

SK - Používateľská príručka

ROCKRIDER E-ST 500



Milí zákazníci,

Ďakujeme vám, že ste si kúpili elektrobicykel ROCKRIDER.

Aby ste svoj bicykel e-ST500 mohli plne využiť, prečítajte si túto príručku.

Nezabudnite, že elektrobicykel nie je motocykel. Aby mohol ísť ďalej, rýchlejšie a dlhšie, potrebuje vašu spoluprácu.

Odporúčame vám, aby ste si elektrobicykel vyskúšali na voľnom priestranstve, kde si ľahko uvedomíte spustenie motora a tým pádom sa naučíte svoje koleso optimálne ovládať.

Elektrobicykel je oproti klasickému bicyklu ťažší (hmotnosť ROCKRIDER e-ST500 bez záťaže je 22,5 kg). Bez pohonu môže byť šliapanie ťažšie. Bez pohonu môže byť šliapanie do pedálov ťažšie.

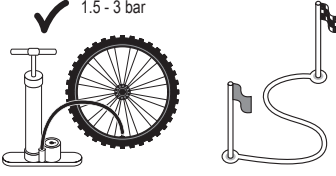
Vždy sa uistite, že ste schopní prejsť celú trasu aj bez pomocného pohonu pre prípad, že vám dôjde batéria.

Niekoľko tipov na maximálne využitie vášho elektrobicykla ROCKRIDER.

Pozor: táto príručka sa týka iba elektrických vlastností vášho bicykla.

Nahliadnite taktiež do používateľských príručok, ktoré sú spoločné pre všetky naše bicykle. Je súčasťou tohto dokumentu, ale môžete ju tiež nájsť na našich internetových stránkach www.decathlon.com, alebo si ju vyžiadajte v našich predajniach DECATHLON.

Ako si čo najviac užiť váš elektrobicykel



1. Bicykel bude fungovať lepšie a efektívnejšie, ak budete mať pneumatiky nahustené medzi 1.5 - 3 bar



2. Nedostatočne nahustené pneumatiky sa ľahšie prepichnú



3. Batériu musíte kompletne nabiť aspoň raz za 6 mesiacov



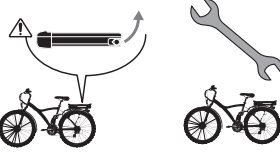
4. v chladnom počasí sa dojazd batérie znižuje




5. Preťaženie bicykla zníži dojazd batérie



6. Dojazd batérie klesá pri jazde do kopca



7. Pred údržbou batériu vyberte



8. Ak je nabitie batérie slabé, odporúčame znížiť režim pomocného pohonu

POPIS VÝROBKU	6
Technické vlastnosti elektrobicykla	6
Všeobecná prevádzka podporného pohonu	6
OBRAZOVKA A OVLÁDACIE PRVKY	7
Popis obrazovky a funkcia	7
MOTOR	9
BATÉRIA A NABÍJAČKA	9
Teoretická životnosť batérie v závislosti na podmienkach používania pomocného pohonu	9
Bezpečnostné opatrenia na použitie	10
Vloženie a vybratie batérie	12
Nabíjanie batérie	13
Údržba a životnosť (záručné podmienky).....	13
Autodiagnostika batérie	14
Bezpečnostné informácie.....	15
Údržba	16
Zobrazenie chybového kódu na obrazovke ovládača	17
Obsah komerčnej záruky elektrobicykla	19
Príloha 1: Uťahovací moment komponentov.....	20

POPIS VÝROBKU

Technické vlastnosti elektrobicykla



A Batéria

B Rukoväť zámku batérie a držiak

C Riadiaca jednotka

D Ovládací displej

E Kábel od ovládača s obrazovkou k riadiacej jednotke

F Motor

G Snímač tempa

Všeobecná prevádzka podporného pohonu

Elektrobicykel sa môže používať s podporným pohonom alebo bez neho po stlačení tlačidla ZAP./VYP. alebo použitím režimu 0-1-2-3. Režimy podporného pohonu 0-1-2-3, ktoré je možné vybrať na ovládači s obrazovkou „D“, vám umožnia vybrať intenzitu podporného elektrického pohonu, ktorý slúži ako dopomoc k úsiliu vynaloženému pri šliapaní. Elektrický podporný pohon bude fungovať iba počas o šliapania do pedálov pri vybranom režime, s výnimkou režimu 0. Podporný pohon sa vypne, keď rýchlosť prekročí hodnotu 25 km/h. V prípade intenzívneho používania a počas mimoriadnych poveternostných podmienok sa podporný pohon vypne, aby sa zachovala integrita systému.

