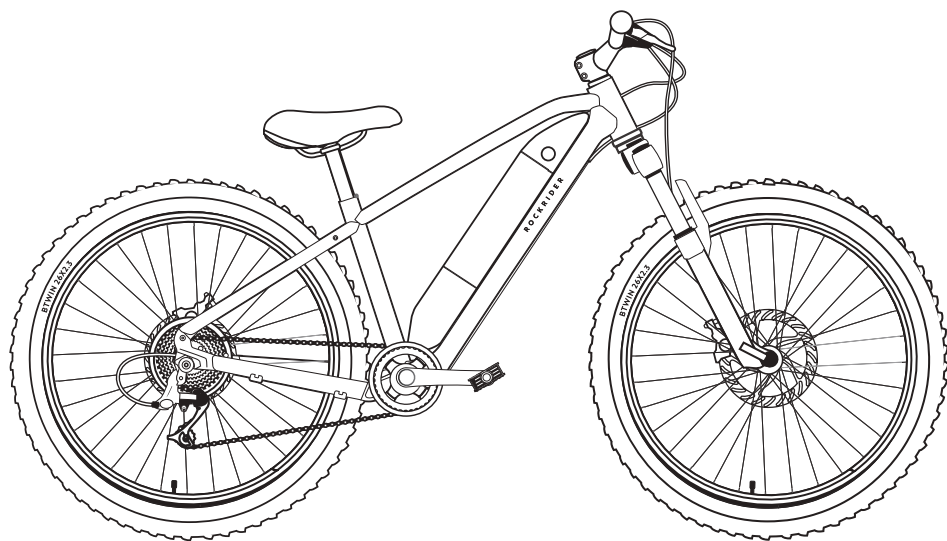


EN - Instructions

ROCKRIDER E-ST500 26"



Dear customers.

Thank you for buying a ROCKRIDER e-bike.

Please read the instructions if you want to make the most out of your ROCKRIDER E-ST500 26" bike.

Remember that an electric-assisted bike is not a moped and your input is required to make it go further, faster and for longer.

We suggest that you learn how to use your electric-assisted bike in an open area in order to get used to the feel of the motor kicking in and ensure optimum control when riding.

An electrically-assisted bike is heavier than a conventional bike (the net weight of the ROCKRIDER E-ST500 26» is 21.2 kg). Pedalling without assistance can be more difficult.

Always make sure that you can complete the whole journey without using the electrical assistance, in the event of a breakdown.

Here is what you need to do to get the most out of your ROCKRIDER e-bike.

Please note, these instructions only refer to the bike's electric features.

Read the B'TWIN instructions, which apply to all our bicycles and which come with this document, and are also available on our www.btwin.com website or on request in our DECATHLON stores.

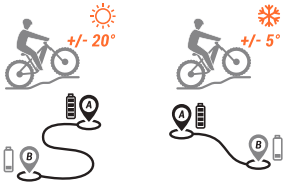
How to get the most from your PAB



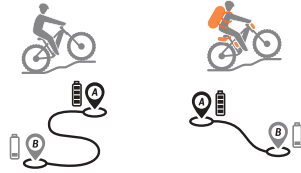
1. For best performance and efficiency, the tyres should be inflated to between 2 and 3 bars



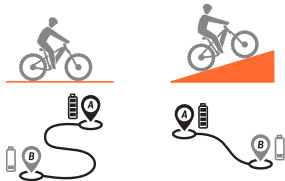
2. Under-inflated tyres are more prone to punctures



3. Cold weather reduces battery life



4. Overloading the bicycle reduces the battery life



5. Battery life will drop when cycling uphill



< 6 months

6. The battery must be fully charged at least once every 6 months



> mode 1

< mode 1

7. It is advisable to switch to a lower assistance mode when the battery charge is low



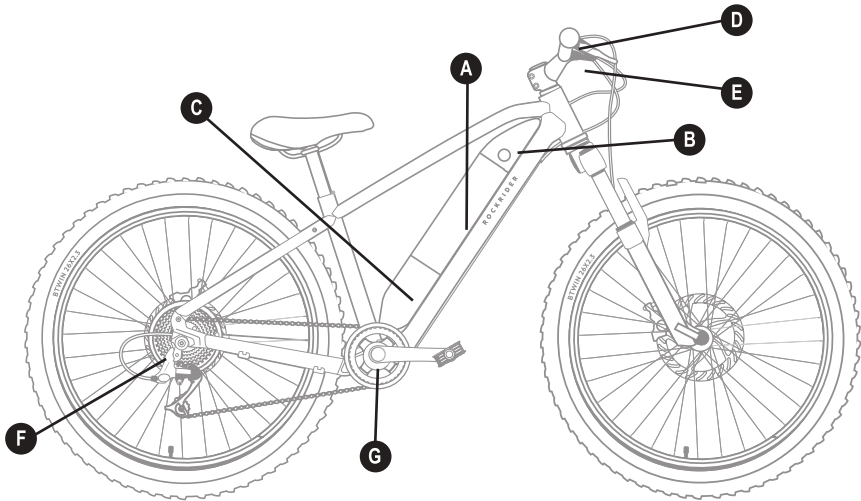
8. Remove the battery before carrying out any maintenance work

CONTENTS

| | |
|--|-----------|
| PRODUCT DESCRIPTION | 6 |
| Technical features of e-bike | 6 |
| Pedal-assist mode overview..... | 6 |
| SPEED AND CONTROL ELEMENTS | 7 |
| Display screen and function..... | 7 |
| Navigating the assistance modes..... | 8 |
| Lighting activation/deactivation..... | 8 |
| Pedestrian mode..... | 8 |
| Bluetooth pairing..... | 9 |
| Battery level | 9 |
| Motor | 10 |
| BATTERY AND CHARGER | 10 |
| Battery properties and warranty | 10 |
| Battery life | 10 |
| User precautions | 11 |
| Inserting and removing the battery | 13 |
| Recharging Battery | 14 |
| Maintenance and service life (warranty conditions) | 14 |
| Battery diagnostics | 15 |
| Safety information | 16 |
| Maintenance | 17 |
| Error codes | 19 |
| Appendix 1: Tightening torque components | 21 |
| Warranty information for your e-bike | 22 |

PRODUCT DESCRIPTION

Technical features of e-bike



A Battery

B Battery lock handle and barrel

C Controller

D Control screen

E Cable from the control screen to the controller

F Motor

G Pedalling sensor

Pedal-assist mode overview

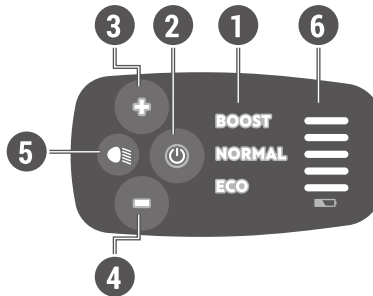
The electrically assisted bicycle can be used with or without assistance by pressing the ON/OFF button and playing around with the 0 - ECO - NORMAL - BOOST modes. By selecting between the 0-ECO-NORMAL-BOOST assistance modes in the display «D», you can choose a level of electrical assistance that will be added to the physical effort provided. The electrical assistance will only work if you are pedalling and you have selected a mode other than 0. Assistance cuts out if the bike is travelling in excess of 25 km/h. During intensive use and in exceptional weather conditions, the pedal-assist mode may cut out to safeguard the system.

The power supplied is calculated by the controller «C» according to your pedalling rate. Depending on the mode selected, the controller «C» sends more or less electrical current to the motor «F» so that you get the level of assistance you need.






The electrical assistance does not work or shuts down in the following situations:

- The speed is above 25km/h
- You're not pedalling
- There is not enough battery charge remaining.
- When the selected electrical assistance mode is 0
- When the control screen is off
- The electrical assistance may also cut out to protect the system in the event of intensive use and in exceptional weather conditions

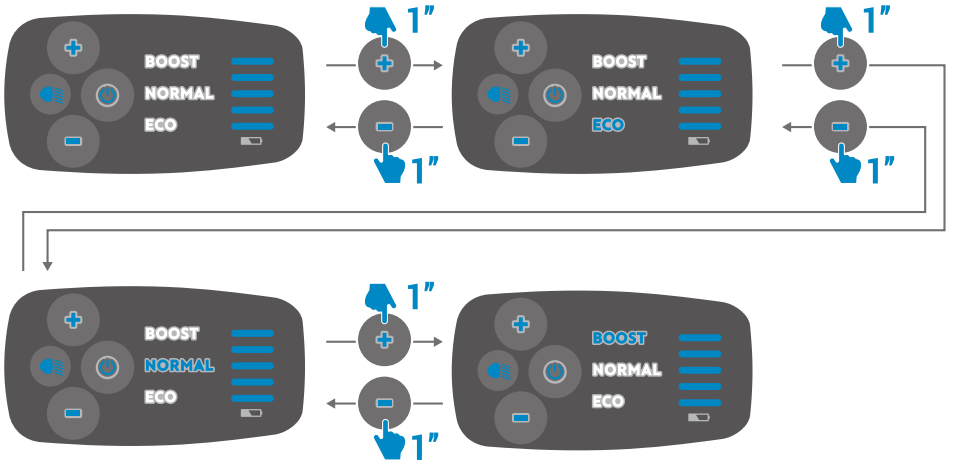
Display screen and function



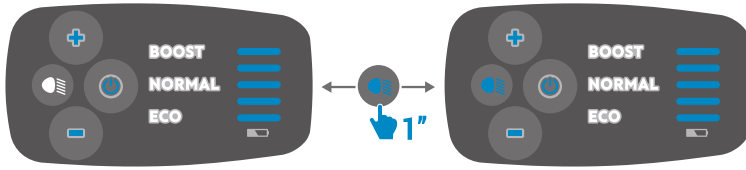
- 1** Pedal-assist mode:
- The «ECO» mode is the default assistance mode when the screen is switched on.
 - The power output of the motor varies according to the mode selected
 - The engine output for the different modes is set out below:

| Mode | off | ECO | NORMAL | BOOST |
|----------|---|--|--------|-------|
| | / | 60W | 120W | 250W |
| 2 |  | <p>ON/OFF button:</p> <p>Short press: Switch off electric-assisted bike. Long press: Turn on electric-assisted bike.</p> | | |
| 3 |  | <p>«+» button:</p> <p>Short press: Navigating between the different assistance modes. Press and hold: Activation of walk mode. This mode allows you to push the bike and walk beside it at a maximum speed of 6 km/h.</p> | | |
| 4 |  | <p>«-» button:</p> <p>Short press: Navigating between the different assistance modes. Long press (5"): Bluetooth pairing. Pairing a phone or diagnostic tool for personalised assistance using the Decathlon app.</p> | | |
| 5 |  | <p>Lights button:</p> <p>Short press: Turning the lights on and off. (Lighting sold separately)</p> | | |
| 6 |  | <p>Battery level:</p> <p>Five battery levels. When the battery level is insufficient, the indicator will flash red.</p> | | |

Navigating the assistance modes



Lighting activation/deactivation

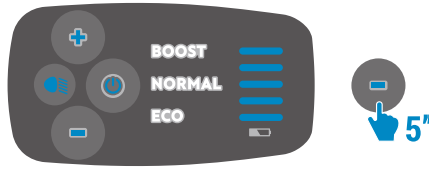


Pedestrian mode

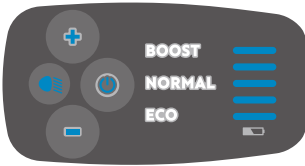


Press and hold: Activation of walk mode.

Bluetooth pairing



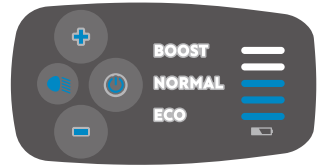
Battery level



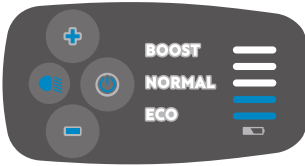
100% - 81%



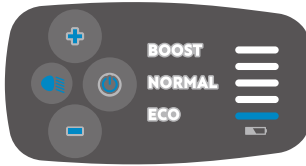
80% - 61%



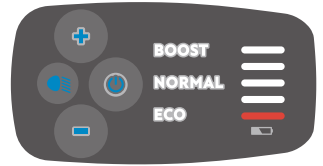
60% - 41%



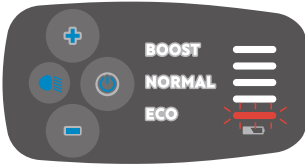
40% - 21%



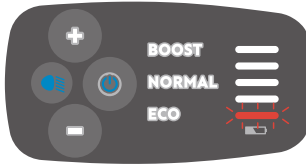
20% - 11%



10% - 5%



4% - 0%



MOTOR

The motor «F» of the e-bike is a brushless motor with a reducer gear, which delivers high torque and less resistance (quieter motor), the sound pressure level expressed in dBA at the rider's ear position is less than 70 dB (A). Motor power is limited to 250 W maximum.

BATTERY AND CHARGER

Battery properties and warranty

All batteries in our electric bikes use Lithium-Ion cell technology and have no memory effect. (the battery can be recharged at any time; there's no need to wait until it's completely discharged).

The battery should be recharged after each use.

Fully charge the battery before using it for the first time.


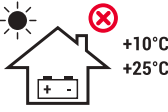
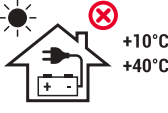







| Battery | Charger |
|--|--|
| <p>36 V/10.5 Ah battery 378 Wh</p>  | <p>Input: 100-240V Output: 42V</p>  |






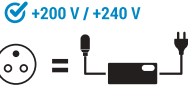



Your battery is guaranteed for 2 years or 500 charging and discharging cycles (1 cycle = 1 charge from 0% to 100% + 1 discharge from 100% to 0% or 1 cycle = 2 charges to 50%) under proper conditions of use and storage. Do not use a different charger from the one supplied by DECATHLON for this bike model. Using another charger can damage the battery or be hazardous (sparks, ignition of a fire)

Battery life

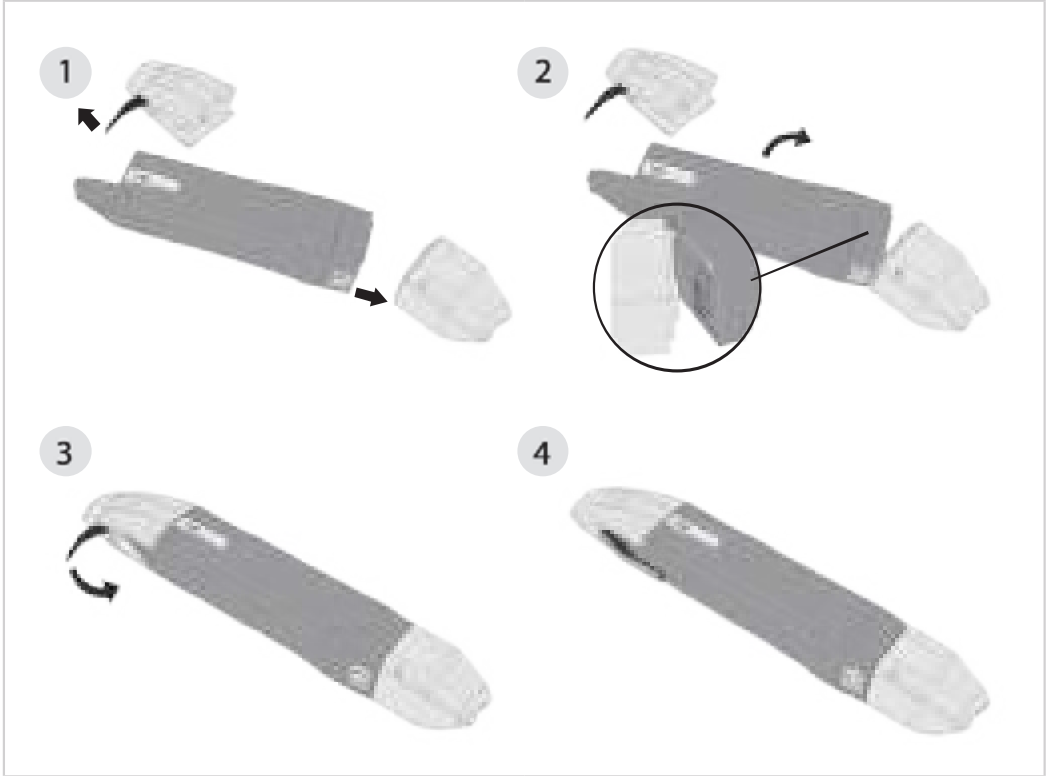
- The battery life of the electric bike depends on numerous factors:
- The weight on the bike: Overloading the bicycle will reduce the battery life (panniers, baby carrier etc.)
- Use: Depending on the physical effort made when pedalling, battery life will increase or decrease
- The type of route ridden: Battery life will drop when cycling uphill.
- Tyre pressure: Battery life improves when the tyres are inflated to between 2 and 3 bar.
- Outside temperature: Cold weather reduces battery life.
- The assistance mode used: It is advisable to switch to a lower assistance mode when the battery charge is low.
- The selected transmission ratio: You need to be in the right gear on steep slopes to minimise the physical effort you have to make as well as reduce the load on the motor.

User precautions

| | | | |
|---|---|----------------------|-------------------|
|  | <p>Do not expose to temperatures above 50°C. Outside this range, the service life will be affected.</p> | | |
|  | <p>< +10°C</p> | <p>+10°C / +50°C</p> | <p>> +50°C</p> |
|  | <p>Charge your battery in a dry place at a temperature between 10°C and 25°C.</p> | | |
|  | <p>Caution: Under certain conditions, the controller, charger and mechanical brake discs may reach high temperatures.</p> | | |
|  | <p>Do not dispose of the battery in non-suitable containers. Return the used battery to your Decathlon store for recycling.</p> | | |
|  | <p>Dispose of the battery in an appropriate container. Return the used battery to your nearest Decathlon store for recycling.</p> | | |
|  | <p>Risk of fire.</p> | | |
|  | <p>Risk of electrocution.</p> | | |
|  | <p>Handle with care. Impact sensitive.</p> | | |
|  | <p>Never short-circuit the battery by connecting the positive and negative terminals.</p> | | |

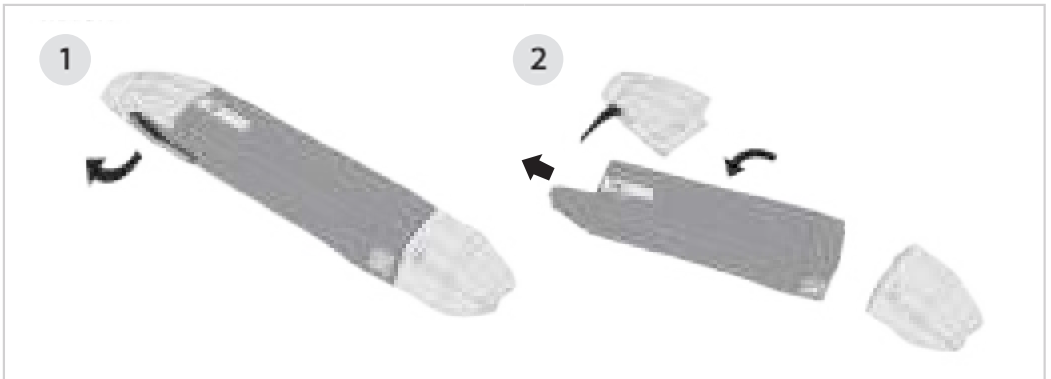
| | |
|---|--|
|  | <p>Never allow children to play with or handle the battery.</p> |
|  | <p>Do not immerse in water.</p> |
|  | <p>Do not use a «high-pressure» washer.</p> |
|  | <p>The battery and other electrical components are designed to withstand rain.</p> |
|  | <p>Always check that the charger and battery are compatible.</p> |
|  | <p>Always make sure the charger is compatible with the local electricity network: Voltage: 100 V, maximum 240 V.</p> |
| <p>+50 Hz / +60 Hz</p>  | <p>Transport by aeroplane is prohibited.</p> |
|  | <p>Only charge the battery indoors.</p> |
|  | <p>Plane transportation prohibited.</p> |
|  | <p>Any failure to comply with recommended safety precautions will result in a cancellation of the warranty.</p> |

Installation:



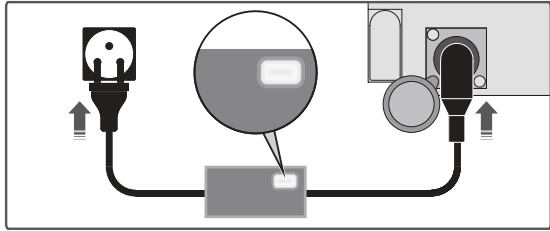
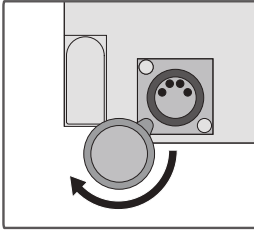
Before inserting the battery in its housing, make sure that the lock is in the open position and does not interfere with the insertion of the battery.

Removal:

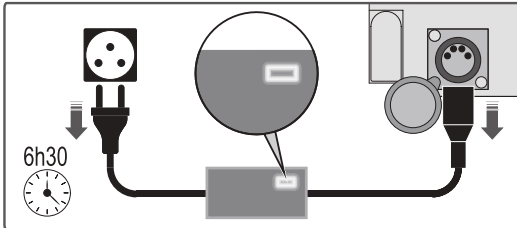


Remember to unlock your battery before removing it from its housing.

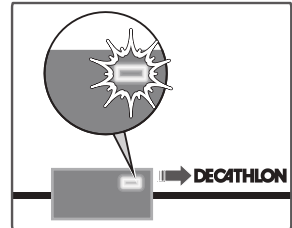
Recharging Battery



Start of charging red LED.



Green LED when charging is finished.



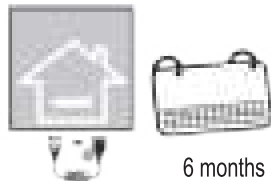
LED flashing red, problem during charging, contact customer services.

A full charge (from 0 to 100%) takes 6 hr 30

Maintenance and service life (warranty conditions)

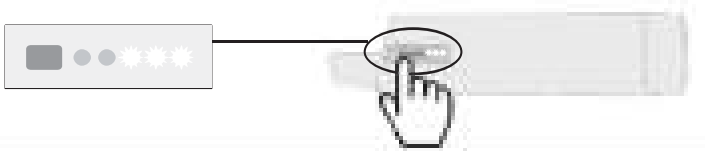


Do not store the discharged battery (1 flashing blue LED) to avoid deep discharge, which may cause it to malfunction.



In case of prolonged storage, recharge the battery every 6 months.

Battery diagnostics



| | | |
|--|------------|--|
| | 11% - 20% | |
| | 21% - 40% | |
| | 41% - 60% | |
| | 61% - 80% | |
| | 81% - 100% | |

| | | |
|--|------------------------|---------------------------------------|
| | | <p>recharge your battery urgently</p> |
| | ≤10% | |
| | low voltage protection | |










| | | |
|--|--------------------------|---|
| | temperature protection | Return your battery to the After Sales Department |
| | short-circuit protection | |
| | other protection | |

LED off

Continuous LED

Temperature protection

SAFETY INFORMATION

| | |
|---|--|
|  | <p>Please note: this bike is designed for offroad use. The following uses are inappropriate and should be avoided: Descent Dirt Jump Freeride Enduro (Risk of an accident and cancellation of the bike's warranty in the event of non-compliance with this condition)</p> |
|  | <p>If removing your wheel take care to observe the correct rotation direction when remounting.</p> |
|  | <p>Before each use, you need to check that your brakes and the electric system works properly.</p> |
|  | <p>These electric bikes are designed for persons aged 14 and over. Caution: in rain, frost, or snow, you may have less tyre traction.</p> |
|  | <p>Always wear a helmet when cycling.</p> |
|  | <p>E-bike designed for children aged between 9 and 12 years.</p> |
|  | <p>Maximum weight allowed on the bike: 120 kg in total (including accessories)</p> |
|  | <p>Never modify the bike's components or electrical system! Any modification is dangerous and prohibited by law. If a modified bike breaks down or is damaged, Decathlon will not be held responsible for the repairs under any circumstances (warranty cancelled). You will also be legally responsible for any accident that occurs when using the bike.</p> |
|  | <p>Be aware that your bike tyres will have less grip in rain, or in icy or snowy weather conditions.</p> |



Please note that the servicing of electrical components is a specialised job which cannot be carried out in store but needs to be done in a regional Decathlon workshop and may take several days.

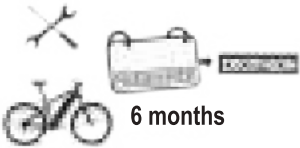


All cleaning work must be done with the battery on the bike but the bike turned off! This ensures that the battery connections are covered and protected from the water.

Electrical or mechanical maintenance operations must be performed with the bike switched off, and the battery removed from the bike. Any maintenance operations on the bike's electric system, other than checking the connections, must be performed by a qualified, trained technician.



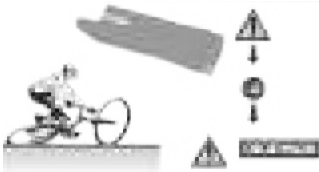
NB: the weight of the bicycle may exceed that the maximum load of your bike repair stand or bike rack.



We recommended taking your e-bike to your local DECATHLON shop for a service every 6 months.



When performing bike maintenance, ensure there is adequate lighting.



Check the structural integrity of the battery, in the event of a crash or if the battery falls off.

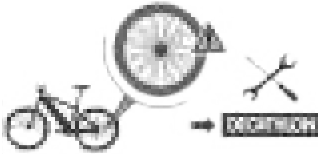
If the battery is physically damaged, go to a DECATHLON workshop for a battery diagnostic test.



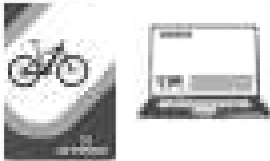
Unauthorised:
cleaning with jet washer.
Not recommended:
splashing with water.
Suggested:
wash using a damp sponge.



If you flip the bike upside down (puncture repair, etc.), be sure to protect the screen by rotating it downwards so that it doesn't get damaged.



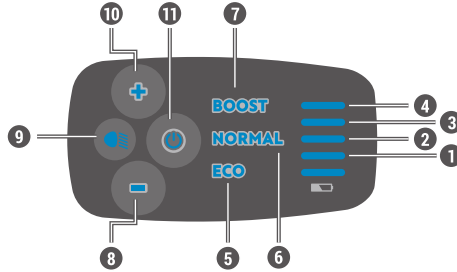
Despite being reinforced, the motorized wheel is also subject to greater stresses than a standard bicycle wheel which can result in broken spokes. In the event of a broken spoke, contact your DECATHLON store.



For more information on use, maintenance, after-sales services or if you have any questions, visit DECATHLON's support website: www.supportdecathlon.com or a DECATHLON store.

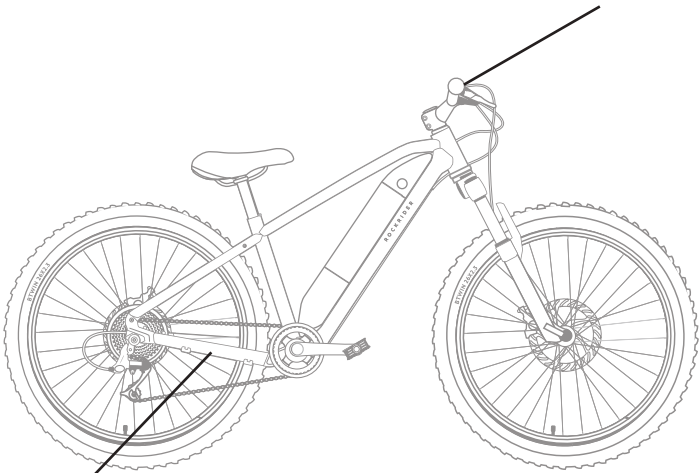
Error codes

System errors (flashing LED on control)



| Breakdown code | Definition | Solutions |
|-------------------------------|-------------------------------|---|
| 1 | Battery low voltage | 1-Switch the bike off and on again 2-Charge the battery. |
| 2 | Motor overheating | 1-Allow the motor to rest by switching to a lower assistance mode. 2-Turn off the bike, and leave it to rest for a moment before turning it back on. |
| 3 | Abnormal current or power | 1-Switch the bike off and on again 2-Check that the connectors are firmly seated and the cables aren't damaged. 3-Charge the battery. |
| 4 | Battery power surge | 1-Switch the bike off and on again 2-Go to your Decathlon workshop to get your battery assessed. |
| 5 | Frequency sensor error | 1-Switch the bike off and on again 2-Perform a software update. 3-Check the frequency sensor connection. |
| 6 | Programme error in controller | 1-Switch the bike off and on again 2-Perform a software update. |
| 7/8 | Motor power surge | 1-Allow the motor to rest by switching to a lower assistance mode. 2-Turn off the bike, and leave it to rest for a moment before turning it back on. |
| 9 | Motor error | 1-Switch the bike off and on again 2-Check that the motor connectors are firmly seated and that the wheel is rotating freely. |
| 10 | Motor error or short circuit | 1-Switch the bike off and on again 2-Check that the motor connections are firmly seated. |
| 11 | Bicycle speed not recognised | Switch the bike off and on again |
| ALL FLASH (LEDs from 1 to 11) | Complex error | 1-Switch the bike off and on again 2-Go to your Decathlon workshop for a complete assessment |

Control screen connector



Cable motor connector

APPENDIX 1: TIGHTENING TORQUE COMPONENTS

| Description | Torques application |
|---|--------------------------|
| Seat clamp | 50N |
| Bell | Stationary |
| Headset Compression | No Loose / No hard point |
| Stem - Fork | 6Nm +/-1 N.m |
| Display | Stationary |
| Grip - handlebar | Stationary |
| Handlebar - stem | 6Nm +/-1 Nm |
| Seat post - saddle | 23Nm +/-1 N.m |
| Disc screw | 5Nm +/-1 N.m |
| Brake adaptator | 7Nm +/-1 Nm |
| Brake caliper | 7Nm +/-1 Nm |
| Brake levers | 5Nm +/-1 Nm |
| Brake Cable | NA |
| Cable end stop (arrachement) derailleur | >50 N |
| Derailleur cable tight | 6Nm +/-1 Nm |
| Crankset | 45N.m +/- 5Nm |
| BB cups | 32,5 +/- 2,5Nm |
| Rear derailleur | 9Nm +/-1 Nm |
| Cassette | 40Nm +/- 5 Nm |
| Shifters | 5Nm +/-1 Nm |
| Front Quick Release | 85N +/-25N |
| Rear Motor Nuts Axle | 32,5Nm +/-2,5Nm |
| Bottle cage screws (Bottle cage must not move after tightening) | Stationary |
| Batterie holders | 7Nm +/-1 Nm |
| Top Cover | immobile until end |

Please keep your receipt safe as proof of purchase.

The bike has a lifetime warranty that covers its structural components (frame, handlebar and stem, and saddle-pillar) and a 2 year warranty for wear parts.

The warranty does not cover damage caused by improper use, non-compliance with safety precautions, accidents, or incorrect or commercial use of the bike.

The bike is intended for personal and non-professional use only.

This warranty does not cover damage resulting from repairs carried out by persons not authorised by Decathlon.

All electronic components are securely sealed. Opening any of these components (Battery, battery casing, controller, screen, motor) may result in physical injury or damage to the system. Opening or modifying a system component will void the bike warranty. The warranty does not cover cracked or broken screens displaying obvious signs of impact.

FIND OUT MORE ABOUT THE LIFETIME WARRANTY FOR ALL B'TWIN BIKES purchased after the 1st June 2013.

Our B'twin bikes are designed to provide total user satisfaction.

This is why B'twin wants to commit to providing high-quality, hard-wearing bikes.

As such, B'twin is offering its customers a life-time warranty valid only for the following parts (excluding carbon frames): frames, rigid forks (forks without suspension), handlebars and stems used on B'twin brand bikes. This warranty comes into effect on the day of purchase of your B'twin bike(s).

It should be noted that for this lifetime warranty to remain valid, the purchaser must:

either have a DECATHLON loyalty card and register his purchase at the checkout desk,

or complete the warranty certificate available on line on www.supportdecathlon.com within a month of purchase. When registering, the purchaser must provide the following information: surname, first name, date of purchase, email address and bike serial number.

Under this warranty, B'twin undertakes to replace the frame, rigid fork, handlebar and stem with an equivalent part, or repair it within a reasonable period of time after inspection at a DECATHLON store workshop. It should be noted that costs of transport and travel are the responsibility of the customer.

However, this contractual obligation will not apply in the event of poor maintenance or improper use of B'twin bikes as set out in the relevant product instruction manual.

To be able to claim under the warranty for one of the parts listed above, simply visit a DECATHLON store workshop and present your DECATHLON loyalty card or your warranty certificate.

B'twin reserves the right to check that all the lifetime warranty terms and conditions have been met and to take all the necessary measures to verify this.

It should also be noted that the lifetime warranty does not exclude the application of the legal warranty/ies set out in the Consumer and Civil Codes, namely:

article L. 211-4 of the Consumer Code: «The seller is required to deliver a product that conforms with the contract and shall be liable for any defects that exist at the time of delivery. The seller shall also be liable for any defects caused as a result of the packaging, assembly instructions or installation instructions if the seller is contractually required to package, assemble or install the product or if the product is packaged, assembled or installed under its responsibility.

article L. 211-5 of the Consumer Code: «In order to comply with the contract, the product must:

Be fit for the purpose ordinarily expected of similar goods and, where appropriate:

match the description given by the seller and possess the qualities that the seller has presented to the buyer in the form of a sample or model;

possess the qualities that a buyer might reasonably expect given public statements made by the seller, by the producer or by his representative, particularly in advertising or labelling;

Or have the characteristics jointly defined by both parties or be fit for any specific use sought by the buyer which has been brought to the seller's attention and which the seller has accepted.»

article L. 211-12 of the Consumer Code: «Legal action resulting from a product defect must be taken within two years of delivery of the product.»

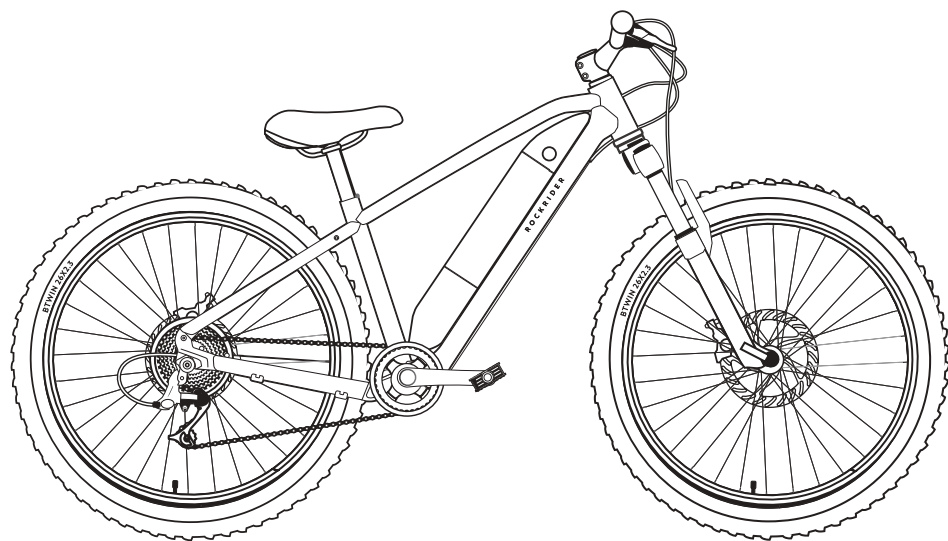
article 1641 of the Civil Code: «The seller is required to provide a warranty against any hidden defects affecting the item sold which render the item unfit for the purpose for which it is intended, or which impair its use to such an extent that the buyer would not have purchased the item or would have paid less for the item had he been aware of said defects.»

article 1648 paragraph 1 of the Civil Code: «Any action resulting from hidden defects must be taken by the buyer within two years of discovery of the defect.»



FR - Notice d'utilisation

ROCKRIDER E-ST500 26"



Chères clientes, chers clients.

Merci d'avoir acheté un vélo à assistance électrique ROCKRIDER.

Nous vous invitons à lire le manuel d'instructions pour profiter pleinement de votre vélo ROCKRIDER E-ST500 26".

N'oubliez jamais qu'un vélo à assistance électrique n'est pas un cyclomoteur, il nécessitera de votre part une participation pour aller plus loin, plus vite et plus longtemps.

Nous vous encourageons à prendre en mains votre vélo à assistance électrique dans un espace dégagé, ceci afin de bien sentir le déclenchement de votre moteur, et ainsi assurer un contrôle optimal de votre vélo.

Un vélo à assistance électrique est plus lourd qu'un vélo classique (poids du ROCKRIDER E-ST500 26" à vide est de 21,2 kg). Sans assistance le pédalage peut être plus difficile.

Vous devez toujours vous assurer d'être en capacité d'effectuer votre trajet sans assistance en cas de panne.

Voici les bonnes pratiques pour profiter pleinement de votre vélo à assistance électrique ROCKRIDER.

Attention, cette notice ne concerne que les spécificités électriques de votre vélo.

Vous devez vous référer au guide d'utilisation B'TWIN communs à tous nos vélos qui accompagnent le présent document et qui est également présent sur notre site www.decathlon.com ou sur demande dans nos magasins DECATHLON.

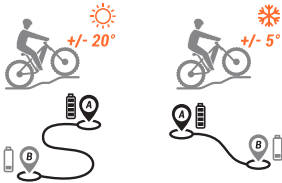
Les bonnes pratiques pour profiter pleinement de votre VAE



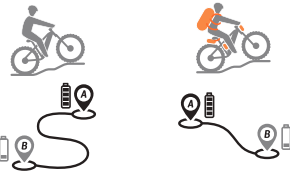
1. Le rendement et le comportement seront meilleurs avec des pneus gonflés entre 2 et 3 bar



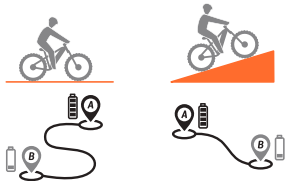
2. Le risque de crevaison est fort si la roue n'est pas assez gonflée



3. L'autonomie sera réduite par temps froid



4. L'autonomie sera réduite si le vélo est surchargé



5. L'autonomie sera réduite en montée



< 6 mois

6. La batterie doit être rechargée complètement au moins tous les 6 mois



> mode 1

< mode 1

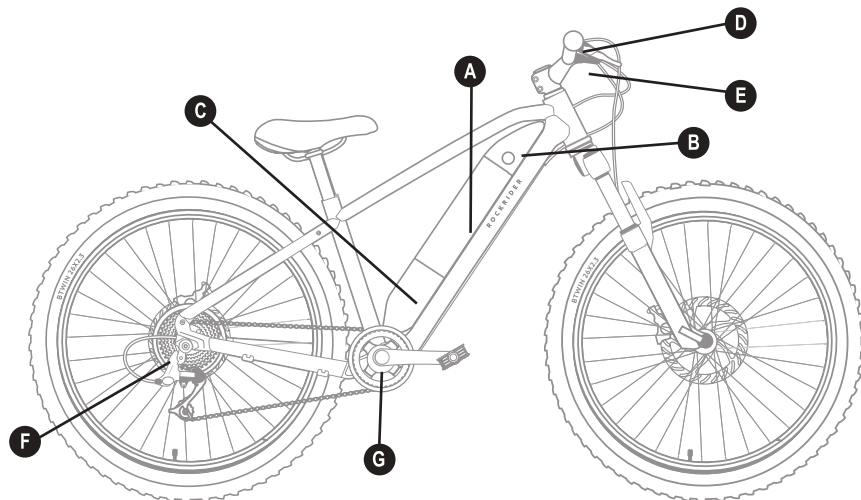
7. Il est conseillé de réduire le mode d'assistance quand le niveau de la batterie est bas



8. La batterie doit être retirée avant chaque intervention de maintenance

| | |
|--|-----------|
| DESCRIPTION PRODUIT | 6 |
| Caractéristiques techniques du V.A.E..... | 6 |
| Fonctionnement général de l'assistance | 6 |
| ÉCRAN ET ÉLÉMENTS DE COMMANDE | 7 |
| Descriptif écran et fonction..... | 7 |
| Navigation modes d'assistance..... | 8 |
| Activation / Extinction éclairage..... | 8 |
| Mode piéton | 8 |
| Appareillage Bluetooth..... | 9 |
| Niveau de batterie..... | 9 |
| MOTEUR | 10 |
| BATTERIE ET CHARGEUR | 10 |
| Propriétés et garantie batterie..... | 10 |
| Autonomie..... | 10 |
| Précaution d'usage | 11 |
| Mise en place et retrait de la batterie..... | 13 |
| Recharge de la Batterie..... | 14 |
| Entretien et durée de vie (conditions de garantie)..... | 14 |
| Auto diagnostic batterie | 15 |
| Information sécurité | 16 |
| Maintenance | 17 |
| Codes Erreurs..... | 19 |
| Annexe 1 : Couple de serrage composants | 21 |
| Contenu de la garantie commerciale de votre VAE | 22 |

Caractéristiques techniques du V.A.E



A Batterie

B Poignée et barillet de verrouillage batterie

C Contrôleur

D Ecran de commande

E Câble de l'écran de commande au contrôleur

F MOTEUR

G Détecteur de pédalage

Fonctionnement général de l'assistance

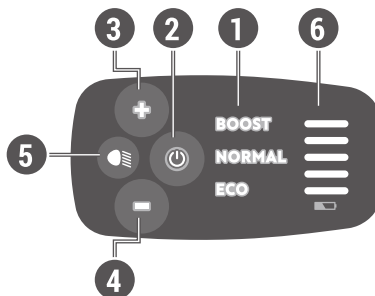
Le vélo à assistance électrique peut être utilisé avec ou sans assistance en actionnant le bouton ON/OFF ou en jouant avec les modes 0-ECO-NORMAL-BOOST. Les modes d'assistance 0-ECO-NORMAL-BOOST sélectionnables au niveau de l'écran «D» vous permettent de choisir un niveau d'assistance électrique en plus de l'effort fourni. L'assistance électrique fonctionnera uniquement si vous pédalez, pour un mode sélectionné autre que 0. L'assistance se coupe quand la vitesse est supérieure à 25km/h. En cas d'utilisation intensive et lors de conditions climatiques exceptionnelles, l'assistance peut se couper pour préserver l'intégralité du système.

La puissance fournie est calculée par le contrôleur «C» fonction de votre cadence de pédalage. Selon le mode sélectionné, le contrôleur «C» envoie plus ou moins du courant au moteur «F» pour vous fournir l'assistance souhaitée.

L'assistance électrique ne se déclenche pas ou se coupe dans les situations suivantes :

- La vitesse est supérieure à 25km/h
- Vous ne pédalez pas
- La charge restante de la batterie n'est pas assez conséquente
- Quand le mode d'assistance sélectionné est 0
- Quand l'écran de commande est éteint
- L'assistance électrique peut également se couper pour préserver l'intégralité du système en cas d'utilisation intensive et lors de conditions climatiques exceptionnelles


Descriptif écran et fonction




- 1** Mode d'assistance :
- Le mode «ECO» est le mode d'assistance par défaut à l'allumage de l'écran.
 - La puissance moteur s'adapte selon le mode sélectionné
 - La puissance du moteur en fonction des modes est définies ci-dessous :

| Mode | off | ECO | NORMAL | BOOST |
|------|-----|-----|--------|-------|
| | / | 60W | 120W | 250W |

- 2**  **Bouton ON / OFF :**
 Appui court : Eteindre le vélo à assistance électrique.
 Appui long : Allumer le vélo à assistance électrique.

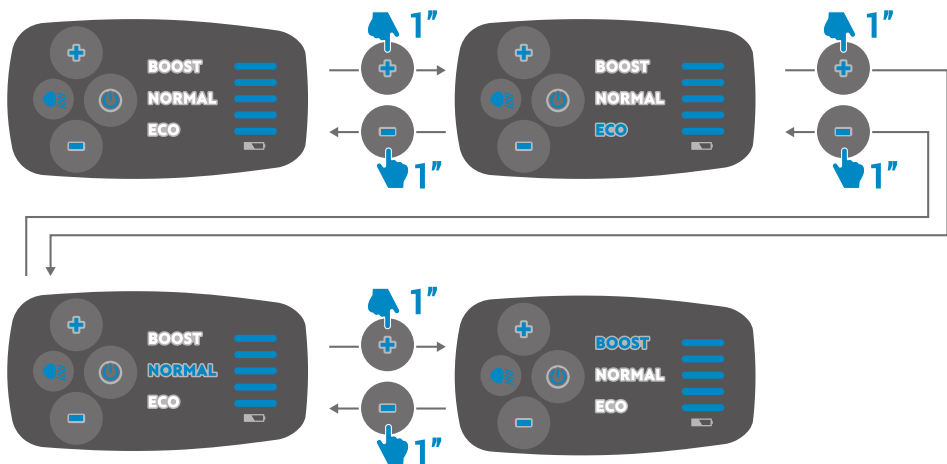
- 3**  **Bouton «+» :**
 Appui court : Navigation entre les différents modes d'assistances.
 Maintenir l'appui : Activation du mode piéton.
 Ce mode permet de déplacer le vélo en marchant à côté du vélo, à une vitesse de 6km/h maximum.

- 4**  **Bouton «-» :**
 Appui court : Navigation entre les différents modes d'assistances.
 Appui long (5") : Appareillage Bluetooth.
 Possibilité de coupler un téléphone ou diagnostic, personnalisation de l'assistance grâce à l'appli Decathlon

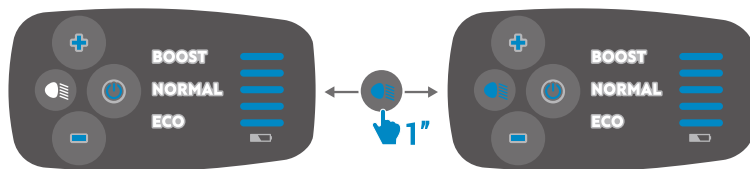
- 5**  **Bouton éclairage :**
 Appui court : Allumer et éteindre l'éclairage.
 (Éclairage vendu séparément)

- 6**  **Niveau de batterie :**
 Cinq niveaux de batterie. Lorsque le niveau de batterie est insuffisant l'indicateur se met à clignoter en rouge.

Navigation modes d'assistance



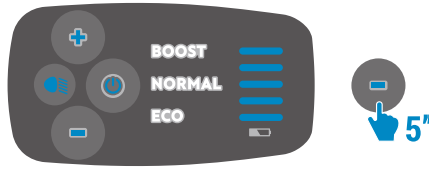
Activation / Extinction éclairage



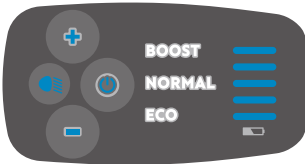
Mode piéton



Maintenir l'appui : Activation du mode piéton.



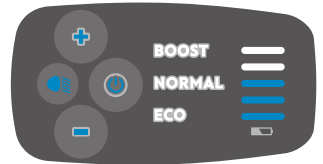
Niveau de batterie



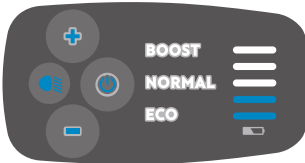
100% - 81%



80% - 61%



60% - 41%



40% - 21%



20% - 11%



10% - 5%



4% - 0%



MOTEUR

Le moteur «F» de votre vélo à assistance électrique est un moteur type brushless avec réduction mécanique, permettant d'avoir un couple élevé et moins de résistance (moteur plus silencieux). le niveau de pression acoustique exprimé en dB A au niveau des oreilles du conducteur est inférieur à 70 dB (A). La puissance du moteur est limitée à 250 W au maximum.

BATTERIE ET CHARGEUR

Propriétés et garantie batterie

Toutes les batteries de nos vélos électriques utilisent la technologie cellules Lithium-Ion et n'ont pas d'effet mémoire. (la batterie peut-être rechargée à tout moment, inutile d'attendre que celle-ci soit totalement déchargée).

Il est préconisé de recharger la batterie après chaque utilisation.

Effectuer une charge complète de la batterie avant la première utilisation.


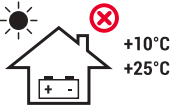








| Batterie | Chargeur |
|---|--|
| Batterie 36 V / 10.5 Ah 378Wh  | Entrée : 100-240V Sortie : 42V  |






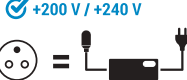




Votre batterie est garantie 2 ans ou 500 cycles de charges et décharges (1 cycle = 1 charge de 0% à 100% + 1 décharge de 100% à 0% ou 1 cycle = 2 charges à 50%) sous réserve du respect des bonnes conditions d'usage et de stockage. N'utilisez jamais un autre chargeur que celui fourni par DECATHLON pour ce modèle de vélo. L'utilisation d'un autre chargeur peut endommager la batterie ou provoquer d'importants incidents (étincelles, départ de feu)

Autonomie

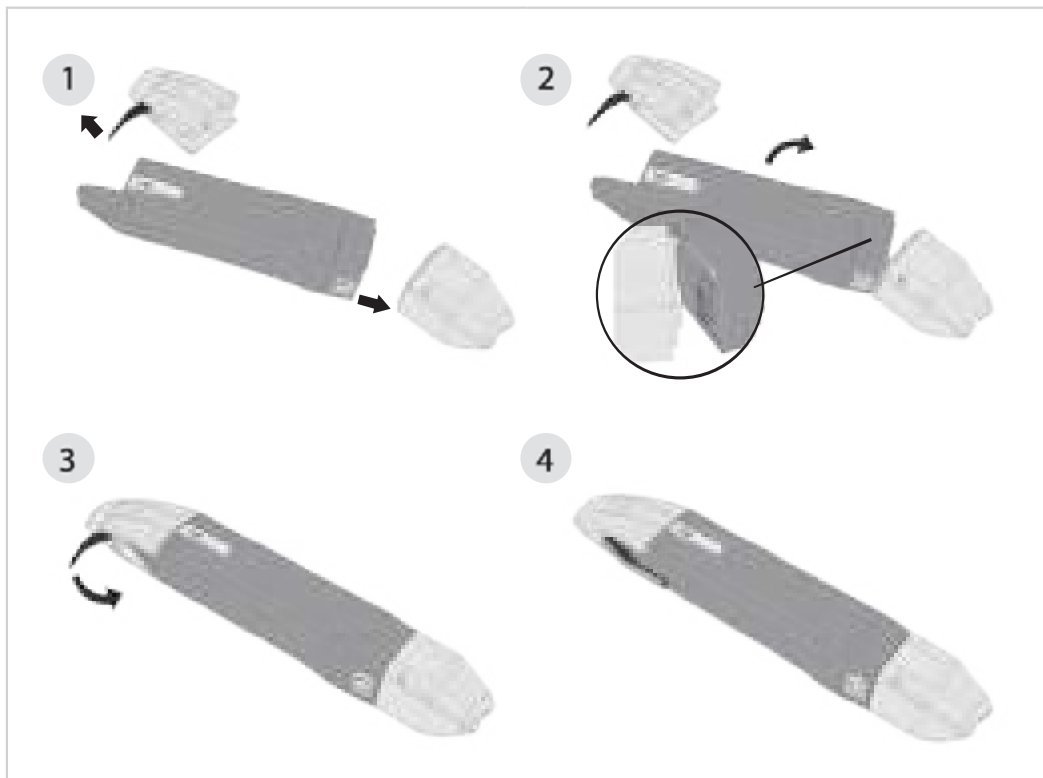
- L'autonomie de votre vélo électrique dépend de nombreux facteurs :
- De la charge du vélo : L'autonomie sera réduite si le vélo est surchargé (sacoche, porte bébé,...).
- De la pratique : En fonction de l'effort humain fourni lors du pédalage, l'autonomie sera plus ou moins importante
- Du type de parcours : L'autonomie sera réduite en montée.
- De la pression des pneus : L'autonomie sera meilleur avec des pneus gonflés entre 2 et 3 bar.
- De la température extérieure : L'autonomie sera réduite par temps froid.
- Du mode d'assistance utilisé : Il est conseillé de réduire le mode d'assistance quand le niveau de la batterie est bas.
- Du ratio de transmission sélectionné : En cas de fortes côtes, il convient de choisir le bon pignon afin de limiter l'effort à fournir pour vous et pour le moteur.

Précaution d'usage

| | | | |
|---|--|----------------------|-------------------|
|  | <p>Ne pas exposer à des températures supérieures à 50°C. En dehors de cette plage la durée de vie sera affectée.</p> | | |
| | <p>< +10°C</p> | <p>+10°C / +50°C</p> | <p>> +50°C</p> |
|  | <p>Conditions de stockage : Il est impératif de la stocker chargée dans un endroit frais (entre +10°C et +25°C), sec et à l'abri du soleil.</p> | | |
| | <p>< +10°C</p> | <p>+10°C / +25°C</p> | <p>> +25°C</p> |
|  | <p>Chargez votre batterie dans un environnement sec et à une température située entre +10°C et 25°C.</p> | | |
| | <p>< +10°C</p> | <p>+10°C / +25°C</p> | <p>> +25°C</p> |
|  | <p>Attention : Dans certaines conditions exceptionnelles le contrôleur, le chargeur et les disques mécanique peuvent atteindre des températures élevées.</p> | | |
|  | <p>Ne pas démonter.</p> | | |
|  | <p>Ne pas jeter la batterie dans des conteneurs non-appropriés. Rapporter la batterie usagée dans votre magasin Décathlon pour son recyclage.</p> | | |
|  | <p>Risque d'incendie.</p> | | |
|  | <p>Risque d'électrocution.</p> | | |
|  | <p>A manipuler avec précaution. Produit sensible aux chocs.</p> | | |
|  | <p>Ne jamais court-circuiter la batterie en faisant contact entre les bornes positives et négatives.</p> | | |

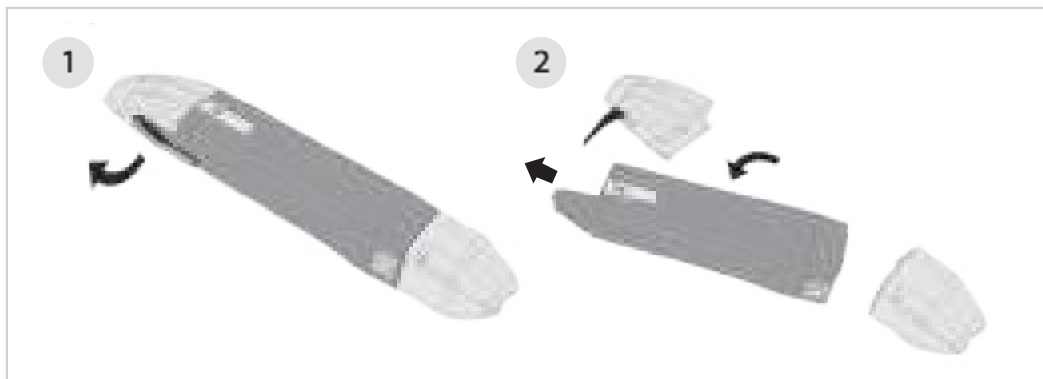
| | |
|---|--|
|  | <p>Ne jamais laisser les enfants jouer ou manipuler la batterie.</p> |
|  | <p>Ne pas immerger.</p> |
|  | <p>Ne pas laver avec un nettoyeur «haute pression».</p> |
|  | <p>La batterie et les autres composants électriques sont conçus pour résister à la pluie.</p> |
|  | <p>Toujours s'assurer de la compatibilité chargeur / batterie.</p> |
|  | <p>Toujours vous assurer de la compatibilité du chargeur avec le réseau électrique local : Tension : 100 V, maximum 240 V.</p> |
| <p>+50 Hz / +60 Hz</p>  | <p>Fréquence : minimum 50, maximum 60 Hz.</p> |
|  | <p>Chargement de la batterie à l'intérieur uniquement.</p> |
|  | <p>Transport en avion interdit.</p> |
|  | <p>Tout non respect des précautions d'usage entrainera une annulation de la garantie constructeur.</p> |

Mise en place :



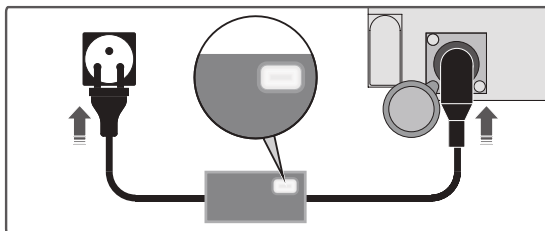
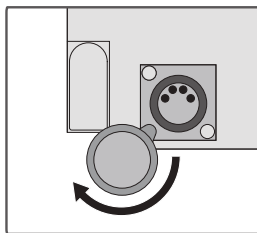
Avant d'insérer votre batterie dans son emplacement assurez vous que le verrou est bien en position ouverte et ne gêne pas l'insertion de la batterie.

Retrait :

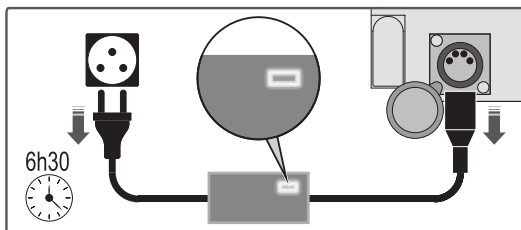


Pensez à déverrouiller votre batterie avant de la retirer de son logement.

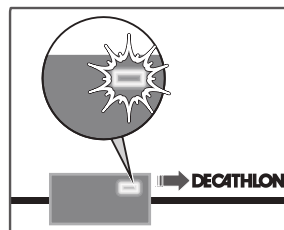
Recharge de la Batterie



Début de charge LED rouge.



Fin de charge LED verte.



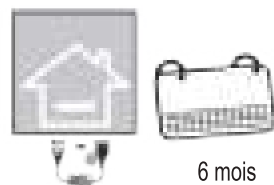
LED clignotante rouge, problème durant la charge, contacter le SAV.

Une charge complète (de 0 à 100%) mettra 6h30

Entretien et durée de vie (conditions de garantie)



Ne pas stocker la batterie déchargée (1 LED bleue clignotante) afin d'éviter toute décharge profonde pouvant entraîner son dysfonctionnement.



6 mois

En cas de stockage prolongé, recharger la batterie tous les 6 mois.

Auto diagnostic batterie



| | | |
|--|------------|--|
| | 11% - 20% | |
| | 21% - 40% | |
| | 41% - 60% | |
| | 61% - 80% | |
| | 81% - 100% | |

| | | |
|--|-------------------------|--|
| | | <p>recharger votre batterie en urgence</p> |
| | ≤10% | |
| | protection sous tension | |

| | | |
|--|---------------------------|--|
| | protection en température | Retourner votre batterie à votre SAV |
| | protection court circuit | |
| | autre protection | |

LED éteinte

LED fixe

LED clignotante

| | |
|---|--|
|  | <p>Attention ce vélo est conçu pour un usage VTT. Les pratiques suivantes sont inappropriées et à proscrire : Descente Dirt Jump Freeride Enduro (Risque d'accident et annulation de la garantie du vélo si non respect de cette condition)</p> |
|  | <p>Attention en cas de démontage roue vous devez vous assurer que le sens de rotation de votre roue est le bon.</p> |
|  | <p>Avant chaque utilisation vous devez vous assurer du bon fonctionnement de vos freins et de votre système électrique.</p> |
|  | <p>Le poids, la puissance, l'année de fabrication et la vitesse maximum sont indiqués sur le cadre de votre vélo. Le poids de votre vélo à assistance électrique dépasse 15Kg, nous vous recommandons de le transporter à 2 personnes.</p> |
|  | <p>Toujours rouler avec un casque.</p> |
|  | <p>Vélo électrique conçu pour personnes de 9 à 12 ans.</p> |
|  | <p>Poids maximal accepté sur le vélo : 120 kg au total (accessoires compris)</p> |
|  | <p>Ne modifiez en aucun cas les composants et le système électrique du vélo! Tout changement est dangereux et interdits par la loi. Si le vélo modifié tombe en panne ou est accidenté, Decathlon ne prendra en aucun cas en charge les réparations (garantie annulée). Vous serez également responsable pénalement de tout accident survenu avec le vélo.</p> |
|  | <p>Attention en cas de pluie, de gel ou de neige vous pouvez avoir une perte d'adhérence du vélo sur le sol.</p> |



Attention, la maintenance des composants électriques nécessite une compétence spéciale et n'est pas réalisée en magasin mais en atelier régional Decathlon et peut prendre plusieurs jours.



Toutes opérations de nettoyage doivent impérativement se faire avec la batterie sur le vélo mais le vélo éteint! les connectiques batteries seront alors cachées et protégée de l'eau.

Les opérations de maintenance électrique ou mécanique, doivent se faire hors tension, batterie retirée du vélo. les opérations de maintenance spécifiques à l'électrification du vélo autre que la vérification des connectiques doivent être réalisées par un personnel qualifié et formé.



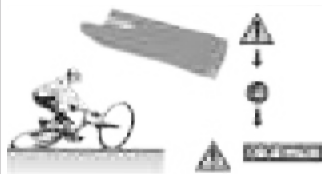
Attention le poids du vélo peut dépasser le poids maximum de votre pied d'atelier ou de votre porte vélo



Nous vous recommandons de ramener votre vélo à assistance électrique pour effectuer la révision des 6 mois dans votre magasin DECATHLON.



Toujours réaliser vos opérations de maintenance avec un éclairage adéquat.



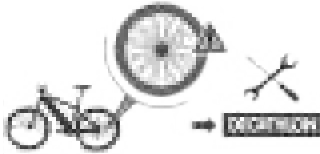
En cas de chute du vélo ou de la batterie vérifier l'intégrité de votre batterie. Si la batterie est détériorée physiquement, RDV dans un atelier DECATHLON pour réaliser un diagnostic batterie.



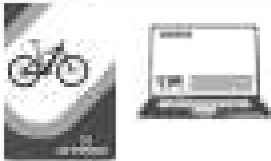
Interdit :
nettoyage avec un jet haute pression.
Déconseillé :
nettoyer à grande eau.
Préconisé :
laver à l'aide d'une éponge humide.



Si vous basculez le vélo roues vers le haut (réparation crevaison,..) veuillez à protéger votre écran en le pivotant vers le bas pour éviter de l'abîmer.

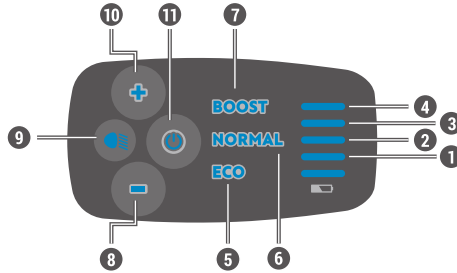


La roue motorisée est également soumise à des contraintes plus importantes qu'une roue de vélo classique, bien que renforcée, il est possible d'avoir des casses de rayons. En cas de casse d'un rayon rapprochez vous de votre magasin DECATHLON.



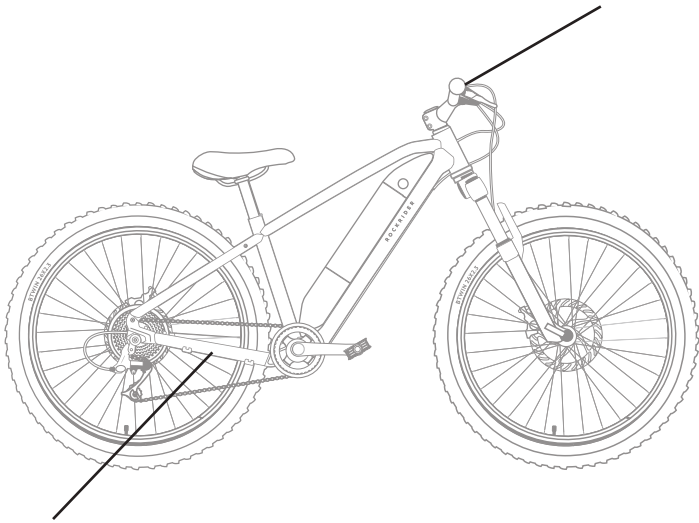
Pour plus d'information relatives à l'utilisation, la maintenance, les services SAV ou en cas de questions, rendez-vous sur le site support de DECATHLON : www.supportdecathlon.com ou en magasin DECATHLON.

