποιείται το ποδήλατο.

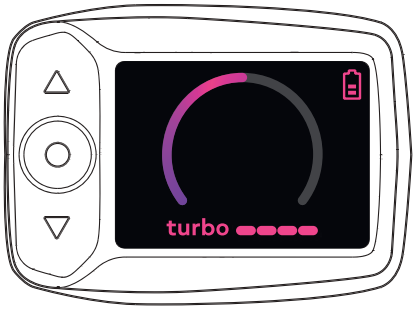


Φροντίστε να υπάρχει πάντα συμβατότητα μεταξύ φορτιστή και μπαταρίας. Χρησιμοποιείτε μόνο τον προβλεπόμενο φορτιστή BC222360040 που παρέχεται μαζί με αυτό το ποδήλατο.
Βεβαιωθείτε ότι ο φορτιστής είναι συμβατός με το τοπικό δίκτυο ηλεκτρισμού.Είναι σημαντικό να τηρούνται οι οδηγίες που παρέχονται στην ετικέτα του φορτιστή της μπαταρίας.

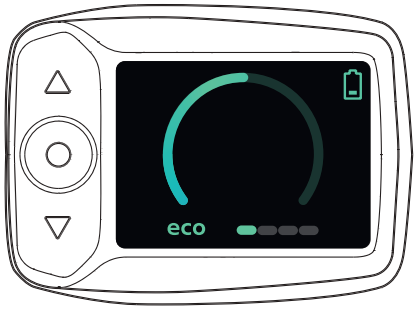
ΕΠΊΠΕΔΑ ΦΌΡΤΙΣΗΣ



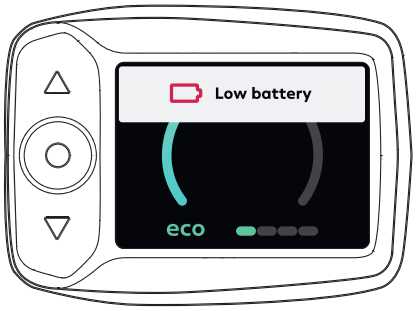
71-100%



41-70%



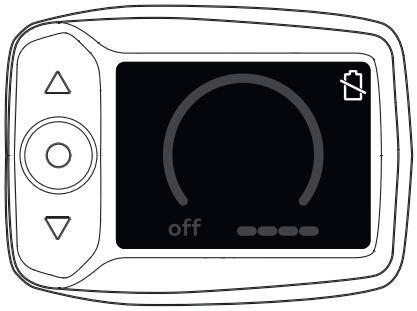
11-40%



10%



<3%



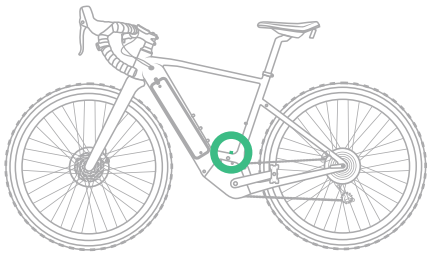
<3%

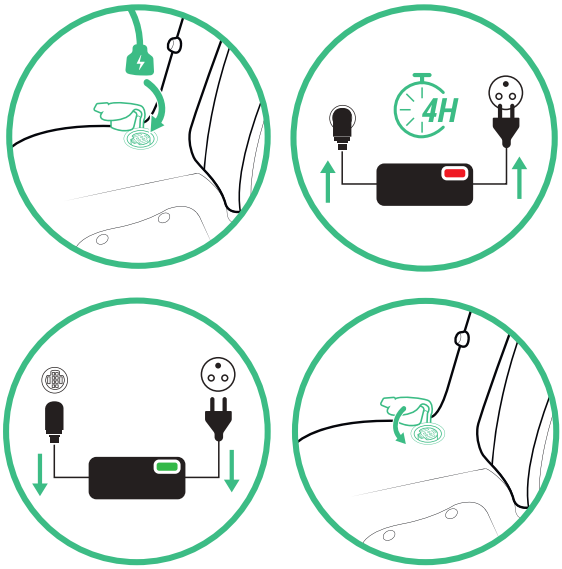
ΑΥΤΟΝΟΜΊΑ

Η αυτονομία του ηλεκτρικού σας ποδηλάτου εξαρτάται από αρκετούς παράγοντες:

- Από τη φόρτιση του ποδηλάτου: Η αυτονομία μειώνεται όταν το ποδήλατο είναι παραφορτωμένο (τσάντες, παιδικό κάθισμα, κλπ.)
- Από τη χρήση: Η αυτονομία θα είναι ανάλογη με την προσπάθεια του ποδηλάτη κατά την ποδηλασία.
- Από τον τύπο διαδρομής: Η αυτονομία μειώνεται στις ανηφόρες.
- Από την πίεση των ελαστικών: Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας θα είναι καλύτερη με φουσκωμένα τα ελαστικά στα 2 έως 4 bar.
- Από την εξωτερική θερμοκρασία: Η αυτονομία μειώνεται με κρύο καιρό.
- Από την ενεργή λειτουργία υποβοήθησης: Συστήνεται η μείωση της λειτουργίας υποβοήθησης όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή.
- Από την επιλεγμένη σχέση: Στις απότομες πλαγιές πρέπει να χρησιμοποιείτε τη σωστή σχέση για να ελαχιστοποιήσετε τη σωματική προσπάθεια που πρέπει να καταβάλλετε και να μειώσετε το φορτίο του μοτέρ.

ΦΌΡΤΙΣΗ (ΕΠΙΛΟΓΗ 1)

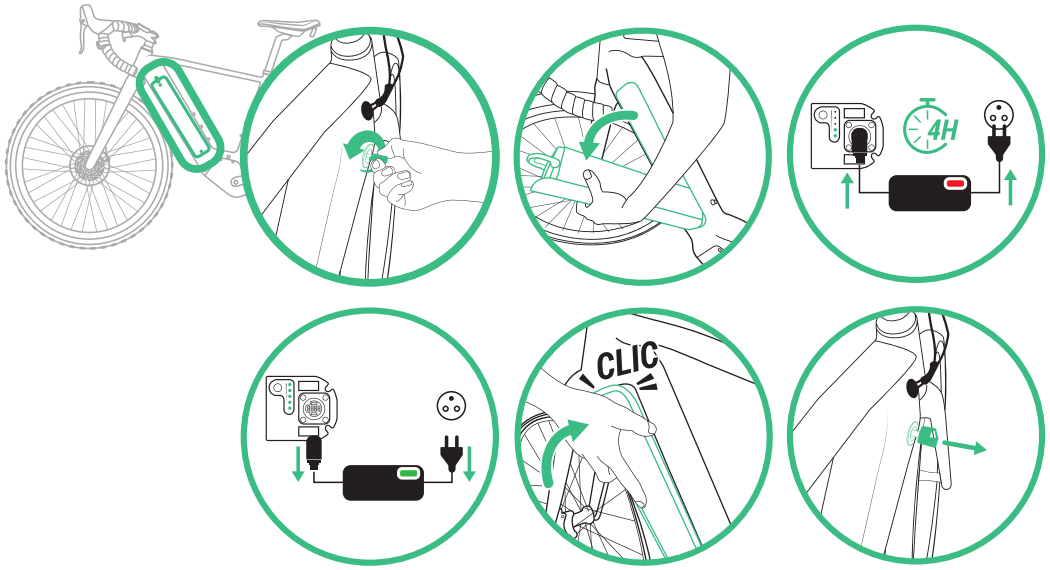




1. Ανοίξτε τη θυρίδα που βρίσκεται πάνω από τον δισκοβραχίονα, στο πλαίσιο.
2. Συνδέστε τον φορτιστή στην παροχή ρεύματος και στη συνέχεια στην υποδοχή φόρτισης του ποδηλάτου.
3. Η LED έχει κόκκινο χρώμα κατά την έναρξη της φόρτισης.
4. Ο χρόνος φόρτισης της μπαταρίας είναι 4 ώρες.
5. Η LED έχει πράσινο χρώμα στο τέλος της φόρτισης.
6. Μπορείτε να αποσυνδέσετε τον φορτιστή από το ποδήλατο και την παροχή ρεύματος.

Ποτέ μην αφήνετε τον φορτιστή συνδεδεμένο στην παροχή ρεύματος χωρίς επιτήρηση.

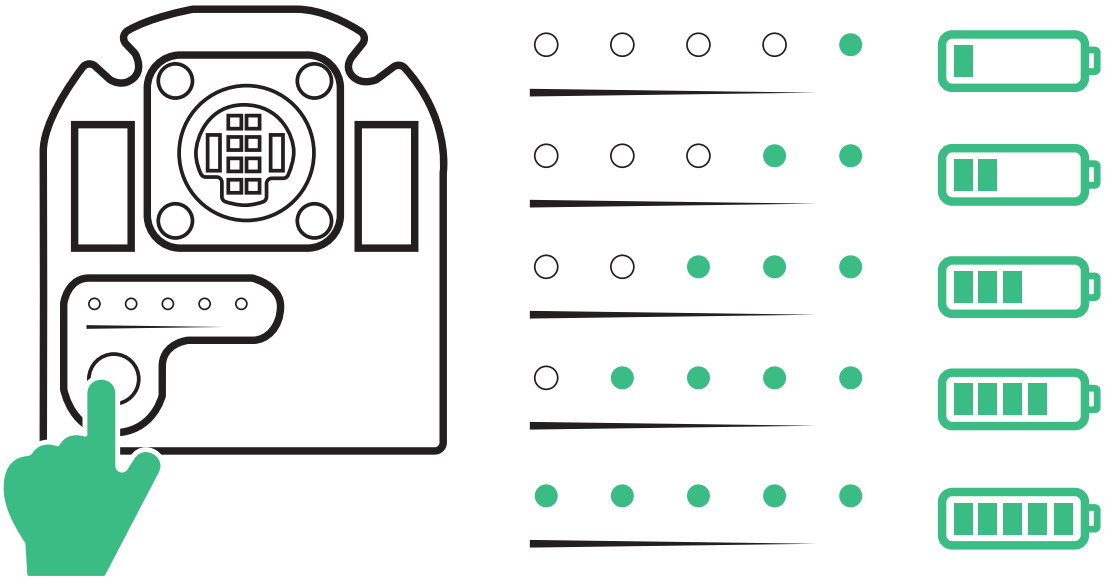
ΦΌΡΤΙΣΗ (ΕΠΙΛΟΓΗ 2)

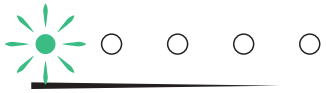


1. Χρησιμοποιώντας το κλειδί, ανοίξτε τη θύρα της μπαταρίας.
2. Αφαιρέστε την μπαταρία.
3. Συνδέστε τον φορτιστή στην παροχή ρεύματος και στη συνέχεια στην υποδοχή φόρτισης της μπαταρίας.
4. Η LED έχει κόκκινο χρώμα κατά την έναρξη της φόρτισης.
5. Ο χρόνος φόρτισης της μπαταρίας είναι 4 ώρες.
6. Η LED έχει πράσινο χρώμα στο τέλος της φόρτισης.
7. Μπορείτε να αποσυνδέσετε τον φορτιστή από την μπαταρία και την παροχή ρεύματος.

Ποτέ μην αφήνετε τον φορτιστή συνδεδεμένο στην παροχή ρεύματος χωρίς επιτήρηση.

ΑΥΤΟΑΞΙΟΛΌΓΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΊΑΣ



	< 10% φόρτιση	Φορτίστε την μπαταρία σας το συντομότερο
	προστασία από θερμοκρασία	Μην επανατοποθετήσετε την μπαταρία στο ποδήλατο. Επιστρέψτε την μπαταρία στην εξυπηρέτηση πελατών.
	προστασία βραχυκυκλώματος	
	άλλη προστασία	

ΚΩΔΙΚΟΊ ΣΦΑΛΜΆΤΩΝ

ΚΩΔΙΚΌΣ ΣΦΆΛΜΑΤΟΣ	Τι σημαίνει	Λύσεις
10	Προστασία από υπόταση	Φορτίστε την μπαταρία. > Διάγνωση μπαταρίας > Εκτός λειτουργίας > Αλλάξτε την μπαταρία.
12	Η μπαταρία έχει αποφορτιστεί εντελώς.	
20	Τρέχον σφάλμα μετρήσεων	Επανεκκινήστε το ποδήλατο. > Ελέγξτε με άλλο μοτέρ
21	Σφάλμα αισθητήρα θερμοκρασίας	
23	Σφάλμα αισθητήρα θερμοκρασίας	
24	Μη κανονική τάση περιφερειακού	Ελέγξτε τις συνδέσεις του μοτέρ. > Ελέγξτε τις συνδέσεις φωτισμού. > Αντικατάσταση φωτισμού. > Αντικατάσταση μοτέρ.
25	Μη φυσιολογικό ρεύμα στο μοτέρ	Φορτίστε την μπαταρία. > Διάγνωση μπαταρίας > Εκτός λειτουργίας > Αλλάξτε την μπαταρία. > Αντικατάσταση μοτέρ.
26	Σφάλμα κατά την επανεκκίνηση του προγράμματος	Ελέγξτε το διάκενο μεταξύ της μπαταρίας και του καλωδίου τροφοδοσίας. Ελέγξτε τη σύνδεση του καλωδίου τροφοδοσίας. Αλλάξτε το καλώδιο τροφοδοσίας.
31	Σφάλμα φωτισμού	Ελέγξτε τις συνδέσεις φωτισμού. > Δοκιμή νέου φωτισμού > Ελέγξτε με καινούργιο καλώδιο φωτισμού
40	Υπέρταση μοτέρ	Διάγνωση μπαταρίας > Εάν η μπαταρία είναι OK = αλλαγή μοτέρ
41		
42	Σφάλμα λειτουργίας μοτέρ	Ελέγξτε τις συνδέσεις του μοτέρ. > Επανεκκινήστε το ποδήλατο. > Αντικατάσταση μοτέρ.
43	Βραχυκύκλωμα μοτέρ	
44	Υπερθέρμανση μοτέρ	Αφήστε το μοτέρ να ξεκουραστεί, μειώνοντας τη λειτουργία υποβοήθησης.

ΚΩΔΙΚΌΣ ΣΦΆΛΜΑΤΟΣ	Τι σημαίνει	Λύσεις
45	Το σφάλμα διορθώθηκε κατά τη χρήση του ποδηλάτου	Επανεκκινήστε το ποδήλατο. > Ελέγξτε τις συνδέσεις του μοτέρ. > Αντικατάσταση μοτέρ.
60	Απουσία επικοινωνίας οθόνης με μοτέρ.	Ελέγξτε τους συνδέσμους της οθόνης. > Ελέγξτε τις συνδέσεις του μοτέρ. > Δοκιμάστε με άλλη οθόνη. > Δοκιμάστε με καινούργιο καλώδιο οθόνης. > Δοκιμάστε με άλλο μοτέρ.
70	Ασκείται δύναμη στο πετάλι εκτός του συνηθισμένου εύρους.	Διαγνωστικά μοτέρ (εργαλείο σέρβις Brose) > Ενημέρωση μοτέρ > Αντικατάσταση μοτέρ
71	Δεν εντοπίστηκε χρήση των πεταλιών	
72	Δεν ανιχνεύεται άσκηση δύναμης στο πετάλι.	
73	Σφάλμα αισθητήρα ροπής	
74	Σφάλμα επανεκκίνησης	Απενεργοποιήστε και ενεργοποιήστε ξανά το ποδήλατο. > Ενημέρωση μοτέρ > diagnostique moteur > Αντικατάσταση μοτέρ
80	Σφάλμα στις ρυθμίσεις της μονάδας μοτέρ	Διαγνωστικά μοτέρ (εργαλείο σέρβις Brose) > Ενημέρωση μοτέρ > Αντικατάσταση μοτέρ
81	Πληροφορίες ταχύτητας δεν αναγνωρίζονται	Ελέγξτε τη θέση του μαγνήτη του αισθητήρα ταχύτητας που είναι συνδεδεμένος σε μία από τις ακτίνες του πίσω τροχού.
82	Χειρισμός προγράμματος	Επανεκκινήστε το ποδήλατο. > Πλήρης διάγνωση ποδηλάτου.
83	Σφάλμα προγραμματισμού μηχανοκίνητης μονάδας	
84	Λανθασμένη παράμετρος μοτέρ	
85	Δεν ανιχνεύτηκε σκανδάλη ενεργοποίησης.	Ελέγξτε τις συνδέσεις σκανδάλης ενεργοποίησης. > Αλλαγή σκανδάλης ενεργοποίησης
86	Σφάλμα τάσης σκανδάλης ενεργοποίησης	
87	Αποτυχία επαναφοράς σκανδάλης ενεργοποίησης	Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει τίποτα που να αποτρέπει την επαναφορά στη θέση μηδέν. > Επανεκκινήστε το ποδήλατο. > changement gachette
90	Σφάλμα προγραμματισμού	Επανεκκινήστε το ποδήλατο. > Ενημέρωση μοτέρ > Αντικατάσταση μοτέρ
91 / 92 / 93	Σφάλμα αισθητήρα ροπής	

ΣΥΝΤΉΡΗΣΗ

Το ποδήλατό σας χρειάζεται τακτική συντήρηση και σέρβις ανάλογα με τη χρήση. Πρέπει να πραγματοποιούνται περιοδικοί έλεγχοι από εξειδικευμένους και έμπειρους τεχνικούς.

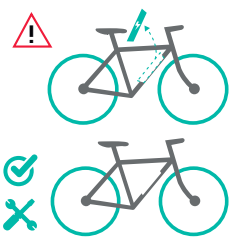
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, όπως κάθε μηχανικό εξάρτημα, το ποδήλατο υπόκειται σε καταπόνηση και φθορά. Τα διάφορα υλικά και εξαρτήματα ενδέχεται να αντιδράσουν διαφορετικά στη φθορά ή την καταπόνηση. Σε περίπτωση υπέρβασης του αναμενόμενου χρόνου ζωής κάποιου εξαρτήματος, αυτό μπορεί να σπάσει ξαφνικά με κίνδυνο τον τραυματισμό του ποδηλάτη. Οι ρωγμές, τα θραύσματα και ο αποχρωματισμός σε σημεία υψηλής πίεσης υποδεικνύουν ότι το εξάρτημα έχει υπερβεί τη διάρκεια ζωής του και ότι θα πρέπει να αντικατασταθεί. Για την αξιολόγηση της κατάστασης, φροντίστε για τον τακτικό έλεγχο, τη συντήρηση και τη ρύθμιση των τμημάτων που υπόκεινται σε φθορά (ζάντες, φρένα, ελαστικά, τιμόνι και σύστημα μετάδοσης) από ειδικευμένο και έμπειρο τεχνικό. Όταν αντικαθιστάτε εξαρτήματα, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε αυθεντικά ανταλλακτικά για την εξασφάλιση της αξιοπιστίας και της ασφάλειας του ποδηλάτου.



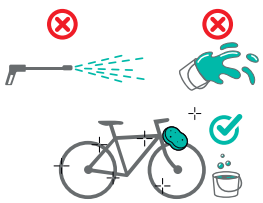
Οι εργασίες συντήρησης θα πρέπει πάντα να πραγματοποιούνται με επαρκή φωτισμό.



Το πλαίσιο, τα πιρούνια και όλα τα εξαρτήματα πρέπει να ελέγχονται τακτικά από το τμήμα εξυπηρέτησης πελατών της Decathlon. Επειδή η ρύθμιση των ταχυτήτων είναι δύσκολη, επικοινωνήστε με τους εξειδικευμένους τεχνικούς μας. Και να συμβουλεύεστε πάντα τις συστάσεις του κατασκευαστή. Εάν το ποδήλατο πέσει, ελέγξτε τα ηλεκτρικά εξαρτήματα.
Εάν κάποιο καλώδιο, κουμπί ή πλαίσιο υποστεί ζημιά, κατευθυνθείτε σε εργαστήριο της DECATHLON για ηλεκτρολογικό έλεγχο.



Ο καθαρισμός και οι ηλεκτρολογικές ή μηχανολογικές εργασίες συντήρησης θα πρέπει να εκτελούνται με αποσυνδεδεμένη την τροφοδοσία τάσης. Εάν αφαιρείται η μπαταρία, αφαιρέστε την. Οι εργασίες συντήρησης που αφορούν ειδικά στο ηλεκτρικό σύστημα του ποδηλάτου θα πρέπει να εκτελούνται από εξειδικευμένο και εκπαιδευμένο προσωπικό. Εάν βγει η αλυσίδα, κλείστε την παροχή του ρεύματος πριν από οποιαδήποτε παρέμβαση.



Μην καθαρίζετε το ποδήλατο χρησιμοποιώντας πλυστικό μηχάνημα υψηλής πίεσης. Συνιστάται το πλύσιμο με ελαφρά υγρό σφουγγάρι. Όταν καθαρίζετε το ηλεκτρικό ποδήλατο, μη βυθίζετε σε νερό ή οποιοδήποτε υγρό τα ηλεκτρικά εξαρτήματα όπως τη μπαταρία, το μοτέρ, την οθόνη κλπ. Η θύρα φόρτισης θα πρέπει να είναι σωστά κλεισμένη.

Μετά το πλύσιμο: στεγνώστε και λαδώστε τα εξαρτήματα του συστήματος μετάδοσης (εκτροχιαστής, μανέτα), την ανάρτηση, τις μανέτες φρένων, καθώς και την αλυσίδα.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη χρήση, τη συντήρηση και την εξυπηρέτηση μετά την πώληση, ή εάν έχετε άλλες απορίες, επισκεφθείτε τον ιστότοπο υποστήριξης της DECATHLON (www.support.decathlon.com) ή μεταβείτε σε ένα κατάστημα DECATHLON.

ΦΡΈΝΑ:

- Τα τακάκια φρένων φθείρονται από την πέδηση. Οι επιδόσεις πέδησης μειώνονται με την πάροδο του χρόνου και επομένως είναι απαραίτητο να ελέγχετε τακτικά τα φρένα σας και να τα αντικαθιστάτε εάν χρειάζεται (επένδυση < 1 mm). Αυτή η εργασία πρέπει να εκτελείται από εξειδικευμένο μηχανικό. Αφού τοποθετηθούν καινούρια τακάκια απαιτείται κάποιος χρόνος στρωσίματος.
- Η ρύθμιση των φρένων πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Κατά την αντικατάσταση των εξαρτημάτων τριβής του συστήματος πέδησης (πέδιλα, τακάκια φρένων), η χρήση γνήσιων ανταλλακτικών εγγυάται τη διατήρηση της απόδοσης και της ασφάλειας του ποδηλάτου σας. Αυτή η εργασία πρέπει να εκτελείται από εξειδικευμένο μηχανικό.

ΜΕΤΆΔΟΣΗ:

- Λιπαίνετε τακτικά την αλυσίδα.
- Βουρτσίζετε τους οδοντωτούς τροχούς και τους δίσκους αλυσίδας.
- Για να καθαρίζετε τα εξαρτήματα του συστήματος μετάδοσης, χρησιμοποιήστε ειδικό λάδι μετάδοσης.
- Θα πρέπει να λιπαίνετε τα εξαρτήματα ώστε να λειτουργούν σωστά, να εξασφαλίσετε τη βέλτιστη διάρκεια ζωής τους και να αποφύγετε τη διάβρωση των εξαρτημάτων.
- Κατά τη συντήρηση των ταχυτήτων, προσέξτε ώστε να μην πιαστούν τα δάκτυλά σας μεταξύ των οδοντωτών τροχών και της αλυσίδας.
- Όταν αντικαθιστάτε κάποιο εξάρτημα, βεβαιωθείτε ότι το αντικαθιστάτε με γνήσιο ανταλλακτικό.
- Προστατέψτε τις δισκόπλακες φρένων και τα τακάκια πριν συντηρήσετε την αλυσίδα. Διαφορετικά μπορεί να συσσωρευτεί λάδι στους δίσκους και τα τακάκια και να μειωθεί η απόδοση της πέδησης. Εάν έρθει σε επαφή λάδι με τα τακάκια, αλλάξτε τα αμέσως πριν χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο.

ΤΡΟΧΟΊ:

- Ελέγχετε τακτικά τους τροχούς, ειδικότερα τις ζάντες (υπερβολική φθορά, παραμόρφωση, βαθουλώματα και ρωγμές). Μη διστάσετε να επικοινωνήσετε με συνεργείο της Decathlon για μία ανάλυση τροχών και αντικατάσταση εξαρτήματος εάν χρειάζεται.
- Ελέγχετε τακτικά τα ελαστικά για πίεση, κοψίματα, ρωγμές ή σημεία σύνθλιψης. Αντικαταστήστε το ελαστικό εάν χρειάζεται. Τοποθετήστε τα ελαστικά προς την κατεύθυνση που υποδεικνύεται στο πλευρικό τοίχωμα, σύμφωνα με την κατεύθυνση του βέλους περιστροφής. Φουσκώστε τα ελαστικά σας στη σωστή πίεση για την αποφυγή διατρήσεων. Η πίεση αναγράφεται πάντα στο τοίχωμα του ελαστικού και/ή στη ζάντα από τον κατασκευαστή. Εάν η πίεση υποδεικνύεται και στη ζάντα και στο ελαστικό, φουσκώνετε τα ελαστικά στη μέγιστη πίεση που αναγράφεται στη ζάντα ανεξάρτητα από τη μέγιστη πίεση που αναγράφεται στο ελαστικό. Οι ζάντες μπορεί να έχουν διαφορετική και χαμηλότερη μέγιστη πίεση από τα ελαστικά.
- Σε περίπτωση αλλαγής ελαστικών, πεταλιών ή βραχίονα του ποδηλάτου, η απόσταση μεταξύ του άξονα πεταλιού και του τροχού μπορεί να αλλάξει. Φροντίστε να τηρήσετε τα αρχικά χαρακτηριστικά του ποδηλάτου σας για την αποφυγή προβλημάτων.

ΑΞΕΣΟΥΑΡ

Σε αυτό το ποδήλατο μπορεί να τοποθετηθεί σχάρα αποσκευών. Για την εγκατάσταση της σχάρας αποσκευών και τα μέγιστα φορτία που μπορεί να φέρει, ανατρέξτε στις σχετικές οδηγίες.
Αυτό το ποδήλατο δεν έχει σχεδιαστεί για την τοποθέτηση βρεφικού καθίσματος.

ΜΕΤΑΦΟΡΆ



Κατά τη μεταφορά του ποδηλάτου σας έξω από το όχημά σας (π.χ. σε σχάρα ποδηλάτων), μην ξεχνάτε να προστατεύετε τα ηλεκτρικά εξαρτήματα για τη διείσδυση νερού στους συνδέσμους, γεγονός το οποίο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο ποδήλατο.
Οι μπαταρίες λιθίου θεωρούνται επικίνδυνα υλικά και θα πρέπει να μεταφέρονται σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς. Στην περίπτωση αεροπορικής μεταφοράς, επικοινωνήστε με την αεροπορική εταιρία για πληροφορίες σχετικά με τις διαδικασίες που θα πρέπει να ακολουθήσετε.

ΑΝΑΚΎΚΛΩΣΗ

Το ποδήλατό σας έχει σχεδιαστεί για να αντέχει στον χρόνο (με εξαίρεση τα φθειρόμενα εξαρτήματα, όπου η φθορά είναι φυσιολογική). Εάν δεν χρειάζεστε πια το ποδήλατό σας, εξετάστε τη δυνατότητα να το μεταπωλήσετε αντί να το πετάξετε. Μπορείτε να επικοινωνήσετε με το κατάστημα Decathlon το οποίο θα σας βοηθήσει με τη διαδικασία που θα πρέπει να ακολουθήσετε.



Όλα τα μέρει από χαρτόνι θα πρέπει να ανακυκλωθούν. Ελέγξτε τη σήμανση για την ανακύκλωση του συστήματος φωτισμού. Όταν αλλάζετε μπαταρίες, μην ξεχνάτε να τις επιστρέψετε σε σημείο συλλογής για ανακύκλωση. Το ποδήλατό σας είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρικά εξαρτήματα που δεν μπορούν να διατεθούν στα οικιακά απορρίμματα. Επικοινωνήστε με ένα κατάστημα Decathlon για την ανακύκλωση (μπαταρία, οθόνη, φωτισμός κλπ.).

Οι ηλεκτρικές συσκευές δεν πρέπει να πετιούνται με τα οικιακά απορρίμματα. Σας παρακαλούμε να τα ανακυκλώνετε όπου υπάρχουν οι απαραίτητες δομές. Ενημερωθείτε από τις τοπικές αρχές ή με τον πωλητή για τις δυνατότητες ανακύκλωσης. Η συλλογή και ανακύκλωση του προϊόντος ή/και της μπαταρίας του ξεχωριστά, βοηθά στην προστασία των φυσικών πόρων, του περιβάλλοντος και της ανθρώπινης υγείας.

ΝΟΜΙΚΈΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΊΕΣ

DECATHLON

Производитель и адрес, Франция: - DECATHLON - 4 BOULEVARD DE MONS - BP 299 - 59650 VILLENEUVE D'ASCQ CEDEX - FRANCE

RUS Импортер / уполномоченное изготовителем лицо: ООО «Октоблу», 115280, город Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Даниловский, улица Автозаводская, дом 23А, корпус 2, Российская Федерация, тел. 8 (800) 700-77-66 - Велосипед - для занятий спортом - Дата изготовления указана на изделии или упаковке в формате ГГГГ/ММ - Основной материал : металл GRCΠοδήλατο UKR Імпортер ТОВ «Декатлон Україна» 04073, м. Київ, проспект Степана Бандери, 15 -Г Decathlon.ukraine@decathlon.com +380 44 3644241 - Виробник: «DECATHLON S.E.», 4, boulevard de Mons, 59 650 VILLENEUVE D'ASCQ, France/Декатлон ЕС І, Франція, 59650 Вільнев-д'Аск, бульвар де Мон, 4, Франція - Велосипед - Термін придатності: необмежений - Дата виготовлення вказана на виробі або упаковці в форматі PPPP / MM SRB Uvoznik: DECATHLON D.O.O Đorđa Stanojevića 35, 11070 Novi Beograd, Srbija - Proizvođač : Decathlon 4 bd de Mons - BP299- 59650 Villeneuve d'Ascq - France - Bicikl KAZ "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" ЖШС : Қазақстан, Алматы қаласы, Медеу ауданы, Нұрлан Қаппаров көшесі, 400 үй, т.е.б. 5к, пошта индексі 050044 ТОО "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" : Казахстан, город Алматы, Медеуский район, улица Нурлан Каппаров, дом 400, н.п. 5к, почтовый индекс 050044 - Велосипед - Спортпен айналысуға арналған - Жасалған күні бірге тігілген жапсырманы көзәлжж форматта қараңыз ROU Roumasport SRL, bd. Iuliu Maniu, 546-560, Bucureşti - Bicicletă HUN Forgalmazza a Tízpróba Magyarország kft., 2040 Budaörs, Baross utca 146. Információ: 36 20 88 19 300 - www.decathlon.hu - Gyártja Decathlon - 4 Boulevard de Mons - BP 299-59650 Villeneuve d'Ascq - France - ITA Bici GBR Importer : DECATHLON UK Limited, 9 Maritime Street, London, SE16 7FU SVK Bicykel BGR Производител: Декатлон ЕД - Вносител: Декатлон Спорт Ирландия

EN Main material : Metal FR Matériau principal : Métal ES metal DE Hauptmaterial : Metall IT Materiale principale : Metallo NL Hoofdmateriaal : Metaal PT Material principal : Metal PL Główny materiał : Metal HU Fő anyag : Fém RO Material principal : Metal SK Hlavný materiál : Kov CS Hlavní materiál : Kov SV Huvudsakligt material : Metall HR Glavni materijal : Metal SL Osnovni material : Kovina TR Ana malzeme : Metal LT Pagrindinė medžiaga : Metalas SR Osnovni materijal : Metal LV Galvenais materiāls : Metāls ET Põhimaterjal : Metall EL Κύριο υλικό : Μέταλλο BG Основен материал : Метал KK Негізгі материалдар : Металл UK Основний матеріал : Метал





Pack Ref: 5331471

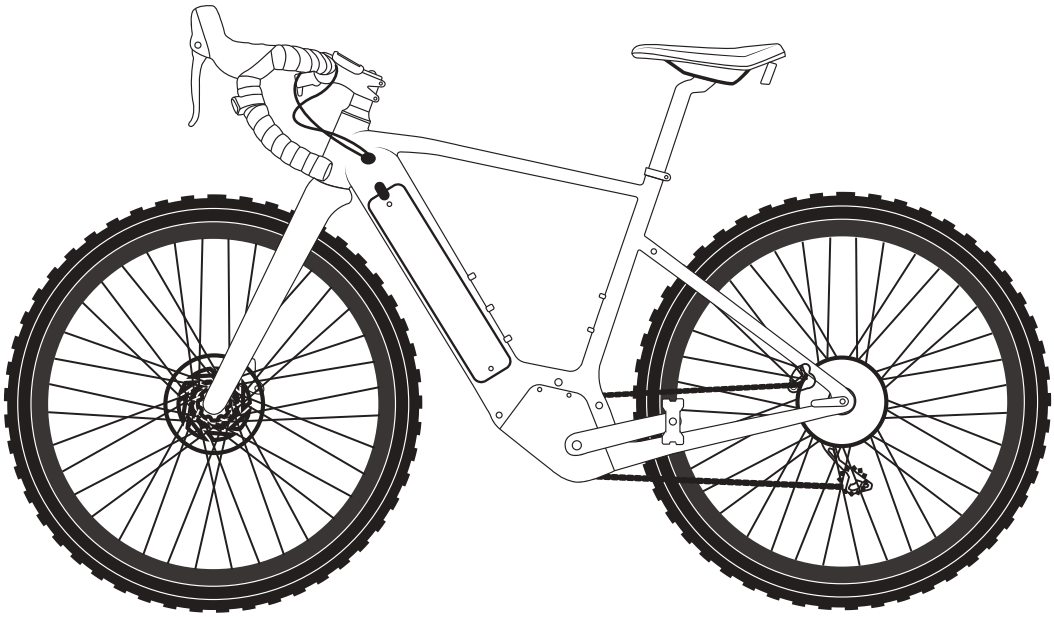


https://www.decathlon.it/
https://www.decathlon.de/
https://www.decathlon.fr/
https://www.decathlon.be/
https://www.decathlon.bg/
https://www.decathlon.cz/
https://www.decathlon.es/es/
https://www.decathlon.hr/
https://www.decathlon.nl/
https://www.decathlon.pl/
https://www.decathlon.pt/
https://www.decathlon.ro/
https://www.decathlon.se/
https://www.decathlon.sk/
https://www.decathlon.si/
https://www.decathlon.com.gr/
https://www.decathlon.at/
https://www.decathlon.mt/
https://www.decathlon.ie/
https://www.decathlon.lv/lv/
https://www.decathlon.be/fr/luxembourg_lp-NZHTVF
https://www.decathlon.ee/
https://www.decathlon.ch/
https://www.decathlon.co.il/en/
https://www.decathlon.com/
https://www.decathlon.com.hk/en/
https://www.decathlon.in/
https://www.decathlon.co.uk/
https://www.decathlon.rs/
https://www.decathlon.sg/
https://decathlon.com.au/
https://www.decathlon.ca/
https://www.decathlon.com.br/
https://www.decathlon.com.tr/

BG - ИНСТРУКЦИИ ЗА УПОТРЕБА

E-GRVL AF MD

Последна актуализация: V1 - 13/11/2023



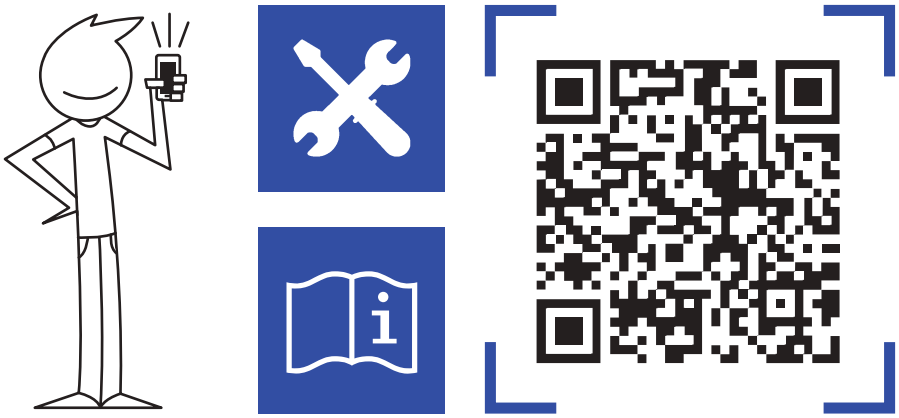
+14

<120kg
<264.5lbs

>1,50m/4ft 11in
<2m/6ft 6in

СЪДЪРЖАНИЕ

ВЪВЕДЕНИЕ 3
ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ 3
ВАШИЯТ ПРОДУКТ 4
СГЛОБЯВАНЕ 5
ПРЕДИ УПОТРЕБА 9
ОСНОВНИ ОПЕРАЦИИ 10
ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ОПЕРАЦИИ 10
ЗАРЕЖДАНЕ 13
КОДОВЕ ЗА ГРЕШКИ 15
ПОДДРЪЖКА 16
АКСЕСОАРИ 17
ТРАНСПОРТИРАНЕ 17
РЕЦИКЛИРАНЕ 17
ПРАВНА ИНФОРМАЦИЯ 18



ВЪВЕДЕНИЕ

Уважаеми клиенти,
Искате да карате новия си велосипед? За това е важно да прочетете и разберете инструкциите, тъй като те съдържат цялата информация, необходима за безопасна употреба. Не забравяйте да ги запазите при бъдещо използване на велосипеда.

ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Инструкциите съдържат следните елементи:



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: предупредителна дума, използвана за обозначаване на потенциално опасна ситуация, която, ако не бъде избегната, може да доведе до смърт или сериозно нараняване.



Тази пиктограма показва риск от изгаряния.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА СИГУРНОСТТА



- Използването на велосипед по обществени пътища може да е предмет на национални разпоредби, моля, запознайте се с тях, преди да го използвате (например звънец, светлини, рефлектори, носене на каска и знаци).
- За вашата безопасност препоръчваме да носите велосипедна каска, както и допълнителни протектори и/или визуални елементи (напр. светлоотразителна жилетка). В случай на дъжд, мъгла или през нощта видимостта може да бъде намалена, така че не забравяйте да адаптирате скоростта.

ЗАРЯДНО УСТРОЙСТВО





- Използвайте само предоставеното с батерията зарядно устройство. Не използвайте зарядното устройство на батерия, различна от тази, доставена с велосипеда. Не оставяйте зарядното устройство незаредено. Не оставяйте велосипеда да се зарежда без надзор. Не потапяйте зарядното устройство и не го почиствайте с вода под високо налягане. Не зареждайте велосипеда близо до водоизточник. **ВНИМАНИЕ! Опасност от пожар и токов удар.**
- Не зареждайте батерията в близост до запалими материали. Почистването и потребителската поддръжка не трябва да се извършват от деца без надзор. Проверявайте редовно зарядното устройство, особено кабела, щепсела и корпуса, за повреди. Ако зарядното устройство е повредено, не трябва да се използва, докато не бъде ремонтирано. Ако захранващият кабел е повреден, той трябва да бъде сменен с подходящ кабел, наличен от производителя или сервиза за следпродажбено обслужване. **ВНИМАНИЕ! Опасност от пожар.**

БАТЕРИЯ









- В случай на пожар евакуирайте хората от района на пожара. Ако вдишате или погълнете газ от батерията, незабавно напуснете района и потърсете медицинска помощ. В случай на контакт с кожата и/или очите, изплакнете обилно, отстранете твърдите частици и замърсеното облекло. Потърсете медицинска помощ. Ако батерията протече, сложете ръкавици и поставете батерията в найлонов плик. Върнете незабавно батерията в магазин на Decathlon. Химикалите могат да раздразнят кожата ви и да оцветят вещите ви. Това може да се избегне, като се вземат съответни предпазни мерки. Ако не носите ръкавици, измийте ръцете си, след като изхвърлите батерията.
- Задължително е батерията да се съхранява заредена, на хладно (между +10°C и +25°C), сухо и защитено от пряка слънчева светлина място. Използвайте зарядното само на закрито.
- ВНИМАНИЕ! Не разглобявайте, отваряйте или режете батерията, тъй като това може да причини пожар или токов удар. Пазете батерията суха и чиста. Не поставяйте батерията в контакт с разтворители (например: спирт, масло) или химикали (например: перилен препарат), което може да я повреди. Не излагайте на огън или прекомерна топлина. Никога не свързвайте батерията на късо, като правите контакт между положителните и отрицателните изводи. С този продукт трябва да се борави внимателно, тъй като е чувствителен на удар. Никога не позволявайте на деца да играят или да боравят с батерията. Не използвайте батерията, ако индикаторът за съответствие е повреден. Ако е така, занесете батерията за рециклиране. В случай на изтичане на батерията: сложете ръкавици и поставете батерията в найлонов плик. Върнете незабавно батерията в магазин на Decathlon. **ВНИМАНИЕ! Риск от пожар, токов удар, токов удар, експлозия.**

СПИРАЧКИ



За вашата безопасност и безопасното използване на велосипеда, препоръчваме ви редовно да проверявате спирачките (жила, обвивка, лост, апарат).
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При дъжд или мокър път сцеплението е по-слабо и спирачният път се удължава. Адаптирайте скоростта си и предвидете спиране.
При определени условия, като например продължително спиране, спирачните дискове и апаратите могат да се нагреят до високи температури. Оставете ги да се охладят за няколко минути, преди да боравите с тях (например, за да свалите колело). **ВНИМАНИЕ! риск от изгаряния.**

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ КОМПОНЕНТИ





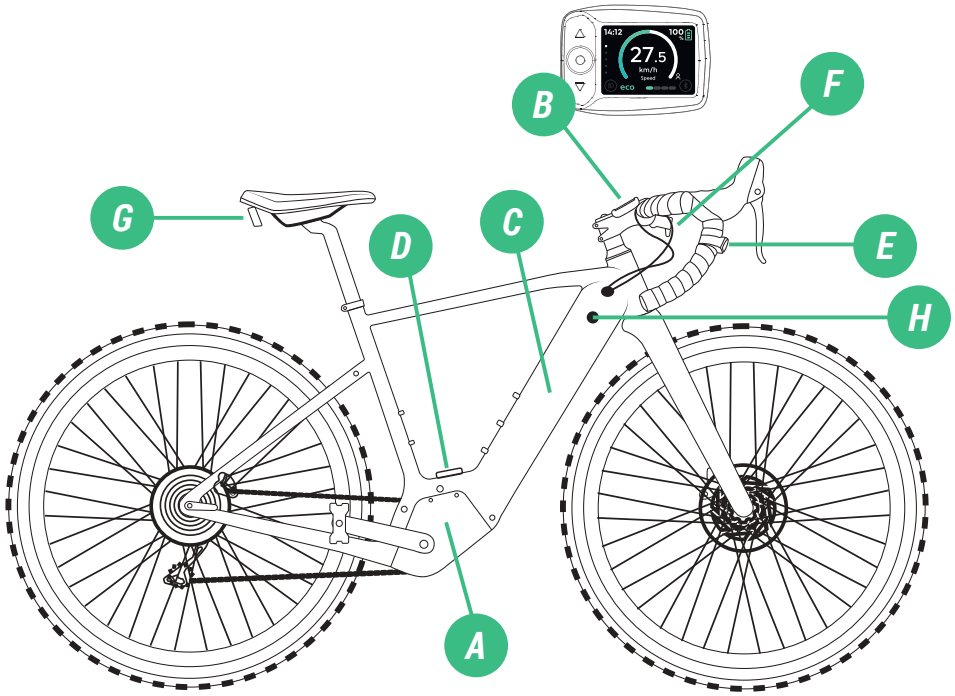
- Електрическите компоненти (батерия, мотор, дисплей, контролер, зарядно устройство) може да са горещи след използване на велосипеда. Предупреждение, при използване на велосипеда при екстремни ситуации (например: шофиране с ниска скорост при значително спускане или шофиране с тежък товар) двигателят може да достигне високи температури, което да доведе до риск от изгаряния. **ВНИМАНИЕ! риск от изгаряния.**
- За да предотвратите необичайно използване на велосипеда (от необучен потребител, при непрочетени инструкции за безопасност, неизправност на системата), когато е оставен без надзор, препоръчително е да предотвратите стартирането на системата, като премахнете батерията и/или екрана.
- От съображения за сигурност не извършвайте промени по електрическата система (компоненти и софтуер) и трансмисията на вашия велосипед. От съображения за безопасност не модифицирайте електрическата система (компоненти и софтуер) и трансмисията на вашия велосипед. Тези модификации могат да застрашат вас, живота на другите и да повредят велосипеда. Каране на модифициран велосипед може да доведе до сериозни последици в случай на пътен инцидент.
- Не трябва да извършвате сами поддръжка на електрическите компоненти. Не отваряйте мотора, батерията, екрана или други електрически компоненти.

КОМПОЗИТНИ КОМПОНЕНТИ



За компоненти от композитни материали повредата от удар може да бъде невидима за потребителя и да причини нараняване. В случай на удар или сблъсък, посетете нашите сервизи на Decathlon за проверка на компонентите и евентуална подмяна. Никога не оставяйте компонентиот композитен материал, като компоненти от карбон (напр. колела, рамка, вилка и др.) на горещо, затворено място (напр.: заключена кола на пряка слънчева светлина). Това може да причини необратими щети.

