

SK - Používateľská príručka

ROCKRIDER E-ST520



Milí zákazníci,

Ďakujeme vám, že ste si kúpili elektrobicykel ROCKRIDER.

Aby ste svoj bicykel e-ST520 mohli plne využiť, prečítajte si túto príručku.

Nezabudnite, že elektrobicykel nie je motocykel. Aby mohol ísť ďalej, rýchlejšie a dlhšie, potrebuje vašu spoluprácu.

Odporúčame vám, aby ste si elektrobicykel vyskúšali na voľnom priestranstve, kde si ľahko uvedomíte spustenie motora a tým pádom sa naučíte svoje koleso optimálne ovládať.

Elektrobicykel je oproti bežným bicyklom ťažší (hmotnosť bicykla ROCKRIDER e-ST520 vo veľkosti small bez záťaže je 22,4 kg, 22,5 kg vo veľkosti medium, 22,6 kg vo veľkosti large a 22,7 vo veľkosti extra large). Bez pomocného pohonu môže byť šliapanie ťažšie.

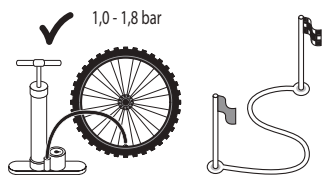
Vždy sa uistite, že ste schopní prejsť celú trasu aj bez pomocného pohonu pre prípad, že vám dôjde batéria.

Niekoľko tipov na maximálne využitie vášho elektrobicykla ROCKRIDER.

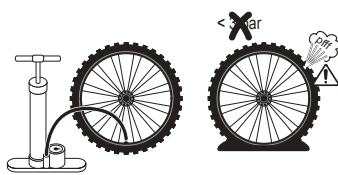
Pozor: táto príručka sa týka iba elektrických vlastností vášho bicykla.

Nahliadnite taktiež do používateľských príručok, ktoré sú spoločné pre všetky naše bicykle. Je súčasťou tohto dokumentu, ale môžete ju tiež nájsť na našich internetových stránkach www.decathlon.com, alebo si ju vyžiadajte v našich predajniach DECATHLON.

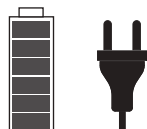
Ako si čo najviac užiť váš elektrobicykel



1. Bicykel bude fungovať lepšie a efektívnejšie, ak budete mať pneumatiky nahustené medzi 1,0 a 2 bary

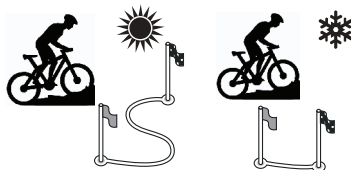


2. Nedostatočne nahustené pneumatiky sa ľahšie prepichnú

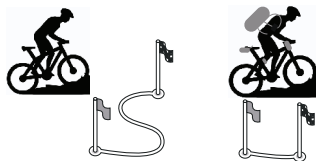


< 6 mesiacov

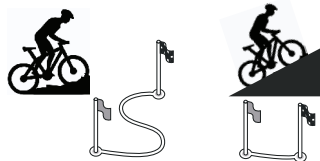
3. Batériu musíte kompletne nabiť aspoň raz za 6 mesiacov



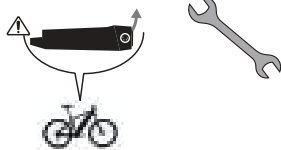
4. v chladnom počasí sa dojazd batérie znižuje



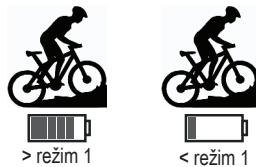
5. Preťaženie bicykla zníži dojazd batérie



6. Dojazd batérie klesá pri jazde do kopca



7. Pred údržbou batériu vyberte



8. Ak je nabitie batérie slabé, odporúčame znížiť režim pomocného pohonu

POPIS VÝROBKU	6
Technické vlastnosti elektrobicykla	6
Všeobecná prevádzka elektrického pomocného pohonu	6
OBRAZOVKA A OVLÁDACIE PRVKY	7
Popis obrazovky a funkcia	7
MOTOR	9
BATÉRIA A NABÍJAČKA	9
Vlastnosti batérie a záruka	9
Teoretická životnosť batérie v závislosti na podmienkach používania pomocného pohonu	9
Bezpečnostné opatrenia na použitie	10
Vloženie a vybratie batérie	12
Nabíjanie batérie	13
Údržba a životnosť (záručné podmienky).....	13
Autodiagnostika batérie	14
Bezpečnostné informácie.....	15
Údržba	16
Doplňky	17
Obsah komerčnej záruky elektrobicykla	19
Príloha 1: Uťahovací moment komponentov.....	20