Erreurs système (LED clignotante(s) sur la commande)



| Code panne | Définition | Solutions |
|--------------------------------|-------------------------------------|--|
| 1 | Sous tension batterie | 1-Éteindre le vélo puis le rallumer 2-Charger la batterie. |
| 2 | Surchauffe moteur | 1-Laisser reposer le moteur en diminuant le mode d'assistance. 2-Éteindre le vélo, laisser reposer un instant avant de le rallumer. |
| 3 | Courant ou tension anormal | 1-Éteindre le vélo puis le rallumer 2-Vérifier que les connectiques sont bien enfoncées et que les cables ne sont pas endommagés, 3-Charger la batterie. |
| 4 | Sur tension batterie | 1-Éteindre le vélo puis le rallumer 2-RDV dans votre atelier Decathlon pour réaliser un diagnostic batterie. |
| 5 | Erreur du capteur de fréquence | 1-Éteindre le vélo puis le rallumer 2-Faire une mise à jour logiciel. 3-Vérifier la connectique capteur de fréquence. |
| 6 | Erreur programme dans le controleur | 1-Éteindre le vélo puis le rallumer 2-Faire une mise à jour logiciel. |
| 7/8 | Sur tension moteur | 1-Laisser reposer le moteur en diminuant le mode d'assistance. 2-Éteindre le vélo, laisser reposer un instant avant de le rallumer. |
| 9 | Erreur moteur | 1-Éteindre le vélo puis le rallumer 2-Vérifier que la connectique moteur est bien enfoncée et que la roue peut rouler librement. |
| 10 | Erreur ou court-circuit moteur | 1-Éteindre le vélo puis le rallumer 2-Vérifier que la connectique moteur est bien enfoncée. |
| 11 | Vitesse vélo non reconnue | Éteindre le vélo puis le rallumer |
| TOUT CLIGNOTE (LEDs de 1 à 11) | Erreur complexe | 1-Éteindre le vélo puis le rallumer 2-Rendez-vous dans votre atelier Decathlon pour un diagnostic complet |

Connectique écran de commandes



Connectique câble moteur

ANNEXE 1 : COUPLE DE SERRAGE COMPOSANTS

| Description | Application de couple |
|---|-----------------------------------|
| Chariot de selle | 50 N < ouverture < 150 N |
| Sonnelle | immobile |
| Expandeur de jeu de direction | Pas de point mobile / de fixation |
| Potence - fourche | 6Nm +/- 1 N.m |
| Affichage | immobile |
| Poignée - guidon | immobile |
| Guidon - potence | 6Nm +/- 1 Nm |
| Tige de selle - selle | 23Nm +/- 1 N.m |
| Vis de disque | 5Nm +/- 1 N.m |
| Adaptateur de frein | 7Nm +/- 1 Nm |
| Étrier de frein | 7Nm +/- 1 Nm |
| Leviers de frein | 5Nm +/- 1 Nm |
| Câble de frein | NA |
| Butée de câble (arrachement) de dérailleur | >50 N |
| Câble de dérailleur tendu | 6Nm +/- 1 Nm |
| Pédalier | 45N.m +/- 5Nm |
| Coupelles de pédalier | 32,5 +/- 2,5Nm |
| Dérailleur AR | 9Nm +/- 1 Nm |
| K7 | 40Nm +/- 5 Nm |
| Manettes de dérailleur | 5Nm +/- 1 Nm |
| Blocage rapide avant | 85N +/- 25N |
| Axe des écrous du moteur arrière | 32,5Nm +/- 2,5Nm |
| Vis du porte-bouteille (le porte-bouteille ne doit pas bouger après le serrage) | immobile |
| Supports de batterie | 7Nm +/- 1 Nm |
| Capot supérieur | immobile jusqu'à la fin |

Conservez bien votre facture qui est votre preuve d'achat.

Le vélo est garanti à vie sur les composants structurels (cadre, potence, cintre et tige de selle) 2 ans sur les pièces d'usures normales.

La garantie ne couvre pas les dommages dus à une mauvaise utilisation, au non-respect des précautions d'emploi ou aux accidents, ni à un usage incorrect ou un usage commercial du vélo.

Ce vélo est à seul usage personnel et non professionnel.

La garantie ne couvre pas les dommages occasionnés par des réparations effectuées par des personnes non autorisées par Décathlon.

Chaque composant électronique est définitivement fermé. L'ouverture d'un de ces composants (Batterie, Fourreau de batterie, contrôleur, écran, moteur) peut porter atteinte à l'intégrité physique des personnes ou au système. L'ouverture ou la modification d'un composant du système annulerait la garantie de la bicyclette. La garantie ne couvre pas les écrans fissurés ou brisés présentant des traces de chocs visibles.

EN SAVOIR PLUS SUR LA GARANTIE à VIE DES VELOS B'twin, acheté à partir du 1er Juin 2013.

Les vélos de marque B'twin sont des produits destinés à apporter une entière satisfaction à leurs utilisateurs.

C'est pour cette raison que B'twin souhaite s'engager sur la qualité et la résistance de ses vélos.

Dans ce cadre, B'twin offre à ses clients une garantie à vie applicable exclusivement sur les pièces suivantes, hors carbone : les cadres, fourches rigides (fourches sans suspension), cintres et potences qui équipent ses vélos de marque B'twin. Cette garantie commence à courir à compter de la date d'achat d'un des vélo(s) de marque B'twin.

Il est précisé que, pour que la garantie à vie soit valable, l'acheteur devra :

soit disposer de la carte de fidélité de l'enseigne DECATHLON et y enregistrer son achat lors du passage en caisse,

soit remplir le certificat de garantie disponible en ligne sur le site www.supportdecathlon.com, dans un délai d'un mois à partir de l'achat. Lors de cette inscription, l'acheteur devra fournir les informations suivantes : nom, prénom, date d'achat, adresse mail ainsi que le numéro de traçabilité du vélo.

En vertu de cette garantie, B'twin propose soit le remplacement par un équivalent du cadre, de la fourche rigide, du cintre ou de la potence, soit sa réparation dans un délai raisonnable après présentation à l'atelier d'un magasin de l'enseigne DECATHLON. Il est précisé que les frais de transport et déplacement restent à la charge du client.

Néanmoins, cet engagement contractuel ne s'appliquera pas en cas de mauvais entretien ou mauvaise utilisation des vélos B'twin tels que définis dans la notice d'utilisation du produit concerné.

Pour bénéficier de la garantie sur l'une des pièces citées ci-dessus, il suffira de vous présenter à l'atelier d'un magasin de l'enseigne DECATHLON muni de votre carte de fidélité de l'enseigne DECATHLON ou de votre certificat de garantie.

B'twin se réserve la possibilité de vérifier si toutes les conditions d'application de la garantie à vie sont bien réunies et de mettre en oeuvre toutes les mesures utiles et nécessaires pour le vérifier.

Il est également précisé que la garantie à vie n'exclut pas l'application de la ou les garantie(s) légale(s) prévues par le Code de la consommation et le Code civil, à savoir :

article L. 211-4 du Code de la consommation : « Le vendeur est tenu de livrer un bien conforme au contrat et répond des défauts de conformité existant lors de la délivrance. Il répond également des défauts de conformité résultant de l'emballage, des instructions de montage ou de l'installation lorsque celle-ci a été mise à sa charge par le contrat ou a été réalisée sous sa responsabilité ».

article L. 211-5 du Code de la consommation : « Pour être conforme au contrat, le bien doit :

Etre propre à l'usage habituellement attendu d'un bien semblable et, le cas échéant :

correspondre à la description donnée par le vendeur et posséder les qualités que celui-ci a présentées à l'acheteur sous forme d'échantillon ou de modèle ;

présenter les qualités qu'un acheteur peut légitimement attendre eu égard aux déclarations publiques faites par le vendeur, par le producteur ou par son représentant, notamment dans la publicité ou l'étiquetage ;

Ou présenter les caractéristiques définies d'un commun accord par les parties ou être propre à tout usage spécial recherché par l'acheteur, porté à la connaissance du vendeur et que ce dernier a accepté ».

article L. 211-12 du Code de la consommation : « L'action résultant du défaut de conformité se prescrit par deux ans à compter de la délivrance du bien »

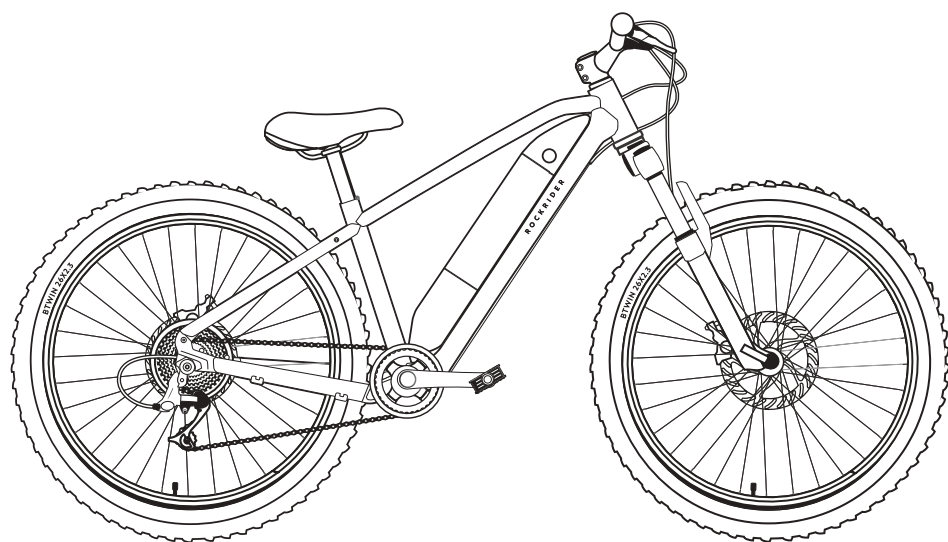
article 1641 du Code civil : « Le vendeur est tenu de la garantie à raison des défauts cachés de la chose vendue qui la rendent impropre à l'usage auquel on la destine, ou qui diminuent tellement cet usage que l'acheteur ne l'aurait pas acquise, ou n'en aurait donné qu'un moindre prix, s'il les avait connus ».

article 1648 alinéa 1er du Code civil : « L'action résultant des vices rédhibitoires doit être intentée par l'acquéreur dans un délai de deux ans à compter de la découverte du vice ».



ES - Manual de instrucciones

ROCKRIDER E-ST500 26"



Estimado cliente:

Gracias por haber comprado una bicicleta de asistencia eléctrica ROCKRIDER.

Le invitamos a leer el manual de instrucciones para aprovechar al máximo su bicicleta ROCKRIDER E-ST500 26".

No olvide que una bicicleta de asistencia eléctrica no es un ciclomotor, requerirá de su participación para moverse más lejos, más rápido y durante más tiempo.

Le invitamos a que pruebe su bicicleta de asistencia eléctrica en un espacio despejado para sentir el arranque del motor y garantizar un control óptimo de su bicicleta.

Una bicicleta con asistencia eléctrica pesa más que una bicicleta tradicional (el peso de la E-ST500 26" en vacío es de 21,2 kg). Sin asistencia, puede ser más difícil pedalear.

Le recomendamos que se asegure de poder realizar el trayecto sin asistencia en caso de avería.

Aquí, encontrará una serie de buenas prácticas para disfrutar plenamente de su bicicleta eléctrica ROCKRIDER.

Tenga en cuenta que este manual solo trata las especificidades eléctricas de su bicicleta.

Debe consultar el manual de instrucciones de B'TWIN común a todas nuestras bicicletas que acompaña a este documento, también disponible en nuestra página web www.decathlon.com o a petición en nuestras tiendas DECATHLON.

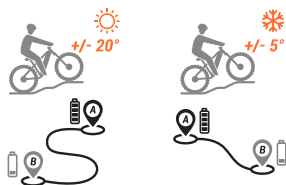
Buenas prácticas para disfrutar plenamente de su bicicleta eléctrica



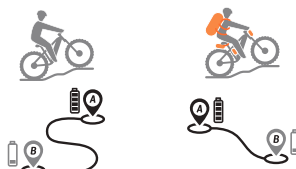
1. El rendimiento y el comportamiento serán óptimos con neumáticos hinchados entre 2 y 3 bar



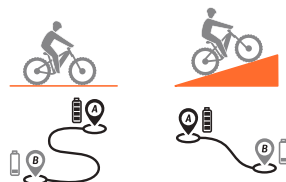
2. Existe un alto riesgo de pinchazo si la rueda no está suficientemente hinchada



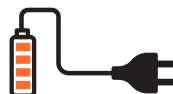
3. La autonomía es menor cuando hace frío



4. La autonomía es menor si la bicicleta está sobrecargada.



5. La autonomía es menor en los ascensos



< 6 meses

6. Recargar la batería por completo al menos cada 6 meses



> modo 1



< modo 1

7. Se recomienda reducir el modo de asistencia cuando se esté agotando la batería

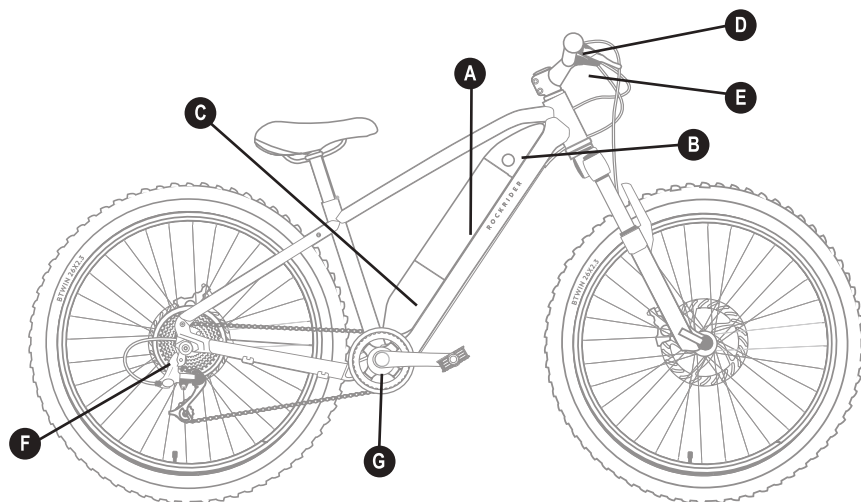


8. Retirar la batería antes de cada operación de mantenimiento

| | |
|--|-----------|
| DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO | 6 |
| Características técnicas de la B.A.E..... | 6 |
| Funcionamiento general de la asistencia | 6 |
| PANTALLA Y ELEMENTOS DE CONTROL | 7 |
| Descripción de la pantalla y funciones | 7 |
| Navegación por los modos de asistencia | 8 |
| Activación / Apagado de las luces..... | 8 |
| Modo Peatón | 8 |
| Emparejamiento Bluetooth..... | 9 |
| Nivel de batería | 9 |
| Motor | 10 |
| BATERÍA Y CARGADOR | 10 |
| Propiedades y garantía de la batería | 10 |
| Autonomía..... | 10 |
| Precauciones de uso..... | 11 |
| Colocación y extracción de la batería | 13 |
| Recarga de la batería | 14 |
| Mantenimiento y vida útil (condiciones de la garantía) | 14 |
| Diagnóstico automático de la batería..... | 15 |
| Información sobre seguridad | 16 |
| Mantenimiento | 17 |
| Códigos de los errores | 19 |
| Anexo 1: Par de apriete de los componentes | 21 |
| Contenido de la garantía comercial de su BAE | 22 |

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Características técnicas de la B.A.E



A Batería

B Asa y barrilete de bloqueo de la batería

C Controlador

D Pantalla de control

E Cable de la pantalla de mando al controlador

F Motor

G Detector de pedaleo

Funcionamiento general de la asistencia

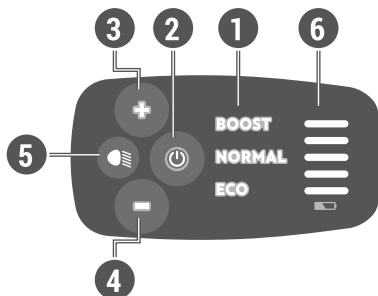
La bicicleta de asistencia eléctrica puede usarse con o sin asistencia accionando el botón ON/OFF o intercambiando entre los modos 0, ECO, NORMAL y BOOST. Los modos de asistencia 0, ECO, NORMAL y BOOST se pueden seleccionar en la pantalla «D» y le permiten elegir un nivel de asistencia eléctrica además del esfuerzo realizado. La asistencia eléctrica solo funciona al pedalear en cualquier modo que no sea 0. La asistencia deja de funcionar cuando la velocidad supera 25 km/h. En caso de uso intensivo y en condiciones climáticas excepcionales, la asistencia se puede cortar para preservar la integridad del sistema.

El controlador «C» calcula la potencia suministrada según su ritmo de pedaleo. De acuerdo al modo seleccionado, el controlador «C» envía más o menos corriente al motor «F» para proporcionarle la asistencia que desea.

La asistencia eléctrica no se activará o bien, se interrumpirá en las siguientes situaciones:

- A una velocidad superior a 25 km/h
- Cuando no se pedalee
- Cuando la carga restante de la batería no sea suficiente
- Cuando el modo de asistencia seleccionado es 0
- Cuando la pantalla de mando está apagada
- En caso de uso intensivo y en condiciones meteorológicas excepcionales, la asistencia también se puede interrumpir para proteger la integridad del sistema.

Descripción de la pantalla y funciones

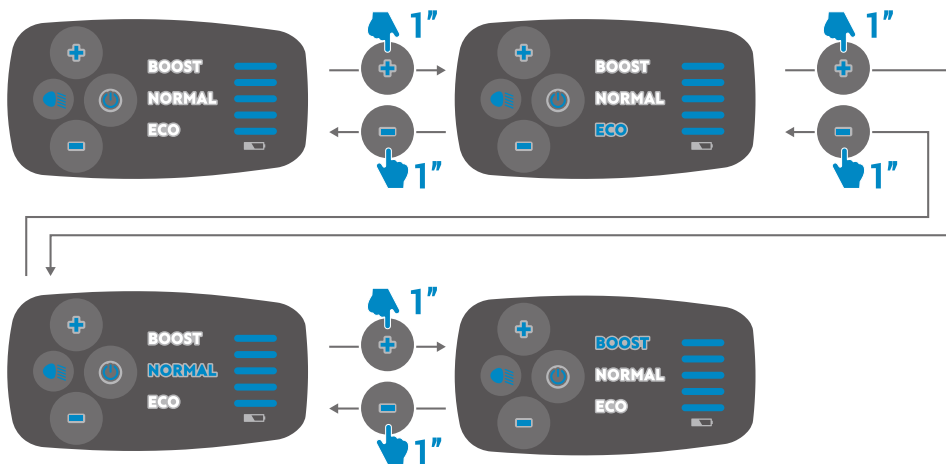


- 1** Modo de asistencia:
- Al encender la pantalla, el modo «ECO» es el modo de asistencia por defecto.
 - La potencia del motor se adapta al modo seleccionado.
 - La potencia del motor según los modos se define a continuación:

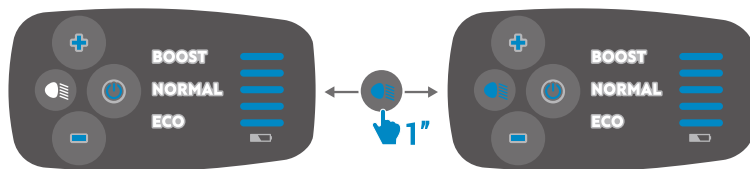
| Modo | off | ECO | NORMAL | BOOST |
|------|-----|-----|--------|-------|
| | / | 60W | 120W | 250W |

| | | |
|---|--|--|
| 2 | | <p>Botón de encendido y apagado:</p> <p>Pulsación breve: Apagar la bicicleta de asistencia eléctrica.</p> <p>Pulsación larga: Encender la bicicleta de asistencia eléctrica.</p> |
| 3 | | <p>Botón «+»:</p> <p>Pulsación breve: Navegación entre los diferentes modos de asistencia.</p> <p>Pulsación prolongada: Activación del modo peatón.</p> <p>Este modo permite desplazar la bicicleta caminando y llevándola de la mano a una velocidad de 6 km/h como máximo.</p> |
| 4 | | <p>Botón «-»:</p> <p>Pulsación breve: Navegación entre los diferentes modos de asistencia.</p> <p>Pulsación prolongada (5"): Emparejamiento Bluetooth.</p> <p>Posibilidad de emparejar un teléfono o diagnóstico y personalización de la asistencia gracias a la aplicación Décathlon</p> |
| 5 | | <p>Botón de luz:</p> <p>Pulsación breve: Encender y apagar las luces.</p> <p>(la luz se vende por separado)</p> |
| 6 | | <p>Nivel de batería:</p> <p>Cinco niveles de batería. Cuando el nivel de batería sea insuficiente, el indicador parpadeará en rojo.</p> |

Navegación por los modos de asistencia



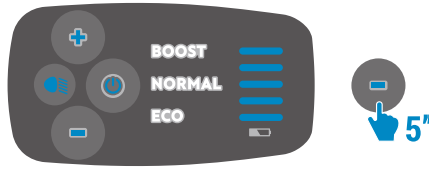
Activación / Apagado de las luces



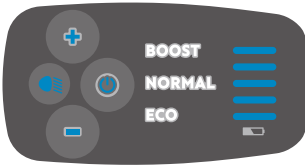
Modo Peatón



Pulsación prolongada: Activación del modo peatón.



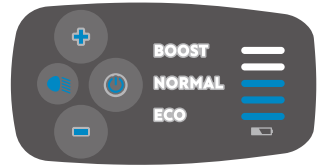
Nivel de batería



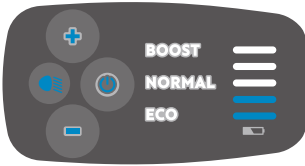
100% - 81%



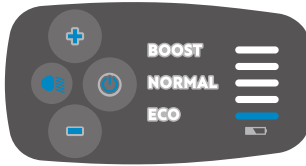
80% - 61%



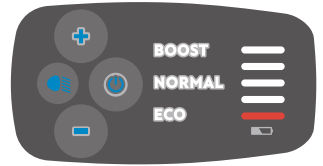
60% - 41%



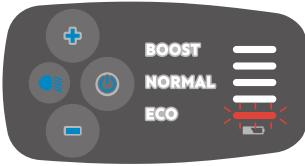
40% - 21%



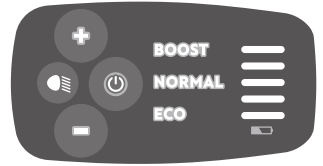
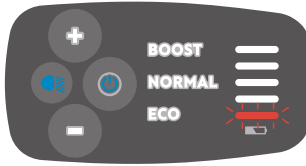
20% - 11%



10% - 5%



4% - 0%



MOTOR

El motor «F» de la bicicleta con asistencia eléctrica es un motor sin escobillas con reducción mecánica que permite disponer de un par elevado y menos resistencia (motor más silencioso), el nivel de presión acústica expresado en dB A a la altura de los oídos del conductor es inferior a 70 dB (A). La potencia del motor está limitada a un máximo de 250 W.

BATERÍA Y CARGADOR

Propiedades y garantía de la batería

Todas las baterías de nuestras bicicletas eléctricas utilizan la tecnología de celdas de iones de litio y no tienen efecto memoria. (la batería se puede recargar en cualquier momento, no es necesario esperar a que se descargue por completo).

Se recomienda recargar la batería después de cada utilización.

Antes del primer uso, efectuar una carga completa de la batería.


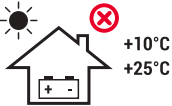
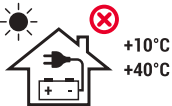







| Batería | Cargador |
|--|--|
| <p data-bbox="176 571 432 647">Batería 36 V / 10,5 Ah 378 Wh</p>  | <p data-bbox="707 564 947 641">Entrada: 100 - 240 V Salida: 42 V</p>  |






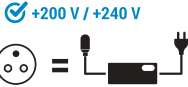

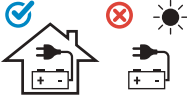


La batería tiene una garantía de 2 años o 500 ciclos de carga y descarga (1 ciclo = 1 carga del 0 al 100 % + 1 descarga del 100 al 0 % o 1 ciclo = 2 cargas al 50 %), siempre que se respeten las debidas condiciones de uso y almacenamiento. Nunca usar un cargador que no sea el suministrado por DECATHLON para este modelo de bicicleta. El uso de un cargador diferente puede dañar la batería o provocar incidentes importantes (chispas, inicio de incendio, etc.)

Autonomía

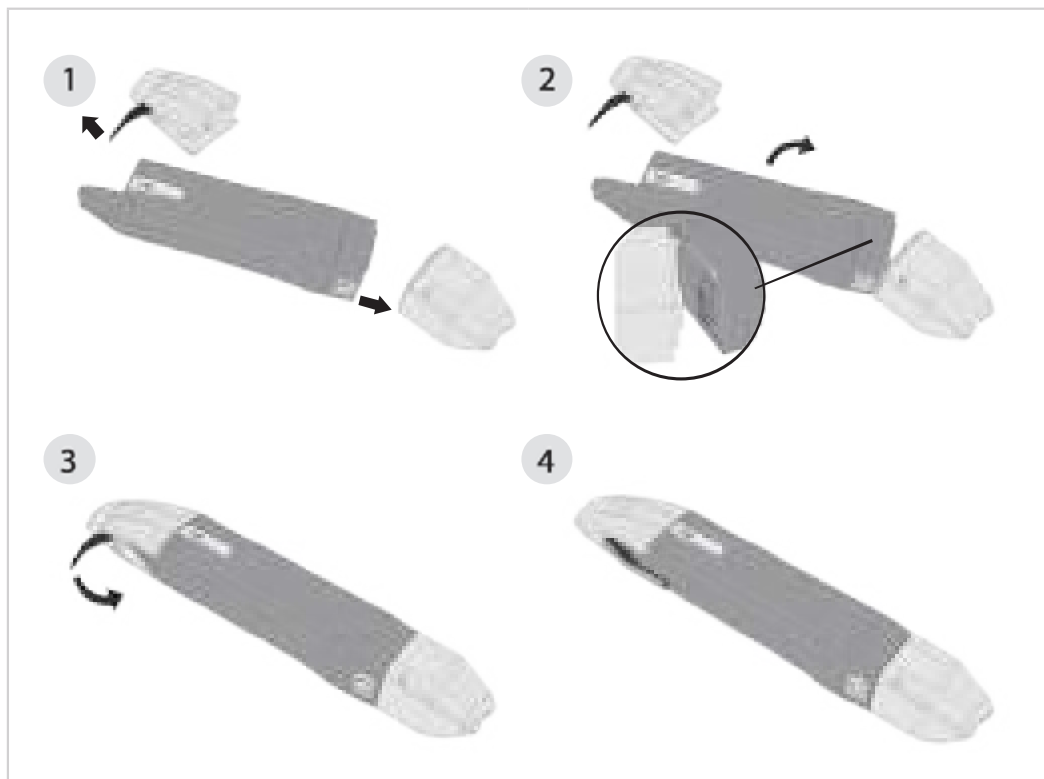
- La autonomía de la bicicleta eléctrica depende de múltiples factores:
- De la carga de la batería: la autonomía es menor si la bicicleta está sobrecargada (alforjas, portabebés, etc.).
- De la pedalada: en función del esfuerzo físico al pedalear, la autonomía será mayor o menor
- Del tipo de terreno: la autonomía es menor en los ascensos.
- De la presión de las ruedas: la autonomía será mejor con neumáticos con una presión de entre 2 y 3 bares.
- De la temperatura externa: la autonomía es menor cuando hace frío.
- Del modo de asistencia utilizado: se recomienda reducir el modo de asistencia cuando se esté agotando la batería.
- Del ratio de transmisión seleccionado: En cuestas empinadas, es conveniente elegir el piñón adecuado para limitar el esfuerzo físico necesario y el esfuerzo del motor.

Precauciones de uso

| | | | |
|---|--|----------------------|--------------------|
|  | <p>No exponer a temperaturas superiores a los 50 °C. Fuera de este rango, se alterará la vida útil del producto.</p> | | |
| | <p>< 10 °C</p> | <p>10 °C / 50 °C</p> | <p>> 50 °C</p> |
|  | <p>Condiciones de almacenamiento: Debe guardar la bicicleta cargada en un lugar fresco (entre 10 °C y 25 °C), seco y protegido de los rayos del sol.</p> | | |
| | <p>< 10 °C</p> | <p>+10°C / +25°C</p> | <p>> +25 °C</p> |
|  | <p>Se recomienda cargar la batería en un entorno seco y a una temperatura comprendida entre 10° y 25 °C</p> | | |
| | <p>< 10 °C</p> | <p>+10°C / +25°C</p> | <p>> +25 °C</p> |
|  | <p>Precaución: En determinadas condiciones, el controlador, el cargador y los discos mecánicos de freno pueden alcanzar temperaturas elevadas.</p> | | |
|  | <p>No tires la batería en contenedores no apropiados. Lleva la batería usada a la tienda Decathlon para ser reciclada.</p> | | |
|  | <p>No arrojar la batería en contenedores no adecuados. Llevar la batería gastada a su tienda Décathlon para reciclarla.</p> | | |
|  | <p>Riesgo de incendio.</p> | | |
|  | <p>Riesgo de electrocución.</p> | | |
|  | <p>Manipular con precaución. Producto sensible a los impactos.</p> | | |
|  | <p>No cortocircuitar la batería haciendo contacto entre los bornes positivo y negativo.</p> | | |

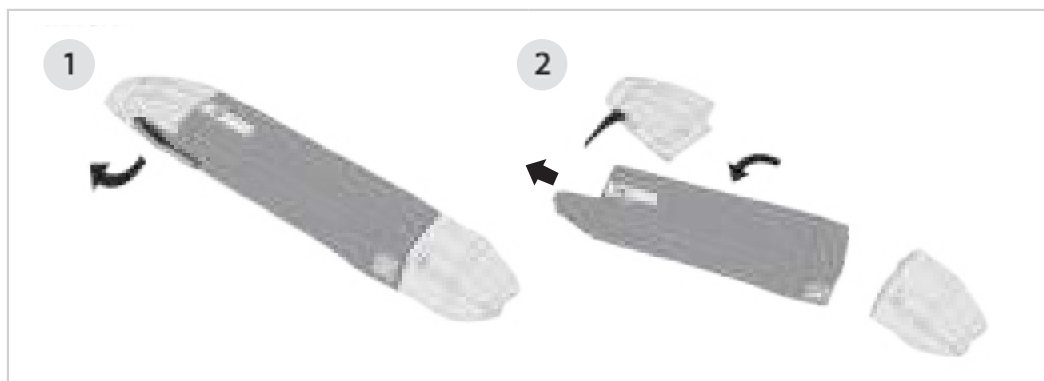
| | |
|---|---|
|  | <p>No dejar a los niños jugar ni manipular la batería.</p> |
|  | <p>No sumergirla.</p> |
|  | <p>No limpiar con un limpiador a «alta presión».</p> |
|  | <p>La batería y los demás componentes eléctricos están diseñados para resistir a la lluvia.</p> |
|  | <p>Asegúrese siempre de que el cargador y la batería sean compatibles.</p> |
|  | <p>Compruebe siempre la compatibilidad del cargador con la red eléctrica local: Voltaje: 100 V, máximo 240 V.</p> |
| <p>+50 Hz / +60 Hz</p>  | <p>Está prohibido su traslado en avión.</p> |
|  | <p>Cargar la batería solo en interiores.</p> |
|  | <p>Transporte en avión no permitido.</p> |
|  | <p>El incumplimiento de las precauciones de uso conllevará la anulación de la garantía del fabricante.</p> |

Instalación:



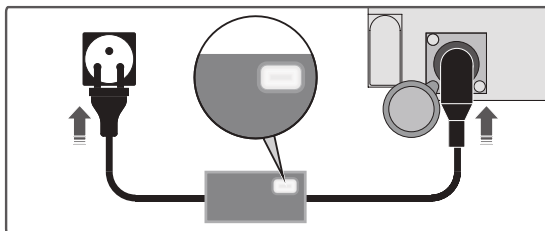
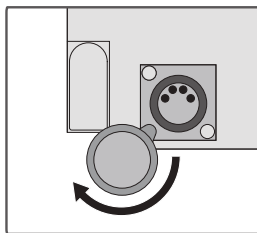
Antes de introducir la batería en su compartimento, comprobar que el cerrojo esté abierto correctamente para no dificultar su inserción.

Extracción:

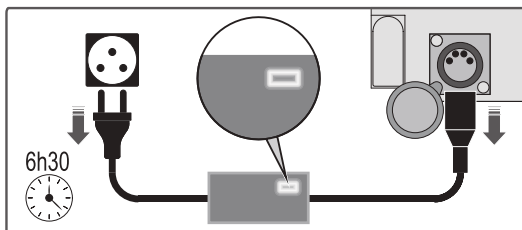


No se olvide de desbloquear la batería antes de retirarla de su emplazamiento.

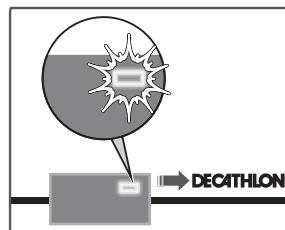
Recarga de la batería



Inicio de la carga: led en rojo.



Fin de la carga: led en verde.



Led en rojo intermitente: problema durante la carga. Acuda al Servicio posventa.

Una carga completa (de 0 a 100%) toma 6h30

Mantenimiento y vida útil (condiciones de la garantía)

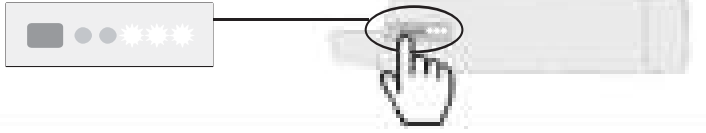


No almacenar la batería descargada (1 led azul intermitente). La descarga completa podría impedir su correcto funcionamiento.



En caso de guardar el producto durante un período prolongado, recargar la batería cada 6 meses.

Diagnóstico automático de la batería



| | | |
|--|------------|--|
| | 11% - 20% | |
| | 21% - 40% | |
| | 41% - 60% | |
| | 61% - 80% | |
| | 81% - 100% | |




| | | |
|--|-----------------------|--|
| | | recargar la batería urgentemente |
| | ≤10 % | |
| | protección de voltaje | |

| | | |
|--|-----------------------------|--|
| | protección de temperatura | Devolver la batería a su centro de atención al cliente |
| | protección de cortocircuito | |
| | otras protecciones | |

LED apagado

LED fijo

Protección en cortocircuito

| | |
|---|---|
|  | <p>Esta bicicleta está diseñada para un uso BTT. Esta bicicleta no es apropiada para: Descensos Saltos acrobáticos (Dirt Jump) Freeride Enduro (riesgo de accidentes y anulación de la garantía de la bicicleta en caso de incumplimiento de esta condición)</p> |
|  | <p>Cuando desmonte la rueda, procure colocarla en el sentido de rotación correcto.</p> |
|  | <p>Antes de cada uso debe asegurarse de que los frenos y el sistema eléctrico funcionen correctamente.</p> |
|  | <p>Ten en cuenta que en caso de lluvia, helada o nieve, puede disminuir la adherencia de la bicicleta al suelo. La bicicleta se tiene que aparcar con la pata de cabra sobre una superficie llana y estable o en un dispositivo de estacionamiento.</p> |
|  | <p>Circule siempre con casco.</p> |
|  | <p>Bicicleta eléctrica diseñada para niños de 9 a 12 años.</p> |
|  | <p>Peso máximo aceptado sobre la bicicleta: 120 kg en total (accesorios incluidos)</p> |
|  | <p>¡No modifique nunca los componentes ni el sistema eléctrico de la bicicleta! Cualquier cambio o modificación es peligroso y está prohibido por ley. Si una bicicleta modificada sufre una avería o un accidente, Décathlon no se hará cargo de las reparaciones en ningún caso (garantía anulada). Además, el usuario será penalmente responsable de los accidentes producidos con la bicicleta.</p> |
|  | <p>Tenga cuidado en caso de lluvia, heladas o nevadas, ya que podría perder adherencia al suelo.</p> |



Atención: el mantenimiento de los componentes eléctricos requiere una habilidad especial y no se realiza en las tiendas, sino en el taller regional de Décathlon y puede tardar varios días.



Todas las operaciones de limpieza deben efectuarse con la batería instalada, pero con la bicicleta apagada! De esta forma, los sistemas de conexión de la batería quedarán ocultos y protegidos del agua.

Las operaciones de mantenimiento eléctrico o mecánico deben efectuarse con la bicicleta apagada y sin la batería. Las operaciones de mantenimiento específicas de electrificación de la bicicleta, excepto la revisión de los sistemas de conexión, deben dejarse en manos de técnicos profesionales.



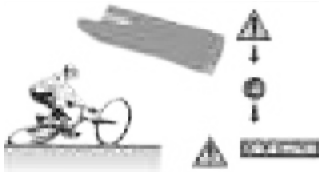
Atención: el peso de la bicicleta puede superar el peso máximo permitido del caballete o soporte de bicicletas del taller.



Le recomendamos que lleve su bicicleta de asistencia eléctrica a revisión a los 6 meses a su tienda DECATHLON.



Realice siempre sus operaciones de mantenimiento con una iluminación adecuada.



En caso de caída de la bicicleta o de la batería, compruebe la integridad de la batería.

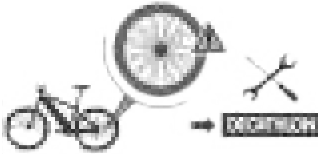
Ante un deterioro físico de la batería, hay que acudir a un taller de Décathlon para hacer un diagnóstico.



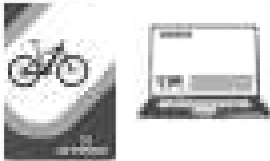
Prohibido:
limpieza con chorro de agua a alta presión.
Desaconsejado:
limpiar con abundante agua.
Recomendado:
limpiar con una esponja húmeda.



Si inclina la bicicleta levantando las ruedas (por ejemplo para reparar un pinchazo), asegúrese de proteger la pantalla girándola hacia abajo para no dañarla.

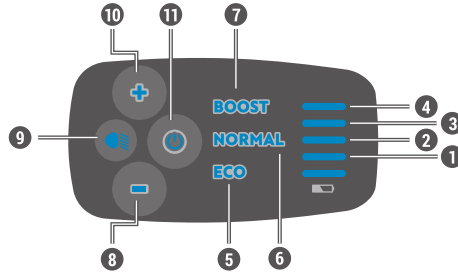


La rueda motorizada también se ve sometida a tensiones más importantes que una rueda de bicicleta clásica y, aunque está reforzada, es posible que sufra roturas de radios. En caso de rotura de un radio, acuda a su tienda DECATHLON.



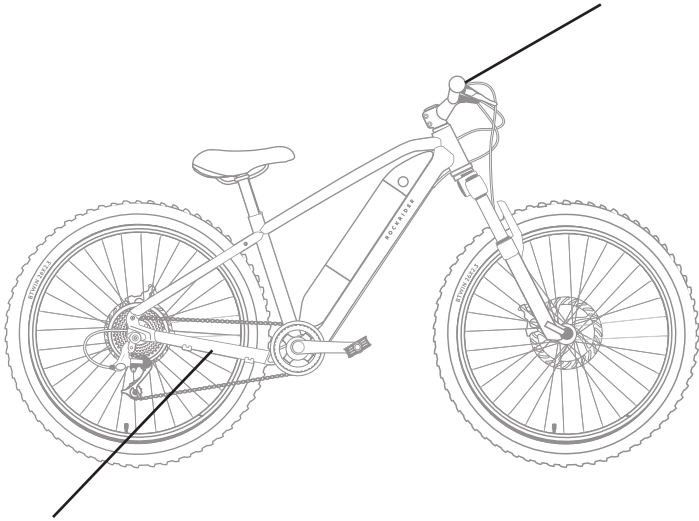
Para cualquier consulta o más información sobre el uso, el mantenimiento o el servicio posventa, visite la página de asistencia técnica de DECATHLON: www.supportdecathlon.com o en tiendas DECATHLON.

Errores de sistema (parpadeo de los ledes en la consola)



| Código de avería | Definición | Resoluciones |
|----------------------------------|-----------------------------------|---|
| 1 | Baja tensión batería | 1-Apagar la bicicleta y, luego, volver a encenderla 2-Cargar la batería. |
| 2 | Sobrecalentamiento del motor | 1-Dejar descansar el motor reduciendo el modo de asistencia. 2-Apagar la bicicleta, dejarla descansar un momento antes de volver a encenderla. |
| 3 | Corriente o tensión anormal | 1-Apagar la bicicleta y, luego, volver a encenderla 2-Verificar que los conectores estén bien puestos y que los cables no estén dañados. 3-Cargar la batería. |
| 4 | Sobretensión batería | 1-Apagar la bicicleta y, luego, volver a encenderla 2-Ir a un taller Decathlon para hacer un diagnóstico de la batería. |
| 5 | Error del sensor de frecuencia | 1-Apagar la bicicleta y, luego, volver a encenderla 2-Actualizar el software. 3-Verificar los conectores del sensor de frecuencia. |
| 6 | Error programa en el controlador | 1-Apagar la bicicleta y, luego, volver a encenderla 2-Actualizar el software. |
| 7/8 | Sobretensión en motor | 1-Dejar descansar el motor reduciendo el modo de asistencia. 2-Apagar la bicicleta, dejarla descansar un momento antes de volver a encenderla. |
| 9 | Error de motor | 1-Apagar la bicicleta y, luego, volver a encenderla 2-Verificar que los conectores del motor estén bien colocados y que la rueda gire libremente. |
| 10 | Error o cortocircuito de motor | 1-Apagar la bicicleta y, luego, volver a encenderla 2-Verificar que los conectores del motor estén bien colocados. |
| 11 | Velocidad bicicleta no reconocida | Apagar la bicicleta y, luego, volver a encenderla |
| TODO PARPA-DEA (ledes de 1 a 11) | Error complejo | 1-Apagar la bicicleta y, luego, volver a encenderla 2-Ir a un taller Decathlon para hacer un diagnóstico completo |

Conexiones de la pantalla de control



Conexiones del cable motor

ANEXO 1: PAR DE APRIETE DE LOS COMPONENTES

| Descripción | Aplicación de pares |
|--|-------------------------------|
| Abrazadera del sillín | 50N |
| Timbre | Inmóvil |
| Compresión Cascos | Punto no suelto / no apretado |
| Potencia - Horquilla | 6Nm +/-1 N.m |
| Pantalla | Inmóvil |
| Empuñadura - manillar | Inmóvil |
| Manillar - potencia | 6Nm +/-1 Nm |
| Tija del sillín - sillín | 23Nm +/-1 N.m |
| Tornillo del disco | 5Nm +/-1 N.m |
| Adaptador del freno | 7Nm +/-1 Nm |
| Pinza de freno | 7Nm +/-1 Nm |
| Palancas de freno | 5Nm +/-1 Nm |
| Cable de freno | NA |
| Extremo del cable desviador (acople) | >50 N |
| Cable de desviador apretado | 6Nm +/-1 Nm |
| Plato | 45N.m +/- 5Nm |
| Caja de pedalier | 32,5 +/- 2,5Nm |
| Desviador trasero | 9Nm +/-1 Nm |
| Cassette | 40Nm +/- 5 Nm |
| Palancas de cambios | 5Nm +/-1 Nm |
| Liberación delantera rápida | 85N +/-25N |
| Eje tuercas de motor trasero | 32,5Nm +/-2,5Nm |
| tornillos del portabotella (éste no debe moverse después de apretarse) | Inmóvil |
| Soportes de batería | 7Nm +/-1 Nm |
| Tapa superior | inmóvil hasta el final |

Guarde la factura ya que es su justificante de compra.

La bicicleta tiene una garantía de por vida en los componentes estructurales (cuadro, potencia, manillar y tija del sillín) 2 años en las piezas de desgaste normal.

La apertura de uno de estos componentes (batería, funda de la batería, controlador, pantalla, motor) puede causar daños físicos personales o del sistema.

La apertura o la modificación de un componente del sistema anulará la garantía de la bicicleta.

La garantía no cubre las pantallas rotas o fisuradas que presenten marcas de golpes visibles.

Cada componente electrónico viene sellado. La apertura de uno de estos componentes (batería, funda de la batería, controlador, pantalla, motor) puede causar daños físicos personales o del sistema. La apertura o la modificación de un componente del sistema anulará la garantía de la bicicleta. La garantía no cubre las pantallas rotas o fisuradas que presenten marcas de golpes visibles.

MÁS INFORMACIÓN DE LA GARANTÍA DE POR VIDA DE LAS BICICLETAS B'twin, compradas a partir del 1 de junio de 2013.

Las bicicletas de la marca B'twin son productos destinados a aportar una satisfacción total a sus usuarios.

Por ello, B'twin desea comprometerse con la calidad y la resistencia de sus bicicletas.

En este contexto, B'twin ofrece a sus clientes una garantía de por vida solo aplicable a las siguientes piezas, carbono excluido: cuadros, horquillas rígidas (horquillas sin suspensión), manillares y potencias que equipan sus bicicletas de la marca B'twin. Esta garantía tendrá efecto a partir de la fecha de compra de una de las bicicletas de la marca B'twin.

Le detallamos que, para que la garantía de por vida sea válida, el comprador deberá:

disponer de la tarjeta de fidelidad de la marca DECATHLON y registrar su compra al pasar por caja,

o cumplimentar el certificado de garantía disponible en línea en la página web www.supportdecathlon.com en un plazo de un mes a partir de la compra. Al realizar esta inscripción, el comprador deberá facilitar la siguiente información: nombre y apellidos, fecha de compra, dirección de correo y número de trazabilidad de la bicicleta.

En virtud de esta garantía, B'twin se ofrece a sustituir el cuadro, la horquilla rígida, el manillar o la potencia por uno equivalente o a repararlos en un plazo razonable tras su presentación en el taller de una tienda DECATHLON. Los gastos de transporte y desplazamiento correrán por cuenta del cliente.

Sin embargo, este compromiso contractual no se aplicará en caso de un mantenimiento incorrecto o un uso inadecuado de las bicicletas B'twin, tal y como se establece en el manual de instrucciones del producto correspondiente.

Para beneficiarse de la garantía de una de las piezas referidas anteriormente, tan solo tendrá que presentarse en el taller de una tienda DECATHLON con su tarjeta de fidelidad DECATHLON o con su certificado de garantía.

B'twin se reserva la posibilidad de comprobar si se reúnen todas las condiciones de aplicación de la garantía de por vida y de poner en marcha todas las medidas útiles y necesarias para comprobarlo.

Asimismo, le detallamos que la garantía de por vida no excluye la aplicación de las garantías legales previstas en el Código de consumo y el Código Civil franceses como, por ejemplo:

el artículo L. 211-4 del Código de consumo francés: «El vendedor está obligado a entregar los bienes de conformidad con el contrato y es responsable de cualquier falta de conformidad existente en el momento de la entrega. También será responsable de cualquier falta de conformidad que se derive del embalaje, de las instrucciones de montaje o de la instalación cuando esta se haya realizado a su cargo por el contrato o se haya llevado a cabo bajo su responsabilidad».

el artículo L. 211-5 del Código de consumo francés: «Para ser conformes al contrato, los bienes deben:

Ser aptos para el uso que normalmente se espera de productos similares y, en su caso:

corresponderse con la descripción suministrada por el vendedor y tener las cualidades que el vendedor ha presentado al comprador en forma de muestra o modelo,

tener las cualidades que un comprador puede esperar legítimamente, teniendo en cuenta las declaraciones públicas realizadas por el vendedor, el fabricante o su representante, en particular, en la publicidad o el etiquetado,

o tener las características definidas de común acuerdo entre las partes o ser aptos para cualquier fin especial buscado por el comprador, puesto en conocimiento del vendedor y aceptado por este último.

el artículo L. 211-12 del Código de consumo francés: «La acción derivada de la falta de conformidad prescribe en dos años a partir de la entrega de los bienes»

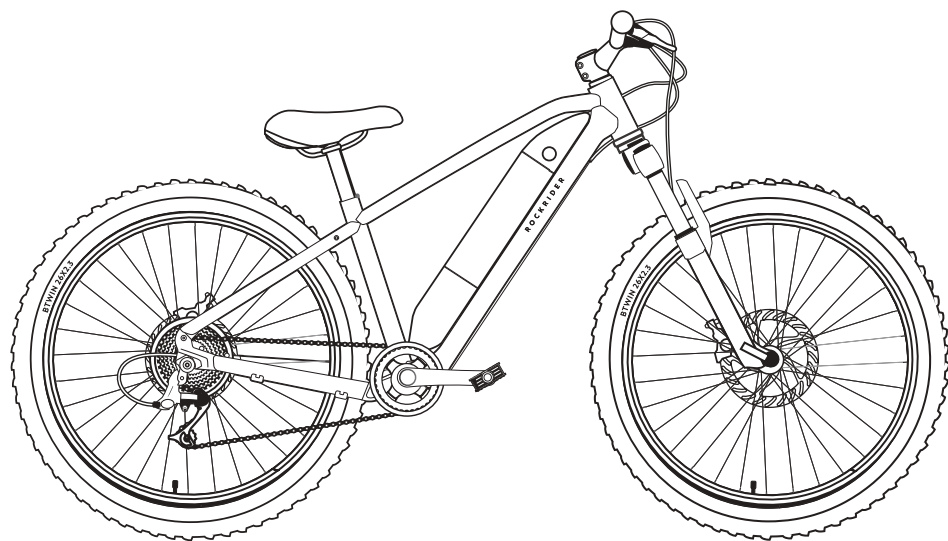
artículo 1641 del Código Civil francés: «El vendedor estará obligado a aplicar la garantía por los defectos ocultos que tuviera el artículo vendido si dichos defectos lo hicieran inadecuado para el uso previsto o menoscabaran de tal modo dicho uso que el comprador, de haber conocido los defectos, no habría comprado el artículo o habría ofrecido un precio inferior por él».

artículo 1648 párrafo primero del Código Civil francés: «La acción derivada de los vicios redhibitorios debe ser interpuesta por el comprador dentro de los dos años posteriores al descubrimiento del defecto».



DE - Gebrauchsanweisung

ROCKRIDER E-ST500 26''



Liebe Kunden und Kundinnen

Vielen Dank, dass Sie ein Fahrrad ROCKRIDER mit elektrischer Assistenz gekauft haben. Bitte lesen Sie das Handbuch, um in vollem Umfang von Ihrem Fahrrad ROCKRIDER E-ST500 26" zu profitieren'.

Denken Sie immer daran, dass ein Elektro-Fahrrad kein Moped ist. Es erfordert Ihre Mitwirkung, um weiter, schneller und länger zu fahren.

Wir empfehlen Ihnen, Ihr Elektro-Fahrrad an einem leeren Ort auszuprobieren, um ein Gefühl für den Motor zu bekommen und Ihr Fahrrad optimal zu kontrollieren.

Ein Elektro-Fahrrad ist schwerer als ein herkömmliches Fahrrad (das Gewicht des ROCKRIDER E-ST500 26" allein beträgt 21,2 kg). Ohne Assistenz kann das Pedalieren schwieriger sein.

Sie sollten immer sicherstellen, dass Sie im Falle einer Panne in der Lage sind, Ihre Fahrt ohne Assistenz fortzusetzen.

Hier erfahren Sie, wie Sie in vollem Umfang von Ihrem Elektro-Fahrrad ROCKRIDER profitieren.

Achtung, diese Anleitung bezieht sich nur auf die elektrischen Eigenschaften Ihres Fahrrads.

Sie sollten sich auf den B'TWIN-Benutzerleitfaden beziehen, der allen unseren Fahrrädern gemeinsam ist und der diesem Dokument beiliegt und der auch auf unserer Website www.decathlon.com oder auf Anfrage in unseren DECATHLON-Geschäften erhältlich ist.

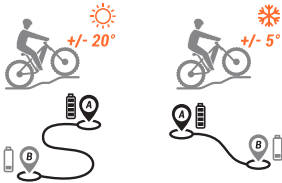
Anweisungen für den vollen Genuss Ihres Elektro-Fahrrads



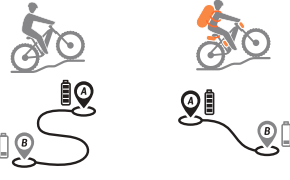
1. Die Leistung und das Verhalten sind optimal mit einem Reifendruck zwischen 2 und 3 Bar.



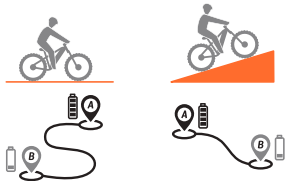
2. Wenn der Reifen nicht ausreichend aufgepumpt ist, steigt die Gefahr einer Reifenpanne



3. Die Autonomie wird bei kaltem Wetter reduziert



4. Wenn das Fahrrad überladen ist, wird die Autonomie reduziert



5. In Steigungen wird die Autonomie reduziert



< 6 Monate

6. Die Batterie muss spätestens alle 6 Monate vollständig aufgeladen werden



> Modus 1



< Modus 1

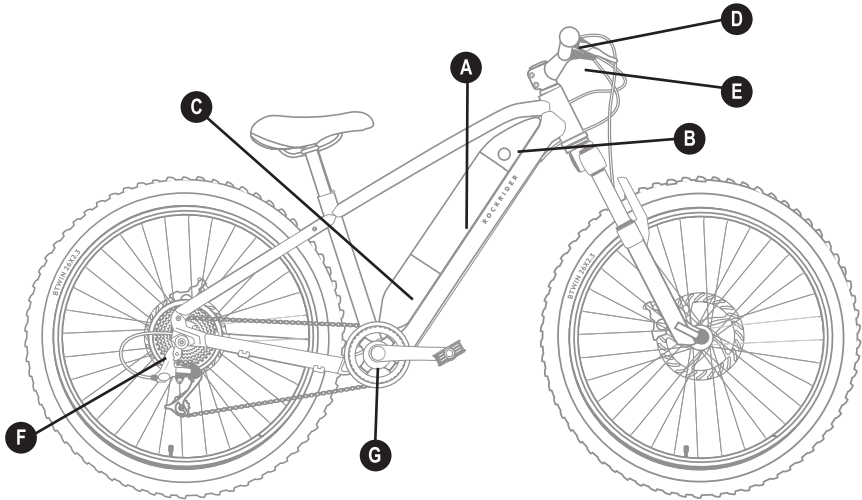
7. Bei geringem Batteriestand wird empfohlen, möglichst wenig Assistenz zu nutzen



8. Die Batterie ist vor jeglichen Wartungsarbeiten zu entfernen

| | |
|--|-----------|
| PRODUKTBESCHREIBUNG..... | 6 |
| Technische Merkmale des Elektro-Fahrrads | 6 |
| Allgemeine Funktionsweise der Assistenz..... | 6 |
| BILDSCHIRM UND STEUERELEMENTE | 7 |
| Beschreibung der Bildschirme und Funktionen | 7 |
| Navigation durch die Assistenzmodi | 8 |
| Ein-/Ausschalten der Beleuchtung..... | 8 |
| Fußgänger-Modus | 8 |
| Bluetooth-Vorrichtung | 9 |
| Batteriestand..... | 9 |
| Motor..... | 10 |
| BATTERIE UND LADEGERÄT | 10 |
| Eigenschaften und Garantie der Batterie..... | 10 |
| Autonomie..... | 10 |
| Vorsichtsmaßnahmen | 11 |
| Einsetzen und Entfernen der Batterie | 13 |
| Aufladen der Batterie | 14 |
| Wartung und Lebensdauer (Garantiebedingungen) | 14 |
| Batterie-Selbstdiagnostik | 15 |
| Informationen zur Sicherheit..... | 16 |
| Wartung..... | 17 |
| Fehlercodes | 19 |
| Anhang 1: Anzugsmoment Bauteile..... | 21 |
| Inhalt der kommerziellen Garantie für Ihr Elektro-Fahrrad | 22 |

Technische Merkmale des Elektro-Fahrrads



A Akku

E Kabel zwischen Steuerungsbildschirm und Controller

B Drehgriff und Verriegelung der Batterie

F Motor

C Controller

G Trittfrequenzsensor

D Steuerungs-Bildschirm

Allgemeine Funktionsweise der Assistenz

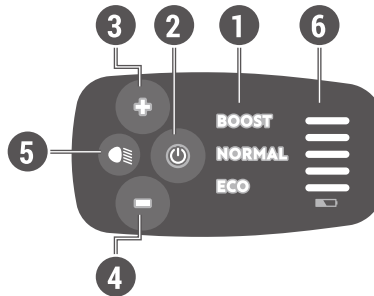
Das Elektro-Fahrrad kann mit oder ohne Assistenz verwendet werden, indem Sie den Knopf ON/OFF drücken oder die Modi 0-ECO-NORMAL-BOOST betätigen. Die Assistenzmodi 0-ECO-NORMAL-BOOST werden auf dem Bildschirm „D“ gewählt. Sie ermöglichen Ihnen, zusätzlich zur erbrachten Anstrengung eine Stufe der elektrischen Assistenz zu wählen. Die Assistenz schaltet sich aus, wenn die Pedale treten, für jeden gewählten Modus außer 0. Die Assistenz schaltet sich aus, wenn die Geschwindigkeit 25km/h übersteigt. Bei intensiver Nutzung und außergewöhnlichen klimatischen Bedingungen kann die Hilfe zur Erhaltung des gesamten Systems reduziert werden.

Die erbrachte Leistung wird von der Steuerung «C» je nach Ihrer Trittfrequenz berechnet. Je nach gewähltem Modus sendet die Steuerung „C“ mehr oder weniger Strom an den Motor „F“, um Ihnen die gewünschte Assistenz zu gewährleisten.

Die elektrische Assistenz schaltet sich nicht ein oder aus in folgenden Situationen:

- Die Geschwindigkeit übersteigt 25 km/h
- Sie treten die Pedale nicht
- Die restliche Batteriekapazität ist unzureichlich
- Der gewählte Assistenzmodus ist 0
- Der Steuerungs-Bildschirm ist ausgeschaltet
- Bei intensiver Nutzung oder bei extremen Wetterbedingungen kann sich die elektrische Assistenz ausschalten, um die Integrität des Systems zu erhalten


Beschreibung der Bildschirme und Funktionen




- 1** **Assistenzmodus:**
- Der Modus „ECO“ ist der standardmäßige Assistenzmodus beim Einschalten des Bildschirms.
 - Die Motorleistung passt sich dem gewählten Modus an
 - Die Motorleistung in den verschiedenen Modi ist wie folgt definiert:

| Modus | off | ECO | NORMAL | BOOST |
|-------|-----|-----|--------|-------|
| | / | 60W | 120W | 250W |

- 2**  **ON/OFF-Taste:**
 Kurzer Druck: Das Elektro-Fahrrad ausschalten.
 Langer Druck: Das Elektro-Fahrrad einschalten.

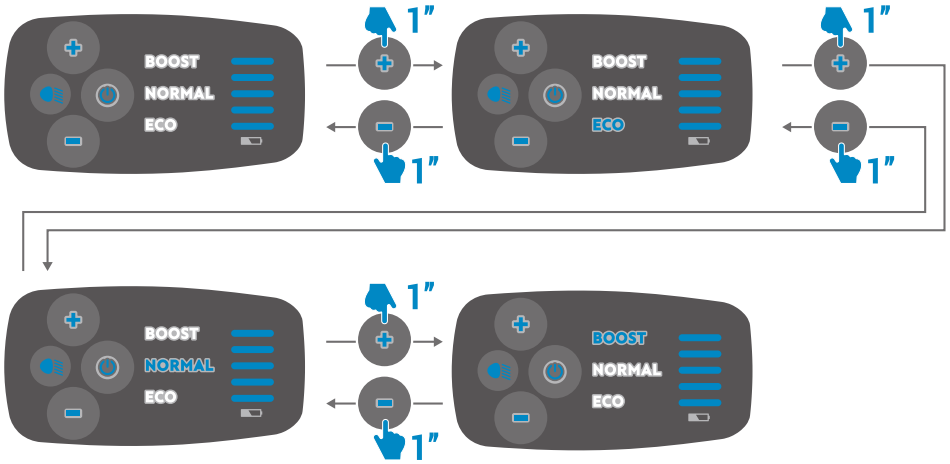
- 3**  **Taste „+“:**
 Kurzer Druck: Navigation zwischen den verschiedenen Assistenzmodi.
 Druck halten: Aktivierung des Fußgänger-Modus.
 In diesem Modus kann das Fahrrad mit einer Geschwindigkeit von bis zu 6 km/h geschoben werden.

- 4**  **Taste „-“:**
 Kurzer Druck: Navigation zwischen den verschiedenen Assistenzmodi.
 Langer Druck (5"): Bluetooth-Vorrichtung.
 Möglichkeit, ein Telefon oder einer Diagnostik zu koppeln, Personalisierung der Assistenz über die Decathlon-App

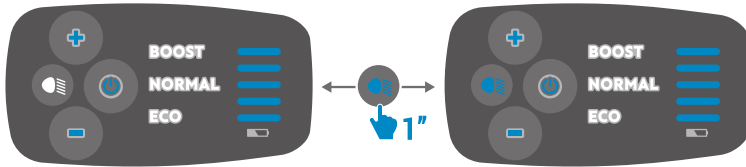
- 5**  **Beleuchtungstaste:**
 Kurzer Druck: Beleuchtung ein- und ausschalten.
 (Beleuchtung separat erhältlich)

- 6**  **Batteriestand:**
 Fünf Batteriestände. Wenn der Batteriestand zu niedrig ist, beginnt die Anzeige rot zu blinken.

Navigation durch die Assistenzmodi



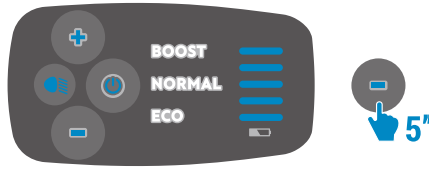
Ein-/Ausschalten der Beleuchtung



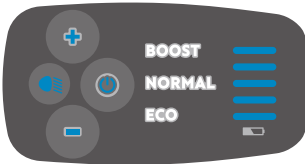
Fußgänger-Modus



Druck halten: Aktivierung des Fußgänger-Modus.



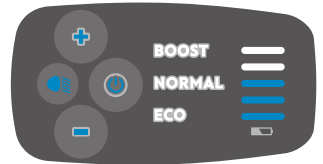
Batteriestand



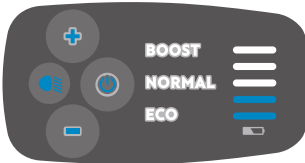
100% - 81%



80% - 61%



60% - 41%



40% - 21%



20% - 11%



10% - 5%



4% - 0%



MOTOR

Der Motor „F“ Ihres Elektro-Fahrrads ist ein Motor des Typs Brushless mit mechanischer Untersetzung, welcher einen höheren Drehmoment bei weniger Widerstand zulässt (leiserer Motor), der in dB A ausgedrückte Schallpegel in Ohrhöhe des Fahrers beträgt weniger als 70 dB (A). Die Leistung des Motors ist auf maximal 250 W begrenzt.

BATTERIE UND LADEGERÄT

Eigenschaften und Garantie der Batterie

Alle Batterien unserer Elektro-Fahrräder verwenden die Technologie der Lithium-Ionen-Zellen und haben keinen Memory-Effekt. (die Batterie kann jederzeit aufgeladen werden, ohne zu warten, bis sie völlig leer ist).

Die Batterie sollte nach jeder Benutzung aufgeladen werden.

Vor der ersten Verwendung ist die Batterie vollständig aufzuladen.