Poskytovaný výkon vypočíta kontrolné zariadenie „C“ v závislosti od tempa šliapania. Kontrolné zariadenie „C“ posiela v závislosti od vybraného režimu viac alebo menej prúdu do motora „F“, čím zaisťuje požadovanú intenzitu dopomoci šliapania

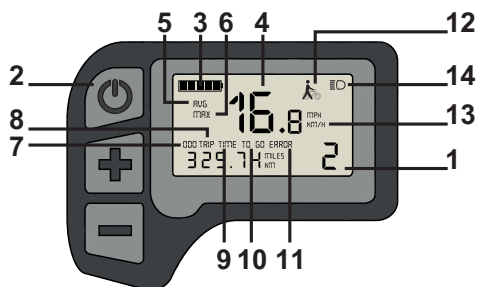
Pomocný pohon sa nespustí, ani sa nevypne v nasledujúcich situáciách:

- Rýchlosť je vyššia ako 25km/h
- Nešliapete
- Nabitie batérie nie je dostatočné
- Máte vybraný režim pomocného pohonu „0“
- Keď je ovládací displej vypnutý

V prípade intenzívneho použitia a mimoriadnych poveternostných podmienok sa môže stať, že sa pomocný pohon vypne, aby zabezpečil celý systém

OBRAZOVKA A OVLÁDACIE PRVKY





























Popis obrazovky a funkcia



1	LEVEL 	<p>Režim podporného pohonu (0-1-2-3): „0“ Ziaaden podporný pohon. Z jedného režimu môžete prejsť na druhý krátkym stlačením alebo .</p> <p>Každý režim poskytuje percentuálnu hodnotu dopomoci poskytovanej elektrickým pohonom podľa vynaloženého úsilia (intenzita dopomoci je definovaná nižšie)</p>
---	------------------	--

Režim	0	1	2	3
% hodnota dopomoci poskytovanej elektrickým pohonom	0	+ 60%	+ 150%	+ 300 %
Príklad – pri vynaloženom úsilí 100 W bude finálny výkon:	100 W	160 W	250 W	400 W

2		<p>Dlhé stlačenie: Elektrobicykel sa zapne alebo vypne Krátke stlačenie: Prepne na nasledujúcu prezeranú informáciu</p>
3		<p>Úroveň nabitia batérie: Šesť úrovní nabitia. Keď je úroveň nabitia batérie slabá, indikátor začne blikať.</p>
4	16.8	<p>Okamžitá rýchlosť</p>

5	 16.8	Priemerná rýchlosť Dlhú stlačte tlačidlá  a  na prepínanie medzi okamžitou a priemernou rýchlosťou. Hodnotu vynulujte dlhým stlačením tlačidla (po dobu 10 sekúnd) 
6	 16.8	Maximálna rýchlosť Dlhú stlačte tlačidlá  a  na prepínanie medzi priemernou a maximálnou rýchlosťou. Hodnotu vynulujte dlhým stlačením tlačidla (po dobu 10 sekúnd) 
7	 325.74 km	Celková vzdialenosť ODO
8	 25.74 km	Prejdená vzdialenosť TRIP Krátko stlačte tlačidlo  na prepnutie z ODO na TRIP. Hodnotu vynulujte dlhým stlačením tlačidla (po dobu 10 sekúnd) 
9	 01:13	Stopky Krátko stlačte tlačidlo  na prepnutie z TRIP na TIME. Hodnotu vynulujte dlhým stlačením tlačidla (po dobu 10 sekúnd) 
10	 31.10 km	Zvyšná výdrž v km (alebo v míľach) Kilometre, ktoré je možné ešte prejsť v aktívnom režime, a zvyšná úroveň nabitia. Krátko stlačte tlačidlo  na prepnutie z TIME na TO GO.
11	 32	Chybový kód Signalizuje chybu alebo upozornenie po elektrickej udalosti (prehrievanie, nedostatočné napätie...) <p>V prípade zobrazenia tohto hlásenia si pozrite odsek CHYBOVÝ KÓD na konci návodu, kde nájdete význam jednotlivých chybových kódov.</p>
12		Režim podporného pohonu pri chôdzi Keď musíte bicykel tlačiť do svahu, vďaka tomuto režimu zabudnete na hmotnosť bicykla! Upozornenie: Tento režim sa však nesmie používať počas jazdy na bicykli. Tento režim sa spúšťa a zostáva aktívny, keď je tlačidlo  stlačené. Tento režim sa vypne po uvoľnení tlačidla.
13	MPH KM/H	Jednotky (km alebo míle) Je možné ich nastaviť v parametroch. Pozri časť PARAMETRE.
14		Podsvietenie Zapne alebo vypne podsvietenie obrazovky po dlhom 2-sekundovom stlačení tlačidla 
15	Parametre	Nastavenia parametrov: Dlhé a súčasné stlačenie tlačidiel  a  na otvorenie nastavenia parametrov. Krátke stlačenie tlačidla  na zobrazenie rôznych parametrov. Krátke stlačenie tlačidiel  a  na zobrazenie rôznych možností nastavenia. Dlhé stlačenie tlačidla  na potvrdenie a návrat na úvodnú obrazovku. St 1 = Nastavenie jasu obrazovky St 2 = Výber jednotiek (km = kilometre/Mi = míle) St 3 = Výber doby pred aktiváciou pohotovostného režimu obrazovky (v minútach)

* Presnosť zobrazenia rýchlosti je +/-2 %.