ВАШИЯТ ПРОДУКТ



A ЕЛЕКТРОДВИГАТЕЛ	**B** Дисплей
C Батерия	**D** Порт за зареждане
E ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛИ ЗА ЕЛЕКТРИЧЕСКО ПОДПОМАГАНЕ	**F** Предни светлини
G Задни светлини	**H** Заключване на батерията



Вашият велосипед се отнася към категория 2 на стандарт EN 17406. Не може да се използва като категории 3, 4, 5 и 6 на същия стандарт. Този велосипед е предназначен за смесена употреба като трекинг по пътища, велосипедни алеи, както и пътеки или чакълени пътища. Не е подходящ за „всички терени“ и за състезания или скокове. Ако не се използва по предназначение, това може да доведе до физически наранявания и/или материални щети на велосипеда, както и до ограничаване на гаранционните условия. E-GRVL AF MD е велосипед с електрическо подпомагане и може да се използва със или без тази функция.

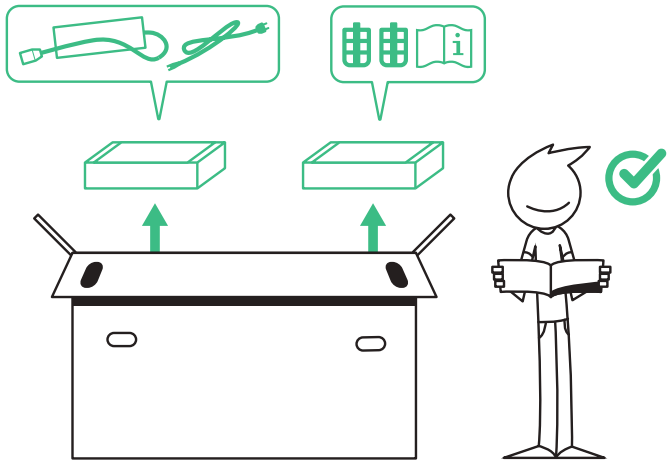
Техническа информация:

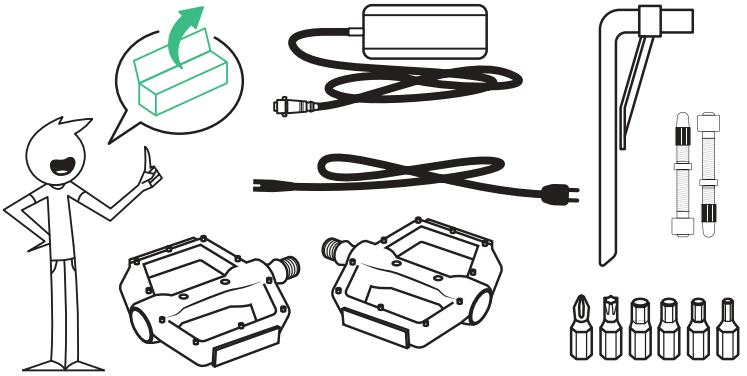
- Тегло на велосипеда = 18,3 kg за размер XS / 18,4 kg за размер S / 18,5 kg за размер M / 18,7 kg за размер L / 18,8 kg за размер XL.
- Максимално тегло на велосипедиста = 100 Kg
- Максимално разрешено общо тегло (велосипедист + велосипед + аксесоари) = 120 kg
- Размер на велосипеда = XS : 1m50 - 1m64 / S : 1m64 - 1m72 / M : 1m72 - 1m80 / L : 1m80 - 1m88 / XL : 1m88 - 2m.
- Нивото на звуково налягане, изразено в dBA в позиция в ухото на колоездача, е под 70 dB (A).
- Температурен обхват за използване на велосипеда: -10°C / +45°C.

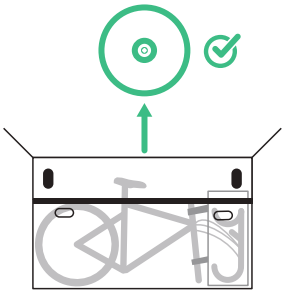
СГЛОБЯВАНЕ

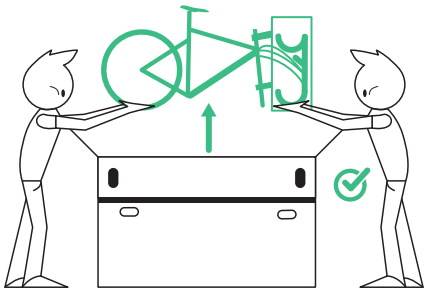
За да сте сигурни, че кормилото, стеблото, седалката, стойката на седалката и колелата са правилно закрепени, най-добре е да използвате подходящите инструменти и да затегнете всеки компонент до неговата специфична стойност на въртящия момент (в Nm). Моля, следвайте инструкциите за сглобяване на велосипеда, за да избегнете всякакви рискове за безопасността. Ако имате проблем, свържете се със сервиз на Decathlon, за да провери велосипеда ви.

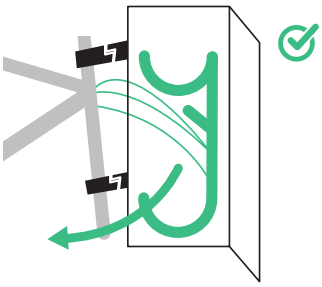
СЪДЪРЖАНИЕ НА ОПАКОВКАТА







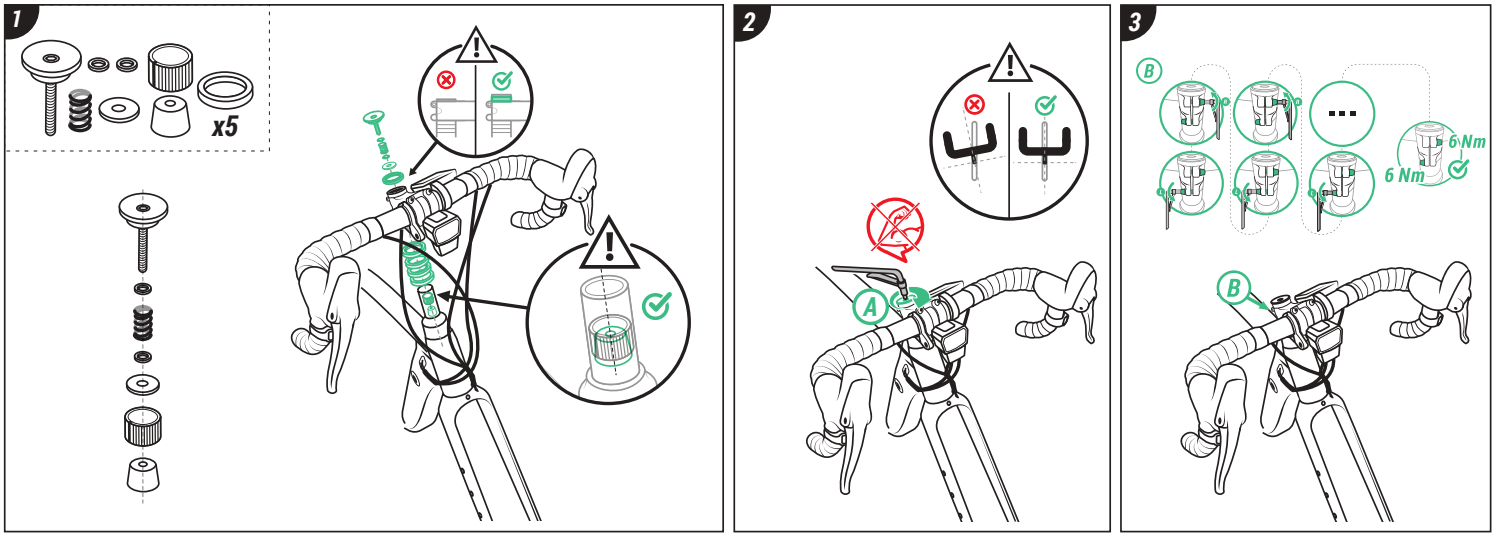




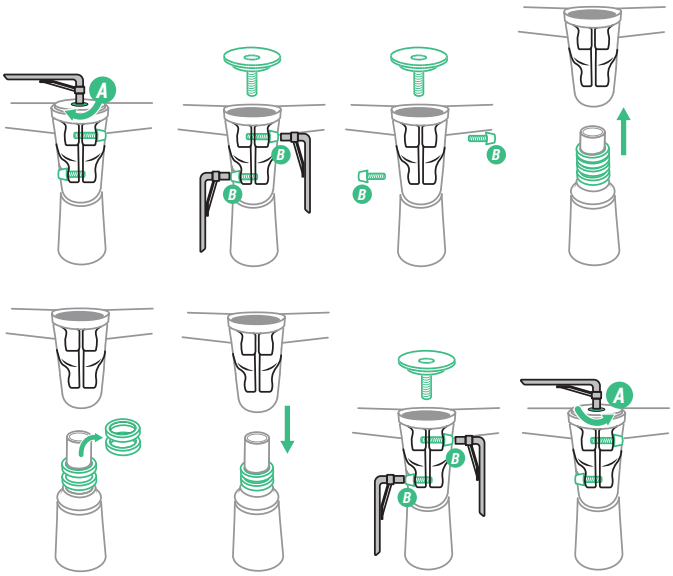
Съветваме ви велосипедът да се извади от опаковката от двама души.

Кормилото не е фиксирано към вашия велосипед. Внимавайте да не дърпате кабелите по време на разопаковането и сглобяването.

МОНТАЖ НА ПЕДАЛИТЕ:



1. Разположете кормилото така, че да е перпендикулярно на колелото.
2. Поставете всички елементи последователно в реда, показан на снимка 1, след което затегнете винт A.
3. Постепенно затегнете винтове B до препоръчания въртящ момент, за да фиксирате стеблото на място.
4. Ако искате да регулирате позицията на кормилото (по-ниско или по-високо, когато е възможно), можете да промените броя на дистанциите на стеблото (трябва да използвате подходящите инструменти):



Как да намалим височината:

- Развийте напълно винт A и след това двата винта B в стеблото.
- Отстранете стеблото.
- Свалете един или повече пръстена.
- Сменете стеблото.
- Сменете пръстените над стеблото.
- Затегнете постепенно винт A и винтове B до въртящия момент, посочен в раздела МОМЕНТИ НА ЗАТЯГАНЕ на настоящото ръководство.

Тъй като шарнирът на вилката е изработен от карбон, трябва да оставите поне един пръстен над стеблото.

Проверката на правилното сглобяване на стеблото се извършва чрез 2 теста.

- Тест 1:

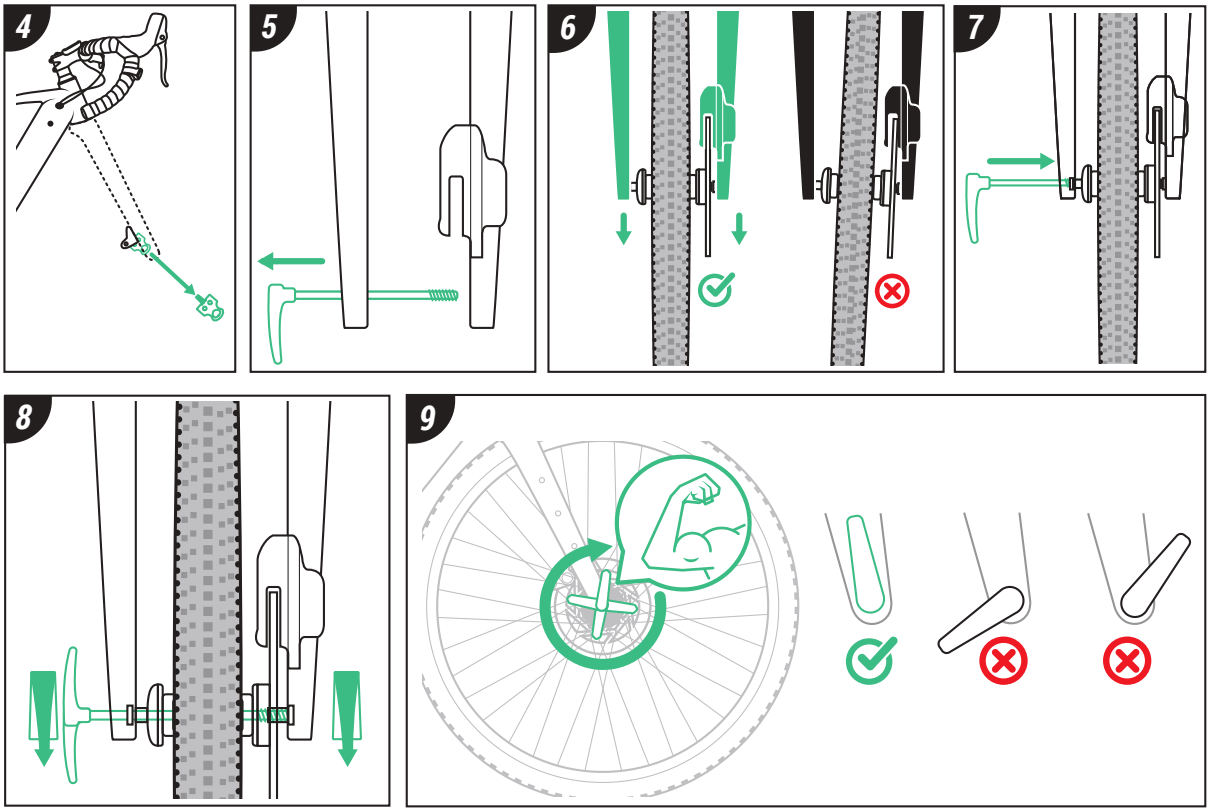
Поставете предната спирачка и разклатете мотора напред-назад. Ако кормилното управление се усеща хлабаво, разхлабете винтове B, след това затегнете винт A и отново затегнете винтове B.

- Тест 2:

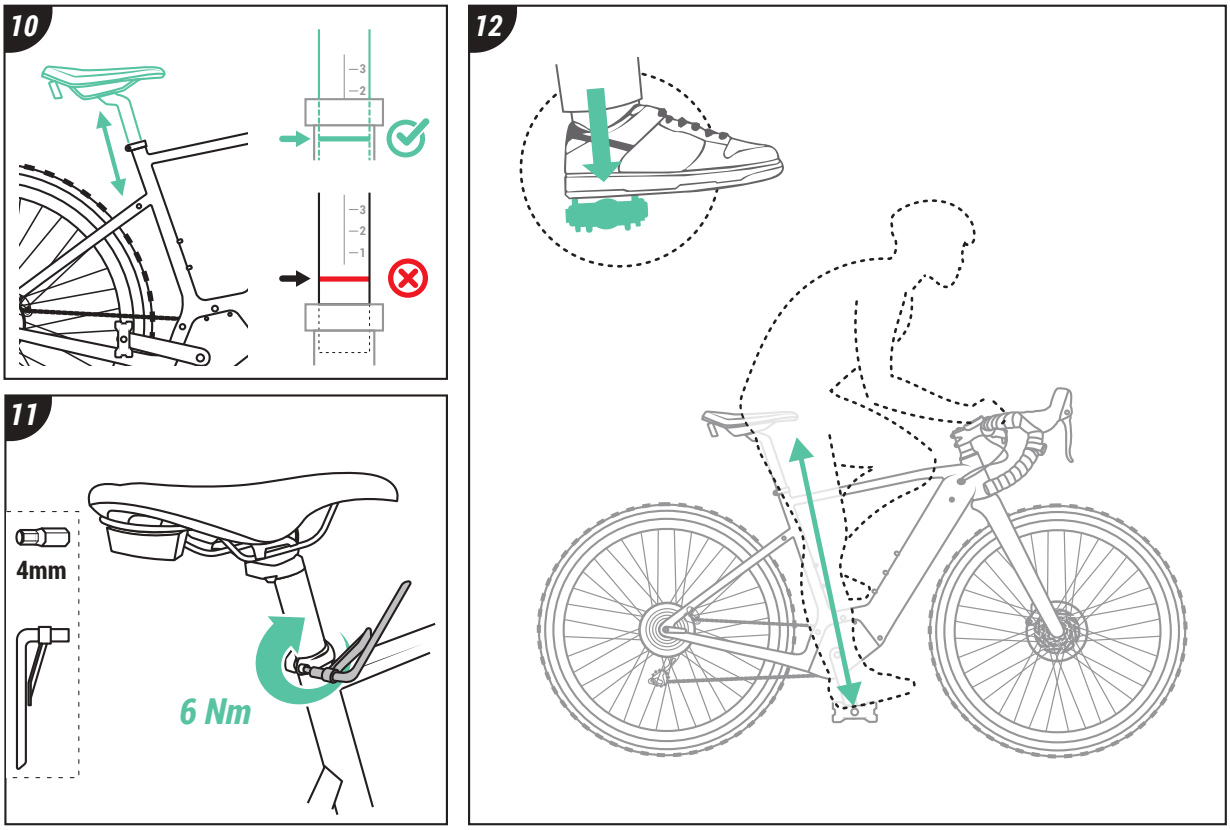
Повдигнете предната част на велосипеда от земята и завъртете кормилото от една страна на друга. Ако имате затруднения при завъртането на кормилото, разхлабете винтове B, след това разхлабете винт A и затегнете отново винтове B.

Ако тези операции ви се струват сложни, не се колебайте да се свържете със сервиза на вашия магазин Decathlon.

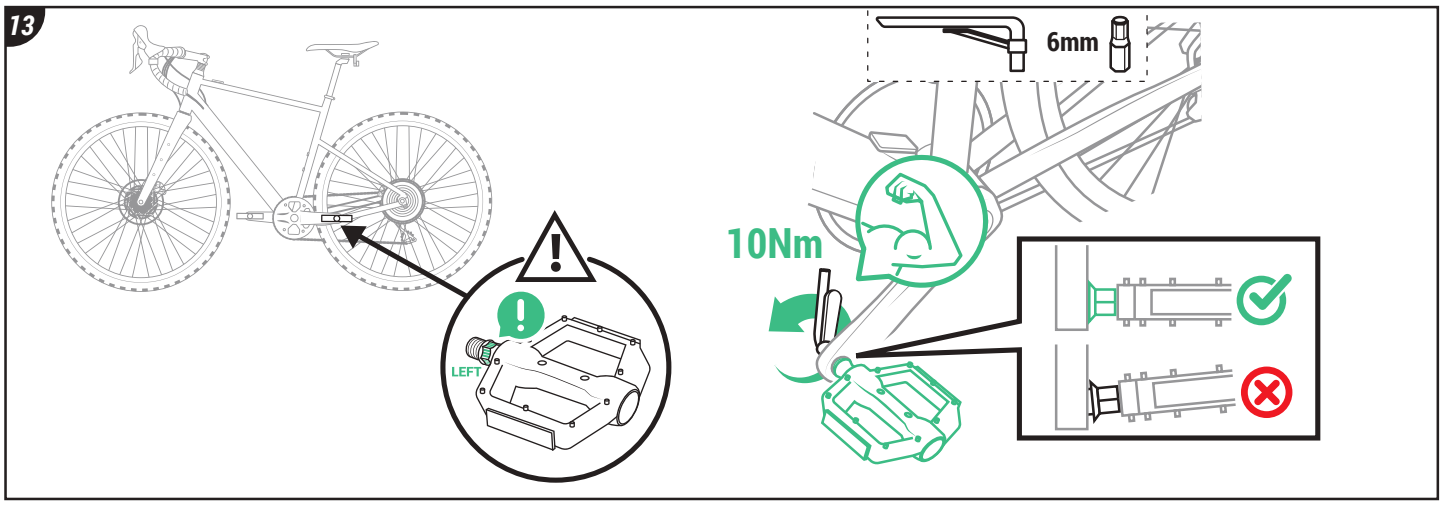
МОНТАЖ НА ПРЕДНОТО КОЛЕЛО:

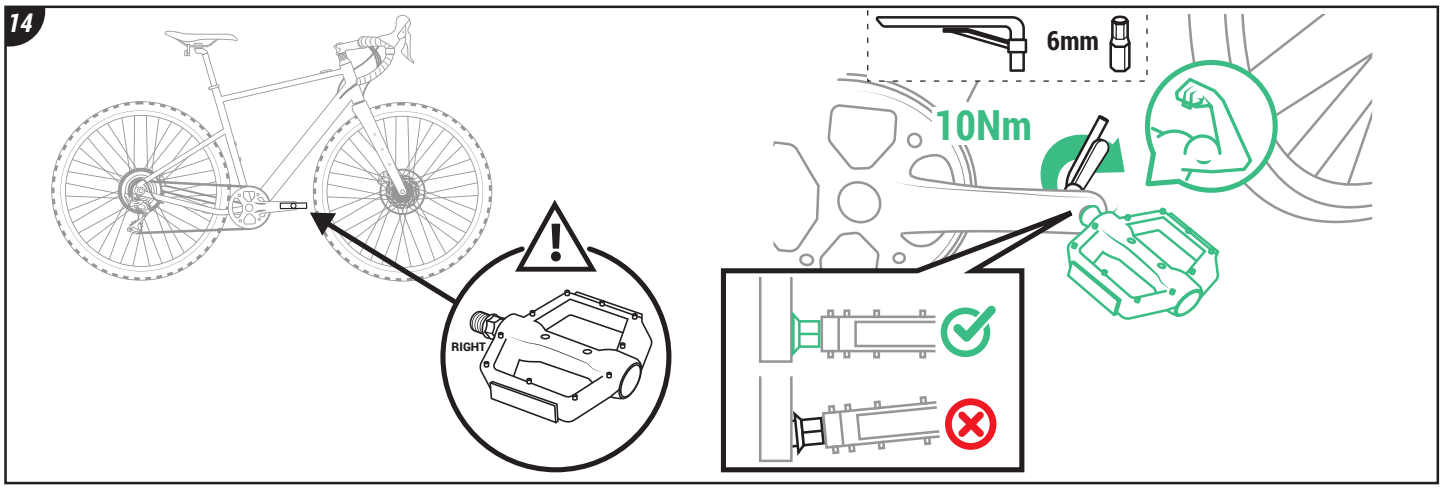


МОНТАЖ НА СЕДАЛКАТА:



МОНТАЖ НА ПЕДАЛИТЕ:





Велосипедът е оборудван с десен педал (маркиран с R или Right) и ляв педал (маркиран с L или Left). Преди да монтирате педалите на велосипеда, смажете резбите на педалите. Завийте десния педал по посока на часовниковата стрелка върху десния лост (от страната на веригата). Левият педал се завинтва обратно на часовниковата стрелка върху левия лост.

НАСТРОЙКИ НА ВЪРТЯЩИЯ МОМЕНТ

Компонент	Момент на затягане
Скоба за тръбата на седалката	6 N.m +/- 1 N.m
Гнездо на кормило	Без движение/без твърда точка
Вилка/стойка	6 N.m +0/- 1 N.m
Манивела	52 N.m +/- 1 N.m
Кормило/Стойка	6 N.m +0/- 1 N.m
Релса за седалка	10 N.m +0/- 1 N.m
Централно заключване на спирачния диск	40 N.m +/- 1 N.m
Спирачен адаптер	6 N.m +/- 1 N.m
Спирачна скоба	6 N.m +/- 1 N.m
Спирачен лост	6 N.m +/- 1 N.m
Заключващ пръстен на веригата	28 N.m +/- 1 N.m
Заден дерейльор	6 N.m +/-1 N.m
Венец касета	40 N.m +/- 1 N.m
Предна ос	10 N.m +/- 1 N.m
Задна ос	10 N.m +/- 1 N.m
Грешка на мотора	26 N.m +/- 1 N.m

ПРЕДИ УПОТРЕБА

Преди да използвате велосипеда, проверете дали износващите се части са в добро състояние, по-специално джантите, спирачките, гумите, кормилното управление и трансмисията. В случай на необичайно износване или някаква деформация, проверете велосипеда в сервиз на Decathlon.

ХИДРАВЛИЧНИ ДИСКОВИ СПИРАЧКИ:

Безопасност и настройка на спирачките:

За вашата безопасност, проверявайте предните и задните спирачки преди всяко използване на велосипеда. Те трябва да са в перфектно състояние. Редовно проверявайте всички монтажни компоненти на спирачката. Дисковите спирачки трябва да се проверяват редовно. В случай на изтичане на спирачна течност е необходимо сервизно обслужване. Свържете се със сервиз на Decathlon.

Настройка на спирачките:

Процедурата за разбиване включва постепенно неколкократно спиране, при нарастващи скорости. Важно е да редувате предните и задните спирачки и да спазвате следните стъпки:

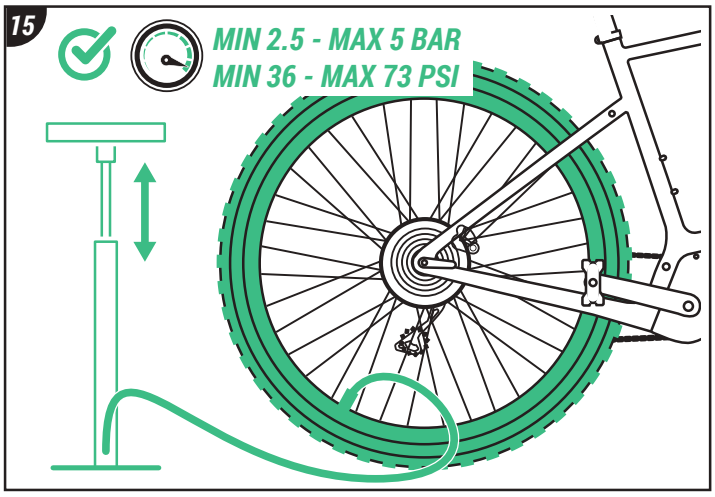
1. Карайте с 15 км/ч и постепенно намалявайте до 5 км/ч, 10 пъти подред.
2. Карайте с 20 км/ч и постепенно намалявайте до 5 км/ч, 10 пъти подред.
3. Карайте с 25 км/ч и постепенно намалявайте до 5 км/ч, 10 пъти подред.

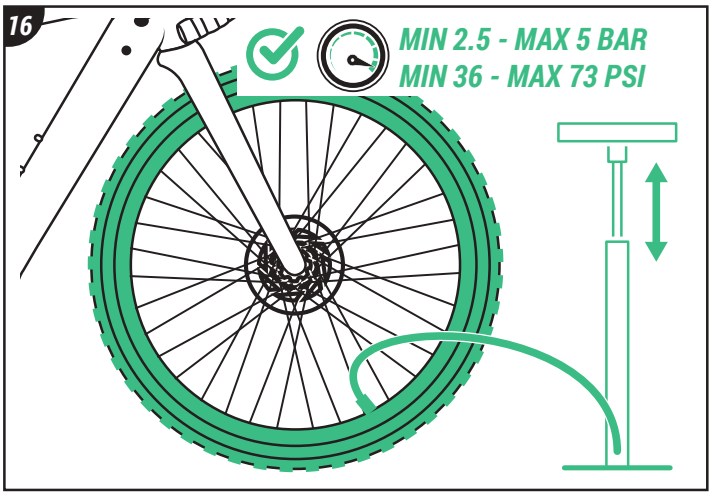
Между всеки етап отпускайте и карайте десетина метра, за да вентилирате правилно диска и шублера.

КОЛЕЛА:

Проверявайте редовно колелата. Проверете индикаторите за износване, ако джантите имат такива (от външната или вътрешната страна на джантата) и ги сменете, ако е необходимо. Уверете се, че колелата са стегнати.

От налягането на гумите :





Проверявайте редовно гумите и налягането. Налягането е маркирано на страничните стени на гумата и/или джантата. Ако налягането е посочено както на джантата, така и на гумата, напомпайте гумите с максималното налягане, посочено на джантата, независимо от максималното налягане, посочено на гумата. Джантите може да имат различно и по-ниско максимално налягане от гумите. Оптималното налягане на гумите е между 2 и 4 бара. Рискът от спукване е голям, ако гумите не са достатъчно напомпани. Животът на батерията също ще бъде засегнат.

ПРЕДАВКИ:

Верига, която не е достатъчно стегната, може да се откъсне и да причини падане, докато верига, която епрекалено стегната, пречи на работата на велосипеда. Проверявайте редовно напрежението на веригата. Веригата на велосипеда се опъва автоматично, тъй като е снабдена с дерайльор.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

Когато използвате велосипеда за първи път, не забравяйте да включите батерията, за да го събудите и презаредите. Уверете се, че електрическата система работи правилно. За да използвате функцията за електрическо подпомагане, преди да започнете да карате се уверете, че всички конектори на велосипеда са правилно свързани и батерията е заредена. Включете велосипеда, като натиснете бутона ON/OFF, след което изберете необходимия режим за подпомагане. Не използвайте и не съхранявайте велосипеда с отворен порт за зареждане. Отваряйте порта за зареждане само при зареждане или свързване към удължител на обхвата.

ОСНОВНИ ОПЕРАЦИИ

РАБОТА НА СПИРАЧКИТЕ:

Предната спирачка се управлява от левия спирачен лост (или от десния спирачен лост в някои страни като Индия, Китай, Обединеното кралство и др.). Задната спирачка се управлява с помощта на десния лост (или левия в страните, изброени по-горе). Преди да използвате велосипеда, проверете кои лостове управляват предната и задната спирачка. Спирачният лост не трябва да има контакт с кормилото. Ако е така, е необходима корекция.

ИЗПОЛЗВАНЕ КЛИПС-ЗАКЛЮЧВАЩИ ПЕДАЛИ (НЕ СЕ ДОСТАВЯТ С ТОЗИ ВЕЛОСИПЕД):

Клипс-заключващите педали и педалите с клипс за пръстите могат да бъдат трудни за използване и да ви отнеме известно време, за да свикнете и да избегнете падане: заключете и отключете шпайковете към педалите преди да потеглите. Интерфейсът между клипса и педала може да се повлияе от различни фактори като прах, кал, грес, обтягане на пружината и износване. За да регулирате свързващите части, вижте препоръките на производителя на компонентите и потърсете помощта на квалифициран механик.

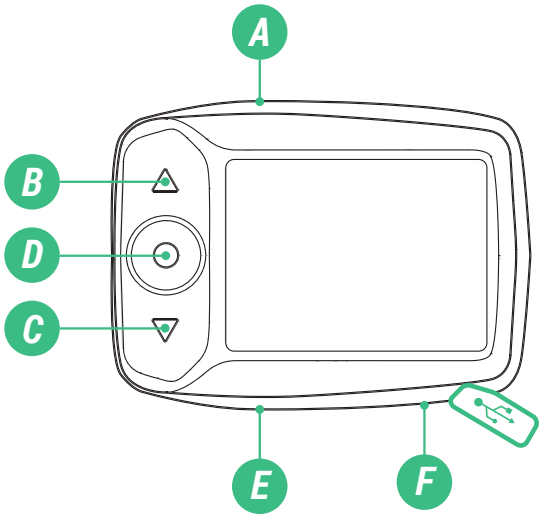
СМЯНА НА СКОРОСТИТЕ:

За оптимално използване на предавките е най-добре да ги сменяте извън регламентираното време за смяна при значително усилие при въртене на педалите.

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ОПЕРАЦИИ

КОНТРОЛ

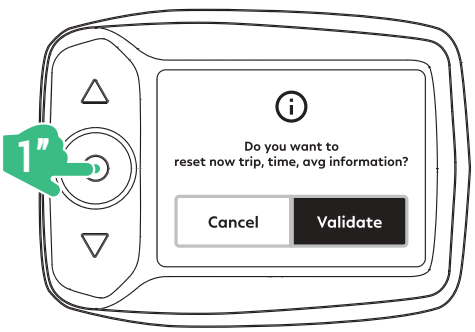
Основен контрол



E-GRVL AF MD се продава с дисплей с цветен TFT екран. Този екран ще ви показва информация, свързана с вашата сесия (скорост, разстояние, време и т.н.) и вашия електрически велосипед (ниво на батерията, оставащ живот на батерията, ниво на електрическо подпомагане и др.). Дисплеят разполага с 5 бутона:

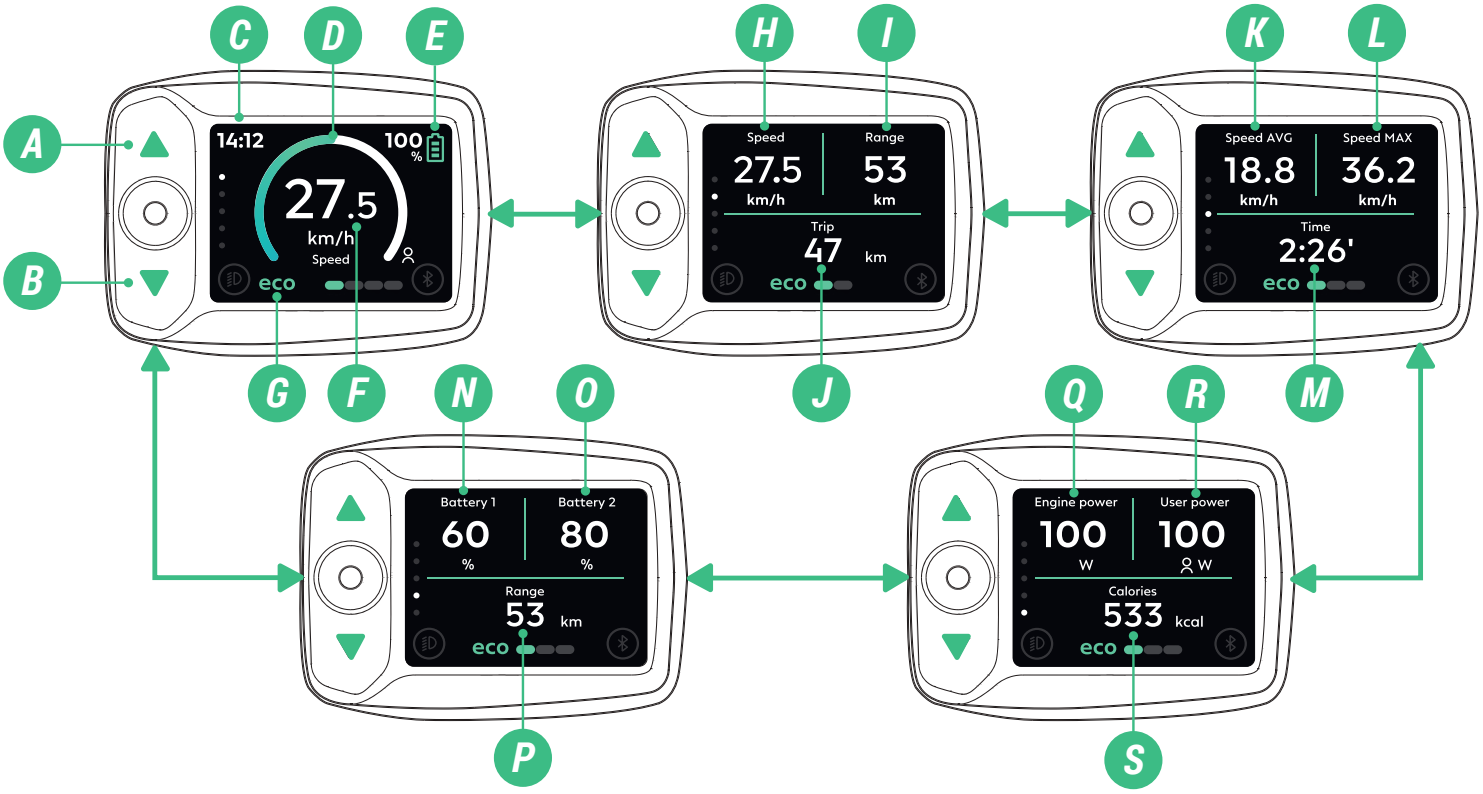
A	Продължително натискане: Включване и изключване на електрическия велосипед	E	Включване/изключване светлините на велосипеда (кратко натискане) или влезане в менюто с настройки (продължително натискане).
B C	Навигация в менюто с настройки, увеличаване/намаляване стойностите в менюто с настройки или навигация между екраните за активност по време на сесията.	F	USB-C порт за зареждане, който може да се използва за зареждане на вашия смартфон или GPS по време на сесията.
D	Нулиране на стойностите (кратко натискане, последвано от валидиране) или потвърждаване на избора в менюто с настройки.		

Нулиране



Може да нулирате данните за сесията, като натиснете средния бутон.
Потвърдете още веднъж, като натиснете средния бутон.

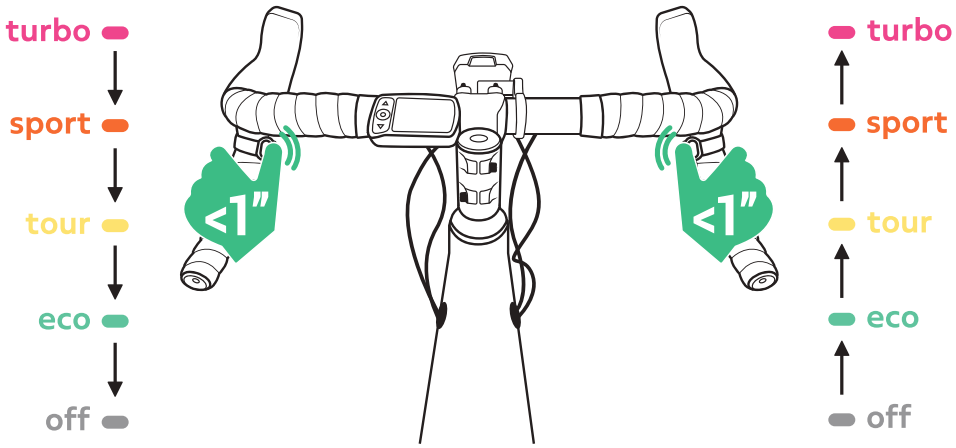
ЕКРАННА НАВИГАЦИЯ



По време на вашето пътуване екранът ще показва няколко полета с данни на 5 страници. Можете да превъртате тези страници с помощта на бутоните A и B.

C	Час	L	Максимална скорост
D	Разпределение на мощността, доставяна от двигателя и велосипедиста	M	Време на пътуването
E	Ниво на батерията	N	Ниво на батерията
F	Скорост	O	Ниво на батерията на разширителя на обхвата (по избор)
G	Ниво на подпомагане	P	Оставащ живот на батерията с текущо ниво на батерията и избран помощен режим
H	Скорост	Q	Текуща мощност, доставяна от мотора
I	Оставащ живот на батерията с текущо ниво на батерията и избран помощен режим	R	Текуща мощност, доставяна от велосипедиста
J	Изминато разстояние	S	Изгорени калории
K	Средна скорост		

НИВО НА ПОДПОМАГАНЕ

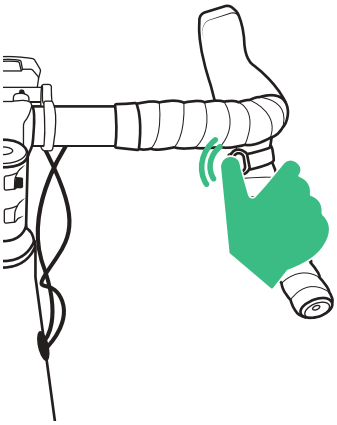


Велосипедът с електрическо подпомагане може да се използва със или без тази функция чрез натискане на електронните превключватели и превключване между режимите OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO. Избраният режим ще се изпише на екрана на дисплея. Избираемите режими за подпомагане ECO-TOUR-TURBO-OFF позволяват да се избере нивото на електрическо подпомагане, което допълва усилията ви върху педалите. Електрическото подпомагане ще работи единствено, ако въртите педалите за избран режим, различен от OFF. Моторът подава повече или по-малко ток в зависимост от избрания режим и приложената сила.

Електрическото подпомагане не се включва или се изключва в следните случаи:

- Скоростта е по-висока от 25 км/ч
- Не въртите педалите
- Оставащият заряд на батерията не е достатъчен
- Избраният режим за електрическо подпомагане е „OFF“
- Контролният бутон е изключен
- При интензивна употреба и при неблагоприятни климатични условия, подпомагането може да се прекрати, за да се запази целостта на системата.

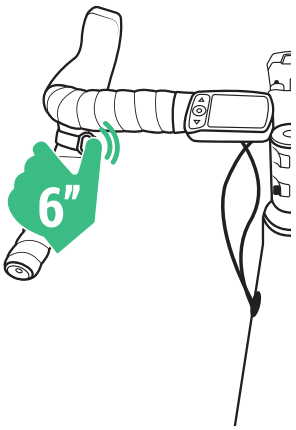
Пешеходен режим



Продължителното натискане на десния електронен превключвател ви позволява да активирате функция „пешеходен режим“. Моторът ще се задейства, помагайки ви да бутате велосипеда, докато ходите до него.

СВЪРЗАНОСТ





Вашият велосипед разполага с Bluetooth® система. Можете да сдвоите вашия смартфон и да го използвате, за да имате повече функции:

1. Активирайте Bluetooth® на вашия смартфон.
2. Изтеглете приложението Decathlon Ride чрез Google Play или App Store.
3. Натиснете и задръжте левия електронен превключвател за 6 секунди, за да сдвоите вашия телефон и дисплея на елосипеда.

ЗАРЕЖДАНЕ

ХАРАКТЕРИСТИКИ НА БАТЕРИЯТА И ЗАРЯДНОТО УСТРОЙСТВО

Батерията на велосипеда е акумулаторна литиева батерия.

Батерия

36V / 14Ah

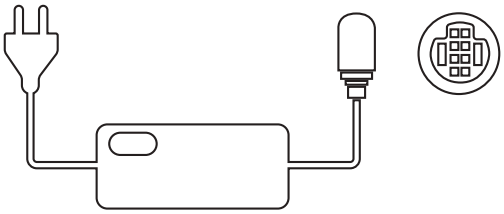
Капацитет: 504 Wh



Зарядно устройство

Вход: 100-240V / 2,5 A MAX / 50/60 Hz

Изход: 42V - 4A



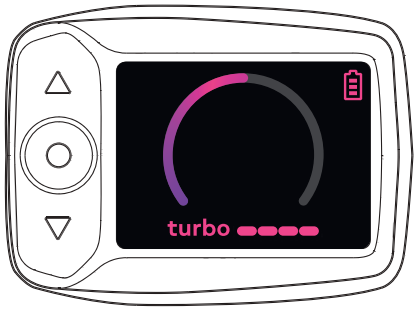
ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА УПОТРЕБА НА БАТЕРИЯТА И ЗАРЯДНОТО УСТРОЙСТВО

С батерията трябва да се работи внимателно. Продукт, чувствителен към удари.
Батерията не трябва да се излага на температури, по-високи от 45°C при експлоатация. Зареждайте батерията на сухо място, при температура между 10°C и 40°C. За да гарантирате ефективността на батерията, съхранявайте със заряд между 30 и 60%.
Препоръчва се редовно да зареждате батерията; проверявайте нивото на батерията поне на всеки 3 месеца. За да се осигури производителност на батерията, тя автоматично преминава в удължен режим на заспиване след 2 часа неизползване. Излизането от режим „дълбок сън“ става при включване на мотора.

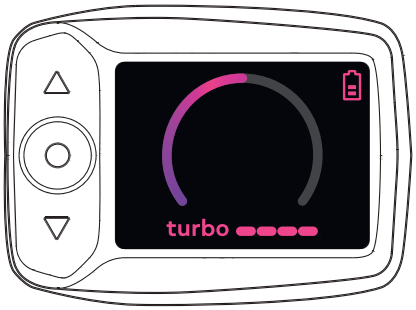


Винаги осигурявайте съвместимост между зарядно устройство и батерия. Използвайте само референтното зарядно устройство BC222360040 Предоставя се с този велосипед.
Винаги проверявайте съвместимостта на зарядното с местната електрическа мрежа.Важно е да спазвате инструкциите на етикета на зарядното устройство.

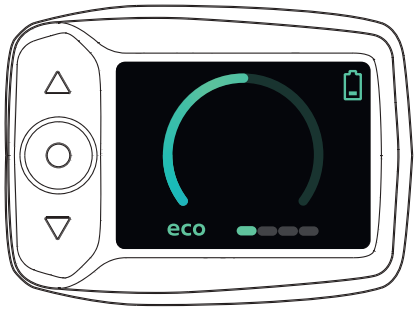
НИВА НА ЗАРЕЖДАНЕ



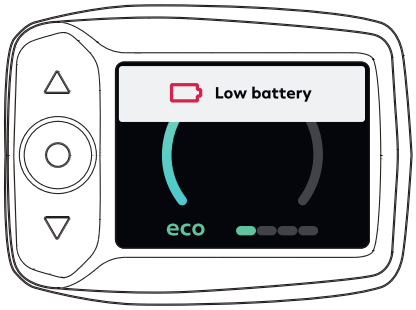
71-100%



41-70%



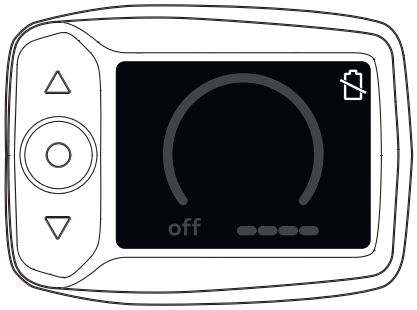
11-40%



10%



<3%



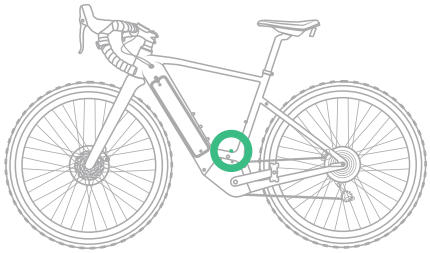
<3%

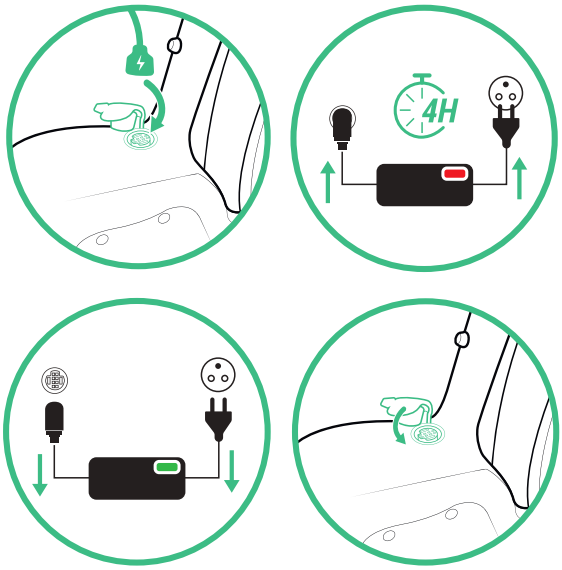
ОБХВАТ

Автономността на велосипеда зависи от множество фактори:

- От натоварването на велосипеда: Автономната работа ще бъде намалена, ако велосипедът е претоварен (дисаги, детска седалка,...).
- От начина на управление: В зависимост от човешкото усилие, осигурено по време на въртене на педалите, автономността ще бъде по-голяма или по-малка.
- От вида на маршрута: Автономността намалява при изкачване.
- От налягането на гумите: Автономният режим ще се подобри при налягане на гумите между 2 и 4 бара.
- От външната температура: Автономността намалява при студено време.
- От използвания начин на подпомагане: Препоръчително е да намалите режима на електрическо подпомагане, когато зарядът на батерията е нисък.
- От избраното предавателно отношение: При стръмни склонове е препоръчително да изберете правилната предавка, за да намалите усилието, прилагано от и от мотора.