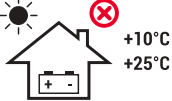
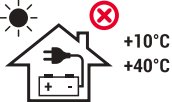







| Akku | Ladegerät |
|--|---|
| <p>Batterie 36 V / 10.5 Ah 378Wh</p>  | <p>Eingang: 100-240 V Ausgang: 42 V</p>  |


Ihre Batterie hat eine Garantie von 2 Jahren oder 500 Lade- und Entladezyklen (1 Zyklus = 1 Ladung von 0 % auf 100 % + 1 Entladung von 100 % auf 0 % oder 1 Zyklus = 2 Ladungen auf 50 %), vorausgesetzt, Sie beachten die Gebrauchs- und Lagerungsbedingungen. Verwenden Sie für dieses Fahrrad-Modell niemals ein anderes als von DECATHLON vertriebenes Ladegerät. Die Verwendung eines anderen Ladegerätes kann die Batterie beschädigen oder zu schweren Störungen führen (Funken, Feuer ausbruch)

Autonomie

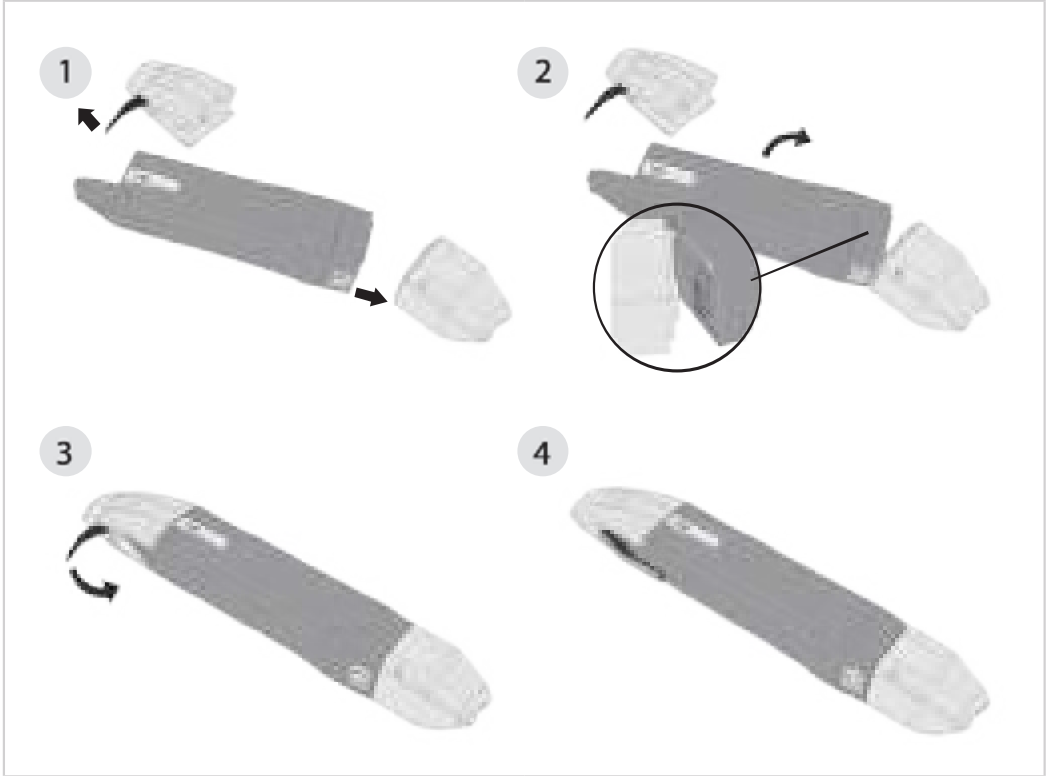
- Die Autonomie Ihres Elektro-Fahrrads hängt von mehreren Faktoren ab:
- Die Belastung des Fahrrads: Bei übermäßiger Belastung des Fahrrads (Seitentaschen, Kindersitz...) wird die Autonomie reduziert.
- Das Pedalieren: Je nach erbrachter Anstrengung beim Treten steigt oder sinkt die Autonomie
- Der Typ der Strecke: Bei Steigungen wird die Autonomie reduziert.
- Der Reifendruck: Bei einem Reifendruck zwischen 2 und 3 Bar ist die Autonomie optimal.
- Die Außentemperatur: Bei kaltem Wetter wird die Autonomie reduziert.
- Der verwendete Assistenzmodus: Bei geringem Batteriestand wird empfohlen, möglichst wenig Assistenz zu nutzen.
- Die gewählte Übertragungsrate: Bei starken Steigungen sollten Sie das richtige Getrieberad wählen, um die Belastung für Sie und den Motor gering zu halten.

Vorsichtsmaßnahmen

| | | | | |
|---|---|---------|---------------|---------|
|  | <p>Nicht Temperaturen über 50°C aussetzen. Außerhalb dieses Bereichs wird die Lebensdauer verringert.</p> <table border="1" data-bbox="314 209 1079 252"> <tr> <td data-bbox="314 209 589 252">< +10°C</td> <td data-bbox="592 209 815 252">+10°C / +50°C</td> <td data-bbox="818 209 1079 252">> +50°C</td> </tr> </table> | < +10°C | +10°C / +50°C | > +50°C |
| < +10°C | +10°C / +50°C | > +50°C | | |
|  | <p>Hinweise zur Aufbewahrung: Sie muss geladen an einem kühlen (zwischen +10°C und +25°C), trockenem und vor Sonnenlicht geschützten Ort aufbewahrt werden.</p> <table border="1" data-bbox="314 325 1079 406"> <tr> <td data-bbox="314 325 589 406">< +10°C</td> <td data-bbox="592 325 815 406">+10°C / +25°C</td> <td data-bbox="818 325 1079 406">> +25°C</td> </tr> </table> | < +10°C | +10°C / +25°C | > +25°C |
| < +10°C | +10°C / +25°C | > +25°C | | |
|  | <p>Laden Sie Ihre Batterie an einem trockenen Ort bei einer Temperatur zwischen 10°C und 25°C auf.</p> <table border="1" data-bbox="314 459 1079 561"> <tr> <td data-bbox="314 459 589 561">< +10°C</td> <td data-bbox="592 459 815 561">+10°C / +25°C</td> <td data-bbox="818 459 1079 561">> +25°C</td> </tr> </table> | < +10°C | +10°C / +25°C | > +25°C |
| < +10°C | +10°C / +25°C | > +25°C | | |
|  | <p>Vorsicht: Unter gewissen extremen Bedingungen können das Ladegerät und die mechanischen Laufwerke heiß werden.</p> | | | |
|  | <p>Entsorgen Sie den Akku nicht über die falschen Abfallbehälter. Bringen Sie den gebrauchten Akku zwecks Recycling in ein Décathlon-Geschäft zurück.</p> | | | |
|  | <p>Entsorgen Sie die Batterie nicht in ungeeigneten Containern. Bringen Sie die verbrauchte Batterie zum Recycling in Ihr Decathlon-Geschäft zurück.</p> | | | |
|  | <p>Brandgefahr.</p> | | | |
|  | <p>Stromschlaggefahr.</p> | | | |
|  | <p>Vorsichtig handhaben. Stoßempfindliches Produkt.</p> | | | |
|  | <p>Schließen Sie die Batterie niemals kurz, indem Sie den positiven und negativen Pol berühren.</p> | | | |

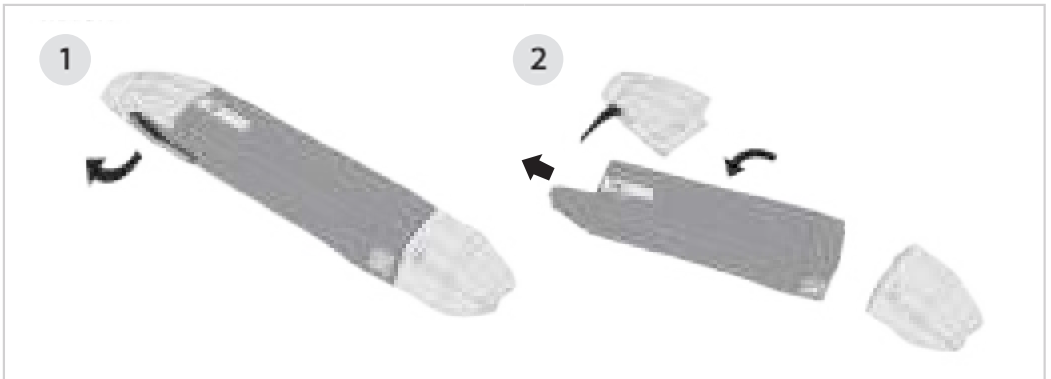
| | |
|---|---|
|  | <p>Lassen Sie Kinder niemals mit der Batterie spielen oder sie manipulieren.</p> |
|  | <p>Nicht eintauchen.</p> |
|  | <p>Nicht mit einem „Hochdruck“-Reinigungsgerät waschen.</p> |
|  | <p>Die Batterie und die anderen elektrischen Komponenten sind widerstandsfähig gegen Regen.</p> |
|  | <p>Achten Sie darauf, dass das Ladegerät mit der Batterie kompatibel ist.</p> |
|  | <p>Stets sicher stellen, dass das Ladegerät mit dem lokalen Stromnetz kompatibel ist: Spannung: 100 V, maximal 240 V.</p> |
| <p>+50 Hz / +60 Hz</p>  | <p>Der Transport per Flugzeug ist untersagt.</p> |
|  | <p>Laden Sie die Batterie nur in Innenräumen auf.</p> |
|  | <p>Transport mit dem Flugzeug verboten.</p> |
|  | <p>Jegliche Nichteinhaltung der Vorsichtsmaßnahmen für die Verwendung führt zum Garantieverfall.</p> |

Einrichtung:



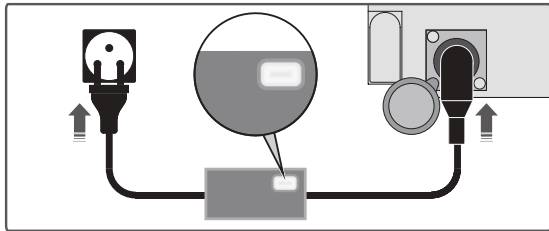
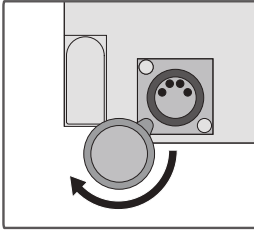
Bevor Sie Ihre Batterie in ihr Gehäuse setzen, versichern Sie sich, dass die Verriegelung geöffnet ist und das Einsetzen der Batterie nicht behindert.

Entfernen:

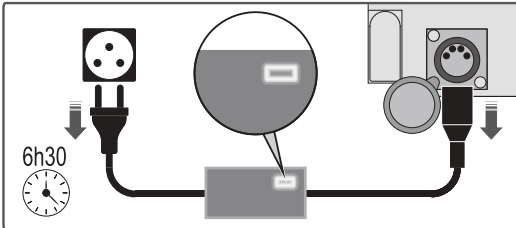


Vergessen Sie nicht, Ihre Batterie zu entriegeln, bevor Sie sie aus ihrem Gehäuse nehmen.

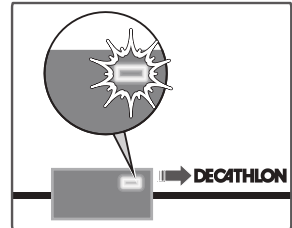
Aufladen der Batterie



Beginn der Ladung rote LED.



Grüne LED: Laden beendet.



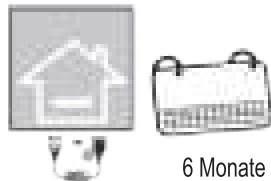
LED blinkt rot, Problem während des Ladevorgangs, kontaktieren Sie den Kundendienst.

Das komplette Aufladen (von 0 auf 100%) dauert 6h30

Wartung und Lebensdauer (Garantiebedingungen)

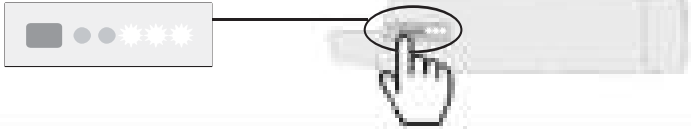


Lagern Sie die entladene Batterie nicht (1 blinkende blaue LED), um eine Tiefentladung zu vermeiden, die zu Fehlfunktionen führen kann.



Bei längerer Aufbewahrung muss die Batterie alle 6 Monate aufgeladen werden.

Batterie-Selbstdiagnostik



| | | |
|--|------------|--|
| | 11% - 20% | |
| | 21% - 40% | |
| | 41% - 60% | |
| | 61% - 80% | |
| | 81% - 100% | |

| | | |
|--|--------------|-----------------------------------|
| | | <p>Batterie dringend aufladen</p> |
| | | |
| | Strom-Schutz | |

| | | |
|--|--------------------|---|
| | Temperatur-Schutz | Die Batterie an Ihren Kundendienst zurücksenden |
| | Kurzschluss-Schutz | |
| | anderer Schutz | |

LED ausgeschaltet

LED dauerhaft

Kurzschlusschutz

| | |
|---|--|
|  | <p>Achtung, dieses Fahrrad ist für einen Gebrauch als Mountainbike bestimmt. Folgende Verhaltensweisen sind ungeeignet und müssen vermieden werden: Talfahrt Dirt Jump Freeride Enduro (Unfallgefahr und Garantieverlust für das Fahrrad bei Nichtbeachtung dieser Bedingung)</p> |
|  | <p>Achtung: bei der Demontage des Rades müssen Sie sicherstellen, dass die Drehrichtung des Rades richtig ist.</p> |
|  | <p>Vergewissern Sie sich vor jedem Gebrauch, dass die Bremsen und das elektrische System einwandfrei funktionieren.</p> |
|  | <p>Seien Sie bei Regen oder Frost besonders vorsichtig, die Straße kann unter Umständen sehr rutschig werden. Das Fahrrad muss mit seiner Stütze auf einem flachen, stabilen Untergrund oder auf einem Fahrradständer abgestellt werden.</p> |
|  | <p>Fahren Sie immer mit einem Helm.</p> |
|  | <p>Das Elektro-Fahrrad wurde für Personen zwischen 9 und 12 Jahren entwickelt.</p> |
|  | <p>Festgesetztes Maximalgewicht auf dem Fahrrad: Insgesamt 120 kg (inklusive Zubehör)</p> |
|  | <p>Ändern Sie niemals Bestandteile des Fahrrads oder sein elektrisches System! Jegliche Änderung ist gefährlich und gesetzlich verboten. Falls ein verändertes Fahrrad eine Panne oder einen Unfall erleidet, übernimmt Decathlon auf keinen Fall die Reparaturen (Garantieverlust). Sie sind außerdem für jeglichen durch das Fahrrad verursachten Unfall rechtlich verantwortlich.</p> |
|  | <p>Achtung: bei Regen, Frost oder Schnee können Sie die Haftung des Fahrrads auf dem Boden verlieren.</p> |



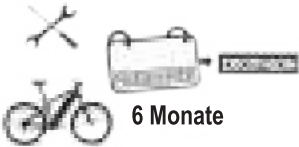
Achtung: Die Wartung der elektrischen Komponenten erfordert besondere Kompetenzen. Sie wird nicht im Geschäft, sondern in der regionalen Werkstatt von Décathlon durchgeführt und kann mehrere Tage dauern.



Alle Reinigungsarbeiten müssen unbedingt mit der Batterie am Fahrrad unternommen werden, aber das Fahrrad muss ausgeschaltet sein! Somit sind die Batterieanschlüsse abgedeckt und vor Wasser geschützt.
Elektrische oder technische Wartungsarbeiten müssen bei ausgeschaltetem Zustand unternommen werden, wobei die Batterie herausgenommen werden muss. Besondere Wartungsarbeiten am Fahrrad, andere als die Überprüfung der Anschlüsse, müssen von fachkundigem und geschultem Personal durchgeführt werden.



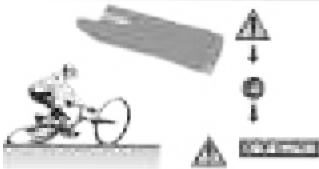
Achtung: das Gewicht des Fahrrads kann die zulässige Höchstlast Ihres Werkstattständers oder Fahrradständers überschreiten



Wir empfehlen Ihnen, Ihr Elektro-Fahrrad zur Durchführung der 6-monatigen Prüfung in Ihr DECATHLON-Geschäft zu bringen.



Führen Sie Ihre Wartungsarbeiten immer mit ausreichender Beleuchtung durch.



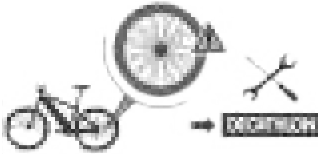
Falls das Fahrrad oder die Batterie herunterfallen, überprüfen Sie die Unversehrtheit der Batterie.
Wenn die Batterie physisch beschädigt ist, begeben Sie sich in eine DECA-THLON-Werkstatt, um eine Batteriediagnose durchzuführen.



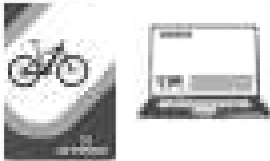
Verboten:
Reinigung mit einem Hochdruckstrahl.
Nicht empfohlen:
Reinigung mit viel Wasser
Empfohlen:
Waschen mit einem feuchten Schwamm



Wenn Sie das Fahrrad mit den Rädern nach oben aufstellen (Reparatur platter Reifen...), drehen Sie Ihren Bildschirm nach unten, um ihn vor Beschädigungen zu schützen.

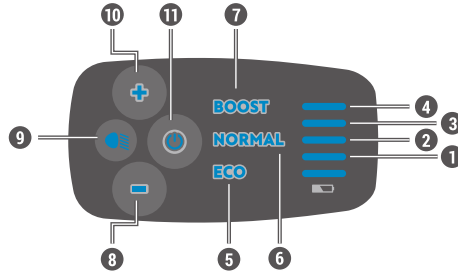


Das motorisierte Rad ist auch höheren Belastungen ausgesetzt als ein herkömmliches Fahrrad. Obwohl es verstärkt ist, kann es zu Speichenbrüchen kommen. Wenn eine Speiche gebrochen ist, wenden Sie sich bitte an Ihr DECATHLON-Geschäft.



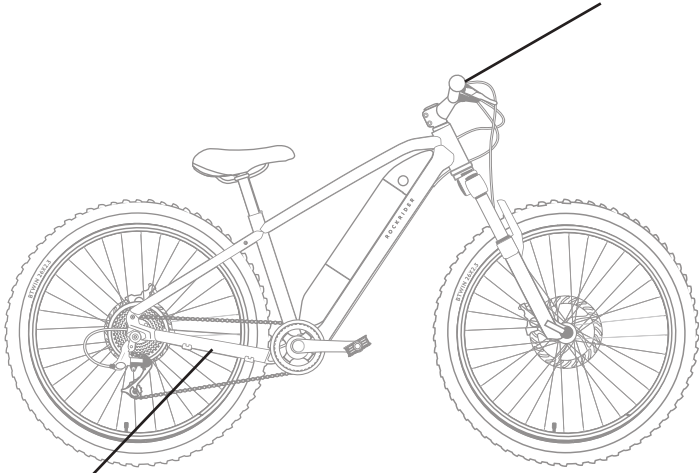
Für weitere Informationen zu Nutzung, Wartung, Kundendienst oder bei Fragen besuchen Sie bitte die Support-Website von DECATHLON: www.supportdecathlon.com oder im DECATHLON-Geschäft.

Systemfehler (blinkende LED (s) auf der Steuerung)



| Pannencode | Definition | Lösungen |
|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| 1 | Unterspannung der Batterie | 1-Schalten Sie das Fahrrad aus und wieder ein 2-Batterie aufladen. |
| 2 | Überhitzter Motor | 1-Ruhen lassen und dabei den Assistenzmodus reduzieren. 2-Schalten Sie das Fahrrad aus, lassen Sie es kurz ruhen und schalten Sie es wieder ein. |
| 3 | Strom oder Spannung abnormal | 1-Schalten Sie das Fahrrad aus und wieder ein 2-Überprüfen Sie, ob die Anschlüsse richtig eingesteckt und die Kabel nicht beschädigt sind. 3-Batterie aufladen. |
| 4 | Bei Batteriespannung | 1-Schalten Sie das Fahrrad aus und wieder ein 2-Begeben Sie sich in Ihre Decathlon-Werkstatt für eine Batterie-diagnose. |
| 5 | Fehler im Frequenzsensor | 1-Schalten Sie das Fahrrad aus und wieder ein 2-Führen Sie eine Software-Aktualisierung durch. 3-Überprüfen Sie den Anschluss des Frequenzsensors. |
| 6 | Programmfehler im Controller | 1-Schalten Sie das Fahrrad aus und wieder ein 2-Führen Sie eine Software-Aktualisierung durch. |
| 7/8 | Überspannung Motor | 1-Ruhen lassen und dabei den Assistenzmodus reduzieren. 2-Schalten Sie das Fahrrad aus, lassen Sie es kurz ruhen und schalten Sie es wieder ein. |
| 9 | Motor-Fehler | 1-Schalten Sie das Fahrrad aus und wieder ein 2-Prüfen Sie, ob der Motorstecker richtig eingesteckt ist und das Rad frei rollen kann. |
| 10 | Fehler oder Kurzschluss im Motor | 1-Schalten Sie das Fahrrad aus und wieder ein 2-Prüfen Sie, ob der Motorstecker richtig eingesteckt ist. |
| 11 | Fahrradgeschwindigkeit nicht erkannt | Schalten Sie das Fahrrad aus und wieder ein |
| ALLES BLINKT (LEDs von 1 bis 11) | Komplexer Fehler | 1-Schalten Sie das Fahrrad aus und wieder ein 2-Begeben Sie sich in Ihre Decathlon-Werkstatt für eine vollständige Diagnose |

Steuerbildschirm-Verbindung



Motorkabel-Anschluss

| Beschreibung | Drehmoment-Anwendung |
|---|-----------------------------------|
| Sattelklemme | 50N<Öffnung<150N |
| Klingel | Unbeweglich |
| Headset-Kompression | Kein lockerer / Kein harter Punkt |
| Vorbau - Gabel | 6Nm +/- 1 N.m |
| Anzeige | Unbeweglich |
| Griff - Lenkstange | Unbeweglich |
| Lenkstange - Vorbau | 6Nm +/- 1 Nm |
| Sattelstütze - Sattel | 23Nm +/- 1 N.m |
| Scheibe | 5Nm +/- 1 N.m |
| Bremsadapter | 7Nm +/- 1 Nm |
| Bremsfelgen | 7Nm +/- 1 Nm |
| Bremshebel | 5Nm +/- 1 Nm |
| Bremskabel | NA |
| Kabelsperre (Abriss) Umwerfer | >50 N |
| Umwerferkabel fest | 6Nm +/- 1 Nm |
| Kurbel | 45N.m +/- 5Nm |
| BB-Becher | 32,5 +/- 2,5Nm |
| Hinterer Umwerfer | 9Nm +/- 1 Nm |
| Kassette | 40Nm +/- 5 Nm |
| Schalthebel | 5Nm +/- 1 Nm |
| Vorderer Schnellauslöser | 85N +/- 25N |
| Hintere Motormutter-Achse | 32,5Nm +/- 2,5Nm |
| Flaschenhalter-Schrauben (der Flaschenhalter darf sich nach dem Festziehen nicht bewegen) | Unbeweglich |
| Batteriehalter | 7Nm +/- 1 Nm |
| Obere Abdeckung | unbeweglich bis zum Ende |

Bewahren Sie die Rechnung gut auf, da diese als Kaufbeleg dient.

Das Fahrrad hat eine lebenslange Garantie auf strukturelle Komponenten (Rahmen, Vorbau, Aufhänger und Sattelstütze) und 2 Jahre auf Teile mit normalem Verschleiß.

Die Garantie schließt Schäden durch unsachgemäßen Gebrauch, Nichteinhaltung der Gebrauchsanweisung, Unfälle, fehlerhafte Wartung oder kommerziellen Gebrauch des Fahrrads aus.

Dieses Fahrrad ist nur für den persönlichen und nicht für den beruflichen Gebrauch bestimmt.

Die Garantie deckt keine Schäden ab, die durch Reparaturen verursacht wurden, die von Personen durchgeführt wurden, die nicht von Décathlon autorisiert sind.

Jede elektronische Komponente wird endgültig geschlossen. Das Öffnen einer dieser Komponenten (Batterie, Batteriehülse, Controller, Bildschirm, Motor) kann die physische Unversehrtheit von Personen oder des Systems beeinträchtigen. Wenn Sie eine Komponente des Systems öffnen oder verändern, erlischt die Garantie des Fahrrads. Die Garantie erstreckt sich nicht auf gesprungene oder zerbrochene Bildschirme mit sichtbaren Stoßspuren.

MEHR ÜBER DIE LEBENSLANGE GARANTIE FÜR B'twin-Fahrräder, die ab dem 1. Juni 2013 gekauft wurden.

Die Fahrräder der Marke B'twin sind Produkte, die ihren Benutzern volle Zufriedenheit bieten sollen.

Aus diesem Grund setzt sich B'twin für die Qualität und Langlebigkeit seiner Fahrräder ein.

B'twin bietet seinen Kunden eine lebenslange Garantie, die sich ausschließlich auf folgende Teile, ausgenommen Karbon, erstreckt: die Rahmen, Starrgabeln (Gabeln ohne Federung), Lenker und Vorbauten, mit denen die Fahrräder der Marke B'twin ausgestattet sind. Diese Garantie beginnt mit dem Kaufdatum eines oder mehrerer Fahrräder der Marke B'twin.

Es wird darauf hingewiesen, dass der Käufer, damit die lebenslange Garantie gültig ist, Folgendes unternehmen muss:

entweder über die Treuekarte der Marke DECATHLON verfügen und den Kauf beim Bezahlen darauf registrieren,

oder innerhalb eines Monats nach dem Kauf den Garantieschein ausfüllen, der online auf www.supportdecathlon.com verfügbar ist. Bei der Anmeldung muss der Käufer die folgenden Informationen angeben: Name, Vorname, Kaufdatum, E-Mail-Adresse sowie die Trackingnummer des Fahrrads.

Im Rahmen dieser Garantie bietet B'twin entweder den Austausch des Rahmens, der Starrgabel, des Lenkers oder des Vorbaus durch ein Äquivalent oder dessen Reparatur innerhalb einer angemessenen Frist nach Vorlage in der Werkstatt eines DECATHLON-Geschäfts an. Es ist vorgesehen, dass der Kunde die Transport- und Fahrtkosten trägt.

Dennoch gilt diese vertragliche Verpflichtung nicht im Falle einer schlechten Wartung oder eines schlechten Gebrauchs von B'twin-Fahrrädern, wie sie in der Gebrauchsanweisung des entsprechenden Produkts definiert sind.

Um die Garantie für eines der oben genannten Teile in Anspruch zu nehmen, begeben Sie sich mit Ihrer DECATHLON Treuekarte oder Ihrem Garantieschein in die Werkstatt eines DECATHLON-Geschäfts.

B'twin behält sich das Recht vor, zu überprüfen, ob alle Bedingungen für die Anwendung der lebenslangen Garantie erfüllt sind, und alle nützlichen und notwendigen Maßnahmen zu ergreifen, um dies zu überprüfen.

Es wird außerdem darauf hingewiesen, dass die lebenslange Garantie nicht die Anwendung der gesetzlichen Garantie(n) ausschließt, die im Verbrauchergesetzbuch und im Zivilgesetzbuch vorgesehen sind, d.h.:

Artikel L. 211-4 des Verbrauchergesetzbuchs: „Der Verkäufer ist verpflichtet, ein vertragskonformes Gut zu liefern und haftet für Konformitätsmängel, die bei der Lieferung bestehen. Er haftet auch für Konformitätsmängel, die sich aus der Verpackung, der Montageanleitung oder der Installation ergeben, wenn diese durch den Vertrag zu seinen Lasten geht oder unter seiner Verantwortung durchgeführt wurde“.

Artikel L. 211-5 des Verbrauchergesetzbuchs: „Um vertragskonform zu sein, muss das Gut:

Für den Gebrauch geeignet sein, der üblicherweise von einem ähnlichen Gut erwartet wird, und, falls zutreffend:

der vom Verkäufer gegebenen Beschreibung entsprechen und die Qualitäten besitzen, die er dem Käufer in Form von Mustern oder Modellen präsentiert hat;

die Eigenschaften aufweisen, die ein Käufer angesichts der öffentlichen Erklärungen des Verkäufers, des Herstellers oder seines Vertreters, insbesondere in der Werbung oder bei der Etikettierung, berechtigterweise erwarten kann ;

Oder die von den Parteien einvernehmlich festgelegten Eigenschaften aufweisen oder für jeden speziellen, vom Käufer gewünschten Zweck geeignet sein, der dem Verkäufer zur Kenntnis gebracht wurde und den dieser akzeptiert hat“.

Artikel L. 211-12 des Verbrauchergesetzbuchs: „Die Klage, die sich aus der Vertragswidrigkeit ergibt, verjährt zwei Jahre nach der Lieferung des Gutes“

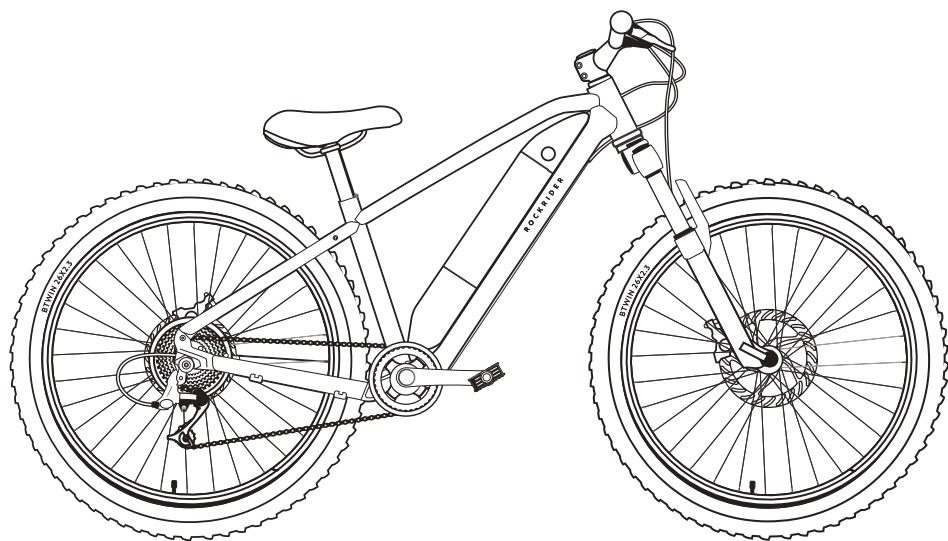
Artikel 1641 des Zivilgesetzbuchs: „Der Verkäufer ist verpflichtet, für in der Sache versteckte Mängel, die sie für ihre Bestimmung unbrauchbar machen oder ihre Verwendung derart beeinträchtigen, dass der Käufer sie nie erstanden hätte, oder nur zu einem geringeren Preis, wenn er Kenntnis davon gehabt hätte“.

Artikel 1648 Absatz 1 des Zivilgesetzbuchs: „Die Klage aus redhibitorischen Mängeln muss vom Erwerber innerhalb von zwei Jahren ab der Entdeckung des Mangels erhoben werden“.



IT - Istruzioni d'uso

ROCKRIDER E-ST500 26''



Care clienti, cari clienti.

Grazie per aver acquistato una bicicletta a pedalata assistita ROCKRIDER.

Vi invitiamo a leggere il manuale di istruzioni per sfruttare al meglio la vostra bici ROCKRIDER E-ST500 26”.

Non dimenticate mai che una bicicletta a pedalata assistita non è un ciclomotore: richiederà la vostra partecipazione per andare più lontano, più veloce e più a lungo.

Vi invitiamo a prendere in mano la vostra bicicletta a pedalata assistita in uno spazio sgombro, per sentire l’azionamento del motore e garantire così un controllo ottimale della bici.

Una bicicletta a pedalata assistita è più pesante di una bicicletta classica (il peso di ROCKRIDER E-ST500 26” a vuoto è di 21,2 kg). Senza assistenza elettrica la pedalata può essere più difficile.

È necessario assicurarsi sempre di essere in grado di effettuare il tragitto previsto senza la pedalata assistita in caso di guasto.

Di seguito si riportano le buone pratiche per un corretto utilizzo della vostra bicicletta elettrica a pedalata assistita ROCKRIDER.

Attenzione: queste istruzioni riguardano solo le specifiche elettriche della vostra bicicletta.

Fare riferimento al manuale d’uso B’TWIN comune a tutte le nostre biciclette che accompagna il presente documento e che è disponibile anche sul nostro sito www.decathlon.com o su richiesta nei nostri negozi DECATHLON.

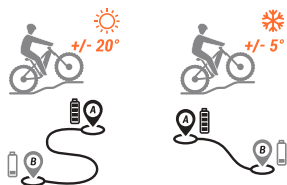
Le buone pratiche per un corretto utilizzo della vostra bici elettrica



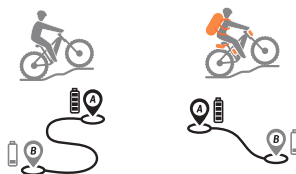
1. Il rendimento e il comportamento saranno ottimali con pneumatici gonfi tra 2 e 3 bar



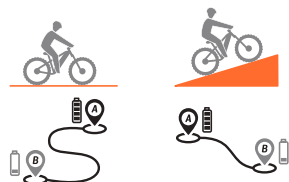
2. Il rischio di foratura è superiore se la ruota non è abbastanza gonfia



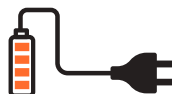
3. L'autonomia sarà ridotta con il freddo



4. L'autonomia risulta ridotta se la bicicletta è sovraccarica



5. L'autonomia risulta ridotta in salita



< 6 mesi

6. La batteria deve essere ricaricata completamente almeno ogni 6 mesi



> modalità 1

< modalità 1

7. Si consiglia di ridurre la modalità di pedalata assistita quando il livello di carica della batteria è basso



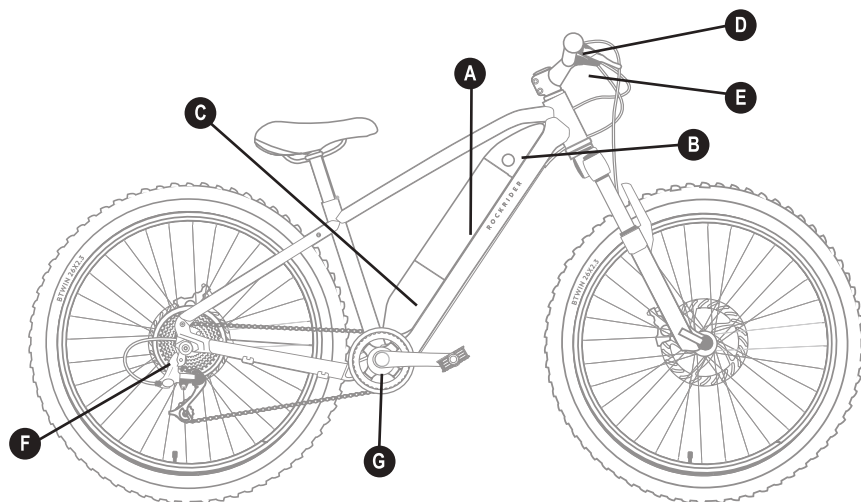
8. La batteria deve essere rimossa prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione

SOMMARIO

| | |
|--|-----------|
| DESCRIZIONE DEL PRODOTTO | 6 |
| Caratteristiche tecniche della bicicletta a pedalata assistita | 6 |
| Funzionamento generale dell'assistenza | 6 |
| SCHERMO ED ELEMENTI DI COMANDO | 7 |
| Descrizione dello schermo e della funzione..... | 7 |
| Navigazione modalità di assistenza | 8 |
| Attivazione / disattivazione luce..... | 8 |
| Modalità pedone | 8 |
| Dispositivo Bluetooth | 9 |
| Livello di batteria | 9 |
| Motore..... | 10 |
| BATTERIA E CARICABATTERIA..... | 10 |
| Proprietà e garanzia della batteria..... | 10 |
| Autonomia..... | 10 |
| Precauzione d'uso..... | 11 |
| Montaggio e rimozione della batteria | 13 |
| Caricamento della batteria..... | 14 |
| Manutenzione e durata (condizioni di garanzia) | 14 |
| Auto-diagnosi della batteria | 15 |
| Informazioni sulla sicurezza | 16 |
| Manutenzione | 17 |
| Codici di Errore..... | 19 |
| Allegato 1: Coppia di serraggio componenti..... | 21 |
| Contenuto della garanzia commerciale della bicicletta a pedalata assistita..... | 22 |

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Caratteristiche tecniche della bicicletta a pedalata assistita



A Batteria

B Manopola e cilindro di blocco batteria

C Controller

D Schermo di controllo

E Cavo dal display al controller

F Motore

G Sensore di pedalata

Funzionamento generale dell'assistenza

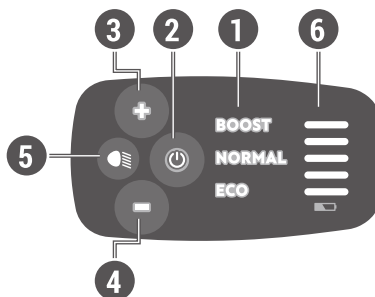
La bicicletta a pedalata assistita può essere utilizzata con o senza assistenza agendo sul pulsante ON/OFF o portandosi in modalità 0-ECO - NORMAL - BOOST. Le modalità di assistenza 0-ECO - NORMAL - BOOST selezionabili nella schermata «D» consentono di scegliere un livello di assistenza elettrica in aggiunta allo sforzo erogato. L'assistenza elettrica funzionerà solamente pedalando, se è selezionata una modalità diversa da 0. L'assistenza si interrompe quando la velocità supera i 25 km/h. In caso di uso intenso e di condizioni climatiche eccezionali, l'assistenza può interrompersi per preservare l'integrità del sistema.

La potenza fornita è calcolata dal controller "C" in funzione della cadenza di pedalata. A seconda della modalità selezionata, il controller "C" invia più o meno corrente al motore "F" per fornire l'assistenza desiderata.

L'assistenza elettrica non si attiva o si interrompe nelle seguenti condizioni:

- La velocità supera i 25 km/h
- Non si pedala
- La carica restante della batteria non è sufficiente
- Quando la modalità di pedalata assistita selezionata è 0
- Quando il display di comando è spento
- In caso di uso intenso e di condizioni climatiche eccezionali, l'assistenza può interrompersi per preservare l'integrità del sistema

Descrizione dello schermo e della funzione

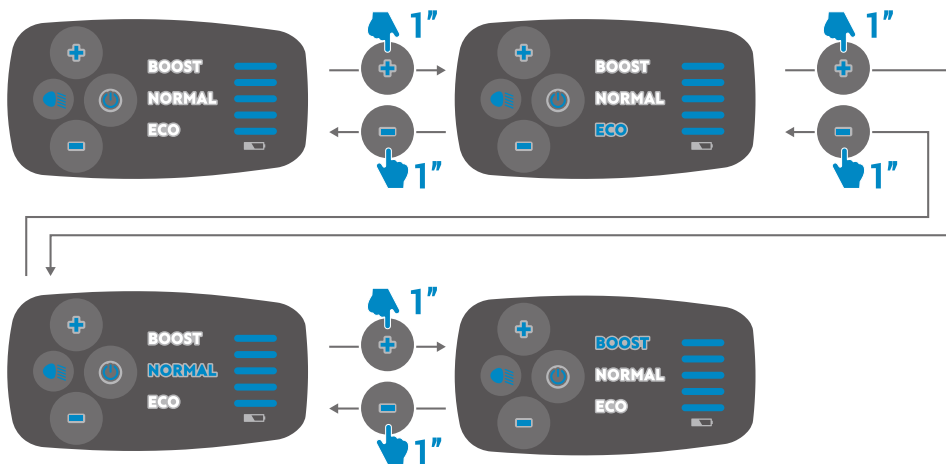


- 1** Modalità di assistenza:
- La modalità «ECO» è la modalità di assistenza predefinita quando viene acceso lo schermo.
 - La potenza del motore si adatta a seconda della modalità selezionata
 - La potenza del motore in funzione delle modalità è definita di seguito:

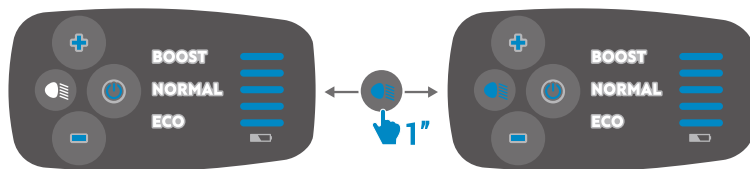
| Modalità | off | ECO | NORMAL | BOOST |
|----------|-----|-----|--------|-------|
| | / | 60W | 120W | 250W |

| | | |
|---|--|---|
| 2 | | <p>Pulsante ON/OFF:</p> <p>Pressione breve: Spegnerla la bicicletta a pedalata assistita.</p> <p>Pressione lunga: Accendere la bicicletta a pedalata assistita.</p> |
| 3 | | <p>Tasto “+”:</p> <p>Pressione breve: Navigazione tra le diverse modalità di assistenza.</p> <p>Tenere premuto: Attivazione modalità pedone.</p> <p>Questa modalità consente di movimentare la bicicletta camminandole a fianco a una velocità massima di 6 km/h.</p> |
| 4 | | <p>Tasto “-“:</p> <p>Pressione breve: Navigazione tra le diverse modalità di assistenza.</p> <p>Pressione prolungata (5”): Dispositivo Bluetooth.</p> <p>Possibilità di accoppiare un telefono o dispositivo diagnostico, personalizzazione dell’assistenza grazie all’app Decathlon</p> |
| 5 | | <p>Pulsante luce:</p> <p>Pressione breve: Accendere e spegnere la luce.</p> <p>(Luce venduta separatamente)</p> |
| 6 | | <p>Livello di batteria:</p> <p>Cinque livelli di carica della batteria. Quando il livello di batteria è insufficiente, l’indicatore inizia a lampeggiare in rosso.</p> |

Navigazione modalità di assistenza



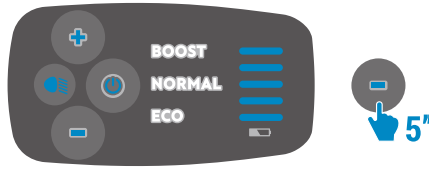
Attivazione / disattivazione luce



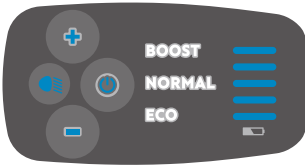
Modalità pedone



Tenere premuto: Attivazione modalità pedone.



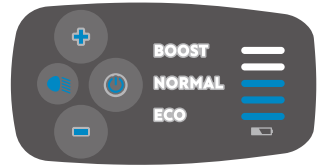
Livello di batteria



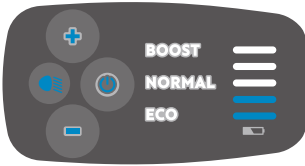
100% - 81%



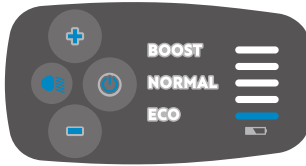
80% - 61%



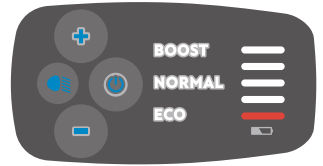
60% - 41%



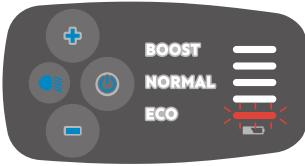
40% - 21%



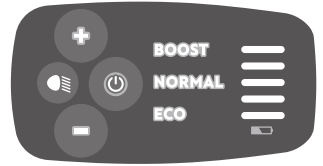
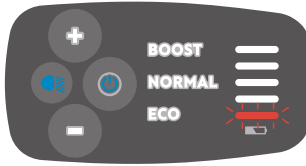
20% - 11%



10% - 5%



4% - 0%



MOTORE

Il motore «F» della bicicletta a pedalata assistita è un motore di tipo brushless con riduzione meccanica, che permette di avere una coppia elevata e minor resistenza (motore più silenzioso). Il livello di pressione acustica espresso in dB A a livello delle orecchie del conducente è inferiore a 70 dB (A). La potenza del motore è limitata a 250 W al massimo.

BATTERIA E CARICABATTERIA

Proprietà e garanzia della batteria

Tutte le batterie delle nostre biciclette elettriche utilizzano la tecnologia a celle di ioni di litio e non dispongono di effetto memoria. (la batteria può essere ricaricata in qualsiasi momento, non è necessario attendere che sia completamente scarica).

Si raccomanda di ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo.

Effettuare una ricarica completa della batteria prima di ogni utilizzo.


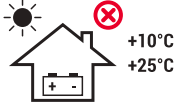








| Batteria | Caricabatteria |
|---|--|
| Batteria 36 V / 10.5 Ah 378Wh  | Ingresso: 100-240V Uscita: 42V  |






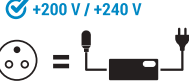

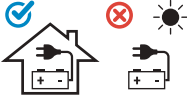


La batteria è garantita 2 anni o 500 cicli di carica e scarica (1 ciclo = 1 carica da 0% a 100% + 1 scarica da 100% a 0% o 1 ciclo = 2 cariche a 50%) a condizione che siano rispettate le istruzioni per un uso e una conservazione corretti. Non usare mai caricatori diversi da quello fornito da DECATHLON per questo modello di bicicletta. L'uso di un caricatore diverso può danneggiare la batteria o provocare gravi incidenti (scintille, incendio)

Autonomia

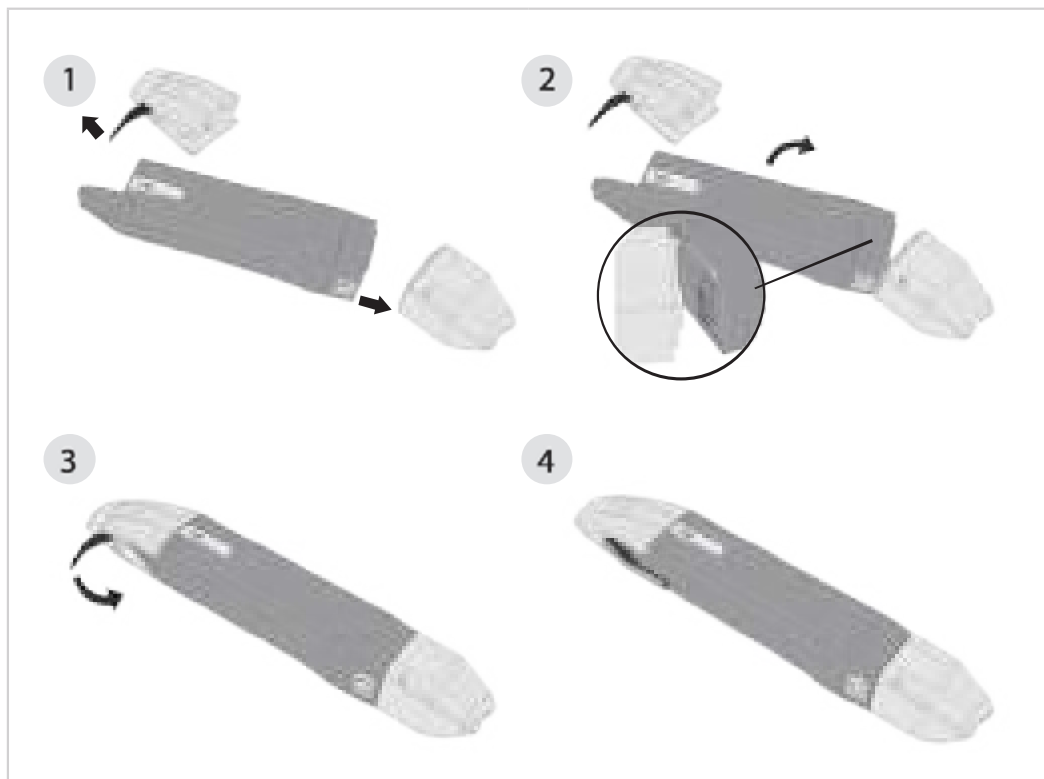
- L'autonomia della bicicletta elettrica dipende da diversi fattori:
- Dalla carica della bicicletta: L'autonomia risulta ridotta se la bicicletta è sovraccarica (sacca, seggiolino per bambini, ...).
- Dalla pratica: In funzione della pedalata applicata, l'autonomia sarà maggiore o minore
- Dal tipo di percorso: L'autonomia risulta ridotta in salita.
- Dalla pressione delle gomme: L'autonomia sarà maggiore con una pressione delle gomme tra 2 e 3 bar.
- Dalla temperatura esterna: L'autonomia sarà ridotta con il freddo.
- Dalla modalità di pedalata assistita utilizzata: Si consiglia di ridurre la modalità di pedalata assistita quando il livello di carica della batteria è basso.
- Dal rapporto di trasmissione selezionato: In caso di forti pendenze, si consiglia di scegliere il rapporto più adatto per limitare lo sforzo vostro e del motore.

Precauzione d'uso

| | | | |
|---|---|---------------|---------|
|  | Non esporre a temperature superiori a 50°C. Al di fuori di questo intervallo, la durata di vita ne risentirà. | | |
| | < +10°C | +10°C / +50°C | > +50°C |
|  | Condizioni di stoccaggio: È indispensabile conservarla carica in un luogo fresco (tra +10°C e +25°C), asciutto e al riparo dal sole. | | |
| | < +10°C | +10°C / +25°C | > +25°C |
|  | Caricare la batteria in un ambiente asciutto e a una temperatura compresa tra +10° e 25°C. | | |
| | < +10°C | +10°C / +25°C | > +25°C |
|  | Attenzione: In certe condizioni straordinarie, il controller, il caricatore e il disco del freno meccanico possono raggiungere temperature elevate. | | |
|  | Non gettare la batteria in container non appropriati. Portare la batteria esausta presso il negozio Decathlon più vicino per il suo riciclo. | | |
|  | Non smaltire la batteria in contenitori non idonei. Restituire la batteria usata nel negozio Decathlon per il riciclaggio. | | |
|  | Rischio d'incendio. | | |
|  | Rischio di folgorazione. | | |
|  | Maneggiare con cura. Prodotto sensibile agli urti. | | |
|  | Non cortocircuitare mai la batteria facendo contatto tra i terminali positivo e negativo. | | |

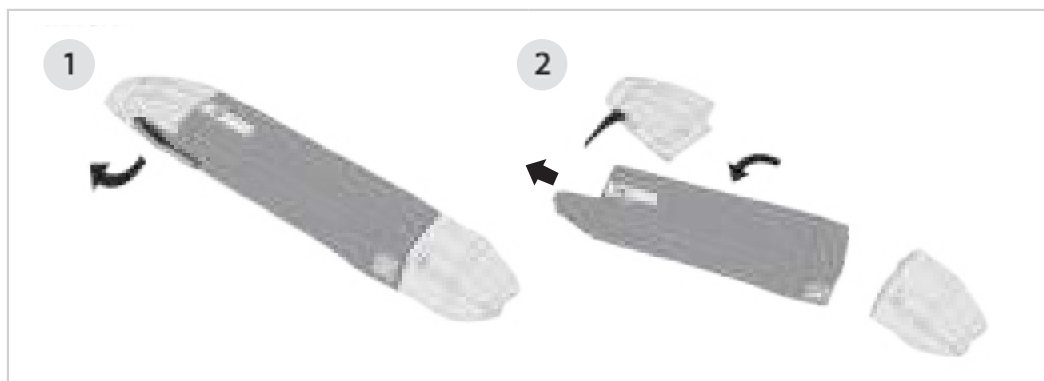
| | |
|---|---|
|  | <p>Non lasciare mai che i bambini giochino con la batteria o la maneggino.</p> |
|  | <p>Non immergere.</p> |
|  | <p>Non lavare con un'idropulitrice «ad alta pressione».</p> |
|  | <p>La batteria e gli altri componenti elettrici sono progettati per resistere alla pioggia.</p> |
|  | <p>Assicurarsi sempre della compatibilità caricabatteria / batteria.</p> |
|  | <p>Assicurarsi sempre che il caricabatteria sia compatibile con la rete elettrica locale: Tensione: 100 V, massimo 240 V.</p> |
| <p>+50 Hz / +60 Hz</p>  | <p>Il trasporto della batteria in aereo è vietato.</p> |
|  | <p>Caricare la batteria solo all'interno.</p> |
|  | <p>È vietato il trasporto in aereo.</p> |
|  | <p>Il mancato rispetto delle precauzioni d'uso comporterà l'annullamento della garanzia del costruttore.</p> |

Inserimento:



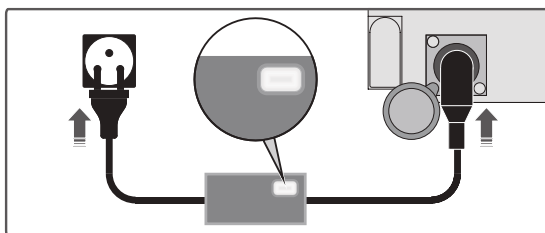
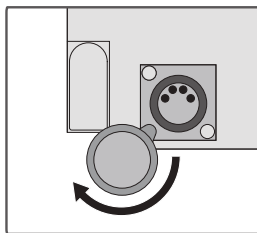
Prima di inserire la batteria nel suo scomparto, assicurarsi che la serratura sia in posizione aperta e non comprometta l'inserimento della batteria.

Rimozione:

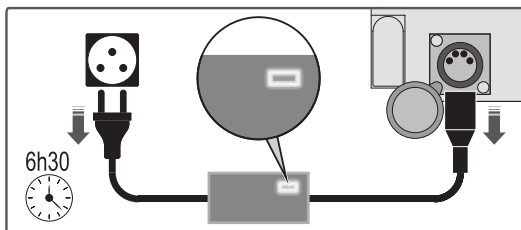


Sbloccare la batteria prima di toglierla dal suo scomparto.

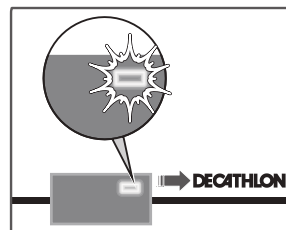
Caricamento della batteria



Inizio della ricarica LED rosso.



Fine della ricarica LED verde.



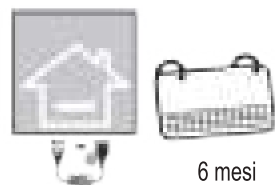
LED lampeggiante rosso, problema durante la ricarica, contattare l'assistenza.

Una ricarica completa (da 0 a 100%) impiega 6h30

Manutenzione e durata (condizioni di garanzia)

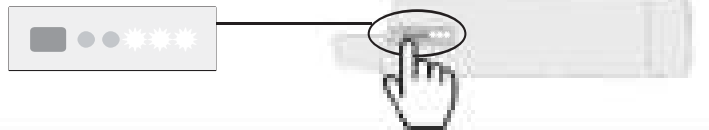


Non riporre la batteria scarica (1 LED blu lampeggiante) al fine di evitare lo scaricamento totale che può provocarne il malfunzionamento.



In caso di stoccaggio prolungato, ricaricare la batteria ogni 6 mesi.

Auto-diagnosi della batteria



| | | |
|--|------------|--|
| | 11% - 20% | |
| | 21% - 40% | |
| | 41% - 60% | |
| | 61% - 80% | |
| | 81% - 100% | |

| | | |
|--|---------------------------|---|
| | | <p>ricaricare la batteria con urgenza</p> |
| | ≤10% | |
| | protezione sotto tensione | |

| | | |
|--|------------------------------------|--|
| | protezione con temperatura elevata | Restituire la batteria al Servizio Clienti |
| | protezione cortocircuito | |
| | altra protezione | |

LED spento

LED fisso

protezione cortocircuito

| | |
|---|---|
|  | <p>Attenzione, questa bicicletta è progettata per un utilizzo fuori strada. Le seguenti pratiche sono inappropriate e da vietare: Discesa Dirt Jump Freeride Enduro (Rischio di incidente e annullamento della garanzia della bicicletta in caso di mancato rispetto di questa condizione)</p> |
|  | <p>Fare attenzione quando si smonta una ruota; assicurarsi che il senso di rotazione della ruota sia quello corretto.</p> |
|  | <p>Prima di ogni utilizzo, è necessario assicurarsi che i freni e l'impianto elettrico funzionino correttamente.</p> |
|  | <p>Attenzione: in caso di pioggia, gelo o neve le gomme della bicicletta possono perdere aderenza. La bicicletta deve essere posteggiata con il cavalletto su una superficie piana e stabile o su un dispositivo di stazionamento</p> |
|  | <p>Pedalare sempre indossando un casco.</p> |
|  | <p>Bicicletta elettrica progettata per persone di età compresa tra 9 e 12 anni.</p> |
|  | <p>Peso massimo ammissibile sulla bicicletta: 120 kg in totale (accessori compresi)</p> |
|  | <p>Non modificare in nessun caso i componenti e il sistema elettrico della bicicletta! Qualsiasi modifica è pericolosa e vietata dalla legge. Se la bicicletta modificata si guasta o subisce un incidente, Decathlon non si fa carico in alcun caso delle riparazioni (garanzia annullata). L'utente sarà inoltre penalmente responsabile di qualsiasi incidente avvenuto con la bicicletta.</p> |
|  | <p>Attenzione: in caso di pioggia, gelo o neve si può avere una perdita di aderenza della bici al suolo.</p> |



Attenzione: la manutenzione dei componenti elettrici richiede abilità speciali e non viene eseguita in negozio ma in un laboratorio regionale Decathlon, e può richiedere diversi giorni.



Tutti gli interventi di pulizia devono tassativamente essere eseguiti con batteria montata ma la bicicletta spenta! le connessioni della batteria saranno nascoste e protette dall'acqua.

Le operazioni di manutenzione elettrica o meccanica, devono essere eseguite senza tensione, con la batteria smontata dalla bicicletta. Le operazioni di manutenzione relative all'elettrificazione della bicicletta diverse dalla verifica delle connessioni devono essere realizzate da personale qualificato e formato.



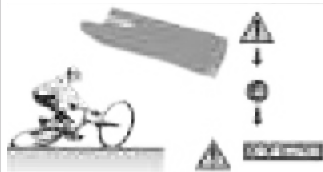
Attenzione: il peso della bicicletta può superare il peso massimo del proprio piede da bici o portabici



Si consiglia di riportare la bicicletta a pedalata assistita nel negozio DECATHLON per effettuare la revisione di 6 mesi.



Eseguire sempre le operazioni di manutenzione con un'illuminazione adeguata.



In caso di caduta della bicicletta o della batteria, verificare l'integrità della batteria.

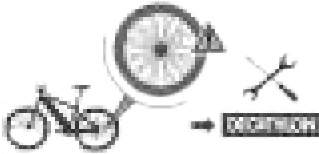
Se la batteria è danneggiata, recarsi presso un laboratorio DECATHLON per una diagnostica.



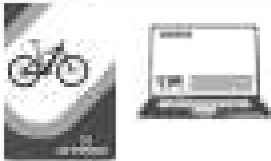
Vietato:
pulire con getto ad alta pressione.
Sconsigliato:
pulire con acqua abbondante.
Consigliato:
lavare con una spugna umida.



Se girate la bicicletta con le ruote in alto (per una riparazione,..) accertatevi di proteggere lo schermo girandolo verso il basso per evitare di rovinarlo.

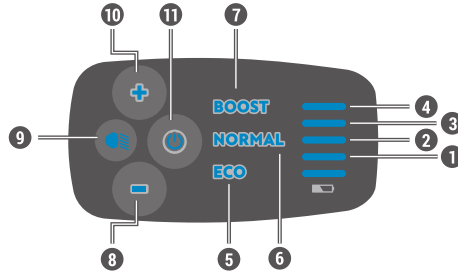


Anche la ruota motorizzata è soggetta a sollecitazioni maggiori rispetto ad una ruota di bicicletta convenzionale e, anche se rinforzata, è possibile che i raggi si rompano. Se un raggio si rompe, contattare il negozio DECATHLON.



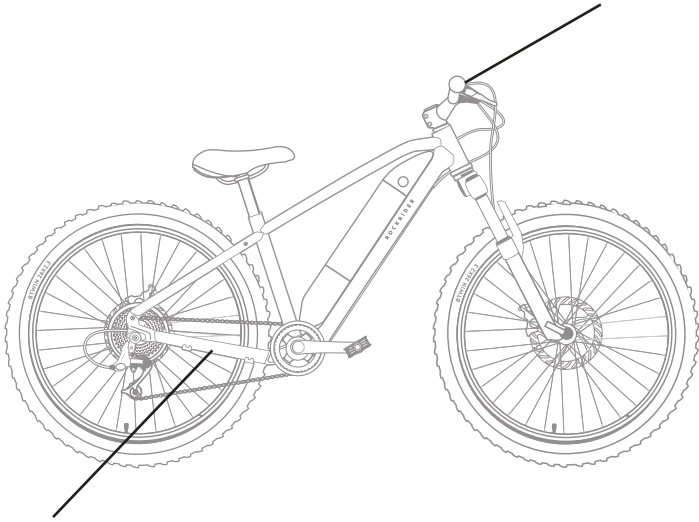
Per ulteriori informazioni sull'uso, la manutenzione, il servizio post-vendita o in caso di domande, visitate il sito di supporto DECATHLON: www.support-decathlon.com o in negozio DECATHLON.

Errori sistema (LED lampeggiante/i sul comando)



| Codice guasto | Definizione | Soluzioni |
|---------------------------------|--|---|
| 1 | Sotto tensione batteria | 1-Spegnere e riaccendere la bici 2-Caricare la batteria. |
| 2 | Surriscaldamento motore | 1-Lasciarlo riposare riducendo la modalità di assistenza. 2-Spegnere la bici, lasciarla riposare un attimo prima di riaccenderla. |
| 3 | Corrente o tensione anomala | 1-Spegnere e riaccendere la bici 2-Verificare che i connettori siano ben inseriti e che i cavi non siano danneggiati. 3-Caricare la batteria. |
| 4 | Sovratensione batteria | 1-Spegnere e riaccendere la bici 2-Recarsi presso l'officina Decathlon di fiducia per effettuare una diagnosi della batteria. |
| 5 | Errore del sensore di frequenza | 1-Spegnere e riaccendere la bici 2-Eseguire un aggiornamento software. 3-Controllare il connettore del sensore di frequenza. |
| 6 | Errore di programma nel controller | 1-Spegnere e riaccendere la bici 2-Eseguire un aggiornamento software. |
| 7/8 | Sovraccarico motore | 1-Lasciarlo riposare riducendo la modalità di assistenza. 2-Spegnere la bici, lasciarla riposare un attimo prima di riaccenderla. |
| 9 | Errore motore | 1-Spegnere e riaccendere la bici 2-Verificare che il connettore del motore sia ben inserito e che la ruota possa girare liberamente. |
| 10 | Errore o cortocircuito motore | 1-Spegnere e riaccendere la bici 2-Verificare che il connettore del motore sia ben inserito. |
| 11 | Velocità della bicicletta non riconosciuta | Spegnere e riaccendere la bici |
| LAMPEGGIA TUTTO (LED da 1 a 11) | Errore complesso | 1-Spegnere e riaccendere la bici 2-Recarsi presso l'officina Decathlon di fiducia per una diagnosi completa |

Connettori schermo di controllo



Connettori cavo motore

ALLEGATO 1: COPPIA DI SERRAGGIO COMPONENTI

| Descrizione | Applicazione della coppia |
|---|----------------------------------|
| Collarino reggisella | 50N |
| Campanello | Stazionario |
| Compressione cuffia | Assenza allentamenti /rigidità |
| Attacco – Forcella | 6Nm +/-1 N.m |
| Display | Stazionario |
| Manopola – manubrio | Stazionario |
| Manubrio – attacco | 6Nm +/-1 Nm |
| Reggisella – sellino | 23Nm +/-1 N.m |
| Vite disco | 5Nm +/-1 N.m |
| Adattatore freno | 7Nm +/-1 Nm |
| Pinza freno | 7Nm +/-1 Nm |
| Leve freno | 5Nm +/-1 Nm |
| Cavo freno | NA |
| Fine corsa cavo (strappo) deragliatore | >50 N |
| Cavo deragliatore teso | 6Nm +/-1 Nm |
| Pedaliera | 45N.m +/- 5Nm |
| Coppe BB | 32,5 +/- 2,5Nm |
| Deragliatore posteriore | 9Nm +/-1 Nm |
| Cassetta | 40Nm +/- 5 Nm |
| Cambio | 5Nm +/-1 Nm |
| Sgancio rapido anteriore | 85N +/-25N |
| Dadi assale motore posteriore | 32,5Nm +/-2,5Nm |
| Viti portaborraccia (Il portaborraccia non si deve muovere una volta stretto) | Stazionario |
| Supporti batteria | 7Nm +/-1 Nm |
| Coperchio | immobile fino alla fine |

Conservare lo scontrino che rappresenta la prova d'acquisto.

La bicicletta è garantita a vita per i componenti strutturali (telaio, attacco del manubrio, manubrio e cannotto reggisella), 2 anni per le parti soggette a normale usura.

La garanzia non copre i danni dovuti a cattivo uso, mancato rispetto delle precauzioni d'uso, incidenti, uso improprio o uso commerciale della bicicletta.

Questa bicicletta è solo per uso personale e non professionale.

La garanzia non copre i danni causati da riparazioni effettuate da persone non autorizzate da Décathlon.

Tutti i componenti elettronici sono permanentemente chiusi. L'apertura di uno di questi componenti (batteria, guaina della batteria, controller, schermo, motore) può compromettere l'integrità fisica delle persone o del sistema. L'apertura o la manomissione di qualsiasi componente del sistema invaliderà la garanzia della bicicletta. La garanzia non copre gli schermi incrinati, rotti o con segni di urti visibili.

SCOPRI DI PIÙ SULLA GARANZIA A VITA DELLE BICI B'twin acquistate dal 1° giugno 2013.

Le bici a marchio B'twin sono prodotti progettati per fornire completa soddisfazione agli utenti.

È per questo motivo che B'twin vuole impegnarsi per la qualità e la resistenza delle sue biciclette.