MOTOR

Motor „F“ vášho elektrobicykla je bezkefový motor s mechanickou redukciov, ktorý vám umožní dosiahnuť vysokého krútiaceho momentu a menšieho odporu (tichší motor). Hladina hluku používaného motoru nepresahuje 70 db. Výkon motoru je obmedzený na maximálne 250 W.



BATÉRIA A NABÍJAČKA

Vlastnosti batérie a záruka

Všetky batérie našich elektrobicyklov používajú technológiu lítium-iónových článkov a nemajú pamäťový efekt. (batériu možno kedykoľvek nabiť, nemusíte čakať, kým bude celkom vybitá).

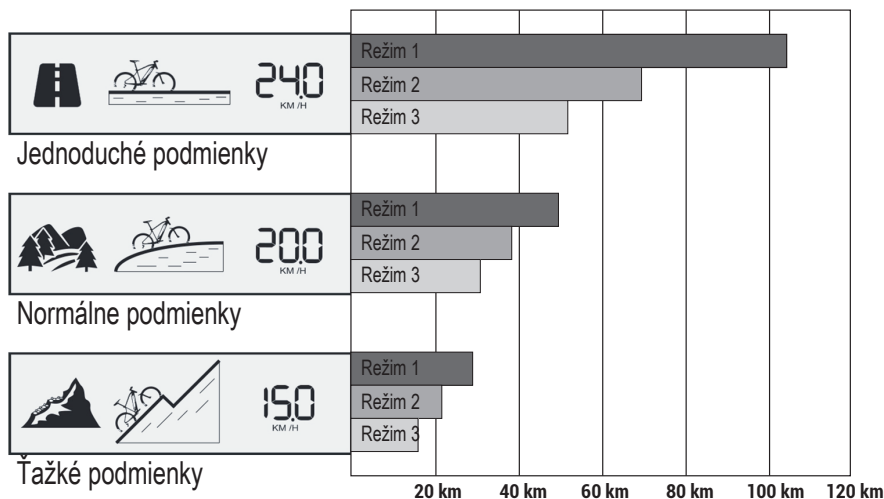
Batériu sa odporúča nabiť po každom použití.

Pred prvým použitím batériu nabite na 100%.

Batéria	Nabíjačka
Batéria 36V/11.6Ah; 420WH 	Vstup: 100 – 240 V Výstup: 41,5 V 2 A 




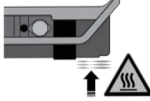






Na batériu sa vzťahuje záruka platná 2 roky alebo 500 cyklov nabitia a vybitia (1 cyklus = 1 nabitie z 0% na 100% + 1 vybitie zo 100% na 0%) v rámci dodržania podmienok týkajúcich sa používania a skladovania. Batériu by ste mali dobiť po každom použití. Pred prvým použitím batériu kompletne nabite.

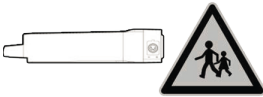

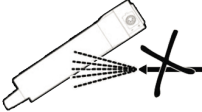

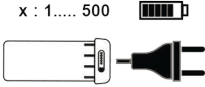

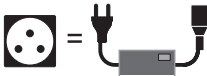




TEORETICKÁ ŽIVOTNOSŤ BATÉRIE V ZÁVISLOSTI NA PODMIENKACH POUŽÍVANIA POMOCNÉHO POHONU



Pri dodržiavaní správnej praxe a za predpokladu, že bicykel používa cyklista s hmotnosťou 75 kg; frekvencia šliapania 70 ot./min, slabý vietor.