ЗАРЕЖДАНЕ (ОПЦИЯ 1)

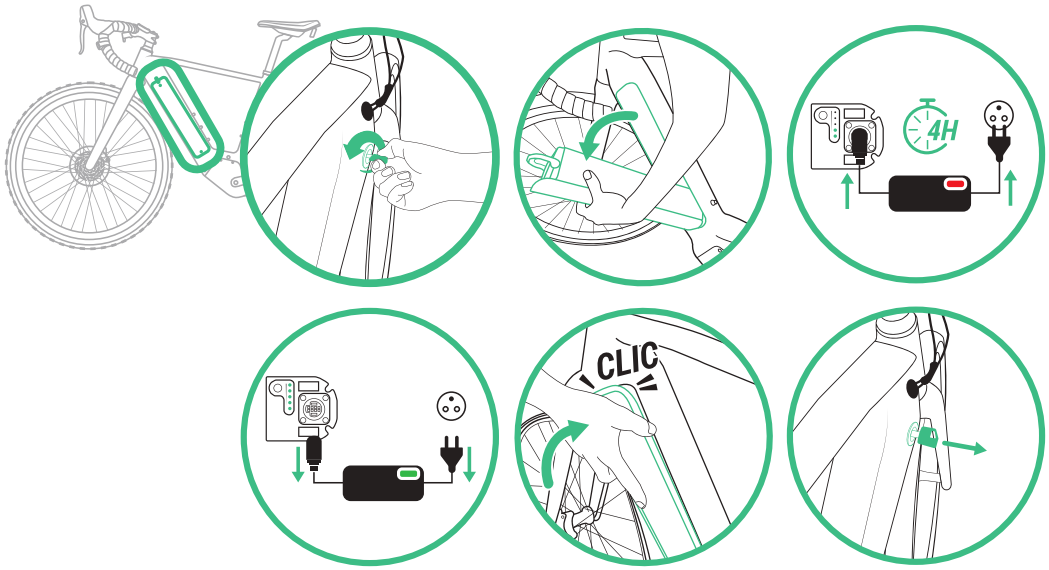




1. Отворете капака, разположен над коляновия механизъм, в рамката.
2. Включете зарядното устройство в електрически контакт, след това в гнездото за зареждане на велосипеда.
3. Светлинният индикатор става червен в началото на зареждането.
4. Необходимото време за зареждане на батерията е 4 часа.
5. Светлинният индикатор става зелен в края на зареждането.
6. Можете да изключите зарядното от велосипеда и от контакта.

Никога не оставяйте зарядното устройство включено в електрически контакт без надзор.

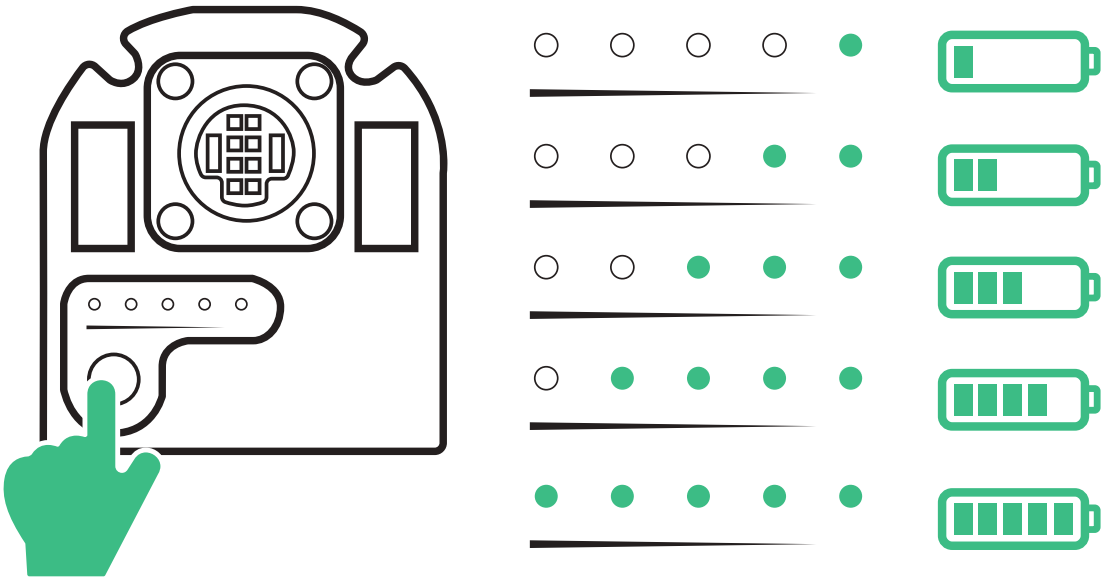
ЗАРЕЖДАНЕ (ОПЦИЯ 2)



1. С помощта на ключа отворете капачката на батерията.
2. Извадете батерията.
3. Включете зарядното устройство в електрически контакт, след това в гнездото за зареждане на батерията.
4. Светлинният индикатор става червен в началото на зареждането.
5. Необходимото време за зареждане на батерията е 4 часа.
6. Светлинният индикатор става зелен в края на зареждането.
7. Можете да изключите зарядното устройство от батерията и контакта.

Никога не оставяйте зарядното устройство включено в електрически контакт без надзор.

САМООЦЕНЯВАНЕ НА БАТЕРИЯТА



	< 10% заряд	Зареждане на батерията при спешни ситуации
	Температурна защита	Не поставяйте батерията отново на велосипеда. Върнете батерията в отдела за следпродажбено обслужване.
	защита от късо съединение	
	Друга защита	

КОДОВЕ ЗА ГРЕШКИ

КОД ЗА ГРЕШКА	Значение	Решения
10	Защита от твърде ниско напрежение	Заредете батерията. > Диагностика на батерията > Не работи > Сменете батерията.
12	Напълно изтощена батерия.	
20	Текуща грешка при измерване	Рестартирайте велосипеда. > Тествайте с друг мотор
21	Грешка при датчика за температура	
23	Грешка при датчика за температура	
24	Необичайно периферно напрежение	Проверете връзките на мотора. > Проверете връзките на двигателя. > Сменете светлините. > Сменете мотора.
25	Необичаен ток в двигателя	Заредете батерията. > Диагностика на батерията > Не работи > Сменете батерията. > Сменете мотора.
26	Грешка при рестартиране на програмата	Проверете разстоянието между батерията и захранващия кабел. Проверете връзката на захранващия кабел. Сменете захранващия кабел.
31	Грешка на светлините	Проверете връзките на двигателя. > Тествайте нови светлини > Тествайте нов кабел за светлините
40	Пренапрежение на електромотора	Диагностика на батерията > Ако батерията функционира нормално = смяна на мотора
41		
42	Грешка при работата на двигателя	Проверете връзките на мотора. > Рестартирайте велосипеда. > Сменете мотора.
43	Късо съединение на двигателя	
44	Прегрят мотор	Оставете двигателя да почива, като намалите режима на подпомагане.

КОД ЗА ГРЕШКА	Значение	Решения
45	Коригирана грешка при употреба на велосипеда	Рестартирайте велосипеда. > Проверете връзките на мотора. > Сменете мотора.
60	Няма комуникация от дисплея към мотора.	Проверете съединителите на екрана. > Проверете връзките на мотора. > Тествайте с друг мотор. > Тествайте с нов кабел за екрана. > Тествайте с друг мотор.
70	Сила, приложена към педалите, е извън обичайния диапазон.	Диагностика на мотора (сервизен инструмент Brose) > Актуализация на мотора > Грешка на мотора
71	Не е засечено въртене на педалите	
72	Не е засечена сила, приложена към педала.	
73	Грешка в сензор за момент на сила	
74	Грешка при рестартиране	Изключете/включете отново мотора. > Актуализация на мотора > diagnostique moteur > Грешка на мотора
80	Неправилни настройки на моторизираната единица	Диагностика на мотора (сервизен инструмент Brose) > Актуализация на мотора > Грешка на мотора
81	Информацията за скоростта не е разпозната	Проверете позицията на магнита на сензора за скорост, прикрепен към една от спиците на задното колело.
82	Работа с програмата	Рестартирайте велосипеда. > Направете пълна диагностика на велосипеда.
83	Грешка в програмата на моторизирания блок	
84	Грешна настройка на двигателя	
85	Тригерът не е открит.	Проверете връзките на тригера. > Сменете тригера
86	Грешка на напрежението на тригера	
87	Неуспешно нулиране на тригера	Проверете дали нищо не пречи на връщането в нулева позиция. > Рестартирайте велосипеда. > changement gachette
90	Грешка при програмиране	Рестартирайте велосипеда. > Актуализация на мотора > Грешка на мотора
91 / 92 / 93	Грешка в сензор за момент на сила	

ПОДДРЪЖКА

Велосипедът се нуждае от редовна поддръжка и обслужване, съобразено с вида на употреба. Периодичните проверки трябва да се извършват от квалифицирани и опитни техници.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ, както всеки механичен компонент, велосипедът е подложен на голямо напрежение и износване. Различните материали и компоненти могат да реагират различно на износване или умора. Ако очакваният живот на даден компонент е надвишен, той може внезапно да се счупи, с риск от нараняване на велосипедиста. Пукнатини, драскотини и обезцветяване в зони с голямо напрежение показват, че компонентът е с изтекла годност и трябва да бъде сменен. За да прецените това, проверявайте, поддържайте и регулирайте редовно износващите се части на велосипеда (включително джанти, спирачки, гуми, кормилно управление и трансмисия) от квалифициран и опитен техник. Когато сменяте компоненти, трябва да използвате оригинални резервни части, за да гарантирате безопасността и надеждността на велосипеда.



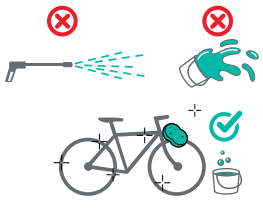
Винаги извършвайте операциите си по поддръжката с подходящо осветление.



Рамката, вилката и всички компоненти трябва да се проверяват редовно в сервиза за следпродажбено обслужване на Decathlon. Тъй като настройката на предавката е трудна, свържете се с някой от нашите квалифицирани техници. И винаги се съобразявайте с препоръките на производителя. Ако велосипедът претърпи падане, проверете електрическите компоненти.
Ако кабелът, бутонът или рамката са физически повредени, направете електрически тест в сервиз на DECATHLON.



Всички операции по почистване, електрическа или механична поддръжка трябва да се извършват при изключено захранване. Ако батерията може да се сваля, извадете я. Операциите по специфична поддръжка на електрическата система на велосипеда трябва да се извършват от квалифициран и обучен персонал. Ако веригата е извадена, изключете захранването преди каквато и да е операция.



Не почиствайте велосипеда с водоструйка. Препоръчва се измиване с влажна гъба. Когато почиствате електрическия велосипед, не потапяйте електрически елементи като батерия, мотор, екран и др. Портът за зареждане трябва да е правилно затворен.

След измиване: подсушете и смажете трансмисионните компоненти (дерайльор, скоростен лост), окачванията, спирачните лостове и веригата.

За повече информация относно използването, поддръжката, следпродажбеното обслужване или при въпроси посетете сайта на DECATHLON (www.support.decathlon.com).

СПИРАЧКИ:

- Спирачните накладки се износват от различните извършвани спирачни операции. Спирачната ефективност намалява с течение на времето, така че е необходимо редовно да проверявате спирачките и да ги сменяте, ако е необходимо (накладки < 1 mm). Тази операция трябва да се извърши от квалифициран техник. След поставянето на новите накладки е необходимо време за разработка.
- Регулирането на спирачката трябва да се проверява редовно. При смяна на фрикционните компоненти на спирачната система (накладки, падове), използването на оригинални части гарантира запазване на ефективността и безопасността на велосипеда. Тази операция трябва да се извърши от квалифициран техник.

ПРЕДАВКИ:

- Смазвайте веригата редовно.
- Изчеткавайте зъбните колела и верижните колела.
- За почистване на трансмисионните компоненти използвайте специално трансмисионно масло.
- Трябва да смазвате компонентите, за да работят правилно, да осигурите оптималния им живот и да избегнете корозията.
- Когато поддържате предавките, внимавайте да не прищипете пръстите си между зъбните колела и веригата.
- Ако сменяте части, винаги се уверете, че го сменяте с оригинални части.
- Внимавайте да защитите спирачните дискове и накладки, преди да обслужите веригата. В противен случай маслото може да се натрупа върху дисковете и накладките и да намали спирачната ефективност. Ако накладките са били в контакт с масло, сменете ги непосредствено преди да използвате велосипеда.

КОЛЕЛА:

- Проверявайте редовно колелата, особено джантите (прекомерно износване, деформация, вдлъбнатини и пукнатини). Чувствайте се свободни да се свържете със сервиз на Decathlon за анализ на колелата и подмяна на части, ако е необходимо.
- Проверявайте гумите редовно за налягане, срязвания, пукнатини или прищипвания. Сменете гумата, ако е необходимо. Монтирайте гумите в посоката, посочена на страничната стена, според стрелката на посоката на въртене. Напомпайте гумите до правилното налягане, за да избегнете спукване. Налягането е маркирано на страничните стени на гумата и/или джантата от производителя. Ако налягането е посочено както на джантата, така и на гумата, напомпайте гумите с максималното налягане, посочено на джантата, независимо от максималното налягане, посочено на гумата. Джантите може да имат различно и по-ниско максимално налягане от гумите.
- Когато сменяте гумите, педалите или манивелата на велосипеда, разстоянието между оста на педала и колелото може да се промени. Уверете се, че спазвате оригиналните характеристики на велосипеда, за да избегнете проблеми.

АКСЕСОАРИ

Този велосипед може да се използва с багажник. Вижте инструкциите за сглобяване на багажника, както и максималните натоварвания, които може да издържи велосипеда.
Този велосипед не е проектиран да се използва с кош за бебе.

ТРАНСПОРТИРАНЕ



Когато транспортирате велосипеда извън превозното средство (например върху багажник за велосипеди), не забравяйте да защитите електрическите компоненти, за да избегнете проникване на вода в конекторите, което може да повреди велосипеда.
Литиевите батерии се считат за опасни материали и трябва да се транспортират в съответствие с действащите разпоредби. В случай на въздушен транспорт, свържете се с авиокомпанията за информация относно процедурите, които трябва да следвате.

РЕЦИКЛИРАНЕ

Вашият велосипед е проектиран да издържи продължително време (без да се броят износващите се части, което е нормално). Ако вече не се нуждаете от велосипеда си, помислете дали да го препродадете за втора употреба, вместо да го изхвърлите. Можете да се свържете с магазин на Decathlon, където да ви помогнат при стъпките, който да следвате.



Всички картонени части трябва да се рециклират. Проверете маркировката за рециклиране на светлините. Когато сменяте батериите, не забравяйте да ги върнете в събирателен пункт за рециклиране. Вашият велосипед е оборудван с електрически компоненти, които не могат да се изхвърлят при битовите отпадъци. Свържете се с магазин на Decathlon за рециклиране (батерия, екран, осветление и др.).

Отпадъците от електрическо оборудване не трябва да се изхвърлят с битовите отпадъци. Моля, рециклирайте, при наличие на съответните съоръжения. Обърнете се към местните власти или дистрибутор за съвет относно рециклирането. Разделното събиране и рециклиране на продукта и/или неговата батерия помага за опазването на природните ресурси и опазването на околната среда и човешкото здраве.

ПРАВНА ИНФОРМАЦИЯ

DECATHLON

Производитель и адрес, Франция: - DECATHLON - 4 BOULEVARD DE MONS - BP 299 - 59650 VILLENEUVE D'ASCQ CEDEX - FRANCE

RUS Импортер / уполномоченное изготовителем лицо: ООО «Октоблу», 115280, город Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Даниловский, улица Автозаводская, дом 23А, корпус 2, Российская Федерация, тел. 8 (800) 700-77-66 - Велосипед - для занятий спортом - Дата изготовления указана на изделии или упаковке в формате ГГГГ/ММ - Основной материал : металл GRCΠοδήλατο UKR Імпортер ТОВ «Декатлон Україна» 04073, м. Київ, проспект Степана Бандери, 15 -Г Decathlon.ukraine@decathlon.com +380 44 3644241 - Виробник: «DECATHLON S.E.», 4, boulevard de Mons, 59 650 VILLENEUVE D'ASCQ, France/Декатлон ЕС І, Франція, 59650 Вільнев-д'Аск, бульвар де Мон, 4, Франція - Велосипед - Термін придатності: необмежений - Дата виготовлення вказана на виробі або упаковці в форматі РРРР / ММ SRB Uvoznik: DECATHLON D.O.O Đorđa Stanojevića 35, 11070 Novi Beograd, Srbija - Proizvođač : Decathlon 4 bd de Mons - BP299- 59650 Villeneuve d'Ascq - France - Bicikl KAZ "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" ЖШС : Қазақстан, Алматы қаласы, Медеу ауданы, Нұрлан Қаппаров көшесі, 400 үй, т.е.б. 5к, пошта индексі 050044 ТОО "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" : Казахстан, город Алматы, Медеуский район, улица Нурлан Каппаров, дом 400, н.п. 5к, почтовый индекс 050044 - Велосипед - Спортпен айналысуға арналған - Жасалған күні бірге тігілген жапсырманы көзәлжж форматта қараңыз ROU Roumasport SRL, bd. Iuliu Maniu, 546-560, Bucureşti - Bicicletă HUN Forgalmazza a Tízpróba Magyarország kft., 2040 Budaörs, Baross utca 146. Információ: 36 20 88 19 300 - www.decathlon.hu - Gyártja Decathlon - 4 Boulevard de Mons - BP 299-59650 Villeneuve d'Ascq - France - ITA Bici GBR Importer : DECATHLON UK Limited, 9 Maritime Street, London, SE16 7FU SVK Bicykel BGR Производител: Декатлон ЕД - Вносител: Декатлон Спорт Ирландия

EN Main material : Metal FR Matériau principal : Métal ES metal DE Hauptmaterial : Metall IT Materiale principale : Metallo NL Hoofdmateriaal : Metaal PT Material principal : Metal PL Główny materiał : Metal HU Fő anyag : Fém RO Material principal : Metal SK Hlavný materiál : Kov CS Hlavní materiál : Kov SV Huvudsakligt material : Metall HR Glavni materijal : Metal SL Osnovni material : Kovina TR Ana malzeme : Metal LT Pagrindinė medžiaga : Metalas SR Osnovni materijal : Metal LV Galvenais materiāls : Metāls ET Põhimaterjal : Metall EL Κύριο υλικό : Μέταλλο BG Основен материал : Метал KK Негізгі материалдар : Металл UK Основний матеріал : Метал





quefairedemesdechets.fr



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !





Pack Ref: 5331471



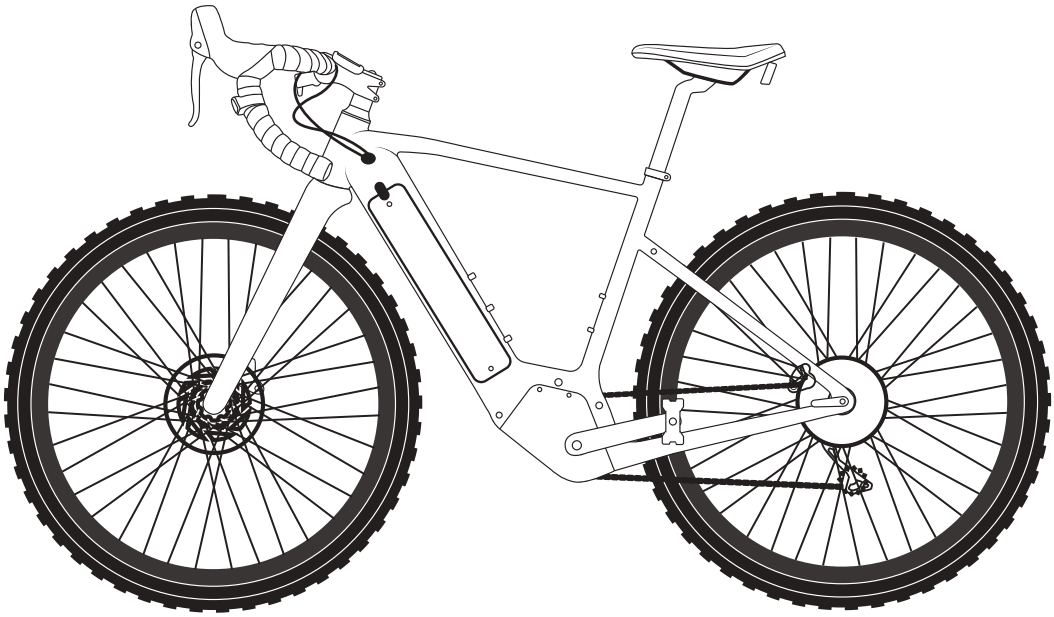
https://www.decathlon.it/
https://www.decathlon.de/
https://www.decathlon.fr/
https://www.decathlon.be/
https://www.decathlon.bg/
https://www.decathlon.cz/
https://www.decathlon.es/es/
https://www.decathlon.hr/
https://www.decathlon.nl/
https://www.decathlon.pl/
https://www.decathlon.pt/
https://www.decathlon.ro/
https://www.decathlon.se/
https://www.decathlon.sk/
https://www.decathlon.si/
https://www.decathlon.com.gr/
https://www.decathlon.at/
https://www.decathlon.mt/
https://www.decathlon.ie/
https://www.decathlon.lv/lv/
https://www.decathlon.be/fr/luxembourg_lp-NZHTVF
https://www.decathlon.ee/
https://www.decathlon.ch/
https://www.decathlon.co.il/en/
https://www.decathlon.com/
https://www.decathlon.com.hk/en/
https://www.decathlon.in/
https://www.decathlon.co.uk/
https://www.decathlon.rs/
https://www.decathlon.sg/
https://decathlon.com.au/
https://www.decathlon.ca/
https://www.decathlon.com.br/
https://www.decathlon.com.tr/

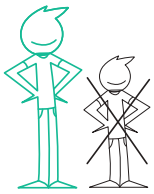
DECATHLON

КК - ПАЙДАЛАНУ БОЙЫНША НҰСҚАУЛАР

E-GRVL AF MD

Соңғы жаңарту: V1 - 13/11/2023

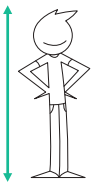




+14



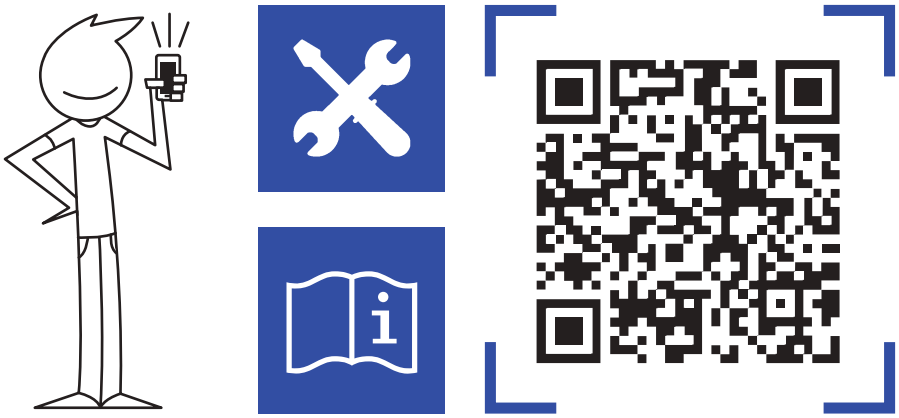
<120kg
<264.5lbs



>1,50m/4ft 11in
<2m/6ft 6in

МАЗМҰНЫ

КІРІСПЕ 3
ҚАУІПСІЗДІК ТЕХНИКАСЫ БОЙЫНША АҚПАРАТ 3
ӨНІМІҢІЗ 4
ҚҰРАСТЫРУ 5
ӘР ПАЙДАЛАНУ АЛДЫНДА 9
ЖАЛПЫ ЖҰМЫСЫ 10
ЭЛЕКТРЛІК ЖҰМЫСЫ 10
ЗАРЯДТАУ 13
ҚАТЕ КОДТАРЫ 15
ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ 16
КЕРЕК-ЖАРАҚТАР 17
ТАСЫМАЛДАУ 17
ҚАЙТА ӨҢДЕУ 17
ЗАҢДЫ АҚПАРАТ 18



КІРІСПЕ

Құрметті тұтынушылар,
Жаңа велосипедпен жүргіңіз келе ме? Дегенмен нұсқауларды оқып, оларды түсіну маңызды, өйткені олар қауіпсіз пайдалану үшін қажетті барлық ақпаратты қамтиды. Оларды болашақта пайдалану үшін сақтауды ұмытпаңыз.

ҚАУІПСІЗДІК ТЕХНИКАСЫ БОЙЫНША АҚПАРАТ

Бұл нұсқаулықта келесі элементтер бар, олардың мағынасы келесідей:



ЕСКЕРТУ: ескерту сөзі ықтимал қауіпті жағдайды көрсету үшін пайдаланылады, егер оның алдын алмаса, өлімге немесе ауыр зиянға әкелуі мүмкін.



Бұл пиктограмма күйіп қалу қаупін көрсетеді.

ЖАЛПЫ ҚАУІПСІЗДІК ТУРАЛЫ АҚПАРАТТАР



- Велосипедті қоғамдық жолдарда пайдалану ұлттық ережелерге бағынуы мүмкін, оны пайдалану алдында оларды қараңыз (мысалы, қоңырау, жарықтандыру, шағылыстырғыштар, дулыға кию және белгілер).
- Қауіпсіздігіңіз үшін велосипед дулығасын, сондай-ақ қосымша қорғаныс және/немесе көрінетін элементтерді (мысалы, ретро шағылыстыратын жилет) киюді ұсынамыз. Жаңбыр, тұман немесе түнде көріну төмендеуі мүмкін, сондықтан жылдамдықты сәйкесінше бейімдеуді ұмытпаңыз.

ЗАРЯДТАҒЫШ ҚҰРЫЛҒЫ



- Тек велосипедпен берілген зарядтау құрылғысын пайдаланыңыз. Зарядтау құрылғысын велосипедпен бірге жеткізілетін батареядан басқа батареяда пайдаланбаңыз. Зарядтау құрылғысын розеткаға қосулы бос күйде қалдырмаңыз. Велосипед зарядтауды қараусыз қалдырмаңыз. Зарядтау құрылғысын жоғары қысымды суға батырмаңыз немесе онымен тазаламаңыз. Велосипедті су көзінің жанында зарядтамаңыз. **ЕСКЕРТУ! Өрттің шығу және электр тогының соғу қаупі бар.**



- Батареяны жанғыш материалдардың жанында зарядтамаңыз. Балалар тазалау және техникалық қызмет көрсетуді қадағалаусыз орындамауы керек. Батарея зарядтау құрылғысының, әсіресе кабельдің, тығынның және корпустың зақым бар-жоғына үнемі тексеріп отырыңыз. Батарея зарядтау құрылғысы зақымдалған болса, оны жөнделмегенше пайдалануға болмайды. Қуат кабелі зақымдалған болса, оны өндірушіден немесе оның сатудан кейінгі қызметінен алуға болатын үйлесімді сыммен ауыстыру керек. **ЕСКЕРТУ! Өрт қаупі бар.**

БАТАРЕЯ



- Өрт болған жағдайда адамдарды өрт аймағынан эвакуациялаңыз. Батарея газын жұтсаңыз, дереу аймақтан кетіп, медициналық көмекке жүгініңіз. Теріге және/немесе көзге тиген жағдайда жақсылап шайыңыз, қатты заттар мен ластанған киімдерді алып тастаңыз. Медициналық көмекке жүгініңіз. Батарея ағып кетсе, қолғап киіп, батареяны пластик қапшыққа салыңыз. Батареяны Decathlon дүкеніне дереу қайтарыңыз. Химиялық заттар теріңізді тітіркендіріп, заттарыңызды бояуы мүмкін. Бұның белгілі бір сақтық шараларын пайдалану арқылы алдын алуға болады. Егер сіз қолғап кимесеңіз, батареяны қоқысқа тастағаннан кейін қолыңызды жууыңыз керек.



- Міндетті түрде зарядталған батареяны ақаудың алдын алу үшін салқын (+10 ° C-тан бастап +25 °C-қа дейін), құрғақ және тікелей күн сәулесі түспейтін жерде сақтау қажет. Зарядтау құрылғысын тек үй ішінде пайдаланыңыз.



- ЕСКЕРТУ! Батареяны бөлшектемеңіз, ашпаңыз немесе кеспеңіз, себебі бұл өртке немесе электр тогының соғуына әкелуі мүмкін. Батареяны құрғақ және таза ұстаңыз. Батареяны еріткіштермен жанасуына жол бермеңіз (мысалы: спирт, май) немесе химиялық заттар (мысалы: жуғыш зат) оны зақымдауы мүмкін. Оны от немесе шамадан тыс ыстық әсеріне ұшыратпаңыз. Оң және теріс клеммаларды қосу арқылы аккумуляторды ешқашан тұйықтамаңыз. Бұл элементті абайлап ұстау керек, ол соққыға сезімтал. Ешқашан балаларға батареяны ойнауға немесе ұстауға бермеңіз. Сәйкестік индикаторы сынған болса, батареяны пайдаланбаңыз. Олай болса, батареяны қайта өңдеуге әкеліңіз. Батарея ағып кеткен жағдайда: қолғап киіп, батареяны пластик қапшыққа салыңыз. Батареяны Decathlon дүкеніне дереу қайтарыңыз. **ЕСКЕРТУ! Өрттің шығу және электр тогының соғу қаупі бар.**

ТЕЖЕГІШТЕР



Қауіпсіздігіңіз бен велосипедіңізді қауіпсіз пайдалану үшін тежегіштерді (кабельдерді, қабықты, тұтқаны, суппортты) жүйелі түрде тексеріп тұруды ұсынамыз.
ЕСКЕРТУ: жаңбыр немесе дымқыл жол жағдайында жолмен ілінісу азаяды, тежеу қашықтықтары ұзарады. Жылдамдықты бейімдеңіз және тежеу қажет болуына дайын болыңыз.
Белгілі бір жағдайларда, мысалы, ұзақ тежеу кезінде тежегіш дискілер мен суппорттар жоғары температураларға жетуі мүмкін. Оларды ұстамай тұрып бірнеше минут бойы суытыңыз (мысалы, дөңгелекті алу үшін). **ЕСКЕРТУ! күйік алу қаупі.**

ЭЛЕКТРЛІК ҚҰРАМДАСТАР



- Велосипедті пайдаланғаннан кейін электрлік құрамдастар (батарея, мотор, экран, контроллер, зарядтау құрылғысы) ыстық болуы мүмкін. Абай болыңыз, пайдаланудың төтенше жағдайларында (мысалы: төмен жылдамдықпен айтарлықтай төмендеу немесе ауыр жүкпен жүргізу) мотор жоғары температураларға жетуі мүмкін. Бұл күйіктер алу қаупіне әкелуі мүмкін. **ЕСКЕРТУ! күйік алу қаупі.**



- Қараусыз қалған кезде велосипедті қалыптыдан тыс пайдаланудың алдын алу үшін (оқытылмаған пайдаланушы, қауіпсіздік ескертпелері оқылмаған, жүйенің ақауы) батареяны және/немесе экранды алып тастау арқылы жүйенің іске қосылуына жол бермеген жөн.

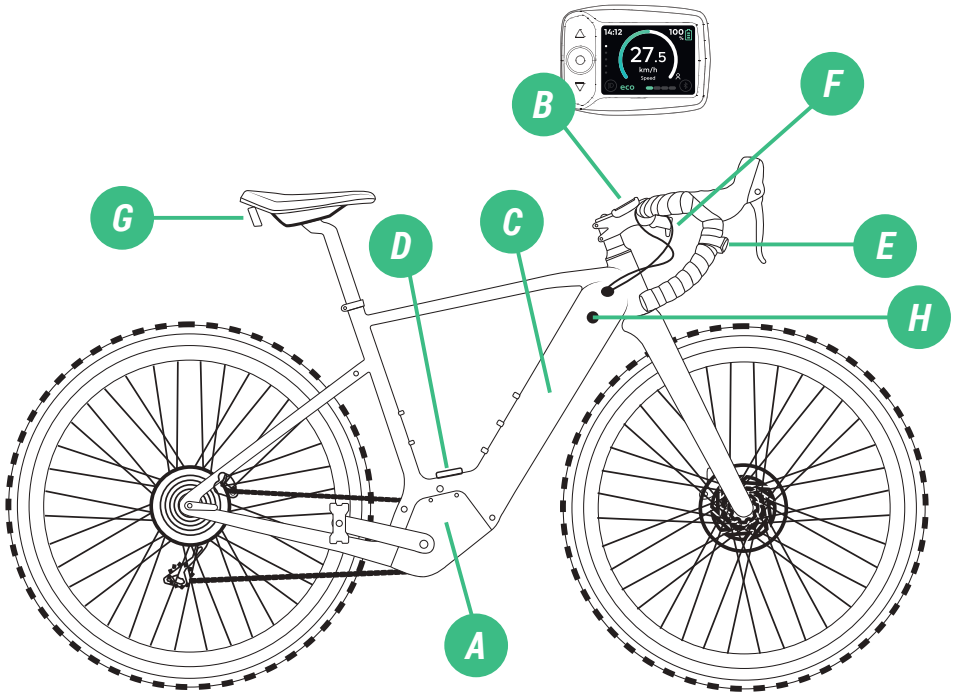
- Қауіпсіздік мақсатында велосипедтің электрлік жүйесін (құрамдастар мен бағдарламалық жасақтама) және беріліс қорабын өзгертпеңіз. Сол сияқты, электрлік велосипедтің өнімділігін арттыратын құрамдастарды немесе басқа процестерді қосу жақсы ой емес. Бұл өзгертулер сізге, басқа адамдардың өміріне қауіп тудыруы және велосипедіңізді зақымдауы мүмкін. Өзгертілген велосипедті айдау заңға сәйкес жол-көлік оқиғасы болған жағдайда ауыр зардаптарға әкелуі мүмкін.
- Электрлік құрамдастарына техникалық қызмет көрсетуді өзіңіз жүргізбеуіңіз керек. Моторды, батареяны, экранды немесе басқа электрлік құрамдастарды ашпаңыз.

ҚҰРАМА ҚҰРАМДАСТАР



Құрама материалдың құрамдастары үшін әсер ету зақымы пайдаланушыға көрінбеуі және жарақатқа әкелуі мүмкін. Соққы немесе әсер болған жағдайда, құрамдастарды тексеру және ықтималды ауыстыру үшін Decathlon шеберханаларына барыңыз. Көміртекті құрамдастар сияқты құрама құрамдастары ешқашан қалдырмаңыз (мысалы: дөңгелектер, рама, ашалар және т.б.) ыстық, жабық жерде (мысалы: тікелей күн сәулесінің астында құлыпталған көлік). Бұл қайтымсыз зақым тудыруы мүмкін.

ӨНІМІҢІЗ



A МОТОР	**B** Дисплей
C Батарея	**D** Зарядтау порты
E ЭЛЕКТРОНДЫ ҚОСҚЫШТАР	**F** Алдыңғы шам
G Артқы шам	**H** Батарея құлпы



Велосипедіңіз EN 17406 стандартының 2-санатына жатады. Ол осы стандарттың 2-ші, 3-ші, 4-ші, 5-ші және 6-шы санаттарында пайдалануға арналмаған. Бұл велосипед жолдармен, велосипед жолдарымен, соқпақтармен немесе қиыршық тас жолдармен жүру сияқты аралас пайдалануға арналған. Ол «барлық жерде» пайдалануға арналмаған және жарысқа немесе секіруге жарамайды. Басқа мақсатта пайдалану дене жарақатына және/немесе велосипедіңізге материалдық зақым әкелуіне, сонымен бірге кепілдік шарттарының шектелуіне әкелуі мүмкін. EGR VIA FMD — электрлік көмекші велосипед және оны көмекпен немесе көмексіз пайдалануға болады.

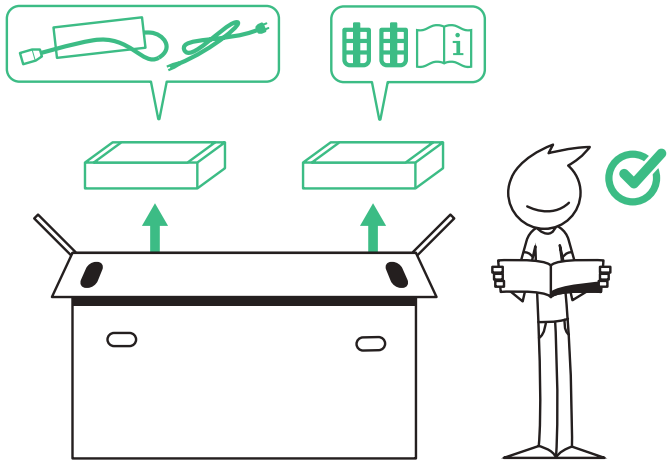
Техникалық ақпарат:

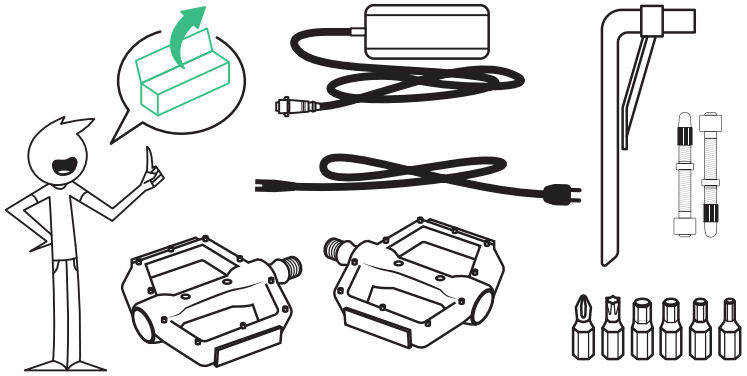
- Велосипед салмағы= 18,3 kg өлшем үшін XS / 18,4 kg өлшем үшін S / 18,5 kg өлшем үшін M / 18,7 kg өлшем үшін L / 18,8 kg өлшем үшін XL.
- Максималды жүргізуші салмағы = 100 Kg
- Ең жоғары рұқсат етілген жалпы салмақ (велошабандоз + велосипед + керек-жарақтар) = 120 kg
- Велосипед өлшемі = XS : 1m50 - 1m64 / S : 1m64 - 1m72 / M : 1m72 - 1m80 / L : 1m80 - 1m88 / XL : 1m88 - 2m.
- Жүргізуші құлағы жанындағы дБА мәнімен берілген дыбыс қысымының деңгейі 70 дБ (A) мәнінен төмен.
- Велосипедіңіздің пайдалану ауқымы: -10°C / +45°C.

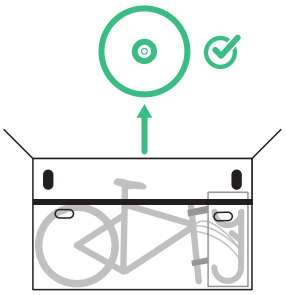
ҚҰРАСТЫРУ

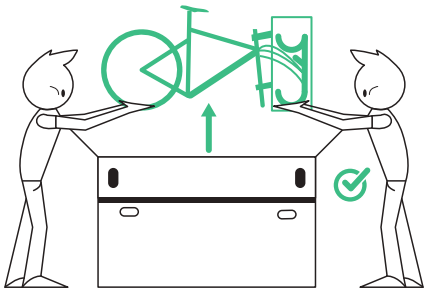
Руль, өзек, отырғыш, отырғыш бағанасы мен дөңгелектердің дұрыс бекітілгеніне көз жеткізу үшін тиісті құралдарды пайдаланып, әрбір құрамдасты белгілі бір айналдыру моменті мәніне (Нм) дейін қатайтқан дұрыс. Қауіпсіздікке қауіп төндірмеу үшін велосипедті құрастыру нұсқауларын орындаңыз. Егер сізде мәселе туындаса, велосипедті тексеру үшін Decathlon шеберханасына хабарласыңыз.

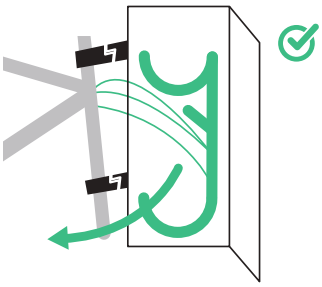
ҚОРАПТАҒЫ ҚҰРАМДАСТАР







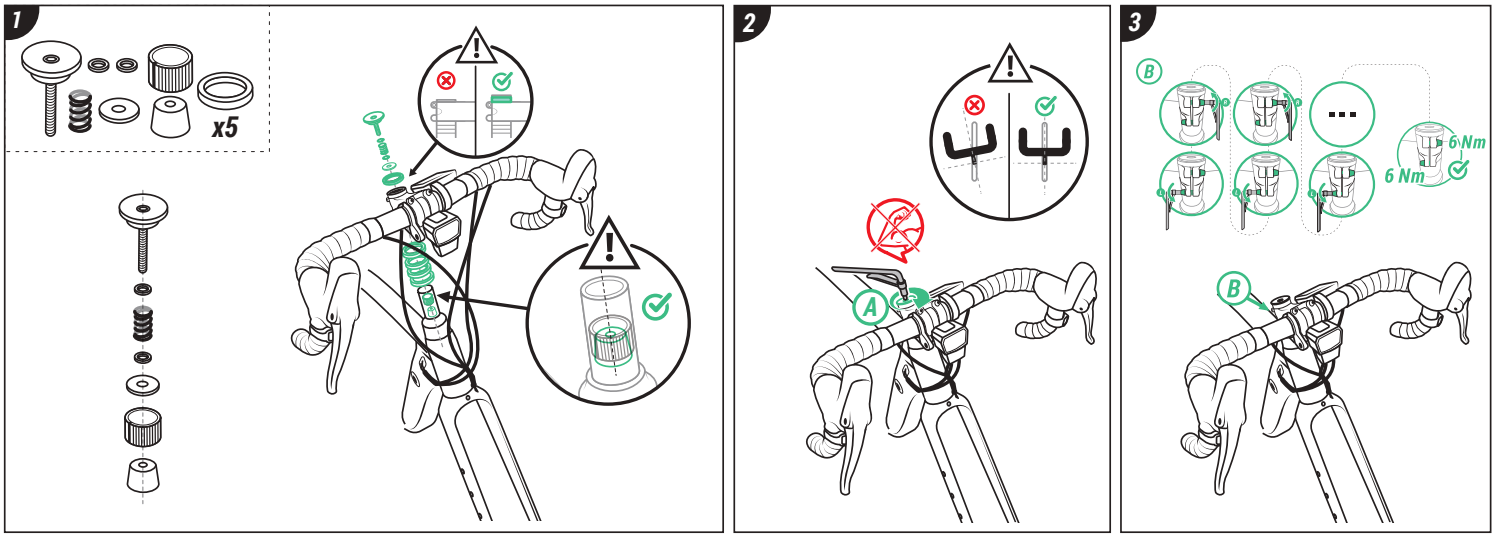




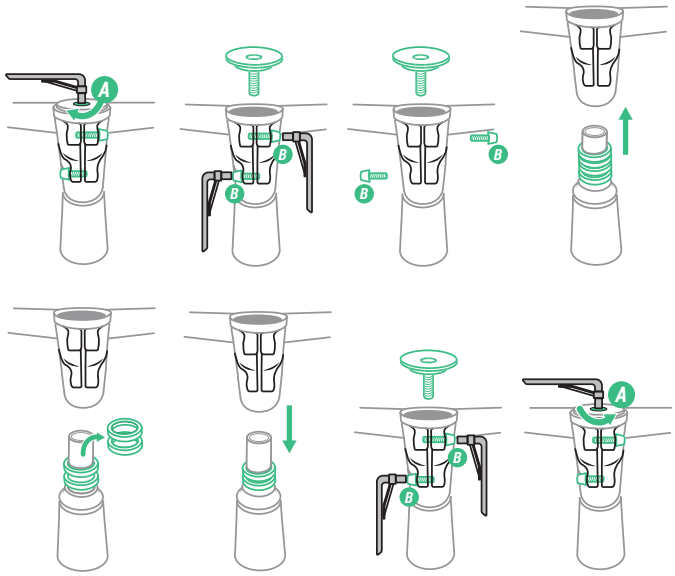
Біз велосипедті қораптан екі адамның шығаруына кеңес береміз.