In questo contesto, B'twin offre ai propri clienti una garanzia a vita applicabile esclusivamente alle seguenti parti, tranne quelle in carbonio: i telai, le forcelle rigide (forcelle senza sospensione), i manubri e gli attacchi manubrio che equipaggiano le sue bici a marchio B'twin. Questa garanzia inizia a decorrere dalla data di acquisto di una delle biciclette a marchio B'twin.

Si precisa che, affinché la garanzia a vita sia valida, l'acquirente deve:

possedere la carta fedeltà del marchio DECATHLON e registrarvi l'acquisto al momento del passaggio in cassa,

oppure compilare il certificato di garanzia disponibile online su www.supportdecathlon.com, entro un mese dall'acquisto. Al momento della registrazione, l'acquirente deve fornire le seguenti informazioni: cognome, nome, data di acquisto, indirizzo e-mail e numero di tracciabilità della bici.

In base a questa garanzia, B'twin offre la sostituzione del telaio, della forcella rigida, del manubrio o dell'attacco manubrio con un equivalente, o la sua riparazione entro un termine ragionevole dopo la presentazione all'officina di un negozio dell'insegna DECATHLON. Si precisa che le spese di trasporto e di trasferta restano a carico del cliente.

Tuttavia, questo impegno contrattuale non si applicherà in caso di cattiva manutenzione o uso improprio delle biciclette B'twin, come definito nelle istruzioni d'uso del prodotto in questione.

Per beneficiare della garanzia su una delle parti sopra menzionate, è sufficiente recarsi presso l'officina di un negozio dell'insegna DECATHLON con la carta fedeltà del marchio DECATHLON o il certificato di garanzia.

B'twin si riserva il diritto di verificare se tutte le condizioni per l'applicazione della garanzia a vita sono state soddisfatte e di mettere in atto tutte le misure utili e necessarie per tale verifica.

Si precisa inoltre che la garanzia a vita non esclude l'applicazione della/e garanzia/e legale/i prevista/e dal Codice del consumo e dal Codice civile, ovvero:

articolo L. 211-4 del Codice del consumo: "Il venditore è tenuto a consegnare un bene conforme al contratto ed è responsabile per l'eventuale difetto di conformità esistente al momento della consegna. Egli risponde altresì dei difetti di conformità risultanti dall'imballaggio, dalle istruzioni di montaggio o dall'installazione quando questa gli sia stata messa a suo carico contrattualmente o sia stata eseguita sotto la sua responsabilità".

articolo L. 211-5 del Codice del consumo: "Per essere conforme al contratto, il bene deve:

Essere idoneo all'uso normalmente previsto per un bene simile e, ove applicabile:

corrispondere alla descrizione fornita dal venditore e possedere le qualità che quest'ultimo ha presentato all'acquirente sotto forma di campione o modello;

presentare le qualità che un acquirente può legittimamente aspettarsi in considerazione delle dichiarazioni pubbliche rese dal venditore, dal produttore o dal suo rappresentante, in particolare nella pubblicità o nell'etichettatura;

Oppure presentare le caratteristiche definite di comune accordo dalle parti o essere idoneo a qualsiasi uso speciale chiesto dall'acquirente, portato a conoscenza del venditore e che quest'ultimo abbia accettato".

articolo L. 211-2 del Codice del consumo: «L'azione risultante dal difetto di conformità è prescritta entro due anni dalla consegna del bene»

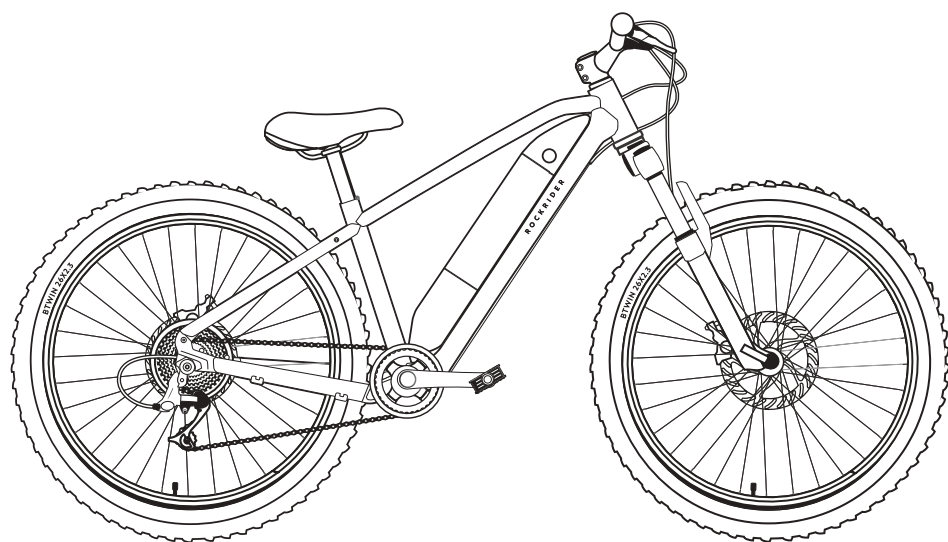
articolo 1641 del Codice civile: «Il venditore è tenuto alla garanzia per i vizi occulti della cosa venduta, che la rendono inadatta all'uso cui è destinata, o che ne riducono l'uso in modo tale che il compratore non l'avrebbe acquistata, o avrebbe pagato un prezzo inferiore, se li avesse conosciuti».

articolo 1648 comma 1 del Codice civile: "L'azione risultante da vizi redibitori deve essere promossa dall'acquirente entro due anni dalla scoperta del vizio".



NL - Gebruiksaanwijzing

ROCKRIDER E-ST500 26''



Beste klant,

Bedankt voor de aankoop van een ROCKRIDER e-bike.

We nodigen u uit de handleiding te lezen om volop van uw ROCKRIDER E-ST500 26"-fiets te kunnen genieten.

Vergeet niet dat een fiets met elektrische trapondersteuning geen motorfiets is, u moet bewegen om verder, sneller en langer te kunnen fietsen.

We adviseren u om uw fiets met elektrische trapondersteuning uit te proberen op een afgezonderde plek, zodat u goed kunt voelen wanneer de motor aangaat en om uw fiets helemaal onder de knie te krijgen.

Een fiets met elektrische trapondersteuning is zwaarder dan een normale fiets (ledig gewicht van de RIVERSIDE E-ST500 26" is 21,2 kg). Zonder elektrische trapondersteuning kan het fietsen moeilijker zijn.

Bij pech dient u te allen tijde zelf in staat te zijn om te trappen.

Hieronder alle tips om volop van uw elektrische fiets met trapondersteuning ROCKRIDER te profiteren.

Let op, deze handleiding gaat alleen over de elektrische kenmerken van uw fiets.

Naast dit document dient u de algemene B'TWIN-handleiding voor onze fietsen te raadplegen. Al deze documenten zijn tevens beschikbaar op onze website www.btwin.com of op aanvraag in onze DECATHLON-winkels.

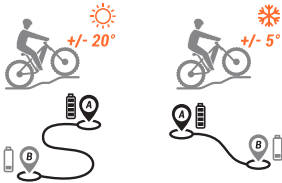
Tips om volop van uw e-bike te profiteren



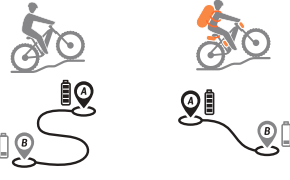
1. Een bandendruk tussen de 2 en 3 bar draagt bij aan een beter rendement en gebruik.



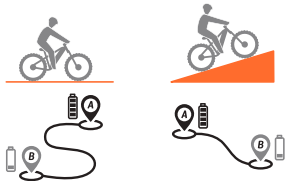
2. De kans op een lekke band is groot als de band niet voldoende is opgepompt



3. Bij koud weer zal de accuduur korter zijn.



4. De accuduur zal korter zijn als de fiets (te) zwaar beladen is



5. De accuduur zal korter zijn als u tegen een helling opfietst



< 6 maanden

6. De accu dient ten minste om de 6 maanden volledig opgeladen te worden



> stand 1



< stand 1

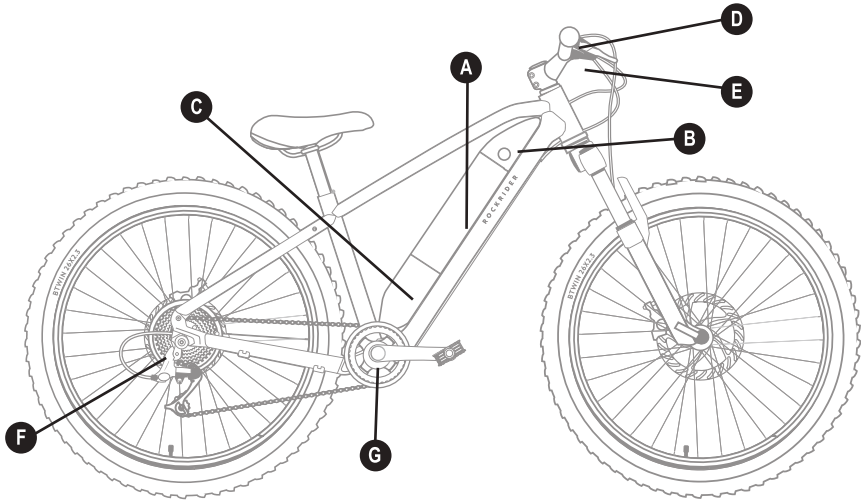
7. We raden aan de ondersteuningsmodus te beperken wanneer de accu bijna leeg is



8. De batterij dient verwijderd te worden voor elke onderhoudsinterventie

| | |
|--|-----------|
| PRODUCTOMSCHRIJVING | 6 |
| Technische kenmerken van de e-bike | 6 |
| Algemene werking van de ondersteuning | 6 |
| SCHERM EN BEDIENINGSONDERDELEN | 7 |
| Beschrijving scherm en werking | 7 |
| Navigatie ondersteuningsmodi | 8 |
| Aanzetten/uitzetten verlichting | 8 |
| Voetgangersstand | 8 |
| Inschakelen Bluetooth | 9 |
| Niveau van accu | 9 |
| Motor | 10 |
| ACCU EN OPLADER | 10 |
| Eigenschappen en garantie van de accu | 10 |
| Batterijduur | 10 |
| Voorzorgsmaatregelen bij gebruik | 11 |
| Plaatsing en verwijdering van de batterij..... | 13 |
| Accu opladen | 14 |
| Onderhoud en levensduur (garantievoorwaarden)..... | 14 |
| Automatische diagnose batterij..... | 15 |
| Veiligheidsinformatie | 16 |
| Onderhoud | 17 |
| Foutcodes | 19 |
| Bijlage 1: Aandraaimoment componenten | 21 |
| Commerciële garantie | 22 |

Technische kenmerken van de e-bike



A Batterij

B Handgreep en sleutel voor accu

C Regelaar

D Bedieningsscherm

E Kabel voor aansluiting van bedieningsscherm aan de controller

F Motor

G Trapdetectie

Algemene werking van de ondersteuning

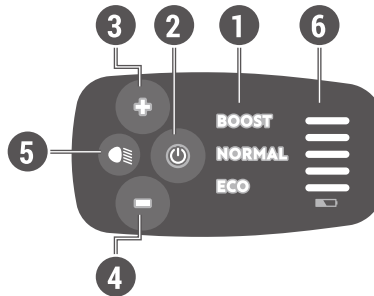
De e-bike kan met of zonder de trapondersteuning gebruikt worden dankzij de ON/OFF-knop of door de standen 0-ECO-NORMAL-BOOST te gebruiken. De ondersteuningsmodi 0-ECO-NORMAL-BOOST kunnen op scherm "D" geselecteerd worden. Zo kunt u voor meer of minder trapondersteuning kiezen. De trapondersteuning functioneert alleen als u trapt en in een andere stand dan 0 fietst. De ondersteuning schakelt uit zodra de snelheid 25km/u overschrijdt. In geval van intensief gebruik en bij uitzonderlijke weersomstandigheden kan de ondersteuning onderbroken worden om het systeem te beschermen.

De verstrekte ondersteuning wordt berekend door controller "C" op basis van uw trapsnelheid. Afhankelijk van de gekozen stand, zal controller "C" meer of minder stroom naar motor "F" sturen om uw de gewenste trapondersteuning te verstrekken

In de volgende situaties gaat de trapondersteuning niet aan of wordt onderbroken:

- De snelheid overschrijdt 25 km/u
- U trapt niet
- De accu is niet voldoende opgeladen
- Als de stand 0 geselecteerd is
- Als het scherm uitgeschakeld is
- In geval van intensief gebruik en bij uitzonderlijke weersomstandigheden kan de trapondersteuning onderbroken worden om het systeem te beschermen.

Beschrijving scherm en werking



1

Ondersteuningsstand:

- «ECO»-modus is de standaard ondersteuningsmodus wanneer het scherm is ingeschakeld.
- Het motorvermogen past zich aan volgens de geselecteerde modus
- Motorvermogen afhankelijk van de standen wordt hieronder genoemd:

| Modus | off | ECO | NORMAL | BOOST |
|-------|-----|-----|--------|-------|
| | / | 60W | 120W | 250W |

2



ON/OFF-knop:

Kort indrukken: De fiets met elektrische trapondersteuning uitzetten.
Lang indrukken: De fiets met elektrische trapondersteuning aanzetten.

3



Knop "+":

Kort indrukken: Navigatie tussen de verschillende ondersteuningsmodi.
Ingedrukt houden: Activering van voetgangersstand
In deze modus kan de fiets verplaatst worden door ernaast te wandelen aan een snelheid van maximaal 6km/u.

4



Knop "-":

Kort indrukken: Navigatie tussen de verschillende ondersteuningsmodi.
Lang indrukken (5"): Inschakelen Bluetooth.
Mogelijkheid om een telefoon of diagnose te koppelen, persoonlijke ondersteuning dankzij de Decathlon-app

5



Knop verlichting:

Kort indrukken: Aan- en uitschakelen van de verlichting.
(Verlichting wordt apart verkocht)

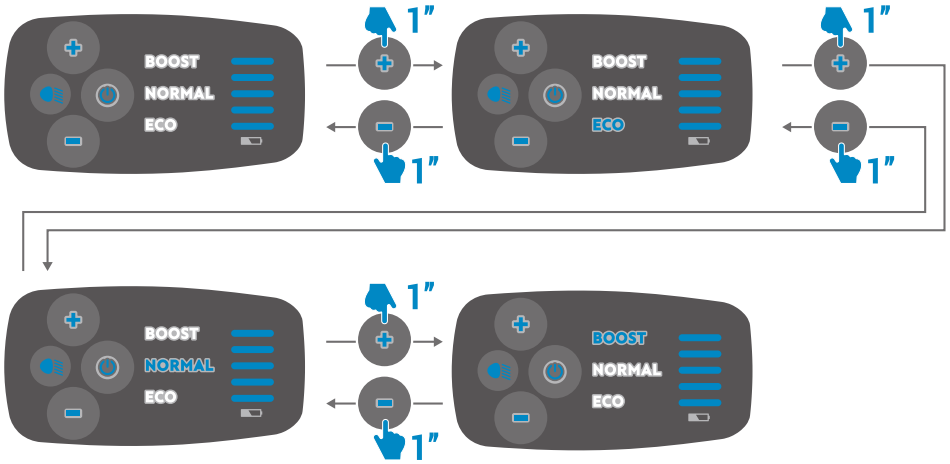
6



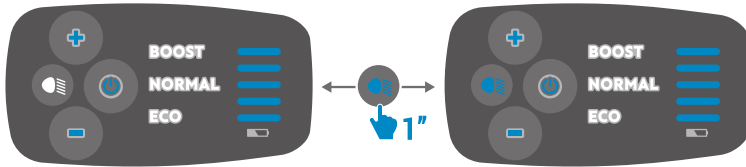
Niveau van accu:

Vijf batterijniveaus. Wanneer het niveau van de accu te laag is, gaat het controlelampje rood knipperen.

Navigatie ondersteuningsmodi



Aanzetten/uitzetten verlichting

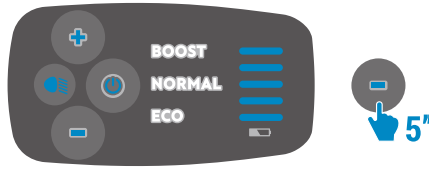


Voetgangersstand



Ingedrukt houden: Activering van voetgangersstand

Inschakelen Bluetooth



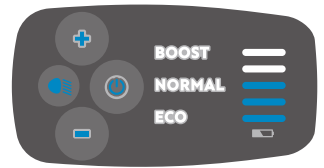
Niveau van accu



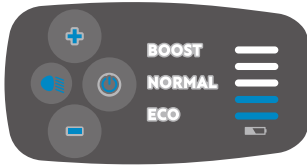
100% - 81%



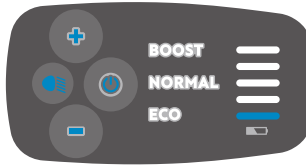
80% - 61%



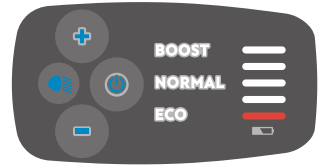
60% - 41%



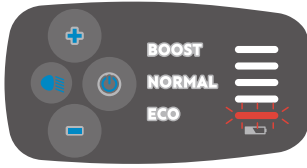
40% - 21%



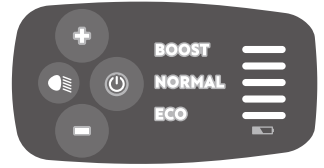
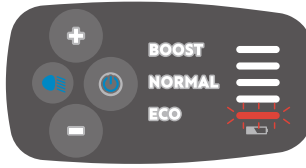
20% - 11%



10% - 5%



4% - 0%



MOTOR

De motor 'F' van uw e-bike is een borstelloze motor met reductiekast wat een hoge koppel en minder weerstand (stillere motor) tot gevolg heeft. het niveau van akoestische druk uitgedrukt in dB A voor de oren van de bestuurder is minder dan 70 dB (A). Het motorvermogen is beperkt tot 250 W.

ACCU EN OPLADER

Eigenschappen en garantie van de accu

Alle accu's van onze e-bikes maken gebruik van de Lithium-Ion celtechnologie en hebben geen geheugeneffect. (de accu kan op elk moment opgeladen worden, u hoeft niet te wachten tot de accu helemaal leeg is).

We raden aan de accu na elk gebruik op te laden.

Laad de accu volledig op voor het eerste gebruik.


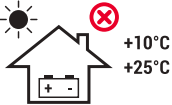








| Batterij | Oplader |
|--|--|
| <p>Batterij 36 V / 10.5 Ah 378Wh</p>  | <p>Ingang: 100-240V Uitgang: 42V</p>  |






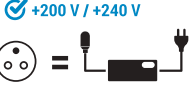

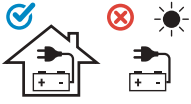


Uw accu heeft 2 jaar garantie of 500 oplaad- en ontladingscycli (1 cyclus = 1 keer opladen van 0% tot 100% + 1 keer ontladen van 100% tot 0%) op voorwaarde dat de juiste gebruiks- en opslagvoorwaarden nageleefd worden. Gebruik nooit een andere oplader dan de lader die DECATHLON met dit fietsmodel geleverd heeft. Het gebruik van een andere oplader kan de accu beschadigen of incidenten veroorzaken (vonken, brand)

Batterijduur

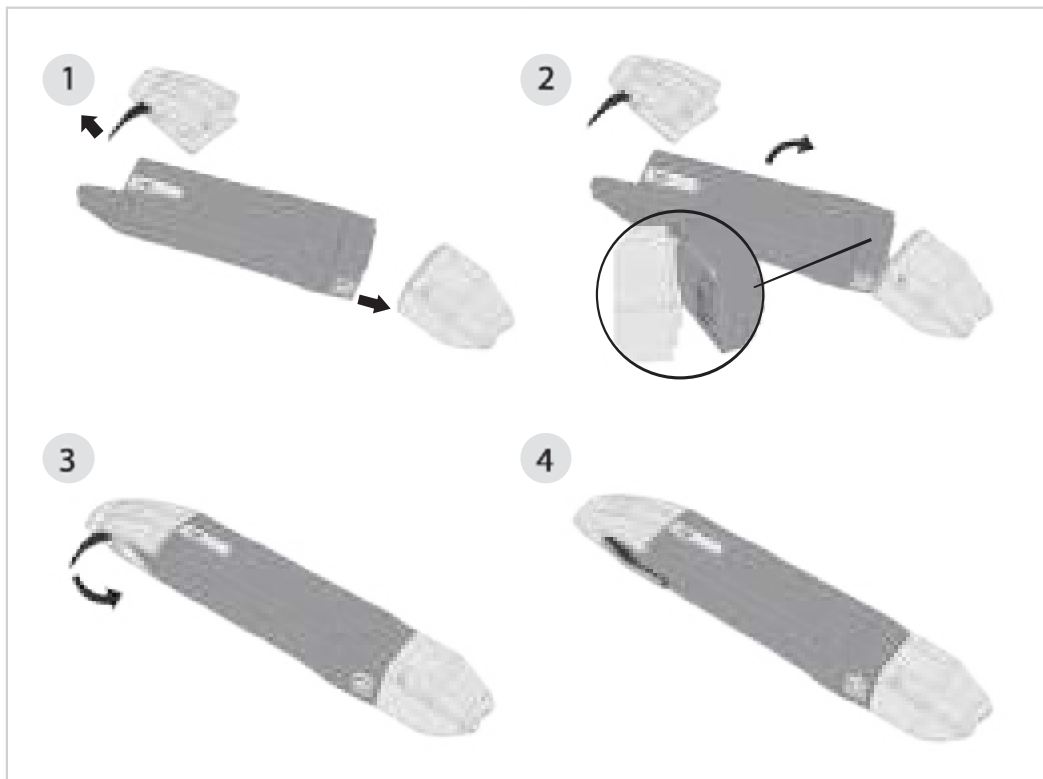
- De batterijduur van uw elektrische fiets is afhankelijk van vele factoren:
- Hoe zwaar de fiets geladen is: De batterijduur zal korter zijn wanneer de fiets te zwaar geladen is (tassen, kinderzitje ...).
- De manier van fietsen: De batterijduur zal meer of minder lang zijn, afhankelijk van hoeveel kracht de fietser zet tijdens het trappen.
- De route: De accuduur zal korter zijn als u tegen een helling opfiets
- De bandspanning: De batterijduur is langer als de banden tussen de 2 en 3 bar opgepompt zijn.
- De buitentemperatuur: Bij koud weer zal de accuduur korter zijn.
- De gebruikte stand: We raden aan de stand te verlagen als de batterij bijna leeg is.
- Het gekozen toerental: Op een steile helling dient u de juiste versnelling te kiezen om de inspanning voor u en de motor te beperken.

Voorzorgsmaatregelen bij gebruik

| | | | | |
|---|--|---------|---------------|---------|
|  | <p>Niet blootstellen aan temperaturen boven de 50°C. Buiten dit bereik zal de levensduur beïnvloed worden.</p> | | | |
| | <table border="1"> <tr> <td data-bbox="314 209 589 252">< +10°C</td> <td data-bbox="592 209 815 252">+10°C / +50°C</td> <td data-bbox="818 209 1079 252">> +50°C</td> </tr> </table> | < +10°C | +10°C / +50°C | > +50°C |
| < +10°C | +10°C / +50°C | > +50°C | | |
|  | <p>Opslagvoorwaarden: De accu moet beslist opgeladen worden opgeborgen op een koele plek (tussen +10°C en +25°C), droog en uit de zon.</p> | | | |
| | <table border="1"> <tr> <td data-bbox="314 325 589 405">< +10°C</td> <td data-bbox="592 325 815 405">+10°C / +25°C</td> <td data-bbox="818 325 1079 405">> +25°C</td> </tr> </table> | < +10°C | +10°C / +25°C | > +25°C |
| < +10°C | +10°C / +25°C | > +25°C | | |
|  | <p>Laad uw accu op in een droge omgeving met een temperatuur tussen de +10°C en 25°C.</p> | | | |
| | <table border="1"> <tr> <td data-bbox="314 453 589 558">< +10°C</td> <td data-bbox="592 453 815 558">+10°C / +25°C</td> <td data-bbox="818 453 1079 558">> +25°C</td> </tr> </table> | < +10°C | +10°C / +25°C | > +25°C |
| < +10°C | +10°C / +25°C | > +25°C | | |
|  | <p>Let op: In bepaalde buitengewone omstandigheden kunnen de regelaar, oplader en mechanische remschijven hoge temperaturen bereiken.</p> | | | |
|  | <p>Werp de batterij niet in containers die hiervoor niet geschikt zijn. Breng de versleten batterij naar uw Décathlon-winkel zodat deze kan worden gerecycleerd.</p> | | | |
|  | <p>De accu niet weggooien in niet daarvoor bestemde containers. Breng de oude accu naar uw Décathlon winkel voor recycling.</p> | | | |
|  | <p>Risico op brand.</p> | | | |
|  | <p>Risico op elektrocutie.</p> | | | |
|  | <p>Voorzichtig hanteren. Product gevoelig voor schokken.</p> | | | |
|  | <p>De accu nooit kortsluiten door contact tussen de positieve en negatieve polen te maken.</p> | | | |

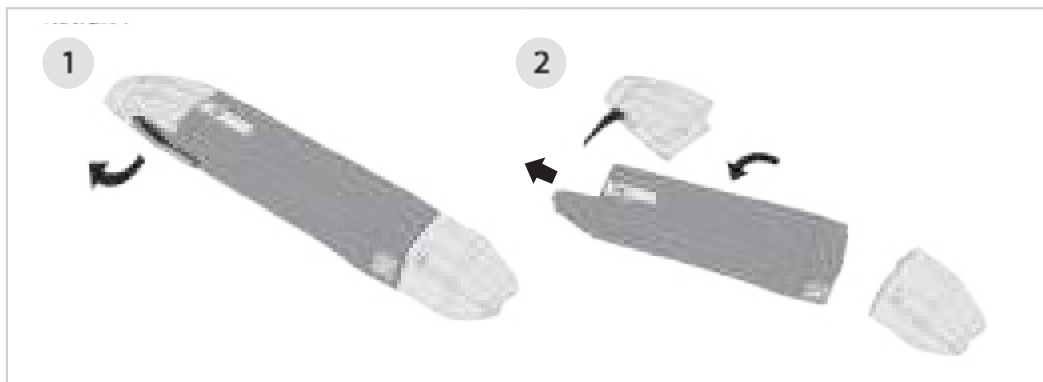
| | |
|---|---|
|  | <p>Laat kinderen nooit spelen met de accu of deze hanteren.</p> |
|  | <p>Niet onderdompelen.</p> |
|  | <p>Niet wassen met een hogedrukreiniger.</p> |
|  | <p>De accu en andere elektrische elementen zijn ontwikkeld om bestand te zijn tegen regen.</p> |
|  | <p>Controleer altijd of de oplader geschikt is voor de accu.</p> |
|  | <p>Controleer altijd of de lader geschikt is voor het plaatselijke elektriciteitsnet: Spanning: 100 V, maximum 240 V.</p> |
| <p>+50 Hz / +60 Hz</p>  | <p>Transport met vliegtuig verboden.</p> |
|  | <p>De accu moet bij voorkeur binnen opgeladen worden.</p> |
|  | <p>Verboden met vliegtuig te vervoeren.</p> |
|  | <p>Het niet naleven van de voorzorgsmaatregelen bij gebruik leidt tot het vervallen van de fabrieksgarantie.</p> |

Installatie:

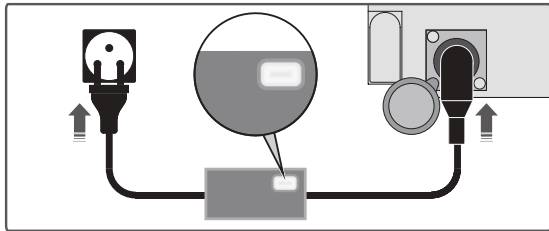
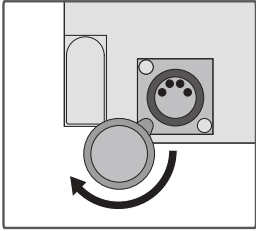


Voordat u de accu in de houder doet, zorg ervoor dat het slot open is en de accu niet blokkeert.

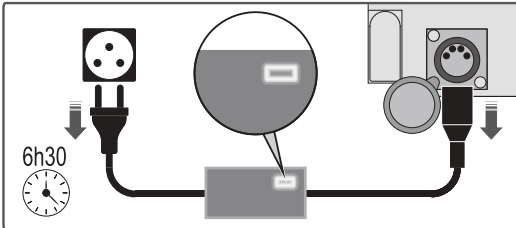
Verwijdering:



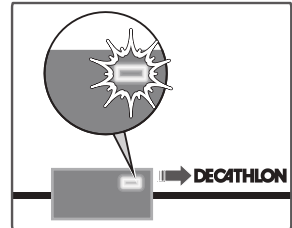
Denk eraan uw accu van het slot te halen voordat u deze uit de houder haalt.



Opladen begint: rood ledlampje.



Einde van het laden led groen.



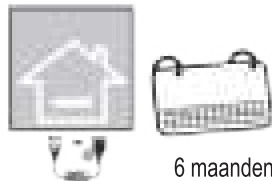
Als het rode ledlampje knippert, is er een oplaadprobleem. Neem contact op met de klantenservice.

Het volledig opladen van de accu (van 0 tot 100%) duurt 6u30

Onderhoud en levensduur (garantievoorwaarden)

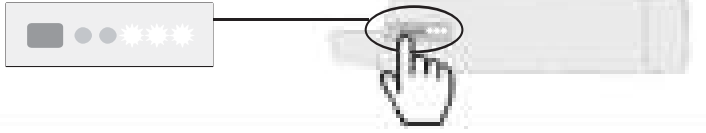


De batterij niet leeg wegleggen (1 blauw, knipperend ledlampje) om complete ontlading te voorkomen wat verstoring van de werking van de batterij kan veroorzaken.



Bij langdurige opslag van de batterij, dient deze elke 6 maanden opgeladen te worden.

Automatische diagnose batterij



| | | |
|--|------------|--|
| | 11% - 20% | |
| | 21% - 40% | |
| | 41% - 60% | |
| | 61% - 80% | |
| | 81% - 100% | |

| | | |
|--|----------------------------|------------------------------|
| | | snel opladen van de accu |
| | | |
| | bescherming onder spanning | |

| | | |
|--|--------------------------------|---|
| | bescherming voor temperatuur | De accu terugsturen naar de klanten-service |
| | bescherming tegen kortsluiting | |
| | overige bescherming | |

Led uit

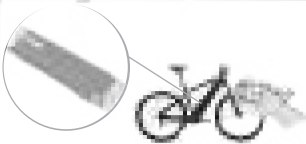
Led aan

kortsluitingbeveiliging

| | |
|---|--|
|  | <p>Let op, deze fiets is geschikt om als mountain bike te gebruiken. De volgende activiteiten zijn niet geschikt voor deze fiets: Afdalen Dirt Jump Freeride Enduro (Risico op ongevallen en vervallen van de garantie als niet aan deze voorwaarde wordt voldaan)</p> |
|  | <p>Als u het wiel demonteert, moet u er goed op letten dat de draairichting van het wiel goed is.</p> |
|  | <p>Voordat u de fiets pakt, moet u controleren of de remmen en het elektrische systeem goed werken.</p> |
|  | <p>Let op: bij regen, vriestemperaturen of sneeuw kan uw fiets contact met de grond verliezen. De fiets moet met de standaard op een vlakke ondergrond staan of in een fietsenrek.</p> |
|  | <p>Fiets altijd met helm.</p> |
|  | <p>Elektrische fiets ontworpen voor mensen van 9 tot 12 jaar.</p> |
|  | <p>Maximaal toegestaan gewicht op de fiets: 120 kg in totaal (inclusief accessoires)</p> |
|  | <p>Wijzig in geen geval de componenten en het elektrische systeem van de fiets! Elke wijziging is gevaarlijk en wettelijk verboden. Als de gewijzigde fiets een storing vertoont of defect is, kan Decathlon de reparaties in geen geval onder de garantie uitvoeren (vervallen garantie). U bent ook strafrechtelijk aansprakelijk voor alle ongevallen waar de fiets bij betrokken is.</p> |
|  | <p>Let op bij regen, vorst of sneeuw, de fiets heeft minder grip op de grond.</p> |



Houd er rekening mee dat het onderhoud van elektrische componenten speciale vaardigheden vereist en niet in winkels maar in een regionale Decathlon-werkplaats wordt uitgevoerd en meerdere dagen kan duren.

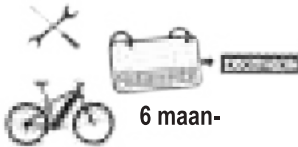


Tijdens het schoonmaken van de fiets moet de accu op de fiets blijven maar dient de fiets uit te staan! De accu-aansluitingen zijn dan verborgen en beschermd tegen water.

Elektrisch of mechanisch onderhoud dient uitgevoerd te worden zonder de accu op de fiets. Behalve het controleren van de elektrische aansluitingen moet specifiek onderhoud aan de elektrische bedrading van de fiets door gekwalificeerd en opgeleid personeel worden uitgevoerd.



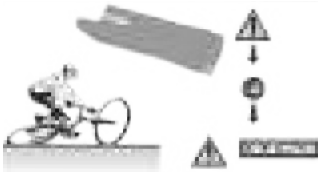
Opgelet: het gewicht van de fiets kan het maximum draagvermogen van uw montagestandaard of fietsendrager overschrijden.



We adviseren u om uw fiets met elektrische trapondersteuning naar uw DECATHLON winkel te brengen voor een revisie na zes maanden.



Zorg voor voldoende licht bij alle onderhoudswerkzaamheden.



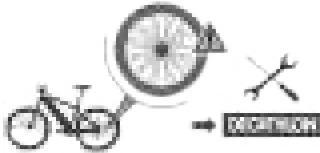
Als de fiets of de accu is gevallen, moet u controleren of de accu nog heel is. Als de accu beschadigd is, maak dan een afspraak in een DECATHLON-werkplaats om de accu te laten testen.



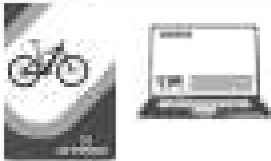
Niet toegestaan:
schoonmaken met een hogedrukreiniger.
Afgeraad:
schoonmaken met veel water.
Geadviseerd:
schoonmaken met een vochtige spons.



Als u de fiets omkeert (bij het plakken van een band bijvoorbeeld), zorg er dan voor het scherm te beschermen door dit naar beneden te draaien.

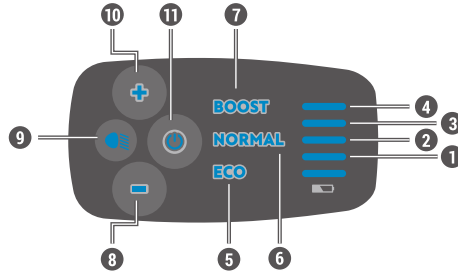


Het gemotoriseerde wiel heeft ook meer te lijden dan het wiel van een gewone fiets. Hoewel hij versterkt is, kunnen er toch spaken breken. Als er een spaak gebroken is, gaat u naar de DECATHLON winkel.



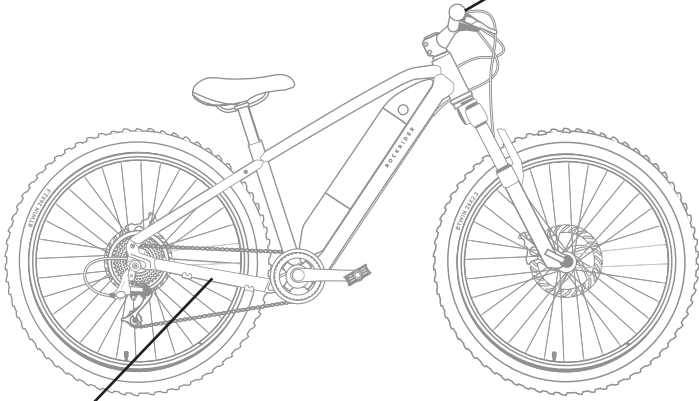
Voor meer informatie over het gebruik, het onderhoud, de klantenservice of indien u vragen hebt, kunt u terecht op de DECATHLON helpsite: www.supportdecathlon.com of een winkel van DECATHLON.

Systemfout (bij bediening knipperende leds)



| Code gebrek | Definitie | Oplossingen |
|-------------------------------|-------------------------------------|--|
| 1 | Underspanning accu | 1-Zet de fiets uit en vervolgens weer aan 2-Accu opladen. |
| 2 | Motor oververhit | 1-De motor laten rusten en de trapondersteuningsmodus verlagen. 2-Zet de fiets uit, laat hem even rusten voordat u deze weer aanzet. |
| 3 | Abnormale stroom of spanning | 1-Zet de fiets uit en vervolgens weer aan 2-Controleer of de connectoren goed vastzitten en of de kabels niet beschadigd zijn. 3-Accu opladen. |
| 4 | Overspanning van de accu | 1-Zet de fiets uit en vervolgens weer aan 2-Ga naar uw Decathlon-werkplaats om een accudiagnose uit te voeren. |
| 5 | Fout frequentiesensor | 1-Zet de fiets uit en vervolgens weer aan 2-De software updaten. 3-De connector van de frequentiesensor controleren. |
| 6 | Fout in programma van de controller | 1-Zet de fiets uit en vervolgens weer aan 2-De software updaten. |
| 7/8 | Motor overbelast | 1-De motor laten rusten en de trapondersteuningsmodus verlagen. 2-Zet de fiets uit, laat hem even rusten voordat u deze weer aanzet. |
| 9 | Motorfout | 1-Zet de fiets uit en vervolgens weer aan 2-Controleren of de motorconnector stevig vastzit en of het wiel vrij kan bewegen. |
| 10 | Fout of kortsluiting motor | 1-Zet de fiets uit en vervolgens weer aan 2-Controleren of de aansluiting van het bedieningsscherm goed is aangesloten. |
| 11 | Niet bekende snelheid van fiets | Zet de fiets uit en vervolgens weer aan |
| ALLES KNIPPERT (LED 1 t/m 11) | Complexe fout | 1-Zet de fiets uit en vervolgens weer aan 2-Ga naar uw Decathlon-werkplaats voor een volledige diagnose |

Verbinding bedieningsscherf



Verbinding motorkabel

| Beschrijving | Toepassing draaimomenten |
|--|---------------------------------|
| Zadelpenklem | 50N |
| Bel | Stilstaand |
| Headset Compressie | Niet los / Geen hard punt |
| Pen - Vork | 6Nm +/-1 N.m |
| Weergave | Stilstaand |
| Handgreep - stuur | Stilstaand |
| Stuur - stuurpen | 6Nm +/-1 Nm |
| Zadelpen - zadel | 23Nm +/-1-1 N.m |
| Plaatschroef | 5Nm +/-1 N.m |
| Remadapter | 7Nm +/-1 Nm |
| Remklauw | 7Nm +/-1 Nm |
| Remhendels | 5Nm +/-1 Nm |
| Remkabel | Nvt |
| Kabel eindaanslag (stuwkracht) derailleur | >50 N |
| Derailleurkabel strak | 6Nm +/-1 Nm |
| Trapas | 45N.m +/- 5Nm |
| BB cups | 32,5 +/- 2,5Nm |
| Achterderailleur | 9Nm +/-1 Nm |
| Cassette | 40Nm +/- 5 Nm |
| Shifters | 5Nm +/-1 Nm |
| Quick release voorkant | 85N +/-25N |
| Motor achterkant moeren as | 32,5Nm +/-2,5Nm |
| Bidonhouderschroeven (de bidonhouder mag niet bewegen na het aandraaien) | Stilstaand |
| Accuhouders | 7Nm +/-1 Nm |
| Bovenklep | compleet immobiel |

Bewaar uw kassabon zorgvuldig. Het is tevens uw aankoopbewijs.

De fiets heeft een levenslange garantie op de structurele onderdelen (frame, stuurstang, stuur en zadelstang), 2 jaar op de onderdelen als gevolg van normale slijtage.

De garantie geldt niet voor schade die te wijten is aan verkeerd gebruik, aan het niet naleven van de voorzorgsmaatregelen bij gebruik of aan ongelukken, noch aan onjuist gebruik of aan een commercieel gebruik van de fiets.

Deze fiets is voor persoonlijk gebruik en niet voor professioneel gebruik.

De garantie geldt niet voor schade die werd veroorzaakt door reparaties die uitgevoerd zijn door een niet door Décathlon bevoegd persoon.

Elk elektrisch onderdeel is definitief afgesloten. Het openen van een van deze onderdelen (accu, accuschede, controller, scherm, motor) kan de fysieke integriteit van personen of het systeem aantasten. Het openen of wijzigen van een onderdeel van het systeem betekent beëindiging van de garantie van de fiets. De garantie geldt niet voor een gebarsten of gebroken scherm dat zichtbare sporen van schokken vertoont.

MEER INFORMATIE OVER DE LEVENSLANGE GARANTIE VOOR FIETSEN van B'twin, gekocht na 1 juli 2013.

De fietsen van het merk B'twin zijn producten die de gebruiker geheel tevreden moeten stellen.

Daarom wil B'twin inzetten op de kwaliteit en bestendigheid van zijn fietsen.

In dit kader biedt B'twin zijn klanten een levenslange garantie op de volgende onderdelen, met uitzondering van koolstof: frames, harde vorken (vorken zonder ophanging), sturen en stuurpennen van de fietsen van het merk B'twin. Deze garantie gaat in op de datum van aankoop van een fiets van het merk B'twin.

De levenslange garantie geldt alleen als de koper:

een klantenkaart heeft van het merk DECATHLON en daar zijn aankoop registreert aan de kassa,

een garantiecertificaat invult die online staat op de website www.supportdecathlon.com, binnen een maand na aankoop. Tijdens deze registratie moet de koper de volgende gegevens leveren: naam, voornaam, datum van aankoop, e-mailadres en registratienummer van de fiets.

In het kader van deze garantie biedt B'twin ofwel de vervanging door een equivalent van het frame, de harde vork, het stuur of de stuurpen, ofwel de reparatie ervan binnen een redelijke termijn na bezoek aan de werkplaats van een winkel van het merk DECATHLON. De kosten voor transport of vervoer blijven ten laste van de klant.

Maar deze contractuele belofte geldt niet in geval van slecht onderhoud of verkeerd gebruik van de B'twin fietsen zoals gedefinieerd in de gebruiksaanwijzing van het betreffende product.

Om te profiteren van de garantie op een van de hierboven genoemde onderdelen, gaat u naar de werkplaats van een winkel van het merk DECATHLON, met uw klantenkaart van het merk DECATHLON of uw garantiecertificaat.

B'twin behoudt zich het recht voor te controleren of aan alle voorwaarden voor de toepassing van de levenslange garantie is voldaan en alle nodige maatregelen te nemen om dit te verifiëren.

De levenslange garantie sluit de toepassing van de wettelijke garantie(s) niet uit waarin het Consumentenwetboek en het Burgerlijk Wetboek voorzien, te weten:

artikel L. 211-4 van het Consumentenwetboek: "De verkoper is verplicht de goederen conform de overeenkomst te leveren en is aansprakelijk voor elk gebrek aan conformiteit dat bestaat op het tijdstip van de levering. Hij is eveneens aansprakelijk voor elk gebrek aan overeenstemming dat voortvloeit uit de verpakking, de montagehandleiding of de installatie, wanneer deze laatste door het contract tot zijn verantwoordelijkheid werd gemaakt of onder zijn verantwoordelijkheid werd uitgevoerd."

artikel L. 211-5 van het Consumentenwetboek: "Om conform de overeenkomst te zijn, moet het goed:

geschikt zijn voor het doel waarvoor zij normaliter zijn bestemd en, in voorkomend geval:

overeenstemmen met de door de verkoper gegeven beschrijving en de eigenschappen bezitten die de verkoper in de vorm van een monster of model aan de koper heeft getoond;

de eigenschappen bezitten die een koper gerechtvaardigd mag verwachten op grond van de door de verkoper, de producent of diens vertegenwoordiger publiekelijk gedane mededelingen, met name in reclame of etikettering;

of de eigenschappen bezitten die in onderlinge overeenstemming tussen partijen zijn omschreven of geschikt zijn voor elk bijzonder door de koper gewenst gebruik dat onder de aandacht van de verkoper is gebracht en door deze laatste is aanvaard."

artikel L. 211-12 van het Consumentenwetboek: "De vordering die voortvloeit uit het gebrek aan overeenstemming verjaart binnen twee jaar na de levering van de goederen."

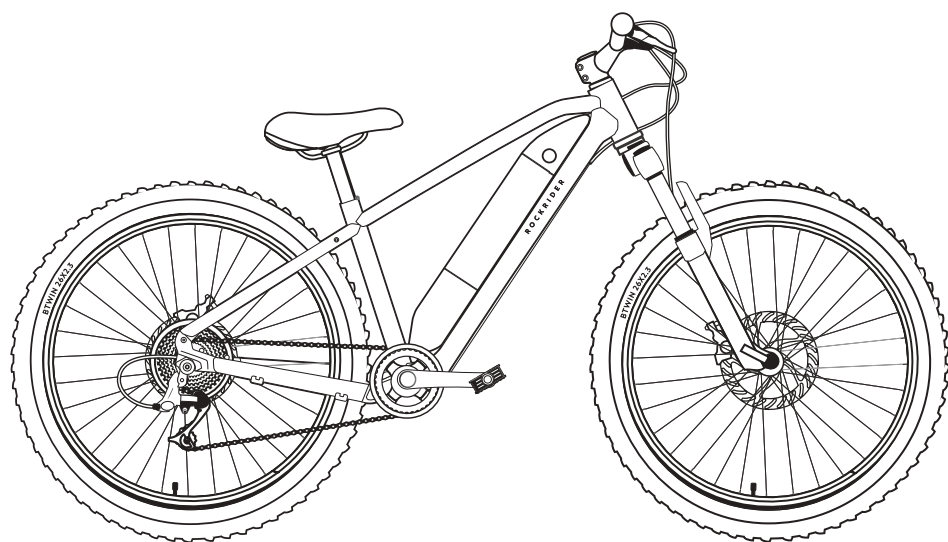
artikel 1641 van het Burgerlijk Wetboek: "De verkoper is aansprakelijk voor verborgen gebreken aan het verkochte goed die het ongeschikt maken voor het doel waarvoor het is bestemd, of die dit doel zodanig aantasten dat de koper het niet zou hebben gekocht of er slechts een lagere prijs voor zou hebben betaald, indien hij deze gebreken had gekend."

artikel 1648 1e alinea van het Burgerlijk Wetboek: "De vordering wegens gebreken moet door de koper worden ingesteld binnen twee jaar na de ontdekking van het gebrek."



PT - Manual de utilização

ROCKRIDER E-ST500 26''



Caro/as clientes,

Obrigado por ter comprado uma bicicleta elétrica ROCKRIDER.

Convidamo-lo a ler o manual de instruções para desfrutar plenamente da sua bicicleta ROCKRIDER E-ST500 26".

Nunca se esqueça que uma bicicleta elétrica não é um ciclomotor, requer um esforço da sua parte para ir mais longe, mais rápido e durante mais tempo.

Incentivamo-lo a utilizar a sua bicicleta elétrica num espaço aberto para que sinta o acionamento do seu motor e, desta forma, garanta um controlo ideal da sua bicicleta.

Uma bicicleta elétrica é mais pesada que uma bicicleta clássica (o peso de ROCKRIDER E-ST500 26" em vazio é de 21,2 kg). Sem assistência, pedalar pode ser mais difícil.

Deve certificar-se sempre de que se encontra em condições de realizar o seu trajeto sem assistência em caso de avaria.

Estas são as boas práticas para tirar o máximo partido da sua bicicleta elétrica ROCKRIDER.

Atenção, este manual aplica-se apenas às especificidades elétricas da sua bicicleta.

Deverá consultar o manual de utilização B'TWIN comum a todas as nossas bicicletas, que acompanha o presente documento e que pode ser encontrado no nosso site, www.decathlon.com, ou mediante pedido nas nossas lojas DECATHLON.

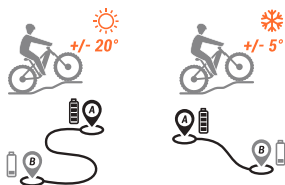
As boas práticas para desfrutar plenamente da sua bicicleta elétrica



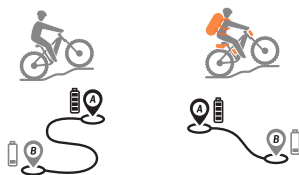
1. O desempenho e o comportamento serão melhores com os pneus enchidos entre 2 e 3 bares



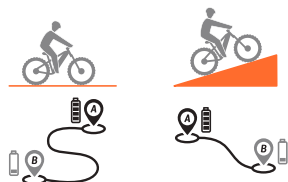
2. O risco de furo é grande se o pneu não estiver suficientemente insuflado



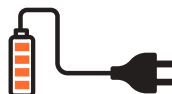
3. A autonomia será reduzida com tempo frio



4. A autonomia será reduzida se a bicicleta estiver sobrecarregada



5. A autonomia será reduzida em subidas



< 6 meses

6. A bateria deve ser recarregada completamente, pelo menos, a cada 6 meses



> modo 1



< modo 1

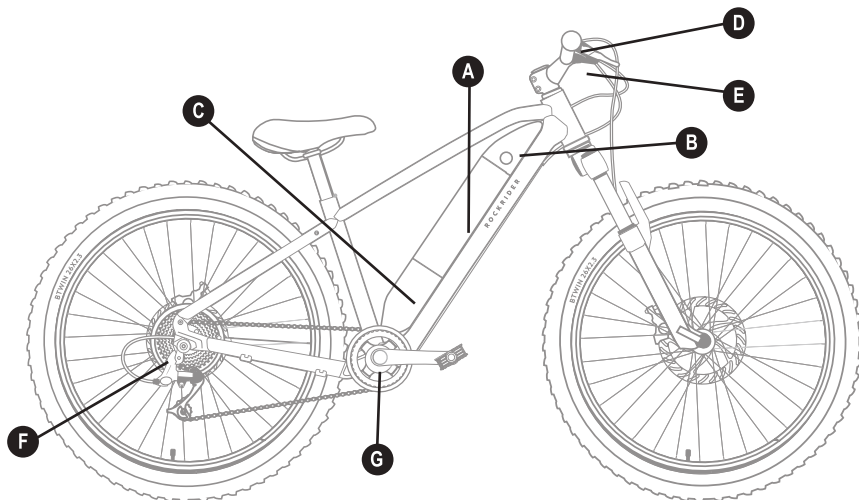
7. Recomenda-se a redução do modo de assistência quando o nível da bateria está baixo



8. A bateria deve ser retirada antes de cada intervenção de manutenção

| | |
|---|-----------|
| DESCRIÇÃO DO PRODUTO..... | 6 |
| Características técnicas da bicicleta elétrica | 6 |
| Funcionamento geral da assistência..... | 6 |
| ECRÃ E ELEMENTOS DE CONTROLO | 7 |
| Descrição do ecrã e função..... | 7 |
| Alternar entre modos de assistência..... | 8 |
| Ligar/Desligar as luzes | 8 |
| Modo “peão” | 8 |
| Emparelhamento Bluetooth..... | 9 |
| Nível de bateria | 9 |
| Motor..... | 10 |
| BATERIA E CARREGADOR..... | 10 |
| Propriedades e garantia da bateria..... | 10 |
| Autonomia..... | 10 |
| Precauções de utilização..... | 11 |
| Instalação e remoção da bateria | 13 |
| Carregamento da bateria | 14 |
| Manutenção e vida útil (condições de garantia)..... | 14 |
| Autodiagnóstico da bateria | 15 |
| Informação de segurança | 16 |
| Manutenção..... | 17 |
| Códigos de erro..... | 19 |
| Anexo 1: Componentes e binário de aperto | 21 |
| Conteúdo da garantia comercial da sua bicicleta elétrica | 22 |

Características técnicas da bicicleta elétrica



A Bateria

B Punho e cilindro de bloqueio da bateria

C Controlador

D Ecrã de comandos

E Cabo do ecrã de controlo ao controlador

F Motor

G Sensor de pedalagem

Funcionamento geral da assistência

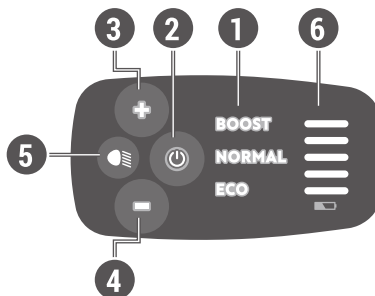
A bicicleta elétrica pode ser utilizada com ou sem assistência, ao pressionar o botão ON/OFF ou ao utilizar os modos 0-ECO-NORMAL-BOOST. Os modos de assistência 0-ECO-NORMAL-BOOST selecionáveis a partir do ecrã «D» permitem-lhe escolher um nível de assistência elétrica para além do esforço fornecido. A assistência elétrica só funciona se pedalar num modo que não 0. A assistência é cortada quando a velocidade é superior a 25 km/h. Em caso de utilização intensiva e em condições climáticas excecionais, a assistência pode ser cortada para preservar a integridade do sistema.

A potência fornecida é calculada pelo controlador «C» em função da sua cadência de pedalagem. Conforme o modo selecionado, o controlador «C» fornece mais ou menos corrente ao motor «F» para fornecer a assistência desejada.

A assistência elétrica não se inicia ou é cortada nas seguintes situações:

- A velocidade é superior a 25 km/h
- Não está a pedalar
- A carga restante na bateria é insuficiente
- Quando o modo de assistência selecionado é 0
- Quando o ecrã de controlo está desligado
- Em caso de uso intensivo e durante condições meteorológicas excecionais, a assistência poderá ser cortada para preservar a integridade do sistema


Descrição do ecrã e função




- 1** Modo de assistência:
- O modo «ECO» é o modo de assistência predefinido quando liga o ecrã.
 - A potência do motor adapta-se ao modo selecionado
 - A potência do motor em função dos modos é definida abaixo:

| Modo | off | ECO | NORMAL | BOOST |
|------|-----|-----|--------|-------|
| | / | 60W | 120W | 250W |

- 2**  **Botão On/Off:**
 Pressionar brevemente: Desligar a bicicleta elétrica.
 Pressionar continuamente: Ligar a bicicleta elétrica.

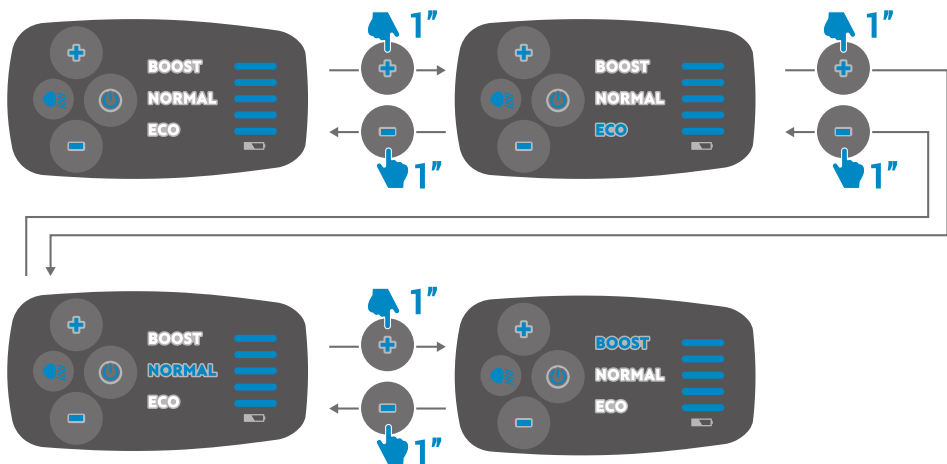
- 3**  **Botão «+»:**
 Pressionar brevemente: Alternar entre os diferentes modos de assistência.
 Manter premido: Ativação do modo peão.
 Este modo permite deslocar a bicicleta caminhando ao lado da mesma, a uma velocidade de 6 km/h, no máximo.

- 4**  **Botão «-»:**
 Pressionar brevemente: Alternar entre os diferentes modos de assistência.
 Pressionar continuamente (5"): Emparelhamento Bluetooth.
 Possibilidade de emparelhar um telemóvel ou diagnóstico, personalização da assistência graças à aplicação Decathlon

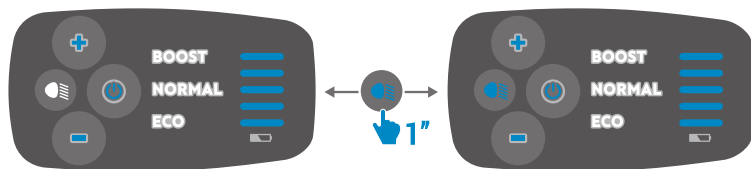
- 5**  **Botão iluminação:**
 Pressionar brevemente: Ligar e desligar as luzes.
 (Luzes vendidas em separado)

- 6**  **Nível de bateria:**
 Cinco níveis de bateria. Quando o nível de bateria é baixo, o indicador começa a piscar a vermelho.

Alternar entre modos de assistência



Ligar/Desligar as luzes

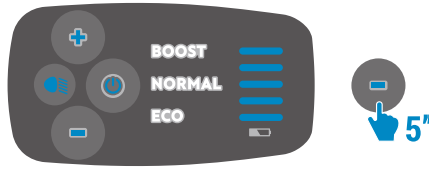


Modo "peão"

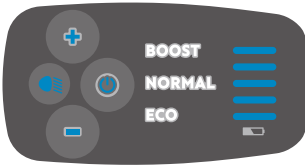


Manter premido: Ativação do modo peão.

Emparelhamento Bluetooth



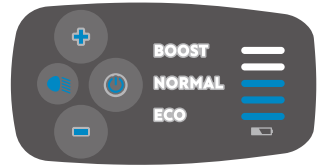
Nível de bateria



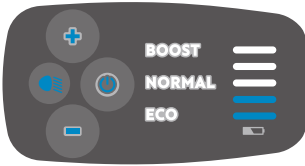
100% - 81%



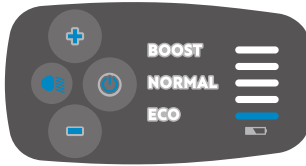
80% - 61%



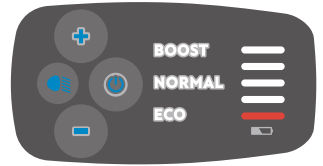
60% - 41%



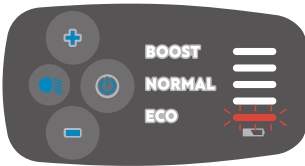
40% - 21%



20% - 11%



10% - 5%



4% - 0%



MOTOR

O motor «F» da bicicleta elétrica é do tipo brushless com redução mecânica, permitindo obter um binário elevado e menos resistência (motor mais silencioso). o nível de pressão sonora expresso em dB A ao nível dos ouvidos do condutor é inferior a 70 dB (A). A potência do motor está limitada a 250 W, no máximo.

BATERIA E CARREGADOR

Propriedades e garantia da bateria

Todas as baterias das nossas bicicletas elétricas usam a tecnologia de células de Lítio-lão e não têm nenhum efeito memória. (a bateria pode ser recarregada a qualquer momento, não sendo preciso esperar até que seja completamente descarregada).

Recomenda-se recarregar a bateria após cada utilização.

Efetuar um carregamento completo da bateria antes da primeira utilização.


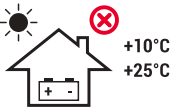
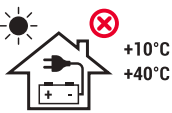







| Bateria | Carregador |
|---|---|
| <p>Bateria 36 V/1,5 Ah 378 Wh</p>  | <p>Entrada: 100-240 V Saída: 42 V</p>  |






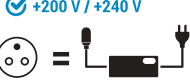




A bateria tem uma garantia de 2 anos ou 500 ciclos de carregamento e descarregamento (1 ciclo = 1 carregamento de 0 % a 100 % + 1 descarregamento de 100 % a 0 % ou 1 ciclo = 2 carregamentos a 50 %), desde que sejam respeitadas as condições de utilização e armazenamento. Nunca utilize um carregador diferente do fornecido pela DECATHLON para este modelo de bicicleta. A utilização de outro carregador pode danificar a bateria ou causar incidentes importantes (faíscas, início de fogo)

Autonomia

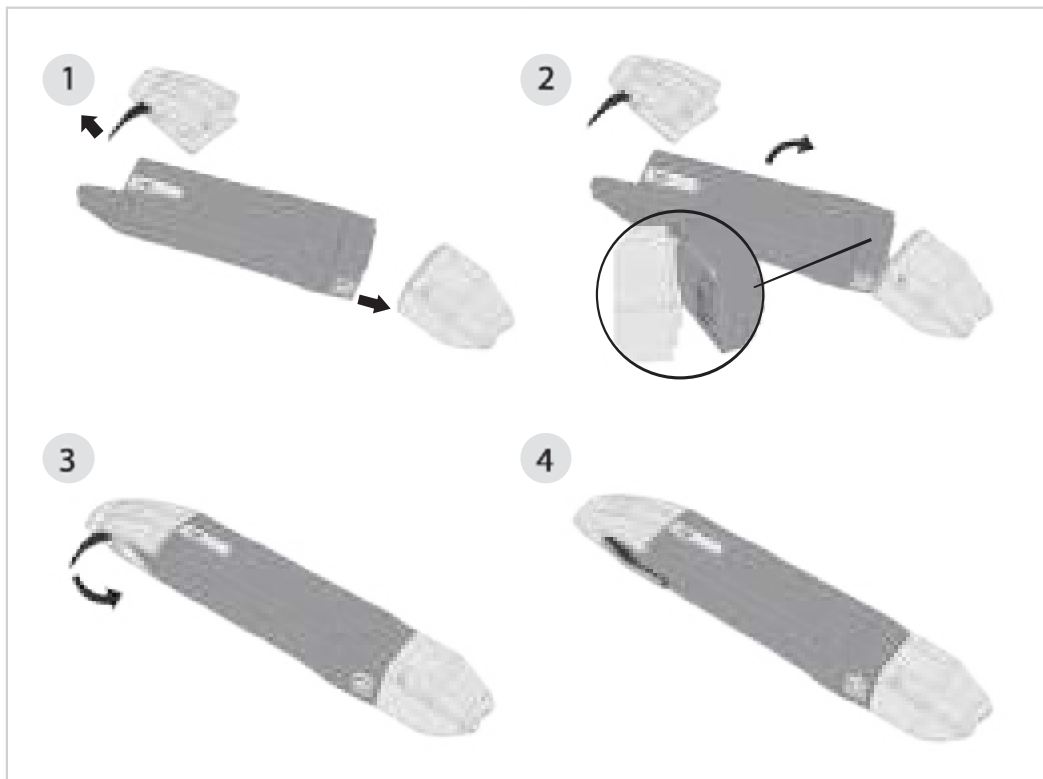
- A autonomia da bicicleta elétrica depende de diversos fatores:
- Da carga da bicicleta: A autonomia será reduzida se a bicicleta estiver sobrecarregada (bagagem, porta-bebês...).
- Da prática: Em função do esforço humano fornecido ao pedalar, a autonomia é mais ou menos importante
- Do tipo de percurso: A autonomia será reduzida em subidas.
- Da pressão dos pneus: A autonomia será melhor com pneus enchidos entre 2 e 3 bares.
- Da temperatura exterior: A autonomia será reduzida com tempo frio.
- Do modo de assistência utilizado: Recomenda-se a redução do modo de assistência quando o nível da bateria está baixo.
- Do rácio de transmissão selecionado: No caso de encostas íngremes, convém selecionar o pinhão correto para limitar o esforço fornecido por si e pelo motor.