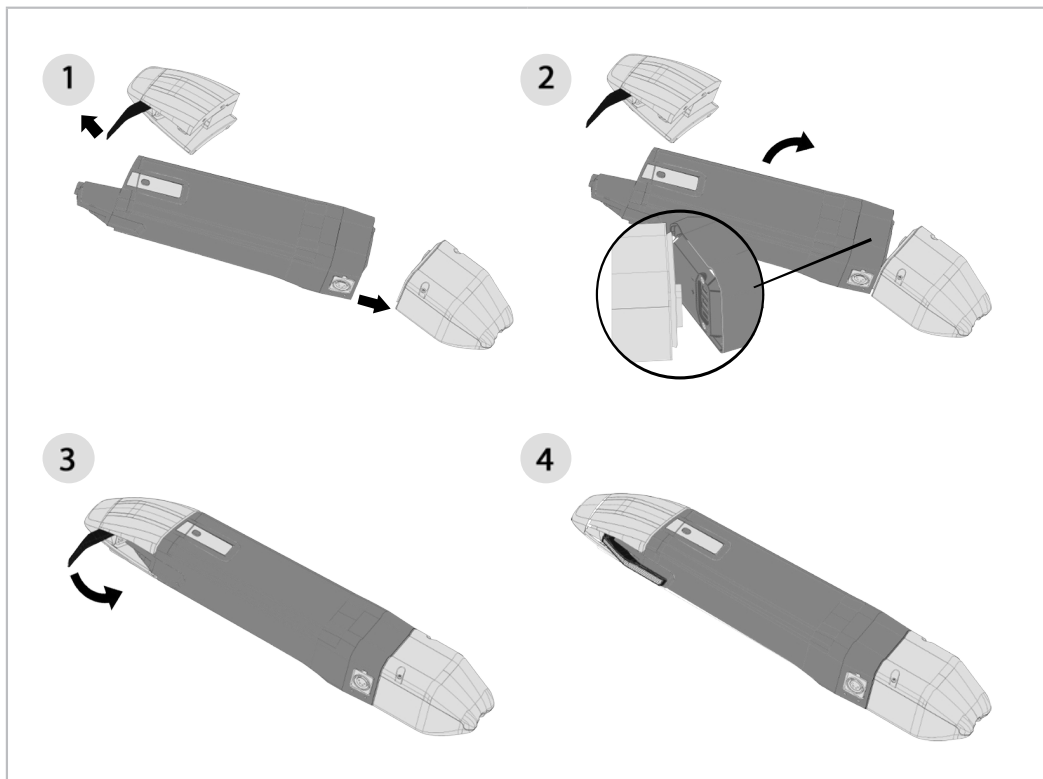
Bezpečnostné opatrenia na použitie

 <p>+50°</p>	<p>Nevystavujte teplotám nad 50°C. Mimo tento rozsah bude ovplyvnená životnosť batérie.</p> <table border="1" data-bbox="311 240 1079 284"> <tr> <td data-bbox="311 240 589 284">< +10°C</td> <td data-bbox="589 240 815 284">+10°C / +50°C</td> <td data-bbox="815 240 1079 284">> +50°C</td> </tr> </table>	< +10°C	+10°C / +50°C	> +50°C
< +10°C	+10°C / +50°C	> +50°C		
 <p>+10°C +25°C</p>	<p>Podmienky skladovania: Batériu je potrebné skladovať na suchom a chladnom mieste (medzi +10°C a +25°C), mimo slnečné žiarenie.</p> <table border="1" data-bbox="311 357 1079 459"> <tr> <td data-bbox="311 357 589 459">< +10°C</td> <td data-bbox="589 357 815 459">+10°C / +25°C</td> <td data-bbox="815 357 1079 459">> +25°C</td> </tr> </table>	< +10°C	+10°C / +25°C	> +25°C
< +10°C	+10°C / +25°C	> +25°C		
 <p>+10°C +40°C</p>	<p>Batériu nabíjajte v suchom prostredí pri teplote medzi +10°C a 40°C.</p> <table border="1" data-bbox="311 507 1079 624"> <tr> <td data-bbox="311 507 589 624">< +10°C</td> <td data-bbox="589 507 815 624">+10°C / +40°C</td> <td data-bbox="815 507 1079 624">> +40°C</td> </tr> </table>	< +10°C	+10°C / +40°C	> +40°C
< +10°C	+10°C / +40°C	> +40°C		
	<p>Dôležité: Za určitých podmienok môžu regulátor, nabíjačka a mechanické brzdové kotúče dosiahnuť vysokej teploty.</p>			
	<p>Nikdy ju nedemontujte.</p>			
	<p>Batériu vyhadzujte iba do vhodných odpadových kontajnerov. Použitú batériu zaneste do predajne Decathlon, kde bude recyklovaná.</p>			
	<p>Riziko požiaru.</p>			
	<p>Riziko úrazu elektrickým prúdom.</p>			
	<p>Zaobchádzajte opatrne. Produkt je citlivý na nárazy.</p>			
	<p>Nikdy neskratujte batériu pripojením kladných a záporných pólů.</p>			