Руль әлі велосипедке бекітілмеген. Қаптамадан шығару және құрастыру кезінде кабельдерді тартып қалмау үшін абай болыңыз.

РУЛЬДІ ҚҰРАСТЫРУ:



1. Рульді дөңгелегіңізге перпендикуляр болатындай етіп орналастырыңыз.
2. Барлық элементті 1-суретте көрсетілген ретпен орналастырыңыз, содан кейін А бұрандасын қатайтыңыз.
3. Айналдыру моментін орнына бекіту үшін В бұрандаларын ұсынылған айналдыру моментіне біртіндеп қатайтыңыз.
4. Егер сіз рульдің позициясын реттегіңіз келсе (мүмкіндігінше төмен немесе жоғары), өзегіңіздегі аралықтардың санын өзгертуге болады (сізге сәйкес құралдарды пайдалану қажет):



Биіктікті төмендету жолы:

- А бұрандасын, содан кейін өзектегі екі В бұрандасын толығымен бұрап алыңыз.
- Өзекті алып тастаңыз.
- 1 немесе одан көп сақинаның алып тастаңыз.
- Өзекті ауыстырыңыз.
- Өзектің үстіндегі сақиналарды ауыстырыңыз.
- А бұрандасын ақырындап қатайтыңыз және В бұрандаларын осы нұсқаулықтың АЙНАЛДЫРУ МОМЕНТТЕРІН ҚАТАЙТУ бөлімінде көрсетілген айналдыру моментіне қатайтыңыз.

Аша бұрылысы көміртектен жасалғандықтан, өзектің үстінде кем дегенде бір сақина қалдыру керек.

Өзектің дұрыс құрастырылуын тексеру 2 сынақ арқылы жүзеге асырылады.

• 1-сынақ:

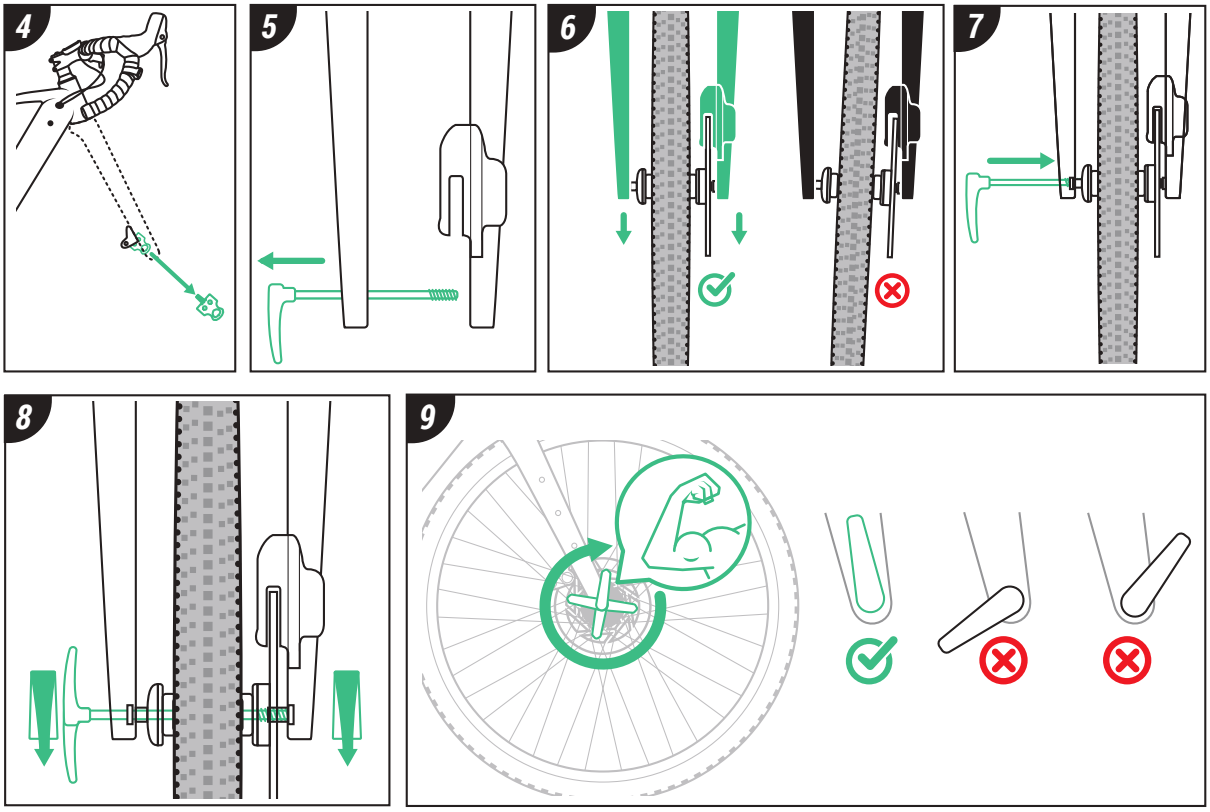
Алдыңғы тежегішті басып, велосипедті алға-артқа шайқаңыз. Руль дөңгелегі босап қалса, В бұрандаларын босатыңыз, содан кейін А бұрандасын қатайтыңыз және В бұрандаларын қайта қатайтыңыз.

• 2-сынақ:

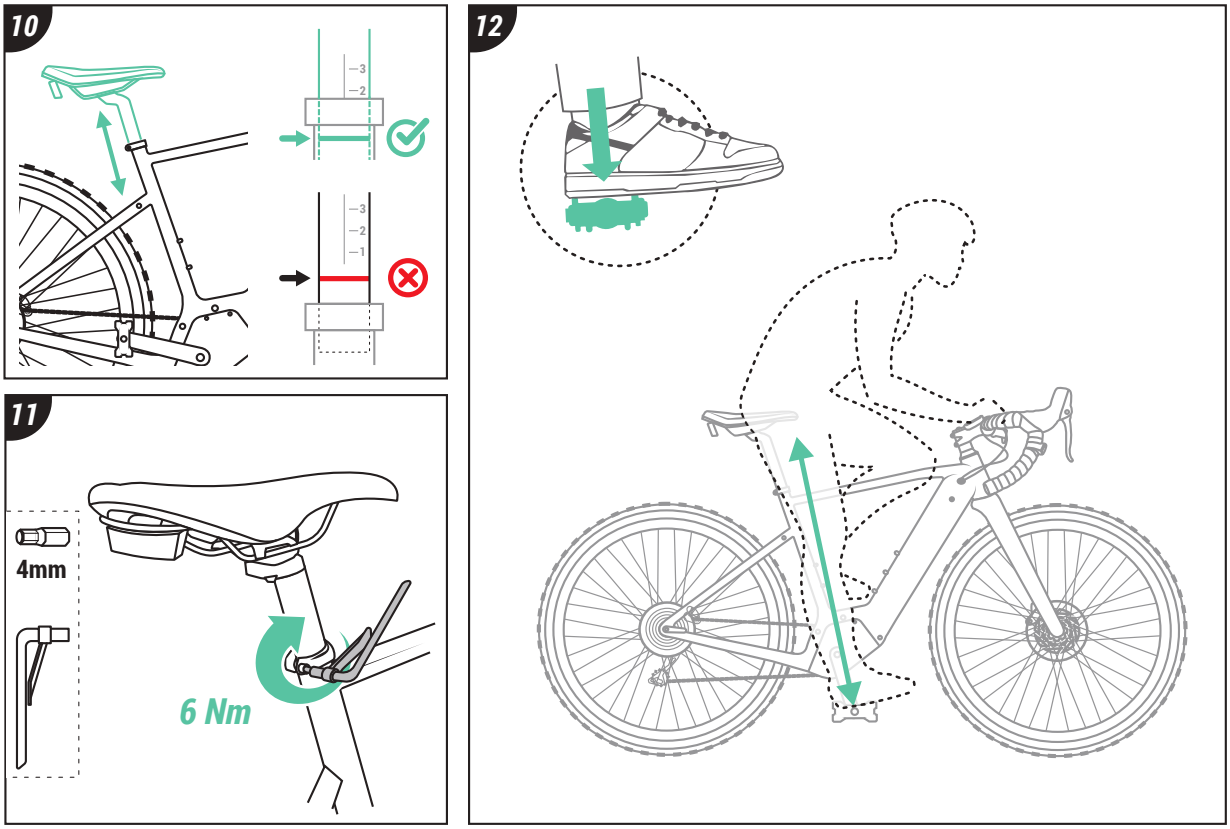
Велосипедтің алдыңғы бөлігін жерден көтеріп, рульді бір жағынан екінші жағына бұраңыз. Егер рульді бұру қиын болса, В бұрандаларын босатыңыз, содан кейін А бұрандасын босатыңыз және В бұрандаларын қайта қатайтыңыз.

Егер бұл операциялар сізге күрделі болып көрінсе, Decathlon дүкенінің шеберханасына хабарласыңыз.

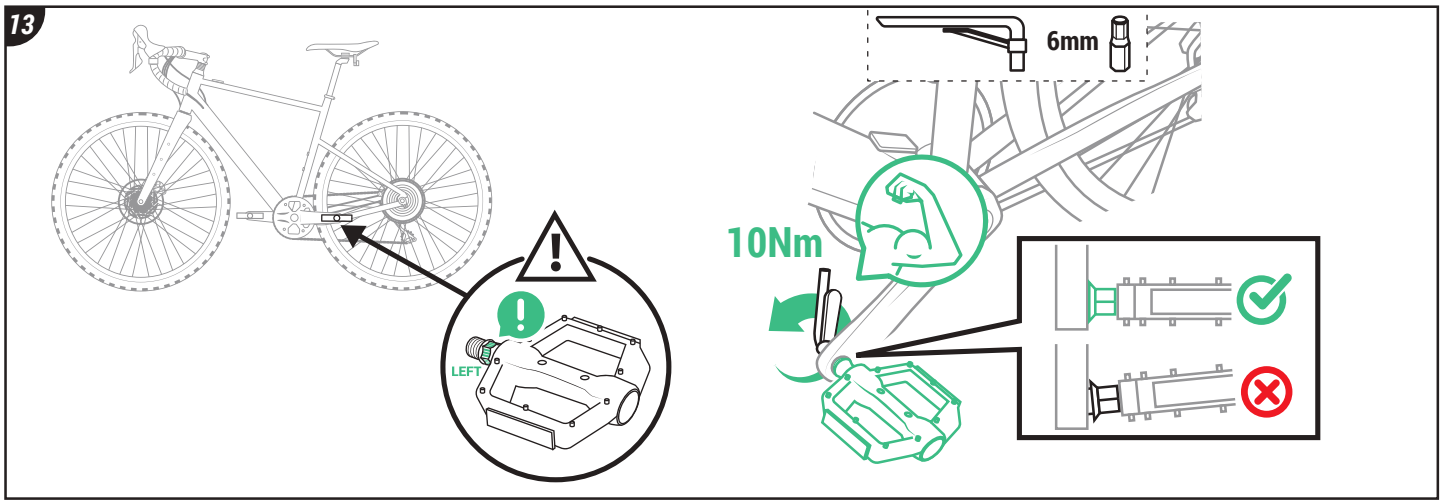
АЛДЫҢҒЫ ДӨҢГЕЛЕКТІ ОРНАТУ:

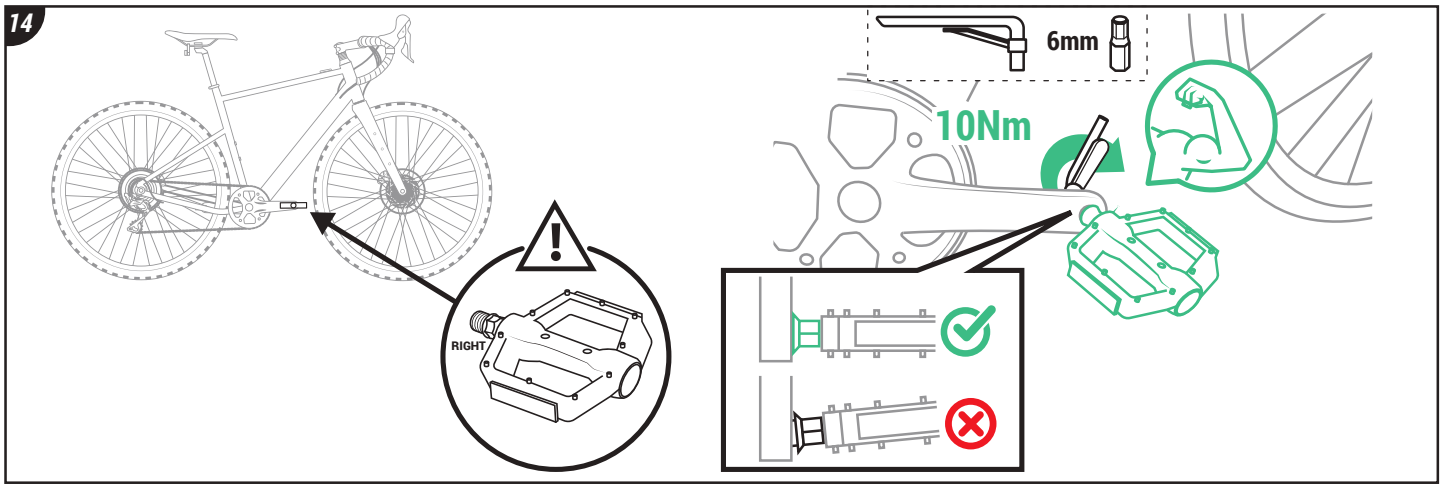


ОТЫРҒЫШТЫ ОРНАТУ:



ТЕПКІЛЕРДІ ҚҰРАСТЫРУ:





Велосипед оң тепкімен (R немесе Right деп белгіленген) және сол тепкімен (L немесе Left деп белгіленген) жабдықталған. Велосипедке тепкілерді орнатпай тұрып тепкілердің ирек оймаларына біраз май жағыңыз. Оң тепкіні сағат тілімен оң жақ бұлғаққа (шынжыр жағы) бұраңыз. Сол жақ тепкі сағат тіліне қарсы сол жақ бұлғаққа бұралған.

АЙНАЛДЫРУ МОМЕНТІНІҢ ПАРАМЕТРЛЕРІ

Құрамдас	Айналу моментін қатайту
Орындық түтігінің қысқышы	6 N.m +/- 1 N.m
Бас түтігі	Қозғалыс жоқ / үйкеліс нүктесі жоқ
Аша / өзек	6 N.m +0/- 1 N.m
Бұлғақ	52 N.m +/- 1 N.m
Руль/ өзек	6 N.m +0/- 1 N.m
Отырғыш бағанының рельсі	10 N.m +0/- 1 N.m
Тежегіш дискінің орталық құлпы	40 N.m +/- 1 N.m
Тежегіш адаптері	6 N.m +/- 1 N.m
Тежегіш суппорты	6 N.m +/- 1 N.m
Тежегіш тұтқасы	6 N.m +/- 1 N.m
Шынжырдың қысқыш сақинасы	28 N.m +/- 1 N.m
Артқы ауыстырып-қосқыш	6 N.m +/-1 N.m
Кассета	40 N.m +/- 1 N.m
Алдыңғы дөңгелек осі	10 N.m +/- 1 N.m
Артқы дөңгелек осі	10 N.m +/- 1 N.m
Мотор бұрандасы	26 N.m +/- 1 N.m

ӘР ПАЙДАЛАНУ АЛДЫНДА

Велосипедті пайдаланбай тұрып тозған бөлшектердің, атап айтқанда, тоғындардың, тежегіштердің, шиналардың, рульдік басқарудың және велосипедтің трансмиссиясының жақсы күйде екенін тексеріңіз. Қалыпты емес тозу немесе кез келген деформация болған жағдайда, велосипедіңізді Decathlon шеберханасында тексертіңіз.

ГИДРАВЛИКАЛЫҚ ДИСК ТЕЖЕГІШТЕРІ:

Қауіпсіздік және тежегіштерді реттеу:

Қауіпсіздігіңіз үшін велосипедті әр пайдалану алдында алдыңғы және артқы тежегіштерді тексеріңіз. Олар мінсіз күйде болуы керек. Тежегішті орнатудың барлық құрамдасын үнемі тексеріңіз. Дискілі тежегіштерді үнемі тексеру керек. Тежегіш сұйықтығы ағып кеткен жағдайда әрекет қажет. Decathlon шеберханасына хабарласыңыз.

Тежегіштерді орнату:

Сынау процедурасы жылдамдықты арттыра отырып, бірнеше рет біртіндеп тежеуді қамтиды. Алдыңғы және артқы тежегіштерді ауыстырып, келесі қадамдарды орындау маңызды:

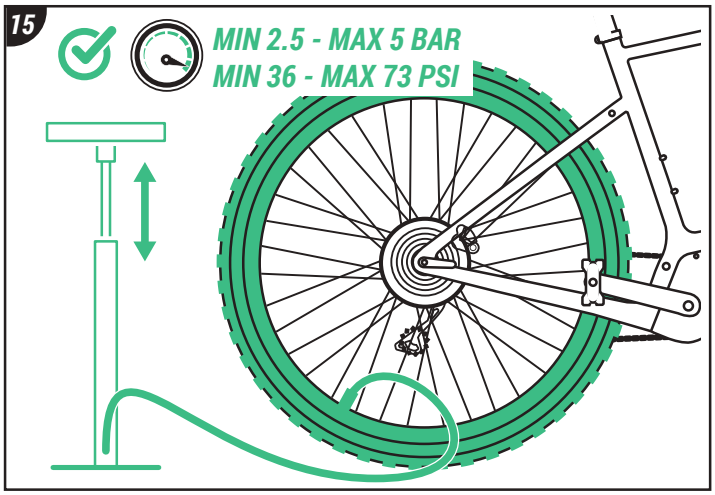
1. 15 км/сағ жылдамдықпен жүріңіз және біртіндеп 5 км/сағ дейін, қатарынан 10 рет тежеңіз.
2. 20 км/сағ жылдамдықпен жүріңіз және біртіндеп 5 км/сағ дейін, қатарынан 10 рет тежеңіз.
3. 25 км/сағ жылдамдықпен жүріңіз және біртіндеп 5 км/сағ дейін, қатарынан 10 рет тежеңіз.

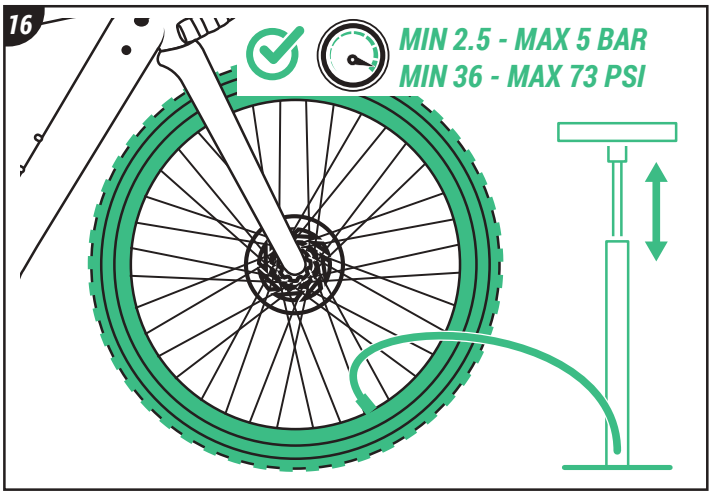
Әр кезеңнің арасында дискіні және суппортты дұрыс желдету үшін босатыңыз және бірнеше ондаған метр жүргізіңіз.

ДӨҢГЕЛЕКТЕР:

Дөңгелектерді жүйелі түрде тексеріп тұрыңыз. Егер тоғындарда (тоғынның сыртында немесе ішінде) болса, тозу көрсеткіштерін қараңыз және қажет болған жағдайда оларды ауыстырыңыз. Дөңгелектердің тығыз екеніне көз жеткізіңіз.

Шиналардағы қысым :





Шиналарды және қысымды үнемі тексеріп тұрыңыз. Қысым шинаның және/немесе тоғынның бүйірінде көрсетілген. Егер қысым тоғында да, шинада да көрсетілсе, шинада көрсетілген максималды қысымға қарамастан, шиналарды тоғында көрсетілген максималды қысыммен үрлеңіз. Тоғындарда шиналардан басқаша және төменірек максималды қысым болуы мүмкін. Егер шиналары 2 және 4 бар қысымы арасында үрленген болса, велосипед жұмысы жақсырақ болады. Шиналар жеткілікті үрленбеген жағдайда, тесілу қаупі жоғары болады. Бұл батареяның қызмет мерзіміне де әсер етеді.

БЕРІЛІС ҚОРАБЫ:

Тығыз емес шынжыр түсіп қалуы мүмкін, ал тым тығыз шынжыр велосипедтің жұмысына кедергі келтіреді. Шынжыр керілісін жүйелі түрде тексеріп тұрыңыз. Велосипед шынжыры автоматты түрде тартылады, өйткені велосипед ауыстырып-қосқышпен жабдықталған.

ЭЛЕКТРЛІК ЖҮЙЕ:

Оны бірінші рет пайдаланған кезде, оны іске қосу және қайта зарядтау үшін батареяны қосуды ұмытпаңыз. Электрлік жүйеңіздің дұрыс жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз. Электрлік көмекті пайдалану үшін, жолға шықпас бұрын, велосипедтегі барлық коннекторлардың дұрыс жалғанғанына және батареяның зарядталғанына көз жеткізіңіз. ҚОСУ/ӨШІРУ түймесін басу арқылы велосипедті қосыңыз, содан кейін қажетті көмек режимін таңдаңыз. Велосипедті зарядтау портының қақпағы ашық күйде пайдаланбаңыз немесе сақтамаңыз. Зарядтау портын тек ауқымды кеңейту құралын зарядтау немесе қосу үшін ашыңыз.

ЖАЛПЫ ЖҰМЫСЫ

ТЕЖЕГІШ ЖҰМЫСЫ:

Алдыңғы тежегішті сол жақ тежегіш тұтқасы (немесе Үндістан, Қытай, Ұлыбритания және т.б. сияқты кейбір елдерде оң жақ тежегіш тұтқасы) басқарады. Артқы тежегіш оң жақ тұтқа (немесе жоғарыда аталған елдерде сол жақ) арқылы басқарылады. Велосипедті пайдаланбай тұрып алдыңғы және артқы тежегішті қай тұтқалар басқаратынын тексеріңіз. Тежегіш тұтқасы рульге тимеуі керек. Олай жасаса, реттеу қажет.

ҚЫСҚЫШСЫЗ ТЕПКІЛЕР ЖҰЫМЫСЫ (ВЕЛОСИПЕДПЕН БІРГЕ БЕРІЛМЕГЕН):

Қысқышсыз тепкілер мен бақай қыстырғыштарын пайдалану қиын болуы мүмкін және құлап қалмас үшін үйренуге біраз уақыт кетуі мүмкін: жолға шығу алдында аяқ киіміңізді тепкілерге қойып, алып көріңіз. Шаң, кір, майлау, серіппенің тартылуы және тозу сияқты әртүрлі факторлар қысқыш пен тепкі арасындағы байланысқа әсер етуі мүмкін. Аяқ киімнің жиектеулерін реттеу үшін құрамдас өндірушісінің ұсыныстарына жүгініңіз және білікті механиктен көмек сұраңыз.

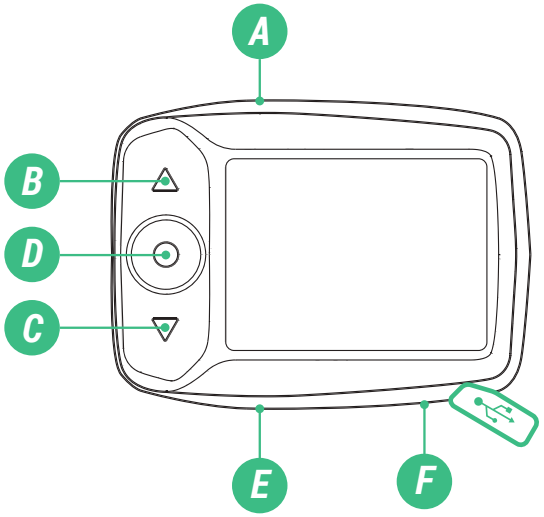
БЕРІЛІСТЕРДІ АУЫСТЫРУ:

Берілістерді оңтайлы пайдалану үшін оларды тепкімен айтарлықтай күш салудың ретінен тыс ауыстырған дұрыс.

ЭЛЕКТРЛІК ЖҰМЫСЫ

БАСҚАРУ ЭЛЕМЕНТТЕРІ

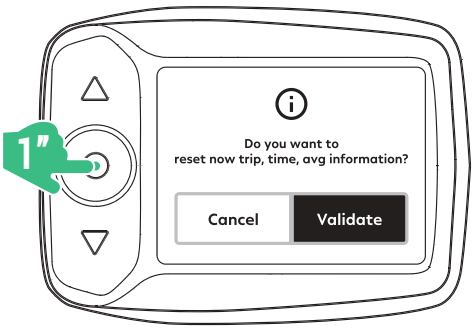
Жалпы басқару элементтері



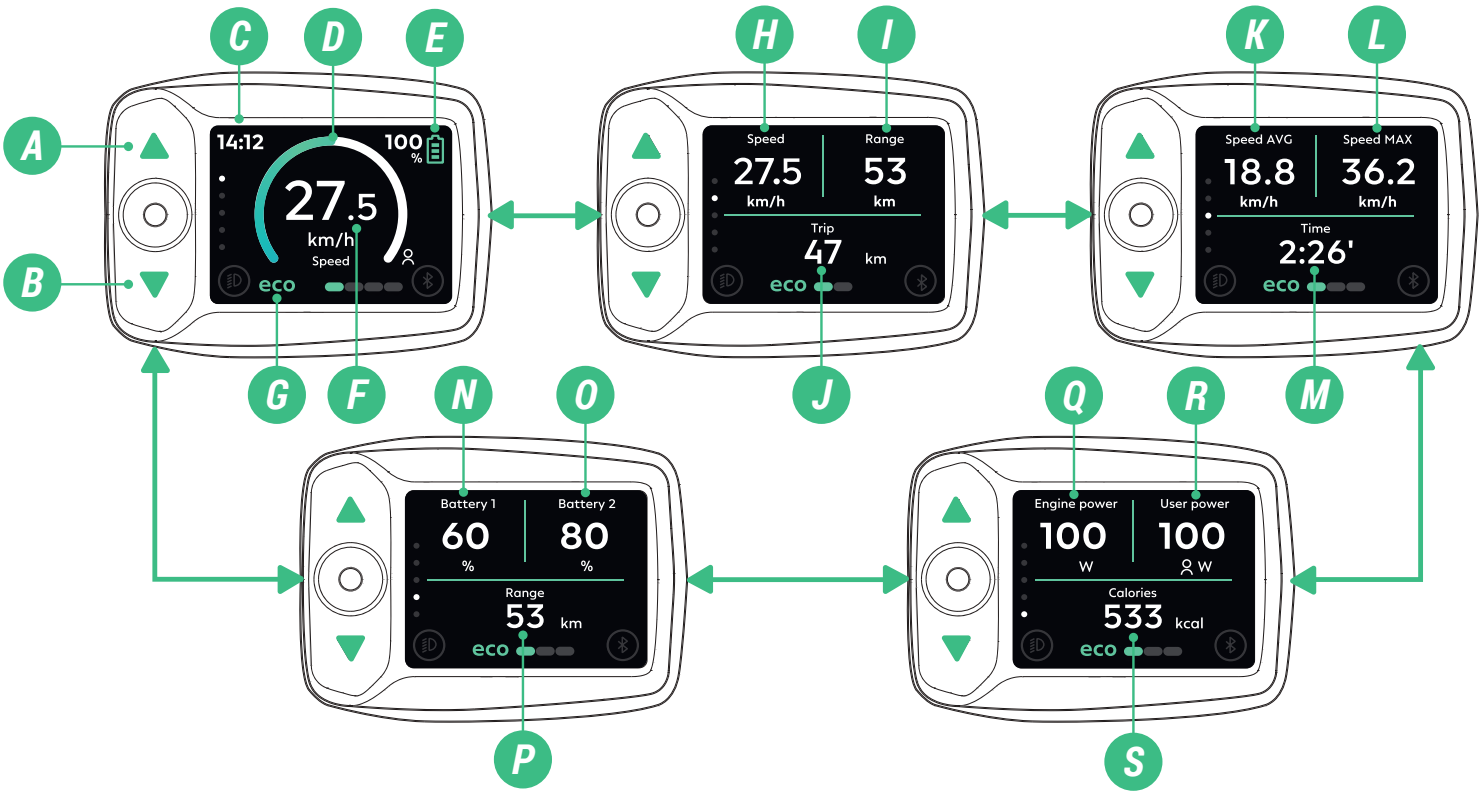
E-GRVL AF MD TFT түсті экраны бар дисплеймен сатылады. Бұл экран сеансқа (жылдамдық, қашықтық, уақыт және т.б.) және сіздің электрлік велосипедіңізге (батарея деңгейі, батареяның қалған қызмет уақыты, электрлік көмек деңгейі және т.б.) қатысты ақпаратты көрсетеді. Дисплейде 5 түйме табасыз:

A	Ұзақ басу: Электр велосипедін қосу және өшіру	E	Велосипед шамдарын қосыңыз/өшіріңіз (қысқа басу) немесе параметрлер мәзіріне кіріңіз (ұзақ басу).
B C	Параметрлер мәзірінде шарлау, параметрлер мәзіріндегі мәндерді арттыру/азайту немесе сеанс кезінде әрекет экрандары арасында шарлау.	F	Сеанс кезінде смартфонды немесе GPS зарядтау үшін пайдалануға болатын USB-C зарядтау порты.
D	Мәндерді нөлге қалпына келтіріңіз (қысқа басу, содан кейін растау) немесе параметрлер мәзірінде таңдауларыңызды растаңыз.		

Бастапқы қалпына қайтару



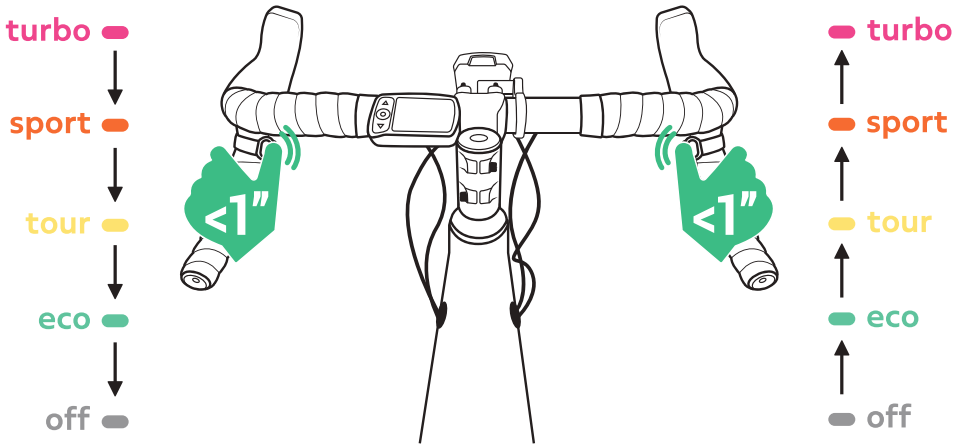
Орталық түймені басу арқылы сеанс деректерін нөлге қалпына келтіруге болады.
Орталық түймені басу арқылы тағы бір рет растаңыз.



Жүріс кезінде экран 5 бетте бірнеше деректер өрістерін көрсетеді. Сіз бұл беттерді түймелер арқылы жылжыта аласыз **A** және **B**.

C	Сағат	**L**	Максималды жылдамдығы
D	Мотор мен жүргізуші жеткізетін қуат үлестіру	**M**	Жүріс уақыты
E	Батарея деңгейі	**N**	Негізгі батарея деңгейі
F	Жылдамдық	**O**	Ауқым кеңейту батареясының деңгейі (қосымша)
G	Көмек деңгейі	**P**	Ағымдағы батарея деңгейі мен көмек режимі таңдалған батареяның қалған қызмет ету мерзімі
H	Жылдамдық	**Q**	Мотор жеткізетін ток қуаты
I	Ағымдағы батарея деңгейі мен көмек режимі таңдалған батареяның қалған қызмет ету мерзімі	**R**	Жүргізуші жеткізетін ток қуаты
J	Жүріс қашықтығы	**S**	Жойылған калория
K	Орташа жылдамдығы		

КӨМЕК ДЕҢГЕЙЛЕРІ

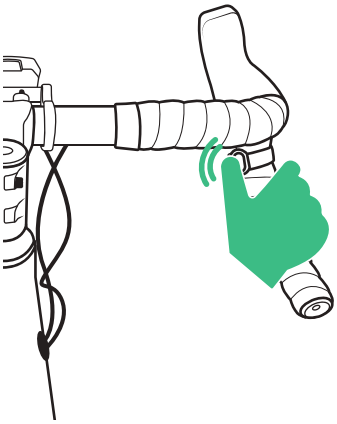


Электрлік велосипедті электронды қосқыштарды басу және OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO режимдерін ауыстыру арқылы көмекпен немесе көмексіз пайдалануға болады. Таңдалған режим дисплей экранында көрсетіледі. Таңдауға болатын ECO-TOUR-TURBO-OFF көмекші режимдері берілген күш салуға қосымша қуат көмегі деңгейін таңдауға мүмкіндік береді. Электрлік көмек ӨШІРУЛІ режимінен басқа режимді таңдап тепкіні айналдырғанда ғана жұмыс істейді. Мотор таңдалған режимге және тепкіні айналдыру күшіне байланысты көбірек немесе азырақ қуат қамтамасыз етеді.

Электрлік көмек келесі жағдайларда жұмыс істемейді немесе өшірілмейді:

- Жүру жылдамдығы 25 км/сағ жоғары
- Тепкіні айналдырып жатқан жоқсыз
- Батареяның қалған заряды жеткіліксіз
- «ӨШІРУЛІ» – таңдалған қуат көмегі режимі
- Басқару түймесі өшірілген кезде
- Қарқынды пайдаланған жағдайда және ерекше климаттық жағдайларда тепкі көмекшісі бүкіл жүйені қорғау үшін өшірілуі мүмкін.

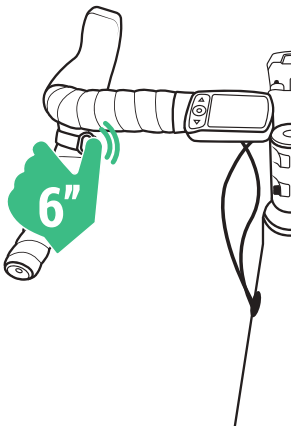
Жаяу жүру режимі



Оң жақ электронды қосқышты ұзақ басу «жаяу жүргіншілер режимін» қосуға мүмкіндік береді. Мотор іске қосылып, велосипедтің қасында жүргенде велосипедті итеруге көмектеседі.

ҚОСЫЛУ МҮМКІНДІГІ





Велосипедіңіз Bluetooth® жүйесімен жабдықталған. Смартфонды жұптастыруға және оны қосымша функцияларға қол жеткізу үшін пайдалануға болады:

1. Смартфоныңызда Bluetooth® қосыңыз.
2. Decathlon Ride қолданбасын Google Play немесе App Store арқылы жүктеп алыңыз.
3. Телефон мен велосипед дисплейін жұптастыру үшін сол жақ электронды қосқышты 6 секунд басып тұрыңыз.

ЗАРЯДТАУ

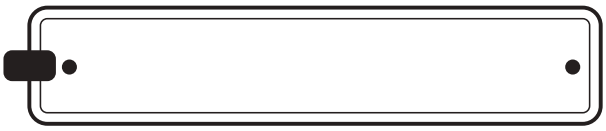
БАТАРЕЯ МЕН ОНЫҢ ЗАРЯДТАҒЫШ ҚҰРЫЛҒЫСЫНЫҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

Велосипед батареясы — қайта зарядталатын Литий батареясы.

Батарея

36V / 14Ah

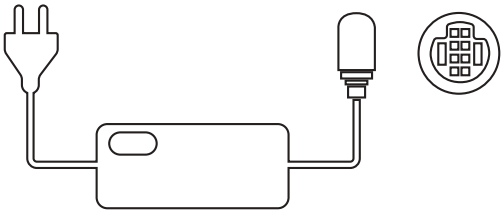
Сыйымдылығы: 504 Wh



Зарядтағыш құрылғы

Кіріс: 100-240V / 2,5 A MAX / 50/60 Hz

Шығыс: 42V - 4A



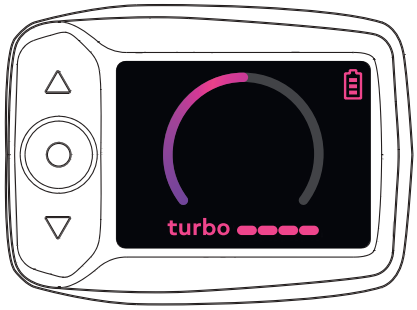
БАТАРЕЯ ЖӘНЕ ЗАРЯДТАҒЫШ ҚҰРЫЛҒЫНЫ ПАЙДАЛАНУ БОЙЫНША САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ

Батареяны сақтықпен ұстау керек. Соққыға сезімтал.
45°C-тан жоғары температура әсеріне ұшыратпаңыз. Батареяны құрғақ ортада +10°C-тан бастап 40°C-қа дейінгі температурада зарядтаңыз. Батареяның өнімділігін қамтамасыз ету үшін оны 30 және 60% зарядта сақтаңыз.
Батареяны үнемі қайта зарядтау ұсынылады; заряд күйін кем дегенде 3 ай сайын тексеріңіз. Батареяның өнімділігін қамтамасыз ету үшін ол 2 сағат пайдаланбағаннан кейін автоматты түрде кеңейтілген ұйқы режиміне өтеді. Терең ұйқы режимінен шығу велосипедті қосқанда орындалады.

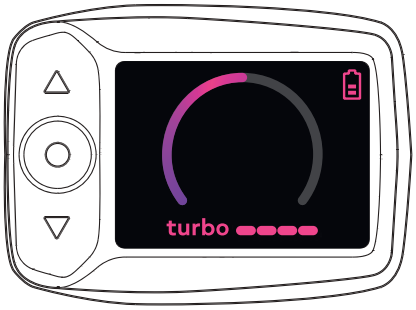


Әрқашан зарядтау құрылғысы мен батарея арасындағы үйлесімділікті тексеріңіз. Тек анықтамалық зарядтау құрылғысын пайдаланыңыз BC222360040 бұл велосипед жинағына кіреді.
Әрқашан зарядтау құрылғысының жергілікті электр желісімен үйлесімділігін тексеріңіз.Зарядтау құрылғысының затбелгісіндегі нұсқауларды орындау маңызды.

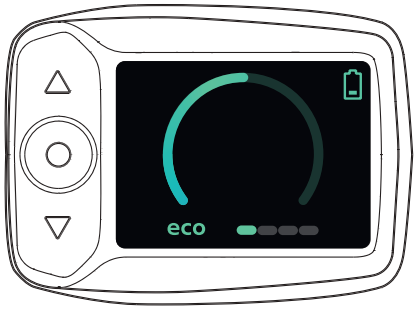
ЗАРЯДТАУ ДЕҢГЕЙЛЕРІ



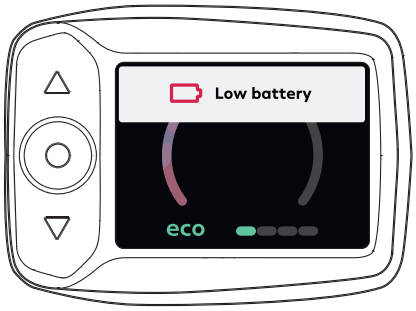
71-100%



41-70%



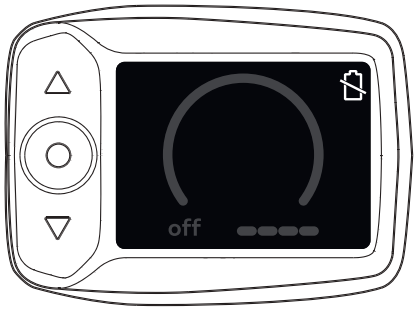
11-40%



10%



<3%



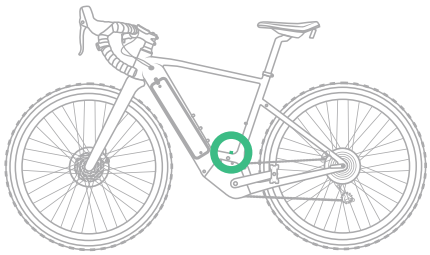
<3%

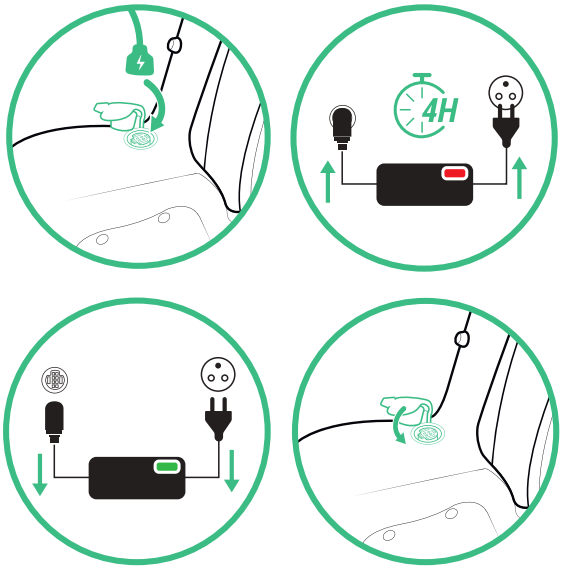
АТАУЫ

Электрлік велосипедтің жұмыс ұзақтығы көптеген факторларға байланысты:

- Велосипед жүктемесі: Егер велосипед шамадан тыс жүктелсе (сөмке, балаларды тасымалдауға арналған құрал, арқылы...), батареяның жұмыс ұзақтығы қысқарады.
- Пайдалану: Тепкіні айналдыру кезінде адам түсіретін күшке байланысты батарея қызмет уақыты ұзақ немесе қысқа болады.
- Айдау жолының түрі: Велосипедті биік жерде айдаған кезде, батареяның қызмет уақыты қысқарады.
- Шиналардағы қысым: Егер шиналары 2 және 4 бар қысымы арасында үрленген болса, батареяның қызмет уақыты ұзағырақ болады.
- Сыртқы температура: Ауа райы суық болған кезде, батарея қызмет уақыты қысқарады.
- Пайдаланылған көмек режимі: Батарея заряды төмен болған кезде, көмек режимін азайту ұсынылады.
- Таңдалған беріліс коэффициенті : Құламалы еңістерде өзіңізге және моторға түсетін жүктемені азайту үшін дұрыс берілісті таңдау керек.

ЗАРЯДТАУ (1-ОПЦИЯ)

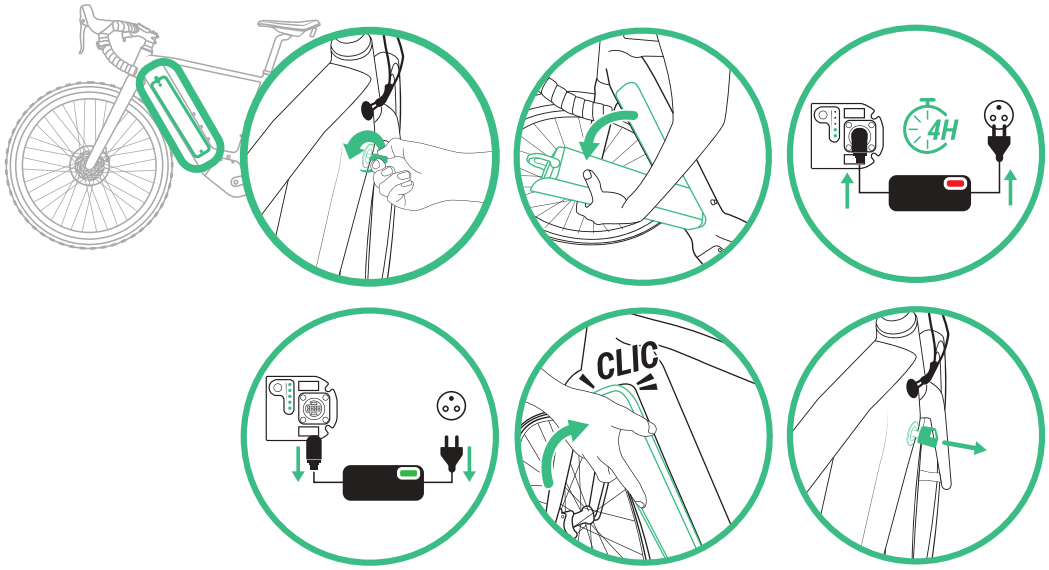




1. Күймеше үстінде, рамада орналасқан люкті ашыңыз.
2. Зарядтау құрылғысын розеткаға, содан кейін велосипедтің зарядтау ұясына қосыңыз.
3. Зарядтау басталған кезде жарықдиод қызыл жанады.
4. Батареяны зарядтау уақыты — 4 сағат.
5. Зарядтаудың соңында жарықдиод жасыл жанады.
6. Зарядтау құрылғысын велосипедтен және розеткадан ажыратуға болады.

Зарядтау құрылғысын розеткаға жалғанған күйде ешқашан жалғыз қалдырмаңыз.