Precauções de utilização

| | | | |
|---|--|-------------------|-----------|
|  | Não exponha a temperaturas superiores a 50°C. Fora desta faixa a duração de vida será afetada. | | |
| | < + 10 °C | + 10 °C / + 50 °C | > + 50 °C |
|  | Condições de armazenamento: É obrigatório armazená-la carregada num local fresco (entre + 10 °C e + 25 °C), seco e ao abrigo do sol. | | |
| | < + 10 °C | + 10 °C / + 25 °C | > + 25 °C |
|  | Carregue a sua bateria num ambiente seco e a uma temperatura compreendida entre +10 °C e 25 °C. | | |
| | < + 10 °C | + 10 °C / + 25 °C | > + 25 °C |
|  | Atenção: Em determinadas circunstâncias excecionais, o controlador, o carregador e os discos mecânicos de travagem podem alcançar temperaturas elevadas. | | |
|  | Não deite a bateria em contentores não apropriados. Entregue a bateria usada na sua loja Décathlon para que ela seja reciclada. | | |
|  | Não eliminar a bateria em contentores não adequados. Entregar a bateria usada numa loja Decathlon para a sua reciclagem. | | |
|  | Risco de incêndio. | | |
|  | Risco de eletrocussão. | | |
|  | Manusear com cuidado. Produto sensível aos choques. | | |
|  | Nunca provoque curto-circuitos na bateria ao colocar em contacto os terminais positivos e negativos. | | |

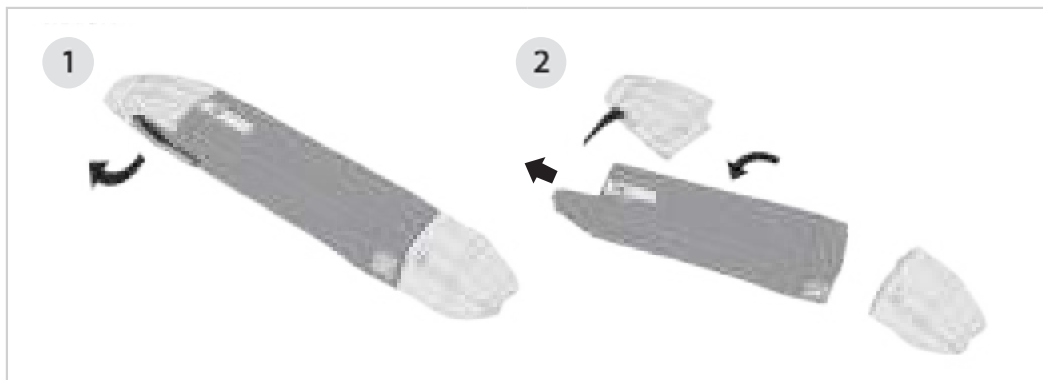
| | |
|---|--|
|  | <p>Manter a bateria fora do alcance das crianças.</p> |
|  | <p>Não mergulhar.</p> |
|  | <p>Não lavar com um dispositivo de limpeza de «alta pressão».</p> |
|  | <p>A bateria e os outros componentes elétricos são concebidos para suportar a chuva.</p> |
|  | <p>Certifique-se sempre da compatibilidade do carregador com a bateria.</p> |
|  | <p>Certifique-se sempre da compatibilidade do carregador com a rede elétrica local: Tensão: 100 V, máximo 240 V.</p> |
| <p>+50 Hz / +60 Hz</p>  | <p>Transporte em avião proibido.</p> |
|  | <p>Carregamento da bateria apenas em espaços interiores.</p> |
|  | <p>O transporte aéreo é proibido.</p> |
|  | <p>Qualquer incumprimento das precauções de utilização provoca um cancelamento da garantia do construtor.</p> |

Preparação:



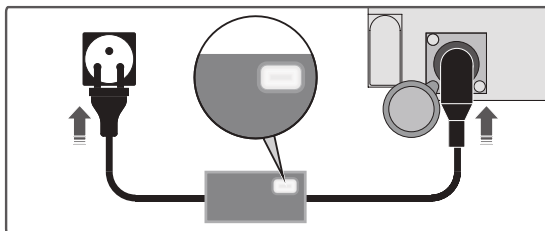
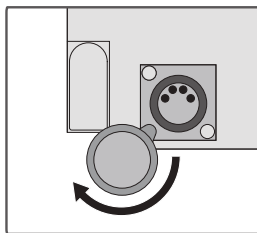
Antes de inserir a bateria no seu local, certifique-se de que o bloqueio está na posição aberta e não irá interferir com a inserção da bateria.

Remoção:

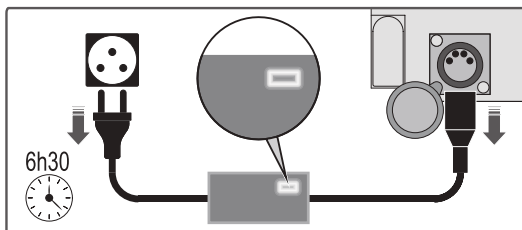


Desbloqueie a sua bateria antes de a retirar do seu compartimento.

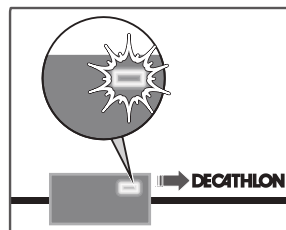
Carregamento da bateria



Início do carregamento - LED vermelho.



Fim de carga, LED verde.



LED intermitente vermelho, um problema durante o carregamento, contacte o Serviço Pós-venda.

Uma carga completa (de 0 a 100%) demorará 6h30

Manutenção e vida útil (condições de garantia)



Não guardar a bateria descarregada (1 LED azul intermitente) para evitar um descarregamento profundo, uma vez que isto pode provocar uma avaria.



6 meses

Em caso de armazenamento prolongado, recarregar a bateria de 6 em 6 meses.

Autodiagnóstico da bateria



| | | |
|--|------------|--|
| | 11% - 20% | |
| | 21% - 40% | |
| | 41% - 60% | |
| | 61% - 80% | |
| | 81% - 100% | |

| | | |
|--|-------------------------------------|---|
| | | <p>carregue a bateria imediatamente</p> |
| | | |
| | <p>proteção contra sobre-tensão</p> | |

| | | |
|--|--|---|
| | <p>proteção contra temperatura</p> | <p>Devolva a bateria ao SPV</p> |
| | <p>proteção contra curto-circuitos</p> | |
| | <p>outra proteção</p> | |

LED desligada

LED fixa

proteção de curto-circuito

| | |
|---|--|
|  | <p>Tenha em atenção que esta bicicleta é concebida para um uso de BTT. As práticas seguintes são inadequadas e devem ser abolidas: Descida Dirt Jump Freeride Enduro (Risco de acidente e de anulação da garantia da bicicleta em caso de desrespeito desta condição)</p> |
|  | <p>Atenção, em caso de desmontagem da roda, deve certificar-se de que o sentido de rotação da sua roda é o correto.</p> |
|  | <p>Antes de cada utilização, deve certificar-se do correto funcionamento dos seus travões e do seu sistema elétrico.</p> |
|  | <p>Atenção, em caso de chuva, gelo ou neve, poderá verificar-se uma perda de aderência da bicicleta no piso. A bicicleta deve ser estacionada com o descanso sobre um solo plano e estável ou sobre um dispositivo de estacionamento</p> |
|  | <p>Utilize sempre um capacete.</p> |
|  | <p>Bicicleta elétrica concebida para pessoas dos 9 aos 12 anos.</p> |
|  | <p>Peso máximo aceite na bicicleta: 120 kg no total (incluindo acessórios)</p> |
|  | <p>Não realize modificações em nenhum dos componentes nem no sistema elétrico da bicicleta! Todas as alterações são perigosas e proibidas por lei. Se uma bicicleta modificada avariar ou tiver um acidente, a Decathlon não assume qualquer responsabilidade pela reparação (garantia anulada). O utilizador é, também, responsável penalmente por qualquer acidente que envolva a bicicleta.</p> |
|  | <p>Atenção, em caso de chuva, de gelo ou de neve, a bicicleta pode apresentar uma perda de aderência ao chão.</p> |



Atenção, a manutenção dos componentes elétricos requer uma competência especial e não é realizada na loja, mas na oficina regional Decathlon e pode demorar vários dias.



Todas as operações de limpeza devem ser feitas imperativamente com a bateria na bicicleta, mas com a bicicleta desligada! os conectores da bateria estarão escondidos e protegidos da água.
As operações de manutenção elétrica ou mecânica devem ser realizadas sem estar ligada, com a bateria removida da bicicleta. As operações de manutenção específicas da eletrificação da bicicleta diferentes da verificação dos conectores devem ser realizadas por pessoal qualificado e formado.



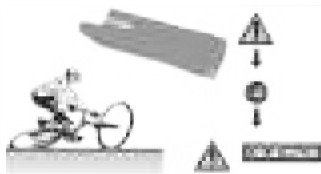
Cuidado, o peso da bicicleta pode exceder o peso máximo do descanso da mesma ou do seu porta-bicicleta



Recomendamos que traga a sua bicicleta elétrica a uma loja DECATHLON para realizar a revisão dos 6 meses.



Realizar sempre as operações de manutenção com iluminação adequada.



Em caso de queda da bicicleta ou da bateria, verifique a integridade da sua bateria.

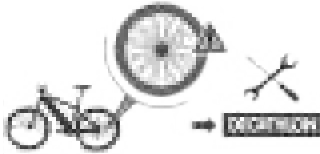
Se a bateria estiver fisicamente deteriorada, dirija-se a uma oficina DECATHLON para realizar um diagnóstico da bateria.



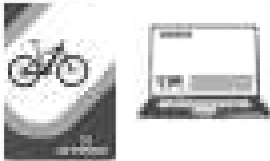
Proibido:
limpeza com jato de alta pressão.
Desaconselhado:
lavar abundantemente com água.
Recomendado:
lavar com a ajuda de uma esponja húmida.



Se colocar a bicicleta com as rodas para cima (para reparar um furo, etc.), proteja o ecrã virando-o para baixo de modo a evitar danificar o mesmo.

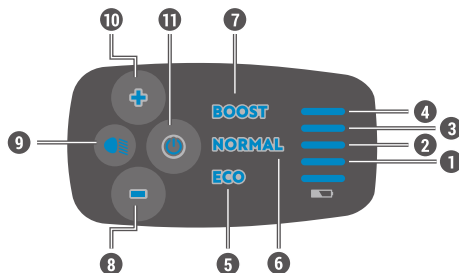


A roda motorizada também está sujeita a restrições maiores do que uma roda de uma bicicleta normal, ainda que reforçada, é possível que os raios se partam. Em caso de quebra de um raio, dirija-se à sua loja DECATHLON.



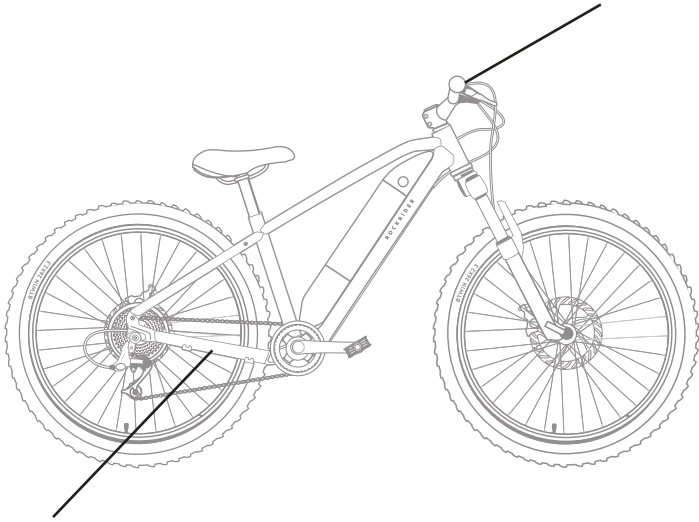
Para mais informações sobre a utilização, a manutenção, os serviços de Apoio ao Cliente ou em caso de dúvidas, consulte o site de suporte da DECATHLON: www.supportdecathlon.com ou na loja DECATHLON.

Erros do sistema (LED intermitente(s) no comando)



| Código de avaria | Definição | Soluções |
|---------------------------------|---|--|
| 1 | Subtensão da bateria | 1-Desligar e ligar a bicicleta 2-Carregar a bateria. |
| 2 | Sobreaquecimento do motor | 1-Deixar repousar o motor diminuindo o modo de assistência. 2-Desligar a bicicleta, aguardar um pouco antes de a ligar novamente. |
| 3 | Corrente ou tensão anormal | 1-Desligar e ligar a bicicleta 2-Verificar se as ligações estão corretamente encaixadas e se os cabos não estão danificados. 3-Carregar a bateria. |
| 4 | Sobretensão da bateria | 1-Desligar e ligar a bicicleta 2-Dirija-se à sua oficina Decathlon para realizar um diagnóstico da bateria. |
| 5 | Erro do sensor de frequência | 1-Desligar e ligar a bicicleta 2-Atualizar o software. 3-Verificar a ligação do sensor de frequência. |
| 6 | Erro do programa no controlador | 1-Desligar e ligar a bicicleta 2-Atualizar o software. |
| 7/8 | Sobretensão do motor | 1-Deixar repousar o motor diminuindo o modo de assistência. 2-Desligar a bicicleta, aguardar um pouco antes de a ligar novamente. |
| 9 | Erro do motor | 1-Desligar e ligar a bicicleta 2-Verificar se a ligação ao motor está corretamente encaixada e se a roda gira livremente. |
| 10 | Erro ou curto-circuito do motor | 1-Desligar e ligar a bicicleta 2-Verificar se a ligação ao motor está corretamente encaixada. |
| 11 | Velocidade da bicicleta não reconhecida | Desligar e ligar a bicicleta |
| SEMPRE A PISCAR (LED de 1 a 11) | Erro complexo | 1-Desligar e ligar a bicicleta 2-Dirija-se à sua oficina Decathlon para um diagnóstico completo. |

Conexão do ecrã de controlo



Conexão do cabo do motor

| Descrição | Aplicação de binários |
|--|------------------------------|
| Braçadeira para assento | 50N |
| Campainha | Imóvel |
| Compressão da Caixa de Direção | Não Solto / Sem ponto rígido |
| Eixo - Forqueta | 6Nm +/-1 N.m |
| Visor | Imóvel |
| Punho - guiador | Imóvel |
| Guiador - eixo | 6Nm +/-1 Nm |
| Espigão do selim - selim | 23Nm +/-1 N.m |
| Parafuso do disco | 5Nm +/-1 N.m |
| Adaptador do travão | 7Nm +/-1 Nm |
| Calibrador do travão | 7Nm +/-1 Nm |
| Alavancas do travão | 5Nm +/-1 Nm |
| Cabo do Travão | NA |
| Desviador da paragem final do cabo (arrachement) | >50 N |
| Aperto de cabo desviador | 6Nm +/-1 Nm |
| Pedaleira | 45N.m +/- 5Nm |
| Copos do movimento central | 32,5 +/- 2,5Nm |
| Desviador traseiro | 9Nm +/-1 Nm |
| Cassete | 40Nm +/- 5 Nm |
| Manípulos de mudanças | 5Nm +/-1 Nm |
| Libertação Rápida Frontal | 85N +/-25N |
| Eixo de Porcas do Motor Traseiro | 32,5Nm +/-2,5Nm |
| Parafusos para suporte de garrafa (O suporte da garrafa não deve mover-se após o aperto) | Imóvel |
| Suportes da bateria | 7Nm +/-1 Nm |
| Cobertura Superior | imóvel até ao fim |

Guarde a fatura como prova de compra.

A bicicleta tem garantia vitalícia para os componentes estruturais (quadro, avanço, guidador e haste do selim) e de 2 anos para as peças de desgaste normal.

A garantia não cobre os danos causados por uma utilização indevida, incumprimento das precauções de utilização ou acidentes, nem uma utilização incorreta ou utilização comercial da bicicleta.

Esta bicicleta reserva-se a uma utilização exclusivamente pessoal e não profissional.

A garantia não cobre os danos causados por reparações efetuadas por pessoas não autorizadas pela Decathlon.

Cada componente eletrónico está permanentemente fechado. A abertura de um destes componentes (Bateria, revestimento da bateria, controlador, ecrã, motor) pode comprometer a integridade física das pessoas ou o sistema. A abertura ou a alteração de um componente do sistema anulará a garantia da bicicleta. A garantia não cobre os ecrãs fissurados ou quebrados que apresentem traços visíveis de choques.

SABER MAIS SOBRE A GARANTIA VITALÍCIA DAS BICICLETAS B'twin, comprada a partir de 1 de junho de 2013.

As bicicletas da marca B'twin são produtos destinados a deixar os seus utilizadores totalmente satisfeitos.

É por este motivo que a B'twin está disposta a comprometer-se com a qualidade e a resistência das suas bicicletas.

Neste âmbito, a B'twin oferece aos seus clientes uma garantia vitalícia aplicável exclusivamente às seguintes peças, sem carbono: quadros, garfos rígidos (garfos sem suspensão), guiadores e avanços que equipam as suas bicicletas da marca B'twin. Esta garantia começa a contar a partir da data de compra de uma das bicicletas da marca B'twin.

É especificado que, para que a garantia vitalícia seja válida, o comprador deve:

ou apresentar um cartão de fidelização DECATHLON e registar a sua compra na caixa,

ou preencher o certificado de garantia disponível online no site www.supportdecathlon.com, num prazo de um mês a partir da compra. Durante o registo, o comprador deve fornecer as seguintes informações: nome, apelido, data de compra, e-mail, bem como o número de rastreamento da bicicleta.

Nos termos desta garantia, a B'twin propõe ou a substituição por um produto equivalente do quadro, do garfo rígido, do guidador ou do avanço, ou a sua reparação num prazo razoável após apresentação na oficina de uma loja DECATHLON. Importa salientar que as despesas de transporte e de deslocação ficam a cargo do cliente.

No entanto, este compromisso contratual não se aplica em caso de manutenção ou utilização incorreta das bicicletas B'twin, conforme definido no manual de utilização do produto em questão.

Para beneficiar da garantia numa das peças supracitadas, basta dirigir-se à oficina de uma loja DECATHLON com o seu cartão de fidelização DECATHLON ou o seu certificado de garantia.

A B'twin reserva-se a possibilidade de verificar se todas as condições de aplicação da garantia vitalícia estão reunidas e implementar todas as medidas úteis e necessárias para verificá-lo.

Importa também salientar que a garantia vitalícia não exclui a aplicação da ou das garantias legais previstas pelo Código do Consumo e o Código Civil, nomeadamente:

artigo L. 211-4 do Código do Consumo: «O vendedor deve entregar um bem em conformidade com o contrato e responsabiliza-se pelas não conformidades existentes no momento da entrega. Responsabiliza-se igualmente pelas não conformidades resultantes da embalagem, pelas instruções de montagem ou instalação quando esta tenha ficado a seu cargo por contrato ou tenha sido realizada sob a sua responsabilidade».

artigo L. 211-5 do Código do Consumo: «Para estar em conformidade com o contrato, o bem deve:

Ser adequado à utilização normalmente esperada de um bem semelhante e, se for o caso:

corresponder à descrição fornecida pelo vendedor e possuir as qualidades que este apresentou ao comprador sob a forma de amostra ou modelo;

apresentar as qualidades que um comprador pode legitimamente esperar tendo em conta as declarações feitas pelo vendedor, pelo produtor ou pelo seu representante, nomeadamente na publicidade ou etiquetas;

Ou apresentar as características definidas por comum acordo pelas partes ou ser adequado a qualquer utilização especial solicitada pelo comprador, do conhecimento do vendedor e que este último aceitou».

artigo L. 211-12 do Código do Consumo: «A ação resultante da não conformidade prescreve dois anos a partir da entrega do bem»

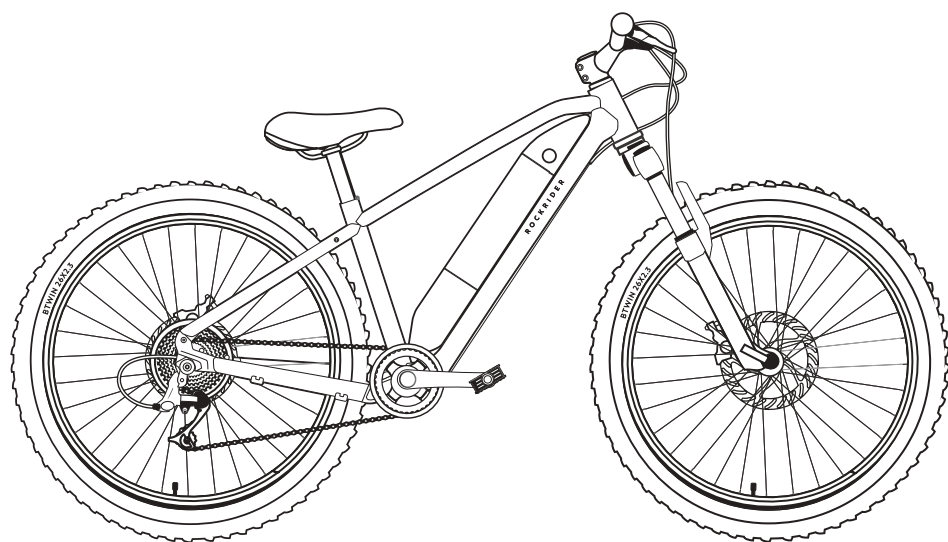
artigo 1641 do Código Civil: «O vendedor é responsável pela garantia resultante dos defeitos ocultos que tornem o objeto vendido impróprio para a utilização a que se destina ou que diminuam essa utilização de tal forma que o comprador não o teria adquirido ou teria pago um valor inferior, se soubesse da sua existência».

artigo 1648 alínea 1 do Código Civil: «A ação resultante de defeitos redibitórios deve ser intentada pelo comprador no prazo de dois anos a contar da descoberta do defeito».



PL - Instrukcja użytkowania

ROCKRIDER E-ST500 26''



Drodzy klienci!

Dziękujemy za zakup roweru ze wspomaganiem elektrycznym ROCKRIDER.

Prosimy o zapoznanie się z instrukcją obsługi, aby w pełni wykorzystać możliwości roweru ROCKRIDER E-ST500 26”.

Nie należy nigdy zapominać, że rower ze wspomaganiem elektrycznym to nie motorower i będzie wymagać od użytkownika pewnego wysiłku, aby jechać dalej, szybciej i dłużej.

Zalecamy zapoznanie się z działaniem roweru ze wspomaganiem elektrycznym na otwartej przestrzeni, aby wyczuć moment uruchomienia silnika, a tym samym zapewnić optymalne panowanie nad swoim rowerem.

Rower ze wspomaganiem elektrycznym jest cięższy niż rower klasyczny (ciężar modelu ROCKRIDER E-ST500 26” bez obciążenia wynosi 21,2 kg). Bez wykorzystania wspomagania pedałowanie może być trudniejsze.

Należy zawsze upewnić się, że użytkownik będzie w stanie pokonać zaplanowaną trasę bez wspomagania w razie awarii.

Aby w najlepszy możliwy sposób wykorzystać swój rower ze wspomaganiem elektrycznym ROCKRIDER należy zapoznać się z dobrymi praktykami.

Uwaga, niniejsza instrukcja dotyczy wyłącznie specyficznych cech elektrycznych roweru.

Należy zapoznać się z instrukcją użytkowania B'TWIN, tą samą dla wszystkich naszych rowerów, które jest przekazywana wraz z niniejszą dokumentacją i dostępna na naszej witrynie internetowej www.decathlon.com lub na zamówienie w naszych sklepach DECATHLON.

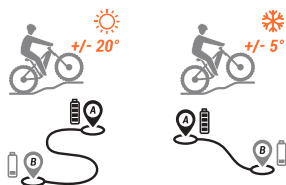
Dobre praktyki, zapewniające wykorzystanie w najlepszy możliwy sposób swojego roweru ze wspomaganie elektrycznym



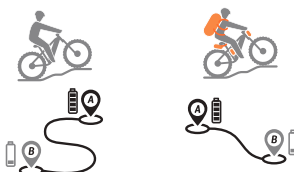
1. Wydajność i osiągi będą optymalne przy oponach napompowanych 2-3 bar,



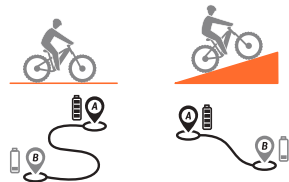
2. Jeżeli opona nie jest napompowana w wystarczającym stopniu, ryzyko jej przebicia jest większe.



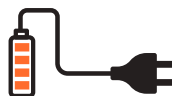
3. Autonomia zostanie zmniejszona w niskiej temperaturze.



4. Autonomia zostanie zmniejszona w razie przeciążenia roweru.



5. Autonomia zostanie zmniejszona na podjazdach.



< 6 miesięcy

6. Bateria musi być całkowicie naładowana co najmniej raz na 6 miesięcy



> tryb 1

< tryb 1

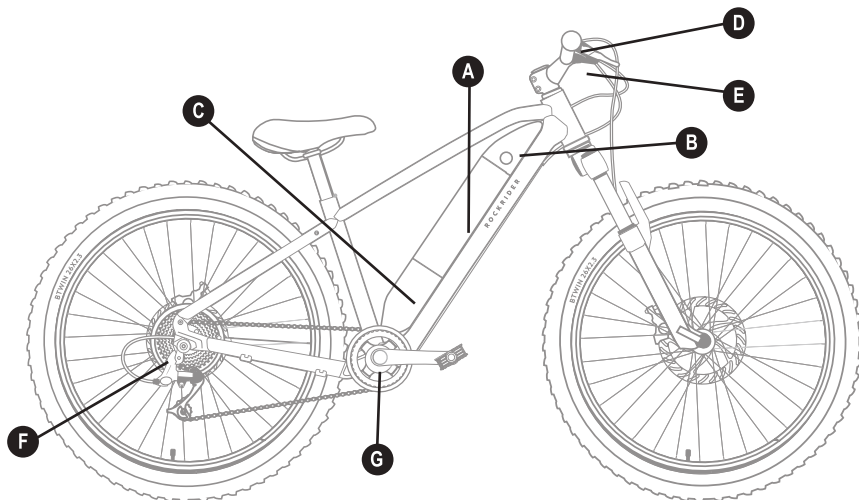
7. Kiedy poziom naładowania baterii jest niski, należy ograniczyć korzystanie z trybu wspomagania.



8. Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac konserwacyjnych należy wyjąć baterię

| | |
|--|-----------|
| OPIS PRODUKTU..... | 6 |
| Specyfikacje techniczne roweru ze wspomaganie elektrycznym..... | 6 |
| Ogólne zasady działania wspomaganie..... | 6 |
| EKRAN I ELEMENTY STEROWANIA..... | 7 |
| Opis ekranu i funkcji..... | 7 |
| Przełączanie pomiędzy trybami wspomaganie..... | 8 |
| Włączanie/Wyłączanie oświetlenia..... | 8 |
| Tryb pieszego..... | 8 |
| Parowanie Bluetooth..... | 9 |
| Poziom naładowania baterii..... | 9 |
| Silnik..... | 10 |
| BATERIA I ŁADOWARKA..... | 10 |
| Parametry i gwarancja dotycząca baterii..... | 10 |
| Autonomia..... | 10 |
| Środki ostrożności dotyczące stosowania..... | 11 |
| Wkładanie i wyjmowanie baterii..... | 13 |
| Ładowanie baterii..... | 14 |
| Konserwacja i żywotność (warunki gwarancji)..... | 14 |
| Diagnostyka własna baterii..... | 15 |
| Informacje dotyczące bezpieczeństwa..... | 16 |
| Konserwacja..... | 17 |
| Kody błędów..... | 19 |
| Załącznik 1: Moment dokręcenia komponentów..... | 21 |
| Treść gwarancji handlowej na rower ze wspomaganie elektrycznym..... | 22 |

Specyfikacje techniczne roweru ze wspomaganie elektrycznym



A Akumulator

E Kabel ekranu obsługi sterownika

B Uchwyt i tuleja blokowania baterii

F Silnik

C Sterownik

G Detektor pedalowania

D Ekran sterowania

Ogólne zasady działania wspomagania

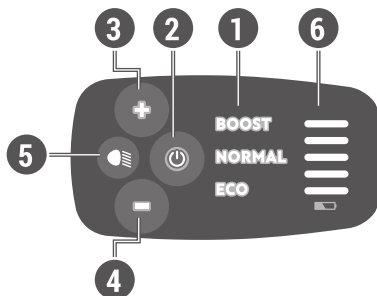
Rower elektryczny może być używany ze wspomaganie lub bez niego. Należy nacisnąć przycisk WŁ./WYŁ. i używać trybów 0-ECO-NORMAL-BOOST. Tryby wspomaganie 0-ECO-NORMAL-BOOST wybierane na ekranie „D” umożliwiają wybrać poziom wspomaganie elektrycznego, który ułatwi użytkownikowi jazdę. W przypadku wybrania trybu innego niż 0 wspomaganie elektryczne będzie działać wyłącznie, kiedy użytkownik pedałuje. Wspomaganie wyłącza się, gdy prędkość przekracza 25 km/h. W przypadku intensywnego użytkowania i w nadzwyczajnie trudnych warunkach pogodowych, funkcja wspomaganie może zostać wyłączona, aby zapewnić bezpieczeństwo systemu.

Moc wyjściowa jest obliczana przez sterownik „C” w zależności od rytmu pedałowania. W zależności od wybranego trybu sterownik „C” wysyła mniej lub więcej prądu do silnika „F”, aby zapewnić żądane wspomaganie elektryczne.

Wspomaganie elektryczne nie włącza się lub samo wyłącza się w następujących sytuacjach:






- Prędkość przekracza 25 km/godz
- Użytkownik nie pedałuje
- pozostający poziom naładowania akumulatora nie jest wystarczający,
- wybrany został tryb wspomaganie 0,
- ekran sterowania jest wyłączony,
- W przypadku intensywnego użytkowania i w nadzwyczajnie trudnych warunkach pogodowych funkcja wspomaganie elektrycznego może zostać wyłączona, aby zapewnić bezpieczeństwo systemu

Opis ekranu i funkcji

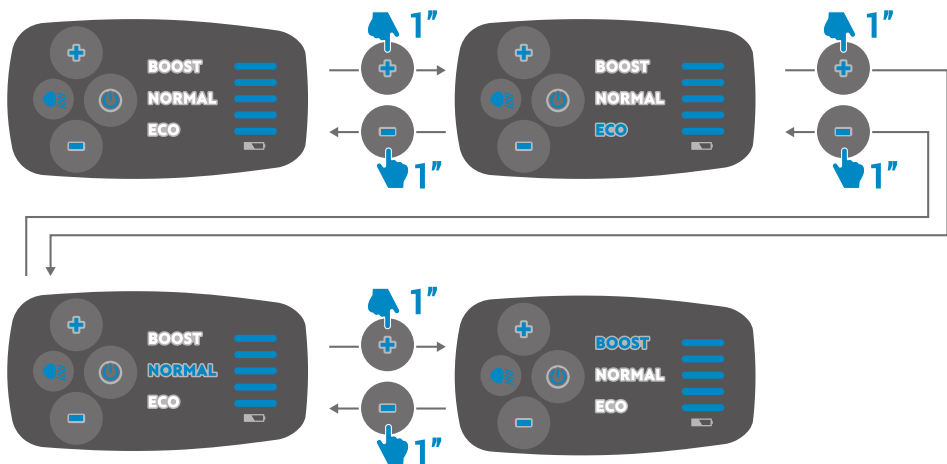


- 1 Tryb wspomagania:**
- Tryb „ECO” jest domyślnym trybem wspomagania, gdy ekran zostaje włączony.
 - Moc silnika jest dostosowywana do wybranego trybu
 - Moc silnika w zależności od trybu została określona poniżej:

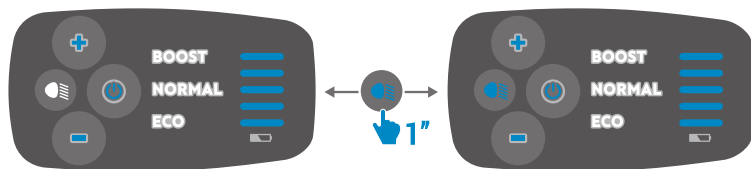
| Tryb | wył. | ECO | NORMAL | BOOST |
|------|------|-----|--------|-------|
| | / | 60W | 120W | 250W |

- 2**  **Przycisk Wł./Wył.:**
Wciśnięcie krótkie: Wylączenie roweru ze wspomaganiem elektrycznym.
Wciśnięcie i przytrzymanie przycisku: Włączenie roweru ze wspomaganiem elektrycznym.
- 3**  **Przycisk „+”:**
Wciśnięcie krótkie: przełączanie między poszczególnymi trybami wspomagania.
Wciśnięcie długie: Włączenie trybu pieszego.
Tryb ten umożliwia prowadzenie roweru podczas poruszania się pieszo, z prędkością nieprzekraczającą 6 km/godz.
- 4**  **Przycisk „-”:**
Wciśnięcie krótkie: przełączanie między poszczególnymi trybami wspomagania.
wciśnięcie długie (5''): Parowanie Bluetooth.
Możliwość sparowania telefonu lub dokonania diagnozy baterii, konfiguracja ustawień wspomagania za pomocą aplikacji Decathlon.
- 5**  **Przycisk oświetlenia:**
Wciśnięcie krótkie: Włączanie i wyłączanie lampy.
(Lampa jest sprzedawana osobno).
- 6**  **Poziom naładowania baterii:**
Istnieje pięć poziomów naładowania baterii. Gdy poziom naładowania baterii jest niewystarczający, lampka zaczyna migać na czerwono.

Przełączanie pomiędzy trybami wspomagania.



Włączanie/Wyłączanie oświetlenia



Tryb pieszego



Wciśnięcie długie: Włączenie trybu pieszego.



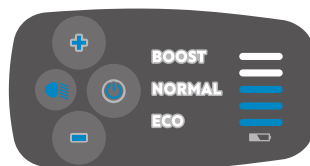
Poziom naładowania baterii



100% - 81%



80% - 61%



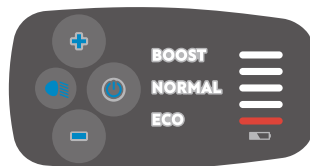
60% - 41%



40% - 21%



20% - 11%



10% - 5%



4% - 0%



SILNIK

Silnik „F” roweru ze wspomaganie elektrycznym to silnik bezszczotkowy z mechaniczną przekładnią mocy, umożliwiającą uzyskanie wysokiego momentu obrotowego i mniejszego oporu (cichsze działanie silnika), poziom ciśnienia akustycznego wyrażony w dB A na poziomie uszu kierowcy jest mniejszy niż 70 dB (A). Moc silnika jest ograniczona do maksimum 250 W.

BATERIA I ŁADOWARKA

Parametry i gwarancja dotycząca baterii

We wszystkich bateriach naszych rowerów elektrycznych wykorzystywana jest technologia litowo-jonowa bez efektu pamięci. (bateria może zostać doładowana w dowolnej chwili bez konieczności oczekiwania, aż wyładuje się całkowicie).

Zalecane jest ładowanie baterii po każdym użyciu.

Przed pierwszym użyciem roweru należy całkowicie naładować baterię.


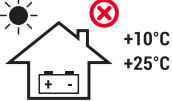
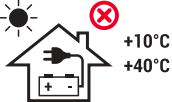







| Akumulator | Ładowarka |
|--|---|
| <p>Bateria 36 V / 10,5 Ah 378 Wh</p>  | <p>Wejście: 100-240 V Wyjście: 42 V</p>  |






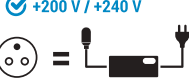




Bateria jest objęta gwarancją obowiązującą 2 lata lub 500 cykli naładowania i rozładowania (1 cykl = 1 ładowanie od 0% do 100% + 1 rozładowanie od 100% do 0% lub 1 cykl = 2 ładowania do 50%) pod warunkiem przestrzegania prawidłowych warunków użytkowania i przechowywania. Nie wolno używać żadnej innej ładowarki niż dostarczana przez firmę DECATHLON dla tego modelu roweru. Użycie innej ładowarki może spowodować uszkodzenie baterii lub poważny wypadek (iskwienie, wybuch pożaru).

Autonomia

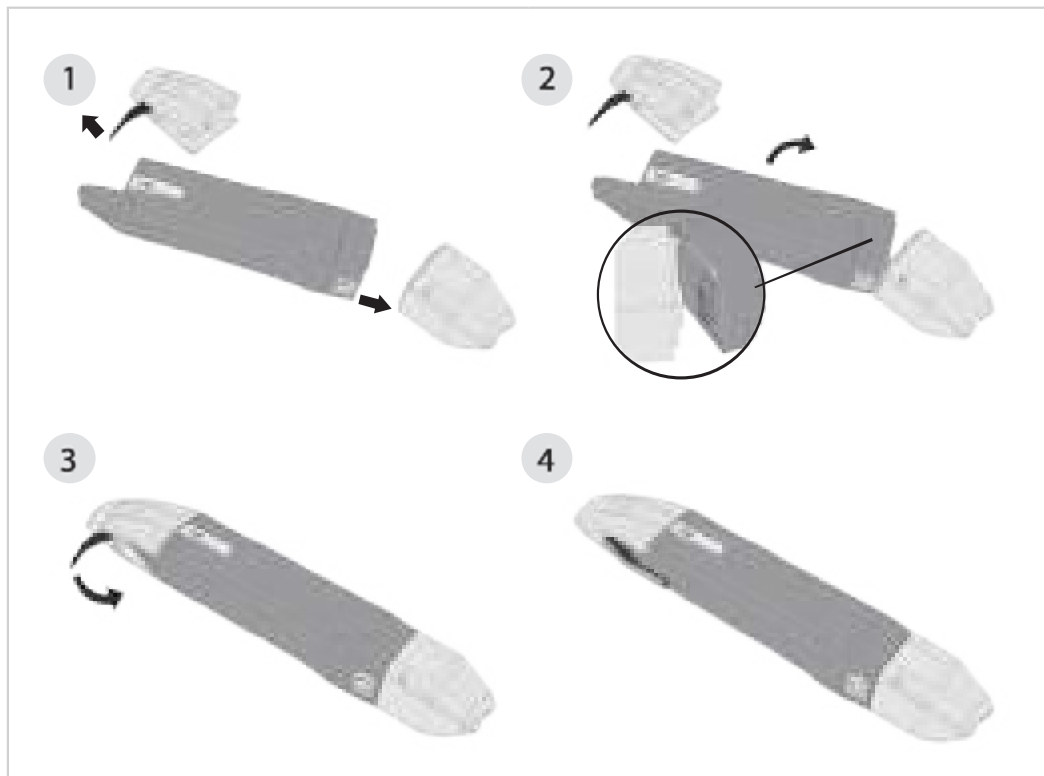
- Autonomia roweru elektrycznego zależy od wielu różnych czynników:
- Obciążenie roweru: Autonomia jest zmniejszona w razie przeciążenia roweru (przewożenie bagażu, fotelika dziecięcego itp.).
- Sposób jazdy: W zależności od intensywności, z jaką użytkownik pedałuje, autonomia będzie większa lub mniejsza.
- Ukształtowanie trasy: Autonomia jest zmniejszona na podjazdach.
- Ciśnienie w oponach: Autonomia jest największa, kiedy ciśnienie w oponach wynosi od 2 do 3 bar.
- Temperatura otoczenia: Autonomia jest zmniejszona w niskiej temperaturze.
- Wybrany tryb wspomagania: Kiedy poziom naładowania baterii jest niski, należy ograniczyć korzystanie z trybu wspomagania.
- Wybrana przerzutka: W przypadku stromych podjazdów należy wybrać odpowiednie ustawienie przerzutki, aby zmniejszyć wysiłek użytkownika i obciążenie silnika.

Środki ostrożności dotyczące stosowania

| | | | | |
|---|--|---------|---------------|---------|
|  | <p>Nie narażać na działanie temperatury przekraczającej 50°C. Przekroczenie tego zakresu będzie mieć wpływ na żywotność.</p> <table border="1" data-bbox="312 209 1080 252"> <tr> <td data-bbox="312 209 589 252">< +10°C</td> <td data-bbox="589 209 815 252">+10°C / +50°C</td> <td data-bbox="815 209 1080 252">> +50°C</td> </tr> </table> | < +10°C | +10°C / +50°C | > +50°C |
| < +10°C | +10°C / +50°C | > +50°C | | |
|  | <p>Warunki przechowywania: przechowywać w chłodnym miejscu (od +10°C do +25°C), suchym i chronionym przed słońcem.</p> <table border="1" data-bbox="312 320 1080 406"> <tr> <td data-bbox="312 320 589 406">< +10°C</td> <td data-bbox="589 320 815 406">+10°C / +25°C</td> <td data-bbox="815 320 1080 406">> +25°C</td> </tr> </table> | < +10°C | +10°C / +25°C | > +25°C |
| < +10°C | +10°C / +25°C | > +25°C | | |
|  | <p>Bateria powinna być ładowana w suchym otoczeniu, w temperaturze od +10°C do 25°C.</p> <table border="1" data-bbox="312 459 1080 561"> <tr> <td data-bbox="312 459 589 561">< +10°C</td> <td data-bbox="589 459 815 561">+10°C / +25°C</td> <td data-bbox="815 459 1080 561">> +25°C</td> </tr> </table> | < +10°C | +10°C / +25°C | > +25°C |
| < +10°C | +10°C / +25°C | > +25°C | | |
|  | <p>Uwaga: W określonych warunkach, sterownik, ładowarka i tarcze hamulca mechanicznego mogą nagrzewać się do wysokiej temperatury.</p> | | | |
|  | <p>Nie wyrzucać akumulatora do nieodpowiednich pojemników. Odnieść zużyte akumulatory do sklepu Decathlon w celu recyklingu.</p> | | | |
|  | <p>Nie wyrzucać baterii do nieodpowiednich pojemników. Zużyta baterię należy zwrócić do sklepu Decathlon w celu recyklingu.</p> | | | |
|  | <p>Ryzyko pożaru.</p> | | | |
|  | <p>Ryzyko porażenia prądem.</p> | | | |
|  | <p>Postępować w sposób ostrożny. Produkt wrażliwy na wstrząsy.</p> | | | |
|  | <p>Nigdy nie należy zwierać baterii poprzez kontakt między zaciskiem dodatnim i ujemnym.</p> | | | |

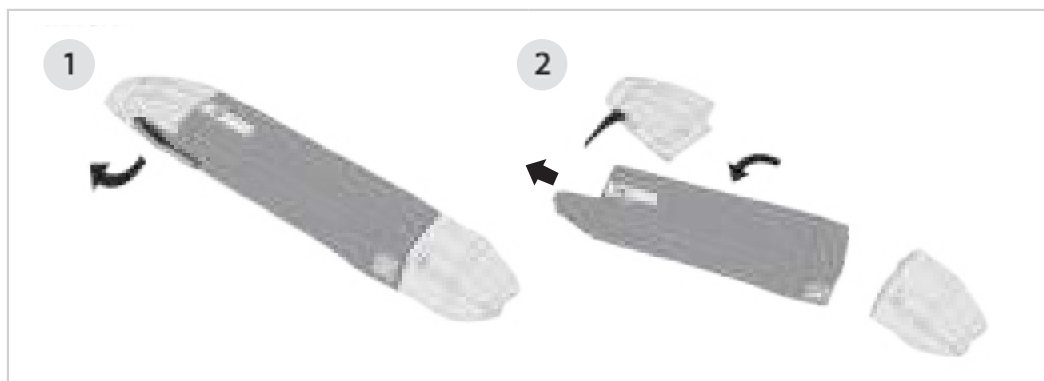
| | |
|---|--|
|  | <p>Nigdy nie pozwalać dzieciom bawić się bateriami ani obsługiwać ich.</p> |
|  | <p>Nie zanurzać w wodzie.</p> |
|  | <p>Nie myć myjką wysokociśnieniową.</p> |
|  | <p>Bateria i inne komponenty elektryczne zostały zaprojektowane w sposób zapewniający odporność na opady deszczu.</p> |
|  | <p>Należy zawsze upewnić się, że ładowarka jest kompatybilna z baterią.</p> |
|  | <p>Należy zawsze sprawdzić zgodności ładowarki z parametrami miejscowej sieci elektrycznej: Napięcie: 100 V, maksimum 240 V.</p> |
| <p>+50 Hz / +60 Hz</p>  | <p>Zakaz transportu samolotem.</p> |
|  | <p>Bateria powinna być ładowana wyłącznie w pomieszczeniach zamkniętych.</p> |
|  | <p>Transport lotniczy jest zabroniony.</p> |
|  | <p>Brak przestrzegania zaleceń dotyczących użytkowania powoduje unieważnienie gwarancji producenta.</p> |

Wkładanie:

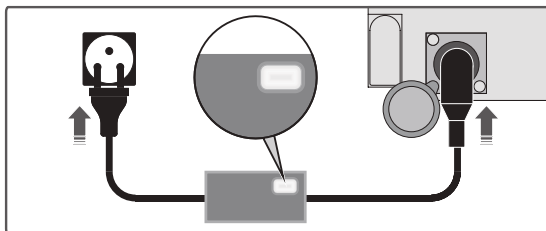
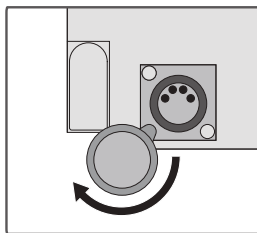


Przed włożeniem baterii do komory należy sprawdzić, czy blokada jest prawidłowo otwarta i nie będzie przeszkadzać we wkładaniu baterii.

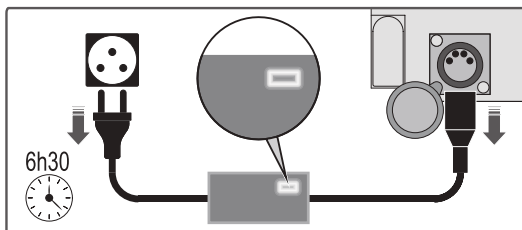
Wymowanie:



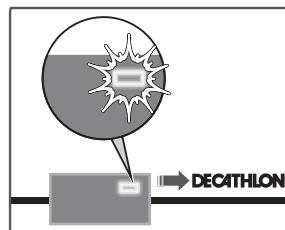
Należy pamiętać o odblokowaniu baterii przed jej wyjęciem.



Po rozpoczęciu ładowania lampka kontrolna LED świeci się na czerwono.



Po zakończeniu ładowania lampka kontrolna LED świeci się na zielono.



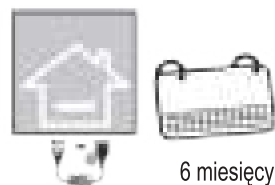
Kiedy lampka kontrolna LED miga na czerwono, oznacza to wystąpienie problemu podczas ładowania - należy skontaktować się z serwisem naprawczym.

Pełne ładowanie (od 0 do 100%) trwa 6,5 godz.

Konserwacja i żywotność (warunki gwarancji)

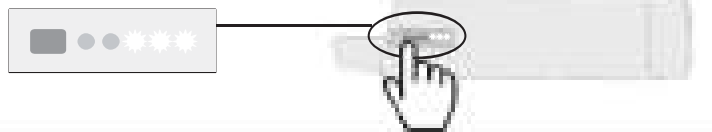


Nie przechowywać z wyladowanym akumulatorem (miga 1 niebieska lampka LED), aby uniknąć możliwości jego całkowitego wyladowania, które może spowodować trwałe uszkodzenie.



W przypadku przechowywania przez dłuższy czas akumulator należy ładować co 6 miesiące.

Diagnostyka własna baterii



| | | |
|--|------------|--|
| | 11% - 20% | |
| | 21% - 40% | |
| | 41% - 60% | |
| | 61% - 80% | |
| | 81% - 100% | |

| | | |
|--|---------------------------------------|---------------------------------|
| | | <p>pilnie naładować baterię</p> |
| | | |
| | <p>zabezpieczenie przed napięciem</p> | |

| | | |
|--|---|---|
| | <p>zabezpieczenie przed temperaturą</p> | <p>Należy zwrócić baterię do serwisu posprzedażnego</p> |
| | <p>zabezpieczenie przed zwarcieniem</p> | |
| | <p>inne zabezpieczenie</p> | |

Dioda LED nie świeci

Dioda LED świeci

ochrona przed zwarcieniem

| | |
|---|---|
|  | <p>Uwaga, rower jest przeznaczony do uprawiania kolarstwa górskiego. Nie jest on przeznaczony do uprawiania następujących dyscyplin: Zjazd Dirt Jump Freeride Enduro (Jeśli warunek ten nie będzie przestrzegany, istnieje ryzyko wypadku, a ponadto unieważniona zostanie gwarancja udzielona na rower).</p> |
|  | <p>Uwaga, w razie demontażu koła należy zachować ostrożność, upewniając się, że kierunek obrotu koła jest prawidłowy.</p> |
|  | <p>Przed każdym użyciem należy upewnić się, że hamulce i układ elektryczny działają prawidłowo.</p> |
|  | <p>Podczas deszczu, mrozu lub śniegu należy zwrócić szczególną uwagę na zmniejszoną przyczepność roweru do podłoża. Rower powinien być ustawiony za pomocą podpórki na płaskim, stabilnym podłożu lub na stojaku parkingowym</p> |
|  | <p>Należy zawsze jeździć w kasku.</p> |
|  | <p>Rower elektryczny przeznaczony dla dzieci w wieku od 9 do 12 lat.</p> |
|  | <p>Maksymalne dozwolone obciążenie roweru: 120 kg (wraz z akcesoriami)</p> |
|  | <p>Nie wolno w żadnym wypadku modyfikować jakichkolwiek części oraz układu elektrycznego roweru! Przeprowadzenie jakichkolwiek przeróbek stanowi niebezpieczeństwo i jest zabronione obowiązującymi przepisami. W razie awarii lub wypadku po przeprowadzeniu jakichkolwiek przeróbek roweru, firma Decathlon nie ponosi odpowiedzialności za wykonanie prac naprawczych (gwarancja zostaje unieważniona). Użytkownik ponosi również odpowiedzialność prawną w razie jakiegokolwiek wypadku spowodowanego podczas użytkowania roweru.</p> |
|  | <p>Uwaga, w razie deszczu, mrozu lub śniegu rower może stracić przyczepność do podłoża.</p> |



Uwaga, konserwacja elementów elektrycznych wymaga specjalnych umiejętności i nie jest przeprowadzana w sklepach, a w regionalnym warsztacie firmy Decathlon i może zająć kilka dni.

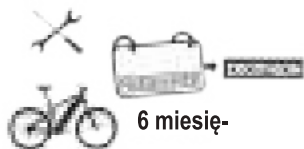


Podczas wszystkich prac dotyczących czyszczenia bateria powinna znajdować się w rowerze, ale rower musi być wyłączony! Złącza baterii będą wówczas ukryte i zabezpieczone przed wodą.

Wszystkie prace konserwacyjne dotyczące elementów elektrycznych i mechanicznych mogą być wykonywane jedynie, kiedy rower został wyłączony, a bateria jest z niego wyjęta. Prace konserwacyjne dotyczące elementów elektrycznych roweru inne niż prosta kontrola złączy muszą być wykonywane przez pracowników wykwalifikowanych i odpowiednio przeszkolonych.



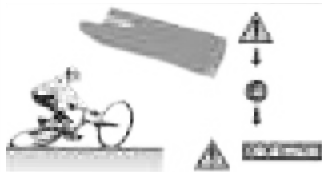
Uwaga: ciężar roweru może przekraczać maksymalny udźwig podpórki warsztatowej lub stojaka.



Zalecamy przekazanie roweru ze wspomaganie elektrycznym do sklepu DECATHLON w celu przeprowadzenia kontroli po 6 miesiącach użytkowania.



Należy zawsze wykonywać czynności konserwacyjne przy odpowiednim oświetleniu.



W przypadku przewrócenia się roweru lub wypadnięcia baterii należy sprawdzić stan baterii.

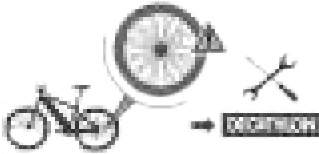
W razie jakiegokolwiek fizycznego uszkodzenia baterii, należy udać się do serwisu naprawczego DECATHLON, aby przeprowadzić kontrolę baterii.



Niedozwolone jest:
mycie myjką wysokociśnieniową.
Niezalecane jest:
mycie strumieniem wody.
Zalecane jest:
mycie wilgotną gąbką.



W przypadku odwrócenia roweru kołami do góry (w celu naprawienia przebitej opony itp.) należy zabezpieczyć ekran, przechylając go w dół, aby nie został uszkodzony.

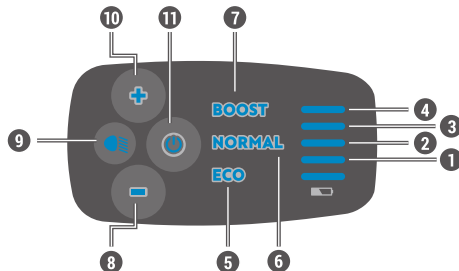


Koło napędzane silnikiem jest również poddawane większym obciążeniom niż zwykłe koło rowerowe i chociaż jest wzmocnione, nie można wykluczyć możliwości złamania szprych. W razie złamania szprychy należy skontaktować się z najbliższym sklepem DECATHLON.



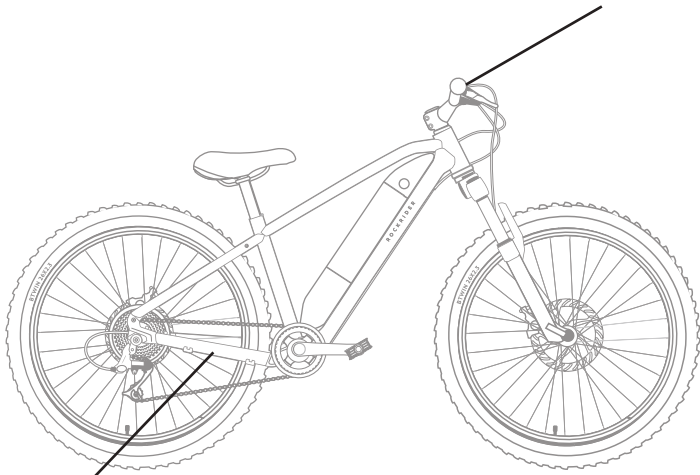
Aby uzyskać więcej informacji na temat użytkowania, konserwacji, usług posprzedażnych lub w przypadku jakichkolwiek pytań, należy odwiedzić stronę pomocy technicznej DECATHLON: www.supportdecathlon.com lub w sklepie DECATHLON.

Błąd systemu (migająca dioda(-y) LED na pilocie)



| Kod błędu | Opis | Rozwiązania |
|-------------------------------------|---|---|
| 1 | Bateria pod napięciem | 1-Należy wyłączyć rower, a następnie włączyć go ponownie. 2-Naładować akumulator. |
| 2 | Przegrzanie silnika | 1-Zmniejszyć tryb wspomagania, aby odciążyć silnik. 2-Wyłączyć rower i odczekać chwilę, aż ostygnie przed ponownym włączeniem. |
| 3 | Nieprawidłowe napięcie lub zasilanie prądem | 1-Należy wyłączyć rower, a następnie włączyć go ponownie. 2-Sprawdzić, czy złącza są dobrze osadzone i czy kable nie są uszkodzone. 3-Naładować akumulator. |
| 4 | Napięcie baterii | 1-Należy wyłączyć rower, a następnie włączyć go ponownie. 2-Należy udać się do warsztatu Decathlon, aby przeprowadzić diagnostykę baterii. |
| 5 | Błąd czujnika częstotliwości | 1-Należy wyłączyć rower, a następnie włączyć go ponownie. 2-Przeprowadzić aktualizację oprogramowania. 3-Sprawdzić złącza czujnika częstotliwości. |
| 6 | Błąd programu w sterowniku | 1-Należy wyłączyć rower, a następnie włączyć go ponownie. 2-Przeprowadzić aktualizację oprogramowania. |
| 7/8 | Przebiegnięcie silnika | 1-Zmniejszyć tryb wspomagania, aby odciążyć silnik. 2-Wyłączyć rower i odczekać chwilę, aż ostygnie przed ponownym włączeniem. |
| 9 | Błąd silnika | 1-Należy wyłączyć rower, a następnie włączyć go ponownie. 2-Sprawdzić, czy złącze silnika jest dobrze osadzone, a koło obraca się swobodnie. |
| 10 | Błąd lub zwarcie w silniku | 1-Należy wyłączyć rower, a następnie włączyć go ponownie. 2-Sprawdzić, czy złącze silnika jest dobrze osadzone. |
| 11 | Prędkość roweru nie została rozpoznana | Należy wyłączyć rower, a następnie włączyć go ponownie. |
| WSZYSTKIE MIGAJĄ (diody od 1 do 11) | Złożony błąd | 1-Należy wyłączyć rower, a następnie włączyć go ponownie. 2-Udać się do warsztatu Decathlon, aby przeprowadzić kompletną diagnozę. |

Złącza ekranu sterowania



Złącza kabla silnika

ZAŁĄCZNIK 1: MOMENT DOKRĘCENIA KOMPONENTÓW
Opis
Stosowane momenty obrotowe

| | |
|---|-------------------------------|
| Zacisk siodełka | 50 N < Otwieranie < 150 N |
| Dzwonek | Bez ruchu |
| Kompresja zestawu słuchawkowego | Brak luźnych/twardych punktów |
| Mostek - Widelec | 6Nm +/-1 N.m |
| Wyświetlacz | Bez ruchu |
| Uchwyt - kierownica | Bez ruchu |
| Kierownica - mostek | 6Nm +/-1 Nm |
| Słupek siodełka - siodełko | 23Nm +/-1 N.m |
| Śruba tarczy | 5Nm +/-1 N.m |
| Adapter hamulca | 7Nm +/-1 Nm |
| Zacisk hamulca | 7Nm +/-1 Nm |
| Dźwignie hamulca | 5Nm +/-1 Nm |
| Linka hamulca | Nie dotyczy |
| Przerzutka z ogranicznikiem końcowym linki (akcesorium) | >50 N |
| Przerzutka z linką napiętą | 6Nm +/-1 Nm |
| Korba rowerowa | 45N.m +/- 5Nm |
| Adaptory-pierścienie do dolnego wspornika | 32,5 +/- 2,5Nm |
| Przerzutka tylna | 9Nm +/-1 Nm |
| Kaseta | 40Nm +/- 5 Nm |
| Manetki | 5Nm +/-1 Nm |
| Łatwe odłączanie z przodu | 85N +/-25N |
| Nakrętka do tylnego napędu | 32,5Nm +/-2,5Nm |
| Śruby do koszyka na bidon (koszyk na bidon nie może się poruszać po dokręceniu) | Bez ruchu |
| Uchwyt baterii | 7Nm +/-1 Nm |
| Pokrywa górna | nieruchoma do końca |

Prosimy o zachowanie faktury, która jest dowodem zakupu.

Rower jest objęty gwarancją dożywnością na elementy konstrukcyjne (rama, słupki kierownicy, wspornik i słupki siodelka) oraz gwarancją 2-letnią na części ulegające normalnemu zużyciu.

Gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych nieprawidłowym użytkowaniem, nieprzestrzeganiem zaleceń obsługi lub wypadkami oraz nieprawidłową konserwacją lub wykorzystaniem komercyjnym roweru.

Ten rower jest przeznaczony wyłącznie do użytku osobistego i nieprofesjonalnego.

Gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych przez naprawy wykonywane osoby nieupoważnione przez Decathlon.

Każdy element elektroniczny jest trwale zamknięty. Otwarcie jednego z tych elementów (baterii, obudowy baterii, regulatora, ekranu, silnika) może stanowić zagrożenie dla ludzi lub systemu. Otwarcie lub modyfikacja dowolnego elementu systemu spowoduje unieważnienie gwarancji roweru. Gwarancja nie obejmuje pęknięcia lub porysowania ekranu noszącego wyraźne ślady uderzenia.

WIĘCEJ INFORMACJI NA TEMAT DOŻYWNOTNIEJ GWARANCJI ROWERÓW B'TWIN kupionych począwszy od 1 czerwca 2013 r.

Rower marki B'twin to produkty, które mają na celu zapewnienie pełnej satysfakcji swoim użytkownikom.

Z tego powodu marka B'twin zamierza dbać o jakość i wytrzymałość swoich rowerów.

W tym kontekście marka B'twin oferuje swoim klientom dożywnością gwarancję mającą zastosowanie wyłącznie do następujących części, z wyłączeniem części karbonowych: ramy, sztywne widelce (widelce bez amortyzacji), kierownice i mostki, w które wyposażane są rowery marki B'twin. Niniejsza gwarancja obowiązuje od daty zakupu roweru(-ów) marki B'twin.

Należy pamiętać, że aby dożywnością gwarancja była ważna, kupujący musi:

posiadać kartę lojalnościową marki DECATHLON i zarejestrować swój zakup podczas płatności w kasie,

lub wypełnić kartę gwarancyjną dostępną online na stronie www.supportdecathlon.com w ciągu jednego miesiąca od zakupu. Podczas tej rejestracji kupujący musi podać następujące informacje: nazwisko, imię, datę zakupu, adres e-mail oraz numer identyfikacyjny roweru.

W ramach niniejszej gwarancji B'twin oferuje wymianę ramy, sztywnego widelca, kierownicy lub mostka na ich odpowiedniki lub przeprowadzenie ich naprawy w rozsądnym czasie po przekazaniu do warsztatu w sklepie sieci DECATHLON. Należy pamiętać, że koszty transportu i przejazdów ponosi klient.

Niemniej jednak to zobowiązanie umowne nie będzie miało zastosowania w przypadku nieprawidłowej konserwacji lub niewłaściwego użytkowania rowerów B'twin, zgodnie z zaleceniami określonymi w instrukcji obsługi danego produktu.

Aby skorzystać z gwarancji na jedną z wymienionych części, wystarczy udać się do warsztatu sklepu sieci DECATHLON z kartą stałego klienta sieci DECATHLON lub z certyfikatem gwarancyjnym.

B'twin zastrzega sobie prawo do sprawdzenia, czy wszystkie warunki obowiązywania dożywnością gwarancji zostały spełnione oraz do podjęcia wszelkich przydatnych i koniecznych środków w celu przeprowadzenia tej kontroli.

Ponadto dożywnością gwarancja nie wyłącza obowiązywania gwarancji/rękojmi określonej w Kodeksie konsumenckim i Kodeksie cywilnym, a mianowicie:

w artykule L. 211-4 francuskiego Kodeksu konsumenckiego: „Sprzedawca jest zobowiązany do dostarczenia towarów zgodnych z umową i ponosi odpowiedzialność za wszelkie niezgodności istniejące w momencie dostawy. Ponosi on również odpowiedzialność za wszelkie niezgodności dotyczące opakowania, instrukcji montażu lub instalacji, jeżeli jest odpowiedzialny za te elementy zgodnie z umową lub zostały one wykonane na jego odpowiedzialność”.

w artykule L. 211-5 francuskiego Kodeksu konsumenckiego: „Aby być zgodnym z umową, towar musi:

Być odpowiedni dla użycia, którego zwykle oczekuje się od podobnego przedmiotu oraz – w stosownych przypadkach:

odpowiadać opisowi podanemu przez sprzedającego i posiadać cechy, które sprzedawca przedstawił kupującemu w postaci próbek lub modelu;

posiadać cechy, których nabywca może słusznie oczekiwać, biorąc pod uwagę publiczne oświadczenia składane przez sprzedawcę, producenta lub jego przedstawiciela, w szczególności w materiałach reklamowych lub na etykiecie;

lub posiadać cechy określone za obopólną zgodą stron lub nadawać się do specjalnego zastosowania, o które poprosił kupujący, zwracając na nie uwagę sprzedającego i które ten ostatni zaakceptował”.

w artykule L. 211-12 francuskiego Kodeksu konsumenckiego: „Prawo do wniesienia jakichkolwiek roszczeń dotyczących niezgodności przedawania się z upływem dwóch lat od daty dostarczenia towaru”

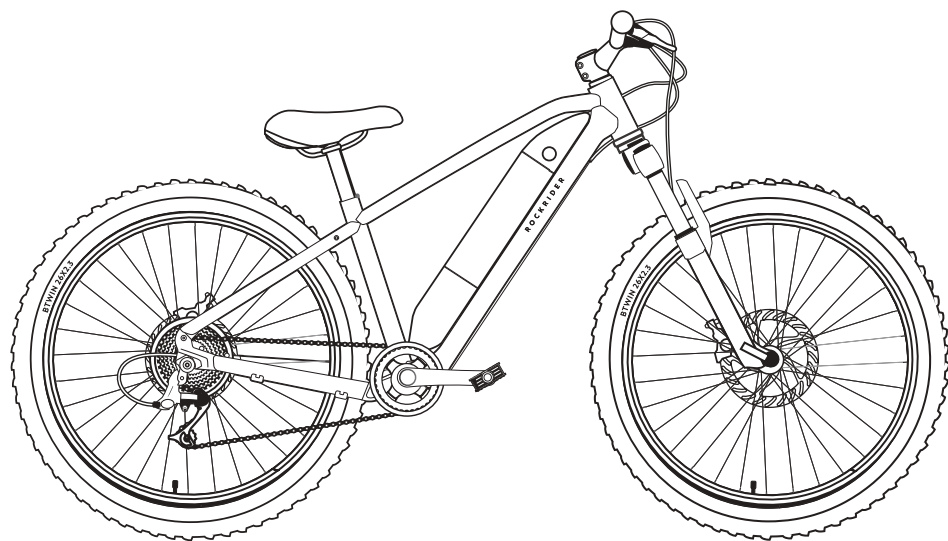
w artykule 1641 francuskiego Kodeksu cywilnego: „Sprzedawca jest związany gwarancją z tytułu wad ukrytych rzeczy sprzedanej, które czynią ją niezdatną do użytku, do którego jest przeznaczona lub które ograniczają jej użytkowanie w taki sposób, że kupujący nie kupiłby jej lub zapłaciłby mniej, gdyby znał te ograniczenia”.

w artykule 1648 paragraf 1 francuskiego Kodeksu cywilnego: „Roszczenia dotyczące wad wtórnych muszą zostać wniesione przez kupującego w terminie dwóch lat od wykrycia wady”.