POPIS VÝROBKU

Technické vlastnosti elektrobicykla



A Batéria

B Rukoväť zámku batérie a držiak

C Motorizovaná jednotka

D Ovládací displej

E Kábel od ovládacieho displeja k motorizovanej jednotke

Všeobecná prevádzka elektrického pomocného pohonu

Elektrobicykel možno používať s pomocným pohonom alebo bez neho stlačením tlačidla ON/OFF alebo zmenou režimov 0-1-2-3. Voliteľné režimy pohonu 0-1-2-3 na displeji „D“ vám umožňujú zvoliť si úroveň intenzity pohonu okrem poskytovaného úsilia. Pomocný pohon funguje len vtedy, keď šliapete do pedálov a so zvoleným ľubovoľným režimom okrem 0. Pomocný pohon sa vypne, keď rýchlosť prekročí 25 km/h. V prípade intenzívneho použitia a mimoriadnych poveternostných podmienok sa môže stať, že sa pomocný pohon vypne, aby zabezpečil celý systém.

Dodávaný výkon je počítaný motorizovanou jednotkou „C“ v závislosti na tempe šliapania a sile vyvíjanej na pedále. Motorizovaná jednotka „C“ dodáva v závislosti od zvoleného režimu a vynaloženej sily viac či menej pohonu.

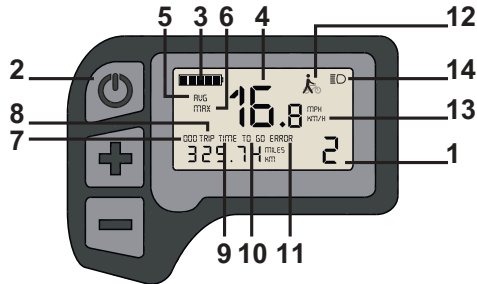
Pomocný pohon sa nespustí, ani sa nevypne v nasledujúcich situáciách:

- Rýchlosť je vyššia ako 25km/h
- Nešliapete
- Nabitie batérie nie je dostatočné
- Máte vybraný režim pomocného pohonu „0“
- Keď je ovládací displej vypnutý

V prípade intenzívneho použitia a mimoriadnych poveternostných podmienok sa môže stať, že sa pomocný pohon vypne, aby zabezpečil celý systém






















OBRAZOVKA A OVLÁDACIE PRVKY

Popis obrazovky a funkcia



1	<p>LEVEL</p>	<p>Režim podporného pohonu (0-1-2-3): „0“ žiaden podporný pohon. Z jedného režimu môžete prejsť na druhý krátkym stlačením alebo .</p> <p>Každý režim poskytuje percentuálnu hodnotu dopomoci poskytovanej elektrickým pohonom podľa vynaloženého úsilia (intenzita dopomoci je definovaná nižšie)</p>		
Režim	0	1	2	3
% hodnota dopomoci poskytovanej elektrickým pohonom	+ 0 %	+ 60 %	+ 120 %	+ 320 %
Príklad – pri vynaloženom úsilí 100 W bude finálny výkon:	100 W	160 W	220 W	420 W

2		<p>Dlhé stlačenie: Elektrobicykel sa zapne alebo vypne Krátke stlačenie: Prepne na nasledujúcu prezeranú informáciu</p>
3		<p>Úroveň nabitia batérie: Šesť úrovní nabitia. Keď je úroveň nabitia batérie slabá, indikátor začne blikať.</p>
4	<p>16.8</p>	<p>Okamžitá rýchlosť</p>