	<p>Nikdy nedovoľte deťom hrať sa s batériou alebo s ňou manipulovať.</p>
	<p>Neponárajte do vody.</p>
	<p>Nečistite pomocou vysokotlakového čistiaceho zariadenia.</p>
	<p>Batéria a ďalšie elektrické komponenty sú navrhnuté tak, aby odolali dažďu.</p>
<p>x : 1..... 500</p> 	<p>Batériu je možné úplne nabiť a vybiť 500-krát bez výrazného poklesu výkonu.</p>
	<p>Vždy sa uistite o kompatibilite batérie a nabíjačky.</p>
<p>+100 V / +240 V</p> 	<p>Vždy sa uistite o kompatibilite nabíjačky s miestnou elektrickou sieťou: Napätie: 100 V, maximálne 240 V.</p>
<p>+50 Hz / +60 Hz</p> 	<p>Frekvencia: Minimálne 50 Hz, maximálne 60 Hz.</p>
	<p>Batériu nabíjajte iba v interiéri.</p>
	<p>Doprava lietadlom je zakázaná.</p>
	<p>Akékoľvek nedodržanie opatrení pri používaní bude mať za následok zrušenie záruky výrobcu.</p>

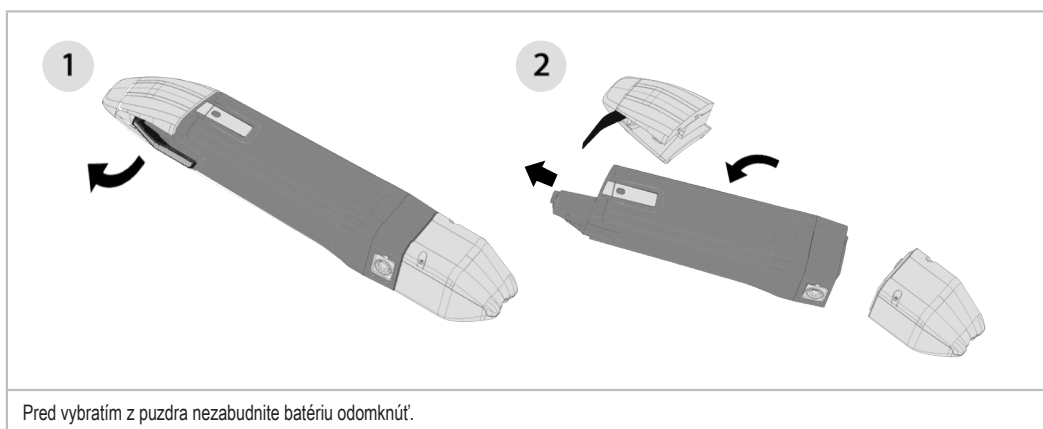
Vloženie a vybratie batérie

Vloženie:



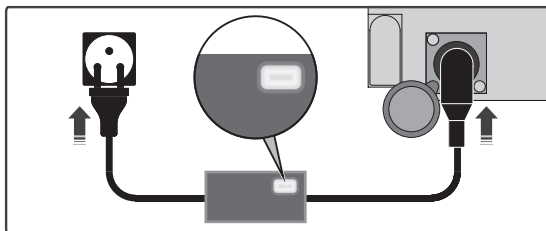
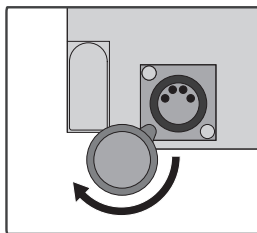
Pred vloženíu batérie do jej puzdra ho odomknite kľúčom a skontrolujte, či sa v ňom nenachádza žiadne cudzie predmety.

Vybratie:

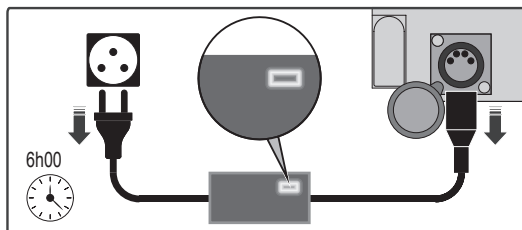


Pred vybratím z puzdra nezabudnite batériu odomknúť.

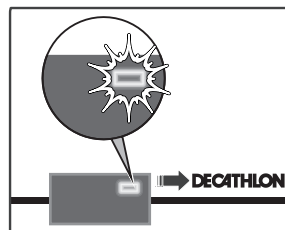
Nabíjanie batérie



Na začiatku nabíjania svieti kontrolka LED na červeno.

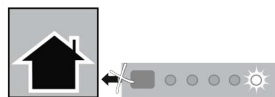


Akonáhle je batéria nabitá, kontrolka LED svieti na zeleno.



Červeno blikajúca kontrolka LED poukazuje na problém počas nabíjania, obráťte sa na popredajné oddelenie.

Údržba a životnosť (záručné podmienky)

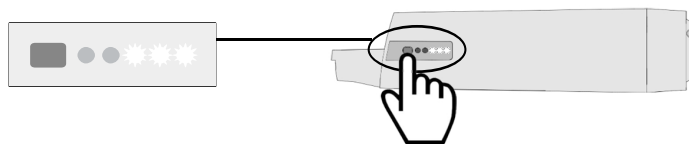


Neskladujte batériu vybitú (1 blikajúca kontrolka LED na modro), aby nedošlo k hlbokému vybitiu, ktoré by mohlo spôsobiť jej poruchu.