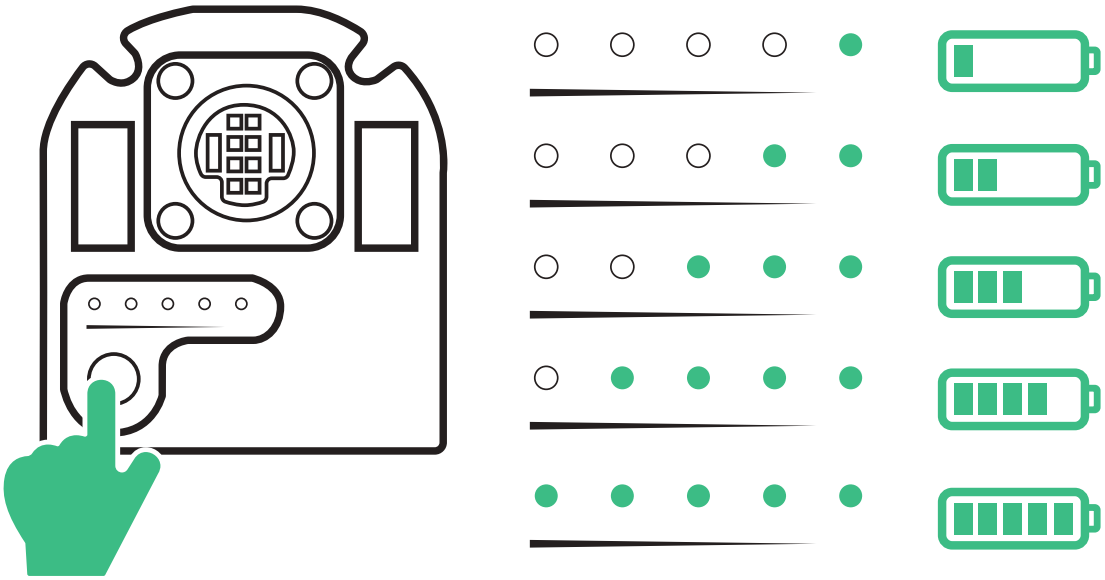
ЗАРЯДТАУ (2-ОПЦИЯ)

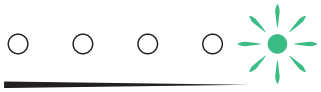
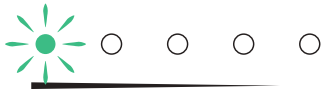


1. Кілтті пайдаланып, батареяның есігін ашыңыз.
2. Батареяны алып тастаңыз.
3. Зарядтау құрылғысын розеткаға, содан кейін батареяны зарядтау ұясына қосыңыз.
4. Зарядтау басталған кезде жарықдиод қызыл жанады.
5. Батареяны зарядтау уақыты — 4 сағат.
6. Зарядтаудың соңында жарықдиод жасыл жанады.
7. Зарядтау құрылғысын батареядан және розеткадан ажыратуға болады.

Зарядтау құрылғысын розеткаға жалғанған күйде ешқашан жалғыз қалдырмаңыз.

БАТАРЕЯНЫ ӨЗІН-ӨЗІ ТЕКСЕРУ



	< 10% заряд	Батареяңызды жедел зарядтаңыз
	температурадан қорғау	Батареяны велосипедке қайта салмаңыз. Батареяны сатудан кейін қызмет көрсету бөліміне қайтарыңыз.
	қысқа тұйықталудан қорғау	
	басқа қорғаныс	

ҚАТЕ КОДТАРЫ

ҚАТЕ КОДЫ	Мағынасы	Шешімдер
10	Төмен кернеуден қорғау	Батареяны зарядтаңыз. > Батарея диагностикасы > Істен шықты > Батереяны ауыстырыңыз.
12	Батарея заряды толығымен таусылды.	
20	Ток өлшемінің қатесі	Велосипедті қайта іске қосыңыз. > Басқа мотормен тексеріп көріңіз
21	Температура датчигінің қатесі	
23	Температура датчигінің қатесі	
24	Қалыпты емес шеткері кернеу	Қозғалтқыш қосылымдарын тексеріңіз. > Қозғалтқыш қосылымдарын тексеріңіз. > Жарықтандыруды ауыстыру. > Моторды ауыстыру.
25	Мотордағы қалыптан тыс ток	Батареяны зарядтаңыз. > Батарея диагностикасы > Істен шықты > Батереяны ауыстырыңыз. > Моторды ауыстыру.
26	Бағдарламаны қайта іске қосу кезіндегі қате	Батарея және қуат кабелінің арасындағы саңылауды тексеріңіз. Қуат кабелінің қосылымын тексеріңіз. Қуат кабелін ауыстырыңыз.
31	Жарықтандыру қатесі	Қозғалтқыш қосылымдарын тексеріңіз. > Жаңа жарықтандыруды тексеру > Жаңа жарықтандыру кабелін тексеру
40	Мотор қуатының жоғарылауы	Батарея диагностикасы > Батарея дұрыс болса = моторды ауыстыру
41		
42	Мотор жұмысының қатесі	Қозғалтқыш қосылымдарын тексеріңіз. > Велосипедті қайта іске қосыңыз. > Моторды ауыстыру.
43	Мотордың қысқа тұйықталуы	
44	Мотордың қызып кетуі	Көмек режимін азайту арқылы моторға үзіліс жасауға мүмкіндік беріңіз.

ҚАТЕ КОДЫ	Мағынасы	Шешімдер
45	Велосипедті пайдалану кезінде қате түзетілді	Велосипедті қайта іске қосыңыз. > Қозғалтқыш қосылымдарын тексеріңіз. > Моторды ауыстыру.
60	Дисплейден моторға байланыс жоқ.	Экран коннекторларын тексеріңіз. > Қозғалтқыш қосылымдарын тексеріңіз. > Басқа экранмен тексеріп көріңіз. > Жаңа экран кабелімен тексеріңіз. > Басқа мотормен тексеріп көріңіз.
70	Тепкіге қолданылатын күш қалыпты ауқымнан тыс.	Мотор диагностикасы (Brose қызмет құралы) > Моторды жаңарту > Қозғалтқыш қатесі
71	Тепкіні айналдыру әрекеті анықталмады	
72	Тепкіге қолданылған күш анықталмады.	
73	Айналу моменті датчигінің қатесі	
74	Қайта іске қосу қатесі	Велосипедті қайтадан өшіріңіз/қосыңыз. > Моторды жаңарту > diagnostique moteur > Қозғалтқыш қатесі
80	Дұрыс емес мотор бөлігінің параметрлері	Мотор диагностикасы (Brose қызмет құралы) > Моторды жаңарту > Қозғалтқыш қатесі
81	Ақпарат жылдамдығы анықталмады	Артқы дөңгелек шабақтарының біріне бекітілген жылдамдық датчигі магнитінің орналасуын тексеріңіз.
82	Бағдарлама әрекеті	Велосипедті қайта іске қосыңыз. > Велосипедтің толық диагностикасы.
83	Мотор бөлігі бағдарламасының қатесі	
84	Мотордың қате параметрі	
85	Ағытқыш анықталмады.	Ағытқыш қосылымдарын тексеріңіз. > Ағытқышты өзгерту
86	Ағытқыш кернеуінің қатесі	
87	Ағытқышты қалпына келтіру ақауы	Оның нөлдік күйге оралуына ештеңе кедергі келтірмейтінін тексеріңіз. > Велосипедті қайта іске қосыңыз. > changement gachette
90	Бағдарламалау қатесі	Велосипедті қайта іске қосыңыз. > Моторды жаңарту > Қозғалтқыш қатесі
91 / 92 / 93	Айналу моменті датчигінің қатесі	

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Велосипедіңіз пайдалануыңызға бейімделген тұрақты техникалық қызмет көрсетуді және тексеруді қажет етеді. Кезеңді тексерулерді білікті және тәжірибелі механиктер өткізуі керек.

ЕСКЕРТУ, кез келген механикалық құрамдас сияқты, велосипед жоғары жүктемеге мен тозуға ұшырайды. Әртүрлі материалдар мен құрамдастар тозуға немесе шаршауға әртүрлі реакция көрсетуі мүмкін. Егер құрамдастың күтілетін қызмет мерзімі асып кетсе, ол кенет бұзылып, велосипедші жарақат алуына әкелуі мүмкін. Жоғары жүктеме аумақтарындағы жарықтар, сызаттар және түссіздену құрамдастың қызмет ету мерзімінен асып кеткенін және оны ауыстыру керектігін көрсетеді. Мұны бағалау үшін тозатын бөлшектерді (соның ішінде велосипедтің тоғындарды, тежегіштерді, шиналарды, рульдік басқаруды және трансмиссияны) білікті және тәжірибелі механиктің тексеруінен, техникалық қызмет көрсетуінен және реттеуінен жүйелі түрде өткізіп тұрыңыз. Құрамдастарды ауыстырған кезде велосипедтің қауіпсіздігі мен сенімділігін қамтамасыз ету үшін шынайы қосалқы бөлшектерді пайдалану керек.



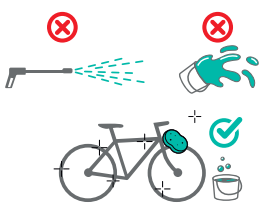
Велосипедке техникалық қызмет көрсетуді әрдайым жарық жеткілікті болған кезде орындаңыз.



Раманы, ашаларды және барлық құрамдасты біздің Decathlon сатылымнан кейінгі қызметіміз үнемі тексеріп отыруы керек. Тісті берілістерді реттеу қиын болғандықтан, білікті техниктеріміздің біріне хабарласыңыз. Және әрқашан өндірушінің ұсыныстарына жүгініңіз. Велосипед құлаған болса, электрлік құрамдастарын тексеріңіз.
Кабель, түйме немесе рама физикалық зақымдалған болса, оны электрлік тексеріс үшін DECATHLON шеберханасына апарыңыз.



Барлық тазалау, электрлік немесе механикалық техникалық қызмет көрсету жұмыстары қуатсыз жүргізілуі керек. Батарея алынбалы болса, оны алып тастаңыз. Велосипедтің электрлік жүйесіне байланысты техникалық қызмет көрсетуді білікті және арнайы оқудан өткен жұмыскер орындауы керек. Шынжыры істен шықса, қандай да бір әрекет жасамас бұрын, қуат көзін ажыратыңыз.



Велосипедті жоғары қысымды су ағынымен тазаламаңыз. Ылғалды жөкемен жуған жөн. Электрлік велосипедті тазалау кезінде батарея, мотор, экран, т.б. сияқты электрлік элементтерді суға батырмаңыз. Зарядтау порты дұрыс жабылуы керек.

Жуғаннан кейін: Беріліс қорабының құрамдастарын (берілістерді ауыстыру механизмі, тұтқа), аспаларды, тежегіш тұтқаларын және шынжырды кептіріп, майлаңыз.

Пайдалану, техникалық қызмет көрсету, сатудан кейінгі қызмет көрсету бойынша қосымша ақпарат алу үшін немесе басқа да сұрақтар туындағанда, DECATHLON қолдау көрсету веб-сайтына (www.support.decathlon.com) немесе DECATHLON дүкеніне кіріңіз.

ТЕЖЕГІШТЕР:

- Тежегіш төсемдері әртүрлі тежеу операциялары кезінде тозады. Уақыт өте келе тежеу көрсеткіші төмендейді, сондықтан тежегіштерді жүйелі түрде тексеріп, қажет болған жағдайда ауыстырып тұру қажет (төсеме < 1 мм). Бұл операцияны білікті механик жасауы керек. Жаңа төсемдер орнатылғаннан кейін сынау уақыты қажет.
- Тежегіштің реттелуін жүйелі түрде тексеріп тұру керек. Тежеу жүйесінің үйкеліс құрамдастарын (тежегіш қалыбы, тежегіш төсемдері) ауыстыру кезінде түпнұсқалық бөлшектерді пайдалану велосипедіңіздің өнімділігі мен қауіпсіздігін сақтауға кепілдік береді. Бұл операцияны білікті механик жасауы керек.

БЕРІЛІС ҚОРАБЫ:

- Шынжырды үнемі майлаңыз.
- Жұлдызшалар және шынжырларды қылшақпен тазалаңыз.
- Беріліс қорабы құрамдастарын тазарту үшін арнайы беріліс қорабының майын пайдаланыңыз.
- Құрамдастардың дұрыс жұмыс істеуі, олардың оңтайлы қызмет ету мерзімін қамтамасыз ету және құрамдастардың коррозиясын болдырмау үшін оларды майлау керек.
- Тісті берілістерге техникалық қызмет көрсету кезінде саусақтарыңызды жұлдызшалар мен шынжырдың арасына қысып алмау үшін абай болыңыз.
- Егер элементті өзгертсеңіз, оны әрқашан түпнұсқа бөлшектермен алмастырғаныңызға көз жеткізіңіз.
- Шынжырға қызмет көрсетпей тұрып тежеу дискілері мен төсемдерді қорғаңыз. Әйтпесе, май дискілер мен төсемдерге төгіліп, тежеу көрсеткішін төмендетуі мүмкін. Май төсемдерге тиіп кетсе, велосипедті пайдаланудың алдында оларды дереу ауыстырыңыз.

ДӨҢГЕЛЕКТЕР:

- Дөңгелектерді, әсіресе тоғындарды (шамадан тыс тозу, деформация, ойықтар мен жарықтар) үнемі тексеріп отырыңыз. Дөңгелектерді талдау және қажет болған жағдайда бөлшектерді ауыстыру үшін Decathlon шеберханасына хабарласыңыз.
- Шиналардың қысымын, кесікке, жарыққа немесе қысылуға үнемі тексеріп отырыңыз. Қажет болған жағдайда шинаны ауыстырыңыз. Шиналарды бүйірінде көрсетілген бағытта, айналу көрсеткісінің бағытына сәйкес орнатыңыз. Тесілуді болдырмау үшін шиналарды дұрыс қысымға дейін үрлеңіз. Қысым шинаның және/немесе тоғынның бүйірлік қабырғаларында өндірушімен көрсетілген. Егер қысым тоғында да, шинада да көрсетілсе, шинада көрсетілген максималды қысымға қарамастан, шиналарды тоғында көрсетілген максималды қысыммен үрлеңіз. Тоғындарда шиналардан басқаша және төменірек максималды қысым болуы мүмкін.
- Велосипедтегі шиналарды, тепкілерді немесе бұлғақты ауыстырған кезде тепкі осі мен дөңгелек арасындағы қашықтық өзгеруі мүмкін. Кез келген мәселені болдырмау үшін велосипедтің өзіндік сипаттамаларын сақтайтыныңызға көз жеткізіңіз.

КЕРЕК-ЖАРАҚТАР

Бұл велосипедке жүксалғыш орнатуға болады. Құрастыруға арналған жүксалғыш нұсқауларын, сондай-ақ ол көтере алатын максималды жүктемелерді қараңыз. Бұл велосипед балалар креслосын орналастыруға арналмаған.

ТАСЫМАЛДАУ



Велосипедті көлігіңізден тыс жерде (мысалы, велосипед жүксалғышында) тасымалдаған кезде, велосипедке зақым келтіруі мүмкін коннекторларға судың енуіне жол бермеу үшін электрлік құрамдастарды қорғауды ұмытпаңыз.
Литий батареялары қауіпті материалдар болып саналады және оларды қолданыстағы ережелерге сәйкес тасымалдау керек. Әуе көлігімен тасымалдау жағдайында орындалатын процедуралар туралы ақпарат алу үшін ауе компанияңызға хабарласыңыз.

ҚАЙТА ӨҢДЕУ

Сіздің велосипедіңіз уақыт өте келе қызмет етуге арналған (тозған бөлшектерді есептемегенде, бұл қалыпты жағдай). Егер сізге велосипед енді қажет болмаса, оны тастамай, қайта сатуды қарастырыңыз. Сіз Decathlon дүкеніне хабарласа аласыз, олар сізге келесі процесті орындауға көмектеседі.



Барлық картон бөлшек қайта өңделуі керек. Жарықтандыруды қайта өңдеу үшін белгілерді тексеріңіз. Батареяларды ауыстырған кезде оларды қайта өңдеу үшін жинау пунктіне қайтаруды ұмытпаңыз. Сіздің велосипедіңіз тұрмыстық қалдықтарға тастауға болмайтын электрлік құрамдастармен жабдықталған. Қайта өңдеу үшін Decathlon дүкеніне хабарласыңыз (батарея, дисплей, жарықтандыру және т.б.).

Электрлік өнімдердің қалдықтары тұрмыстық қалдықтармен бірге қоқысқа тасталмауы керек. Құрылыстар бар жерде қайта өңдеңіз. Қайта өңдеу жөнінде кеңес алу үшін жергілікті билік органдарына немесе сатушыға хабарласыңыз. Өніміңізді және/немесе оның батареясын қоқысқа тастау мақсатында бөлек жинау және қайта өңдеу табиғи ресурстарды сақтауға және қоршаған орта мен адам денсаулығын қорғауға көмектеседі.

ЗАҢДЫ АҚПАРАТ

DECATHLON

Производитель и адрес, Франция: - DECATHLON - 4 BOULEVARD DE MONS - BP 299 - 59650 VILLENEUVE D'ASCQ CEDEX - FRANCE

RUS Импортер / уполномоченное изготовителем лицо: ООО «Октоблу», 115280, город Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Даниловский, улица Автозаводская, дом 23А, корпус 2, Российская Федерация, тел. 8 (800) 700-77-66 - Велосипед - для занятий спортом - Дата изготовления указана на изделии или упаковке в формате ГГГГ/ММ - Основной материал : металл GRCΠοδήλατο UKR Імпортер ТОВ «Декатлон Україна» 04073, м. Київ, проспект Степана Бандери, 15 -Г Decathlon.ukraine@decathlon.com +380 44 3644241 - Виробник: «DECATHLON S.E.», 4, boulevard de Mons, 59 650 VILLENEUVE D'ASCQ, France/Декатлон ЕС І, Франція, 59650 Вільнев-д'Аск, бульвар де Мон, 4, Франція - Велосипед - Термін придатності: необмежений - Дата виготовлення вказана на виробі або упаковці в форматі РРРР / ММ SRB Uvoznik: DECATHLON D.O.O Đorđa Stanojevića 35, 11070 Novi Beograd, Srbija - Proizvođač : Decathlon 4 bd de Mons - BP299- 59650 Villeneuve d'Ascq - France - Bicikl KAZ "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" ЖШС : Қазақстан, Алматы қаласы, Медеу ауданы, Нұрлан Қаппаров көшесі, 400 үй, т.е.б. 5к, пошта индексі 050044 ТОО "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" : Казахстан, город Алматы, Медеуский район, улица Нурлан Каппаров, дом 400, н.п. 5к, почтовый индекс 050044 - Велосипед - Спортпен айналысуға арналған - Жасалған күні бірге тігілген жапсырманы көзәлжк форматта қараңыз ROU Roumasport SRL, bd. Iuliu Maniu, 546-560, Bucureşti - Bicicletă HUN Forgalmazza a Tízpróba Magyarország kft., 2040 Budaörs, Baross utca 146. Információ: 36 20 88 19 300 - www.decathlon.hu - Gyártja Decathlon - 4 Boulevard de Mons - BP 299-59650 Villeneuve d'Ascq - France - ITA Bici GBR Importer : DECATHLON UK Limited, 9 Maritime Street, London, SE16 7FU SVK Bicykel BGR Производител: Декатлон ЕД - Вносител: Декатлон Спорт Ирландия

EN Main material : Metal FR Matériau principal : Métal ES metal DE Hauptmaterial : Metall IT Materiale principale : Metallo NL Hoofdmateriaal : Metaal PT Material principal : Metal PL Główny materiał : Metal HU Fő anyag : Fém RO Material principal : Metal SK Hlavný materiál : Kov CS Hlavní materiál : Kov SV Huvudsakligt material : Metall HR Glavni materijal : Metal SL Osnovni material : Kovina TR Ana malzeme : Metal LT Pagrindinė medžiaga : Metalas SR Osnovni materijal : Metal LV Galvenais materiāls : Metāls ET Põhimaterjal : Metall EL Κύριο υλικό : Μέταλλο BG Основен материал : Метал KK Негізгі материалдар : Металл UK Основний матеріал : Метал





Pack Ref: 5331471



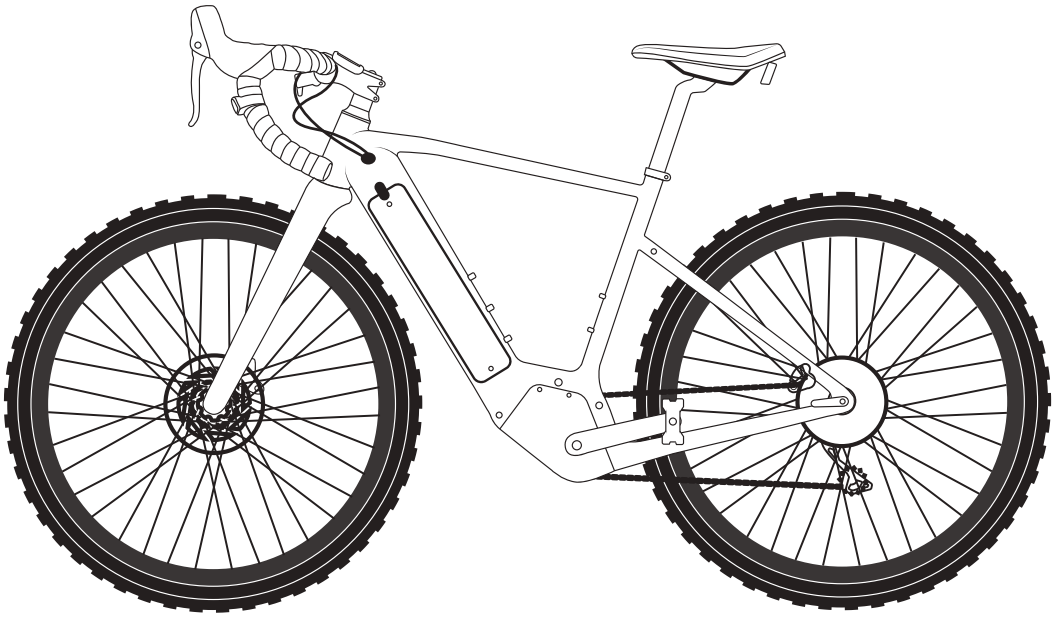
https://www.decathlon.it/
https://www.decathlon.de/
https://www.decathlon.fr/
https://www.decathlon.be/
https://www.decathlon.bg/
https://www.decathlon.cz/
https://www.decathlon.es/es/
https://www.decathlon.hr/
https://www.decathlon.nl/
https://www.decathlon.pl/
https://www.decathlon.pt/
https://www.decathlon.ro/
https://www.decathlon.se/
https://www.decathlon.sk/
https://www.decathlon.si/
https://www.decathlon.com.gr/
https://www.decathlon.at/
https://www.decathlon.mt/
https://www.decathlon.ie/
https://www.decathlon.lv/lv/
https://www.decathlon.be/fr/luxembourg_lp-NZHTVF
https://www.decathlon.ee/
https://www.decathlon.ch/
https://www.decathlon.co.il/en/
https://www.decathlon.com/
https://www.decathlon.com.hk/en/
https://www.decathlon.in/
https://www.decathlon.co.uk/
https://www.decathlon.rs/
https://www.decathlon.sg/
https://decathlon.com.au/
https://www.decathlon.ca/
https://www.decathlon.com.br/
https://www.decathlon.com.tr/

DECATHLON

RU - ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

E-GRVL AF MD

Последнее обновление: V1 - 13/11/2023



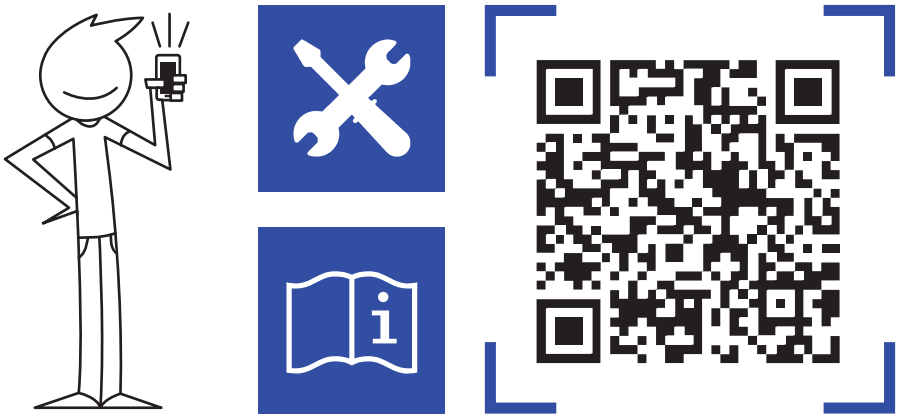
+14

<120kg
<264.5lbs

>1,50m/4ft 11in
<2m/6ft 6in

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ 3
ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ 3
О ВАШЕМ ПРИОБРЕТЕНИИ 4
СБОРКА 5
ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ 9
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ 10
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА 10
ЗАРЯДКА 13
КОДЫ ОШИБОК 15
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 16
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ 17
ТРАНСПОРТИРОВКА 17
ПЕРЕРАБОТКА 17
ЮРИДИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ 18



ВВЕДЕНИЕ

Уважаемые клиенты!
Мы уверены, вам уже не терпится опробовать новый велосипед в деле! Однако перед этим нужно внимательно прочитать эту инструкцию: в ней содержится информация, необходимая для безопасного использования. Обязательно сохраните ее.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

В данной инструкции вы можете увидеть следующие элементы:



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ. Это слово указывает на вероятность опасной ситуации, которая может привести к смерти или серьезному ущербу.



Эта пиктограмма указывает на риск возгораний.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ



- Использование велосипеда на общественных дорогах может регулироваться национальными правилами дорожного движения. Ознакомьтесь с ними перед использованием велосипеда (например, в правилах могут быть указаны требования по установке звонка, осветительных приборов, светоотражателей, по ношению шлема и установке знаков).
- Для вашей безопасности при поездках мы рекомендуем использовать велосипедный шлем, а также дополнительные средства защиты и (или) одежду, улучшающую видимость (например, светоотражающий жилет). В условиях дождя, тумана или темноты видимость хуже. Помните об этом и старайтесь соблюдать адекватную ситуации скорость.

ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО





- Используйте только то зарядное устройство, которое входит в комплект поставки. Не используйте зарядное устройство из комплекта для зарядки сторонних аккумуляторов. Не оставляйте зарядное устройство включенным в розетку. Не оставляйте велосипед с подключенным зарядным устройством без присмотра. Не погружайте зарядное устройство в воду и не мойте его под большим напором воды. Не заряжайте велосипед вблизи источника воды. **ВНИМАНИЕ! Опасность возгорания и поражения электрическим током.**
- Не заряжайте батарею вблизи легковоспламеняющихся материалов. Чистка и техническое обслуживание не должны проводиться детьми без присмотра. Регулярно осматривайте зарядное устройство на предмет повреждений, особенно кабель, вилку и корпус. В случае повреждения зарядного устройства прекратите его использование и сдайте его в ремонт. Поврежденный кабель питания следует заменить на подходящий шнур, который можно приобрести у производителя или в службе послепродажного обслуживания. **ВНИМАНИЕ! Опасность возгорания.**

БАТАРЕЯ









- В случае пожара эвакуируйте людей из зоны пожара. При вдыхании или проглатывании газа из батареи, немедленно покиньте помещение и обратитесь за медицинской помощью. Если содержимое батареи попало на кожу и (или) в глаза, тщательно их промойте, уберите твердые частицы и загрязненную одежду. Обратитесь за медицинской помощью. Если батарея протекает, наденьте перчатки и поместите батарею в пластиковый пакет. Немедленно верните батарею в магазин Decathlon. Химические вещества могут привести к раздражению кожи и испачкать вещи. Этого можно избежать, соблюдая определенные меры предосторожности. Если вы не надели перчатки, после утилизации батареи необходимо вымыть руки.
- Во избежание неисправностей заряженную батарею необходимо хранить в сухом прохладном месте (от +10°C до +25°C), вдали от прямых солнечных лучей. Используйте зарядное устройство только в помещении.
- ВНИМАНИЕ! Не разбирайте, не вскрывайте и не разрезайте аккумулятор — это может привести к пожару или поражению электрическим током. Храните батарею в сухом и чистом месте. Не допускайте контакта батареи с растворителями (например, спиртом, маслом) или химическими веществами (например, моющими средствами), которые могут повредить его. Не подвергайте батарею воздействию огня или жара. Ни в коем случае не закорачивайте положительную и отрицательную клеммы батареи. Батарея чувствительна к ударам и требует аккуратного обращения. Ни в коем случае не разрешайте детям играть с батареей или что-либо делать с ней. Если индикатор соответствия не работает, не используйте батарею. Сдайте ее на переработку. При протекании батарейки действуйте следующим образом. Наденьте перчатки и поместите батарею в пластиковый пакет. Немедленно верните батарею в магазин Decathlon. **ВНИМАНИЕ! Опасность возгорания, взрыва и поражения электрическим током.**

ТОРМОЗА



В целях безопасности мы рекомендуем регулярно проверять состояние тормозов (тросики, оболочку, рычаг, суппорт).
ВНИМАНИЕ: если дорога мокрая (например, из-за дождя), сцепление колес с дорогой будет хуже, а тормозной путь — длиннее, чем обычно. Выбирайте соответствующую скорость и тормозите заранее.
При определенных условиях, например при длительном торможении, тормозные диски и суппорты могут нагреться до высоких температур. Прежде чем приступить к работе с ними (например, снять колесо), подождите несколько минут, чтобы они остыли. **ВНИМАНИЕ! Риск возгорания.**

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ





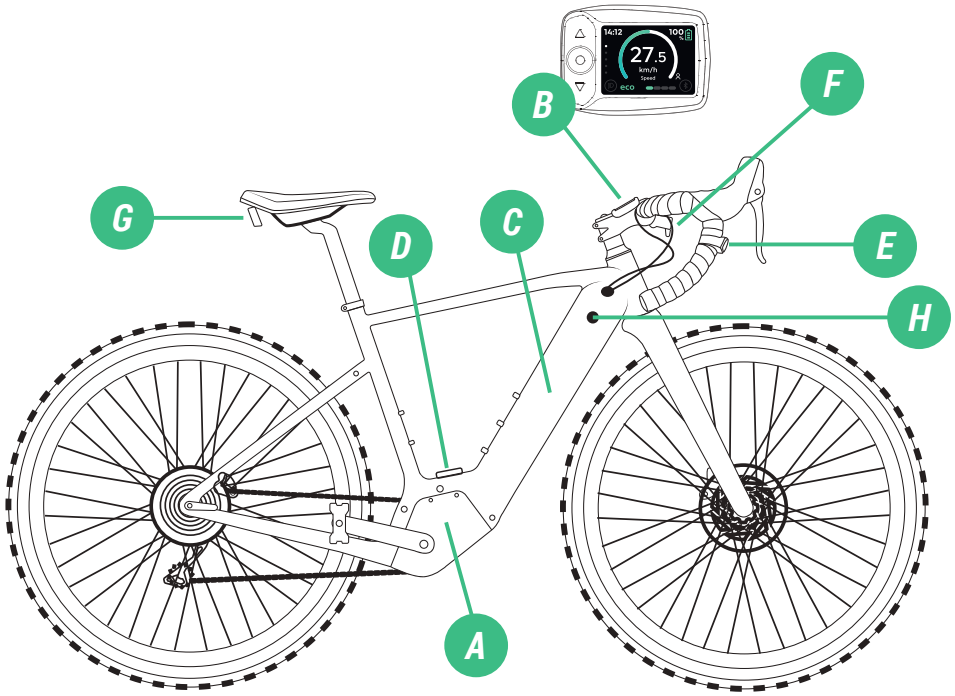
- Электрические компоненты (батарея, двигатель, экран, контроллер, зарядное устройство) могут нагреваться во время использования велосипеда. Осторожно: в экстремальных ситуациях (например: при езде на низкой скорости под значительным уклоном или при езде с большим грузом), двигатель может нагреться до высокой температуры, что может привести к ожогам. **ВНИМАНИЕ! Риск возгорания.**
- Для того чтобы предотвратить неразрешенное использование велосипеда (например, пользователем, который не умеет обращаться с велосипедом, не прочитал предупреждения о безопасности или не знает о возможных неисправностях системы), оставляя транспорт без присмотра, снимайте аккумулятор и (или) экран, чтобы посторонний не смог включить велосипед.
- В целях безопасности не вносите изменения в электрическую систему (компоненты и программное обеспечение) и трансмиссию велосипеда. Кроме того, не рекомендуется добавлять компоненты или другим образом увеличивать мощность электровелосипеда. Такие изменения могут представлять угрозу для вас, для жизней других людей и привести к повреждению велосипеда. Движение на модифицированном велосипеде может привести к серьезным юридическим последствиям в случае дорожно-транспортного происшествия.
- Самостоятельное обслуживание электрических компонентов запрещено. Не вскрывайте двигатель, аккумулятор, экран и другие электрические компоненты.

КОМПОЗИТНЫЕ КОМПОНЕНТЫ



Повреждения компонентов из композитных материалов при ударах могут быть незаметны для пользователя и привести к травме. В случае удара обратитесь в наши мастерские Decathlon для проверки и возможной замены компонентов. Никогда не оставляйте детали из композитных материалов, таких как карбон (например, колеса, рамы, вилки и т. д.) на жаре в замкнутом пространстве (например, в закрытом автомобиле под прямыми лучами солнца). Это может привести к необратимым повреждениям.

О ВАШЕМ ПРИОБРЕТЕНИИ



A ДВИГАТЕЛЬ	**B** Дисплей
C Батарея	**D** Разъем для зарядки
E ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ УРОВНЯ ПОДДЕРЖКИ ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ	**F** Передняя фара
G Задний фонарь	**H** Стопор батареи



Ваш велосипед относится к категории 2 стандарта EN 17406. Он не предназначен для использования в категориях 3, 4, 5 и 6 того же стандарта. Этот велосипед предназначен для смешанного использования: например для поездок по дорогам, велодорожкам, а также тропам или дорогам, покрытым гравием. Он не является внедорожным и не подходит для соревнований или прыжков. Несоблюдение этих правил может привести к травмам водителя и (или) поломке велосипеда, а также к ограничению гарантийных условий. E-GRVL AF MD — это велосипед с электрическим приводом, который можно использовать как с поддержкой электродвигателя, так и без него.

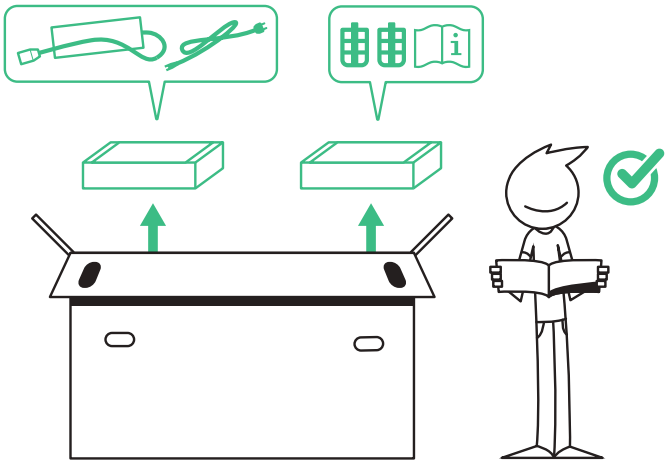
Техническая информация

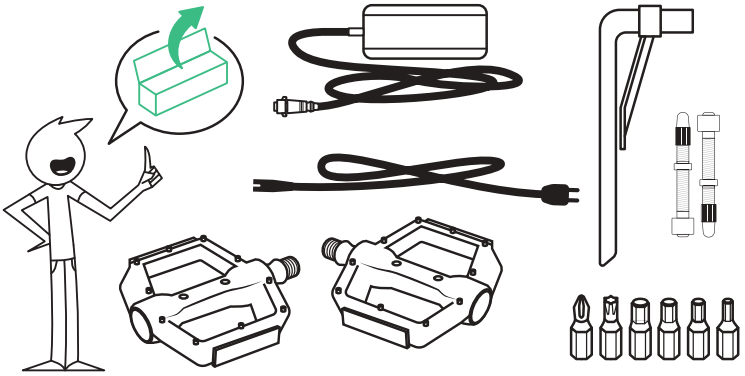
- Масса велосипеда = 18,3 kg для размера XS / 18,4 kg для размера S / 18,5 kg для размера M / 18,7 kg для размера L / 18,8 kg для размера XL.
- Максимальный вес пользователя = 100 Kg
- Общий разрешенный максимальный вес (велосипедист+велосипед+принадлежности) = 120 kg
- Размер велосипеда = XS : 1m50 - 1m64 / S : 1m64 - 1m72 / M : 1m72 - 1m80 / L : 1m80 - 1m88 / XL : 1m88 - 2m.
- Уровень звукового давления в дБА на уровне расположения уха пользователя менее 70 дБ (A).
- Диапазон температур для эксплуатации велосипеда: -10°C / +45°C.

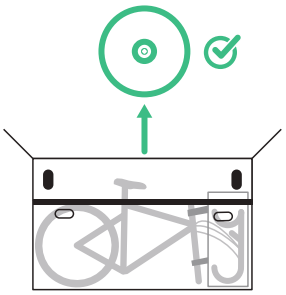
СБОРКА

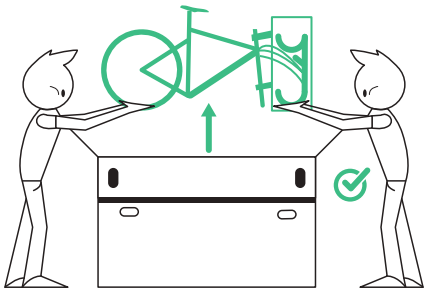
Чтобы правильно закрепить руль, вынос руля, седло, подседельный штырь и колеса, используйте соответствующие инструменты и затягивайте каждый компонент с указанным моментом затяжки (в Н·м). В целях безопасности строго соблюдайте инструкции по сборке. В случае проблем обращайтесь в мастерскую Decathlon.

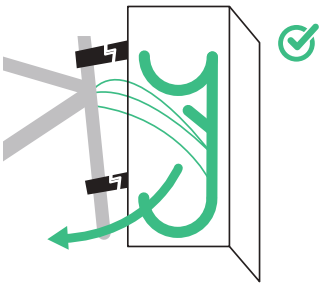
КОМПЛЕКТАЦИЯ







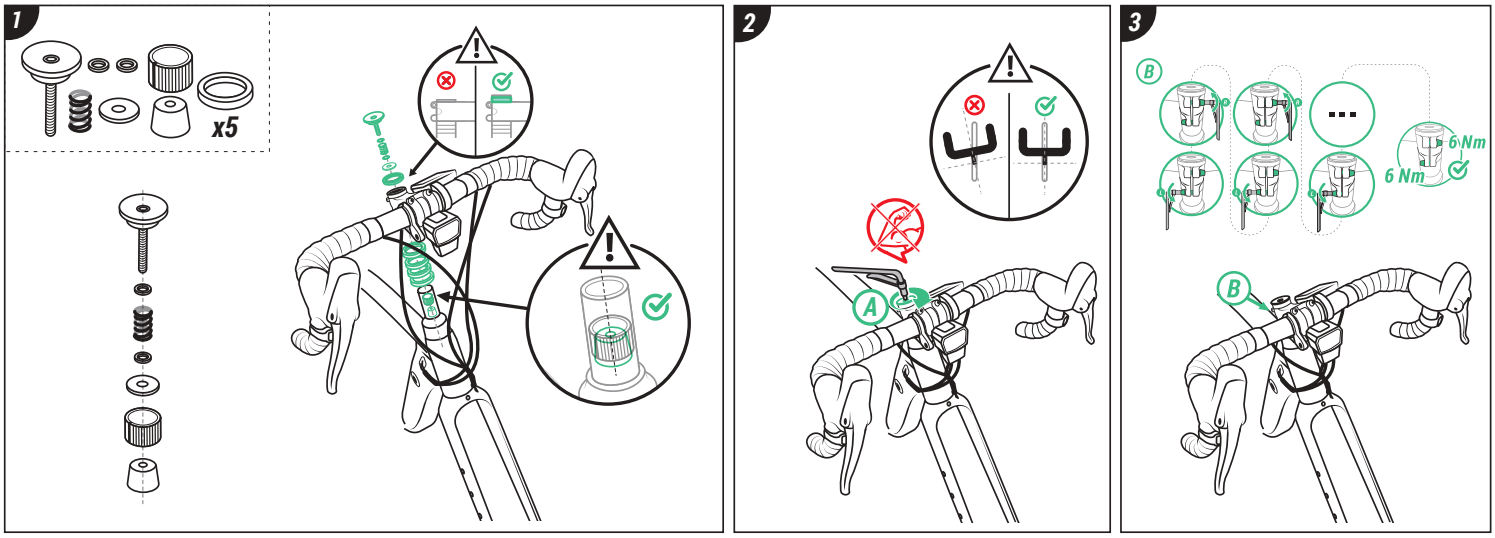




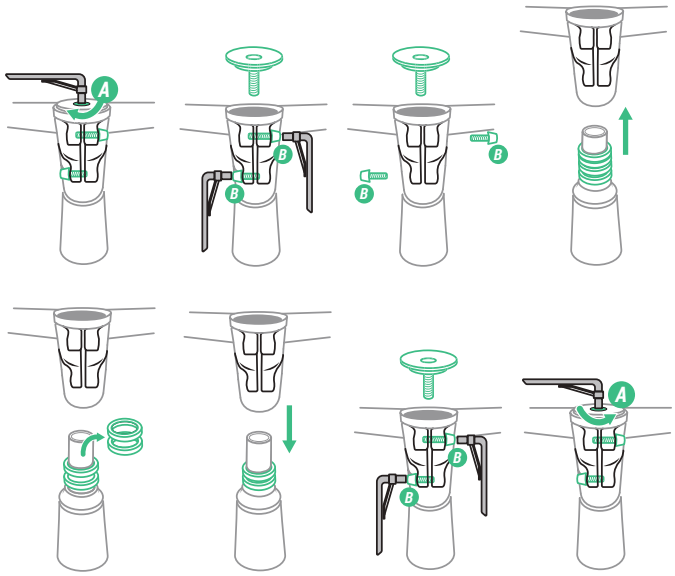
Мы рекомендуем извлекать велосипед из коробки вдвоем.

Руль еще не установлен на велосипед. Во время распаковки и сборки будьте осторожны и не тяните за кабели.

УСТАНОВКА РУЛЯ



1. Установите руль перпендикулярно колесу.
2. Порядок установки элементов показан на рисунке 1. Установите их и затяните винт A.
3. Зафиксируйте вынос руля: поочередно затяните винты B до рекомендуемого момента.
4. Чтобы отрегулировать положение руля (если конструкция позволяет поднимать и опускать руль), можно изменить количество проставок на выносе (для этого вам понадобятся соответствующие инструменты).



Как уменьшить высоту руля

- Полностью выкрутите винт A, а затем два винта B в выносе руля.
- Снимите вынос руля.
- Снимите одно или несколько колец.
- Установите вынос руля обратно.
- Установите снятые кольца на вынос руля сверху.
- Постепенно затягивайте винт A и винты B до момента, указанным в разделе МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ настоящего руководства.

Поскольку шарнир вилки сцепления изготовлен из карбона, над выносом руля нужно установить хотя бы одно кольцо.

Чтобы проверить, правильно ли установлен вынос руля, нужно выполнить два теста.

- Тест 1

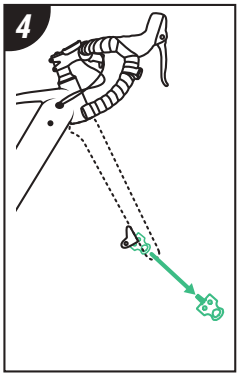
Зажмите передний тормоз и покачайте велосипед вперед-назад. Если вы чувствуете, что руль закреплен слабо, ослабьте винты B, затем затяните винт A и снова затяните винты B.

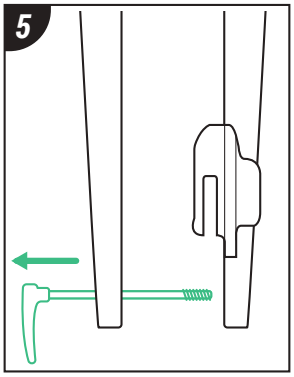
- Тест 2

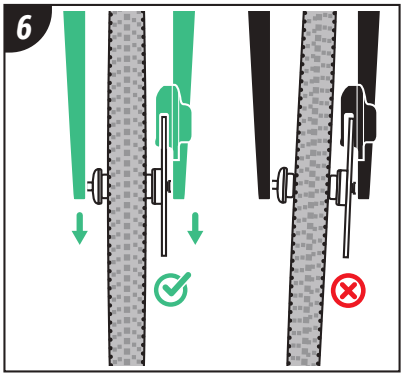
Поднимите переднюю часть велосипеда над землей и повращайте руль из стороны в сторону. Если руль проворачивается с усилием, ослабьте винты B, затем ослабьте винт A и снова затяните винты B.

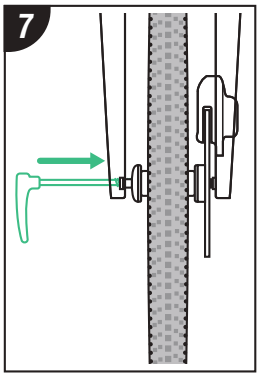
Также вы можете обратиться за проверкой в мастерскую вашего магазина Decathlon.