5	AUG 16.8	Priemerná rýchlosť Dlho stlačte tlačidlá  a  na prepínanie medzi okamžitou a priemernou rýchlosťou. Hodnotu vynulujte dlhým stlačením tlačidla (po dobu 10 sekúnd) 
6	MAX 16.8	Maximálna rýchlosť Dlho stlačte tlačidlá  a  na prepínanie medzi priemernou a maximálnou rýchlosťou. Hodnotu vynulujte dlhým stlačením tlačidla (po dobu 10 sekúnd) 
7	ODO 325.74 km	Celková vzdialenosť ODO
8	TRIP 25.74 km	Prejdená vzdialenosť TRIP Krátko stlačte tlačidlo  na prepnutie z ODO na TRIP. Hodnotu vynulujte dlhým stlačením tlačidla (po dobu 10 sekúnd) 
9	TIME 01:13	Stopky Krátko stlačte tlačidlo  na prepnutie z TRIP na TIME. Hodnotu vynulujte dlhým stlačením tlačidla (po dobu 10 sekúnd) 
10	TO GO 31.10 km	Zvyšná výdrž v km (alebo v míľach) Kilometre, ktoré je možné ešte prejsť v aktívnom režime, a zvyšná úroveň nabitia. Krátko stlačte tlačidlo  na prepnutie z TIME na TO GO.
11	ERROR 32	Chybový kód Signalizuje chybu alebo upozornenie po elektrickej udalosti (prehrievanie, nedostatočné napätie...) V prípade zobrazenia tohto hlásenia si pozrite odsek CHYBOVÝ KÓD na konci návodu, kde nájdete význam jednotlivých chybových kódov.
12		Režim podporného pohonu pri chôdzi Keď musíte bicykel tlačiť do svahu, vďaka tomuto režimu zabudnete na hmotnosť bicykla! Upozornenie: Tento režim sa však nesmie používať počas jazdy na bicykli. Tento režim sa spúšťa a zostáva aktívny, keď je tlačidlo  stlačené. Tento režim sa vypne po uvoľnení tlačidla.
13	MPH KM/H	Jednotky (km alebo míle) Je možné ich nastaviť v parametroch. Pozri časť PARAMETRE.
14		Podsvietenie Zapne alebo vypne podsvietenie obrazovky po dlhom 2-sekundovom stlačení tlačidla 
15	Parametre	Nastavenia parametrov: Dlhé a súčasné stlačenie tlačidiel  a  na otvorenie nastavenia parametrov. Krátke stlačenie tlačidla  na zobrazenie rôznych parametrov. Krátke stlačenie tlačidiel  a  na zobrazenie rôznych možností nastavenia. Dlhé stlačenie tlačidla  na potvrdenie a návrat na úvodnú obrazovku. St 1 = Nastavenie jasu obrazovky St 2 = Výber jednotiek (km = kilometre/Mí = míle) St 3 = Výber doby pred aktiváciou pohotovostného režimu, obrazovky (v minútach)

* Presnosť zobrazenia rýchlosti je +/-2 %.

MOTOR

Motor „C“ vášho elektrobicykla je bezkefový motor s mechanickou redukciov, ktorý vám umožní dosiahnuť vysokého krútiaceho momentu a menšieho odporu (tichší motor). Hladina hluku používaného motoru nepresahuje 70 db. Výkon motoru je obmedzený na maximálne 250 W.



BATÉRIA A NABÍJAČKA

Vlastnosti batérie a záruka

Všetky batérie našich elektrobicyklov používajú technológiu lítium-iónových článkov a nemajú pamäťový efekt. (batériu možno kedykoľvek nabiť, nemusíte čakať, kým bude celkom vybitá).

Batériu sa odporúča nabiť po každom použití.

Pred prvým použitím batériu nabite na 100%.

Batéria	Nabíjačka
36 V/11.6 Ah 418 Wh 	Vstup: 100-240 V Výstup: 42 V 2A 

Na batériu sa vzťahuje záruka platná 2 roky alebo 500 cyklov nabitia a vybitia (1 cyklus = 1 nabitie z 0% na 100% + 1 vybitie zo 100% na 0%) v rámci dodržania podmienok týkajúcich sa používania a skladovania. Batériu by ste mali dobiť po každom použití. Pred prvým použitím batériu kompletne nabite.

U tohto modelu bicykla používajte iba nabíjačku dodanú spoločnosťou DECATHLON. Použitie inej nabíjačky by mohlo poškodiť batériu, alebo spôsobiť nebezpečnú udalosť (iskry, vznik požiaru).

Teoretická životnosť batérie v závislosti na podmienkach používania pomocného pohonu

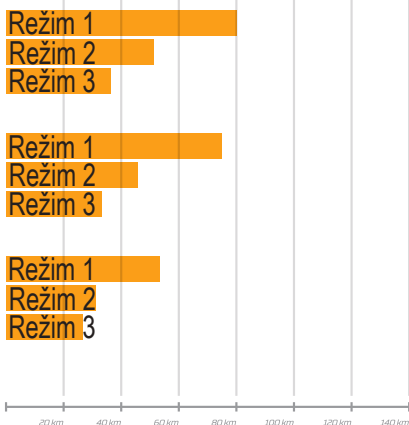
Jednoduché podmienky



Normálne podmienky

















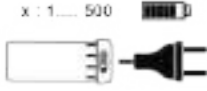
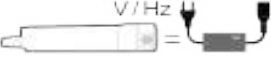
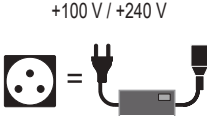




Ťažké podmienky



Pri dodržaní zodpovedajúcich podmienok, pre cyklistu s hmotnosťou 75 kg, pri miernom vetre a vonkajšej teplote 25°C.