HU - Használati útmutató

ROCKRIDER E-ST500 26''



Kedves vásárlónk!

Köszönjük, hogy ROCKRIDER elektromos rásegítésű kerékpárt vásárolt.

Kérjük, olvassa el a használati útmutatót, hogy a lehető legjobban élvezhesse ROCKRIDER E-ST500 26" kerékpárját.

Soha ne felejtse el, hogy egy elektromos rásegítésű kerékpár nem moped, az Ön közreműködésére is szükség van, hogy messzebbre, gyorsabban és hosszabb ideig tudjon menni.

Javasoljuk, hogy az elektromos rásegítésű kerékpárral ismerkedjen egy szabad helyen, hogy érezze a motor működését és optimális irányítást biztosíthasson a kerékpárnak.

Az elektromos kerékpár nehezebb, mint a klasszikus (ROCKRIDER E-ST500 26" saját súlya 21,2 kg). Elektromos rásegítés nélkül a pedálozás nehezebb lehet.

Mindig ügyelnie kell arra, hogy hiba esetén rásegítés nélkül is képes legyen megtenni az utat.

Gyakorlati tanácsok a helyes használathoz, hogy a lehető legteljesebb módon élvezhesse elektromos rásegítésű ROCKRIDER kerékpárját.

Felhívjuk a figyelmét, hogy ez az útmutató a kerékpárnak csak az elektromos jellemzőire vonatkozik.

Tanulmányozza át a jelen dokumentum mellékletét képező és az összes kerékpárunkra együttesen érvényes B'TWIN használati útmutatót, amely a www.decathlon.com weboldalunkon elérhető, vagy igény esetén a DECATHLON áruházakban is megtekinthető.

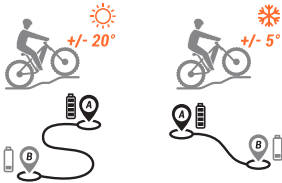
Helyes használat az elektromos rásegítésű kerékpár előnyeinek maradéktalan kihasználásához



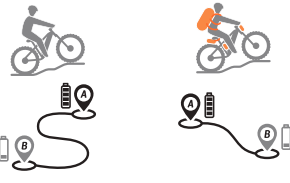
1. A hatékonyság és a teljesítmény akkor optimális, ha a gumik 2 és 3 bar közötti értékre vannak felfújva



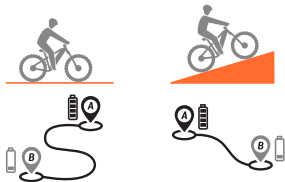
2. A defekt kockázata jelentősen megnő, ha a gumi nincs kellően felfújva



3. Az üzemi hőmérséklet hideg időben csökken



4. A túlerhelt kerékpár üzemi hőmérséklete csökken



5. Emelkedőn való haladáskor csökken az üzemi hőmérséklet



< 6 hónap

6. Az akkumulátort fél évente legalább egyszer teljesen fel kell tölteni



> 1. mód

< 1. mód

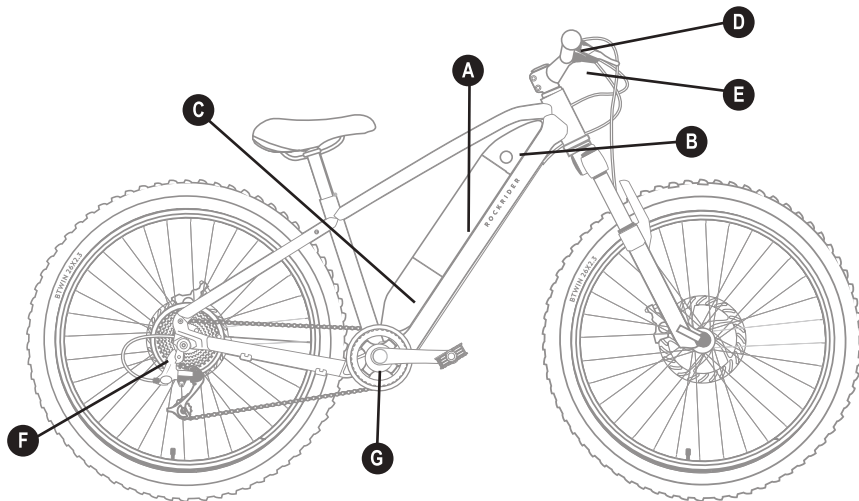
7. Amennyiben az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony, tanácsos az elektromos rásegítés használatát mérsékelni



8. Az akkumulátort minden karbantartás előtt ki kell venni

| | |
|---|-----------|
| A TERMÉK BEMUTATÁSA..... | 6 |
| Az elektromos kerékpár műszaki jellemzői | 6 |
| A rásegítés általános működése..... | 6 |
| KIJELZŐ ÉS KEZELŐELEMEK..... | 7 |
| A kijelző leírása és funkciója..... | 7 |
| Navigáció rásegítési módok..... | 8 |
| Világítás bekapcsolása / kikapcsolása..... | 8 |
| Gyalogos mód..... | 8 |
| Bluetooth eszköz..... | 9 |
| Akkumulátor töltöttségi szint..... | 9 |
| Motor..... | 10 |
| AKKUMULÁTOR ÉS TÖLTŐ | 10 |
| Akkumulátor jellemzői és jótállás..... | 10 |
| Működési időtartam..... | 10 |
| Használati óvintézkedések..... | 11 |
| Az akkumulátor behelyezése és kivétele..... | 13 |
| Az akkumulátor töltése..... | 14 |
| Karbantartás és élettartam (jótállási feltételek)..... | 14 |
| Akkumulátor öndiagnosztika..... | 15 |
| Biztonsági tájékoztató..... | 16 |
| Karbantartás | 17 |
| Hibakódok | 19 |
| 1. melléklet: Alkatrészek meghúzási nyomatéka | 21 |
| Az Ön elektromos rásegítésű kerékpárja kereskedelmi garanciájának tartalma | 22 |

Az elektromos kerékpár műszaki jellemzői



A Akkumulátor

B Akkumulátor zárkar és zárhenger

C Vezérlőegység

D Vezérlő képernyő

E A vezérlőpanelt a vezérlővel összekötő kábel

F Motor

G Pedálérzékelő

A rásegítés általános működése

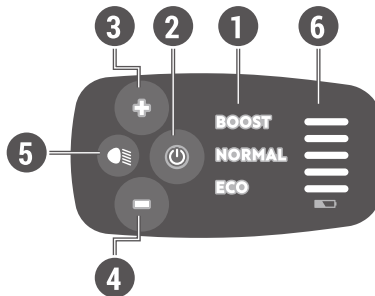
Az elektromos rásegítésű kerékpár használható rásegítéssel vagy anélkül, ON/OFF gomb megnyomásával, vagy a 0 - ECO - NORMAL - BOOST módozatok kiválasztásával. A „D” kijelzőn választható 0 - ECO -NORMAL - BOOST rásegítési módok lehetővé teszik a bevitt erőn felüli elektromos rásegítési szint kiválasztását. Az elektromos rásegítés 0-tól eltérő üzemmódban, kizárólag pedálozás közben működik. 25 km/h sebesség felett a rásegítés kikapcsol. Intenzív használat és kivételes időjárási viszonyok esetén előfordulhat, hogy a rásegítés kikapcsol, hogy megóvja a rendszer épségét.

A leadott teljesítményt a „C” vezérlő számítja ki a pedálozás ritmusa alapján. A „C” vezérlő a kiválasztott mód alapján küld több vagy kevesebb áramot az „F” motorba, hogy megadja a kívánt rásegítést.

Az elektromos rásegítés nem indul be vagy leáll a következő helyzetekben:

- 25 km/h feletti sebesség
- Nincs pedálozás
- Az akkumulátor töltöttsége nem elégséges
- 0 kiválasztott rásegítési mód
- Kezelőpanel nincs bekapcsolva
- Intenzív használat és kivételes időjárási viszonyok esetén előfordulhat, hogy a rásegítés kikapcsol, hogy megóvja a rendszer épségét.

A kijelző leírása és funkciója



1

Rásegítési mód:

- A kijelző bekapcsolásakor az „ECO” üzemmód az alapértelmezett rásegítési mód.
- A motorteljesítmény a kiválasztott üzemmódnak megfelelően alkalmazkodik.
- Az egyes üzemmódok szerinti motorteljesítményt az alábbiakban adjuk meg:

| Mód | off | ECO | NORMAL | BOOST |
|-----|-----|-----|--------|-------|
| | / | 60W | 120W | 250W |

2



ON/OFF (be/ki kapcsoló) gomb:

Rövid lenyomás: Az elektromos kerékpár kikapcsolása.
Hosszú megnyomás: Az elektromos kerékpár bekapcsolása.

3



„+” gomb:

Rövid lenyomás: Navigáció a különböző rásegítő módok között.
Lenyomva tartás: A gyalogos üzemmód aktiválása.
Ebben az üzemmódban a kerékpár gyalogosan tolható legfeljebb 6 km/h sebességgel.

4



„-” gomb:

Rövid lenyomás: Navigáció a különböző rásegítő módok között.
Hosszú megnyomás (5"): Bluetooth eszköz.
A Decathlon alkalmazás segítségével csatlakoztatható telefon vagy diagnosztikai eszköz, vagy személyre szabható a rásegítés.

5



Világítás gomb:

Rövid lenyomás: A világítás bekapcsolása és kikapcsolása.
(A világítás külön kapható)

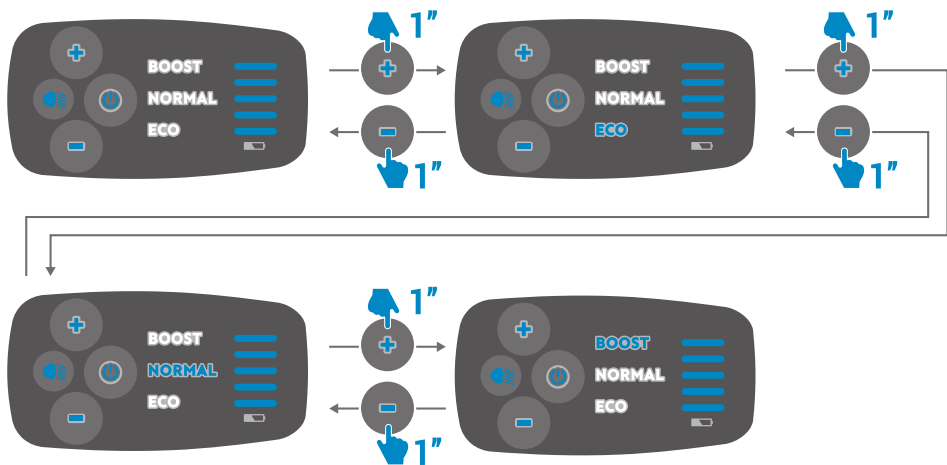
6



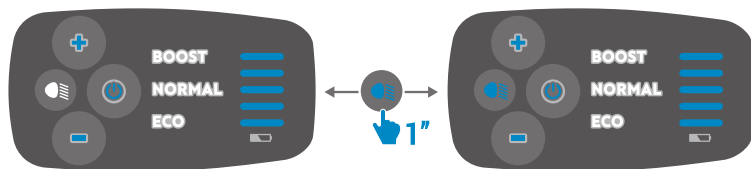
Akkumulátor töltöttségi szint

Öt töltöttségi szint. Amikor az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony, a kijelző pirosan villogni kezd.

Navigáció rászegítési módok



Világítás bekapcsolása / kikapcsolása



Gyalogos mód



Lenyomva tartás: A gyalogos üzemmód aktiválása.



Akkumulátor töltöttségi szint



100% - 81%



80% - 61%



60% - 41%



40% - 21%



20% - 11%



10% - 5%



4% - 0%



MOTOR

Az elektromos kerékpár „F” motorja kefe nélküli egyenáramú motor, mechanikus áttételezéssel, ami magas nyomatékot és kisebb ellenállást tesz lehetővé (csendesebb motor), a dB A-ben kifejezett hangnyomásszint a vezető fülénél kevesebb mint 70 dB (A). A motor teljesítménye maximálisan 250 W.

AKKUMULÁTOR ÉS TÖLTŐ

Akkumulátor jellemzői és jótállás

Minden elektromos rásegítésű kerékpárunk memória-effektussal nem rendelkező, lítium-ion cellás akkumulátorral készül. (az akkumulátor bármikor feltölthető, nem szükséges megvárni, amíg teljesen lemerül).

Minden használat után ajánlott feltölteni az akkumulátort.


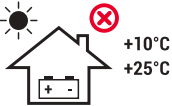








Az első használatot megelőzően tölts fel teljesen az akkumulátort.






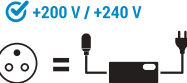




| Akkumulátor | Töltő |
|--|---|
| <p>Akkumulátor 36 V / 10,5 Ah 378 Wh</p>  | <p>Bemenet: 100-240 V Kimenet: 42 V</p>  |

Az akkumulátorra vonatkozó jótállás 2 évre, illetve 500 töltési ciklusra érvényes (1 ciklus = teljes feltöltés 0-ról 100%-ra + 1 teljes lemerülés 0-ról 100%-ra vagy 1 ciklus = két 50%-os töltés) a használati és tárolási feltételek betartása mellett. Ehhez a kerékpármodellhez kizárólag a DECATHLON által nyújtott töltőt használja. Más töltő használata károsíthatja az akkumulátort vagy jelentős problémákat okozhat (szikrázás, tűz keletkezése)

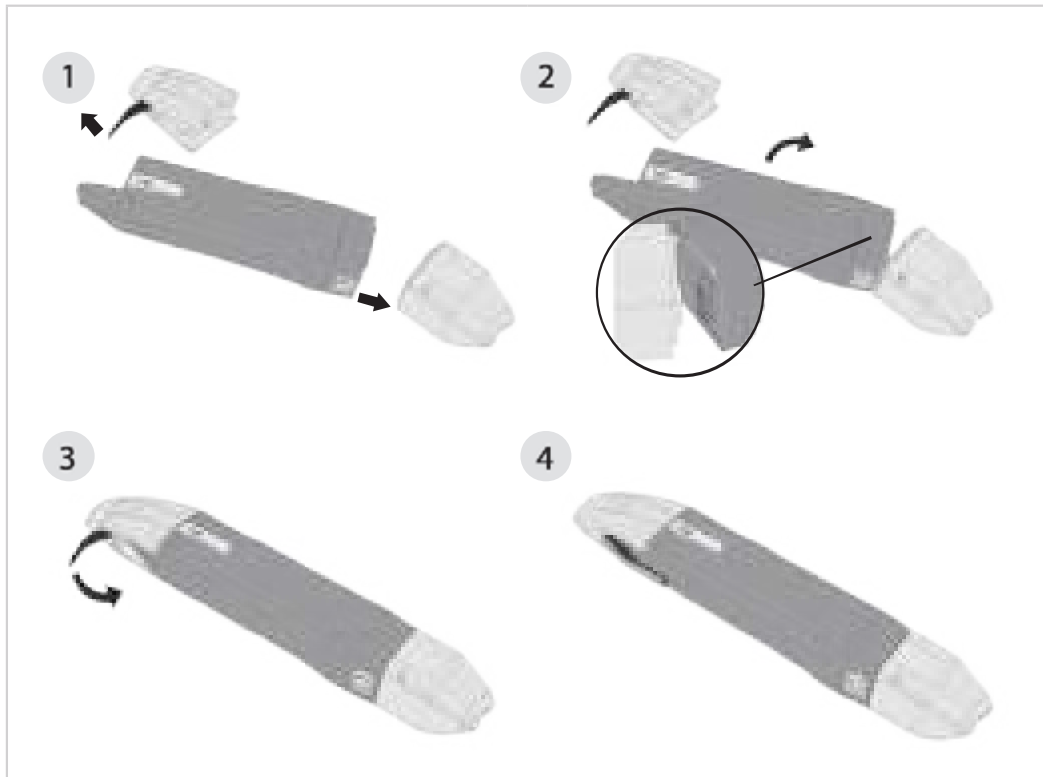
Működési időtartam

- Az elektromos kerékpár működési időtartama számos tényezőtől függ:
- A kerékpár töltöttségétől: A túlterhelt kerékpár üzemideje csökken (táska, gyerekülés stb.).
- A pedálózástól: A pedálózás közben kifejtett emberi erőtlől függően változik a működési időtartam
- Az út típusától: Emelkedőn való haladáskor csökken az üzemidő.
- A kerékgumiban lévő nyomástól: 2-3 bar nyomásra felfújttal gumikkal jobb az üzemidő.
- A külső hőmérséklettől: Az üzemidő hideg időben csökken.
- A használt rásegítési módtól: Amennyiben az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony, tanácsos az elektromos rásegítés használatát mérsékelni.
- A kiválasztott áttétel arányától: Erős lejtőknél érdemes megválasztani a megfelelő sebességfokozatot a bevitt erő és a motor használatának mérséklésére.

| | | | | |
|---|--|---------|---------------|---------|
|  | <p>Ne tegye ki 50 °C feletti hőmérsékletnek. Ezen a tartományon kívül az élettartam csökken.</p> <table border="1" data-bbox="314 209 1079 252"> <tr> <td data-bbox="314 209 589 252">< +10°C</td> <td data-bbox="591 209 815 252">+10°C / +50°C</td> <td data-bbox="817 209 1079 252">> +50°C</td> </tr> </table> | < +10°C | +10°C / +50°C | > +50°C |
| < +10°C | +10°C / +50°C | > +50°C | | |
|  | <p>Tárolási körülmények: Feltétlenül feltöltött állapotban, hűvös (+10°C és +25°C közötti), száraz és napfénytől mentes helyen kell tárolni.</p> <table border="1" data-bbox="314 323 1079 405"> <tr> <td data-bbox="314 323 589 405">< +10°C</td> <td data-bbox="591 323 815 405">+10°C / +25°C</td> <td data-bbox="817 323 1079 405">> +25°C</td> </tr> </table> | < +10°C | +10°C / +25°C | > +25°C |
| < +10°C | +10°C / +25°C | > +25°C | | |
|  | <p>Az akkumulátort száraz környezetben, +10 °C és 25 °C közötti hőmérsékleten töltsse fel.</p> <table border="1" data-bbox="314 461 1079 558"> <tr> <td data-bbox="314 461 589 558">< +10°C</td> <td data-bbox="591 461 815 558">+10°C / +25°C</td> <td data-bbox="817 461 1079 558">> +25°C</td> </tr> </table> | < +10°C | +10°C / +25°C | > +25°C |
| < +10°C | +10°C / +25°C | > +25°C | | |
|  | <p>Figyelem: Bizonyos körülmények között a vezérlőegység, a töltő és a tárcsafék magas hőmérsékletre melegedhet fel.</p> | | | |
|  | <p>Ne dobja az akkumulátort nem megfelelő konténerbe. A használt akkumulátort hozza vissza a Decathlon üzleteibe újrahasznosítás végett.</p> | | | |
|  | <p>Ne dobja ki az akkumulátort nem megfelelő tárolóedénybe. A használt akkumulátort vigye el a Decathlon üzletbe újrahasznosításra.</p> | | | |
|  | <p>Tűzveszély.</p> | | | |
|  | <p>Áramütés veszélye.</p> | | | |
|  | <p>Óvatosan kezelje. Ütésre érzékeny termék.</p> | | | |
|  | <p>Soha ne zárja rövidre az akkumulátort a pozitív és negatív pólus összeérintésével.</p> | | | |

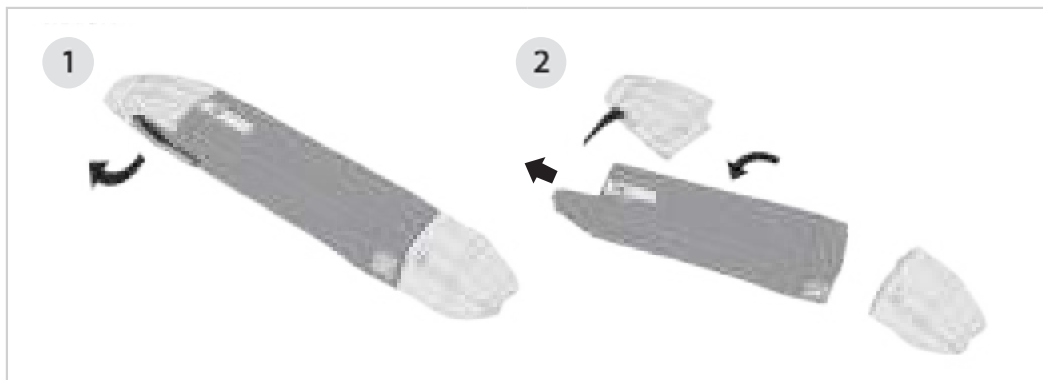
| | |
|---|--|
|  | <p>Soha ne engedje, hogy a gyerekeket az akkumulátorral játsszanak vagy kezeljék azt.</p> |
|  | <p>Ne merítse vízbe.</p> |
|  | <p>Ne mossa „nagynyomású” mosóberendezéssel.</p> |
|  | <p>Az akkumulátor és az elektromos alkatrészek kialakításuknál fogva ellenállnak az esőnek.</p> |
|  | <p>Mindig győződjön meg a töltő / akkumulátor kompatibilitásáról.</p> |
|  | <p>Mindig győződjön meg arról, hogy a töltő megfelel-e a helyi elektromos hálózatnak : Feszültség: 100 V, maximum 240 V.</p> |
| <p>+50 Hz / +60 Hz</p>  | <p>Tilos repülőgépen szállítani.</p> |
|  | <p>Az akkumulátort csak beltérben szabad tölteni.</p> |
|  | <p>Repülőgépen szállítani tilos.</p> |
|  | <p>A használatra vonatkozó óvintézkedések figyelmen kívül hagyása a gyártó jótállásának megszűnését vonja maga után.</p> |

Behelyezés:

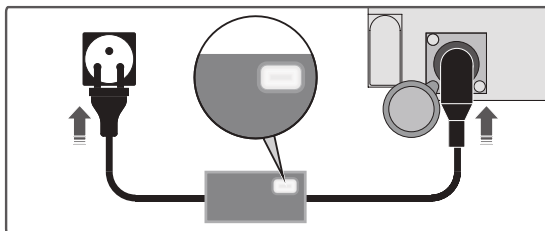
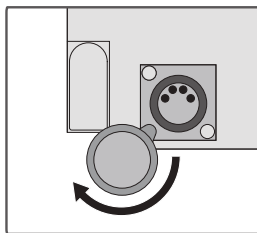


Az akkumulátor behelyezése előtt győződjön meg arról, hogy a zár nyitott helyzetben van, és nem akadályozza az akkumulátor behelyezését.

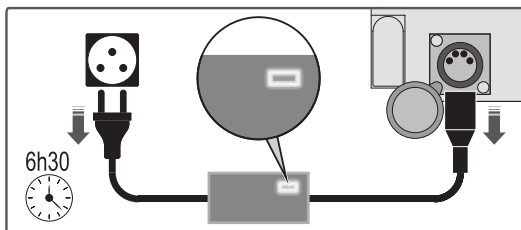
Kivétel:



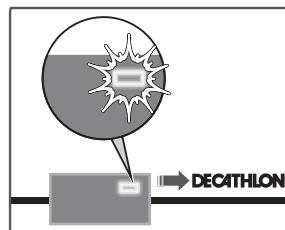
Mielőtt az akkumulátort kivinné a helyéről, ne felejtse el az akkumulátorzárat kioldani.



A töltés kezdetén piros LED világít.



A töltés végét zöld színű LED jelzi.



Villogó piros LED – probléma adódott a töltés során. Lépjen kapcsolatba a vevőszolgálattal.

Teljes töltéssel (0-ról 100%-ra) 6 és fél óráig lehet használni

Karbantartás és élettartam (jótállási feltételek)



Ne tárolja az akkumulátort lemerült állapotban (1 villogó kék LED), hogy elkerülje a mélykisülést, ami működési rendellenességhez vezethet.



6 hónap

Hosszas tárolás esetén 6 havonta töltsse fel az akkumulátort.



| | | |
|--|------------|--|
| | 11% - 20% | |
| | 21% - 40% | |
| | 41% - 60% | |
| | 61% - 80% | |
| | 81% - 100% | |










| | | |
|--|-------------------------------|---|
| | | <p>sürgősen töltsse fel az akkumulátort</p> |
| | ≤10% | |
| | alulfeszültség elleni védelem | |

| | | |
|--|---------------------|---|
| | hőmérséklet-védelem | Vigye vissza az akkumulátort a vevőszolgálatra. |
| | rövidzárlat-védelem | |
| | egyéb védelem | |

A LED nem világít

Folyamatosan világító LED

rövidzárlat elleni védelem

| | |
|---|---|
|  | <p>Figyelem! A kerékpár sportos hegyi kerékpározásra (MTB használat) készült. Az alábbi használati módok nem felelnek meg a rendeltetésszerű használatnak, és kerülendők: Lejtés Dirt Jump Freeride Enduro (A feltételek be nem tartása esetén baleseti kockázat áll fenn és a jótállás érvénytelenné válik)</p> |
|  | <p>Figyelem! Ha szétszereli a kereket, meg kell győződnie arról, hogy a kerék forgásiránya megfelelő.</p> |
|  | <p>Minden használat előtt ellenőriznie kell a fékek és az elektromos rendszer megfelelő működését.</p> |
|  | <p>Figyelem, eső, jegesedés vagy hó esetén elveszítheti a tapadást a kerékpár és a talaj között. állítsa a kerékpárt a kitámasztóláb segítségével stabil és vízszintes felületre, vagy egy tartóberendezésre</p> |
|  | <p>Mindig sisakkal kerékpározzon.</p> |
|  | <p>Elektromos kerékpár 9 - 12 évesek számára.</p> |
|  | <p>A kerékpár maximális terhelhetősége: összesen 120 kg (beleértve a kiegészítőket)</p> |
|  | <p>Az alkatrészeket és a kerékpár elektromos rendszerét tilos módosítani! Minden módosítás veszélyes és törvény által tiltott. Amennyiben a módosított kerékpár meghibásodik vagy balesetet szenved, a Decathlon semmilyen körülmények között nem felelős a javításáért (érvénytelen garancia). Ön büntetőjogilag felelősséggel tartozik a kerékpárral okozott minden balesetért.</p> |
|  | <p>Vigyázzon, mert eső, fagy vagy hó esetén a kerékpár elveszítheti a tapadását a talajon.</p> |



Felhívjuk a figyelmét, hogy az elektromos alkatrészek karbantartása különleges szakértelmet igényel, nem az üzletben, hanem a Decathlon regionális műhelyében történik, és több napot is igénybe vehet.



Minden tisztítási műveletet kikapcsolt kerékpárral, az akkumulátor kivétel nélkül kell elvégezni! az akkumulátor csatlakozások így rejtve és víztől védetten maradnak.

Az elektromos vagy mechanikus karbantartási műveleteket feszültségmentes állapotban, az akkumulátor eltávolítása után szabad végrehajtani. A kerékpár elektromos ellátásával kapcsolatos speciális karbantartási munkákat, a csatlakozások ellenőrzésének kivételével, képesített és szakképzett személyzetnek kell végeznie.



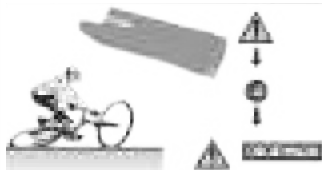
Figyelem, a kerékpár súlya meghaladhatja a szerelőállvány vagy a kerékpártartó maximális megengedett terhelését



Azt javasoljuk, hogy elektromos kerékpárját vigye el a DECATHLON üzletbe a 6 hónapos szervizelésre.



A karbantartási műveleteket mindig megfelelő megvilágítás mellett végezze.



Ha a kerékpár vagy az akkumulátor leesett, ellenőrizze az akkumulátor épségét.

Az akkumulátor fizikai sérülése esetén keresse fel a DECATHLON műhelyszolgáltatását az akkumulátor diagnosztikai vizsgálatának elvégzésére.



Tilos:
nagynyomású mosóberendezéssel mosni.
Nem ajánlott:
bő vízzel mosni.
Ajánlott:
nedves szivaccsal mosni.



Ha felfordítja a kerékpárt (defekt javításához stb.), ügyeljen rá, hogy óvja a vezérlőpanelt: fordítsa lefelé, hogy elkerülje a károsodását.

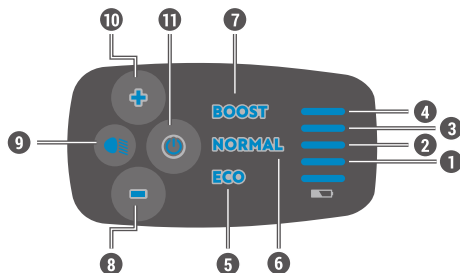


A hajtott kerék is nagyobb igénybevételnek van kitéve, mint egy hagyományos kerékpár kereke, és bár meg van erősítve, előfordulhat, hogy eltörnek a küllők. Küllő törése esetén forduljon a DECATHLON üzlethez.



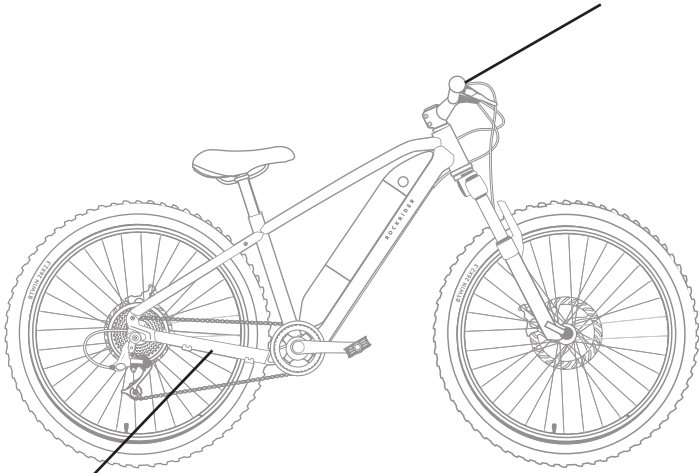
A használatra, a karbantartásra, az értékesítés utáni szolgáltatásokra vonatkozó további információ érdekében, vagy kérdés esetén keresse fel a DECATHLON honlapját: www.supportdecathlon.com vagy a DECATHLON üzletben.

Rendszerhibák (villogó LED vagy LED-ek a vezérlőpulton)



| Hibakód | Meghatározás | Megoldások |
|------------------------------------|---|--|
| 1 | Az akkumulátor feszültsége alacsony | 1-Kapcsolja ki a kerékpárt, és kapcsolja be újra 2-Töltse fel az akkumulátort. |
| 2 | A motor túlmelegedése | 1-Hagyja pihenni a ráségitési mód csökkentésével. 2-Kapcsolja ki a kerékpárt, hagyja pihenni egy kicsit, mielőtt újra bekapcsolja. |
| 3 | Rendellenes áramellátás vagy feszültség | 1-Kapcsolja ki a kerékpárt, és kapcsolja be újra 2-Ellenőrizze, hogy a csatlakozások teljesen be vannak dugva, és hogy a kábelek nem sérültek-e. 3-Töltse fel az akkumulátort. |
| 4 | Akkumulátor túlfeszültség | 1-Kapcsolja ki a kerékpárt, és kapcsolja be újra 2-Forduljon egy Decathlon szervizhez és végeztessen akkumulátor diagnosztikát. |
| 5 | Frekvenciaérzékelő hiba | 1-Kapcsolja ki a kerékpárt, és kapcsolja be újra 2-Végezzen szoftverfrissítést. 3-Ellenőrizze a frekvenciaérzékelő csatlakozásait. |
| 6 | Hiba a vezérlő programban | 1-Kapcsolja ki a kerékpárt, és kapcsolja be újra 2-Végezzen szoftverfrissítést. |
| 7/8 | Motor túlfeszültség | 1-Hagyja pihenni a ráségitési mód csökkentésével. 2-Kapcsolja ki a kerékpárt, hagyja pihenni egy kicsit, mielőtt újra bekapcsolja. |
| 9 | Motorhiba | 1-Kapcsolja ki a kerékpárt, és kapcsolja be újra 2-Ellenőrizze, hogy a motor csatlakozása jól be van-e dugva, és a kerék szabadon tud-e forogni. |
| 10 | Hiba vagy rövidzárlatos motor | 1-Kapcsolja ki a kerékpárt, és kapcsolja be újra 2-Ellenőrizze, hogy a motor csatlakozása jól be van-e dugva. |
| 11 | Fel nem ismert kerékpárbesség | Kapcsolja ki a kerékpárt, és kapcsolja be újra |
| MINDEN VILLOG (LED-ek 1-től 11-ig) | Összetett hiba | 1-Kapcsolja ki a kerékpárt, és kapcsolja be újra 2-Forduljon egy Decathlon szervizhez és végeztessen teljes diagnosztikát |

Vezérlő kijelző csatlakozás



Motor kábelcsatlakozás

1. MELLÉKLET: ALKATRÉSZEK MEGHÚZÁSI NYOMATÉKA

| Megnevezés | Nyomaték alkalmazás |
|---|------------------------------|
| Ülésbilincs | 50 N |
| Csengő | Fix |
| Fejhallgató nyomás | Nem laza / nincs kemény pont |
| Szár - villa | 6Nm +/-1 N.m |
| Kijelző | Fix |
| Markolat - kormány | Fix |
| Kormány - szár | 6Nm +/-1 Nm |
| Ülésoszlop - nyereg | 23Nm +/-1 N.m |
| Tárcsa csavar | 5Nm +/-1 N.m |
| Fékadapter | 7Nm +/-1 Nm |
| Féknyereg | 7Nm +/-1 Nm |
| Fékkarok | 5Nm +/-1 Nm |
| Fékbowden | NA |
| Váltóbowden-vég (kihúzás ellen) | >50 N |
| Váltóbowden feszítés | 6Nm +/-1 Nm |
| Kerékpár hajtókar | 45N.m +/- 5Nm |
| Középcsapágy-csészék | 32,5 +/- 2,5Nm |
| Hátsó váltó | 9Nm +/-1 Nm |
| Fogaskeréksor | 40Nm +/- 5 Nm |
| Váltókarok (shifter) | 5Nm +/-1 Nm |
| Első gyorszár | 85N +/-25N |
| Hátsó motor tengelyanya | 32,5Nm +/-2,5Nm |
| Palacktartó csavarok (a palacktartónak a meghúzás után nem szabad mozognia) | Fix |
| Akkumulátortartók | 7Nm +/-1 Nm |
| Felső fedél | végig mozdulatlan |

Jól őrizze meg a számlát, ami a vásárlás bizonyítéka.

Élethosszig tartó jótállás a kerékpár szerkezeti elemeire (váz, kormányoszár, kormány és nyeregcső), 2 éves jótállás a normál kopásnak kitett alkatrészekre.

A garancia nem terjed ki a helytelen használatból, az övintézkedések be nem tartásából vagy balesetekből eredő károokra, valamint a kerékpár helytelen használatára vagy kereskedelmi célú felhasználására.

Ez a kerékpár kizárólag személyes, és nem hivatásszerű használatra szolgál.

A garancia nem vonatkozik a Decathlon engedélyével nem rendelkező személyek által elvégzett javításokból eredő károokra.

Minden elektronikus alkatrész véglegesen le van zárva. Ezen alkatrészek (akkumulátor, akkumulátorház, vezérlő, kijelző, motor) bármelyikének felnyitása személyi sérülést, vagy a rendszer fizikai sérülését okozhatja. A rendszer bármelyik összetevőjének felnyitása vagy módosítása esetén a garancia érvénytelenné válik. A garancia nem terjed ki a látható útésnyomokat mutató repedt vagy törött kijelzőre.

TOVÁBBI INFORMÁCIÓK A 2013. június 1. után vásárolt B'twin kerékpárok élethosszig tartó garanciájáról.

A B'twin márkájú kerékpárok azzal a szándékkal készülnek, hogy használóik teljes megelégedésére szolgáljanak.

Ezért kötelezi el magát a B'twin a kerékpárok minősége és tartóssága mellett.

Ebben az összefüggésben a B'twin élethosszig tartó garanciát kínál vásárlóinak, amely kizárólag az alábbi alkatrészekre vonatkozik, a karbon kivételével: vázak, merev villák (felfüggesztés nélküli villák), kormányrudak és oszlopok, amelyekkel a B'twin márkájú kerékpárok vannak felszerelve. Ez a garancia a B'twin márkájú kerékpár megvásárlásának időpontjától kezdődik.

Meg van határozva, hogy az élethosszig tartó garancia érvényességéhez a vásárlónak:

vagy rendelkeznie kell DECATHLON hűségkártyával és azon regisztrálják a vásárlást a pénztárnál,

vagy ki kell töltenie a www.supportdecathlon.com oldalon online elérhető garanciajegyet a vásárlástól számított egy hónapon belül.

A regisztráció során a vásárlónak az alábbi információkat kell megadnia: név, utónév, a vásárlás dátuma, e-mail cím és a kerékpár nyomon követési száma.

A garancia értelmében a B'twin felajánlja, hogy vagy kicseréli a vázat, a merev villát, a kormányt vagy oszlopot egy egyenértékű alkatrésze, vagy ésszerű időn belül megjavítja azt a DECATHLON üzlet egyik műhelyében. A szállítási és utazási költségek a vásárlót terhelik.

Ez a szerződéses kötelezettségvállalás azonban nem vonatkozik a B'twin kerékpárok nem megfelelő karbantartása vagy helytelen használatára esetén, az adott termék használati útmutatójában meghatározottak szerint.

A fent említett alkatrészekre vonatkozó garancia igénybevételéhez csak el kell mennie a DECATHLON üzlet műhelyébe a DECATHLON hűségkártyájával, vagy a garanciajeggyel.

A B'twin fenntartja magának a jogot annak ellenőrzésére, hogy az élethosszig tartó garancia minden feltétele teljesült-e, és hogy ennek ellenőrzésére minden szükséges intézkedést megtegyen.

Az élethosszig tartó garancia nem zárja ki a fogyasztóvédelmi törvény és a polgári törvénykönyv által előírt törvényes garancia alkalmazását, azaz:

A fogyasztóvédelmi törvény L. 211-4 cikke: „Az eladó köteles az árut a szerződésnek megfelelően szállítani, és felelős az átadáskor fennálló megfelelőségi hibákért. Felelős továbbá a csomagolás, az összeszerelési vagy telepítési útmutatásokból eredő megfelelőségi hibákért is, ha ez a szerződésben vállalt feladata, illetve ha azoknak a készítéséért ő a felelős”.

A fogyasztóvédelmi törvény L. 211-5 cikke: „Ahhoz, hogy a szerződésnek megfeleljen, az árunak:

Alkalmasnak kell lennie a hasonló árutól általában elvárható használatra, adott esetben:

meg kell felelnie az eladó által adott leírásnak, továbbá rendelkeznie kell azokkal a tulajdonságokkal, amelyeket az eladó minta vagy modell formájában bemutatott a vevőnek;

olyan tulajdonságokkal kell rendelkeznie, amelyet a vásárló jogosan elvárhat az eladó, a gyártó, vagy annak képviselője által tett nyilvános nyilatkozatok alapján, nevezetesen reklámban vagy a címkézésen;

Vagy a felek által közösen meghatározott tulajdonságokkal kell rendelkeznie, illetve legyen alkalmas bármilyen, a vevő által igényelt különleges célra, amelyet az eladó tudomására hozott és ő elfogadott”.

A fogyasztóvédelmi törvény L. 211-12 cikke: „A megfelelőség hiányából eredő intézkedés az áru átadásától számított két év után elévül”

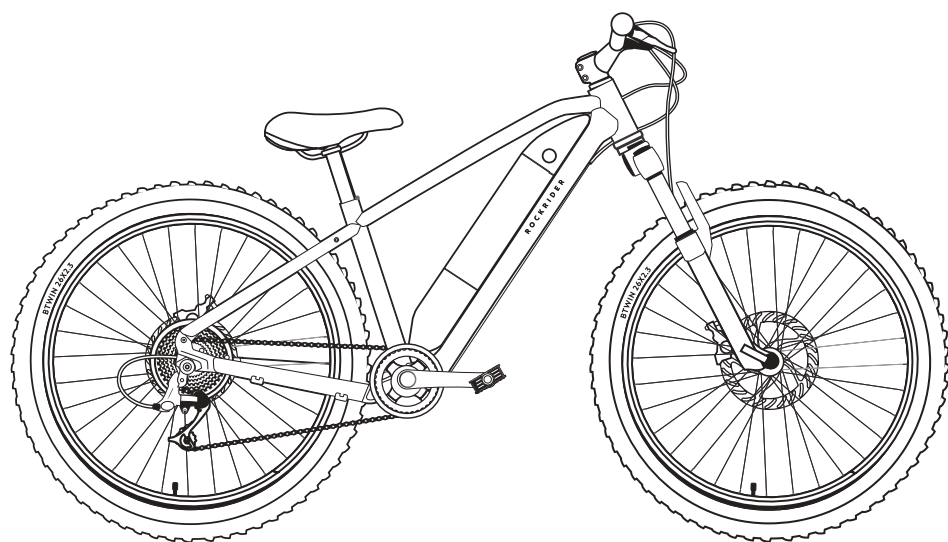
A polgári törvénykönyv 1641. cikke: „Az eladót szavatossági kötelezettség terheli az értékesített áru rejtett hibáira, amelyek miatt alkalmatlanná vált arra a használatra, amelyre szánták, vagy amelyek olyan mértékben csökkentik a használatát, hogy a vevő nem vette volna meg az árut, vagy csak alacsonyabb áron, ha ezekről a hibákról tudomása lett volna.

A polgári törvénykönyv 1648 cikkének (1) bekezdése: „Az rejtett hibákból eredő intézkedéseket a vevőnek a hiba felfedezésétől számított két éven belül kell kezdeményeznie”.



RO - Manual de utilizare

ROCKRIDER E-ST500 26"



Dragi clienți, dragi clienți.

Vă mulțumim pentru achiziționarea bicicletei electrice B'TWIN.

Vă invităm să citiți manualul de instrucțiuni pentru a vă bucura pe deplin de bicicleta ROCKRIDER E-ST500 26".

Nu uitați niciodată că o bicicletă electrică nu este un ciclomotor, aceasta va avea nevoie de o anumită contribuție din partea dumneavoastră pentru a merge mai departe, mai rapid și mai mult timp.

Vă încurajăm să preluați controlul asupra bicicletei electrice într-un spațiu deschis, pentru a simți bine declanșarea motorului și pentru a asigura astfel un control optim al bicicletei.

O bicicletă asistată electric este mai grea decât o bicicletă clasică (greutatea bicicletei ROCKRIDER E-ST500 26" este de 21,2 kg). Fără asistență, pedalarea poate fi mai dificilă.

Trebuie să vă asigurați întotdeauna că puteți efectua călătoria fără asistență electrică în caz de pană.

Iată cele mai bune practici pentru a profita din plin de bicicleta cu asistență electrică ROCKRIDER.

Atenție! Acest manual se referă numai la specificațiile electrice ale bicicletei.

Trebuie să consultați ghidul de utilizare B'TWIN, valabil pentru toate bicicletele noastre și care este atașat prezentului document și, de asemenea, disponibil pe site-ul nostru www.btwin.com sau la cerere în magazinele DECATHLON.

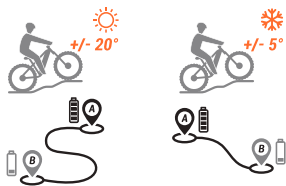
Cele mai bune practici pentru a profita din plin de bicicleta dvs. cu asistență electrică



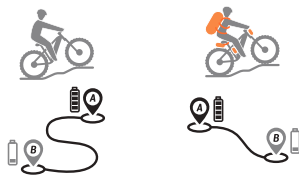
1. Eficiența și performanța vor fi optime cu pneuri umflate între 2 și 3 bari.



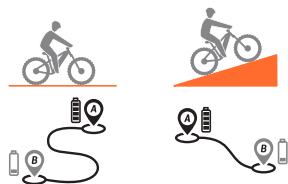
2. În cazul în care roțile nu sunt umflate suficient, există un risc important de pană



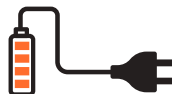
3. Autonomia va fi redusă la temperaturi scăzute



4. Autonomia va fi redusă dacă bicicleta este supraîncărcată



5. Autonomia va fi redusă la urcare



< 6 luni

6. Bateria trebuie reîncărcată complet cel puțin o dată la 6 luni



> modul 1



< modul 1

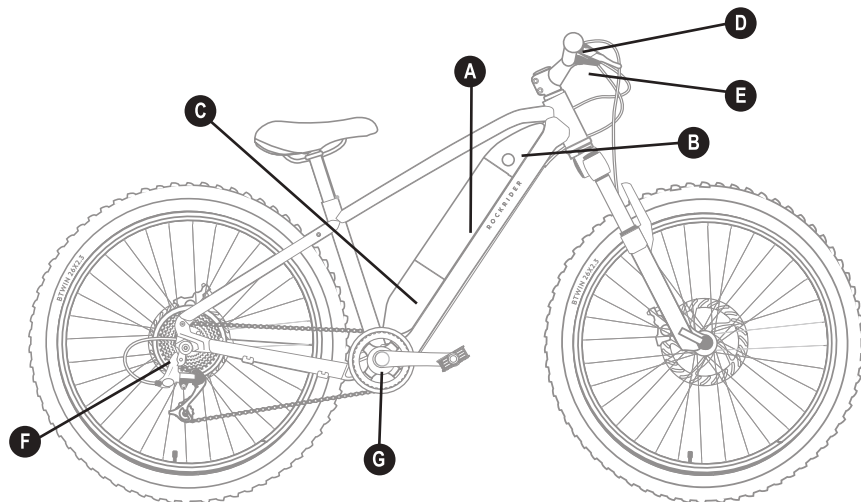
7. Se recomandă reducerea modului de asistență când nivelul bateriei este scăzut.



8. Bateria trebuie scoasă înainte de efectuarea oricăror lucrări de întreținere

| | |
|---|-----------|
| DESCRIEREA PRODUSULUI | 6 |
| Caracteristicile tehnice ale V.A.E..... | 6 |
| Funcționarea generală a asistenței..... | 6 |
| ECRAN ȘI ELEMENTE DE CONTROL | 7 |
| Descrierea ecranului și a funcției..... | 7 |
| Navigare moduri de asistență | 8 |
| Activarea/dezactivarea iluminatului | 8 |
| Modul pieton | 8 |
| Dispozitiv Bluetooth | 9 |
| Nivelul bateriei | 9 |
| Motor | 10 |
| BATERIE ȘI ÎNCĂRCĂTOR..... | 10 |
| Proprietățile și garanția bateriei | 10 |
| Autonomie..... | 10 |
| Precauție de utilizare..... | 11 |
| Inserarea și scoaterea bateriei | 13 |
| Încărcare baterie | 14 |
| Întreținere și durată de viață (condiții de garanție) | 14 |
| Diagnoză automată baterie..... | 15 |
| Informații privind siguranța..... | 16 |
| Întreținere | 17 |
| Coduri de eroare | 19 |
| Anexa 1: Cuplu de strângere componente | 21 |
| Conținutul garanției comerciale pentru bicicleta electrică | 22 |

Caracteristicile tehnice ale V.A.E.



A baterie

B Mâner și element pentru fixarea bateriei

C Controler

D Ecran de comenzi

E Cablul care conectează ecranul de comandă la dispozitivul de control

F Motor

G Detector de pedalare

Funcționarea generală a asistenței

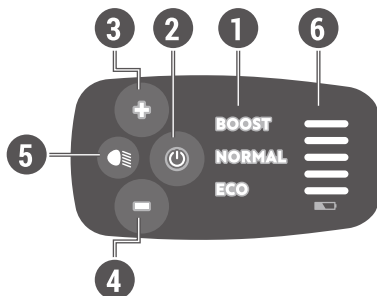
Bicicleta electrică poate fi folosită cu sau fără asistență, prin apăsarea butonului ON/OFF și schimbând între modulele ECO - NORMAL - BOOST. Modulele de asistență ECO - NORMAL - BOOST, care pot fi selectate din ecranul „D”, vă permit să alegeți un nivel de asistență electrică, în plus față de efortul depus. Asistența electrică va funcționa numai dacă pedalați, selectând un mod, altul decât 0. Asistența este întreruptă când viteza este mai mare de 25 km/h. În caz de utilizare intensă și în condiții meteorologice nefavorabile, asistența se poate dezactiva pentru a menține integralitatea sistemului.

Puterea furnizată este calculată de către dispozitivul de control „C”, în funcție de ritmul de pedalare. În funcție de modul selecționat, dispozitivul de control „C” trimite mai mult sau mai puțin curent motorului „F” pentru a furniza asistența dorită.

Asistența electrică nu se declanșează sau se oprește în următoarele situații:

- Viteza este mai mare de 25 km/h
- Dacă nu pedalați
- Nivelul de încărcare a bateriei nu este suficient
- Când modul de asistență selectat este 0
- Când ecranul de comandă este stins
- Asistența electrică poate fi, de asemenea, întreruptă pentru a proteja integritatea sistemului în cazul utilizării intensive și în condiții meteorologice excepționale

Descrierea ecranului și a funcției



1

Mod de asistență:

- Modul „ECO” este modul implicit de asistență la pornirea ecranului.
- Puterea motorului se modifică în funcție de modul selectat
- Puterea motorului în funcție de moduri este descrisă mai jos:

| Mod | off | ECO | NORMAL | BOOST |
|-----|-----|-----|--------|-------|
| | / | 60W | 120W | 250W |

2



Buton ON/OFF (PORNIT/OPRIT):

Apăsare scurtă: Oporiți bicicleta electrică.

Apăsare îndelungată: Porniți bicicleta electrică.

3



Buton „+”:

Apăsare scurtă: Navigare între diferitele moduri de asistență.

Mentținerea sprijinului: Activarea modului pieton.

Acest mod permite deplasarea bicicletei mergând pe jos pe lângă bicicletă, la o viteză de maxim 6 km/h.

4



Buton „-”:

Apăsare scurtă: Navigare între diferitele moduri de asistență.

Apăsare lungă (5”): Dispozitiv Bluetooth.

Posibilitatea de a conecta un telefon, de diagnosticare și personalizare a asistenței cu ajutorul aplicației Decathlon

5



Buton de iluminare:

Apăsare scurtă: Pornire și oprire iluminare.

(Sistem de iluminare vândut separat)

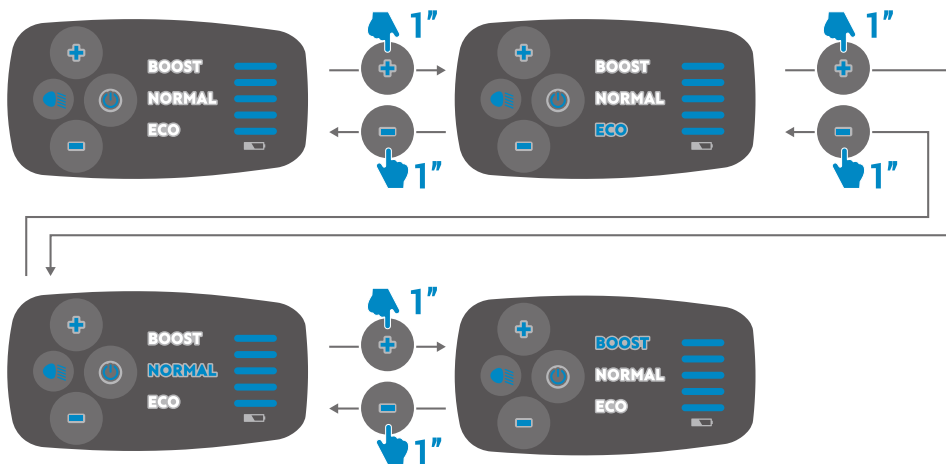
6



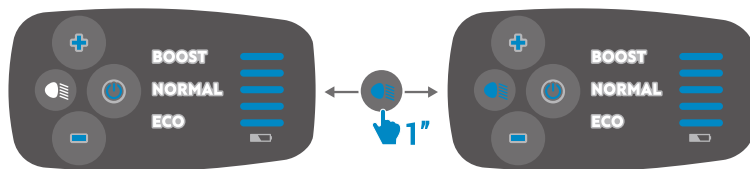
Nivelul bateriei:

Cinci niveluri ale bateriei. Când nivelul bateriei este insuficient, indicatorul devine roșu intermitent.

Navigare moduri de asistență



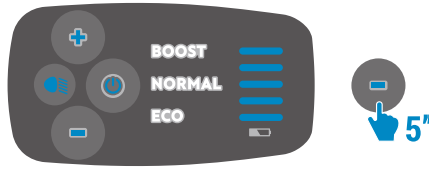
Activarea/dezactivarea iluminatului



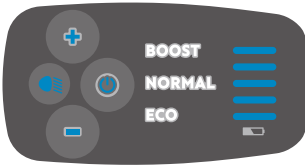
Modul pieton



Menținerea sprâjinului: Activarea modului pieton.



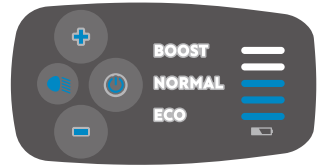
Nivelul bateriei



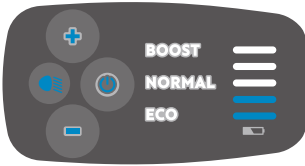
100% - 81%



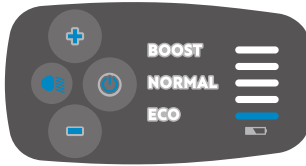
80% - 61%



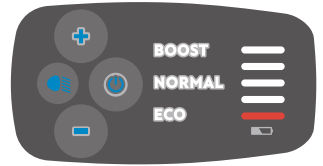
60% - 41%



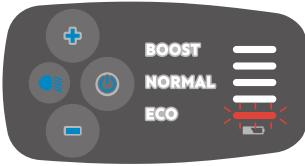
40% - 21%



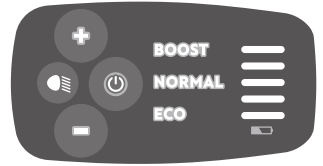
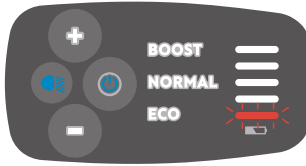
20% - 11%



10% - 5%



4% - 0%



MOTOR

Motorul „F” al bicicletei asistate este un motor de tip brushless cu reducere mecanică, permițând un cuplu ridicat și o rezistență mai redusă (motor mai silențios). nivelul presiunii acustice exprimat în dB A la nivelul urechilor utilizatorului este mai mic de 70 dB (A). Puterea motorului este limitată la maximum 250 W.

BATERIE ȘI ÎNCĂRCĂTOR

Proprietățile și garanția bateriei

Toate bateriile bicicletelor noastre electrice utilizează tehnologie cu celule litiu-ion și nu au efect de memorie. (bateria poate fi reîncărcată oricând, este inutil să așteptați până când aceasta se descarcă în totalitate).

Se recomandă reîncărcarea bateriei după fiecare utilizare.

Efectuați o încărcare completă a bateriei înainte de prima utilizare.


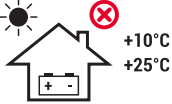
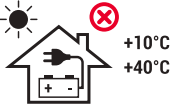







| baterie | Încărcător |
|---|--|
| <p>Baterie 36 V / 10,5 Ah 378Wh</p>  | <p>Intrare: 100-240V Ieșire: 42V</p>  |






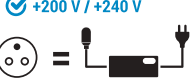




Bateria este garantată 2 ani sau 500 de cicluri de încărcare și descărcare (1 ciclu = 1 încărcare de la 0% la 100% + 1 descărcare de la 100% la 0% sau 1 ciclu = 2 descărcări de 50%) cu condiția respectării condițiilor corespunzătoare de utilizare și depozitare. Nu utilizați niciodată un alt încărcător decât cel furnizat de DECATHLON pentru acest model de bicicletă. Utilizarea unui alt încărcător poate deteriora bateria sau poate provoca incidente grave (scântei, declanșarea unui incendiu)

Autonomie

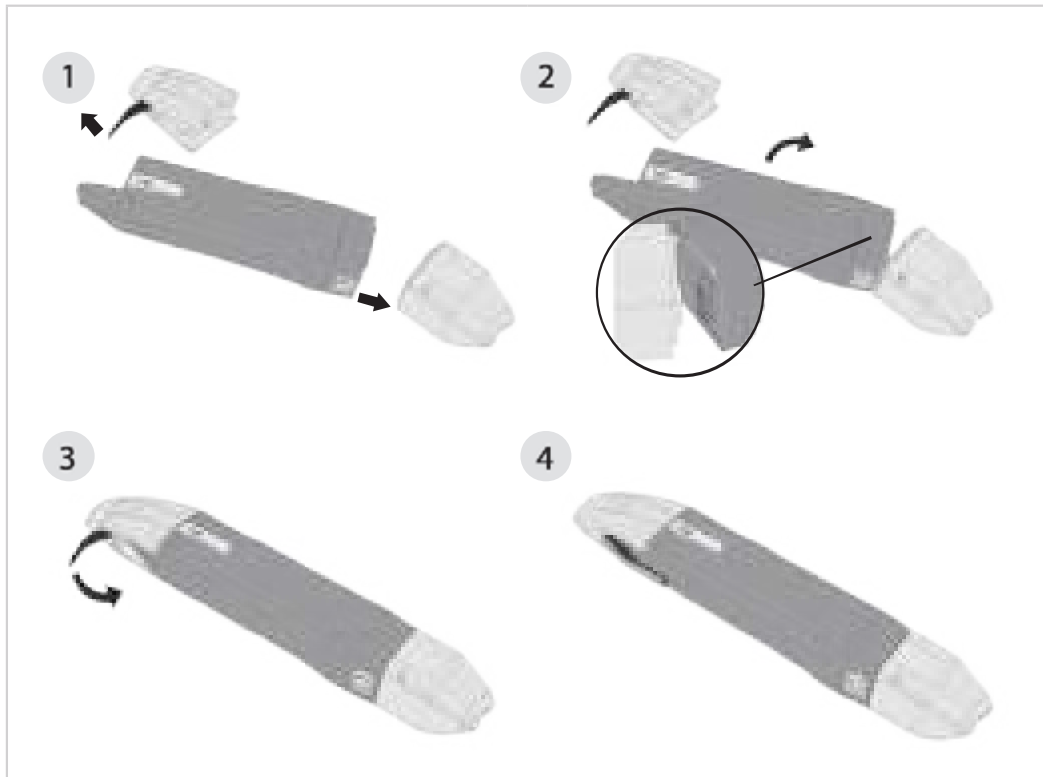
- Autonomia bicicletelor electrice depinde de mai mulți factori:
- Sarcina bicicletelor: Autonomia va fi redusă dacă bicicleta este supraincărcată (sacoșă, scaun de copii etc.).
- Pedalarea: În funcție de efortul uman depus în timpul pedalării, autonomia va fi mai mare sau mai mică
- Tipul traseului: Autonomia va fi redusă la urcare.
- Presiunea în anvelope: Autonomia va fi mai bună cu anvelopele umflate între 2 și 3 bari.
- Temperatura exterioară: Autonomia va fi mai redusă la temperaturi scăzute.
- Modul de asistență utilizat: Se recomandă reducerea modului de asistență când nivelul bateriei este redus.
- Raportul de transmisie selectat: În cazul pantelor importante, se recomandă să alegeți pinionul corect pentru a limita efortul dumneavoastră și cel al motorului.

Precauție de utilizare

| | | | |
|---|--|----------------------|-------------------|
|  | <p>A nu se expune la temperaturi de peste 50°C. În afara acestei plaje, durata de viață va fi afectată.</p> | | |
| | <p>< +10°C</p> | <p>+10°C / +50°C</p> | <p>> +50°C</p> |
|  | <p>Condiții de păstrare: Este imperativ să o depozitați încărcată, într-un loc răcoros (între +10°C și +25°C), uscat și ferit de soare.</p> | | |
| | <p>< +10°C</p> | <p>+10°C / +25°C</p> | <p>> +25°C</p> |
|  | <p>Încărcați bateria într-un mediu lipsit de umiditate și la o temperatură cuprinsă între 10°C și 25°C.</p> | | |
| | <p>< +10°C</p> | <p>+10°C / +25°C</p> | <p>> +25°C</p> |
|  | <p>Atenție: În anumite condiții, dispozitivul de control, încărcătorul și discurile mecanice de frânare pot atinge temperaturi ridicate.</p> | | |
|  | <p>Nu eliminați bateria în containere necorespunzătoare. La sfârșitul ciclului de viață, returnați bateria în magazinul Decathlon din apropiere pentru a fi reciclată.</p> | | |
|  | <p>Nu aruncați bateria în containere necorespunzătoare. Returnați bateria uzată la magazinul Decathlon pentru reciclare.</p> | | |
|  | <p>Risc de incendiu.</p> | | |
|  | <p>Risc de electrocutare.</p> | | |
|  | <p>Manipulați cu grijă. Produs sensibil la șocuri.</p> | | |
|  | <p>Nu scurtcircuitați niciodată bateria făcând contact între bornele pozitive și negative.</p> | | |

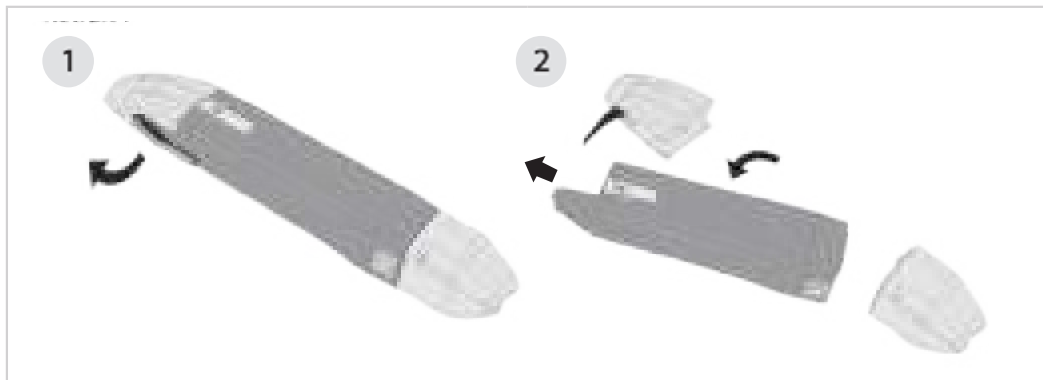
| | |
|---|--|
|  | <p>Nu lăsați niciodată copiii să se joace sau să manipuleze bateria.</p> |
|  | <p>Nu scufundați.</p> |
|  | <p>Nu spălați cu aparate „de înaltă presiune”.</p> |
|  | <p>Bateria și celelalte componente electrice sunt concepute să reziste la ploaie.</p> |
|  | <p>Asigurați-vă întotdeauna de compatibilitatea dintre încărcător și baterie.</p> |
|  | <p>Asigurați-vă întotdeauna că încărcătorul este compatibil cu rețeaua electrică locală: Tensiune: 100 V, maximum 240 V.</p> |
| <p>+50 Hz / +60 Hz</p>  | <p>Se interzice transportul cu avionul.</p> |
|  | <p>Încărcați bateria numai în interior.</p> |
|  | <p>Transportul în avion este interzis.</p> |
|  | <p>Nerespectarea precauțiilor de utilizare va duce la anularea garanției fabricantului.</p> |

Instalare:



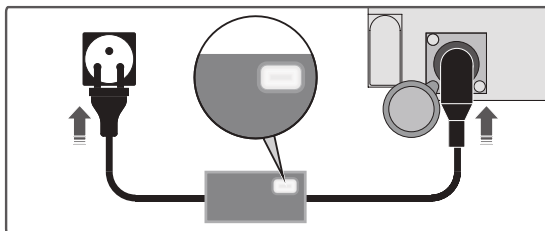
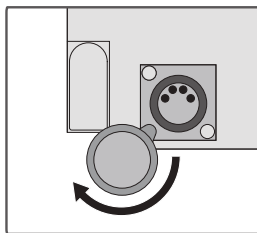
Înainte de a introduce bateria în locașul special prevăzut, asigurați-vă că elementul de fixare este în poziție deschisă și că nu va împiedica introducerea bateriei.