V prípade dlhodobého skladovania nabíjajte batériu každých 6 mesiacov.

Autodiagnostika batérie



	11% - 20%	
	21% - 40%	
	41% - 60%	
	61% - 80%	
	81% - 100%	

		<p>Batériu musíte čo najskôr nabiť</p>
	<10%	
	Ochrana proti podpätiu	

	tepelná ochrana	 DECATHLON Batériu zanešte na popredajné oddelenie
	ochrana proti skratu	
	ďalšie ochrany	

Kontrolka LED nesvieti

Kontrolka LED svieti

Kontrolka LED bliká

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE



Upozornenie: tento bicykel je určený na použitie v teréne.
Nasledujúce použitia sú nevhodné a je potrebné sa im vyhnúť:

Zjazd - Dirt Jump - Freeride - Enduro

(Ak tieto podmienky nebudete rešpektovať, hrozí nebezpečenstvo nehody a zrušenie záruky na bicykel)



Varovanie: ak je nutné demontovať koleso, musíte sa uistiť, že je smer otáčania kolesa správny.



Pred každým použitím sa uistite, že brzdy a elektrický systém správne fungujú



Hmotnosť, výkon, rok výroby a maximálna rýchlosť sú uvedené na ráme bicykla.
Vzhľadom na to, že hmotnosť elektrobicykla presahuje 15 kg, odporúčame, aby ho prepravovali 2 osoby.



Pri jazde na bicykli vždy nosite prilbu.



Tieto elektrobicykle sú určené osobám vo veku od 14 rokov.



Maximálna prípustná hmotnosť na bicykli: Celkom 120 kg (vrátane príslušenstva)



Nikdy neupravujte komponenty bicykla ani elektrický systém! Akákoľvek zmena je nebezpečná a zo zákona je zakázaná.

Ak sa upravený bicykel pokazí alebo poškodí, Decathlon za žiadnych okolností bicykel neopraví (zrušenie záruky). Budete tiež právne zodpovední za akúkoľvek nehodu, ku ktorej s bicyklom dôjde.



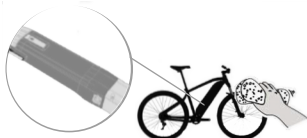
Pozor: v daždi, mraze alebo na snehu môže dôjsť k strate priľnavosti kolesa.

ÚDRŽBA



DECATHLON

Upozornenie: Údržba elektrických komponentov si vyžaduje špecifické znalosti a nevykonáva sa v predajni, ale v regionálnom servise spoločnosti Décathlon a môže trvať niekoľko dní.



Pri všetkých čistiacich úkonoch musí byť batéria vždy nainštalovaná na bicykli, ale bicykel musí byť vypnutý! Prípojky batérie tak budú skryté a chránené pred vodou.

Elektrické alebo mechanické úkony údržby sa musia vykonávať vtedy, keď bicykel nie je pod napätím a keď je batéria odinštalovaná z bicykla. Špecifické úkony údržby elektrického systému iné ako overenia prípojok, smie vykonávať iba kvalifikovaný a vyškolený personál. Ak reťaz spadne, pred akýmkoľvek zásahom vypnite elektrické napájanie.



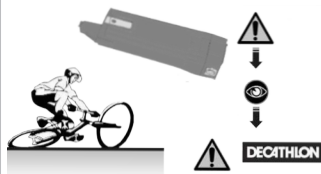
Upozornenie! Hmotnosť bicykla môže byť vyššia ako maximálna hmotnosť vášho dielenského stojana alebo vášho držiaka na bicykel



Elektrobicykel odporúčame zaniest' do predajne DECATHLON za účelom vykonania technickej prehliadky po 6 mesiacoch.


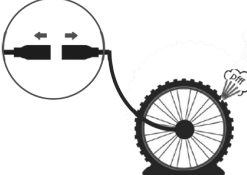




Úkony údržby vykonávajte vždy v dobre osvetlených priestoroch.



V prípade pádu bicykla alebo batérie skontrolujte, či batéria nie je poškodená.

Ak je batéria fyzicky poškodená, kontaktujte servis DECATHLON, ktorý vykoná diagnostiku batérie.