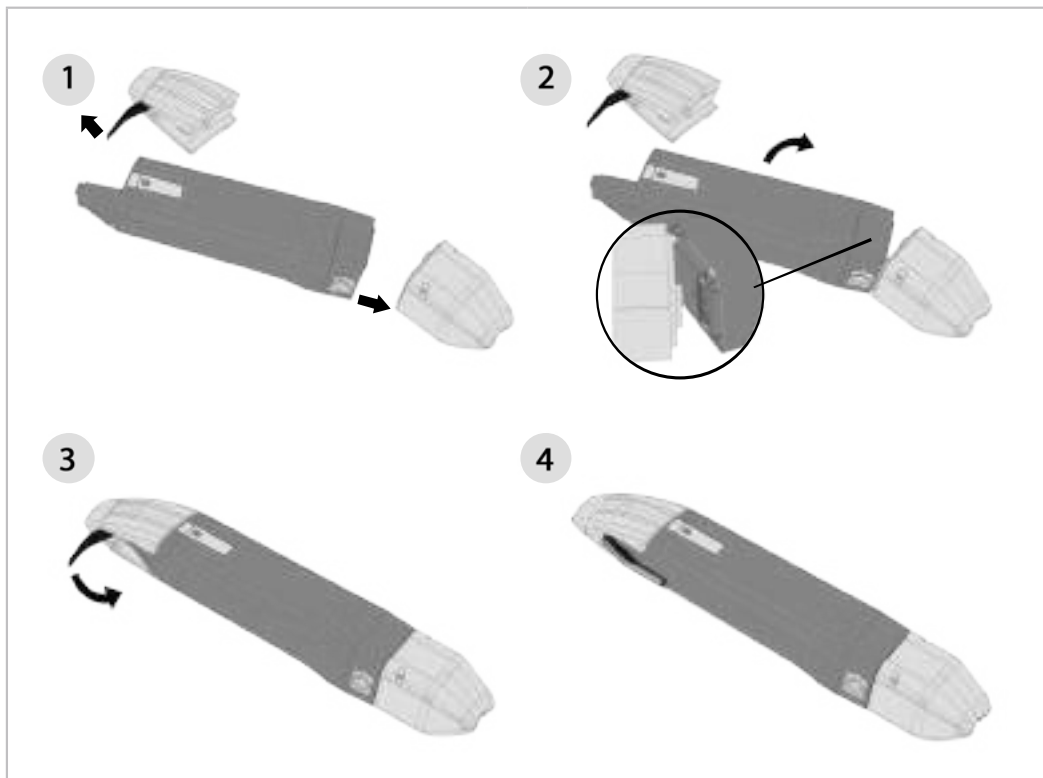
Bezpečnostné opatrenia na použitie

 <p>+50°</p>	<p>Nevystavujte teplotám nad 50°C. Mimo tento rozsah bude ovplyvnená životnosť batérie.</p> <table border="1" data-bbox="315 240 1075 277"> <tr> <td data-bbox="315 240 589 277">< +10°C</td> <td data-bbox="589 240 815 277">+10°C / +50°C</td> <td data-bbox="815 240 1075 277">> +50°C</td> </tr> </table>	< +10°C	+10°C / +50°C	> +50°C
< +10°C	+10°C / +50°C	> +50°C		
 <p>+10°C +25°C</p>	<p>Podmienky skladovania: Batériu je potrebné skladovať na suchom a chladnom mieste (medzi +10°C a +25°C), mimo slnečné žiarenie.</p> <table border="1" data-bbox="315 357 1075 453"> <tr> <td data-bbox="315 357 589 453">< +10°C</td> <td data-bbox="589 357 815 453">+10°C / +25°C</td> <td data-bbox="815 357 1075 453">> +25°C</td> </tr> </table>	< +10°C	+10°C / +25°C	> +25°C
< +10°C	+10°C / +25°C	> +25°C		
 <p>+10°C +40°C</p>	<p>Batériu nabíjajte v suchom prostredí pri teplote medzi +10°C a 40°C.</p> <table border="1" data-bbox="315 507 1075 619"> <tr> <td data-bbox="315 507 589 619">< +10°C</td> <td data-bbox="589 507 815 619">+10°C / +40°C</td> <td data-bbox="815 507 1075 619">> +40°C</td> </tr> </table>	< +10°C	+10°C / +40°C	> +40°C
< +10°C	+10°C / +40°C	> +40°C		
	<p>Dôležité: Za určitých podmienok môžu regulátor, nabíjačka a mechanické brzdové kotúče dosiahnuť vysokej teploty.</p>			
	<p>Nikdy ju nedemontujte.</p>			
	<p>Batériu vyhadzujte iba do vhodných odpadových kontajnerov. Použitú batériu zaneste do predajne Decathlon, kde bude recyklovaná.</p>			
	<p>Riziko požiaru.</p>			
	<p>Riziko úrazu elektrickým prúdom.</p>			
	<p>Zaobchádzajte opatrne. Produkt je citlivý na nárazy.</p>			
	<p>Nikdy neskratujte batériu pripojením kladných a záporných pólů.</p>			