Scoaterea:

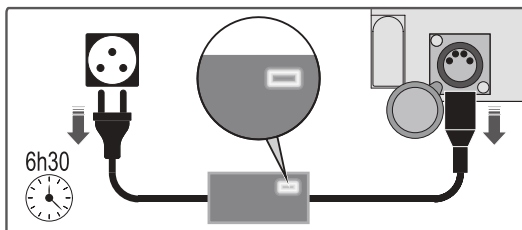


Nu uitați să deblocați bateria înainte de a o trage din locaș.

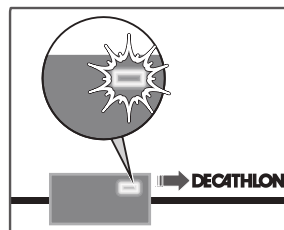
Încărcare baterie



LED roșu la începerea încărcării.



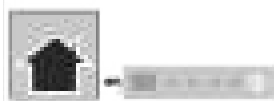
LED verde la finalizarea încărcării.



LED roșu intermitent: problemă în timpul încărcării, contactați serviciile post-vânzare.

O încărcare completă (de la 0 la 100%) va dura 6 ore jumătate

Întreținere și durată de viață (condiții de garanție)

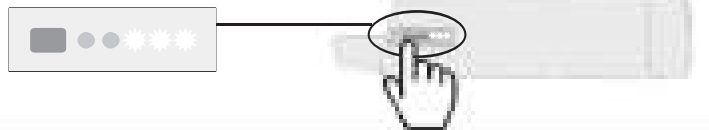


Nu depozitați bateria descărcată (1 LED albastru intermitent) pentru a evita orice descărcare profundă care poate provoca o funcționare necorespunzătoare.



În caz de depozitare prelungită, încărcați bateria la fiecare 6 luni.

Diagnoză automată baterie



| | | |
|--|------------|--|
| | 11% - 20% | |
| | 21% - 40% | |
| | 41% - 60% | |
| | 61% - 80% | |
| | 81% - 100% | |










| | | |
|--|------------------------|------------------------------------|
| | | reîncărcați bateria de urgență |
| | ≤10% | |
| | protecție sub tensiune | |

| | | |
|--|---------------------------|---|
| | protecție la temperatură | DECATHLON Returnați bateria la serviciul post-vânzare |
| | protecție la scurtcircuit | |
| | altă protecție | |

LED stins

LED fix

protecție scurtcircuit

| | |
|---|--|
|  | <p>Atenție, această bicicletă este concepută pentru utilizare ca MTB. Următoarele practici sunt nepotrivite și interzise: Descendent Dirt Jump Freeride Enduro (Risc de accident și anularea garanției bicicletei dacă nu se respectă această condiție)</p> |
|  | <p>Aveți grijă când demontați roata, trebuie să vă asigurați că sensul de rotație al roții este cel corect.</p> |
|  | <p>Înainte de fiecare utilizare, trebuie să vă asigurați că frânele și sistemul electric funcționează corect.</p> |
|  | <p>Atenție, în caz de ploaie, ninsoare sau polei, aderența bicicletei pe sol scade. Bicicleta trebuie să fie oprită, având piciorul de sprijin așezat pe un teren plat și stabil sau pe un dispozitiv de staționare</p> |
|  | <p>Purtați întotdeauna cască atunci când vă deplasați cu bicicleta.</p> |
|  | <p>Bicicletă electrică destinată persoanelor cu vârsta cuprinsă între 9 și 12 ani.</p> |
|  | <p>Greutatea maximă acceptată pe bicicletă: 120 kg în total (accesorii incluse)</p> |
|  | <p>Nu modificați niciodată componentele și sistemul electric al bicicletei! Orice modificare este periculoasă și interzisă prin lege. Dacă o bicicletă modificată se strică sau este accidentată, Decathlon nu va suporta reparațiile (garanție anulată). Veți fi, de asemenea, responsabil penal pentru orice accident produs cu bicicleta.</p> |
|  | <p>Aveți grijă în caz de ploaie, îngheț sau zăpadă, se poate produce o pierdere a aderenței bicicletei pe sol.</p> |



Vă rugăm să rețineți că întreținerea componentelor electrice necesită abilități speciale și nu se realizează în magazin, ci într-un atelier regional Décathlon și poate dura câteva zile.



Toate operațiunile de curățare se vor efectua în mod obligatoriu cu bateria pe bicicletă, dar cu bicicleta oprită! conectorii bateriei vor fi astfel ascunși și protejați de apă.

Operațiunile de întreținere electrică sau mecanică trebuie efectuate cu bicicleta oprită, iar bateria trebuie să fie scoasă din bicicletă. Operațiunile de întreținere specifice componentelor electrice ale bicicletei, altele decât verificarea conexiunilor, trebuie efectuate de personal calificat și instruit.



Atenție! Greutatea bicicletei poate depăși greutatea maximă a suportului de reparație a bicicletei sau a suportului acesteia.



Vă recomandăm să vă aduceți bicicleta electrică la magazinul DECATHLON pentru revizia de 6 luni.



Efectuați întotdeauna operațiunile de întreținere cu iluminat adecvat.



În cazul căderii bicicletei sau bateriei, verificați integritatea bateriei.

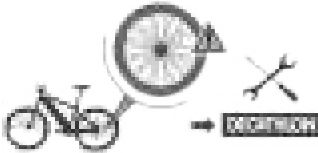
Dacă bateria este deteriorată fizic, mergeți la un atelier DECATHLON pentru diagnosticarea bateriei.



Se interzice:
curățarea cu jet de mare presiune.
Nu se recomandă:
curățarea cu multă apă.
Se recomandă:
spălarea cu un burete umed.



Dacă întoarceți bicicleta cu roțile în sus (repararea în caz de pană etc.) protejați ecranul prin rotirea acestuia în jos pentru a evita deteriorarea sa.

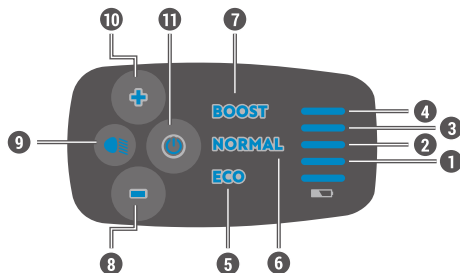


De asemenea, roata motorizată este supusă unor solicitări mai mari decât o roată convențională de bicicletă și, deși este ranforsată, este posibil să aibă spițe rupte. Dacă o spiță se rupe, contactați magazinul DECATHLON.



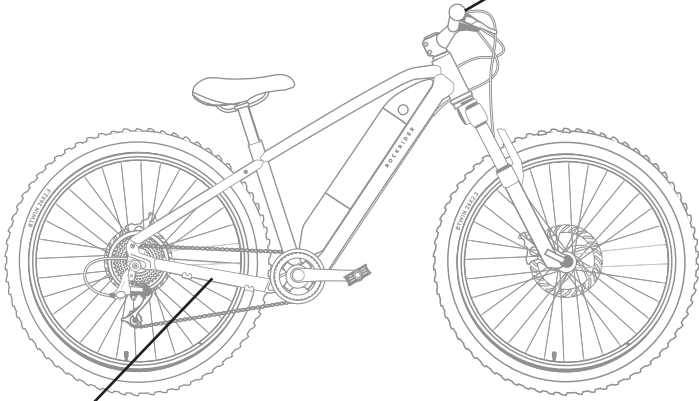
Pentru informații suplimentare privind utilizarea, întreținerea, serviciile post-vânzare sau dacă aveți întrebări, accesați site-ul web pentru asistență al DECATHLON: www.support-decathlon.com sau în magazinele DECATHLON.

Erori de sistem (LED-uri intermitente la comandă)



| Cod de eroare | Definiție | Soluții |
|--|-----------------------------------|--|
| 1 | Sub tensiune baterie | 1-Opriți bicicleta, apoi reporniți-o. 2-Încărcarea bateriei. |
| 2 | Suprincălzire motor | 1-Lăsați motorul să se odihnească, reducând modul de asistență. 2-Opriți bicicleta, lăsați-o să se odihnească câteva momente înainte de a reporni. |
| 3 | Curent sau tensiune anormală | 1-Opriți bicicleta, apoi reporniți-o. 2-Verificați dacă elementele de conectare sunt bine fixate și dacă nu există probleme în privința cablurilor. 3-Încărcarea bateriei. |
| 4 | Supratensiune baterie | 1-Opriți bicicleta, apoi reporniți-o. 2-Mergeți într-un atelier Decathlon pentru a efectua o diagnosticare a bateriei. |
| 5 | Eroare a senzorului de frecvență | 1-Opriți bicicleta, apoi reporniți-o. 2-Actualizați programul informatic. 3-Verificați elementul de conectare al senzorului de frecvență. |
| 6 | Eroare a programului în controler | 1-Opriți bicicleta, apoi reporniți-o. 2-Actualizați programul informatic. |
| 7/8 | Tensiune ridicată motor | 1-Lăsați motorul să se odihnească, reducând modul de asistență. 2-Opriți bicicleta, lăsați-o să se odihnească câteva momente înainte de a reporni. |
| 9 | Eroare motor | 1-Opriți bicicleta, apoi reporniți-o. 2-Verificați dacă elementul de conectare al motorului este fixat corect și dacă roata se poate roti liber. |
| 10 | Eroare sau scurt-circuit motor | 1-Opriți bicicleta, apoi reporniți-o. 2-Verificați dacă elementul de conectare al motorului este fixat corect. |
| 11 | Viteză bicicletă nerecunoscută | Opriți bicicleta, apoi reporniți-o. |
| TOTUL CLIPESTE (LED-urile de la 1 la 11) | Eroare complexă | 1-Opriți bicicleta, apoi reporniți-o. 2-Mergeți într-un atelier Decathlon pentru o diagnosticare completă. |

Conectică ecran de comenzi



Conectică cablu motor

ANEXA 1: CUPLU DE STRÂNGERE COMPONENTE

| Descriere | Aplicare cuplu de strângere |
|---|------------------------------------|
| Clemă de prindere șa | 50N |
| Sonerie | Imobil |
| Comprimare set rulmenți de direcție | Fără joc/puncte rigide |
| Tijă - Furcă | 6Nm +/-1 N.m |
| Afișaj | Imobil |
| Mâner - ghidon | Imobil |
| Ghidon - tijă | 6Nm +/-1 Nm |
| Tijă de șa - șa | 23Nm +/-1-1 N.m |
| Șurub disc | 5Nm +/-1 N.m |
| Adaptor frână | 7Nm +/-1 Nm |
| Etrier de frână | 7Nm +/-1 Nm |
| Manete de frână | 5Nm +/-1 Nm |
| Cablu de frână | NA |
| Opritor cablu schimbător | >50 N |
| Cablu strâns schimbător | 6Nm +/-1 Nm |
| Angrenaj pedalier | 45N.m +/- 5Nm |
| Cupe BB | 32,5 +/- 2,5Nm |
| Schimbător spate | 9Nm +/-1 Nm |
| Casetă | 40Nm +/- 5 Nm |
| Schimbătoare de viteză | 5Nm +/-1 Nm |
| Eliberare rapidă | 85N +/-25N |
| Piulițe Ax Motor Spate | 32,5Nm +/-2,5Nm |
| Șuruburi suport sticlă (suportul pentru sticlă nu trebuie să prezinte joc după strângere) | Imobil |
| Suport baterie | 7Nm +/-1 Nm |
| Capac superior | poziționat fix până în capăt |

Păstrați factura care este dovada achiziției.

Bicicleta are garanție pe viață pentru componentele structurale (cadru, pipă, ghidon și țița de șa) și 2 ani pentru piesele de uzură obișnuite.

Garanția nu acoperă daunele cauzate de utilizarea greșită, nerespectarea precauțiilor de utilizare sau accidente, nici de utilizarea incorectă sau utilizarea comercială a bicicletei.

Această bicicletă este numai pentru uz personal și non-profesional.

Garanția nu acoperă daunele cauzate de reparații efectuate de persoane neautorizate de Décathlon.

Fiecare componentă electronică este închisă permanent. Desfacerea uneia dintre aceste componente (baterie, carcasă baterie, controler, ecran, motor) poate deteriora integritatea fizică a persoanelor sau a sistemului. Desfacerea sau modificarea oricărei componente a sistemului va anula garanția bicicletei. Garanția nu acoperă bateria, nici ecranele fisurate sau sparte sau care prezintă urme vizibile de lovire.

AFLAȚI MAI MULTE DESPRE GARANȚIA PE VIAȚĂ A BICICLETELOR B'twin achiziționate după 1 iunie 2013.

Bicicletele marca B'twin sunt produse menite să ofere satisfacție deplină utilizatorilor lor.

Din acest motiv, B'twin dorește să se angajeze în ceea ce privește calitatea și rezistența bicicletelor sale.

În acest context, B'twin oferă clienților săi o garanție pe viață aplicabilă exclusiv următoarelor piese, cu excepția carbonului: cadrele, furcile rigide (furci fără suspensie), ghidonul și pipa bicicletelor marca B'twin. Această garanție începe să fie valabilă de la data achiziției uneia dintre bicicletele marca B'twin.

Se precizează că, pentru ca garanția pe viață să fie valabilă, cumpărătorul trebuie:

să dispună de card de fidelitate DECATHLON și să-și înregistreze la casă achiziția pe acesta,

să completeze certificatul de garanție disponibil online pe www.supportdecathlon.com, în termen de o lună de la cumpărare. La completarea acestuia, cumpărătorul trebuie să furnizeze următoarele informații: nume, prenume, data achiziției, adresa de e-mail și numărul de trasabilitate al bicicletei.

În cadrul acestei garanții, B'twin oferă fie înlocuirea cadrului, furcii rigide, ghidonului sau pipei cu un echivalent, fie repararea într-un termen rezonabil de la prezentarea la atelierul unui magazin DECATHLON. Precizăm că cheltuielile de transport și deplasare sunt suportate de client.

Totuși, acest angajament contractual nu se va aplica în cazul întreținerii deficitare sau utilizării greșite a bicicletelor B'twin, așa cum se precizează în manualul de utilizare al produsului în cauză.

Pentru a beneficia de garanție pentru una dintre piesele menționate mai sus, trebuie doar să mergeți la atelierul unui magazin DECATHLON cu cardul de fidelitate DECATHLON sau cu certificatul de garanție.

B'twin își rezervă dreptul de a verifica dacă au fost îndeplinite toate condițiile de aplicare a garanției pe viață și de a implementa toate măsurile utile și necesare pentru a verifica acest aspect.

De asemenea, se precizează că garanția pe viață nu exclude aplicarea garanțiilor legale prevăzute de Codul Consumatorului și Codul civil și anume:

articolul L. 211-4 din Codul consumatorului: „Vanzătorul este obligat să livreze bunuri care respectă contractul și răspunde pentru orice neconformitate existentă la momentul livrării. De asemenea, răspunde pentru orice neconformitate rezultată din ambalaj, instrucțiuni de montaj sau asamblare atunci când aceste aspecte revin în sarcina sa prin contract sau au fost efectuate pe răspundere sa”.

articolul L. 211-5 din Codul consumatorului: „Pentru a fi în conformitate cu contractul, articolul trebuie:

să fie adecvat pentru utilizarea așteptată de obicei de la un articol similar și, dacă este cazul:

să corespundă descrierii date de vânzător și să aibă calitățile pe care acesta din urmă le-a prezentat cumpărătorului sub formă de mostră sau model;

să prezinte calitățile la care un cumpărător se poate aștepta în mod legitim având în vedere declarațiile publice făcute de vânzător, producător sau reprezentantul acestuia, în special în publicitate sau etichetare;

sau să prezinte caracteristicile stabilite de comun acord de către părți sau să fie adecvat pentru orice utilizare specială dorită de cumpărător, adusă la cunoștința vânzătorului și pe care acesta din urmă a acceptat-o”.

articolul L. 211-12 din Codul consumatorului: „Acțiunea rezultată din neconformitate se prescrie la doi ani de la livrarea mărfii.”

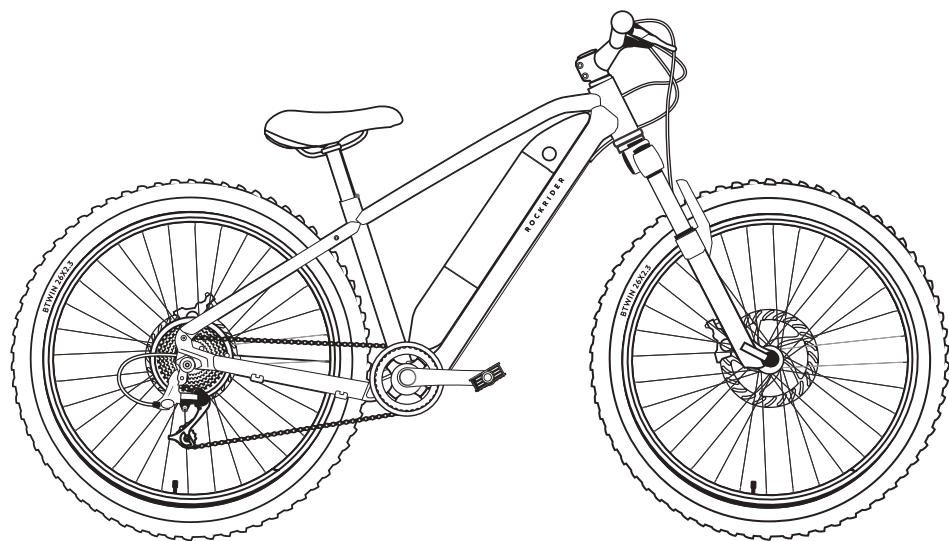
articolul 1641 din Codul civil: „În baza garanției, vânzătorul este responsabil de viciile ascunse ale articolului vândut care îl fac impropriu utilizării pentru care este destinat sau care reduc această utilizare astfel încât, dacă cumpărătorul ar fi avut cunoștința de aceste vicii, nu ar fi achiziționat sau ar fi plătit un preț mai mic pentru articolul respectiv”.

articolul 1648 alin. 1 din Codul civil: „Acțiunea referitoare la viciile ascunse trebuie introdusă de către cumpărător în termen de doi ani de la descoperirea viciului”.



SK - Používateľská príručka

ROCKRIDER E-ST500 26"



Vážené zákazníci, vážení zákazníci,

ďakujeme, že ste si zakúpili bicykel B'TWIN s elektrickým pomocným pohonom.

Prečítajte si návod na obsluhu a užite si svoj bicykel ROCKRIDER E-ST500 26" na maximum.

Nikdy nezabúdajte, že elektrický bicykel nie je moped, a preto sa vyžaduje vaša aktívna účasť, ktorá vám umožní ísť na dlhšie trasy a v rýchlejšom tempe.

Odporúčame vám, aby ste si elektrický bicykel najskôr vyskúšali na voľnom priestranstve, kde sa môžete lepšie oboznámiť s uvedením motora do chodu a kde máte nad bicyklom optimálnu kontrolu.

Bicykel s elektrickým pomocným pohonom je oproti klasickému bicyklu ťažší (hmotnosť ROCKRIDER E-ST500 26" bez záťaže je 21,2 kg). Bez pomocného pohonu môže byť šliapanie do pedálov ťažšie.

V prípade poruchy musíte byť schopní zvládnuť zamýšľanú trasu bez pomocného pohonu.

Tu prinášame osvedčené postupy na maximálne využitie bicykla s pomocným pohonom ROCKRIDER.

Upozornenie: táto príručka sa týka len elektrických špecifikácií vášho bicykla.

Preštudujte si aj používateľskú príručku B'TWIN, ktorá je rovnaká pre všetky naše bicykle a ktorá je priložená k tomuto návodu. Obidve príručky takisto nájdete na našej stránke www.supportdecathlon.com alebo ich dostanete na požiadanie v našich predajniach DECATHLON.

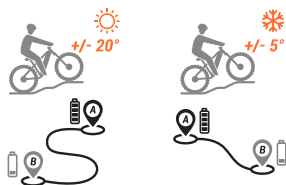
10 osvedčených postupov, ktoré vám umožnia naplno využívať váš bicykel s pomocným pohonom



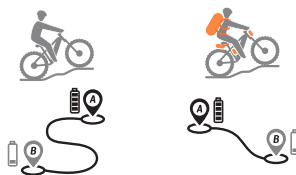
1. Účinnosť a výkon sú optimálne pri pneumatikách nahustených v rozmedzí 2 až 3 barov.



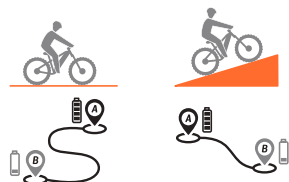
2. Ak plášť nie je dostatočne nahustený, hrozí vysoké riziko jeho prepichnutia.



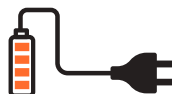
3. Dojazd sa zníži v chladnom počasí



4. Dojazd sa zníži v prípade, že je bicykel preťažený



5. Dojazd sa zníži pri jazde do kopca



< 6 mesiacov

6. Batériu je nutné kompletne nabiť najmenej každých 6 mesiacov



> režim 1

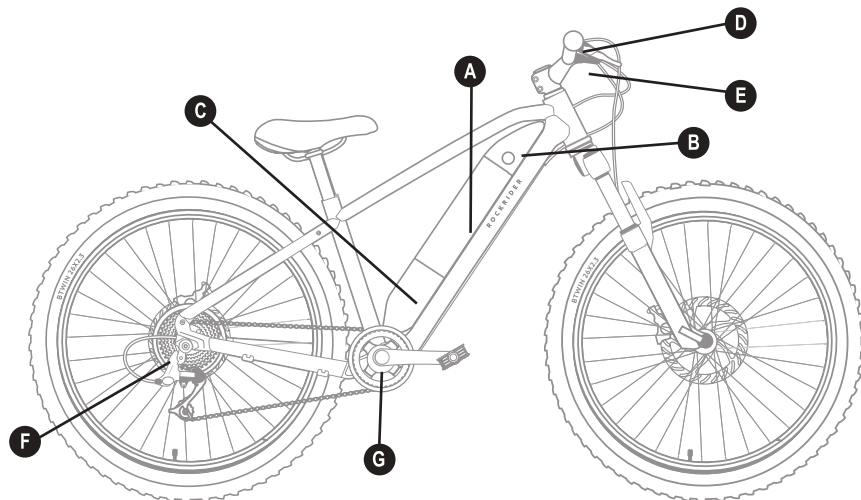
7. Ak je nabitie batérie nízke, odporúča sa režim pomocného pohonu znížiť



8. Batériu treba vybrať pri každom zásahu počas údržby

| | |
|--|-----------|
| POPIS VÝROBKU..... | 6 |
| Technické vlastnosti univerzálneho elektrobicykla | 6 |
| Všeobecná prevádzka podporného pohonu..... | 6 |
| OBRAZOVKA A OVLÁDACIE PRVKY | 7 |
| Popis obrazovky a funkcia | 7 |
| Navigácia medzi režimami pomocného pohonu | 8 |
| Aktivácia/Vypnutie osvetlenia | 8 |
| Režim chôdza | 8 |
| Zariadenie Bluetooth..... | 9 |
| Úroveň batérie | 9 |
| Motor..... | 10 |
| BATÉRIA A NABÍJAČKA..... | 10 |
| Vlastnosti a záruka batérie | 10 |
| Dojazd..... | 10 |
| Opatrenia pri použití..... | 11 |
| Vloženie a vybratie batérie | 13 |
| Nabíjanie batérie..... | 14 |
| Údržba a životnosť (záručné podmienky)..... | 14 |
| Autodiagnostika batérie..... | 15 |
| Bezpečnostné informácie..... | 16 |
| Údržba | 17 |
| Chybové kódy | 19 |
| Príloha 1: Uťahovací moment komponentov..... | 21 |
| Obsah obchodnej záruky na elektrický bicykel..... | 22 |

Technické vlastnosti univerzálneho elektrobicykla



A Batéria

B Rukoväť a upínač zaistenie batéria

C Riadiaca jednotka

D Ovládač s obrazkovou

E Kábel spájajúci ovládací displej s riadiacou jednotkou

F Motor

G Snímač pedálovania

Všeobecná prevádzka podporného pohonu

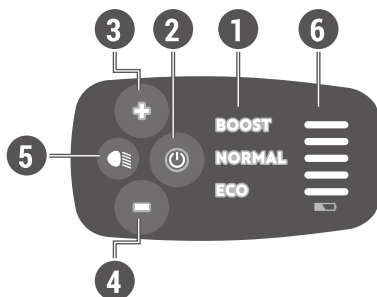
Bicykel s elektrickým pohonom sa môže používať s pohonom alebo bez neho, a to stlačením tlačidla ON/OFF a prepínaním režimov 0-ECO-NORMAL-BOOST. Asistenčné režimy 0-ECO-NORMAL-BOOST sa dajú zvoliť na displeji „D“ a umožňujú vám vybrať úroveň elektrického pohonu, ktorý vám pomáha pri šliapaní. Elektrický pomocný pohon funguje iba vtedy, ak šliapete s vybraným režimom, okrem režimu 0. Podporný pohon sa vypne, keď rýchlosť prekročí hodnotu 25 km/h. V prípade intenzívneho používania a počas mimoriadnych poveternostných podmienok sa podporný pohon vypne, aby sa zachovala integrita systému.

Poskytovaný výkon je vypočítaný kontrolnou jednotkou „C“ v závislosti od frekvencie šliapania. Kontrolná jednotka „C“ v závislosti od zvoleného režimu odošle na motor „F“ prúd, ktorý dodá požadovaný pomocný pohon.

Elektrický pomocný pohon sa nespustí, alebo sa preruší v nasledujúcich situáciách:


- Rýchlosť je vyššia ako 25 km/h
- Nešliapete do pedálov
- Nabitie batérie nie je dostatočné
- Ak je zvolený režim pomocného pohonu 0
- Ak je ovládací displej vypnutý
- Elektrický pomocný pohon sa tiež môže vypnúť z dôvodu ochrany integrity systému v prípade intenzívneho použitia vo výnimočných podnebných podmienkach


Popis obrazovky a funkcia




- 1** Asistenčný režim:
- Režim „ECO“ je východiskovým režimom pomocného pohonu pri zapnutí displeja.
 - Výkon motora sa prispôbi v závislosti od zvoleného režimu.
 - Výkon motora v závislosti od režimov je definovaný nižšie:

| Režim | off | ECO | NORMAL | BOOST |
|-------|-----|-----|--------|-------|
| | / | 60W | 120W | 250W |

- 2**  **Tlačidlo ON/OFF:**
 Krátke stlačenie: Elektrický bicykel sa vypne.
 Dlhé stlačenie: Elektrický bicykel sa zapne.

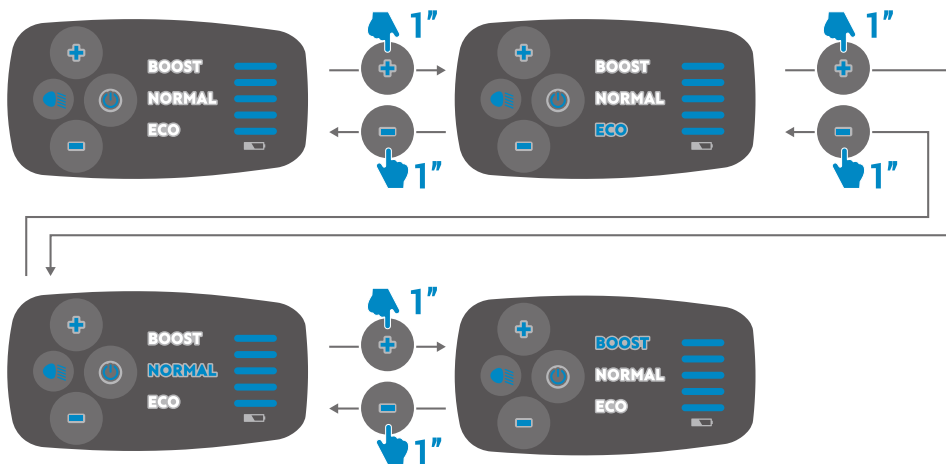
- 3**  **Tlačidlo „+“:**
 Krátke stlačenie: Navigácia medzi režimami pomocného pohonu.
 Podržte stlačenie: Aktivácia režimu chôdza.
 Tento režim umožňuje „tlačiť“ bicykel vedľa seba pri chôdzi pri maximálnej rýchlosti 6 km/h.

- 4**  **Tlačidlo „-“:**
 Krátke stlačenie: Navigácia medzi režimami pomocného pohonu.
 Dlhé stlačenie (5"): Zariadenie Bluetooth.
 Možnosť spárovania telefónu alebo diagnostiky, personalizácia pomocného pohonu prostredníctvom aplikácie Decathlon

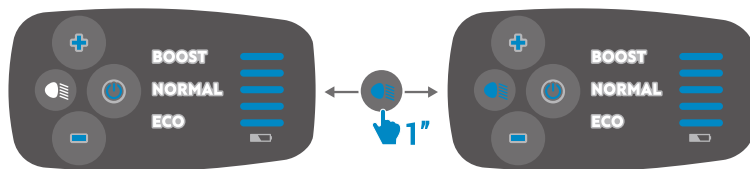
- 5**  **Tlačidlo osvetlenia:**
 Krátke stlačenie: Zapnutie a vypnutie osvetlenia.
 (Osvetlenie sa predáva samostatne)

- 6**  **Úroveň nabitia batérie:**
 Päť úrovní nabitia batérie. Keď je úroveň nabitia batérie nedostatočná, ukazovateľ začne blikať načerveno.

Navigácia medzi režimami pomocného pohonu



Aktivácia/Vypnutie osvetlenia



Režim chôdza



Podržte stlačené: Aktivácia režimu chôdza.



Úroveň batérie



100% - 81%



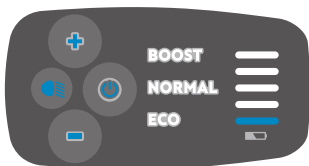
80% - 61%



60% - 41%



40% - 21%



20% - 11%



10% - 5%



4% - 0%



MOTOR

Motor „F“ vášho bicykla s elektrickým pomocným pohonom je motor bezkefového typu s mechanickou redukciovou, prinášajúci vysoký krútiaci moment a nižší odpor (menej hlučný motor). Hladina akustického tlaku vyjadrená v dB A pri ušiach používateľa je nižšia ako 70 dB (A). Výkon motora je obmedzený na maximálne 250 W.

BATÉRIA A NABÍJAČKA

Vlastnosti a záruka batérie

Všetky batérie našich elektrobicyklov využívajú technológiu lítium-iónových článkov a nemajú žiadny pamäťový efekt. (batériu je možné kedykoľvek dobiť, nemusíte preto čakať, až bude celkom vybitá).

Po každom použití sa odporúča batériu nabiť.

Pred prvým použitím batériu úplne nabite.


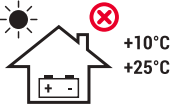







| Batéria | Nabíjačka |
|--|--|
| <p>Batéria 36 V / 10,5 Ah 378 Wh</p>  | <p>Vstup: 100 – 240 V Výstup: 42 V</p>  |






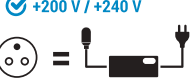




Na batériu je poskytovaná záruka 2 roky alebo 500 cyklov nabitia a vybitia (1 cyklus = 1 nabitie z 0 % na 100 % + 1 vybitie zo 100 % na 0 % alebo 1 cyklus = 2 nabitie na 50 %) za predpokladu dodržania podmienok použitia a skladovania. U tohto modelu bicykla používajte iba nabíjačku dodanú spoločnosťou DECATHLON. Použitie inej nabíjačky by mohlo poškodiť batériu, alebo spôsobiť nebezpečnú udalosť (iskry, vznik požiaru)

Dojazd

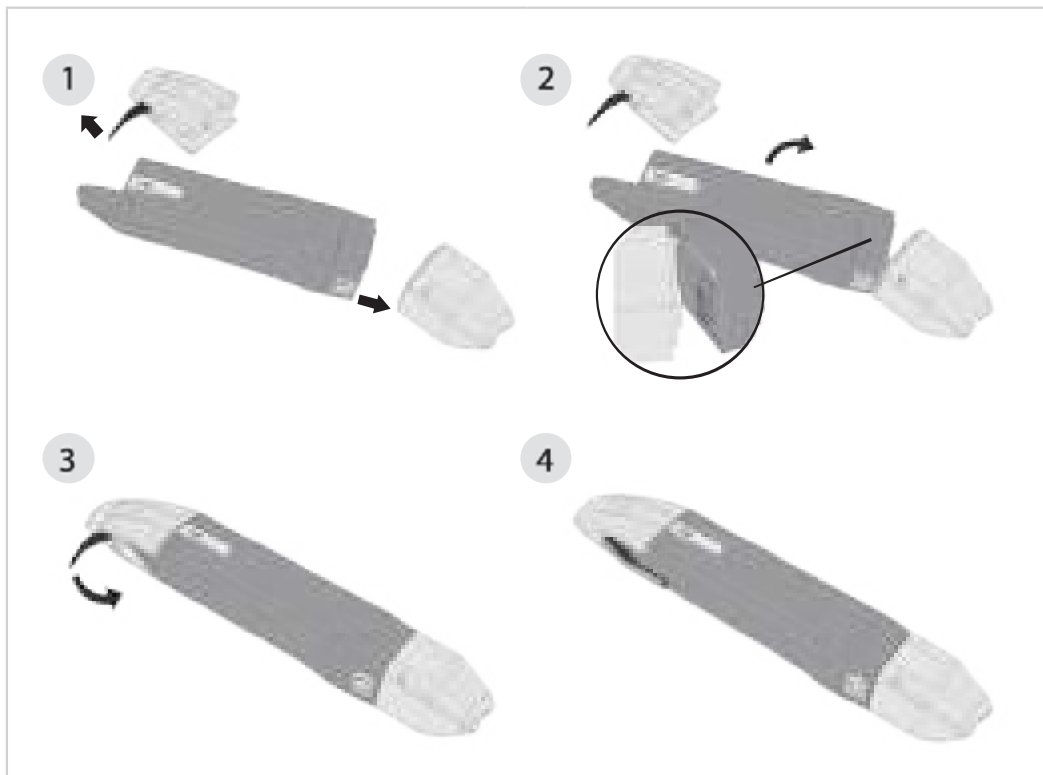
- Dojazd vášho elektrobicykla závisí od viacerých faktorov:
- Od nabitia bicykla: Dojazd sa zniží, ak je bicykel nadmerne zaťažený (batožina, detský nosič...).
- Od štýlu jazdy: Dojazd závisí na vašom výkone, ktorý vyvíjate pri šliapaní
- Od typu trasy: Dojazd sa zniží pri jazde do kopca.
- Od nahustenia pneumatík: Dojazd sa predlží, ak budú pneumatiky nahustené na 2 až 3 bary.
- Od vonkajšej teploty: Dojazd sa zniží v chladnom počasi.
- Od použitého režimu pomocného pohonu: Ak je nabitie batérie nízke, odporúča sa režim pomocného pohonu znížiť.
- Od zvoleného prevodového pomeru: V príkrom svahu sa odporúča zvoliť zodpovedajúci prevod, ktorý obmedzí ako vašu námahu, tak aj námahu motora.

Opatrenia pri použití

| | | | |
|---|---|---------------|---------|
|  | <p>Nevystavujte teplotám nad 50 °C. Mimo tento rozsah bude ovplyvnená životnosť.</p> | | |
| | <+10 °C | +10 °C/+50 °C | >+50 °C |
|  | <p>Podmienky skladovania: Batéria sa musí skladovať nabitá na suchom, chladnom a tmavom mieste (pri teplote od +10 °C do +25 °C).</p> | | |
| | <+10 °C | +10 °C/+25 °C | >+25 °C |
|  | <p>Batériu nabíjajte v suchom prostredí za teplôt v rozmedzí +10 °C až 25 °C.</p> | | |
| | <+10 °C | +10 °C/+25 °C | >+25 °C |
|  | <p>Pozor: V niektorých výnimočných podmienkach sa môže stať, že sa riadiaca jednotka, nabíjačka a mechanické kotúče zahrejú na vysokú teplotu.</p> | | |
|  | <p>Batériu vyhadzujte iba do vhodných odpadových kontajnerov. Použitú batériu zanešte do predajne Decathlon, kde bude recyklovaná.</p> | | |
|  | <p>Batériu nevyhadzujte do kontajnerov, ktoré na to nie sú určené. Použitú batériu prineste do predajne Decathlon, kde sa postarajú o jej recykláciu.</p> | | |
|  | <p>Hrozi riziko požiaru.</p> | | |
|  | <p>Hrozi riziko zásahu elektrickým prúdom.</p> | | |
|  | <p>Manipulujte opatrne. Výrobok je citlivý na otrasy.</p> | | |
|  | <p>Batériu nikdy neskratujte spájaním kladného a záporného pólu.</p> | | |

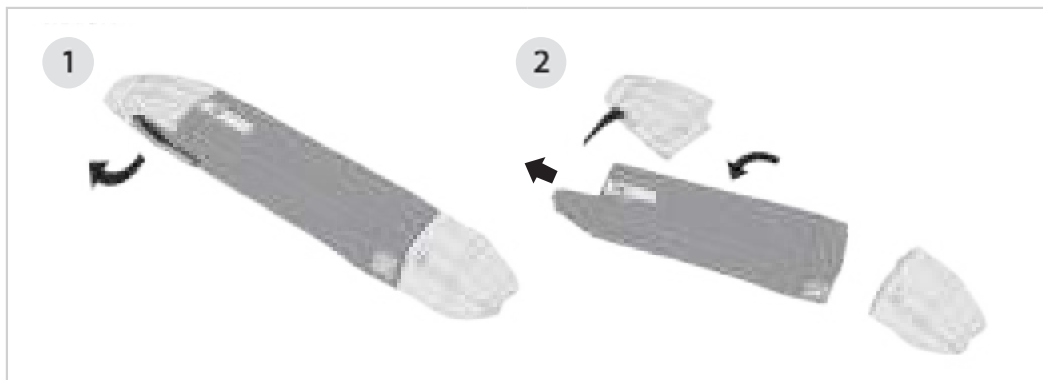
| | |
|---|---|
|  | <p>Nikdy nedovoľte deťom, aby sa hrali alebo manipulovali s batériou.</p> |
|  | <p>Neponárajte ju.</p> |
|  | <p>Nečistíte vysokotlakovým čistiacim zariadením.</p> |
|  | <p>Batérie a ostatné elektrické komponenty sú vyrobené tak, aby odolali dažďu.</p> |
|  | <p>Vždy skontrolujte kompatibilitu nabíjačky s batériou.</p> |
|  | <p>Vždy skontrolujte kompatibilitu nabíjačky a miestnej elektrickej siete: Napätie: 100 V, maximálne 240 V.</p> |
| <p>+50 Hz / +60 Hz</p>  | <p>Doprava lietadlom je zakázaná.</p> |
|  | <p>Batériu nabíjajte iba vo vnútri.</p> |
|  | <p>Letecký prevoz je zakázaný.</p> |
|  | <p>Nedodržanie pokynov na používanie bude mať za následok zrušenie záruky od výrobcu.</p> |

Umiestnenie:

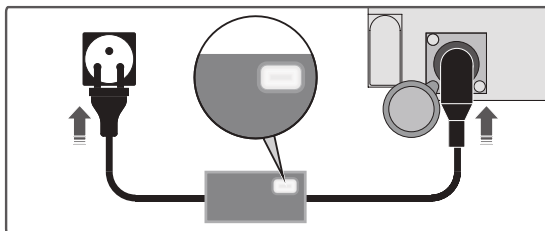
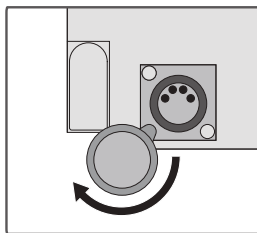


Než vložíte batériu do jej umiestnenia, uistite sa, že sa západka nachádza v otvorenej polohe a nebude prekážať vloženiu batérie.

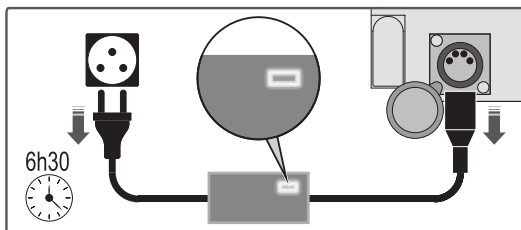
Vybratie:



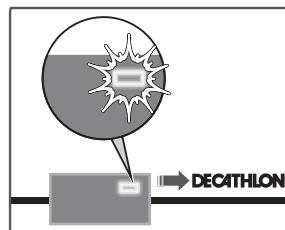
Než batériu z jej umiestnenia vyberiete, nezabudnite ju odistiť.



Začiatok nabíjania: červená LED dióda.



Koniec nabíjania: zelená LED dióda.



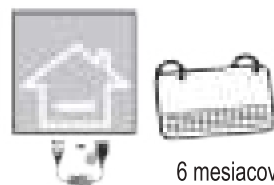
Blikajúca červená LED dióda: problém počas nabíjania, kontaktujte popredajný servis.

Kompletné nabitie (0 až 100%) trvá 6h30

Údržba a životnosť (záručné podmienky)



Neskladujte batériu vo vybitom stave (1 blikajúca modrá LED kontrolka), aby nedošlo k jej hlbokému vybitiu, ktoré by mohlo spôsobiť jej poruchu.



V prípade dlhodobého skladovania batériu nabíjajte každé 6 mesiace.

Autodiagnostika batérie



| | | |
|--|------------|--|
| | 11% - 20% | |
| | 21% - 40% | |
| | 41% - 60% | |
| | 61% - 80% | |
| | 81% - 100% | |

| | | |
|--|-----------------------|--------------------------------|
| | | <p>núdzové nabitie batérie</p> |
| | | |
| | ochrana pred podpäťím | |

| | | |
|--|------------------------|---|
| | ochrana pred teplotami | Batériu vráťte do popredajného servisu. |
| | ochrana pred skratom | |
| | iná ochrana | |

vypnutá LED dióda

svietiaci LED dióda

Batériu zaneste do popredajného

| | |
|---|---|
|  | <p>Pozor, tento bicykel je určený na TREKOVÉ použitie. Nasledujúce použitia sú nevhodné a zakázané: Zjazd Dirt Jump Freeride Enduro (V prípade nedodržania tejto podmienky hrozí riziko nehody a zrušenie záruky na bicykel)</p> |
|  | <p>Pozor: v prípade demontáže kolesa skontrolujte, či sa koleso otáča v správnom smere.</p> |
|  | <p>Pred každým použitím musíte skontrolovať správnu funkčnosť brzd a elektrického systému.</p> |
|  | <p>Nezabudnite: Tento bicykel je určený pre mestské použitie. Nasledujúce spôsoby použitia sú nevhodné a treba sa ich vyvarovať:</p> |
|  | <p>Počas jazdy vždy používajte prilbu.</p> |
|  | <p>Elektrobicykel je určený deťom od 9 do 12 rokov.</p> |
|  | <p>Maximálna prijateľná hmotnosť na bicykli: Celkom 120 kg (vrátane doplnkov)</p> |
|  | <p>V žiadnom prípade neupravujte komponenty a elektrický systém bicykla! Akékoľvek zásahy sú nebezpečné a zákonom zakázané. Ak sa upravený bicykel pokazí alebo na ňom dôjde k úrazu, Decathlon v žiadnom prípade nebude zodpovedať za opravy (záruka sa ruší). Takisto budete trestne zodpovedný/á za akýkoľvek úraz spôsobený týmto bicyklom.</p> |
|  | <p>Pozor: v prípade dažďa, námrazy alebo snehu môže dôjsť k zníženiu stability bicykla na zemi.</p> |



Vezmite prosím na vedomie, že údržba elektrických komponentov vyžaduje špeciálne zručnosti a nevykonáva sa v predajni, ale v regionálnej dielni Decathlon a môže trvať niekoľko dní.



Pri všetkých čistiacich úkonoch musí byť batéria vždy nainštalovaná na bicykli, ale bicykel musí byť vypnutý! Prípojky batérie tak budú skryté a chránené pred vodou.
Údržba elektrických alebo mechanických komponentov musí byť vykonávaná vtedy, ak je koleso odpojené od napätia. Špecifická údržba elektrického systému kolesa, okrem kontroly prípojok, musí byť vykonaná kvalifikovaným a zaškoleným personálom.



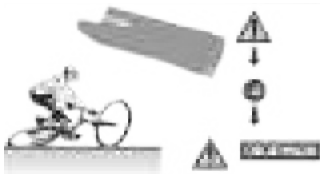
Pozor, hmotnosť bicykla môže prekročiť maximálnu nosnosť servisného držiaka alebo držiaka na bicykle



Elektrobicykel odporúčame zaniest' do predajne DECATHLON za účelom vykonania technickej prehliadky po 6 mesiacoch.



Úkony údržby vykonávajte vždy v dobre osvetlených priestoroch.



V prípade pádu bicykla alebo batérie skontrolujte, či batéria nie je poškodená.

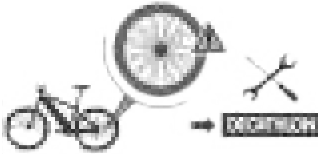
Ak je batéria fyzicky poškodená, kontaktujte servis DECATHLON, ktorý vykoná diagnostiku batérie.



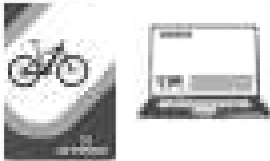
Zakázané:
čistiť vysokotlakovým prúdom vody.
Neodporúča sa:
čistiť veľkým množstvom vody.
Odporúča sa:
umývať vlhkou špongiou.



Ak potrebujete koleso obrátiť (oprava pichnutej pneumatiky...), dajte pozor, aby sa nepoškodil displej a použite našu ochranu.

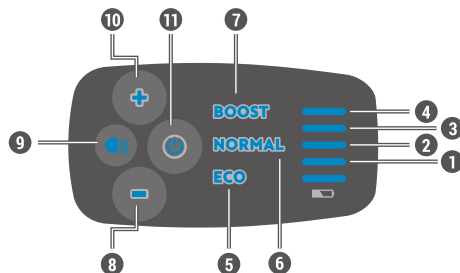


Motorizované koleso je tiež vystavené vyššiemu namáhaniu ako klasické koleso bicykla, takže napriek tomu, že je vystužené, môže dôjsť k zlomeniu špic kolesa. V prípade zlomenia špice kontaktujte vašu predajňu DECATHLON.



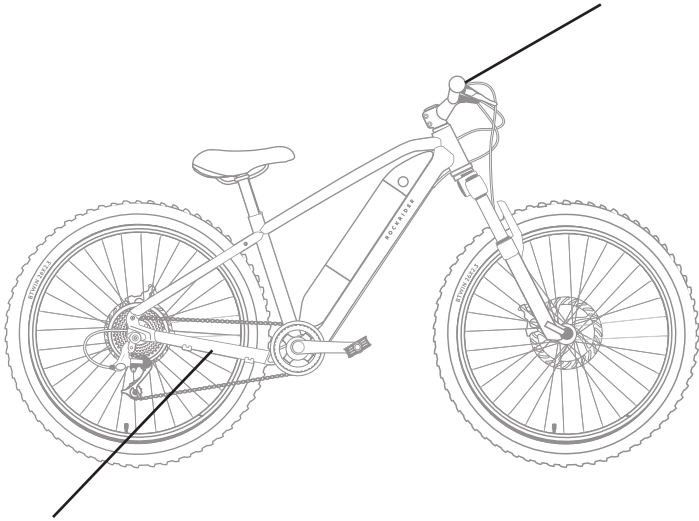
Ďalšie informácie o používaní, údržbe, popredajných službách alebo odpovedi na prípadné otázky nájdete na stránkach podpory spoločnosti DECATHLON: www.supportdecathlon.com alebo predajňu DECATHLON.

Systémové chyby (blikajúca/e LED dióda/y na ovládači)



| Poruchový kód | Definícia | Riešenia |
|-------------------------------------|------------------------------------|---|
| 1 | Batéria pod napätím | 1-Bicykel vypnite a znova zapnite 2-Nabite batériu. |
| 2 | Prehriatie motora | 1-Nechajte odpočinúť znížením režimu pomocného pohonu. 2-Bicykel vypnite a nechajte chvíľu vypnutý, než ho znova zapnete. |
| 3 | Abnormálny prúd alebo napätie | 1-Bicykel vypnite a znova zapnite 2-Skontrolujte, či sú konektory správne zasunuté a či káble nie sú poškodené. 3-Nabite batériu. |
| 4 | Prepätie batérie | 1-Bicykel vypnite a znova zapnite 2-Zájdite do servisu Decathlon, kde bude vykonaná diagnostika batérie. |
| 5 | Chyba snímača frekvencie | 1-Bicykel vypnite a znova zapnite 2-Vykonajte aktualizáciu softvéru. 3-Skontrolujte pripojenie konektora frekvencie. |
| 6 | Chyba programu v ovládači | 1-Bicykel vypnite a znova zapnite 2-Vykonajte aktualizáciu softvéru. |
| 7/8 | Prepätie motora | 1-Nechajte odpočinúť znížením režimu pomocného pohonu. 2-Bicykel vypnite a nechajte chvíľu vypnutý, než ho znova zapnete. |
| 9 | Chyba motora | 1-Bicykel vypnite a znova zapnite 2-Skontrolujte, či je konektor motora správne zasunutý a či sa koleso voľne otáča. |
| 10 | Chyba alebo skrat motora | 1-Bicykel vypnite a znova zapnite 2-Skontrolujte, či je konektor motora správne zasunutý. |
| 11 | Rýchlosť bicykla nebola rozpoznaná | Bicykel vypnite a znova zapnite |
| VŠETKO BLIKÁ (diódy LED 1 až 11) | Zložitá chyba | 1-Bicykel vypnite a znova zapnite 2-Zájdite do servisu Decathlon, kde bude vykonaná kompletná diagnostika |

Konektor ovládacieho displeja



Konektor motorového kábla

Popis
Použitie uťahovacích momentov

| | |
|--|-------------------------|
| Sedlová svorka | 50 N |
| Zvonček | Nemobilný |
| Kompresia hlavových trubíc | Žiadny voľný/pevný bod |
| Predstavec – vidlica | 6Nm +/-1 N.m |
| Displej | Nemobilný |
| Rukoväť – riadidlá | Nemobilný |
| Riadidlá – predstavec | 6Nm +/-1 Nm |
| Sedlovka – sedlo | 23Nm +/-1 N.m |
| Kotúčová skrutka | 5Nm +/-1 N.m |
| Brzdový adaptér | 7Nm +/-1 Nm |
| Brzdový strmeň | 7Nm +/-1 Nm |
| Brzdové páčky | 5Nm +/-1 Nm |
| Brzdový kábel | - |
| Koncová zarážka kábla (odpojovač) prehadzovačky | >50 N |
| Lanko prehadzovačky napnuté | 6Nm +/-1 Nm |
| Prevodník | 45N.m +/- 5Nm |
| Stredové zloženie | 32,5 +/- 2,5Nm |
| Zadná prehadzovačka | 9Nm +/-1 Nm |
| Kazeta | 40Nm +/- 5 Nm |
| Radenie | 5Nm +/-1 Nm |
| Predné rýchlopúpanie | 85N +/-25N |
| Matica zadnej nápravy motora | 32,5Nm +/-2,5Nm |
| Skrutky držiaka na fľašu (držiak na fľašu sa po upevnení nesmie hýbať) | Nemobilný |
| Držiaky batérie | 7Nm +/-1 Nm |
| Horný kryt | nepohyblivý až do konca |

Odložte si faktúru, ktorá je dokladom o kúpe.

Bicykel má doživotnú záruku na konštrukčné prvky (rám, predstavec, riadidlá a sedlovka) a 2-ročnú záruku na bežné diely podliehajúce opotrebovaniu.

Táto záruka sa nevzťahuje na škody spôsobené nesprávnym používaním, nedodržaním návodu na použitie, nehodami, nesprávnym používaním alebo používaním bicykla na komerčné účely.

Tento bicykel je určený iba na osobné používanie, nie na profesionálne používanie.

Záruka sa nevzťahuje na škody spôsobené opravami prevedenými osobami bez oprávnenia spoločnosti Decathlon.

Každý elektronický komponent je pevne uzavretý. Otvorením niektorého z týchto komponentov (batéria, puzdro na batériu, kontrolné zariadenie, displej, motor) sa môže porušiť fyzická integrita osôb alebo systému. Otvorením alebo úpravou niektorého z komponentov systému sa končí záruka na bicykel. Táto záruka sa nevťahuje na prasknuté alebo rozbité displeje vykazujúce viditeľné stopy po náraze.

ĎALŠIE INFORMÁCIE O DOŽIVOTNEJ ZÁRUKY NA BICYKLE B'twin zakúpené od 1. júna 2013.

Bicykle značky B'twin sú vyvinuté tak, aby používatelia boli s nimi dokonale spokojní.

Z tohto dôvodu značke B'twin záleží na kvalite a odolnosti svojich bicyklov.

Preto B'twin poskytuje svojim zákazníkom doživotnú záruku, ktorá sa vzťahuje výlučne na nasledujúce diely, mimo karbónových súčiastok: rámy, pevné vidlice (vidlice bez odpruženia), riadidlá a predstavec, ktorými sú vybavené bicykle značky B'twin. Táto záruka začína plynúť odo dňa zakúpenia niektorého z bicyklov značky B'twin.

Sprešňuje sa, že na to, aby táto doživotná záruka bola platná, kupujúci musí:

buď vlastniť vernostnú kartu vydanú spoločnosťou DECATHLON a zaregistrovať na ňu svoj nákup pri pokladnici,

alebo vyplniť potvrdenie o záruke, ktoré je dostupné online na stránke www.supportdecathlon.com do jedného mesiaca od kúpy. Pri tejto registrácii je kupujúci povinný poskytnúť nasledujúce informácie: priezvisko, krstné meno, e-mailovú adresu, ako aj číslo vysledovateľnosti bicykla.

Na základe tejto záruky B'twin navrhne buď výmenu za rovnaký rám, pevnú vidlicu, riadidlá alebo predstavec, alebo opravu produktu v primeranej lehote po jeho doručení do servisu niektorej z predajní DECATHLON. Sprešňuje sa, že náklady na dopravu a presun znáša zákazník.

Tento zmluvný záväzok sa však neuplatňuje v prípade nesprávnej údržby alebo nesprávneho používania bicyklov B'twin, tak ako je uvedené v návode na použitie k príslušnému produktu.

Ak chcete využiť záruku na niektorý z vyššie uvedených dielov, stačí zájsť do servisu niektorej z predajní DECATHLON a predložiť vašu vernostnú kartu vydanú spoločnosťou DECATHLON alebo potvrdenie o záruke.

B'twin si vyhradzuje možnosť skontrolovať, či sú splnené všetky podmienky na uplatnenie doživotnej záruky a prijať všetky vhodné a potrebné opatrenia umožňujúce túto skutočnosť overiť.

Takisto sa sprešňuje, že doživotná záruka nevyklučuje uplatnenie zákonnej záruky alebo zákonných záruk, ktoré stanovuje Spotrebiteľský zákonník alebo Občiansky zákonník, t. j.:

článok L. 211-4 Spotrebiteľského zákonníka: „Predávajúci je povinný dodať tovar v súlade so zmlouvou a zodpovedá za nesúlad tovaru, ktorý existoval pri jeho odovzdaní. Takisto zodpovedá za nesúlad tovaru v dôsledku balenia alebo vyplývajúci z nesprávnej montáže alebo inštalácie tovaru, ak je inštalácia súčasťou kúpnej zmluvy alebo ak bola vykonaná na jeho zodpovednosť.“

článok L. 211-5 Spotrebiteľského zákonníka: „Aby bol tovar v súlade so zmlouvou, musí:

byť vhodný na používanie, ktoré sa obvykle očakáva od podobného produktu, a prípadne:

zodpovedať popisu, ktorý poskytol predávajúci a mať vlastnosti, ktoré predávajúci predstavil kupujúcemu v podobe vzorky alebo modelu;

mať vlastnosti, ktoré kupujúci môže automaticky očakávať vzhľadom na verejně vyhlásenia predávajúceho, výrobcu alebo jeho zástupcu, najmä v reklame alebo na etikete;

alebo mať vlastnosti definované stranami na základe spoločnej dohody alebo byť vhodný na akékoľvek špeciálne používanie, o ktoré má kupujúci záujem, o ktorom má predávajúci vedomosť a s ktorým súhlasil.“

článok L. 211-12 Spotrebiteľského zákonníka: „Konanie vyplývajúce z nesúladu je premčaná po dvoch rokoch od odovzdania tovaru.“

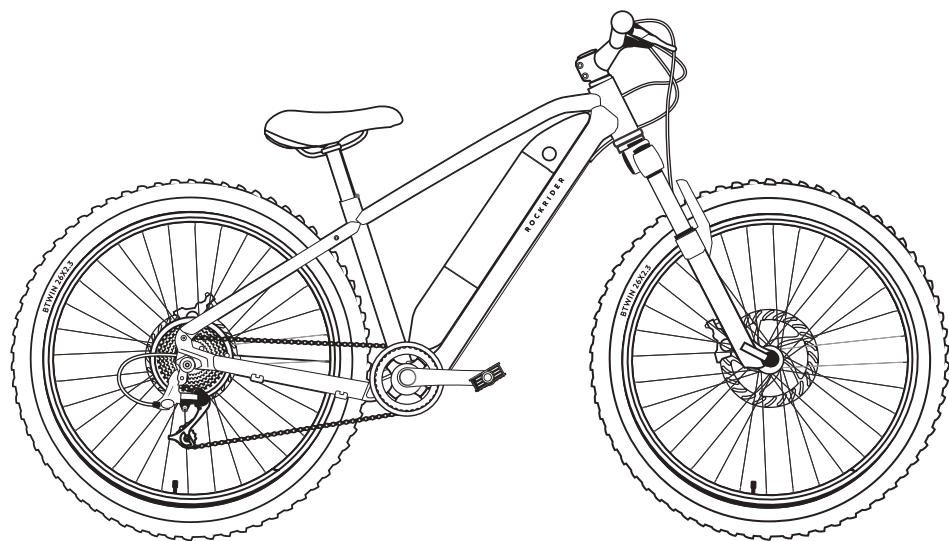
článok 1641 Občianskeho zákonníka: „Predávajúci zodpovedá za skryté vady predávanej veci, ktoré ju robia nespôsobilou na účel, na ktorý bola určená, alebo ktoré tento účel znižujú natoliko, že by ju kupujúci nekúpil alebo by za ňu dal len nižšiu cenu, keby o nich vedel.“

článok 1648, odsek 1, Občianskeho zákonníka: „Žalobu vyplývajúcu z podstatných skrytých väd musí kupujúci podať do dvoch rokov od zistenia tejto vady.“



CS - Návod k použití

ROCKRIDER E-ST500 26"



Vážení zákazníci,

děkujeme, že jste si zakoupili jízdní kolo B'TWIN s elektrickým pomocným pohonem.

Přečtěte si návod k obsluze a užijte si své kolo ROCKRIDER E-ST500 26" na maximum.

Nikdy nezapomínejte, že elektricky poháněné kolo není moped, ale vyžaduje vaši účast, abyste dojeli dál, jeli rychleji a déle.

Doporučujeme vám, abyste na svém elektricky poháněném kole jezdili na volném prostranství, abyste cítili práci motoru a měli kolo optimálně pod kontrolou.

Kolo s elektrickým pomocným pohonem je oproti klasickému kolu těžší (hmotnost ROCKRIDER E-ST500 26" bez zátěže je 21,2 kg). Bez pohonu může být šlapání těžší.

V případě poruchy musíte být schopni zvládnout zamýšlenou trasu bez pomocného pohonu.

Zde přinášíme osvědčené postupy pro maximální využití kola s pomocným pohonem ROCKRIDER.

Upozorňujeme, že tento návod se týká pouze elektrických vlastností vašeho kola.

Přečtěte si také návod k použití B'TWIN společný pro všechna naše kola, který je součástí tohoto dokumentu a jenž je k dispozici i na našich webových stránkách www.supportdecathlon.com nebo na vyžádání v našich prodejnách DECATHLON.

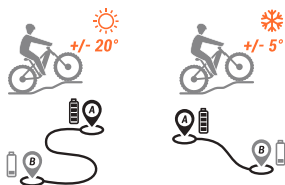
10 osvědčených kroků k plnému využití vašeho kola s pomocným pohonem



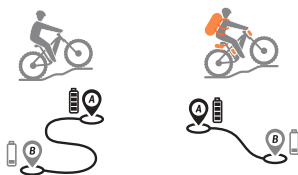
1. Výkon a chování budou optimální s pneumatikami nahuštěnými mezi 2 a 3 bary



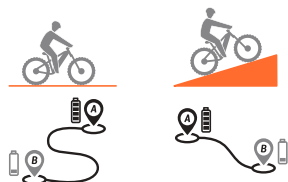
2. Při podhuštěném kole hrozí nebezpečí píchnutí pneumatiky



3. Za chladného počasí je dojezd snížen



4. Dojezd je rovněž snížen při zatížení kola



5. Dojezd se sníží při jízdě do kopce



< 6 měsíců

6. Baterii je nutné kompletně nabít nejméně každých 6 měsíců



> režim 1

< režim 1

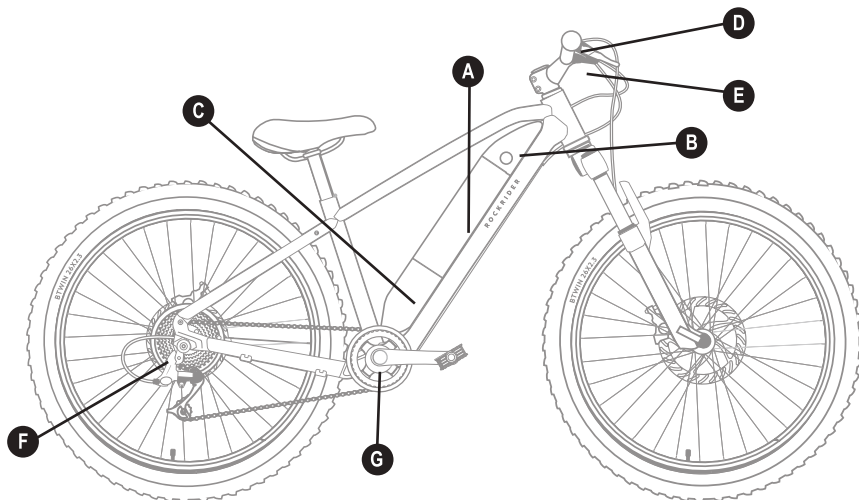
7. Je-li nabití baterie nízké, doporučuje se režim pomocného pohonu snížit



8. Před každou údržbou je nutné baterii vyjmout

| | |
|--|-----------|
| POPIS VÝROBKU..... | 6 |
| Technické vlastnosti elektrokola | 6 |
| Obecné fungování elektrického pohonu | 6 |
| DISPLEJ A OVLÁDACÍ PRVKY | 7 |
| Popis displeje a funkce | 7 |
| Navigace mezi režimy pomocného pohonu..... | 8 |
| Zapnutí/vypnutí osvětlení | 8 |
| Režim chůze..... | 8 |
| Zařízení Bluetooth | 9 |
| Úroveň nabití baterie..... | 9 |
| Motor..... | 10 |
| BATERIE A NABÍJEČKA..... | 10 |
| vlastnosti baterie a záruka | 10 |
| Dojezd..... | 10 |
| Upozornění k užívání | 11 |
| Vložení a vyjmutí baterie..... | 13 |
| Nabíjení baterie..... | 14 |
| Údržba a životnost (záruční podmínky) | 14 |
| Autodiagnostika baterie..... | 15 |
| Bezpečnostní informace..... | 16 |
| Údržba | 17 |
| Chybové kódy | 19 |
| Příloha 1: Utahovací moment komponent..... | 21 |
| Obsah obchodní záruky pro vaše elektrokolo..... | 22 |

Technické vlastnosti elektrokola



A Baterie

B Rukojeť a upínač zajištění baterie

C Řídicí jednotka

D Ovládací displej

E Kabel spojující ovládací displej s řídicí jednotkou

F Motor

G Pedálový senzor

Obecné fungování elektrického pohonu

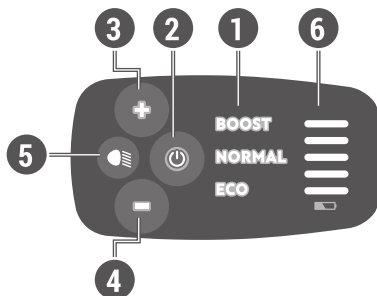
Jízdní kolo s elektrickým pomocným pohonem lze používat s pohonem nebo bez něj, a to stisknutím tlačítka ON/OFF a přepínáním režimů 0-ECO-NORMAL-BOOST. Asistenční režimy 0-ECO-NORMAL-BOOST volitelné na displeji „D“ umožňují zvolit úroveň výkonu elektrického pohonu, který podporuje vynaložené úsilí. Elektrický pomocný pohon funguje pouze tehdy, pokud šlapete s vybraným režimem, kromě režimu 0. Pomocný pohon se vypne, překročíte-li rychlost 25 km/h. V případě intenzivního použití a při výjimečných podnebních podmínkách může dojít k vypnutí pohonu z důvodu ochrany integrity systému.