	<p>Zakázané: čistiť vysokotlakovým prúdom vody. Neodporúča sa: čistiť veľkým množstvom vody. Odporúča sa: umývať vlhkou špongiou.</p>
	<p>V prípade prepichnutia zadného kolesa nezabudnite odpojiť kábel motora, skôr ako koleso odmontujete z bicykla za účelom vykonania opravy.</p>
	<p>Motorizované koleso je tiež vystavené vyššiemu namáhaniu ako klasické koleso bicykla, takže napriek tomu, že je vystužené, môže dôjsť k zlomeniu špic kolesa. V prípade zlomenia špice kontaktujte vašu predajňu DECATHLON.</p>
	<p>Ak potrebujete podrobnejšie informácie o používaní, údržbe a popredajných servisoch alebo ak budete mať akékoľvek otázky, navštívte webovú lokalitu podpory DECATHLON: www.supportdecathlon.com alebo predajňu DECATHLON.</p>

ZOBRAZENIE CHYBOVÉHO KÓDU NA OBRAZOVKE OVLÁDAČA

Chybový kód	Definícia	Riešenia
10 / 12	Nízke nabitie batérie	Nabite batériu.
11	Nadmerné nabitie batérie	Vypnite bicykel a potom ho znova zapnite.
20 / 24 / 25	Abnormálny prúd alebo napätie	Nabite batériu. Vypnite bicykel a potom ho znova zapnite.
21 / 23	Chyba snímača teploty	Vypnite bicykel a potom ho znova zapnite.
26 / 80 / 82 / 83 / 84	Chyba programu v riadiacej jednotke	Vypnite bicykel a potom ho znova zapnite.
30	Chyba režimu chôdze	Vypnite bicykel a potom ho znova zapnite. Upozornenie: Motor veľmi nenamáhajte, keď používate režim chôdze (mierne stúpanie, nezaťažený bicykel).
40 / 41 / 44	Prepätie alebo prehriatie motora	Motor nechajte oddychnúť: znížte intenzitu šliapania alebo prepnite režim podporného pohonu na nižšiu intenzitu

42 / 43	Chyba alebo skrat motora	Vypnite bicykel a potom ho znova zapnite.
45	Chyba opravená počas používania	Vypnite bicykel a potom ho znova zapnite.
46	Chyba motora	Skontrolujte, či sú dobre zasunuté prípojky motora. Bicykel znova naštartujte.
60	Chyba komunikácie medzi obrazovkou a riadiacou jednotkou	Skontrolujte, či sú dobre zatlačené prípojky obrazovky. Bicykel znova naštartujte.
70 / 71 / 72 / 73	Chyba snímača otáčok	Vypnite bicykel a potom ho znova zapnite.
81	Rýchlosť nerozpoznaná	Skontrolujte, či sú dobre zasunuté prípojky motora. Bicykel znova naštartujte.
200 / 201 / 202	Chyba snímača krútiaceho momentu alebo tempa	Vypnite bicykel a potom ho znova zapnite.



OBSAH KOMERČNEJ ZÁRUKY ELEKTROBICYKLA

Faktúru ako doklad o kúpe si riadne uschovajte.

Na bicykel je poskytovaná doživotná záruka na konštrukčné diely (rám, predstavec, riadidlá a sedlovka) a 2 ročná záruka na súčasti podliehajúce normálnemu opotrebeniu.

Záruka sa nevzťahuje na škody spôsobené nesprávnym použitím, nedodržaním bezpečnostných opatrení, nehodami, nesprávnym použitím alebo komerčným používaním bicykla.

Tento bicykel je určený iba pre súkromné použitie a nie pre profesionálne použitie.

Záruka sa nevzťahuje na škody spôsobené opravami vykonanými osobami, ktoré nemajú oprávnenie spoločnosti Decathlon.

Každý elektronický komponent je trvalo uzavretý. Otvorenie alebo úprava niektoré komponenty systému (batérie, puzdro batérie, riadiaca jednotka, displej, motor) môže spôsobiť zranenie osôb alebo materiálne škody. Otvorenie alebo úprava niektoré komponenty systému má za následok zrušenie záruky na bicykel. Záruka sa nevzťahuje na popraskaný alebo rozbitý displej vykazujúci viditeľné stopy nárazu.

ĎALŠIE PODROBNOSTI TÝKAJÚCE SA CELOŽIVOTNEJ ZÁRUKY NA BICYKLE B'twin zakúpené od 1. júna 2013.

Koncepcia bicyklov značky B'twin je zameraná predovšetkým na úplnú spokojnosť užívateľov. Preto

B'twin kladie vysoké nároky na kvalitu a trvanlivosť svojich bicyklov.

V tejto súvislosti B'twin svojim zákazníkom poskytuje celoživotnú záruku, ktorá sa vzťahuje výhradne na nasledujúce diely, s výnimkou karbónu: rámy, pevné vidlice (vidlice bez pruženia), riadidlá a predstavec montované na bicykle značky B'twin. Táto záruka nadobúda účinnosť v deň nákupu bicykla značky B'twin.

Upresňuje, že ak má byť záruka na dobu životnosti platná, kupujúci musí:

byť buď držiteľom vernostnej karty DECATHLON a zaregistrovať svoj nákup v čase platby,

alebo vyplniť záručný list, ktorý je k dispozícii online na stránkach www.supportdecathlon.com do jedného mesiaca od dátumu nákupu. Pri tejto registrácii je kupujúci povinný poskytnúť nasledujúce informácie: priezvisko, meno, dátum nákupu, e-mailovú adresu a sledovacie číslo bicykla.