	<p>Nikdy nedovoľte deťom hrať sa s batériou alebo s ňou manipulovať.</p>
	<p>Neponárajte do vody.</p>
	<p>Nečistíte pomocou vysokotlakového čistiaceho zariadenia.</p>
	<p>Batéria a ďalšie elektrické komponenty sú navrhnuté tak, aby odolali dažďu.</p>
	<p>Batériu je možné úplne nabiť a vybiť 500-krát bez výrazného poklesu výkonu.</p>
	<p>Vždy sa uistite o kompatibilitate batérie a nabíjačky.</p>
	<p>Vždy sa uistite o kompatibilitate nabíjačky s miestnou elektrickou sieťou: Napätie: 100 V, maximálne 240 V.</p>
	<p>Frekvencia: Minimálne 50 Hz, maximálne 60 Hz.</p>
	<p>Batériu nabíjajte iba v interiéri.</p>
	<p>Doprava lietadlom je zakázaná.</p>
	<p>Akékoľvek nedodržanie opatrení pri používaní bude mať za následok zrušenie záruky výrobcu.</p>

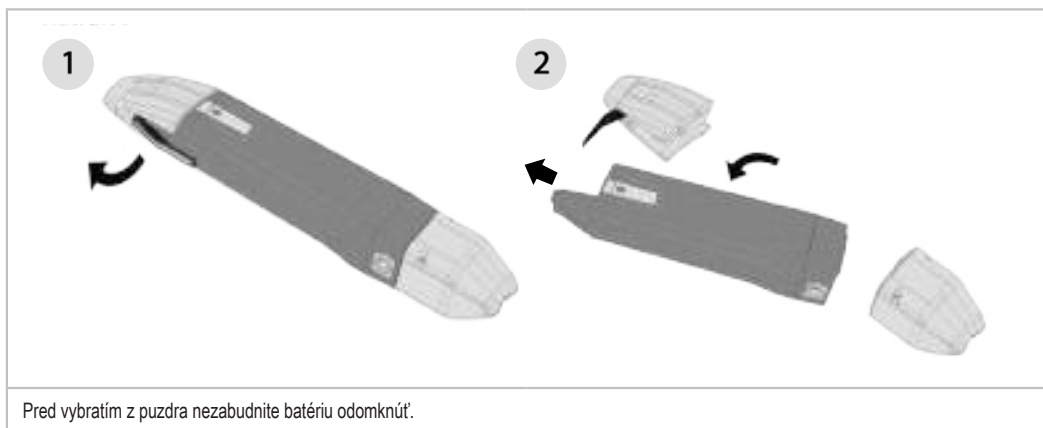
Vloženie a vybratie batérie

Vloženie:



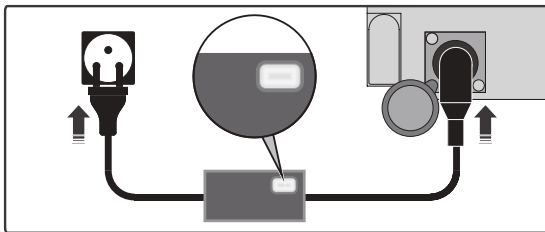
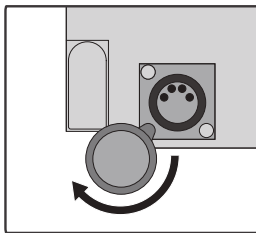
Pred vloženíu batérie do jej puzdra ho odomknite kľúčom a skontrolujte, či sa v ňom nenachádza žiadne cudzie predmety.

Vybratie:

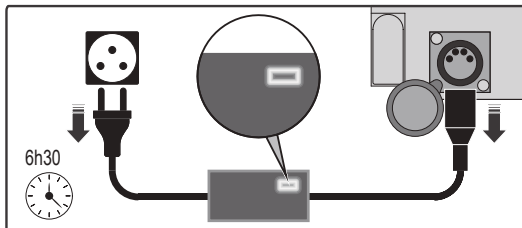


Pred vybratím z puzdra nezabudnite batériu odomknúť.

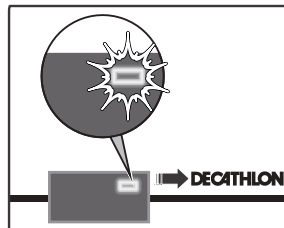
Nabíjanie batérie



Na začiatku nabíjania svieti kontrolka LED na červeno.



Akonáhle je batéria nabitá, kontrolka LED svieti na zeleno.



Červeno blikajúca kontrolka LED poukazuje na problém počas nabíjania, obráťte sa na popredajné oddelenie.

Údržba a životnosť (záručné podmienky)



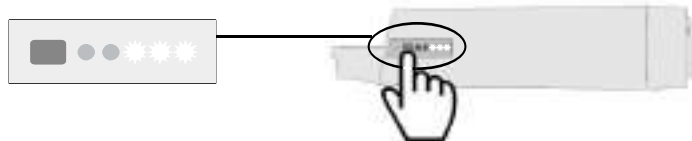
Neskladujte batériu vybitú (1 blikajúca kontrolka LED na modro), aby nedošlo k hlbokému vybitiu, ktoré by mohlo spôsobiť jej poruchu.