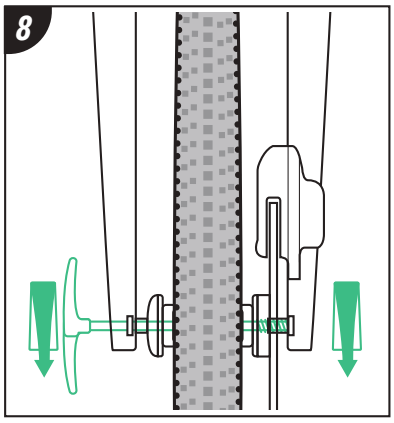
УСТАНОВКА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

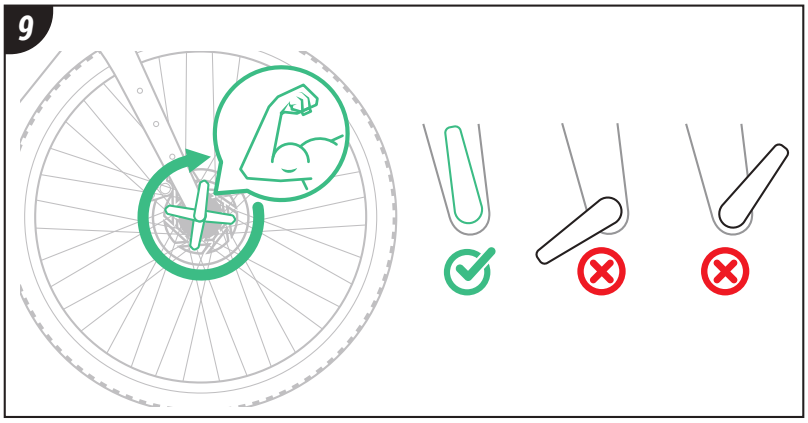




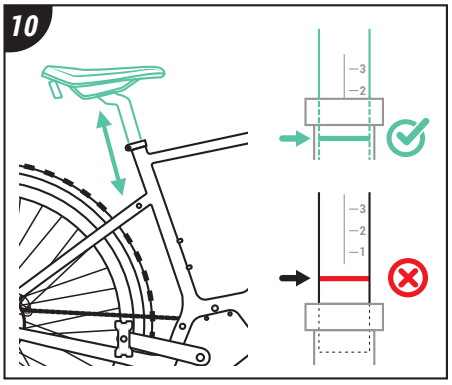


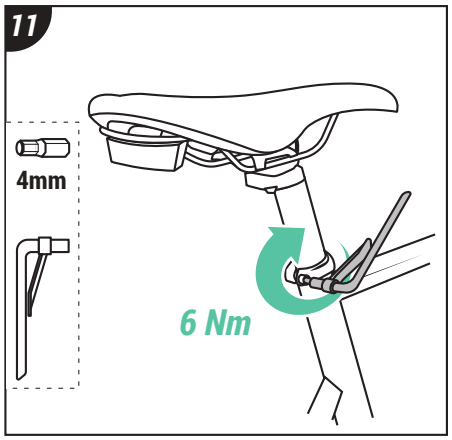


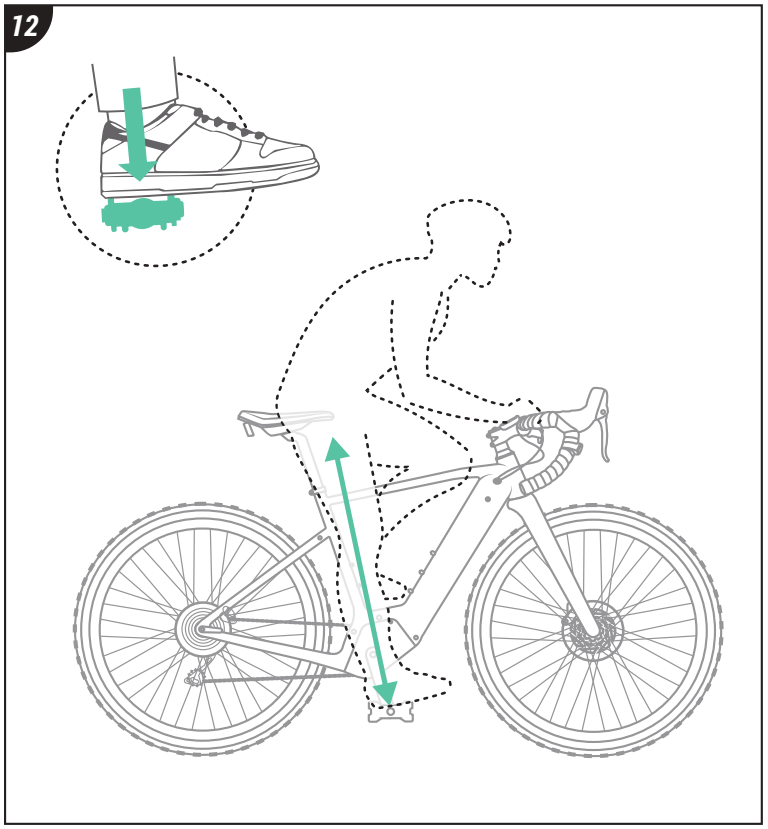




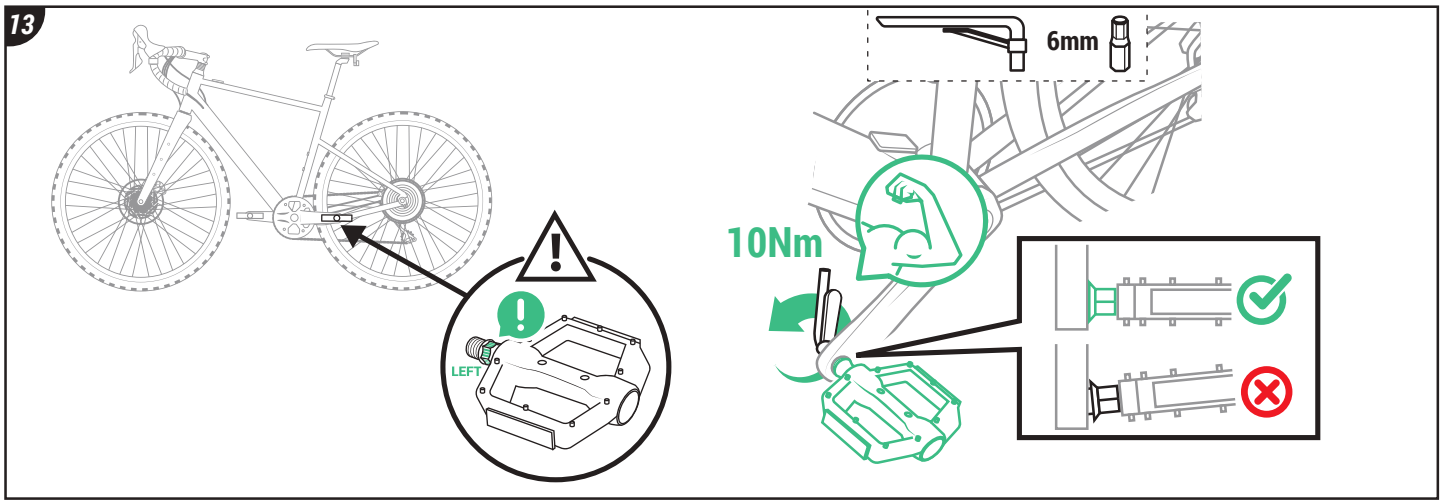
УСТАНОВКА СЕДЛА

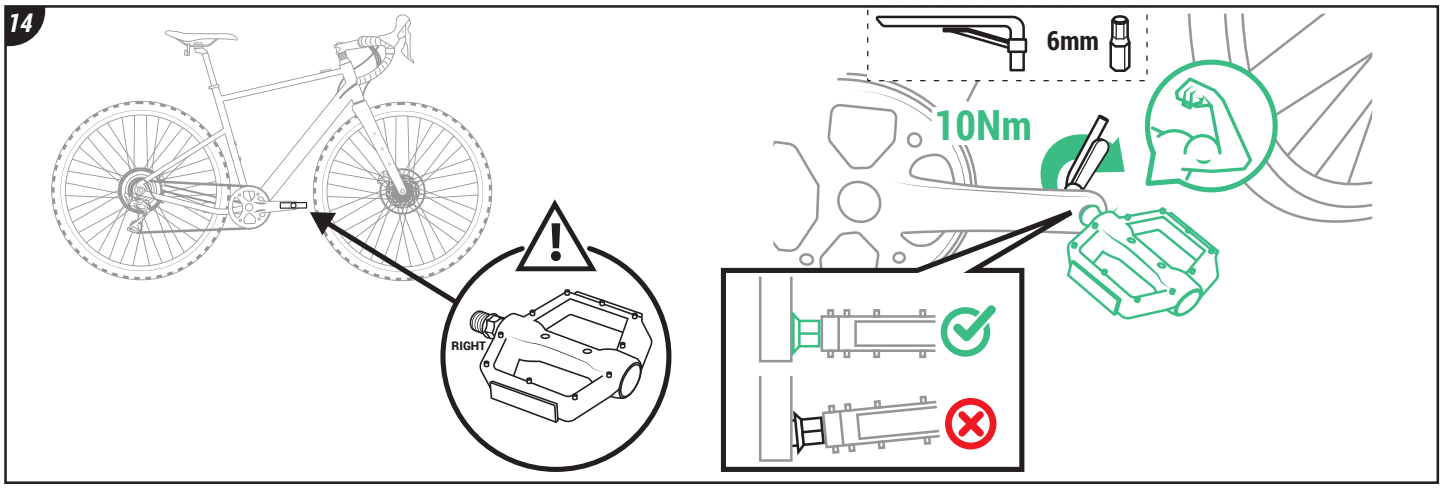






УСТАНОВКА ПЕДАЛЕЙ





У велосипеда есть правая (обозначается R или Right) и левая (обозначается L или Left) педали. Перед установкой педалей на велосипед нанесите немного смазки на резьбу педалей. Прикрутите правую педаль по часовой стрелке к правому шатуну (со стороны цепи). Затем прикрутите левую педаль против часовой стрелки к левому шатуну.

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

Компонент	Момент затяжки
Хомут подседельной трубы	6 N.m +/- 1 N.m
Направляющая втулка	Без движения / Без заедания
Вилка / Кронштейн	6 N.m +0/- 1 N.m
Шатун	52 N.m +/- 1 N.m
Руль / Кронштейн	6 N.m +0/- 1 N.m
Направляющая подседельного штыря	10 N.m +0/- 1 N.m
Центральная блокировка тормозного диска	40 N.m +/- 1 N.m
Переходник тормоза	6 N.m +/- 1 N.m
Скоба тормоза	6 N.m +/- 1 N.m
Рычаг тормоза	6 N.m +/- 1 N.m
Стопорное кольцо передней звездочки	28 N.m +/- 1 N.m
Задний переключатель	6 N.m +/-1 N.m
Кассета	40 N.m +/- 1 N.m
Ось переднего колеса	10 N.m +/- 1 N.m
Ось заднего колеса	10 N.m +/- 1 N.m
Винт двигателя	26 N.m +/- 1 N.m

ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

Перед использованием велосипеда проверьте состояние изнашиваемых деталей, включая обода, тормоза, шины, рулевое управление и трансмиссию велосипеда. При обнаружении чрезмерного износа или аномальной деформации обратитесь в мастерскую Decathlon.

ДИСКОВЫЕ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ТОРМОЗА:

Безопасность и регулировка тормозов:

Для обеспечения безопасности перед каждым использованием велосипеда проверяйте передние и задние тормоза. Они должны быть в идеальном состоянии. Регулярно проверяйте все элементы крепления тормоза. Необходимо регулярно проверять тормозные диски. Утечку тормозной жидкости нельзя оставлять без внимания. Для устранения неполадки обратитесь в мастерскую Decathlon.

Регулировка тормозов

Чтобы отрегулировать тормоза, нужно выполнить обкатку торможения на различных скоростях: от меньшей к большей. Используйте передний и задний тормоз. Рекомендуем следующий план обкатки:

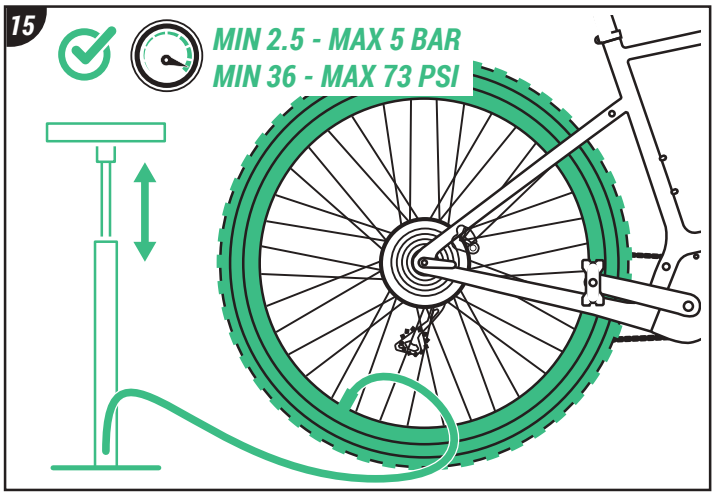
1. Начните со скорости 15 км/ч и постепенно затормозите до 5 км/ч. Повторите 10 раз.
2. Начните со скорости 20 км/ч и постепенно затормозите до 5 км/ч. Повторите 10 раз.
3. Начните со скорости 25 км/ч и постепенно затормозите до 5 км/ч. Повторите 10 раз.

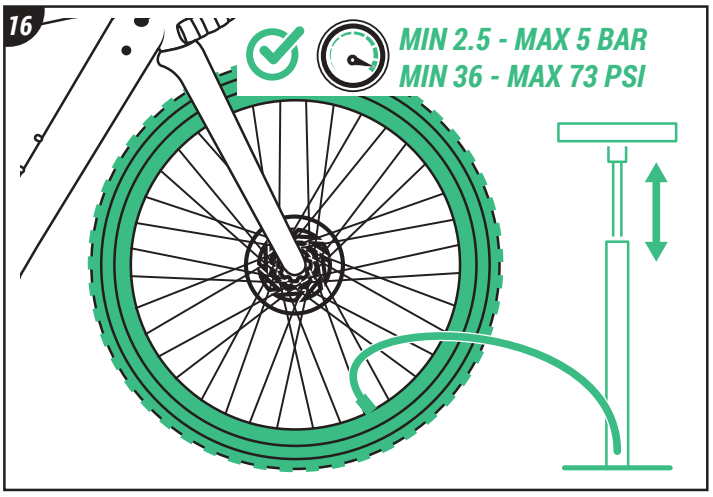
После каждого этапа обкатки отпускайте тормоз и проезжайте несколько десятков метров, чтобы обеспечить доступ воздуха к тормозному диску и суппорту.

КОЛЕСА:

Регулярно проверяйте колеса. Если на внешней или внутренней стороне обода есть индикаторы износа, регулярно проверяйте их и при необходимости выполняйте замену. Проверяйте затяжку колес.

Давление в шинах :





Регулярно проверяйте шины и давление в них. Рекомендуемое давление указано на боковой стороне шины и (или) обода. Если давление указано и на ободе, и на шине, накачивайте шины до максимального давления, указанного на ободе. Максимальное давление, указанное на ободе, может отличаться от максимального давления, указанного на шинах. Рекомендуем накачивать шины до давления 2–4 бар. Недостаточно накачанные шины чаще прокалываются. Также они могут снизить время работы аккумулятора.

ТРАНСМИССИЯ:

Недостаточно натянутая цепь может соскочить и стать причиной падения, а перетянутая цепь снижает мощность велосипеда. Регулярно проверяйте натяжение цепи. Цепь натягивается автоматически посредством переключателя передач.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

При первом использовании подключите батарею к сети, чтобы активировать и зарядить ее. Убедитесь, что электрическая система работает правильно. Если вы планируете воспользоваться поддержкой электропривода, перед поездкой убедитесь, что все разъемы на велосипеде правильно подключены, а аккумулятор заряжен. Включите велосипед, нажав кнопку ON/OFF, и затем выберите нужный режим поддержки. При использовании и хранении велосипеда крышка разъема зарядки должна быть закрыта. Открывайте крышку разъема зарядки только на время зарядки или для подключения дополнительного аккумулятора.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТОРМОЗОВ

Передний тормоз управляется левым рычагом тормоза (в некоторых странах, например в Индии, Китае, Великобритании и т. д. — правым). Задний тормоз управляется правым рычагом (и, соответственно, левым в странах, перечисленных выше). Перед использованием велосипеда проверьте, какие рычаги соответствуют переднему и заднему тормозу. Рычаг тормоза не должен доходить до руля. В таком случае нужно отрегулировать тормоз.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОНТАКТНЫХ ПЕДАЛЕЙ (НЕ ВХОДЯТ В КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ)

Контактные педали и зажимы туклипсы могут быть сложными в использовании. Потребуется некоторое время, чтобы привыкнуть к ним: перед началом движения попробуйте пристегнуть и отстегнуть обувь от педалей. На сопряжение между шипом и педалью может влиять множество факторов, включая пыль, грязь, смазку, натяжение пружины и общий износ. Инструкцию по регулировке креплений ботинок см. в рекомендациях производителя компонентов. Также вы можете обратиться к квалифицированному механику.

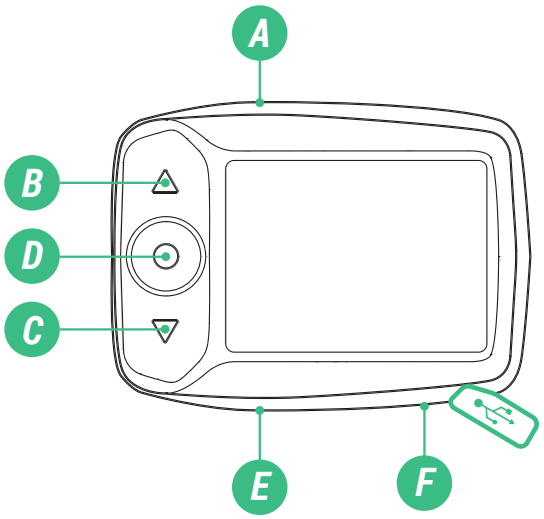
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

Для оптимального использования передач в момент переключения приостанавливайте воздействие на педали.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

УПРАВЛЕНИЕ

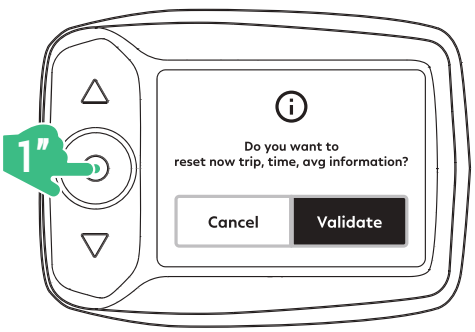
Общие элементы управления



На велосипеде E-GRVL AF MD установлен дисплей с цветным TFT-экраном. На нем отображается информация о поездке (скорость, расстояние, время и т. д.) и состоянии транспортного средства (уровень заряда батареи, оставшийся запас хода от батареи, уровень поддержки электроприводом и т. д.). На дисплее есть 5 кнопок

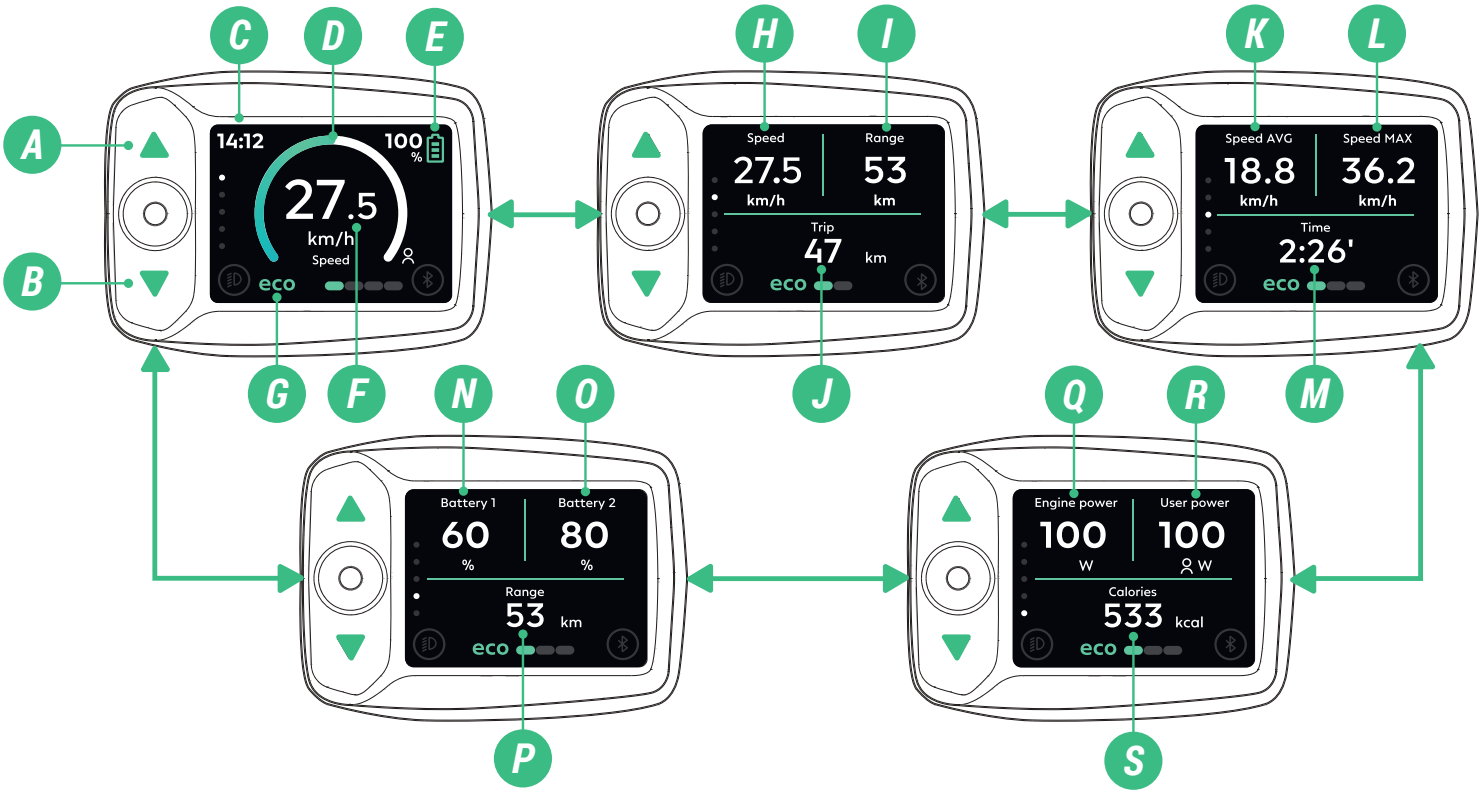
A	Длительное нажатие: включение и выключение электровелосипеда.	E	Включение/выключение фар (короткое нажатие) или переход в меню настроек (длинное нажатие).
B C	Перемещение по меню настроек, увеличение/уменьшение значений в меню настроек или переход между экранами активности во время поездки.	F	Порт USB-C для зарядки смартфона или GPS-навигатора во время поездки.
D	Сброс значений до нуля (короткое нажатие, затем подтверждение) или проверка выбранного значения в меню настроек.		

Сброс



Для обнуления данных поездки нажмите центральную кнопку.
Для подтверждения нажмите центральную кнопку еще раз.

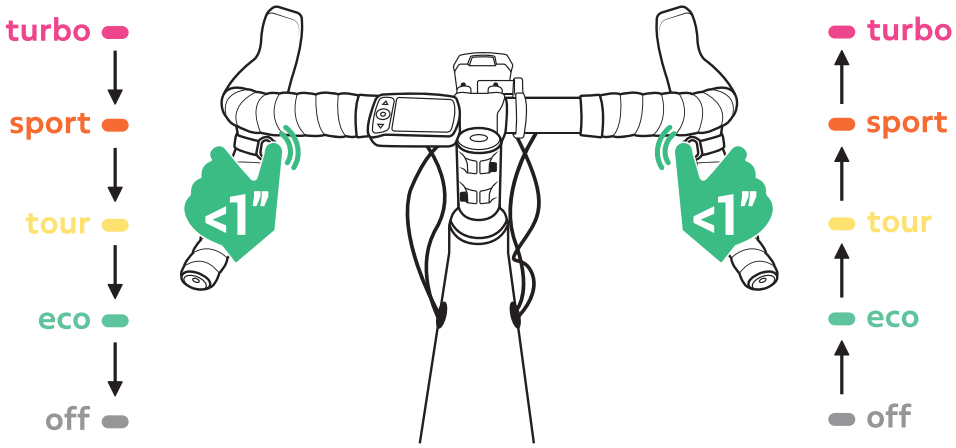
НАВИГАЦИЯ ПО ЭКРАНАМ



Во время поездки на экране будет отображаться несколько полей данных. Всего они занимают пять страниц. Вы можете переходить между этими страницами с помощью кнопок **A** и **B**.

C	Часы	**L**	Максимальная скорость
D	Распределение мощности между двигателем и велосипедистом	**M**	Время в пути
E	Уровень заряда батареи	**N**	Уровень заряда основного аккумулятора
F	Скорость	**O**	Уровень заряда дополнительного аккумулятора (необязательно)
G	Режим поддержки	**P**	Запас хода от аккумулятора при текущем уровне заряда и выбранном режиме поддержки электроприводом
H	Скорость	**Q**	Текущая мощность, передаваемая двигателем
I	Запас хода от аккумулятора при текущем уровне заряда и выбранном режиме поддержки электроприводом	**R**	Текущая мощность, передаваемая велосипедистом
J	Пройденное расстояние	**S**	Затраченные калории
K	Средняя скорость		

УРОВНИ ПОДДЕРЖКИ

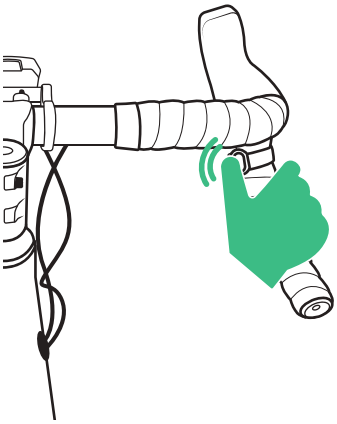


Велосипед с электроприводом можно использовать как с поддержкой электродвигателя, так и без нее. Нажмите на переключатель, чтобы выбрать один из режимов: ВЫКЛ, ECO, TOUR, SPORT или TURBO. Выбранный режим будет отображаться на экране дисплея. Режимы поддержки ВЫКЛ, ECO, TOUR, SPORT и TURBO различаются степенью мощности двигателя. Для использования поддержки электроприводом в момент вращения педалей должен быть выбран любой режим, кроме ВЫКЛ. Электродвигатель будет дополнять усилия в большей или меньшей степени в зависимости от выбранного режима и воздействия на педали.

Поддержка электроприводом не включается или отключается в следующих случаях:

- Скорость больше 25 км/ч
- Вы не крутите педали
- Недостаточный уровень заряда аккумулятора
- Выбран режим ВЫКЛ
- Кнопка управления выключена
- Во время интенсивного использования и в исключительных климатических условиях поддержка может отключиться для защиты системы.

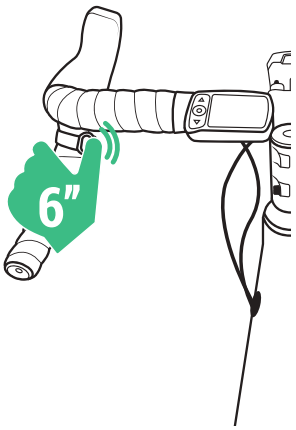
Режим пешехода



Длительное нажатие на правый электронный переключатель активирует «режим пешехода». В данном режиме электродвигатель помогает толкать велосипед во время ходьбы рядом с ним.

ВОЗМОЖНОСТИ ПОДКЛЮЧЕНИЯ





Ваш велосипед оснащен системой Bluetooth®. Вы можете подключить велосипед к смартфону и использовать дополнительные функции.

1. Включите Bluetooth® на смартфоне.
2. Скачайте приложение Decathlon Ride в Google Play или App Store.
3. Нажмите и удерживайте левый электронный переключатель в течение 6 секунд для сопряжения телефона с дисплеем велосипеда.

ЗАРЯДКА

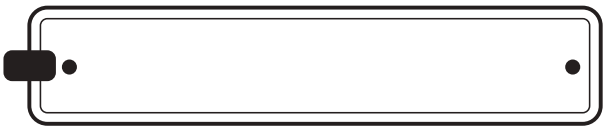
СВОЙСТВА БАТАРЕИ И ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА

В данном электровелосипеде используется перезаряжаемый литиевый аккумулятор.

Батарея

36V / 14Ah

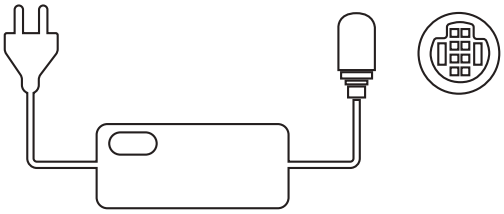
Емкость: 504 Wh



Зарядное устройство

Входное напряжение: 100-240V / 2,5 A MAX / 50/60 Hz

Выходное напряжение: 42V - 4A



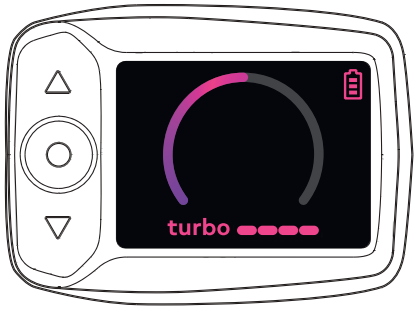
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ БАТАРЕИ И ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА

Обращайтесь с батареей с осторожностью. Изделие чувствительно к ударам.
Во время использования не подвергайте батарею воздействию температуры выше 45 °C. Заряжайте батарею в сухом месте при температуре от +10°C до 40°C.
Чтобы сохранить работоспособность батареи, храните ее заряженной до 30–60 %.
Рекомендуется регулярно подзаряжать батарею; проверяйте уровень заряда не реже одного раза в 3 месяца. Для обеспечения длительной работы аккумулятора он автоматически переходит в режим глубокого сна после 2 часов ожидания. При включении велосипеда аккумулятор выходит из режима глубокого сна.

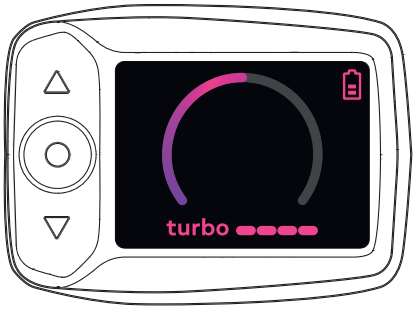


Всегда проверяйте совместимость зарядного устройства и батареи. Используйте только подходящее зарядное устройство BC222360040 из комплектации велосипеда.
Всегда проверяйте, чтобы совместимость зарядного устройства с местной электросетью.Строго следуйте инструкциям на этикетке зарядного устройства.

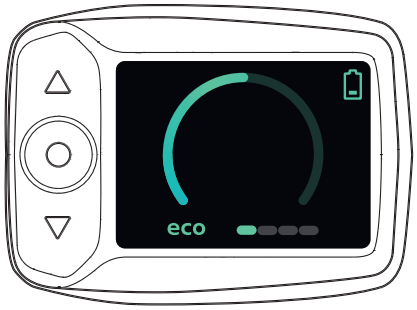
УРОВНИ ЗАРЯДА



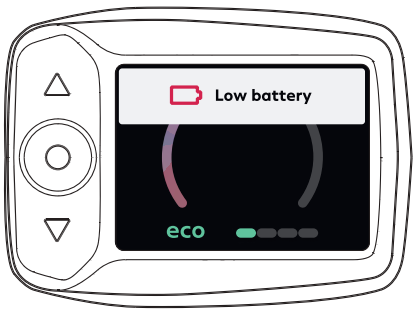
71-100%



41-70%



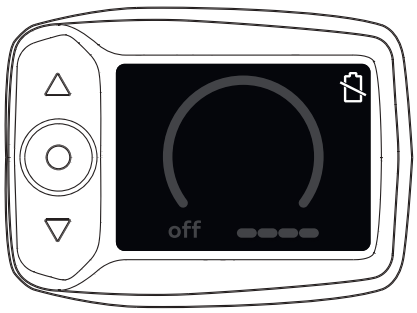
11-40%



10%



<3%



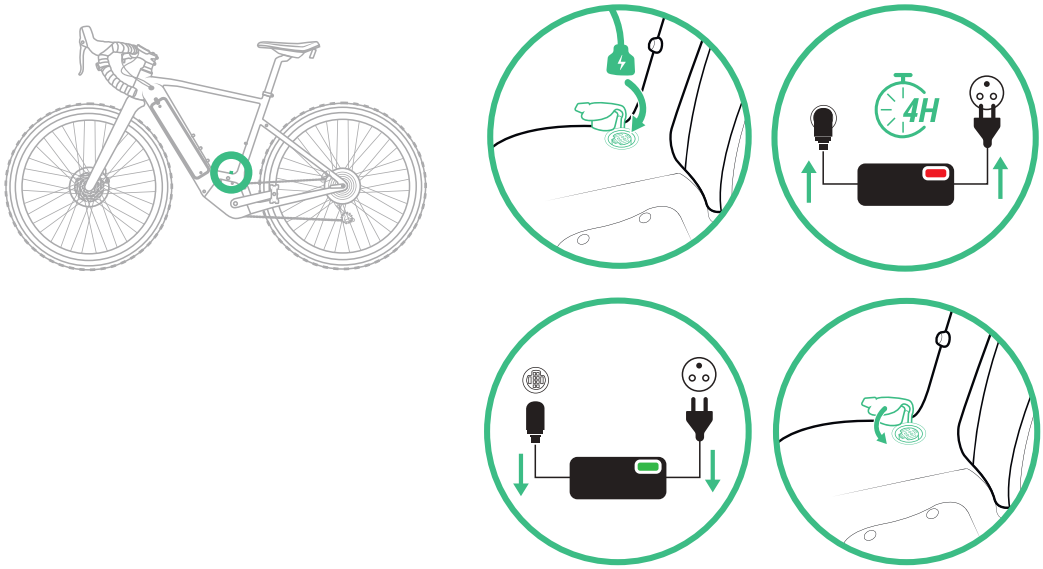
<3%

МОДЕЛЬ

Запас хода велосипеда с поддержкой электроприводом зависит от нескольких факторов:

- От зарядки велосипеда: запас хода уменьшается при чрезмерной нагрузке на велосипед (сумка для велосипеда, сиденье для ребенка...).
- Использование: запас хода зависит от усилий, прилагаемых велосипедистом для вращения педалей.
- От типа маршрута: запас хода уменьшается при движении вверх по подъему.
- От давления в шинах: Рекомендуем накачивать шины до давления 2–4 бар.
- От температуры окружающего воздуха: в холодную погоду запас хода уменьшается.
- От используемого режима поддержки: при низком уровне заряда батареи рекомендуется уменьшить уровень поддержки электродвигателем.
- От выбранной передачи: при движении по сильным склонам следует переключиться на соответствующую шестерню, чтобы снизить усилие на велосипедиста и на двигатель.

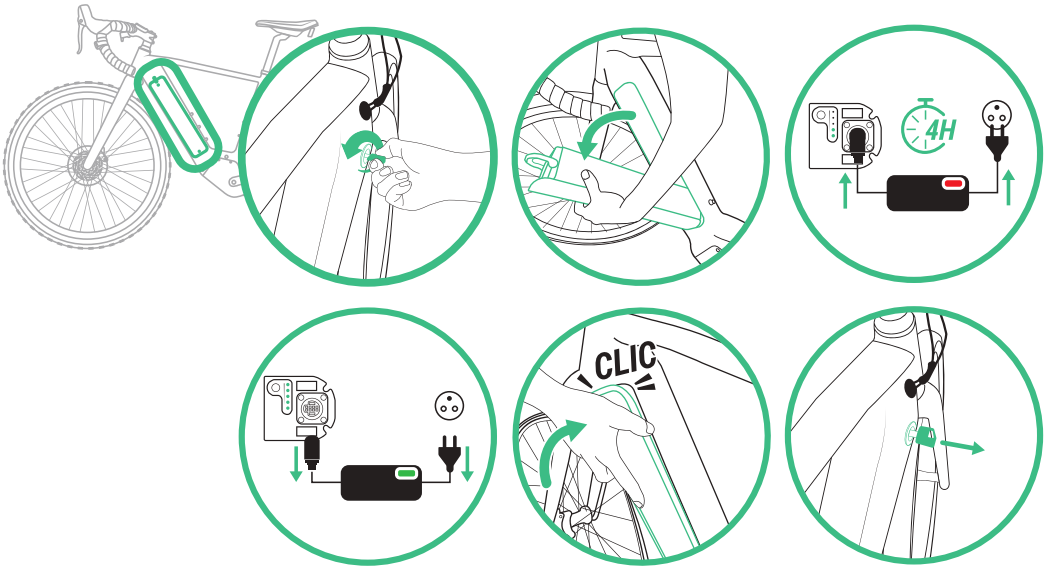
ЗАРЯДКА (ВАРИАНТ 1)



1. Откройте крышку в раме над шатуном со звездами.
2. Подключите зарядное устройство к розетке, а затем к гнезду зарядки велосипеда.
3. При начале зарядки светодиодный индикатор загорится красным.
4. Время зарядки аккумулятора составляет 4 часа.
5. По окончании зарядки светодиодный индикатор загорится зеленым.
6. Тогда можно отключить зарядное устройство от велосипеда и розетки.

Никогда не оставляйте зарядное устройство включенным в розетку.

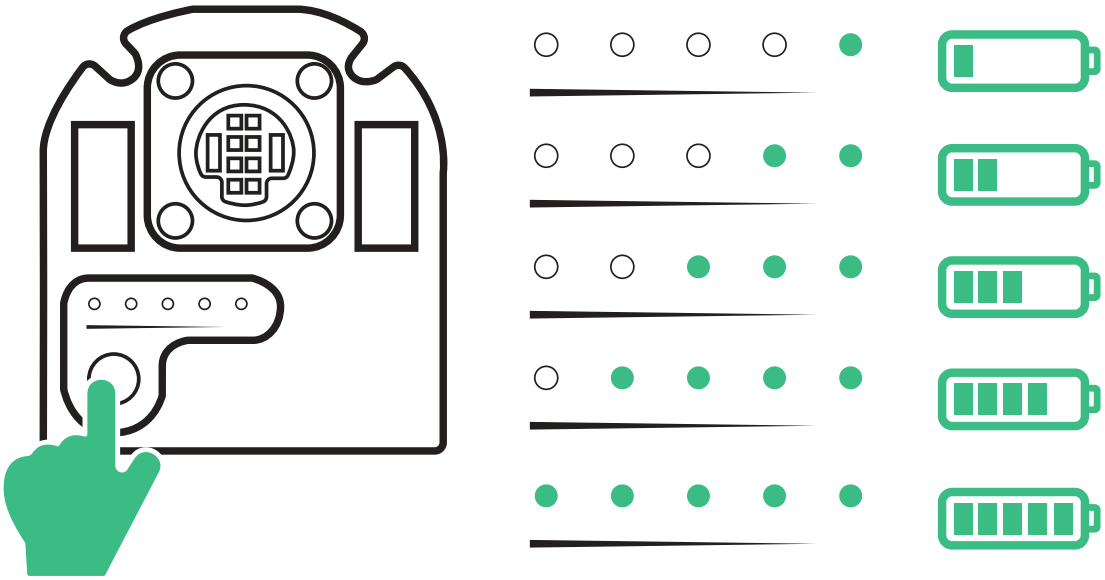
ЗАРЯДКА (ВАРИАНТ 2)



1. С помощью ключа откройте крышку батарейного отсека.
2. Извлеките батарею.
3. Подключите зарядное устройство к розетке, а затем к гнезду зарядки батареи.
4. При начале зарядки светодиодный индикатор загорится красным.
5. Время зарядки аккумулятора составляет 4 часа.
6. По окончании зарядки светодиодный индикатор загорится зеленым.
7. Тогда можно отключить зарядное устройство от батареи и розетки.

Никогда не оставляйте зарядное устройство включенным в розетку.

САМОКОНТРОЛЬ БАТАРЕИ



	<10 % заряда	Зарядите батарею как можно скорее
	температурная защита	Не устанавливайте батарею на велосипед. Верните батарею в сервис послепродажного обслуживания.
	защита от короткого замыкания	
	другие типы защиты	

КОДЫ ОШИБОК

КОД ОШИБКИ	Значение	Решения
10	Защита от низкого напряжения	Зарядите батарею. > Диагностика батареи > Неисправность > Замените батарею.
12	Батарея полностью разряжена.	
20	Ошибка измерения тока	Перезапустите велосипед. > Проверьте с другим двигателем
21	Ошибка датчика температуры	
23	Ошибка датчика температуры	
24	Неподходящее периферийное напряжение	Проверьте соединения двигателя. > Проверьте соединения осветительных приборов. > Замена осветительных приборов. > Замена двигателя.
25	Неподходящий ток в двигателе	Зарядите батарею. > Диагностика батареи > Неисправность > Замените батарею. > Замена двигателя.
26	Ошибка при перезапуске программы	Проверьте зазор между батареей и кабелем питания. Проверьте подключение кабеля питания. Замените кабель питания.
31	Ошибка освещения	Проверьте соединения осветительных приборов. > Проверка новых осветительных приборов > Проверка новых осветительных приборов
40	Падение мощности двигателя	Диагностика батареи > Если батарея в порядке, необходима замена двигателя
41		
42	Ошибка работы двигателя	Проверьте соединения двигателя. > Перезапустите велосипед. > Замена двигателя.
43	Короткое замыкание в двигателе	
44	Перегрев двигателя	Дайте двигателю «отдохнуть», понизив режим поддержки.

КОД ОШИБКИ	Значение	Решения
45	Ошибка исправлена во время использования велосипеда	Перезапустите велосипед. > Проверьте соединения двигателя. > Замена двигателя.
60	Нет связи между дисплеем и двигателем.	Проверьте разъемы экрана. > Проверьте соединения двигателя. > Проверьте, подключив другой экран. > Проверьте, используя новый кабель экрана. > Проверьте с другим двигателем.
70	Усилие, приложенное к педали, выходит за пределы обычного диапазона.	Диагностика двигателя (сервисный инструмент Brose) > Обновление двигателя > Замена двигателя
71	Вращение педалей не обнаружено	
72	Не обнаружено усилие, приложенное к педали.	
73	Ошибка датчика крутящего момента	
74	Ошибка перезапуска	Выключите и включите велосипед еще раз. > Обновление двигателя > diagnostique moteur > Замена двигателя
80	Неправильные настройки блока привода	Диагностика двигателя (сервисный инструмент Brose) > Обновление двигателя > Замена двигателя
81	Информация о скорости не распознана	Проверьте положение магнитного датчика скорости на одной из спиц заднего колеса.
82	Управление программой	Перезапустите велосипед. > Полная диагностика велосипеда.
83	Ошибка программы приводного блока	
84	Неправильный параметр двигателя	
85	Триггер не обнаружен.	Проверьте соединения триггера. > Замена триггера
86	Ошибка напряжения триггера	
87	Сбой сброса триггера	Убедитесь, что ничто не мешает возврату в нулевое положение. > Перезапустите велосипед. > changement gachette
90	Ошибка программирования	Перезапустите велосипед. > Обновление двигателя > Замена двигателя
91 / 92 / 93	Ошибка датчика крутящего момента	

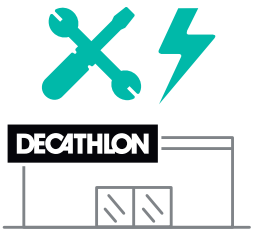
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Необходимо регулярно проводить техническое обслуживание и осмотры велосипеда. Их частота зависит от условий использования. Периодические проверки должны выполняться квалифицированными, опытными механиками.

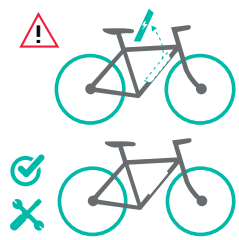
ВНИМАНИЕ! Как и любой механизм велосипед подвергается большим нагрузкам и износу. Различные материалы и компоненты могут по-разному реагировать на износ или усталость. При превышении срока службы детали могут резко выйти из строя, что создает риск травм для велосипедиста. Трещины, сколы и обесцвечивание в местах повышенной нагрузки указывают на то, что срок службы детали истек и ее следует заменить. Чтобы оценить состояние компонентов, регулярно проверяйте, обслуживайте и регулируйте изнашивающиеся детали (включая обода, тормоза, шины, рулевое управление и трансмиссию велосипеда) у квалифицированного механика. При замене компонентов необходимо использовать оригинальные запасные части. Это обеспечит безопасность и надежность велосипеда.



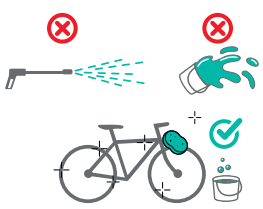
Всегда выполняйте работы по техническому обслуживанию при достаточном освещении.



Раму, вилки и все остальные компоненты следует регулярно проверять в нашем сервисе послепродажного обслуживания Decathlon. Поскольку регулировка передач может вызывать сложности, обращайтесь для этого к нашим квалифицированным техникам. И всегда обращайте внимание на рекомендации производителя. Если велосипед упал, проверьте электрические компоненты.
Если кабель, кнопка или рама имеют физические повреждения, обратитесь в мастерскую DECATHLON для проведения диагностики.



Все операции по очистке, электрическому или механическому обслуживанию следует выполнять после отключения питания. Если батарея съемная, извлеките его. Обслуживание электрической системы велосипеда должно осуществляться обученным и квалифицированным персоналом. В случае соскока цепи отключите электропитание, прежде чем выполнять какие-либо работы.



Не мойте велосипед мойкой высокого давления. Рекомендуется мыть его влажной губкой. Во время мойки электровелосипеда не погружайте в воду электрические элементы, такие как батарея, электродвигатель, экран и т. д. Порт для зарядки должен быть плотно закрыт.

После мойки: просушите и смажьте компоненты трансмиссии (переключатель, рычаг), подвеску, тормозные рычаги, а также цепь.