V rámci tejto záruky B'twin v primeranej lehote poskytne buď výmenu za ekvivalentné rám, pevnú vidlicu, riadidlá alebo predstavec, alebo opravu a to po tom, čo bol bicykel privezený do opravovne predajne DECATHLON. Upozorňujeme, že cestovné a dopravné náklady hradí zákazník.

Táto zmluvná povinnosť sa však nevzťahuje v prípade nesprávnej údržby alebo zneužitia bicyklov B'twin, ako je upresnené v používateľskej príručke daného výrobku.

Ak chcete uplatniť záruku na jednu z vyššie uvedených komponentov, jednoducho navštívte opravovňu predajne DECATHLON a predložte buď svoju vernostnú kartu DECATHLON alebo záručný list.

B'twin si vyhradzuje právo overiť, či boli splnené všetky podmienky pre uplatnenie doživotnej záruky a vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na overenie tejto skutočnosti.

Ďalej upresňujeme, že doživotná záruka nevyklučuje uplatnenie právnej záruky (právnych záruk) vyplývajúcej z francúzskeho spotrebiteľského zákonníka (Code de la consommation) a občianskeho zákonníka (Code civil) a to:

Článok L. 211-4 spotrebiteľského zákonníka: „Predávajúci je povinný dodať tovar v súlade so zmluvou a prevziať zodpovednosť za prípadný nedostatok zhody existujúcej v čase dodávky. Predávajúci je tiež zodpovedný za akýkoľvek nedostatok zhody vyplývajúcej z obalov, montážnych pokynov alebo inštalácie, ak bol na základe tejto zmluvy za nich zodpovedný, alebo ak boli vykonané na jeho zodpovednosť“.

Článok L. 211-5 spotrebiteľského zákonníka: „Podľa zmluvy musí tovar:

Vyhovovať bežnému použitiu, ktoré sa od podobného tovaru očakáva a ak je to nevyhnutné:

zodpovedať opisu poskytnutému predávajúcim a mať vlastnosti, ktoré predávajúci kupujúcemu poskytol v podobe vzorky alebo modelu;

vykazovať vlastnosti, ktoré môže kupujúci legitímne očakávať s ohľadom na verejnú vyhlásenie predávajúceho, výrobca alebo jeho zástupca, najmä v rámci reklamy a značenia;

Alebo vykazovať funkcie definované na základe vzájomnej dohody medzi oboma stranami, alebo byť vhodný pre akékoľvek špecifické použitie, ktoré kupujúci požaduje, oznámil predávajúcemu a ten ho prijal“.

Článok L. 211-12 spotrebiteľského zákonníka: „Žaloba vyplývajúca z nezhody môže byť podaná do dvoch rokov od dátumu dodania tovaru.“

Článok 1641 občianskeho zákonníka: „Predávajúci je viazaný zárukou na skryté chyby predaného tovaru, ktoré ho robia nevhodným na použitie, ku ktorému bol určený, alebo ktoré takéto použitie obmedzujú tak, že by si ho kupujúci nekúpil, alebo by za neho zaplatil nižšiu cenu, keby si ich bol vedomý.“

Článok 1648 ods. 1 občianskeho zákonníka: „Žalobu vyplývajúcu zo skrytých chýb musí kupujúci podať do dvoch rokov odo dňa zistenia vady“.

PRÍLOHA 1: UŤAHOVACÍ MOMENT KOMPONENTOV

Komponent	Uťahovací moment
Objímka sedadla	4 N.m +/-1 N.m
Rúrka riadidiel	Žiaden pohyb/žiaden tvrdý bod
Vidlica/predstavec	6 N.m +/-1 N.m
Ovládač s obrazovkou	20 N.m +0,3/-0 N.m
Riadidlá/predstavec	7 N.m +/-1 N.m
Sedadlo	17 N.m +1/1 N.m
Skrutka brzdového kotúča	6 N.m +/-1 N.m
Brzdový adaptér	12 N.m +/-2 N.m
Brzdový strmeň	9 N.m +/-1 N.m
Brzdová páka	5 N.m +/-1 N.m
Brzdové lanko	6 N.m +/-1 N.m
Puzdro prevodu	32,5 N.m +/-2,5 N.m
Skrutka na pridrżanie lanka prehadzovačky	6 N.m +/-1 N.m
Pedále a kľuka	45 N.m +/-3 N.m
Zadná prehadzovačka	9 N.m +/-1 N.m
Kazeta	40 N.m +/-5 N.m
Rýchlostná páčka	5 N.m +/-1 N.m
Rýchlospojka predného kolesa	85 N +/-25 N
Matica motora	32,5 N.m +/-2,5 N.m