6 mesiacov

V prípade dlhodobého skladovania nabíjajte batériu každých 6 mesiacov.

Autodiagnostika batérie



	11% - 20%	
	21% - 40%	
	41% - 60%	
	61% - 80%	
	81% - 100%	

		<p>Batériu musíte čo najskôr nabiť</p>
	<10%	
	Ochrana proti podpätiu	










	tepelná ochrana	 DECATHLON Batériu zanešte na popredajné oddelenie
	ochrana proti skratu	
	ďalšie ochrany	

Kontrolka LED nesvieti

Kontrolka LED svieti

Kontrolka LED bliká

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

	<p>Upozornenie: tento bicykel je určený na použitie v teréne. Nasledujúce použitia sú nevhodné a je potrebné sa im vyhnúť: Zjazd - Dirt Jump - Freeride - Enduro (Ak tyto podmienky nebudete rešpektovať, hrozí nebezpečenstvo nehody a zrušenie záruky na bicykel)</p>
	<p>Varovanie: ak je nutné demontovať koleso, musíte sa uistiť, že je smer otáčania kolesa správny.</p>
	<p>Pred každým použitím sa uistite, že brzdy a elektrický systém správne fungujú</p>
	<p>Hmotnosť, výkon, rok výroby a maximálna rýchlosť sú uvedené na ráme bicykla. Vzhľadom na to, že hmotnosť elektrobicykla presahuje 15 kg, odporúčame, aby ho prepravovali 2 osoby.</p>
	<p>Pri jazde na bicykli vždy nosite prilbu.</p>
	<p>Tieto elektrobicykle sú určené osobám vo veku od 14 rokov.</p>
	<p>Maximálna prípustná hmotnosť na bicykli: Celkom 120 kg (vrátane príslušenstva)</p>
	<p>Nikdy neupravujte komponenty bicykla ani elektrický systém! Akákoľvek zmena je nebezpečná a zo zákona je zakázaná. Ak sa upravený bicykel pokazí alebo poškodí, Decathlon za žiadnych okolností bicykel neopraví (zrušenie záruky). Budete tiež právne zodpovední za akúkoľvek nehodu, ku ktorej s bicyklom dôjde.</p>
	<p>Pozor: v daždi, mraze alebo na snehu môže dôjsť k strate prílnavosti kolesa.</p>

ÚDRŽBA



Varovanie: údržba elektrických komponentov vyžaduje špecifické kompetencie, preto sa nevykonáva v predajniach ale v regionálnych servisných strediskách Decathlon a môže trvať niekoľko dní.



Čistenie a elektrická či mechanická údržba musí byť vykonávané na vypnutom bicykli a s vybraťou batériou! Týmto spôsobom budú pripojenia batérie skryté a chránené pred vodou.

Elektrická alebo mechanická údržba musí byť vykonávaná na vypnutom bicykli a s vybraťou batériou. Špecifickú údržbu elektrického systému, okrem kontroly zapojení môže vykonávať len vyškolený a kvalifikovaný personál. Ak dôjde k uvoľneniu reťaze, pred opravou bicykel vypnite.



POZN.: hmotnosť bicykla môže prekročiť nosnosť opierky alebo stojanu na bicykle.



V rámci 6 mesačného servisu vášho elektrobicykla vám ho odporúčame zaniest' do predajne DECATHLON.






Údržbu vykonávajte vždy s dostatočným osvetlením.



Ak dôjde k pádu bicykla alebo batérie, skontrolujte, či je batéria neporušená.

Ak dôjde k fyzickému poškodeniu batérie, zaneste ju do servisu DECATHLON, kde bude vykonaná jej diagnostika.

	<p>Je zakázané: čistenie vysokotlakovým prúdom.</p> <p>Neodporúča sa:</p> <p>čistenie pod tečúcou vodou.</p> <p>Odporúča sa: čistenie pomocou vlhkej šponge.</p>
	<p>Ďalšie informácie o použití, údržbe, popredajných službách alebo odpovede na vaše otázky nájdete na stránke podpory DECATHLON: www.supportdecathlon.com alebo v predajni DECATHLON.</p>
	<p>Centrálny hnací remeň musíte vymeniť vždy po 15 000 km</p>

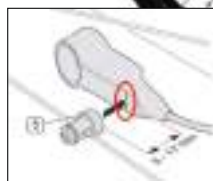
DOPLNKY

Možno pridať predné a zadné osvetlenie, ktoré bude napájané motorizovanou jednotkou. Toto osvetlenie musí byť 6 V, kompatibilné s motorom BROSE. Kompatibilný model a viac informácií nájdete na stránke PODPORA spoločnosti Décathlon: www.supportdecathlon.com spoločne s odkazom na kompatibilný systém (nedostupné v predajniach Décathlon).