Для дополнительной информации об эксплуатации, периодических проверках, послепродажном обслуживании или при возникновении вопросов см. веб-сайт поддержки DECATHLON (www.support.decathlon.com) или обратитесь в магазин DECATHLON.

ТОРМОЗА:

- Тормозные колодки изнашиваются при различных видах торможения. Со временем эффективность торможения снижается, поэтому необходимо регулярно проверять тормоза и при необходимости заменять их (при толщине накладки <1 мм). Эту операцию должен производить квалифицированный технический специалист. После установки новых колодок требуется обкатать их.
- Необходимо регулярно проверять регулировку тормозов. При замене фрикционных элементов тормозной системы (тормозных колодок или дисков) используйте оригинальные детали — это гарантирует сохранение работоспособности и безопасности вашего велосипеда. Эту операцию должен производить квалифицированный технический специалист.

ТРАНСМИССИЯ:

- Регулярно смазывайте цепь маслом.
- Чистите передние и задние звездочки.
- Для очистки компонентов трансмиссии используйте специальное трансмиссионное масло.
- Для правильной работы компонентов, обеспечения их оптимального срока службы и предотвращения коррозии необходимо смазывать их.
- При обслуживании переключателя будьте осторожны, чтобы не защемить пальцы между звездочками и цепью.
- При замене какого-либо компонента всегда убеждайтесь, что он состоит из оригинальных деталей.
- Перед обслуживанием цепи обязательно накройте тормозные диски и колодки. В противном случае масло может попасть на диски и колодки и снизить эффективность торможения. Если масло попало на колодки, немедленно замените их, прежде чем пользоваться велосипедом.

КОЛЕСА:

- Регулярно проверяйте колеса, особенно обода (на чрезмерный износ, деформацию, вмятины и трещины). При необходимости обращайтесь в мастерскую Decathlon для проверки колес и замены деталей.
- Регулярно проверяйте давление в шинах, убедитесь в отсутствии проколов, трещин и сдавливаний. При необходимости замените шину. Устанавливайте шины, соблюдая направление вращения, указанное стрелкой на боковине шины. Накачайте шины до нужного давления, чтобы снизить вероятность проколов. Рекомендуемое давление всегда указывается производителем на боковой стороне шины и (или) обода. Если давление указано и на ободе, и на шине, накачивайте шины до максимального давления, указанного на ободе. Максимальное давление, указанное на ободе, может отличаться от максимального давления, указанного на шинах.
- При замене шин, педалей или шатуна на велосипеде расстояние между осью педалей и колесом может измениться. Во избежание неполадок обязательно соблюдайте оригинальные характеристики вашего велосипеда.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

На этот велосипед можно установить багажник. Собирайте и устанавлиайте багажник согласно инструкции, а также соблюдайте максимальную нагрузку, которую он может выдержать.
Этот велосипед не предназначен для установки детского сиденья.

ТРАНСПОРТИРОВКА



При транспортировке велосипеда снаружи автомобиля (например, на креплении для велосипедов) защитите электрические компоненты, чтобы избежать попадания воды в разъемы — это может привести к неисправности велосипеда.
Литиевые батареи считаются опасными материалами и должны транспортироваться в соответствии с действующими правилами. Если вы планируете авиаперевозку, обратитесь в авиакомпанию для получения информации о необходимых процедурах.

ПЕРЕРАБОТКА

Ваш велосипед рассчитан на длительный срок службы (не считая нормального износа деталей). Если велосипед вам больше не нужен, рассмотрите вариант перепродажи. Вы можете обратиться в магазин Decathlon, где вам помогут рассмотреть варианты.



Все элементы коробки подлежат вторичной переработке. При утилизации осветительных приборов руководствуйтесь их маркировкой. При замене аккумуляторов сдайте старые аккумуляторы в пункт приема на переработку. Ваш велосипед оснащен электрическими компонентами, которые нельзя выбрасывать с бытовыми отходами. Обратитесь в магазин Decathlon для утилизации (аккумуляторов, экранов, осветительных приборов и т. д.).

Отходы электротехнических изделий следует выбрасывать отдельно от бытовых отходов. Пожалуйста, если возможно, сдавайте отходы электротехнических устройств в специализированные пункты. За информацией о вариантах утилизации обращайтесь в местные органы власти или к продавцу. Раздельный сбор и утилизация электротехнических устройств и их батарей помогает сохранить природные ресурсы и защитить природу и здоровье людей.

ЮРИДИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

DECATHLON

Производитель и адрес, Франция: - DECATHLON - 4 BOULEVARD DE MONS - BP 299 - 59650 VILLENEUVE D'ASCQ CEDEX - FRANCE

RUS Импортер / уполномоченное изготовителем лицо: ООО «Октоблу», 115280, город Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Даниловский, улица Автозаводская, дом 23А, корпус 2, Российская Федерация, тел. 8 (800) 700-77-66 - Велосипед - для занятий спортом - Дата изготовления указана на изделии или упаковке в формате ГГГГ/ММ - Основной материал : металл GRCΠοδήλατο UKR Імпортер ТОВ «Декатлон Україна» 04073, м. Київ, проспект Степана Бандери, 15 -Г Decathlon.ukraine@decathlon.com +380 44 3644241 - Виробник: «DECATHLON S.E.», 4, boulevard de Mons, 59 650 VILLENEUVE D'ASCQ, France/Декатлон ЕС І, Франція, 59650 Вільнев-д'Аск, бульвар де Мон, 4, Франція - Велосипед - Термін придатності: необмежений - Дата виготовлення вказана на виробі або упаковці в форматі PPPP / MM SRB Uvoznik: DECATHLON D.O.O Đorđa Stanojevića 35, 11070 Novi Beograd, Srbija - Proizvođač : Decathlon 4 bd de Mons - BP299- 59650 Villeneuve d'Ascq - France - Bicikl KAZ "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" ЖШС : Қазақстан, Алматы қаласы, Медеу ауданы, Нұрлан Қаппаров көшесі, 400 үй, т.е.б. 5к, пошта индексі 050044 ТОО "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" : Казахстан, город Алматы, Медеуский район, улица Нурлан Каппаров, дом 400, н.п. 5к, почтовый индекс 050044 - Велосипед - Спортпен айналысуға арналған - Жасалған күні бірге тігілген жапсырманы көлеңкеде форматта қараңыз ROU Roumasport SRL, bd. Iuliu Maniu, 546-560, Bucureşti - Bicicletă HUN Forgalmazza a Tízpróba Magyarország kft., 2040 Budaörs, Baross utca 146. Információ: 36 20 88 19 300 - www.decathlon.hu - Gyártja Decathlon - 4 Boulevard de Mons - BP 299-59650 Villeneuve d'Ascq - France - ITA Bici GBR Importer : DECATHLON UK Limited, 9 Maritime Street, London, SE16 7FU SVK Bicykel BGR Производител: Декатлон ЕД - Вносител: Декатлон Спорт Ирландия

EN Main material : Metal FR Matériau principal : Métal ES metal DE Hauptmaterial : Metall IT Materiale principale : Metallo NL Hoofdmateriaal : Metaal PT Material principal : Metal PL Główny materiał : Metal HU Fő anyag : Fém RO Material principal : Metal SK Hlavný materiál : Kov CS Hlavní materiál : Kov SV Huvudsakligt material : Metall HR Glavni materijal : Metal SL Osnovni material : Kovina TR Ana malzeme : Metal LT Pagrindinė medžiaga : Metalas SR Osnovni materijal : Metal LV Galvenais materiāls : Metāls ET Põhimaterjal : Metall EL Κύριο υλικό : Μέταλλο BG Основен материал : Метал KK Негізгі материалдар : Металл UK Основний матеріал : Метал



Pack Ref: 5331471



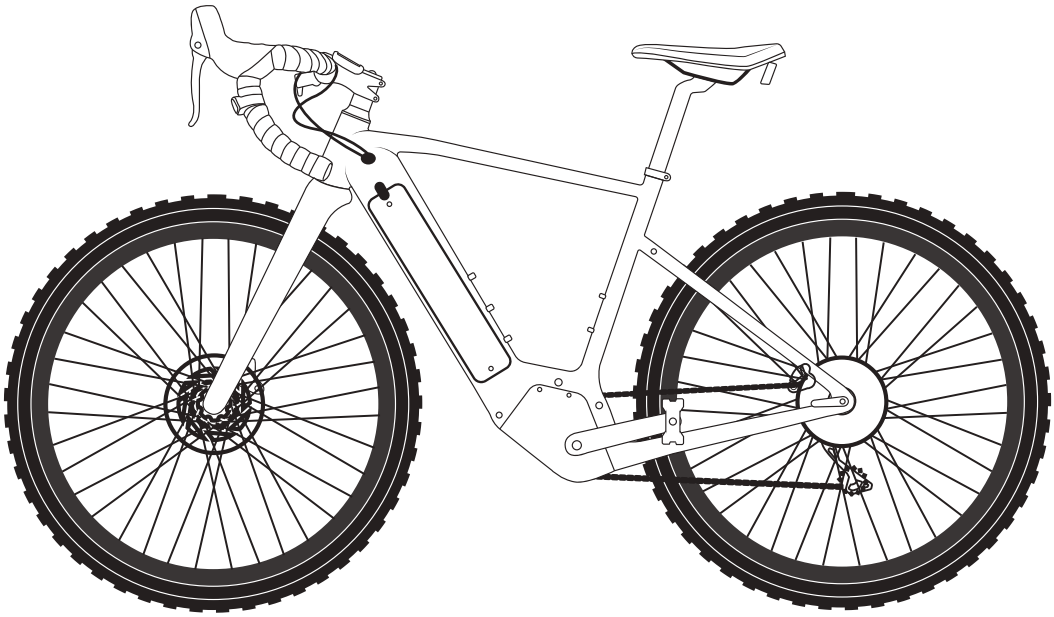
https://www.decathlon.it/
https://www.decathlon.de/
https://www.decathlon.fr/
https://www.decathlon.be/
https://www.decathlon.bg/
https://www.decathlon.cz/
https://www.decathlon.es/es/
https://www.decathlon.hr/
https://www.decathlon.nl/
https://www.decathlon.pl/
https://www.decathlon.pt/
https://www.decathlon.ro/
https://www.decathlon.se/
https://www.decathlon.sk/
https://www.decathlon.si/
https://www.decathlon.com.gr/
https://www.decathlon.at/
https://www.decathlon.mt/
https://www.decathlon.ie/
https://www.decathlon.lv/lv/
https://www.decathlon.be/fr/luxembourg_lp-NZHTVF
https://www.decathlon.ee/
https://www.decathlon.ch/
https://www.decathlon.co.il/en/
https://www.decathlon.com/
https://www.decathlon.com.hk/en/
https://www.decathlon.in/
https://www.decathlon.co.uk/
https://www.decathlon.rs/
https://www.decathlon.sg/
https://decathlon.com.au/
https://www.decathlon.ca/
https://www.decathlon.com.br/
https://www.decathlon.com.tr/

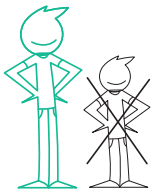
DECATHLON

UK - ІНСТРУКЦІЯ З ВИКОРИСТАННЯ

E-GRVL AF MD

Останнє оновлення: V1 - 13/11/2023

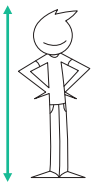




+14



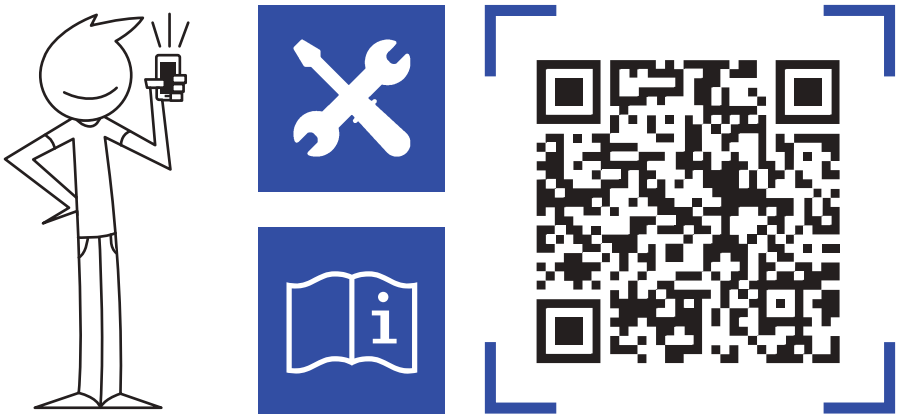
<120kg
<264.5lbs



>1,50m/4ft 11in
<2m/6ft 6in

ЗМІСТ

ВСТУП 3
ІНФОРМАЦІЯ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ 3
ВАШ ВИРІБ 4
ЗБІРКА 5
ПЕРЕД КОЖНИМ ВИКОРИСТАННЯМ 9
ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ ПРО ЕКСПЛУАТАЦІЮ 10
ЕЛЕКТРИЧНИЙ РЕЖИМ РОБОТИ 10
ЗАРЯДКА 13
КОДИ ПОМИЛОК 15
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ 16
УСТАТКУВАННЯ 17
ТРАНСПОРТУВАННЯ 17
УТИЛІЗАЦІЯ 17
ПРАВОВА ІНФОРМАЦІЯ 18



ВСТУП

Шановні клієнти,
вам не терпиться покататися на новому велосипеді? Однак важливо прочитати інструкцію і зрозуміти її, оскільки вона містить всю інформацію, необхідну для безпечного використання. Не забудьте зберегти її для подальшого використання.

ІНФОРМАЦІЯ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

Ця інструкція містить такі пункти, які мають нижченаведене значення:



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: застереження, що використовується для позначення потенційно небезпечної ситуації, яка, якщо її не уникнути, може призвести до смерті або серйозної шкоди.



Ця піктограма вказує на ризик опіків.

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО БЕЗПЕКУ



- Використання велосипеда на дорогах загального користування може регулюватися національними правилами, будь ласка, ознайомтеся з ними перед використанням (наприклад, використання дзвінка, освітлення, світловідбивачів, носіння шолома та знаків).
- Для вашої безпеки ми рекомендуємо носити велосипедний шолом, а також додаткові засоби захисту та/або візуальні елементи (наприклад, світловідбиваючий жилет). Під час дощу, туману або вночі видимість може бути погіршена, тому не забувайте змінювати швидкість відповідно до ситуації.

ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ





- Завжди використовуйте зарядний пристрій, який йде в комплекті з велосипедом. Не використовуйте зарядний пристрій для акумулятора, відмінного від того, що постачається з велосипедом. Не залишайте зарядний пристрій увімкненим у розетку без зарядки. Не залишайте велосипед на зарядці без нагляду. Не занурюйте зарядний пристрій у воду та не мийте його водою під високим тиском. Не заряджайте велосипед біля джерела води. **УВАГА! Небезпека ураження електричним струмом та пожежі.**
- Не заряджайте акумулятор поблизу легкозаймистих матеріалів. Очищення та обслуговування не повинно проводитися дітьми без нагляду дорослих. Регулярно перевіряйте зарядний пристрій, особливо кабель, штекер і корпус, на наявність пошкоджень. Якщо зарядний пристрій пошкоджено, не використовуйте його до ремонту. Якщо кабель живлення пошкоджено, його слід замінити на відповідний кабель, який можна придбати у виробника або в його сервісній службі. **УВАГА! Ризик виникнення пожежі.**

АКУМУЛЯТОР









- У разі пожежі евакуюйте людей із зони пожежі. Якщо ви вдихнули або проковтнули акумуляторний газ, негайно залиште цю зону і зверніться за медичною допомогою. У разі потрапляння на шкіру та/або в очі ретельно промити, видалити тверді частинки та забруднений одяг. Зверніться за медичною допомогою. Якщо акумулятор протікає, одягніть рукавички і покладіть його в поліетиленовий пакет. Негайно поверніть акумулятор до магазину Decathlon. Хімічні речовини можуть викликати подразнення шкіри та забруднити ваші речі. Цього можна уникнути, якщо вжити певних запобіжних заходів. Якщо ви не носите рукавичок, після утилізації акумулятора слід вимити руки.
- Зберігайте його обов'язково в прохолодному (від +10 °C до +25 °C), сухому, захищеному від сонячних променів місці. Використовуйте зарядний пристрій лише в приміщенні.
- УВАГА! Не розбирайте, не відкривайте і не розтинайте акумулятор, оскільки це може призвести до пожежі або ураження електричним струмом. Тримайте акумулятор сухим і чистим. Не допускайте контакту акумулятора з розчинниками (наприклад: спирт, олія) або хімічними речовинами (наприклад: мийний засіб), які можуть його пошкодити. Не піддавайте його впливу вогню або надмірного нагрівання. Забороняється замикати акумулятор шляхом встановлення контакту між позитивними й негативними клемами. З цим елементом слід поводитися обережно, він чутливий до ударів. Не дозволяйте дітям гратися чи торкатися до акумулятора. Не використовуйте акумулятор, якщо індикатор відповідності не працює. Якщо так, віднесіть акумулятор на утилізацію. У разі протікання акумулятора: одягніть рукавички і покладіть акумулятор у поліетиленовий пакет. Негайно поверніть акумулятор до магазину Decathlon. **УВАГА! Небезпека пожежі, ураження електричним струмом, вибуху.**

ГАЛЬМА



Для вашої безпеки та безпечного використання велосипеда ми рекомендуємо регулярно перевіряти гальма (троси, кожухи, важелі, супорти).
УВАГА: під час дощу або на мокрій дорозі зчеплення з дорогою погіршується, гальмівний шлях подовжується. Адаптуйте швидкість і передбачайте гальмування.
За певних умов, наприклад, під час тривалого гальмування, гальмівні диски та супорти можуть нагріватися до високих температур. Дайте їм охолонути кілька хвилин, перш ніж працювати з ними (наприклад, щоб зняти колесо). **УВАГА! ризик опіків.**

ЕЛЕКТРИЧНІ КОМПОНЕНТИ





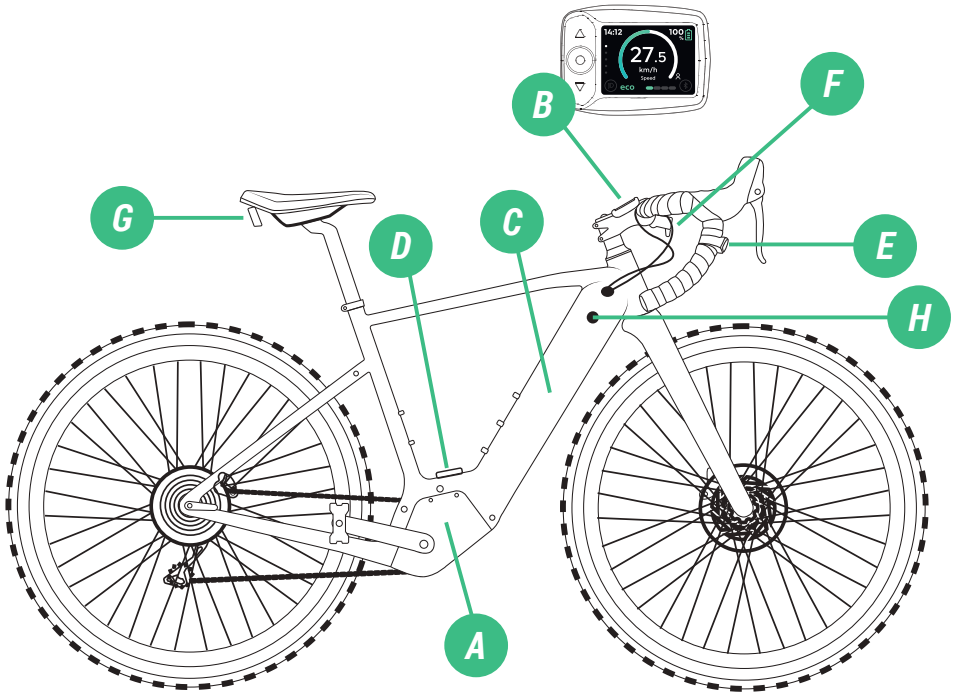
- Електричні компоненти (акумулятор, двигун, дисплей, контролер, зарядний пристрій) можуть бути гарячими після використання велосипеда. Попередження, в екстремальних ситуаціях використання (наприклад: їзда на низькій швидкості на значному схилі або їзда з великим вантажем), двигун може нагріватися до високих температур, що може призвести до ризику опіків. **УВАГА! ризик опіків.**
- Щоб запобігти неправильному використанню велосипеда (непідготовленим користувачем, непрочитаним попередженням про безпеку, несправності системи), коли він залишається без нагляду, рекомендується запобігти запуску системи, знявши акумулятор та/або екран.
- З міркувань безпеки не змінюйте електричну систему (компоненти та програмне забезпечення) і трансмісію вашого велосипеда. Так само не варто додавати компоненти або інші технології, які могли б підвищити продуктивність вашого електровелосипеда. Такі модифікації можуть становити небезпеку для вас, життя інших людей та пошкодити велосипед. Їзда на модифікованому велосипеді може мати серйозні наслідки у випадку дорожньо-транспортної пригоди відповідно до законодавства.
- Не слід самостійно виконувати технічне обслуговування електричних компонентів. Не відкривайте двигун, акумулятор, екран або будь-які інші електричні компоненти.

КОМПОЗИТНІ КОМПОНЕНТИ



Для компонентів з композитних матеріалів пошкодження від удару можуть бути непомітними для користувача і спричинити травми. У разі удару або зіткнення зверніться до наших майстерень Decathlon для перевірки та можливої заміни компонентів. Ніколи не залишайте композитні компоненти, такі як карбонові компоненти (наприклад: колеса, рама, вилки і т.д.) в гарячому, закритому місці (напр.: закритий автомобіль під прямими сонячними променями). Це може завдати незворотної шкоди.

ВАШ ВИРІБ



A ДВИГУН	**B** Дисплей
C Акумулятор	**D** Зарядний порт
E Е ПЕРЕМИКАЧ РЕЖИМУ ДОПОМОГИ	**F** Переднє освітлення
G Заднє освітлення	**H** Блокування акумулятора



Ваш велосипед відноситься до категорії 2 стандарту EN 17406. Він не призначений для використання в категоріях 3, 4, 5 і 6 цього ж стандарту. Цей велосипед призначений для змішаного використання, наприклад, для подорожей дорогами, велодоріжками, а також стежками або гравійними дорогами. Він не є «всюдихідним» і не підходить для змагань або стрибків. Недотримання правил використання може призвести до тілесних ушкоджень та/або матеріальних збитків велосипеда, а також до обмеження гарантійних зобов'язань. E-GRVL AF MD - це велосипед з електроприводом, який можна використовувати як з підтримкою, так і без неї.

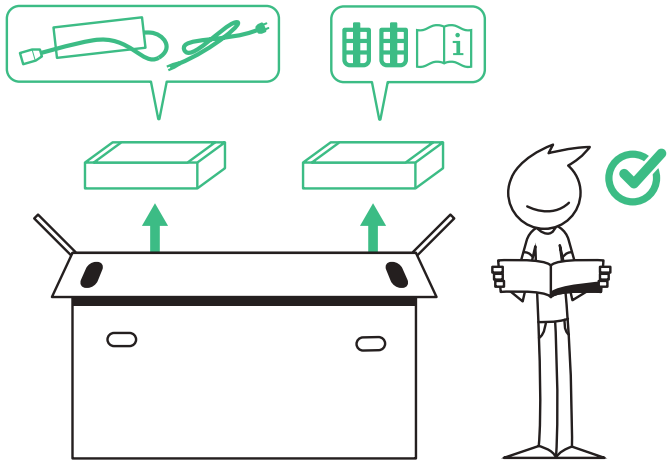
Технічна інформація:

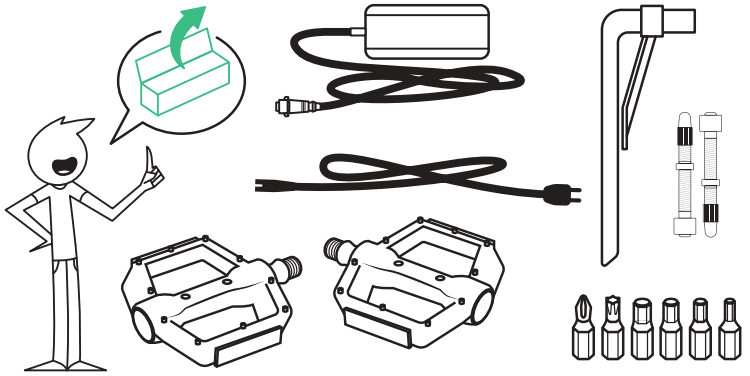
- Вага велосипеда = 18,3 kg за розміром XS / 18,4 kg за розміром S / 18,5 kg за розміром M / 18,7 kg за розміром L / 18,8 kg за розміром XL.
- Максимальна вага велосипедиста = 100 Kg
- Максимально допустима загальна вага (велосипедист + велосипед + аксесуари) = 120 kg
- Розмір велосипеда = XS : 1m50 - 1m64 / S : 1m64 - 1m72 / M : 1m72 - 1m80 / L : 1m80 - 1m88 / XL : 1m88 - 2m.
- Рівень звукового тиску, виражений в дБА, в місці розташування вуха велосипедиста становить менше 70 дБ (A).
- Діапазон для використання вашого велосипеда: -10°C / +45°C.

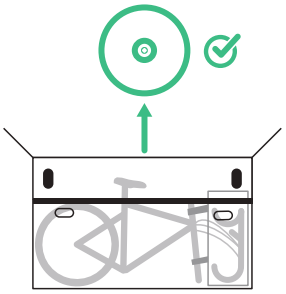
ЗБІРКА

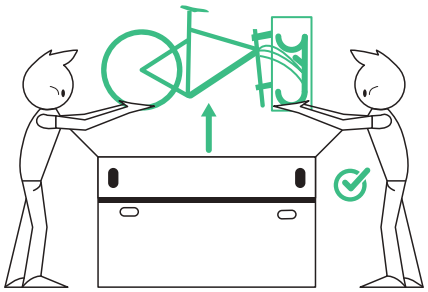
Щоб переконатися, що кермо, винос, сидіння, підсідельний штир і колеса закріплені правильно, найкраще використовувати відповідні інструменти і затягувати кожен компонент з певним моментом затягування (в Нм). Дотримуйтесь інструкцій зі збирання велосипеда, щоб уникнути будь-яких ризиків для вашої безпеки. Якщо у вас виникла проблема, зверніться до майстерні Decathlon для перевірки велосипеда.

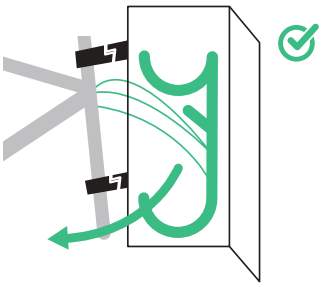
ВМІСТ УПАКОВКИ







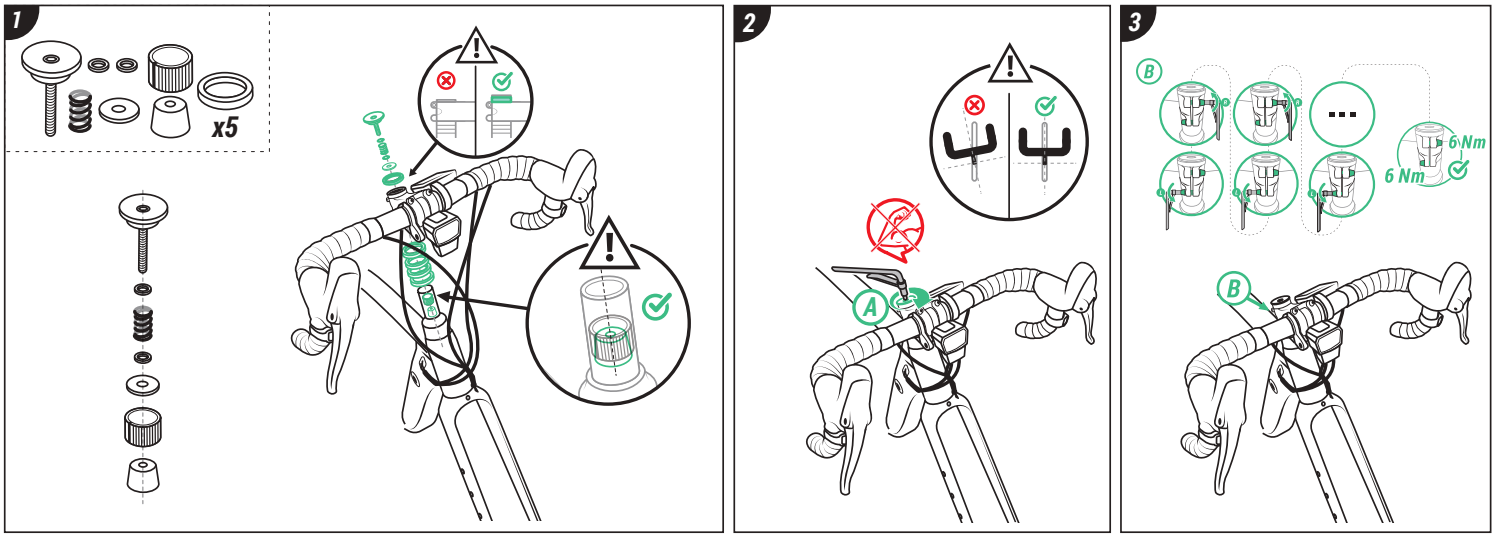




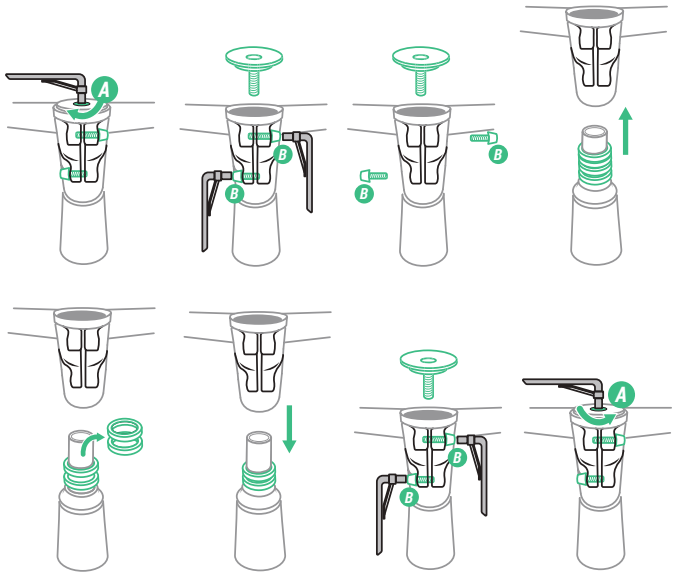
Ми рекомендуємо, щоб велосипед з коробки діставали двоє людей.

Кермо ще не прикріплене до велосипеда. Будьте обережні, щоб не потягнути за кабелі під час розпакування та збирання.

ЗБІРКА КЕРМА:



1. Розташуйте кермо так, щоб воно було перпендикулярно до колеса.
2. Помістіть всі елементи в порядку, показаному на малюнку 1, а потім затягніть гвинт A.
3. Поступово затягуйте гвинти B до рекомендованого моменту, щоб зафіксувати винос керма на місці.
4. Якщо ви хочете відрегулювати положення керма (нижче або вище, де це можливо), ви можете змінити кількість розпірок на виносі (для цього потрібно використовувати відповідні інструменти):



Як зменшити висоту:

- Повністю відкрутіть гвинт A, потім два гвинти B у виносі керма.
- Дістаньте винос керма.
- Зніміть одне або більше кілець.
- Встановіть винос на місце.
- Встановіть кільця над виносом.
- Поступово затягуйте гвинт A і затягуйте гвинти B з моментом затягування, зазначеним у розділі «МОМЕНТИ ЗАТЯГУВАННЯ» цього посібника.

Оскільки стрижень вилки виготовлений з карбону, ви повинні залишити хоча б одне кільце над виносом.

Перевірка правильності складання виносу здійснюється за допомогою 2 тестів.

• Тест 1:

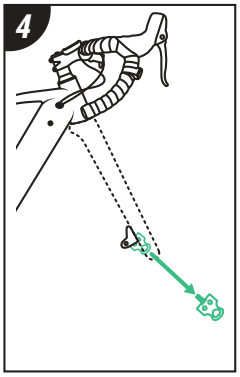
Затягніть переднє гальмо і похитайте велосипед вперед-назад. Якщо ви відчуваєте слабкість керма, ослабте гвинти B, потім затягніть гвинт A і знову затягніть гвинти B.

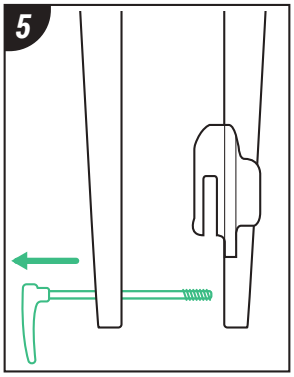
• Тест 2:

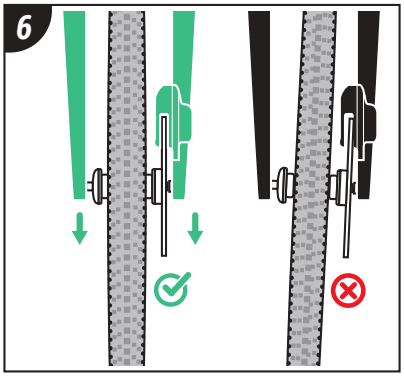
Підніміть передню частину велосипеда від землі і покрутіть кермо з боку в бік. Якщо вам важко повертати кермо, ослабте гвинти B, потім ослабте гвинт A і затягніть гвинти B.

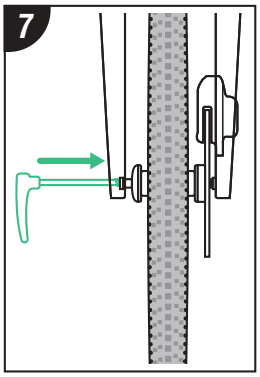
Якщо ці операції здаються вам складними, зверніться до майстерні вашого магазину Decathlon.

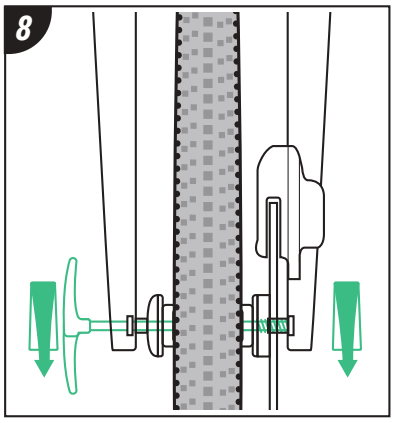
ВСТАНОВЛЕННЯ ПЕРЕДНЬОГО КОЛЕСА:

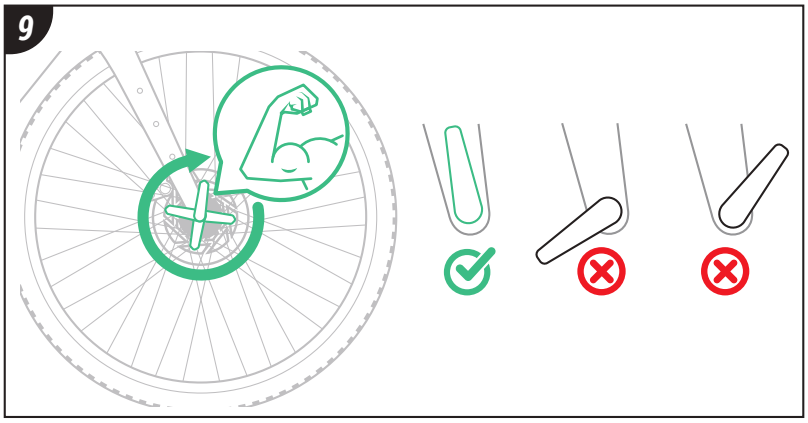




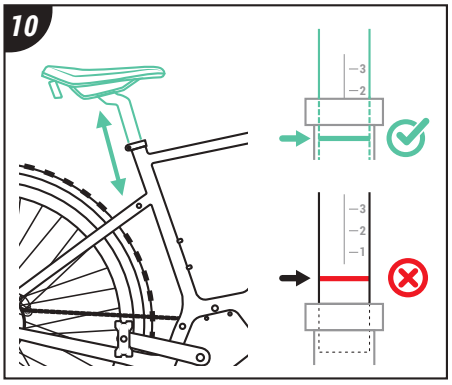


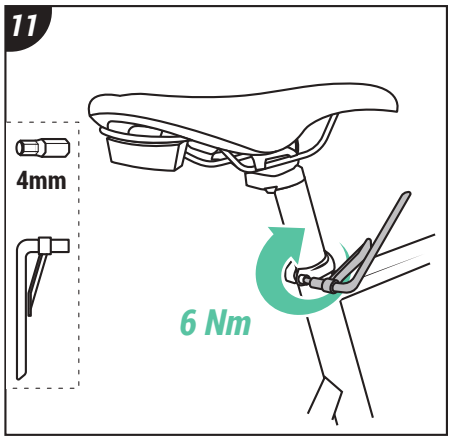


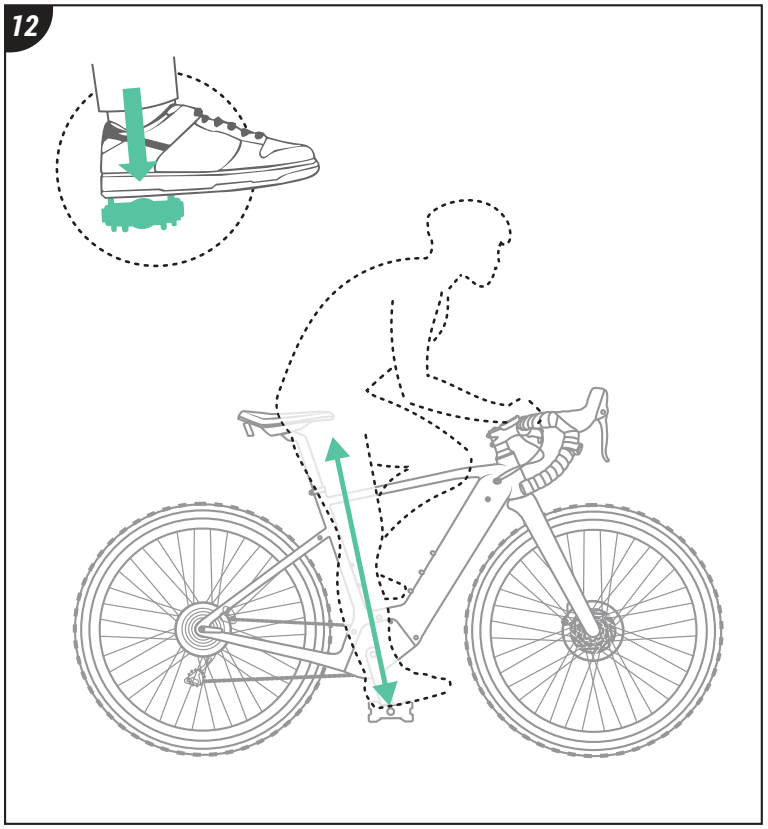




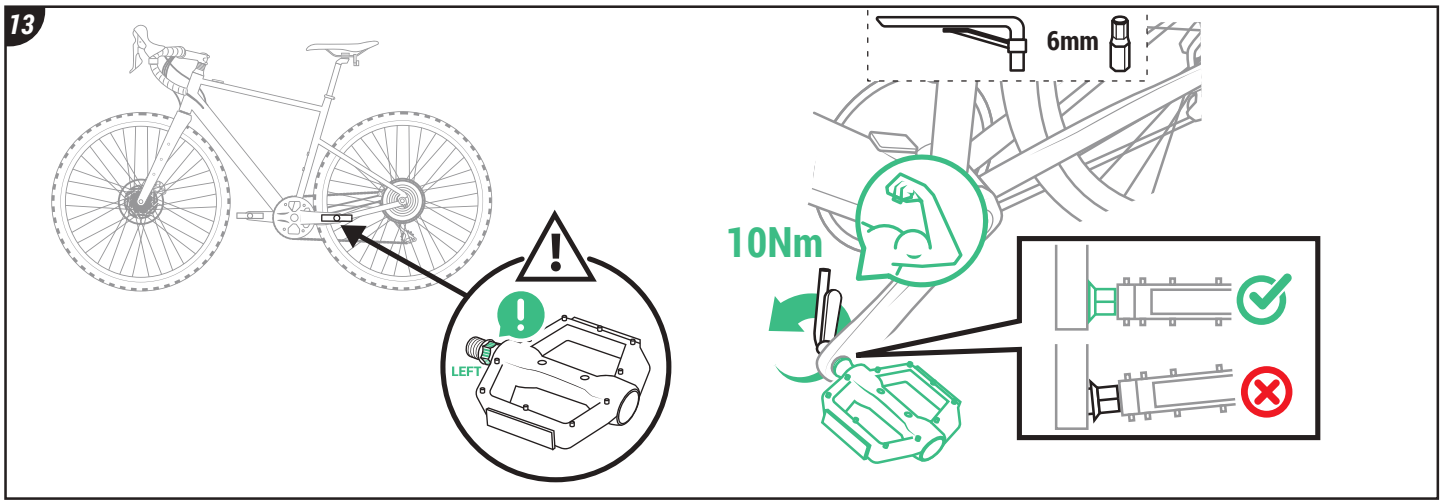
ВСТАНОВЛЕННЯ СИДІННЯ:

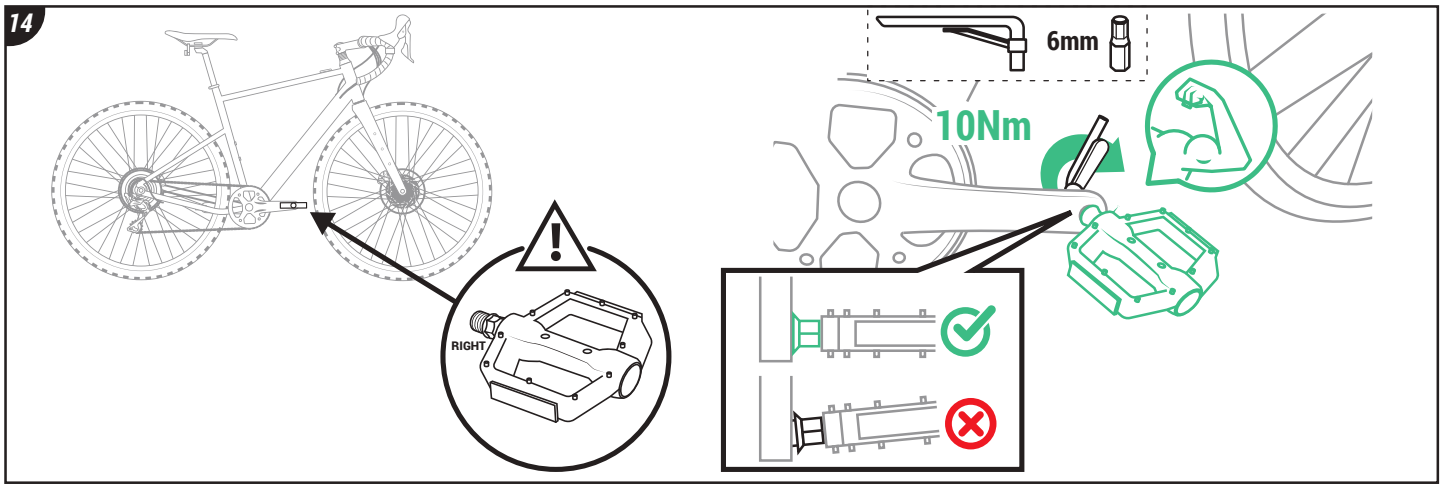






ВСТАНОВЛЕННЯ ПЕДАЛЕЙ:





Велосипед має праву педаль (позначається R або Right) та ліву педаль (позначається L або Left). Перед встановленням педалей на велосипед нанесіть трохи мастила на різьбу педалей. Прикрутіть праву педаль за годинниковою стрілкою до правого шатуна (з боку ланцюга). Ліва педаль накручується проти годинникової стрілки на лівий шатун.

НАЛАШТУВАННЯ МОМЕНТУ ЗАТЯГУВАННЯ

Компонент	Момент затягування
Фіксатор сидіння	6 N.m +/- 1 N.m
Втулка рульової колонки	Немає руху / немає жорсткої точки
Вилка / Винос керма	6 N.m +0/- 1 N.m
Шатун	52 N.m +/- 1 N.m
Горизонтальна трубка/ Винос керма	6 N.m +0/- 1 N.m
Підсідельний штир	10 N.m +0/- 1 N.m
Центральне блокування гальмівного диска	40 N.m +/- 1 N.m
Гальмівний адаптер	6 N.m +/- 1 N.m
Гальмівний супорт	6 N.m +/- 1 N.m
Гальмівна ручка	6 N.m +/- 1 N.m
Стопорне кільце ланцюга	28 N.m +/- 1 N.m
Задній перемикач передач	6 N.m +/-1 N.m
Касета	40 N.m +/- 1 N.m
Передня вісь	10 N.m +/- 1 N.m
Задній міст	10 N.m +/- 1 N.m
Гвинт двигуна	26 N.m +/- 1 N.m

ПЕРЕД КОЖНИМ ВИКОРИСТАННЯМ

Перед використанням велосипеда переконайтеся, що його швидкозношувані деталі, зокрема, обода, гальма, шини, рульове управління та трансмісія, перебувають у належному стані. У разі ненормального зносу або будь-якої деформації, зверніться до майстерні Decathlon для перевірки велосипеда.