Chybový kód	Definícia	Riešenia
10 / 12	Batéria je takmer vybitá	Nabite batériu.
11	Prepät'ová ochrana	Bicykel vypnite a reštartujte.
20	Chyba merania prúdu	Bicykel vypnite a reštartujte.
21 / 23	Chyba snímača teploty	Bicykel vypnite a reštartujte.
24 / 25	Abnormálny prúd alebo napätie	Nabite batériu a reštartujte bicykel.
26	Chyba resetovania programu	Nabite batériu a reštartujte bicykel.
30	Chyba režimu asistencie pri chôdzi	Motor nechajte vychladnúť. Nabite batériu a reštartujte bicykel.
40 / 41	Prepätie motora	Motor nechajte vychladnúť pomalším šliapaním alebo znížením režimu pohonu.

42 / 43	Chyba alebo skrat motora	Bicykel vypnite a reštartujte.
44	Prehriatie motora	Motor nechajte vychladnúť pomalším šliapaním alebo znížením režimu pohonu.
45	Chyba napravená počas použitia	Bicykel vypnite a reštartujte.
46	Motor nefunguje	Skontrolujte, či je konektor motora správne zasunutý. Bicykel reštartujte.
60	Chyba komunikácie ovládacej jednotky/displeja	Skontrolujte, či je konektor displeja správne zasunutý a batéria správne namontovaná na bicykli a potom bicykel reštartujte.
70 / 71 / 72 / 73	Chyba snímača otáčok	Bicykel vypnite a reštartujte.
80 / 82 / 83 / 84	Chyba v programe kontrolnej jednotky	Bicykel vypnite a reštartujte.
81	Neznáma informácia o rýchlosti	Skontrolujte, či je magnet upevnený na lúči zadného kolesa na mieste a vzhľadom k snímaču rýchlosti správne umiestnený.

Ak sa displej nespustí, skontrolujte konektor displeja.



OBSAH KOMERČNEJ ZÁRUKY ELEKTROBICYKLA

Faktúru ako doklad o kúpe si riadne uschovajte.

Na bicykel je poskytovaná doživotná záruka na konštrukčné diely (rám, predstavec, riadidlá a sedlovka) a 2 ročná záruka na súčasti podliehajúce normálnemu opotrebeniu.

Záruka sa nevzťahuje na škody spôsobené nesprávnym použitím, nedodržaním bezpečnostných opatrení, nehodami, nesprávnym použitím alebo komerčným používaním bicykla.

Tento bicykel je určený iba pre súkromné použitie a nie pre profesionálne použitie.

Záruka sa nevzťahuje na škody spôsobené opravami vykonanými osobami, ktoré nemajú oprávnenie spoločnosti Decathlon.

Každý elektronický komponent je trvalo uzavretý. Otvorenie alebo úprava niektoré komponenty systému (batérie, puzdro batérie, riadiaca jednotka, displej, motor) môže spôsobiť zranenie osôb alebo materiálne škody. Otvorenie alebo úprava niektoré komponenty systému má za následok zrušenie záruky na bicykel. Záruka sa nevzťahuje na popraskaný alebo rozbitý displej vykazujúci viditeľné stopy nárazu.

ĎALŠIE PODROBNOSTI TÝKAJÚCE SA CELOŽIVOTNEJ ZÁRUKY NA BICYKLE B'twin zakúpené od 1. júna 2013.

Koncepcia bicyklov značky B'twin je zameraná predovšetkým na úplnú spokojnosť užívateľov. Preto

B'twin kladie vysoké nároky na kvalitu a trvanlivosť svojich bicyklov.

V tejto súvislosti B'twin svojim zákazníkom poskytuje celoživotnú záruku, ktorá sa vzťahuje výhradne na nasledujúce diely, s výnimkou karbónu: rámy, pevné vidlice (vidlice bez pruženia), riadidlá a predstavec montované na bicykle značky B'twin. Táto záruka nadobúda účinnosť v deň nákupu bicykla značky B'twin.

Upresňuje, že ak má byť záruka na dobu životnosti platná, kupujúci musí:

byť buď držiteľom vernostnej karty DECATHLON a zaregistrovať svoj nákup v čase platby,

alebo vyplniť záručný list, ktorý je k dispozícii online na stránkach www.supportdecathlon.com do jedného mesiaca od dátumu nákupu. Pri tejto registrácii je kupujúci povinný poskytnúť nasledujúce informácie: priezvisko, meno, dátum nákupu, e-mailovú adresu a sledovacie číslo bicykla.

V rámci tejto záruky B'twin v primeranej lehote poskytne buď výmenu za ekvivalentné rám, pevnú vidlicu, riadidlá alebo predstavec, alebo opravu a to po tom, čo bol bicykel privezený do opravovne predajne DECATHLON. Upozorňujeme, že cestovné a dopravné náklady hradí zákazník.