ГІДРАВЛІЧНІ ДИСКОВІ ГАЛЬМА:

Техніка безпеки та регулювання гальм:

Для вашої безпеки перевіряйте передні та задні гальма перед кожним використанням велосипеда. Вони повинні бути в ідеальному стані. Регулярно перевіряйте всі елементи кріплення гальм. Дискові гальма слід регулярно перевіряти. У разі витоку гальмівної рідини необхідно вжити заходів. Зв'яжіться з майстернею Decathlon.

Налаштування гальм:

Процедура обкатки передбачає поступове гальмування кілька разів на зростаючій швидкості. Важливо чергувати передні та задні гальма і дотримуватися наведених нижче інструкцій:

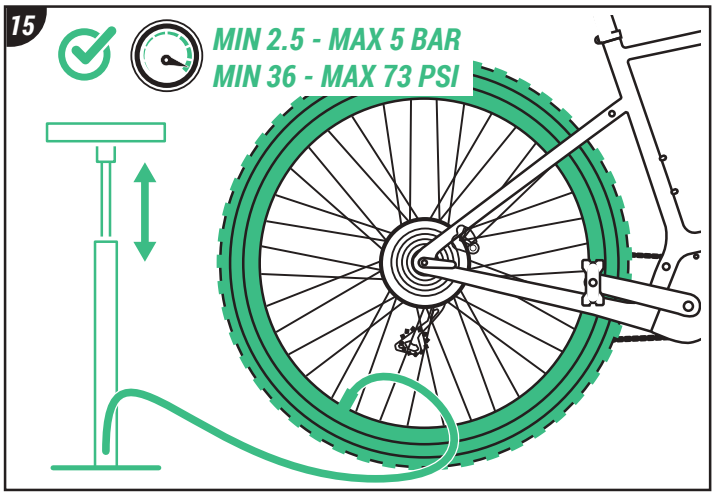
1. Їдьте зі швидкістю 15 км/год і поступово гальмуйте до 5 км/год, 10 разів поспіль.
2. Їдьте зі швидкістю 20 км/год і поступово гальмуйте до 5 км/год, 10 разів поспіль.
3. Їдьте зі швидкістю 25 км/год і поступово гальмуйте до 5 км/год, 10 разів поспіль.

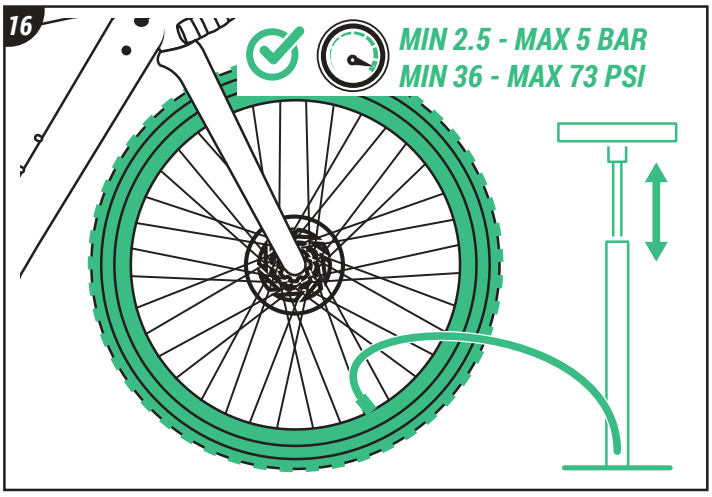
Між кожним етапом відпускайте педаль і проїжджайте кілька десятків метрів, щоб як слід провітрити диск і супорт.

КОЛЕСА:

Регулярно перевіряйте колеса. Зверніть увагу на індикатори зносу, якщо вони є на ободах (на зовнішній або внутрішній стороні обода), і за потреби замініть їх. Переконайтеся, що колеса затягнуті.

Тиск в шинах :





Регулярно оглядайте шини та перевіряйте тиск. Тиск вказано на боковинах шини та/або обода. Якщо тиск вказано як на ободі, так і на шині, накачуйте шини з максимальним тиском, вказаним на ободі, незалежно від максимального тиску, вказаного на шині. Ободи можуть мати інший і нижчий максимальний тиск, ніж шини. Велосипед буде працювати оптимально з шинами, накачаними до тиску від 2 до 4 бар. Ризик проколу високий, якщо шини недостатньо накачані. Це також вплине на час роботи акумулятора.

ПЕРЕДАЧА:

Недостатньо натягнутий ланцюг може зіскочити і спричинити падіння, а надто натягнутий - погіршити експлуатаційні характеристики велосипеда. Регулярно перевіряйте натяг ланцюга. Ланцюг велосипеда натягується автоматично, оскільки він оснащений натяжним пристроєм.

ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА:

При першому використанні не забудьте під'єднати акумулятор, щоб розбудити і зарядити його. Переконайтеся, що ваша електрична система працює належним чином. Щоб використовувати електричну підтримку, перед поїздкою переконайтеся, що всі роз'єми на велосипеді правильно під'єднані, а батарея заряджена. Увімкніть велосипед, натиснувши кнопку ON/OFF, а потім виберіть необхідний режим допомоги. Не використовуйте і не зберігайте велосипед з відкритим зарядним портом. Відкривайте зарядний порт лише для заряджання або підключення ретранслятора.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ ПРО ЕКСПЛУАТАЦІЮ

ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА:

Переднє гальмо управляється лівим гальмівним важелем (або правим гальмівним важелем в деяких країнах, таких як Індія, Китай, Великобританія тощо). Заднє гальмо управляється за допомогою правого важеля (або лівого в країнах, перерахованих вище). Перед використанням велосипеда перевірте, які важелі керують переднім і заднім гальмом. Гальмівний важіль не повинен контактувати з кермом. Якщо це так, то потрібне коригування.

ВИКОРИСТАННЯ ПЕДАЛЕЙ БЕЗ ЗАТИСКАЧІВ (НЕ ВХОДЯТЬ ДО КОМПЛЕКТУ ПОСТАВКИ ЦЬОГО ВЕЛОСИПЕДА):

Педалі без затискачів і затискачі для пальців ніг можуть бути складними у використанні, і може знадобитися деякий час, щоб звикнути до них, щоб уникнути падінь: причепіть та відчепіть свої туфлі від педалей перед тим, як почати їзду. Зчеплення з педаллю може змінитися через різні фактори такі, як пил, бруд, мастило, натяг пружини та зношення. Щоб відрегулювати кріплення для взуття, дотримуйтесь рекомендацій виробника компонентів і зверніться за допомогою до кваліфікованого механіка.

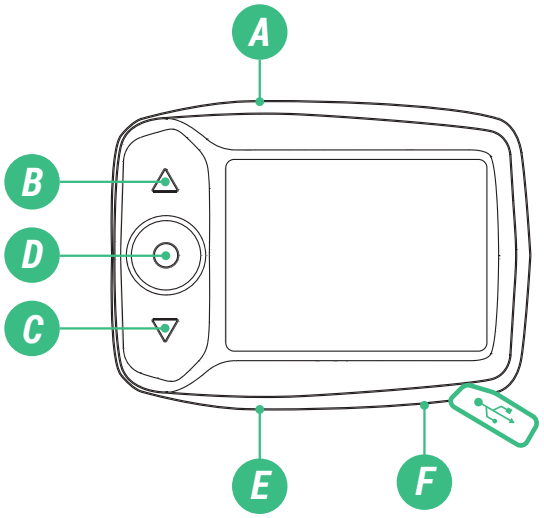
ПЕРЕМИКАННЯ ПЕРЕДАЧ:

Для оптимального використання передач краще перемикати їх поза послідовністю значних зусиль на педалі.

ЕЛЕКТРИЧНИЙ РЕЖИМ РОБОТИ

ЕЛЕМЕНТИ УПРАВЛІННЯ

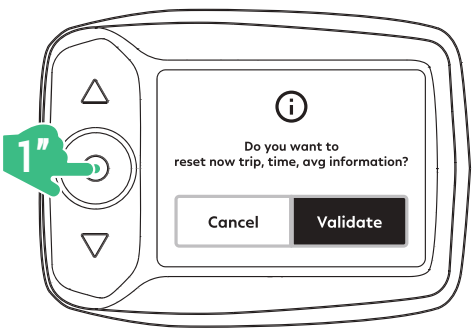
Загальні елементи керування



E-GRVL AF MD продається з дисплеєм, який має кольоровий TFT-екран. На цьому екрані ви побачите інформацію про ваш сеанс (швидкість, відстань, час тощо) та про ваш електровелосипед (рівень заряду акумулятора, залишковий час автономної роботи, рівень електричної допомоги тощо). На дисплеї ви побачите 5 кнопок:

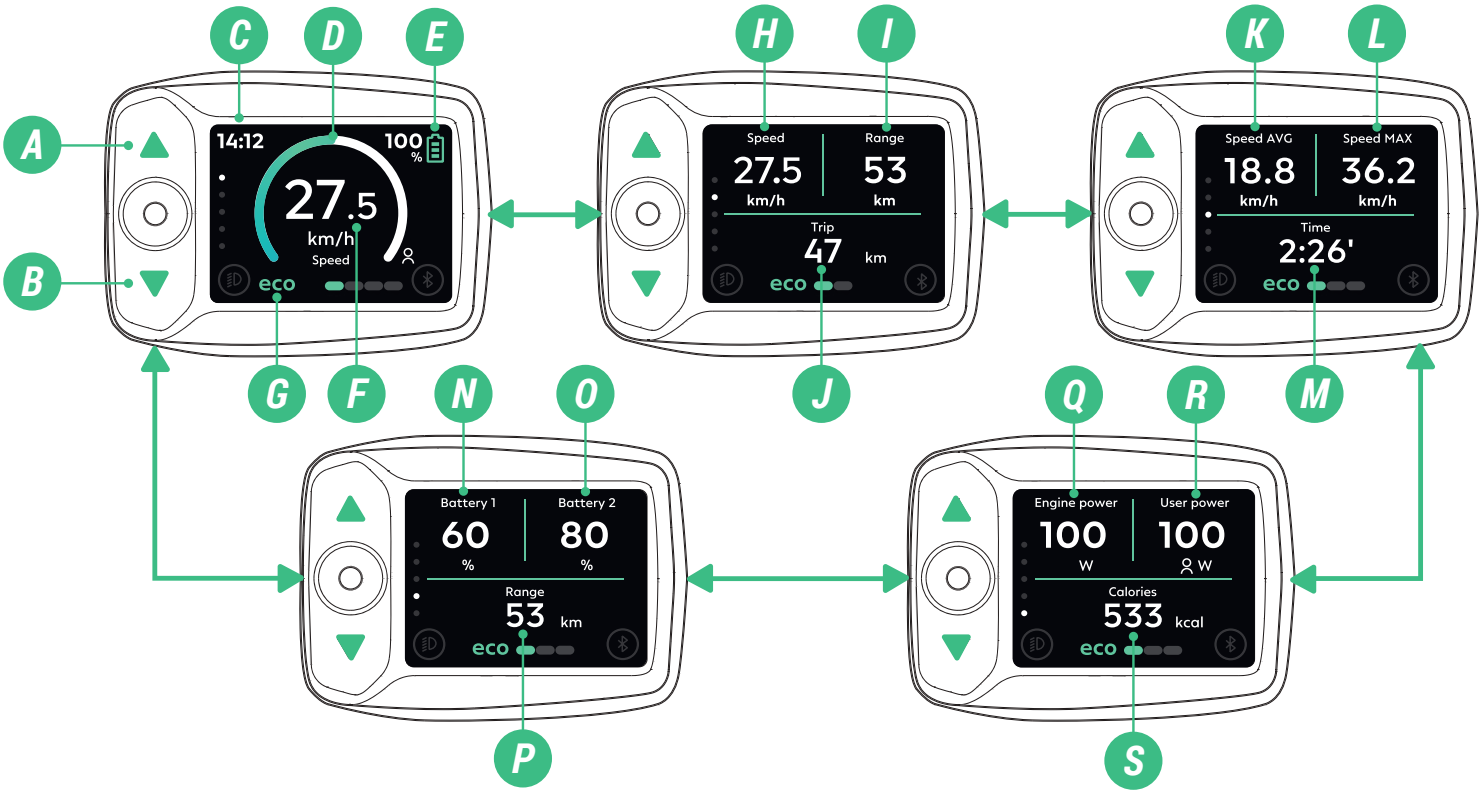
A	Довге натискання: Вмикає та вимикає електровелосипед	E	Увімкніть/вимкніть фари велосипеда (коротке натискання) або перейдіть до меню налаштувань (довге натискання).
B C	Навігація в меню налаштувань, збільшення/зменшення значень в меню налаштувань або навігація між екранами активності під час сеансу.	F	Зарядний порт USB-C, який можна використовувати для заряджання смартфона або GPS під час сеансу.
D	Скиньте значення на нуль (коротке натискання з наступним підтвердженням) або підтвердіть свій вибір у меню налаштувань.		

Скинути



Ви можете обнулити дані сеансу, натиснувши центральну кнопку.
Підтвердіть ще раз, натиснувши центральну кнопку.

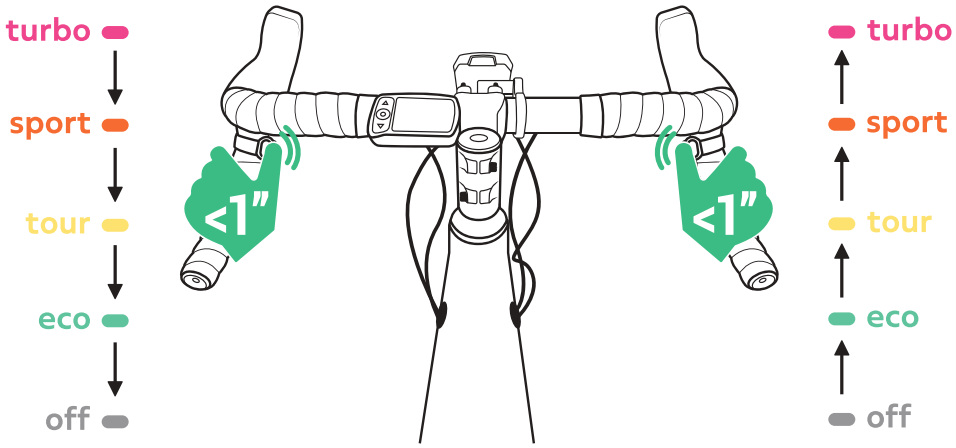
НАВІГАЦІЯ ПО ЕКРАНАХ



Під час подорожі на екрані відображатиметься кілька полів даних на 5 сторінках. Ви можете прокручувати ці сторінки за допомогою кнопок **A** та **B**.

C	Години	**L**	Максимальна швидкість
D	Розподіл потужності від двигуна та велосипедиста	**M**	Час подорожі
E	Рівень заряду акумулятора	**N**	Рівень заряду основного акумулятора
F	Швидкість	**O**	Рівень заряду акумулятора ретранслятора (опція)
G	Рівень підтримки	**P**	Залишковий час автономної роботи з поточним рівнем заряду акумулятора та обраним режимом допомоги
H	Швидкість	**Q**	Поточна потужність, вироблена двигуном
I	Залишковий час автономної роботи з поточним рівнем заряду акумулятора та обраним режимом допомоги	**R**	Поточна потужність, вироблена велосипедистом
J	Відстань подорожі	**S**	Спалені калорії
K	Середня швидкість		

РІВНІ ДОПОМОГИ

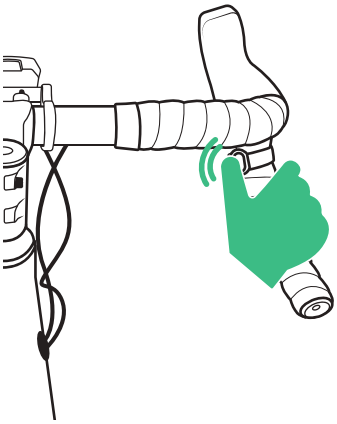


Велосипед з електроприводом можна використовувати як з асистентом, так і без нього, натискаючи на електронні перемикачі та перемикаючись між режимами OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO. Вибраний режим буде відображено на екрані дисплея. Режими підтримки OFF-ECO-TOUR-SPORT-TURBO дають змогу обирати рівень допомоги на додаток до зусилля, що докладається. Електропривід буде працювати тільки тоді, коли ви будете крутити педалі в обраному режимі, окрім режиму OFF. Двигун буде забезпечувати більшу або меншу потужність в залежності від обраного режиму і прикладеної сили.

Електричний привід не вмикається або вимикається в таких ситуаціях:

- Швидкість перевищує 25 км/год
- Ви не крутите педалі
- Недостатній рівень заряду акумулятора
- Обрано режим електропідтримки OFF
- Коли кнопка управління вимкнена
- За умов інтенсивної експлуатації та виняткових погодних умов електропривід може вимкнутися для збереження цілісності всієї системи.

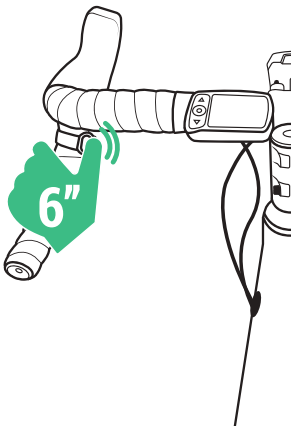
Пішохідний режим



Довге натискання на правий перемикач передач дозволяє активувати «пішохідний режим». Двигун увімкнеться, допомагаючи вам штовхати велосипед, коли ви йдете поруч із ним.

ПІДКЛЮЧЕННЯ





Ваш велосипед обладнано системою Bluetooth®. Ви можете створити пару зі своїм смартфоном і використовувати його, щоб отримати більше можливостей:

1. Увімкніть Bluetooth® на своєму смартфоні.
2. Завантажте додаток Decathlon Ride з Google Play або App Store.
3. Натисніть і утримуйте лівий перемикач передач протягом 6 секунд, щоб створити пару між телефоном і дисплеєм велосипеда.

ЗАРЯДКА

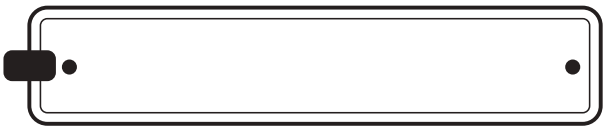
ВЛАСТИВОСТІ АКУМУЛЯТОРА ТА ЗАРЯДНОГО ПРИСТРОЮ

Акумулятор велосипеда - літієва батарея, що перезаряджається.

Акумулятор

36V / 14Ah

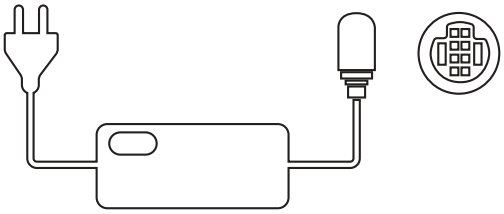
Ємність: 504 Wh



Зарядний пристрій

Вхід: 100-240V / 2,5 A MAX / 50/60 Hz

Вихід: 42V - 4A



ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ АКУМУЛЯТОРА ТА ЗАРЯДНОГО ПРИСТРОЮ

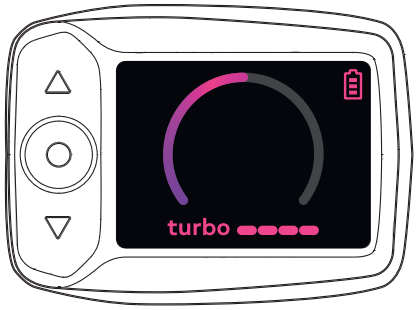
Будьте обережні під час маніпуляцій з акумулятором. Чутливий до ударів виріб.
Не піддавайте акумулятор впливу температури вище 45°C під час використання. Заряджайте акумулятор у сухому приміщенні за температури від +10 °C до 40 °C.
Щоб забезпечити працездатність акумулятора, зберігайте його зарядженим на рівні від 30 до 60%.
Рекомендується регулярно підзаряджати акумулятор; заряджайте акумулятор не рідше одного разу на 3 місяці. Щоб зберегти заряд акумулятора, він автоматично переходить у режим подовженого сну через 2 години бездіяльності. Вихід з режиму глибокого сну відбувається під час увімкнення велосипеда.



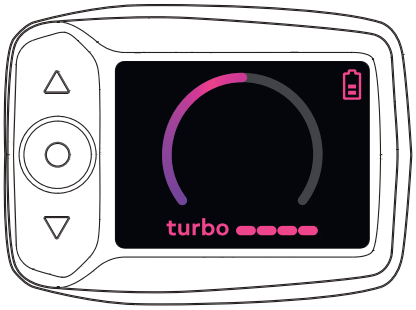
Завжди перевіряйте сумісність зарядного пристрою та акумулятора. Використовуйте лише рекомендований зарядний пристрій BC222360040 який поставляється з велосипедом.

Завжди перевіряйте сумісність зарядного пристрою з місцевим джерелом живлення.Важливо дотримуватися інструкцій, зазначених на етикетці зарядного пристрою.

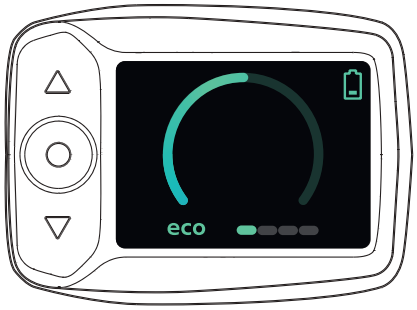
РІВНІ ЗАРЯДУ



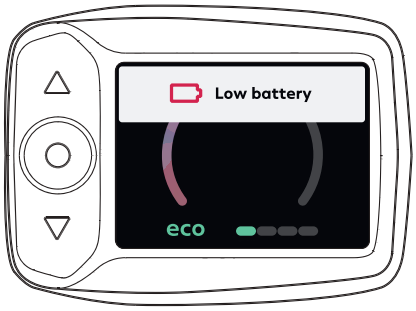
71-100%



41-70%



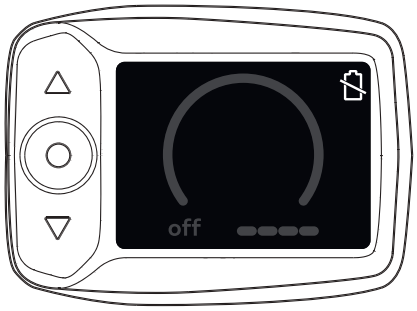
11-40%



10%



<3%



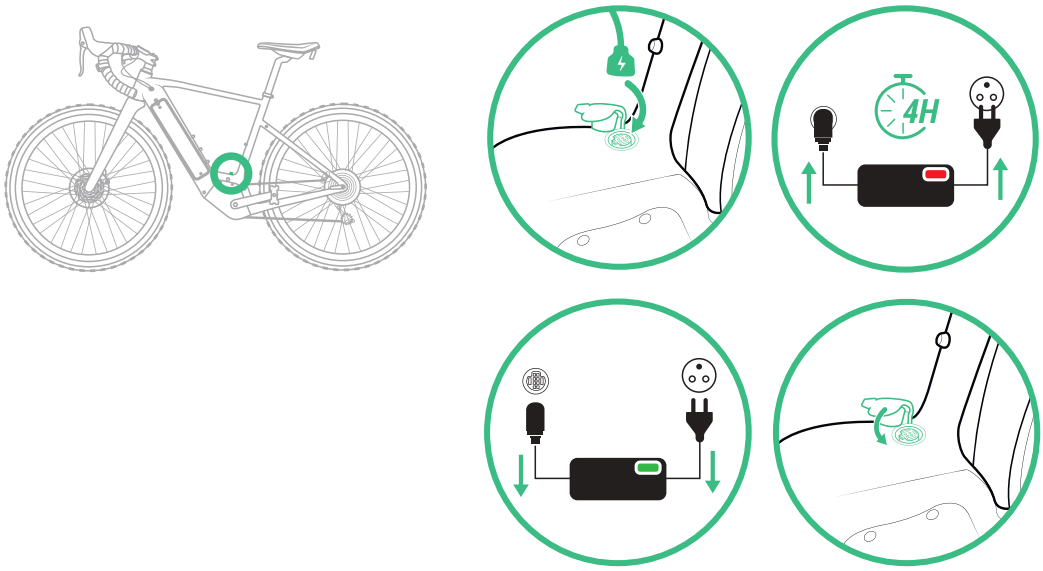
<3%

ДІАПАЗОН

Автономія велосипеда залежить від ряду факторів:

- Навантаження на велосипед: Автономія знижується, якщо велосипед перевантажений (сумка, дитяче крісло тощо).
- Призначення: Залежно від зусиль, що докладаються людиною при педалюванні, автономія матиме більше або менше значення.
- Від маршруту: Їзда на велосипеді під гору скорочує строк служби акумулятора.
- Від тиску в шинах: Час служби акумулятора буде оптимальним, якщо шини накачані від 2 до 4 бар.
- Від зовнішньої температури: Автономія знижується за холодної погоди.
- Використовуваний спосіб асистента: Рекомендовано обрати нижчий режим асистування, коли заряд акумулятора низький.
- Обраний коефіцієнт передачі: Якщо вам необхідно їхати під гору, слід вибрати правильну зірочку, щоб обмежити зусилля для вас і двигуна.

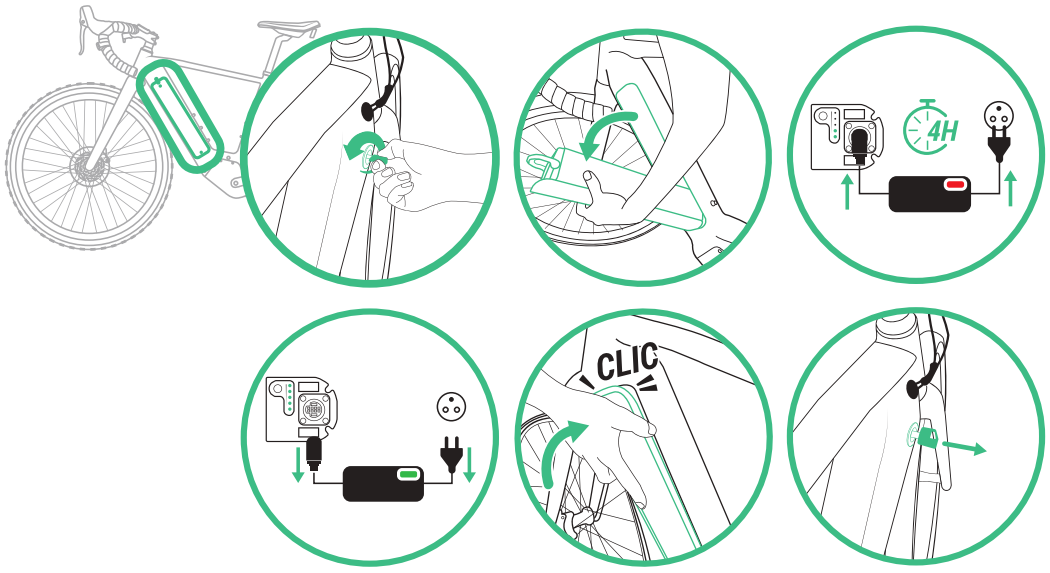
ЗАРЯДКА (ВАРІАНТ 1)



1. Відкрийте кришку, яка розташована над кривошипом, в рамі.
2. Підключіть зарядний пристрій до розетки, а потім до зарядного гнізда велосипеда.
3. На початку заряджання світлодіод загоряється червоним кольором.
4. Час заряджання акумулятора - 4 години.
5. Після завершення заряджання світлодіод загоряється зеленим кольором.
6. Ви можете від'єднати зарядний пристрій від велосипеда та розетки.

Ніколи не залишайте зарядний пристрій у розетці без нагляду.

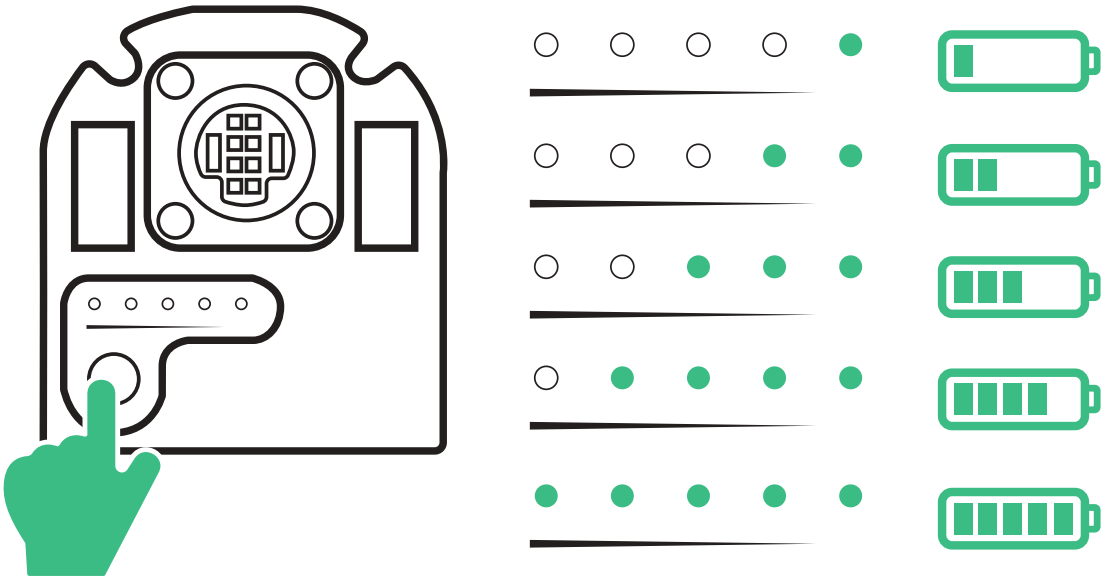
ЗАРЯДКА (ВАРІАНТ 2)

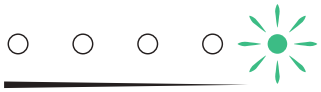
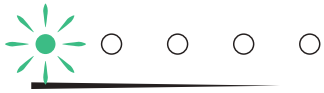


1. За допомогою ключа відкрийте кришку відсіку для акумулятора.
2. Вийміть акумулятор.
3. Підключіть зарядний пристрій до розетки, а потім до гнізда для зарядки акумулятора.
4. На початку заряджання світлодіод загоряється червоним кольором.
5. Час заряджання акумулятора - 4 години.
6. Після завершення заряджання світлодіод загоряється зеленим кольором.
7. Ви можете від'єднати зарядний пристрій від велосипеда та розетки.

Ніколи не залишайте зарядний пристрій у розетці без нагляду.

САМООЦІНКА СТАНУ АКУМУЛЯТОРА



	< 10% заряду	Якнайшвидше зарядіть акумулятор
	температурний захист	Не встановлюйте акумулятор назад у велосипед. Поставте акумулятор назад у велосипед з електроприводом.
	захист від короткого замикання	
	інший захист	

КОДИ ПОМИЛОК

КОД ПОМИЛКИ	Значення	Рішення
10	Захист від низької напруги	Зарядити акумулятор. > Діагностика акумулятора > Не працює > Замініть акумулятор.
12	Акумулятор повністю розряджений.	
20	Похибка поточного вимірювання	Перезавантажте велосипед. > Перевірте з іншим двигуном
21	Помилка датчика температури	
23	Помилка датчика температури	
24	Ненормальна периферійна напруга	Перевірте підключення двигуна. > Перевірте підключення освітлення. > Заміна освітлення. > Заміна двигуна.
25	Аномальний струм у двигуні	Зарядити акумулятор. > Діагностика акумулятора > Не працює > Замініть акумулятор. > Заміна двигуна.
26	Помилка перезапуску програми	Перевірте наявність зазору між акумулятором і кабелем живлення. Перевірте підключення кабелю живлення. Замініть кабель живлення.
31	Помилка освітлення	Перевірте підключення освітлення. > Перевірте нове освітлення > Перевірте новий кабель освітлення
40	Занадто висока напруга двигуна	Діагностика акумулятора > Якщо з акумулятором все гаразд = заміна двигуна
41		
42	Помилка роботи двигуна	Перевірте підключення двигуна. > Перезавантажте велосипед. > Заміна двигуна.
43	Коротке замикання двигуна	
44	Занадто висока температура двигуна	Дайте двигуну відпочити, зменшивши режим допомоги.

КОД ПОМИЛКИ	Значення	Рішення
45	Помилку виправлено під час використання велосипеда	Перезавантажте велосипед. > Перевірте підключення двигуна. > Заміна двигуна.
60	Немає зв'язку між дисплеєм і двигуном.	Перевірте роз'єми екрана. > Перевірте підключення двигуна. > Перевірте з іншим екраном. > Перевірте з новим кабелем екрана. > Перевірте з іншим двигуном.
70	Сила, прикладена до педалі, виходить за межі звичайного діапазону.	Діагностика двигуна (сервісний інструмент Brose) > Оновлення двигуна > Заміна двигуна
71	Педалювання не виявлено	
72	Силу, прикладену до педалі, не виявлено.	
73	Помилка датчика моменту обертання	
74	Помилка перезапуску	Вимкніть/ввімкніть велосипед ще раз. > Оновлення двигуна > diagnostique moteur > Заміна двигуна
80	Неправильні налаштування моторизованого пристрою	Діагностика двигуна (сервісний інструмент Brose) > Оновлення двигуна > Заміна двигуна
81	Інформація про швидкість не розпізнається	Перевірте положення магніту датчика швидкості, прикріпленого до однієї зі спиць заднього колеса.
82	Програма маніпуляцій	Перезавантажте велосипед. > Повна діагностика велосипеда.
83	Програмна помилка моторизованого блоку	
84	Неправильний параметр двигуна	
85	Тригер не виявлено.	Перевірте підключення тригера. > Замініть тригер
86	Помилка напруги тригера	
87	Помилка скидання тригера	Переконайтеся, що ніщо не перешкоджає його поверненню в нульове положення. > Перезавантажте велосипед. > changement gachette
90	Помилка програмування	Перезавантажте велосипед. > Оновлення двигуна > Заміна двигуна
91 / 92 / 93	Помилка датчика моменту обертання	

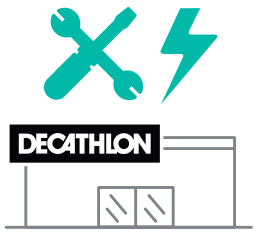
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Ваш велосипед потребує регулярного технічного обслуговування та перевірок, адаптованих до вашого використання. Періодичні перевірки повинні проводитися кваліфікованими та досвідченими механіками.

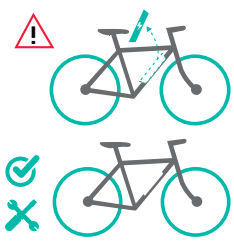
УВАГА, як і будь-який механічний компонент, велосипед піддається високим навантаженням і зносу. Різні матеріали та компоненти можуть по-різному реагувати на знос або втому. Якщо очікуваний термін служби компонента перевищено, він може раптово зламатися, що може призвести до травмування велосипедиста. Тріщини, подряпини і зміна кольору в зонах високих навантажень вказують на те, що компонент вичерпав свій ресурс і підлягає заміні. Щоб визначити це, зверніться до кваліфікованого та досвідченого механіка, який регулярно перевірятиме, обслуговуватиме та регулюватиме швидкозношувані деталі вашого велосипеда (зокрема, обода, гальма, шини, рульове управління та трансмісію). Замінюючи компоненти, ви повинні використовувати оригінальні запчастини, щоб забезпечити безпеку та надійність велосипеда.



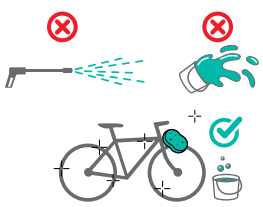
Усі операції з технічного обслуговування повинні виконуватися за умов достатнього освітлення.



Рама, вилки та всі компоненти повинні регулярно перевірятися нашим сервісним центром Decathlon. Оскільки регулювання передач є складною справою, зверніться до одного з наших кваліфікованих техніків. І завжди дотримуйтесь рекомендацій виробника. Якщо велосипед падає, перевірте електричні компоненти.
Якщо кабель, кнопка або рама фізично пошкоджені, зверніться до майстерні DECATHLON для проведення електричного тесту.



Всі операції з очищення, електричного або механічного обслуговування повинні виконуватися при вимкненому живленні. Якщо акумулятор знімний, витягніть його. Операції з технічного обслуговування електричної системи велосипеда повинні виконуватися навченим і кваліфікованим персоналом. Якщо ланцюг спав, перед обслуговуванням вимкніть джерело живлення.



Не використовуйте для очищення мийку високого тиску. Віддавайте перевагу миттю вологою губкою. Під час чищення електровелосипеда не занурюйте в воду електричні елементи, такі як акумулятор, двигун, екран тощо. Зарядний порт повинен бути закритий належним чином.

Після миття: просушіть і змастіть компоненти трансмісії (перемикач, перемикач швидкостей), підвіски, гальмівні важелі та ланцюг.

Для отримання детальної інформації стосовно експлуатації, технічного та сервісного обслуговування або якщо у вас виникли запитання, відвідайте веб-сайт підтримки DECATHLON (www.support.decathlon.com) або завітайте до магазину DECATHLON.

ГАЛЬМА:

- Гальмівні колодки зношуються при виконанні різних операцій гальмування. Ефективність гальмування з часом знижується, тому необхідно регулярно перевіряти гальма і при необхідності замінювати їх (накладки < 1 мм). Цю операцію повинен виконувати кваліфікований механік. Після встановлення нових накладок потрібен час на обкатку.
- Регулювання гальм слід регулярно перевіряти. При заміні фрикційних компонентів гальмівної системи (гальмівних колодок, гальмівних накладок) використання оригінальних деталей гарантує збереження працездатності та безпеку вашого велосипеда. Цю операцію повинен виконувати кваліфікований механік.

ПЕРЕДАЧА:

- Регулярно змащуйте ланцюг.
- Почистіть зірочки та ланки ланцюга щіткою.
- Для очищення компонентів трансмісії використовуйте спеціальну трансмісійну оливу.
- Змащувати компоненти потрібно для того, щоб вони працювали належним чином, щоб забезпечити їхній оптимальний термін служби та уникнути їхньої корозії.
- Під час обслуговування шестерень будьте обережні, щоб не защемити пальці між зірочками та ланцюгом.
- Якщо ви замінюєте елемент, переконайтеся, що ви замінюєте його на оригінальну запчастину.
- Перед обслуговуванням ланцюга подбайте про захист гальмівних дисків і колодок. В іншому випадку масло може потрапити на диски та колодки і знизити ефективність гальмування. Якщо масло потрапило на колодки, замініть їх безпосередньо перед використанням велосипеда.

КОЛЕСА:

- Регулярно перевіряйте колеса, особливо ободи (надмірний знос, деформація, вм'ятини та тріщини). Звертайтеся до майстерні Decathlon для аналізу колеса та заміни деталей, якщо це необхідно.
- Регулярно перевіряйте шини на рівень тиску, наявність порізів, тріщин або защемлень. При необхідності замініть шину. Встановіть шини в напрямку, вказаному на боковині, відповідно до стрілки напрямку обертання. Накачайте шини до потрібного тиску, щоб уникнути проколів. Тиск вказано виробником на боковинах шини та/або обода. Якщо тиск вказано як на ободі, так і на шині, накачуйте шини з максимальним тиском, вказаним на ободі, незалежно від максимального тиску, вказаного на шині. Ободи можуть мати інший і нижчий максимальний тиск, ніж шини.
- При заміні шин, педалей або шатуна на велосипеді може змінитися відстань між віссю педалей і колесом. Переконайтеся, що ви дотримуєтеся оригінальних параметрів вашого велосипеда, щоб уникнути будь-яких проблем.

УСТАТКУВАННЯ

На цей велосипед можна встановити багажник. Зверніться до інструкції до вашого багажника, щоб дізнатися, як його зібрати, а також про максимальне навантаження, яке він може витримати.
Цей велосипед не призначений для встановлення дитячої коляски.

ТРАНСПОРТУВАННЯ



При транспортуванні велосипеда зовні автомобіля (наприклад, на багажнику) не забувайте захищати електричні компоненти, щоб уникнути потрапляння води в роз'єми, що може призвести до пошкодження велосипеда.
Літієві акумулятори вважаються небезпечними матеріалами і повинні транспортуватися відповідно до чинних правил. У разі авіаперевезень зверніться до своєї авіакомпанії за інформацією про процедури, яких слід дотримуватися.

УТИЛІЗАЦІЯ

Ваш велосипед спроектований так, щоб служити довго (не враховуючи зношування деталей, що є нормальним явищем). Якщо велосипед вам більше не потрібен, подумайте про те, щоб перепродати його з рук, а не викидати. Ви можете звернутися до магазину Decathlon, де вам допоможуть з подальшим процесом.



Всі картонні деталі підлягають переробці. Перевірте маркування на предмет утилізації вашого освітлення. Замінюючи акумулятори, не забудьте здати їх у пункт збору для переробки. Ваш велосипед оснащений електричними компонентами, які не можна викидати разом з побутовими відходами. Зверніться до магазину Decathlon для утилізації (акумулятор, екран, освітлення тощо).

Відпрацьовані електротехнічні вироби не можна утилізувати разом із побутовими відходами. Здавайте їх на переробку там, де є відповідні можливості. Зверніться до місцевої влади або продавця за порадою щодо переробки. Окреме збирання та переробка виробу та/або його акумулятора для утилізації допомагає зберегти природні ресурси, захистити навколишнє середовище та здоров'я людей.

ПРАВОВА ІНФОРМАЦІЯ

DECATHLON

Производитель и адрес, Франция: - DECATHLON - 4 BOULEVARD DE MONS - BP 299 - 59650 VILLENEUVE D'ASCQ CEDEX - FRANCE

RUS Импортер / уполномоченное изготовителем лицо: ООО «Октоблу», 115280, город Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Даниловский, улица Автозаводская, дом 23А, корпус 2, Российская Федерация, тел. 8 (800) 700-77-66 - Велосипед - для занятий спортом - Дата изготовления указана на изделии или упаковке в формате ГГГГ/ММ - Основной материал : металл GRCΠοδήλατο UKR Імпортер ТОВ «Декатлон Україна» 04073, м. Київ, проспект Степана Бандери, 15 -Г Decathlon.ukraine@decathlon.com +380 44 3644241 - Виробник: «DECATHLON S.E.», 4, boulevard de Mons, 59 650 VILLENEUVE D'ASCQ, France/Декатлон ЕС І, Франція, 59650 Вільнев-д'Аск, бульвар де Мон, 4, Франція - Велосипед - Термін придатності: необмежений - Дата виготовлення вказана на виробі або упаковці в форматі РРРР / ММ SRB Uvoznik: DECATHLON D.O.O Đorđa Stanojevića 35, 11070 Novi Beograd, Srbija - Proizvođač : Decathlon 4 bd de Mons - BP299- 59650 Villeneuve d'Ascq - France - Bicikl KAZ "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" ЖШС : Қазақстан, Алматы қаласы, Медеу ауданы, Нұрлан Қаппаров көшесі, 400 үй, т.е.б. 5к, пошта индексі 050044 ТОО "PROS RETAIL KZ (ПРОС РИТЕЙЛ КЗ)" : Казахстан, город Алматы, Медеуский район, улица Нурлан Каппаров, дом 400, н.п. 5к, почтовый индекс 050044 - Велосипед - Спортпен айналысуға арналған - Жасалған күні бірге тігілген жапсырманы көзәлжж форматта қараңыз ROU Roumasport SRL, bd. Iuliu Maniu, 546-560, Bucureşti - Bicicletă HUN Forgalmazza a Tízpróba Magyarország kft., 2040 Budaörs, Baross utca 146. Információ: 36 20 88 19 300 - www.decathlon.hu - Gyártja Decathlon - 4 Boulevard de Mons - BP 299-59650 Villeneuve d'Ascq - France - ITA Bici GBR Importer : DECATHLON UK Limited, 9 Maritime Street, London, SE16 7FU SVK Bicykel BGR Производител: Декатлон ЕД - Вносител: Декатлон Спорт Ирландия

EN Main material : Metal FR Matériau principal : Métal ES metal DE Hauptmaterial : Metall IT Materiale principale : Metallo NL Hoofdmateriaal : Metaal PT Material principal : Metal PL Główny materiał : Metal HU Fő anyag : Fém RO Material principal : Metal SK Hlavný materiál : Kov CS Hlavní materiál : Kov SV Huvudsakligt material : Metall HR Glavni materijal : Metal SL Osnovni material : Kovina TR Ana malzeme : Metal LT Pagrindinė medžiaga : Metalas SR Osnovni materijal : Metal LV Galvenais materiāls : Metāls ET Põhimaterjal : Metall EL Κύριο υλικό : Μέταλλο BG Основен материал : Метал KK Негізгі материалдар : Металл UK Основний матеріал : Метал





quefairedemesdechets.fr



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !





Pack Ref: 5331471



https://www.decathlon.it/
https://www.decathlon.de/
https://www.decathlon.fr/
https://www.decathlon.be/
https://www.decathlon.bg/
https://www.decathlon.cz/
https://www.decathlon.es/es/
https://www.decathlon.hr/
https://www.decathlon.nl/
https://www.decathlon.pl/
https://www.decathlon.pt/
https://www.decathlon.ro/
https://www.decathlon.se/
https://www.decathlon.sk/
https://www.decathlon.si/
https://www.decathlon.com.gr/
https://www.decathlon.at/
https://www.decathlon.mt/
https://www.decathlon.ie/
https://www.decathlon.lv/lv/
https://www.decathlon.be/fr/luxembourg_lp-NZHTVF
https://www.decathlon.ee/
https://www.decathlon.ch/
https://www.decathlon.co.il/en/
https://www.decathlon.com/
https://www.decathlon.com.hk/en/
https://www.decathlon.in/
https://www.decathlon.co.uk/
https://www.decathlon.rs/
https://www.decathlon.sg/
https://decathlon.com.au/
https://www.decathlon.ca/
https://www.decathlon.com.br/
https://www.decathlon.com.tr/