Táto zmluvná povinnosť sa však nevzťahuje v prípade nesprávnej údržby alebo zneužitia bicyklov B'twin, ako je upresnené v používateľskej príručke daného výrobku.

Ak chcete uplatniť záruku na jednu z vyššie uvedených komponentov, jednoducho navštívte opravovňu predajne DECATHLON a predložte buď svoju vernostnú kartu DECATHLON alebo záručný list.

B'twin si vyhradzuje právo overiť, či boli splnené všetky podmienky pre uplatnenie doživotnej záruky a vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na overenie tejto skutočnosti.

Ďalej upresňujeme, že doživotná záruka nevyklučuje uplatnenie právnej záruky (právnych záruk) vyplývajúcej z francúzskeho spotrebiteľského zákonníka (Code de la consommation) a občianskeho zákonníka (Code civil) a to:

Článok L. 211-4 spotrebiteľského zákonníka: „Predávajúci je povinný dodať tovar v súlade so zmluvou a prevziať zodpovednosť za prípadný nedostatok zhody existujúcej v čase dodávky. Predávajúci je tiež zodpovedný za akýkoľvek nedostatok zhody vyplývajúcej z obalov, montážnych pokynov alebo inštalácie, ak bol na základe tejto zmluvy za nich zodpovedný, alebo ak boli vykonané na jeho zodpovednosť“.

Článok L. 211-5 spotrebiteľského zákonníka: „Podľa zmluvy musí tovar:

Vyhovovať bežnému použitiu, ktoré sa od podobného tovaru očakáva a ak je to nevyhnutné:

zodpovedať opisu poskytnutému predávajúcim a mať vlastnosti, ktoré predávajúci kupujúcemu poskytol v podobe vzorky alebo modelu;

vykazovať vlastnosti, ktoré môže kupujúci legitímne očakávať s ohľadom na verejné vyhlásenie predávajúceho, výrobca alebo jeho zástupca, najmä v rámci reklamy a značenia;

Alebo vykazovať funkcie definované na základe vzájomnej dohody medzi oboma stranami, alebo byť vhodný pre akékoľvek špecifické použitie, ktoré kupujúci požaduje, oznámil predávajúcemu a ten ho prijal“.

Článok L. 211-12 spotrebiteľského zákonníka: „Žaloba vyplývajúca z nezhody môže byť podaná do dvoch rokov od dátumu dodania tovaru.“

Článok 1641 občianskeho zákonníka: „Predávajúci je viazaný zárukou na skryté chyby predaného tovaru, ktoré ho robia nevhodným na použitie, ku ktorému bol určený, alebo ktoré takéto použitie obmedzujú tak, že by si ho kupujúci nekúpil, alebo by za neho zaplatil nižšiu cenu, keby si ich bol vedomý.“

Článok 1648 ods. 1 občianskeho zákonníka: „Žalobu vyplývajúcu zo skrytých chýb musí kupujúci podať do dvoch rokov odo dňa zistenia vady“.

PRÍLOHA 1: UŤAHOVACÍ MOMENT KOMPONENTOV

Komponent	Uťahovací moment
Podsedlová objímka	3 N.m +/- 0.5N.m
Hlavová rúra	Bez vôľe/Žiadne tvrdé miesta
Vidlica/Predstavec	6 N.m +/- 1N.m
Ovládaci displej	Žiaden pohyb
Riadidlá/Predstavec	7 N.m +/- 1N.m
Sedlo	8 N.m +2/ -0N.m
Skrutka kotúčovej brzdy	6 N.m +/- 1N.m
Brzdový adaptér	12 N.m +/- 2N.m
Brzdový strmeň	9 N.m +/- 1N.m
Brzdová páka	3 N.m +/- 0.5N.m
Brzdový kábel	/
Spodná konzola	32.5 N.m +/- 2.5N.m
Oporná skrutka lanka prehadzovačky	6 N.m +/- 1N.m
Prevodník a kľuky	50 N.m +/- 3N.m
Zadná prehadzovačka	9 N.m +/- 1N.m
Kazeta	40 N.m +/- 5N.m
Radenie prevodových stupňov	3 N.m +/- 0.5N.m
Rýchle odblokovanie predného kolesa	85 N +/- 25N
Matica motora	25 N.m +/- 2N.m
Gripy	Žiaden pohyb
Magnet	Žiaden pohyb
Snímač rýchlosti	5 N +/- 1 N
Kotviaca matica prevodníka	28 N.m +2/-2 N
Os predného kolesa	11 N.m +/- 2 N.m
Os zadného kolesa	10 N.m +/- 2 N.m
Skrutka držiaka fliaš	Žiaden pohyb
Upevnenie skrinky obsahujúce zámok	7 N +/- 1 N
Horný kryt	Žiaden pohyb