Poskytovaný výkon je vypočítán kontrolní jednotkou „C“ v závislosti na frekvenci šlapání. Kontrolní jednotka „C“ v závislosti na zvoleném režimu odešle na motor „F“ proud, který dodá požadovaný pomocný pohon.

Elektrický pomocný pohon se nespustí, nebo se přeruší v následujících situacích:


- Rychlost je vyšší než 25km/h
- Nešlapete
- Nabíť baterie není dostatečná
- Je-li zvolený režim pomocného pohonu 0
- Je-li ovládací displej vypnutý
- Elektrický pomocný pohon se také může vypnout z důvodu ochrany integrity systému v případě intenzivního použití ve výjimečných podnebních podmínkách


Popis displeje a funkce




- 1** **Asistenční režim:**
- Režim „ECO“ je výchozím režimem pomocného pohonu při zapnutí displeje.
 - Výkon motoru se přizpůsobí podle zvoleného režimu
 - Výkon motoru pro jednotlivé režimy je definován níže:

| Režim | off | ECO | NORMAL | BOOST |
|-------|-----|-----|--------|-------|
| | / | 60W | 120W | 250W |

- 2**  **Tlačítko ON/OFF:**
 Krátké stisknutí: Vypnutí elektricky poháněného kola.
 Dlouhé stisknutí: Zapnutí elektricky poháněného kola.

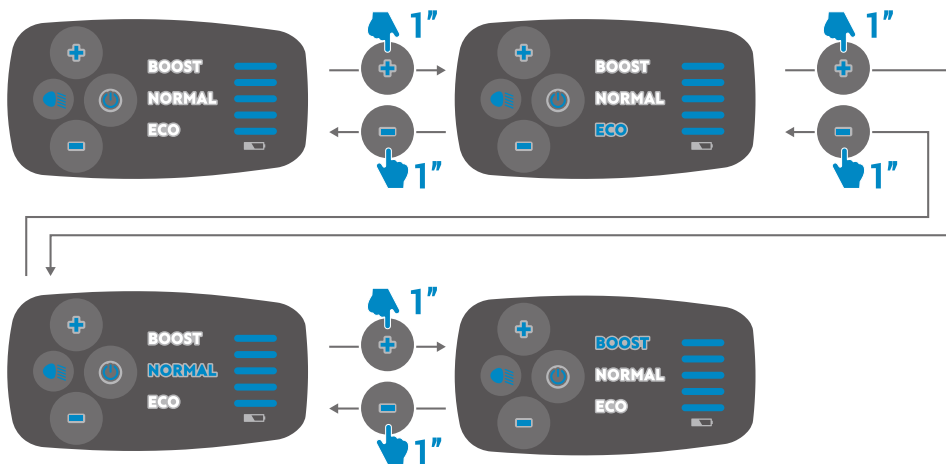
- 3**  **Tlačítko „+“:**
 Krátké stisknutí: Navigace mezi režimy pomocného pohonu.
 Podržte stisknutí: Aktivace pěšího režimu.
 Tento režim umožňuje chůzi vedle kola, a to maximální rychlostí 6 km/h.

- 4**  **Tlačítko „-“:**
 Krátké stisknutí: Navigace mezi režimy pomocného pohonu.
 Dlouhé stisknutí (5"): Zařízení Bluetooth.
 Možnost spárování telefonu nebo diagnostiky, personalizace pomocného pohonu prostřednictvím aplikace Decathlon

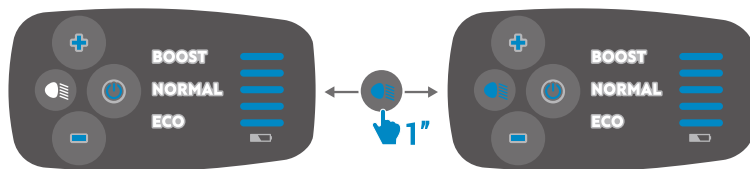
- 5**  **Tlačítko osvětlení:**
 Krátké stisknutí: Zapínání a vypínání osvětlení.
 (Osvětlení se prodává samostatně)

- 6**  **Úroveň nabití baterie:**
 Pět úrovní nabití baterie. Když je úroveň nabití baterie nízká, indikátor začne blikat červeně.

Navigace mezi režimy pomocného pohonu



Zapnutí/vypnutí osvětlení



Režim chůze



Podržte stisknuté: Aktivace pěšičí režimu.



Úroveň nabití baterie



100% - 81%



80% - 61%



60% - 41%



40% - 21%



20% - 11%



10% - 5%



4% - 0%



MOTOR

Motor „F“ vašeho kola s elektrickým pomocným pohonem je motor bezkartáčového typu s mechanickou redukcí, přinášející vysoký točivý moment a nižší odpor (méně hlučný motor). Hladina akustického tlaku vyjádřená v dB A u ucha řidiče je nižší než 70 dB (A). Výkon motoru je omezen na maximálně 250 W.

BATERIE A NABÍJEČKA

vlastnosti baterie a záruka

Všechny baterie v našich elektrokolech používají lithium-iontovou technologii a nemají paměťový efekt. (baterii lze kdykoli dobít, nemusíte proto čekat, až bude celkem vybitá).

Akumulátor se po každém použití doporučuje nabít.

Před prvním použitím proveďte kompletní nabití baterie.


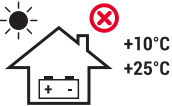








| Baterie | Nabíječka |
|--|--|
| <p>Baterie 36 V/10,5 Ah 378 Wh</p>  | <p>Napájení: 100–240 V Výkon: 42 V</p>  |






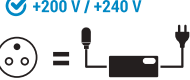




Na baterii je poskytována záruka 2 roky nebo 500 cyklů nabití a vybití (1 cyklus = 1 nabití z 0 % na 100 % + 1 vybití ze 100 % na 0 % nebo 1 cyklus = 2 nabití na 50 %) za předpokladu dodržení podmínek použití a skladování. U tohoto modelu kola používejte pouze nabíječku dodanou společností DECATHLON. Použití jiné nabíječky by mohlo poškodit baterii nebo způsobit vážné poškození (jiskry, vznik požáru)

Dojezd

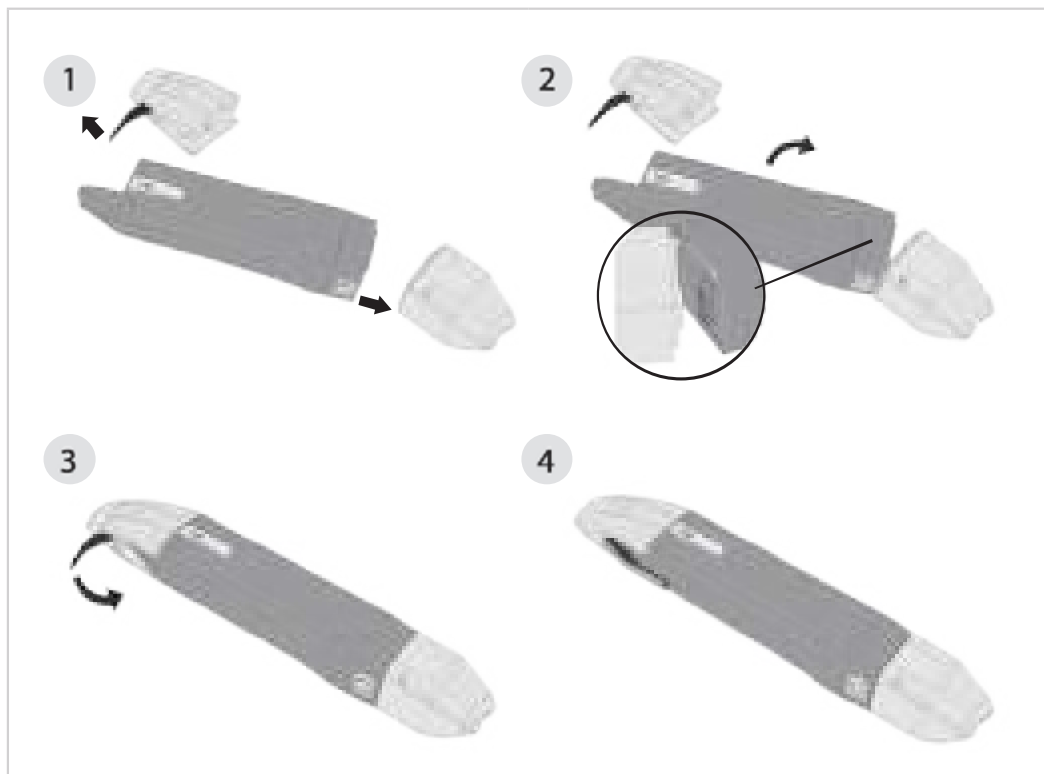
- Dojezd vašeho elektrokola závisí na několika faktorech:
- Na nabití kola: Dojezd se sníží, je-li kolo nadměrně zatíženo (batoh, dětský nosič,...).
- Na jízdu: Dojezd závisí na vašem výkonu, který vyvíjíte při šlapání
- Na typu trasy: Dojezd je snížen při jízdě do kopce.
- Na nahuštění pneumatik: Dojezd se prodlouží, budou-li pneumatiky nahuštěné na 2 až 3 bary.
- Na venkovní teplotě: Dojezd se sníží v chladném počasí.
- Na použitém režimu pomocného pohonu: Je-li nabití baterie nízké, doporučuje se režim pohonu snížit.
- Na zvoleném převodovém poměru: V příkrém svahu se doporučuje zvolit odpovídající převod, který omezí jak vaši námahu, tak i námahu motoru.

Upozornění k užívání

| | | | |
|---|--|------------------------|--------------------|
|  | <p>Nevystavujte baterii teplotám přesahujícím 50 °C. Mimo tento rozsah bude ovlivněna životnost.</p> | | |
| | <p>< +10 °C</p> | <p>+10 °C / +50 °C</p> | <p>> +50 °C</p> |
|  | <p>Podmínky skladování: Baterii skladujte na chladném (+10 °C až +25 °C) a suchém místě mimo dosah slunečních paprsků.</p> | | |
| | <p>< +10 °C</p> | <p>+10 °C / +25 °C</p> | <p>> +25 °C</p> |
|  | <p>Baterii nabíjejte v suchém prostředí za teplot v rozmezí +10 °C až 25 °C.</p> | | |
| | <p>< +10 °C</p> | <p>+10 °C / +25 °C</p> | <p>> +25 °C</p> |
|  | <p>Pozor: V některých výjimečných podmínkách se může stát, že se řídicí jednotka, nabíječka a mechanické kotouče zahřejí na vysokou teplotu.</p> | | |
|  | <p>Baterii vyhazujte pouze do vhodných odpadních kontejnerů. Použitou baterii zanešte do prodejny Decathlon, kde bude recyklována.</p> | | |
|  | <p>Nevyhazujte baterii do nevhodných nádob. Použitou baterii odevzdejte v prodejně Decathlon k recyklaci.</p> | | |
|  | <p>Nebezpečí vznícení.</p> | | |
|  | <p>Nebezpečí úrazu elektrickým proudem.</p> | | |
|  | <p>S baterií zacházejte opatrně. Výrobek citlivý na nárazy.</p> | | |
|  | <p>Nikdy nezkratujte baterii kontaktem mezi kladným a záporným pólem.</p> | | |

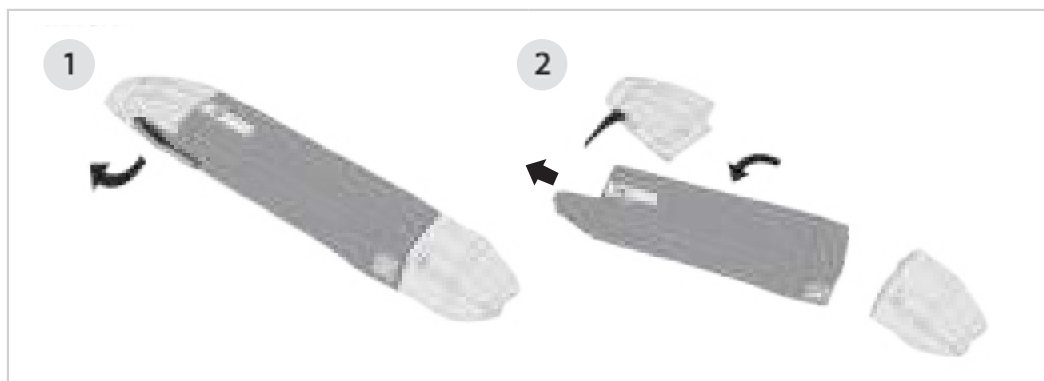
| | |
|---|--|
|  | <p>Nikdy nedovolte dětem, aby si s baterií hrály nebo s ní manipulovaly.</p> |
|  | <p>Baterii neponořujte.</p> |
|  | <p>Nečistěte vysokotlakým čisticím zařízením.</p> |
|  | <p>Baterie a ostatní elektrické komponenty jsou vyrobeny tak, aby odolaly dešti.</p> |
|  | <p>Vždy se ujistěte o kompatibilitě nabíječky a baterie.</p> |
|  | <p>Vždy se ujistěte o kompatibilitě nabíječky s místní elektrickou sítí: Napětí: 100 V, maximálně 240 V.</p> |
| <p>+50 Hz / +60 Hz</p>  | <p>Doprava letadlem zakázána.</p> |
|  | <p>Baterii nabíjejte pouze v interiéru.</p> |
|  | <p>Přeprava letadlem není povolena.</p> |
|  | <p>Jakékoli nedodržení pokynů k používání povede k zániku záruky ze strany výrobce.</p> |

Umístění:

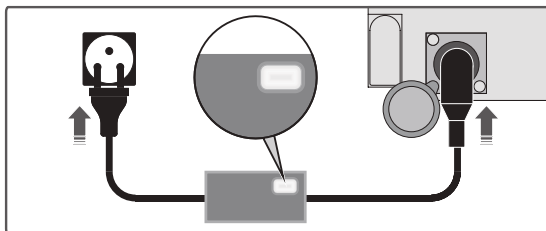
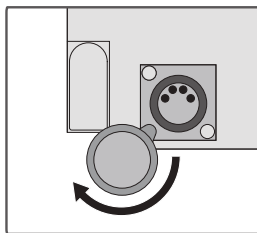


Než vložíte baterii do jejího umístění, ujistěte se, že se západka nachází v otevřené poloze a nebude překážet vložení baterie.

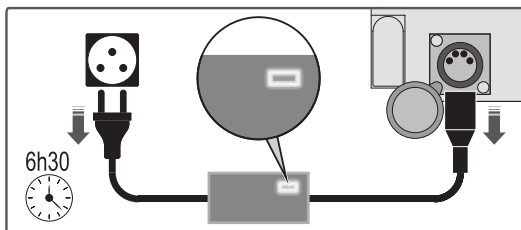
Vyjmutí:



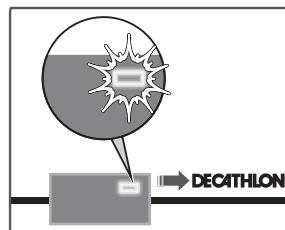
Než baterii z jejího umístění vyjmete, nezapomeňte ji odjistit.



Při zahájení nabíjení svítí červená LED.



Po ukončení nabíjení svítí zelená LED.



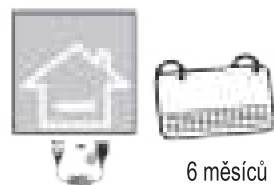
Červeně blikající LED značí problém během nabíjení; kontaktujte zákaznický servis.

Kompletní nabití (0 až 100%) trvá 6h30

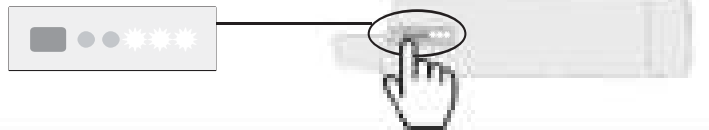
Údržba a životnost (záruční podmínky)



Neskladujte baterii ve vybitém stavu (1 blikající modrá LED kontrolka), aby nedošlo k jejímu hlubokému vybití, které by mohlo způsobit její poruchu.



V případě dlouhodobého skladování baterii nabíjejte každé 6 měsíce.



| | | |
|--|------------|--|
| | 11% - 20% | |
| | 21% - 40% | |
| | 41% - 60% | |
| | 61% - 80% | |
| | 81% - 100% | |



| | | |
|--|---------------------|---------------------------------|
| | | <p>nouzové nabíjení baterie</p> |
| | ≤10 % | |
| | ochrana pod napětím | |

| | | |
|--|-----------------------|--|
| | ochrana před teplotou | Vraťte baterii do svého kola |
| | ochrana před zkratem | |
| | další ochrana | |

LED nesvíí

LED trvale svítí

ochrana proti zkratu

| | |
|---|--|
|  | <p>Pozor, toto kolo je určeno pro TREKOVÉ použití. Následující použití jsou nevhodná a zakázána: Sjezd Dirt Jump Freeride Enduro (V případě nedodržení této podmínky hrozí riziko nehody a zrušení záruky na kolo)</p> |
|  | <p>Pokud musíte kolo demontovat, ujistěte se o správném směru otáčení kol.</p> |
|  | <p>Před každým použitím se musíte ujistit o správné funkci brzd a elektrického systému.</p> |
|  | <p>Pozor: v dešti, mrazu nebo na sněhu může dojít ke ztrátě přilnavosti kola. Kolo musíte zaparkovat na rovném a stabilním povrchu s vysunutou opěrkou, nebo postavit do stojanu na kola.</p> |
|  | <p>Při jízdě vždy používejte přilbu.</p> |
|  | <p>Elektrokolo je určeno dětem od 9 do 12 let.</p> |
|  | <p>Maximální přijatelná hmotnost na kole: Celkem 120 kg (včetně doplňků)</p> |
|  | <p>V žádném případě neměňte komponenty, ani elektrický systém kola! Jakékoli změny jsou nebezpečné a zákonem zakázané. Dojde-li na upraveném kole k poruše nebo nehodě, opravy nejsou v žádném případě kryty společností Decathlon (zrušení záruky). Budete také trestně odpovědní za jakoukoliv nehodu, ke které dojde při jízdě na upraveném kole.</p> |
|  | <p>Pozor na to, že v případě deště, mrazu nebo sněžení může dojít ke ztrátě přilnavosti kola k zemi.</p> |



Vezměte prosím na vědomí, že údržba elektrických komponentů vyžaduje speciální dovednosti a neprovádí se v prodejně, ale v regionální dílně Decathlon a může trvat několik dní.



Veškeré úkony čištění musí proběhnout s baterií umístěnou na kole, kolo však musí být vypnuté! Přípojky baterie tak budou skryté a chráněné před vodou.

Údržba elektrických nebo mechanických komponent musí být prováděna tehdy, je-li kolo odpojeno od napětí. Specifická údržba elektrického systému kola, kromě kontroly přípojek, musí být provedena kvalifikovaným a zaškoleným personálem.



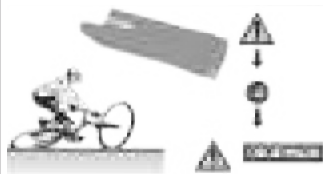
Pozor, hmotnost jízdního kola může překročit maximální nosnost servisního držáku nebo držáku na kola



Doporučujeme vám, abyste své elektricky poháněné jízdní kolo přivezli zpět do prodejny DECATHLON na půlroční servis.



Údržbu provádějte vždy při dostatečném osvětlení.



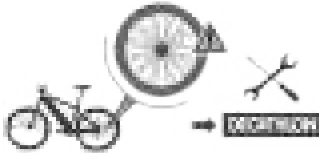
Pokud dojde k pádu kola nebo baterie, zkontrolujte neporušenost baterie. Pokud je baterie fyzicky poškozena, zajděte do servisu DECATHLON, kde bude provedena diagnostika baterie.



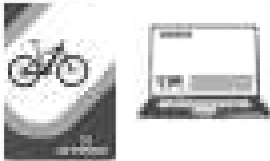
Zákaz:
čištění vysokotlakým proudem.
Nedoporučuje se:
čištění velkým množstvím vody.
Doporučujeme:
čištění vlhkou houbou.



Potřebujete-li kolo obrátit (oprava píchnuté pneumatiky,..), dejte pozor, aby se nepoškodil displej a použijte na něj ochranu.

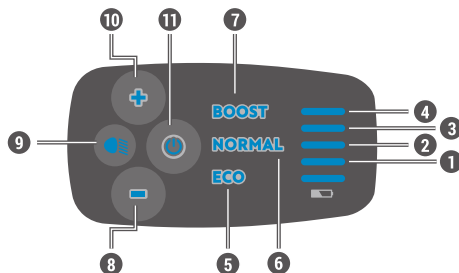


Kola elektrokol jsou také vystavena většímu namáhání než kola běžných jízdních kol, a přestože jsou vyztužená, může dojít k prasknutí paprsků. V případě prasknutí paprsků se obraťte na prodejnu DECATHLON.



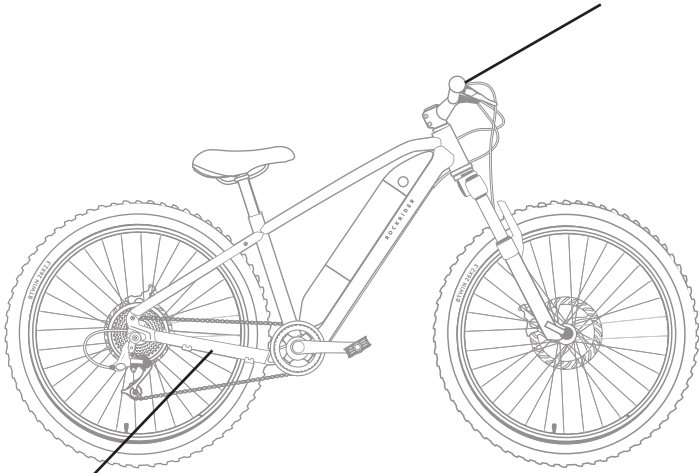
Další informace o používání, údržbě, poprodejních službách nebo odpovědi na případné dotazy naleznete na stránkách podpory společnosti DECATHLON: www.supportdecathlon.com nebo v prodejnách DECATHLON.

Systémová chyba (blikající LED kontrolka(-y) na řídicí jednotce)



| Kód závady | Definice | Řešení |
|-------------------------------|---------------------------------|--|
| 1 | Baterie pod napětím | 1-Kolo vypněte a znova zapněte 2-Nabijte baterii. |
| 2 | Přehřátí motoru | 1-Nechte odpočinout snížením režimu pomocného pohonu. 2-Kolo vypněte a nechte chvíli vypnuté, než jej znovu zapnete. |
| 3 | Abnormální proud nebo napětí | 1-Kolo vypněte a znova zapněte 2-Zkontrolujte, zda jsou konektory správně zasunuté a zda kabely nejsou poškozené. 3-Nabijte baterii. |
| 4 | Přepětí baterie | 1-Kolo vypněte a znova zapněte 2-Zajděte do servisu Decathlon, kde bude provedena diagnostika baterie. |
| 5 | Chyba snímače frekvence | 1-Kolo vypněte a znova zapněte 2-Proveďte aktualizaci softwaru. 3-Zkontrolujte připojení konektoru frekvence. |
| 6 | Chyba programu v ovladači | 1-Kolo vypněte a znova zapněte 2-Proveďte aktualizaci softwaru. |
| 7/8 | Přepětí motoru | 1-Nechte odpočinout snížením režimu pomocného pohonu. 2-Kolo vypněte a nechte chvíli vypnuté, než jej znovu zapnete. |
| 9 | Chyba motoru | 1-Kolo vypněte a znova zapněte 2-Zkontrolujte, zda je konektor motoru správně zasunutý a zda se kolo volně otáčí. |
| 10 | Chyba nebo zkrat motoru | 1-Kolo vypněte a znova zapněte 2-Zkontrolujte, zda je konektor motoru správně zasunutý. |
| 11 | Rychlost kola nebyla rozpoznána | Kolo vypněte a znova zapněte |
| VŠE BLIKÁ (diody LED 1 až 11) | Složitá chyba | 1-Kolo vypněte a znova zapněte 2-Zajděte do servisu Decathlon, kde bude provedena kompletní diagnostika |

Uvolněné konektory ovládacího displeje



Uvolněný kabel motoru

Popis

Použití utahovacích momentů

| | |
|--|--------------------------|
| Sedlová objímka | 50 N |
| Zvonek | Nemobilní |
| Komprese hlavového složení | Bez volného/pevného bodu |
| Představec – vidlice | 6Nm +/-1 N.m |
| Displej | Nemobilní |
| Držadlo – řídítka | Nemobilní |
| Řídítka – představec | 6Nm +/-1 Nm |
| Sedlová tyč – sedlo | 23Nm +/-1 N.m |
| Diskový šroub | 5Nm +/-1 N.m |
| Brzdový adaptér | 7Nm +/-1 Nm |
| Brzdové čelisti | 7Nm +/-1 Nm |
| Brzdové páky | 5Nm +/-1 Nm |
| Brzdové lanko | NENÍ K DISPOZICI |
| Koncová zarážka kabelu (odpojovač) přehazovačky | >50 N |
| Lanko přehazovačky napnuté | 6Nm +/-1 Nm |
| Převodník | 45N.m +/- 5Nm |
| Středové složení | 32,5 +/- 2,5Nm |
| Zadní přehazovačka | 9Nm +/-1 Nm |
| Kazeta | 40Nm +/- 5 Nm |
| Řadící prvky | 5Nm +/-1 Nm |
| Přední rychloupínání | 85N +/-25N |
| Matice zadní nápravy motoru | 32,5Nm +/-2,5Nm |
| Šrouby držáku na láhev (držák na láhev se po upevnění nesmí hýbat) | Nemobilní |
| Držáky baterie | 7Nm +/-1 Nm |
| Horní kryt | imobilní do konce |

Uschovejte si fakturu, slouží jako nákupní doklad.

Na kolo se vztahuje doživotní záruka na konstrukční díly (rám, představec, říditka a sedlo) a dvouletá záruka na díly podléhající běžnému opotřebení.

Tato záruka se nevztahuje na škody způsobené nesprávným používáním nebo nedodržováním pokynů k použití, na nehody ani na nesprávnou údržbu či používání kola ke komerčním účelům.

Toto kolo je určeno pouze pro osobní a neprofesionální použití.

Záruka se nevztahuje na škody způsobené opravami, které provedly osoby nemající oprávnění k této činnosti udělené společností Décathlon.

Každá elektronická součástka je trvale uzavřena. Otevření některé z těchto součástí (baterie, pouzdro baterie, řídicí jednotka, displej, motor) může způsobit zranění osob nebo věcné škody na zařízení. Otevřením nebo úpravou jakékoli součásti systému zaniká záruka na kolo. Záruka se nevztahuje na baterie, poškozená nebo rozbitá pouzdra nebo pouzdra vykazující viditelné stopy po nárazu.

VÍCE O DOŽIVOTNÍ ZÁRUCE PRO KOLA B'twin zakoupená od 1. června 2013.

Jízdní kola značky B'twin jsou výrobky navržené tak, aby svým uživatelům poskytovaly naprostou spokojenost.

Proto společnost B'twin dbá na kvalitu a odolnost svých kol.

V této souvislosti nabízí společnost B'twin svým zákazníkům doživotní záruku, která se vztahuje výhradně na následující díly s výjimkou karbonových dílů: rámy, pevné vidlice (vidlice bez odpružení), závěsy a představce, kterými jsou vybavena kola značky B'twin. Tato záruka začíná běžet od data zakoupení jízdního kola značky B'twin.

Je stanoveno, že pro platnost doživotní záruky musí kupující:

musí mít věrnostní kartu DECATHLON a zaregistrovat svůj nákup u pokladny,

nebo vyplnit záruční list, který je k dispozici online na adrese www.supportdecathlon.com, a to do jednoho měsíce od zakoupení. Při registraci musí kupující uvést následující informace: příjmení, jméno, datum nákupu, e-mailovou adresu a výrobní číslo kola.

V rámci této záruky B'twin nabízí buď výměnu rámu, pevné vidlice, řídek nebo představce za ekvivalentní díly, nebo jejich opravu v přiměřené lhůtě po předložení žádosti v servisu prodejny DECATHLON. Náklady na dopravu hradí zákazník.

Tento smluvní závazek však neplatí v případě špatné údržby nebo nesprávného používání jízdních kol B'twin, jak je definováno v návodu k použití příslušného výrobku.

Chcete-li využít záruku na některý z výše uvedených dílů, dostavte se do servisu prodejny DECATHLON s věrnostní kartou DECATHLON nebo záručním listem.

Společnost B'twin si vyhrazuje právo zkontrolovat, zda byly splněny všechny podmínky pro uplatnění doživotní záruky, a přijmout veškerá nezbytná opatření k ověření této skutečnosti.

Rovněž upozorňujeme, že doživotní záruka nevylučuje uplatnění zákonné záruky nebo záruk stanovených zákonem o ochraně spotřebitele a občanským zákoníkem, a sice:

článek 211-4 zákona na ochranu spotřebitele: „Prodávající je povinen dodat zboží ve shodě se smlouvou a odpovídá za případnou neshodu existující v době dodání. Odpovídá rovněž za jakoukoli neshodu vyplývající z obalu, návodu k montáži nebo instalaci, pokud za ně byl smluvně odpovědný nebo pokud byly provedeny na jeho odpovědnost.“

článek 211-5 zákona na ochranu spotřebitele: „Aby bylo zboží v souladu se smlouvou, musí:

Být vhodné pro účel, který se od podobného zboží obvykle očekává, a případně:

odpovídat popisu uvedenému prodávajícím a mít vlastnosti, které prodávající předložil kupujícímu ve formě vzorku nebo modelu;

mít vlastnosti, které může kupující oprávněně očekávat s ohledem na veřejná prohlášení prodávajícího, výrobce nebo jeho zástupce, zejména v reklamě nebo na etiketě;

nebo mít vlastnosti definované vzájemnou dohodou stran nebo musí být vhodný pro zvláštní účel, o který kupující usiluje, na který prodávajícího upozornil a který prodávající akceptoval.“

článek 211-12 zákona na ochranu spotřebitele: „Žaloba v důsledku neshody musí být podána do dvou let od dodání zboží.“

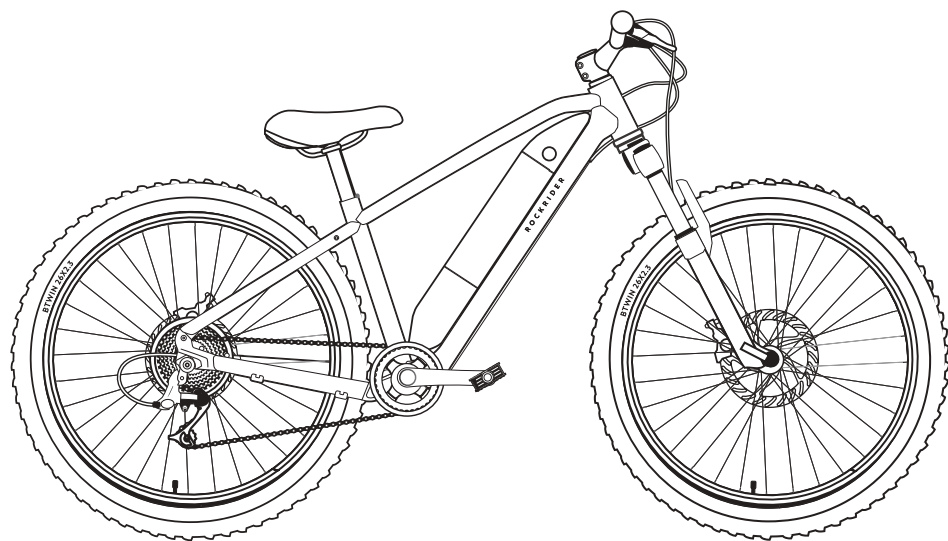
článek 1641 občanského zákoníku: „Prodávající je vázán zárukou za skryté vady prodané věci, které ji činí nezpůsobilou k použití, k němuž byla určena, nebo které toto použití snižují natolik, že by ji kupující nekoupil nebo by za ni dal nižší cenu, kdyby o nich věděl.“

článek 1648, bod 1 občanského zákoníku: „Žalobu v důsledku zjevné vady musí kupující podat do dvou let od zjištění vady.“



SV - Bruksanvisning

ROCKRIDER E-ST500 26''



Kära kund.

Tack för att du köpte en ROCKRIDER-cykel med elassistans.

Vi rekommenderar att du läser bruksanvisningen för att få största möjliga glädje av din ROCKRIDER E-ST500 26".

Glöm inte att en elcykel inte är en moped, den kommer att kräva lite ansträngning från dig för att kunna åka längre sträcka, snabbare och längre tid.

Vi rekommenderar att du börjar använda din elcykel på en öppen yta, för att känna hur din motor startar och få bästa möjliga kontroll över din cykel.

En cykel med elassistans är tyngre än en vanlig cykel (ROCKRIDER E-ST500 26" väger 21,2 kg utan last). Utan assistans kan det bli svårare att trampa.

Du måste alltid försäkra dig om att du kan genomföra din färd utan assistans om den skulle sluta fungera.

Här är de bästa metoderna för att få största möjliga glädje av din ROCKRIDER-elcykel.

Observera att den här bruksanvisningen endast gäller den elektriska delen av din cykel.

Du behöver läsa B' TWIN-bruksanvisningen, som är gemensam för alla våra cyklar och som medföljer detta dokument. Den finns även tillgänglig på vår webbplats www.decathlon.com, eller på begäran i våra Decathlonbutiker.

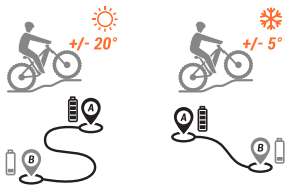
goda vanor för att få största möjliga glädje av din elcykel



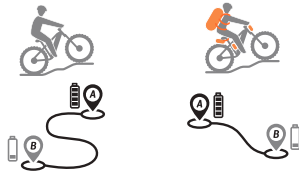
1. Effektiviteten och hanteringen blir bättre med däcken pumpade till 2-3 bar



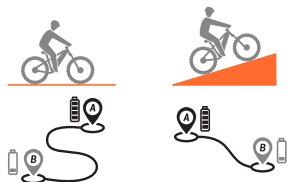
2. Risken för punktering är stor om däck inte är tillräckligt uppblåst



3. Batteritiden minskar i kallt väder



4. Batteritiden blir kortare om cykeln är överlastad



5. Batteritiden blir kortare vid körning uppför



<6 månader

6. Batteriet måste laddas upp helt minst var sjätte månad.



> läge 1

< läge 1

7. Du bör använda mindre assistans när batterinivån är låg

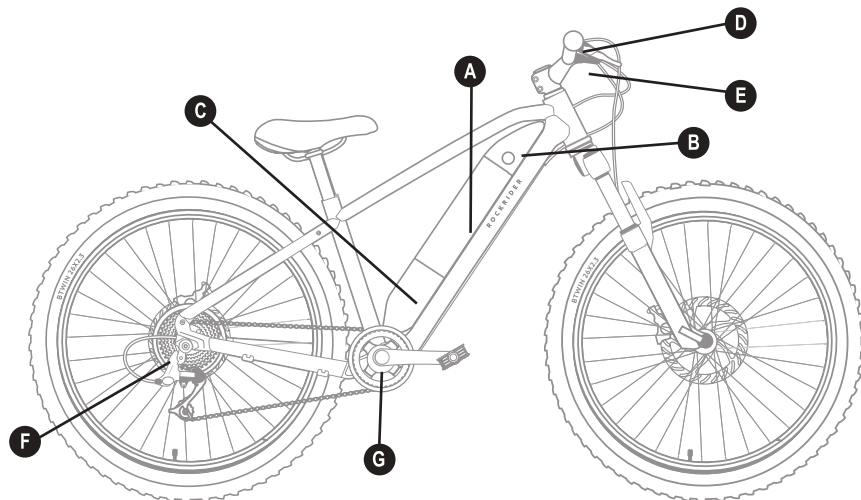


8. Batteriet måste tas bort före varje underhållsåtgärd

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

| | |
|---|-----------|
| PRODUKTBESKRIVNING | 6 |
| Tekniska egenskaper för elcykeln | 6 |
| Allmän information om assistansens funktion..... | 6 |
| DISPLAY OCH KONTROLLELEMENT | 7 |
| Beskrivning av display och funktion | 7 |
| Växla mellan assistanslägen | 8 |
| Tända/släcka ljus..... | 8 |
| Fotgängarläge..... | 8 |
| Bluetooth-koppling..... | 9 |
| Batterinivå | 9 |
| Motor | 10 |
| BATTERI OCH LADDARE | 10 |
| Egenskaper och garanti för batteri | 10 |
| Batteritid..... | 10 |
| Försiktighetsåtgärder vid användning | 11 |
| Sätta i och avlägsna batteriet..... | 13 |
| Ladda batteriet..... | 14 |
| Skötsel och livslängd (garantivillkor)..... | 14 |
| Självd diagnos för batteriet | 15 |
| Säkerhetsinformation | 16 |
| Underhåll | 17 |
| Felkoder..... | 19 |
| Bilaga 1: Vridmoment för komponenter | 21 |
| Innehållet i handelsgarantin för din elcykel | 22 |

Tekniska egenskaper för elcykeln



A Batteri

B Handtag och låskolv för batteri

C Styrenhet

D Kontrolldisplay

E Kabel från kontrolldisplay till styrenhet

F Motor

G Trampningsdetektor

Allmän information om assistansens funktion

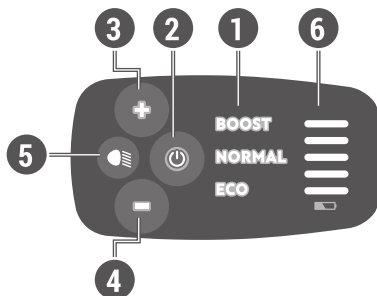
Elcykeln kan användas med eller utan assistans genom att trycka på ON/OFF eller använda något av lägena 0-ECO-NORMAL-BOOST. Lägena ECO-NORMAL-BOOST kan väljas på displayen "D" och låter dig välja en elassistansnivå utöver den kraft som du tillför. Elassistansen aktiveras endast om du trampar, om ett annat läge än 0 har valts. Assistansen stängs av när hastigheten överstiger 25 km/h. Vid kraftig användning och under exceptionella väderförhållanden kan assistansen stängas av för att skydda systemet.

Den effekt som tillhandahålls beräknas av styrenheten "C" utifrån tempot som du trampar med. Beroende på det valda läget skickar styrenheten "C" mer eller mindre ström till motorn "F", för att ge dig den assistans som du önskar.

Elassistansen startar inte eller stängs av i följande situationer:

- Hastigheten överstiger 25 km/h
- Du trampar inte
- Den återstående batteriladdningen räcker inte
- När det valda assistansläget är 0
- När kontrolldisplayen är släckt
- Elassistansen kan också stängas av för att skydda systemet vid kraftig användning och under exceptionella klimatförhållanden

Beskrivning av display och funktion



1

Assistansläge:

- «ECO»-läget är standardassistansläget när displayen slås på.
- Motoreffekten anpassas efter det valda läget
- Motoreffekten för olika lägen anges nedan:

| Läge | off | ECO | NORMAL | BOOST |
|------|-----|-----|--------|-------|
| | / | 60W | 120W | 250W |

2



ON/OFF-knapp:

Kort knapptryckning: Stänger av elcykeln.
Lång knapptryckning: Står på elcykeln.

3



Knappen "+":

Kort knapptryckning: Växla mellan olika assistanslägen.
Håll intryckt: Aktiverar fotgängarläge.
Detta läge gör att cykeln kan flyttas genom att gå bredvid cykeln, med en maximal hastighet på 6 km/h.

4



Knappen "-":

Kort knapptryckning: Växla mellan olika assistanslägen.
Lång knapptryckning (5 s): Bluetooth-koppling.
Möjlighet att koppla ihop en telefon eller diagnostikinstrument, personanpassa assistansen med Decathlonknappen

5



Belysningsknapp:

Kort knapptryckning: Slå på och av belysningen.
(Belysning säljs separat)

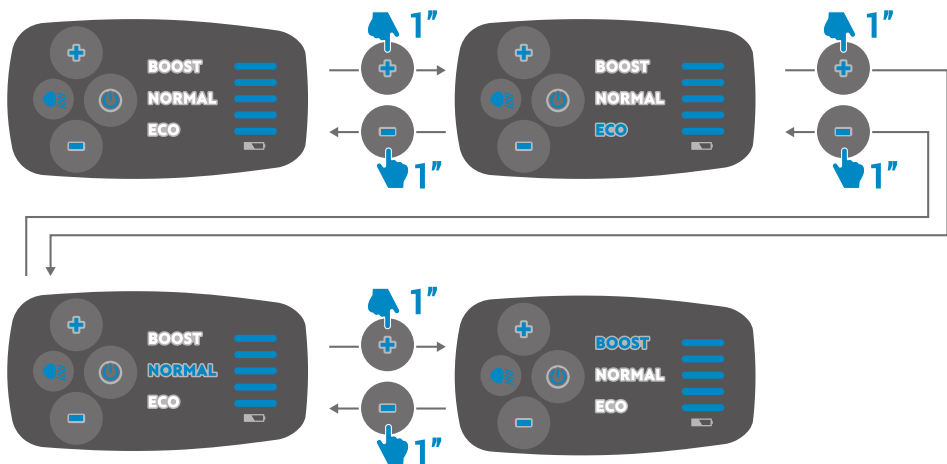
6



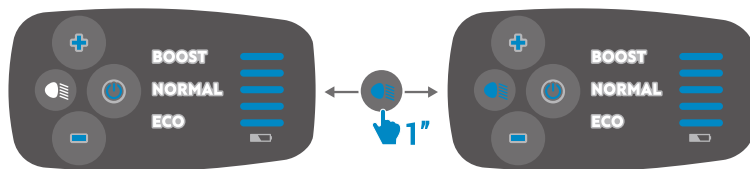
Batterinivå:

Fem batterinivåer. När batterinivån är otillräcklig börjar indikatorn blinka rött.

Växla mellan assistanslägen



Tända/släcka ljus



Fotgängarläge

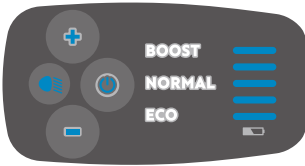


Håll intryckt: Aktiverar fotgängarläge.

Bluetooth-koppling



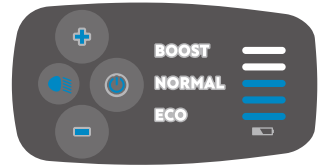
Batterinivå



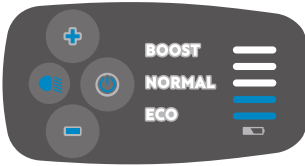
100% - 81%



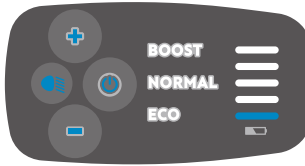
80% - 61%



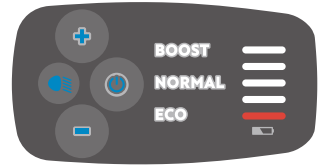
60% - 41%



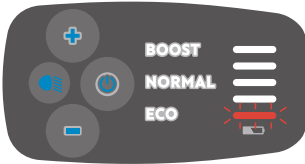
40% - 21%



20% - 11%



10% - 5%



4% - 0%



MOTOR

Motorn «F» på din elcykel är en motor av borstlös typ med mekanisk reduktion, som ger högt vridmoment och mindre motstånd (tystare motor). Ljudtrycksnivån uttryckt i dB A vid förarens öron är mindre än 70 dB (A). Motoreffekten är begränsad till maximalt 250 W.

BATTERI OCH LADDARE

Egenskaper och garanti för batteri

Alla batterier i våra elcyklar använder litium-joncellteknik utan minneseffekt. (batteriet kan laddas när som helst, du behöver inte vänta på att det är helt urladdat).

Batteriet bör laddas efter varje användning.

Ladda batteriet helt före första användningen.


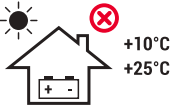








| Batteri | Laddare |
|--|---|
| <p>Batteri 36 V/10,5 Ah 378 Wh</p>  | <p>Inmatning: 100-240 V Utmatning: 42 V</p>  |






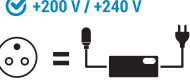




Ditt batteri är garanterat i 2 år eller 500 laddnings- och urladdningscykler (1 cykel = 1 laddning från 0 % till 100 % + 1 urladdning 100 % till 0 % eller 1 cykel = 2 laddningar till 50 %) under förutsättning att det används och förvaras rätt. Använd aldrig en annan laddare än den som levereras av Decathlon för denna cykelmodell. Användning av en annan laddare kan skada batteriet eller orsaka allvarliga incidenter (gnistor eller brand)

Batteritid

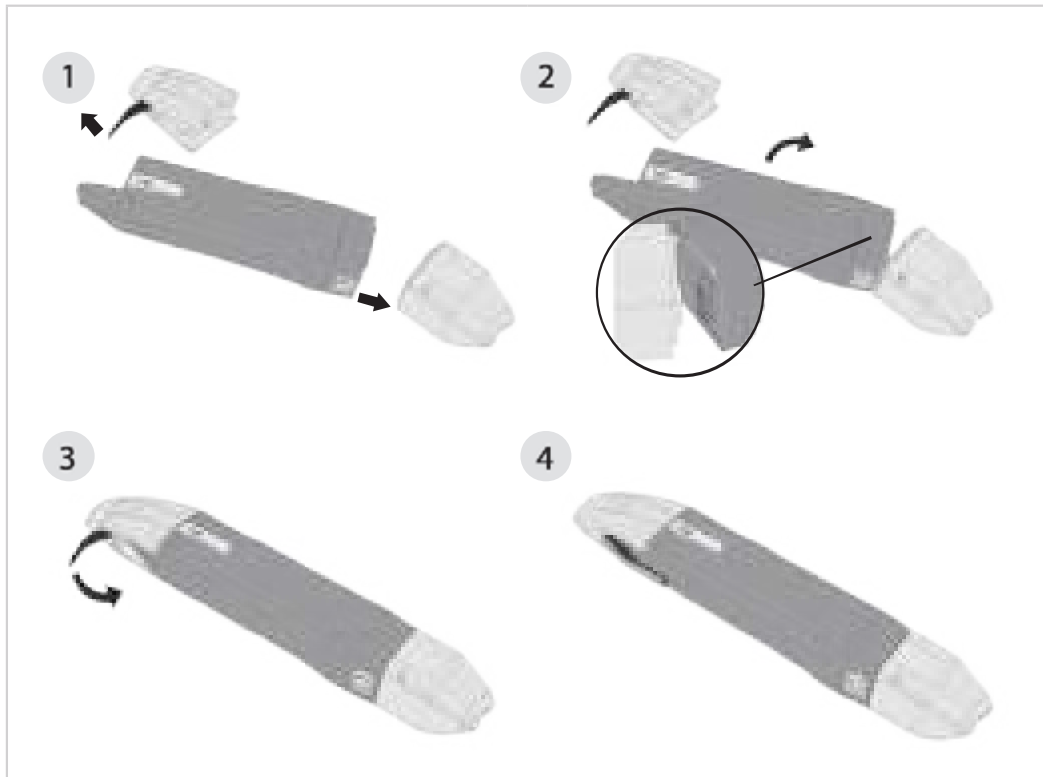
- Din elcykels batteritid beror på många faktorer:
- Lasten på cykeln: Batteritiden blir kortare om cykeln är överlastad (cykelväska eller barnstol).
- Användningen: Beroende på den mänskliga ansträngningen under trampningen kommer batteritiden att påverkas
- Typ av rutt: Batteritiden blir kortare vid körning uppför.
- Däcktrycket: Batteritiden blir bättre med däck pumpade till 2-3 bar.
- Temperaturen utomhus: Batteritiden minskar i kallt väder.
- Assistsansläget som används: Du bör använda mindre assistans när batterinivån är låg.
- Den valda växeln: Vid branta backar gäller det att välja rätt drev för att minska den ansträngning som krävs för dig och för motorn.

Försiktighetsåtgärder vid användning

| | | | |
|---|---|----------------------|--------------------|
|  | <p>Utsätt inte för temperatur över 50 °C. Utanför detta intervall kan livslängden påverkas.</p> | | |
| | <p>< +10 °C</p> | <p>+10 °C/+50 °C</p> | <p>> +50 °C</p> |
|  | <p>Förvaring Det är nödvändigt att förvara det laddat på en plats som är sval (mellan +10 °C och +25 °C), torr och skyddad från solen.</p> | | |
| | <p>< +10 °C</p> | <p>+10 °C/+25 °C</p> | <p>> +25 °C</p> |
|  | <p>Ladda batteriet i en torr miljö vid en temperatur mellan +10 °C och 25 °C.</p> | | |
| | <p>< +10 °C</p> | <p>+10 °C/+25 °C</p> | <p>> +25 °C</p> |
|  | <p>OBS: Under vissa exceptionella förhållanden kan styrenheten, laddaren och de mekaniska skivorna nå höga temperaturer.</p> | | |
|  | <p>Kassera inte batteriet i behållare som inte är lämpliga. Lämnar tillbaka det använda batteriet till din Decathlon-butik för återvinning.</p> | | |
|  | <p>Släng inte batteriet i olämpliga behållare. Lämnar det använda batteriet till din Decathlon-butik för återvinning.</p> | | |
|  | <p>Brandfara.</p> | | |
|  | <p>Risk för elektrisk stöt.</p> | | |
|  | <p>Hanteras varsamt. Produkten är känslig för stötar.</p> | | |
|  | <p>Kortslut aldrig batteriet genom att låta de positiva och negativa polerna få kontakt.</p> | | |

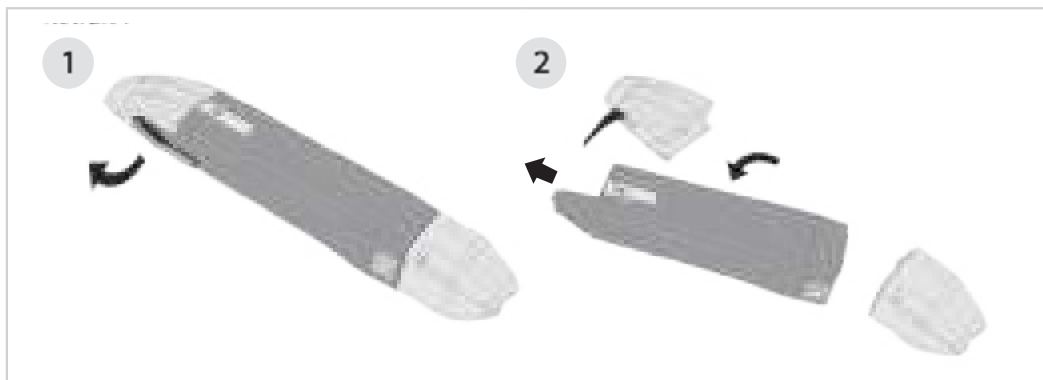
| | |
|---|--|
|  | <p>Låt inte barn leka med eller hantera batteriet.</p> |
|  | <p>Sänk inte ner i vätska.</p> |
|  | <p>Tvätta inte med en högtryckstvätt.</p> |
|  | <p>Batteriet och andra elektriska komponenter är designade för att tåla regn.</p> |
|  | <p>Se alltid till att laddaren och batteriet passar ihop.</p> |
|  | <p>Kontrollera alltid att laddaren passar till det lokala elnätet: Spänning: 100 V, max 240 V.</p> |
| <p>+50 Hz / +60 Hz</p>  | <p>Transport med flyg är förbjudet.</p> |
|  | <p>Ladda endast batteriet inomhus.</p> |
|  | <p>Flygtransport förbjuden.</p> |
|  | <p>Om försiktighetsåtgärderna inte följs gäller inte tillverkargarantin.</p> |

Sätta i:



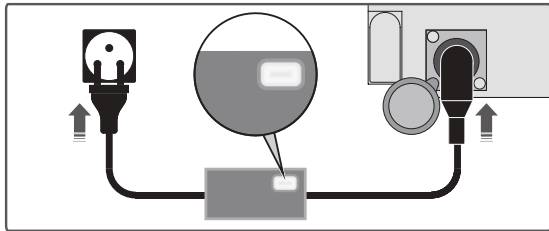
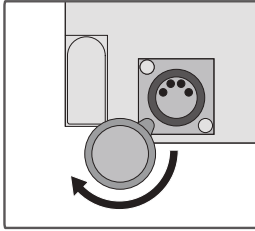
Innan du sätter ditt batteri på plats, se till att låset är öppet och inte kommer att hindra isättningen av batteriet.

Avlägsna:

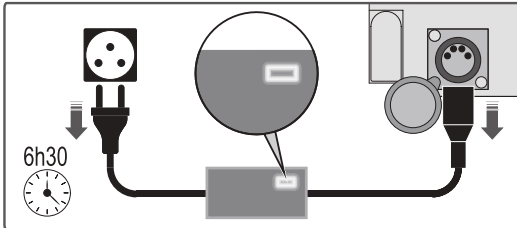


Kom ihåg att låsa upp batteriet innan du tar bort det från dess plats.

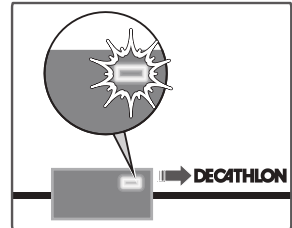
Ladda batteriet



Röd lysdiod när det börjar ladda.



Grön lysdiod när laddningen är klar.



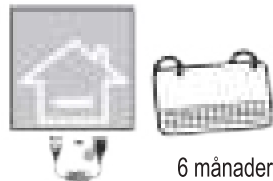
Blinkande röd lysdiod innebär problem under laddningen, kontakta kundservice.

Fullständig laddning (från 0 till 100 %) tar 6h30

Skötsel och livslängd (garantivillkor)



Förvara inte batteriet urladdat (1 blå blinkande ljusdiod) för att undvika djupurladdning, som kan göra att det inte fungerar.



6 månader

Vid långvarig förvaring, ladda batteriet var sjätte månad.

Självdiagnos för batteriet



| | | |
|--|------------|--|
| | 11% - 20% | |
| | 21% - 40% | |
| | 41% - 60% | |
| | 61% - 80% | |
| | 81% - 100% | |

| | | |
|--|---------------------|--------------------------------|
| | | ladda batteriet omedelbart |
| | | |
| | underspänningsskydd | |

| | | |
|--|--------------------|--|
| | temperaturskydd | lämna tillbaka ditt batteri till din kundservice |
| | kortslutningsskydd | |
| | annat skydd | |

Släckt lysdiöd

Fast lysdiöd

Kortslutningsskydd

| | |
|---|--|
|  | <p>Observera att cykeln är utformad för att användas som terrängcykel. Följande användning är olämplig och förbjuden: Utför Dirt Jump Freeride Enduro (Olycksrisk och garantin blir ogiltig för cykeln om inte detta villkor följs)</p> |
|  | <p>Var försiktig när du tar bort hjulet, se till att det är rätt rotationsriktningen på det.</p> |
|  | <p>Före varje användning måste du se till att dina bromsar och elsystem fungerar korrekt.</p> |
|  | <p>Obs! Vid regn, frost eller snö kan däcken ha sämre fäste Cykeln måste parkeras med cykelstället på plan och stabil mark, eller använd en parkeringsanordning.</p> |
|  | <p>Cykla alltid med hjälm.</p> |
|  | <p>Elcykel utformad för personer som är 9-12 år.</p> |
|  | <p>Godkänd maxvikt på cykeln: 120 kg totalt (inklusive tillbehör)</p> |
|  | <p>Modifiera inte komponenterna och det elektriska systemet på cykeln under några omständigheter! Varje förändring är farlig och förbjuden enligt lag. Om den modifierade cykeln går sönder eller skadas kommer Decathlon inte att betala för reparationerna (garantin upphör att gälla). Du kommer också att vara straffrättsligt ansvarig för alla olyckor som inträffar med cykeln.</p> |
|  | <p>Var försiktig vid regn, frost eller snö, cykeln kan tappa fästet på marken.</p> |



Observera att underhåll av elektriska komponenter kräver speciell kompetens och inte utförs i butik, utan i en regional Decathlonverkstad, och kan ta flera dagar.



All rengöring måste utföras med batteriet på cykeln men med cykeln avstängd! batterikontakterna kommer då att vara dolda och skyddade från vatten.

Elektriska eller mekaniska underhållsåtgärder måste utföras med batteriet borttaget från cykeln. de underhållsåtgärder som är specifika för den elektriska delen av cykeln, förutom kontrollen av kontakterna, måste utföras av kvalificerad och utbildad personal.



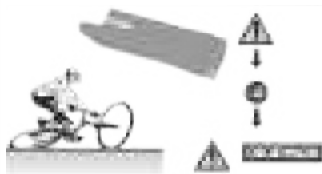
Observera att cykelns vikt kan överstiga maxvikten för din cykelställning eller din cykelhållare



Vi rekommenderar att du tar med din elcykel till din Decathlon-butik för 6-månadersservice.



Utför alltid dina underhållsåtgärder med tillräcklig belysning.



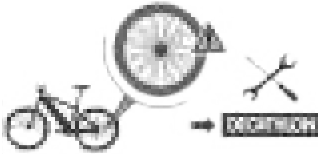
Om cykeln eller batteriet faller, kontrollera att batteriet är helt.
Om batteriet är fysiskt skadat, bege dig till en Decathlonverkstad för att utföra en batteridiagnostik.



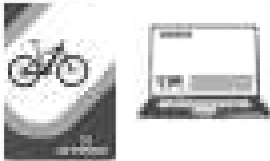
Förbjudet:
rengöring med högtrycksstråle.
Rekommenderas inte:
rengöring med rikligt med vatten.
Rekommenderas:
tvätta med en fuktig svamp.



Om du vänder cykelhjulen uppåt (reparera punktering etc.), se till att skydda din display genom att vrida den nedåt för att undvika att skada den.

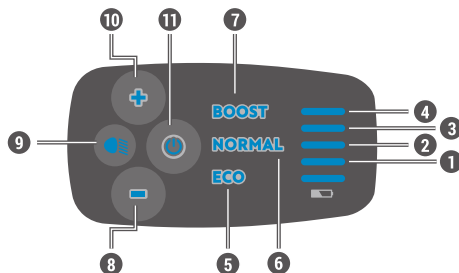


Det motordrivna hjulet utsätts också för större påfrestningar än ett konventionellt cykelhjul, även om det är förstärkt är det möjligt att få trasiga ekrar. Om en eker går sönder, kontakta din Decathlon-butik.



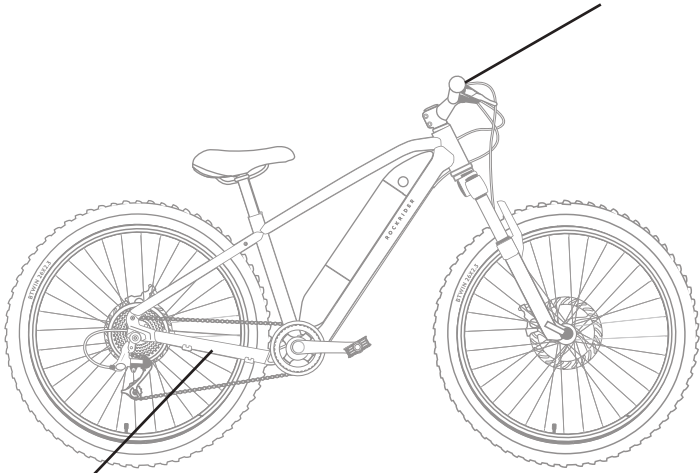
För mer information om användning, underhåll, service efter försäljning eller om du har några frågor, besök Decathlons supportwebbplats: www.support-decathlon.com eller i en Decathlon-butik.

Systemfel (blinkande lysdiod(er) på kontrollen)



| Felkod | Definition | Lösningar |
|--------------------------------------|---------------------------------|---|
| 1 | Underspänning batteri | 1-Stäng av cykeln och sätt sedan på den igen 2-Ladda batteriet. |
| 2 | Överhettning av motorn | 1-Låt motorn vila genom att sänka assistansläget. 2-Stäng av cykeln och låt den vila en stund innan du sätter på den igen. |
| 3 | Onormal ström eller spänning | 1-Stäng av cykeln och sätt sedan på den igen 2-Kontrollera att kontakterna sitter ordentligt och att kablar inte är skadade. 3-Ladda batteriet. |
| 4 | Överspänning batteri | 1-Stäng av cykeln och sätt sedan på den igen 2-Bege dig till din Decathlonverkstad för att utföra en batteridiaagnostik. |
| 5 | Frekvenssensorfel | 1-Stäng av cykeln och sätt sedan på den igen 2-Uppdatera programvaran 3-Kontrollera frekvenssensorns anslutning. |
| 6 | Programfel i styrenheten | 1-Stäng av cykeln och sätt sedan på den igen 2-Uppdatera programvaran |
| 7/8 | För hög motorspänning | 1-Låt motorn vila genom att sänka assistansläget. 2-Stäng av cykeln och låt den vila en stund innan du sätter på den igen. |
| 9 | Motorfel | 1-Stäng av cykeln och sätt sedan på den igen 2-Kontrollera att motorkontakten sitter stadigt och att hjulet kan rulla fritt. |
| 10 | Fel eller kortslutning i motorn | 1-Stäng av cykeln och sätt sedan på den igen 2-Kontrollera att motorkontakten sitter stadigt. |
| 11 | Cykelhastigheten känns inte av | Stäng av cykeln och sätt sedan på den igen |
| ALLT BLINKAR (LED från 1 till 11) | Komplicerat fel | 1-Stäng av cykeln och sätt sedan på den igen 2-Bege dig till din Decathlonverkstad för en komplett diagnostik |

Kontrolldisplaykontakt



Motorkabelkontakt

BILAGA 1: VRIDMOMENT FÖR KOMponenter

| Beskrivning | Vridmoment |
|---|----------------------|
| Sadelklämma | 50 N<Öppning<150 N |
| Ringklocka | Stilla |
| Styrlagrets kompression | Ingen lös/hård punkt |
| Styrstam - Gaffel | 6Nm +/-1 N.m |
| visa | Stilla |
| Handtag - styre | Stilla |
| Handtag - styrstam | 6Nm +/-1 Nm |
| Sadelstolpe - sadel | 23Nm +/-1 N.m |
| Skivskruv | 5Nm +/-1 N.m |
| Bromsadapter | 7Nm +/-1 Nm |
| Bromsok | 7Nm +/-1 Nm |
| Bromshandtag | 5Nm +/-1 Nm |
| Bromskabel | N/A |
| Kabeländstopp (utdragning) för växel | >50 N |
| Växelkabel fast | 6Nm +/-1 Nm |
| Vevparti | 45N.m +/- 5Nm |
| Vevlagerskålar | 32,5 +/- 2,5Nm |
| Bakväxel | 9Nm +/-1 Nm |
| Kassett | 40Nm +/- 5 Nm |
| Växelreglage | 5Nm +/-1 Nm |
| Snabbkoppling fram | 85N +/-25N |
| Bakre motormutteraxel | 32,5Nm +/-2,5Nm |
| Flaskhållarskruvar (flaskhållaren får inte röra sig efter åtdragning) | Stilla |
| Batterihållare | 7Nm +/-1 Nm |
| Övre lucka | orörlig till änden |

Behåll fakturan, den är ditt inköpsbevis.

Cykeln har livstidsgaranti på strukturella komponenter (ram, styrstam, styre och sadelstolpe) och 2 år på vanliga förslitningsdelar.

Garantin täcker inte skador som uppkommit vid felaktig användning, vid underlåtelse att följa användningsföreskrifterna, vid skador, vid felaktig användning eller vid kommersiell användning av cykeln.

Denna cykel är endast avsedd för privat bruk, inte för professionellt bruk.

Garantin täcker inte skador orsakade av reparationer som utförts av personer som inte har auktoriserats av Decathlon.

Alla elkomponenter är förslutna. Om någon av dessa komponenter (batteri, batterihölje, styrenhet, display, motor) öppnas, kan det påverka den fysiska integriteten hos personer eller systemet. Att öppna eller manipulera någon komponent i systemet upphäver cykelns garanti. Garantin täcker inte en display som är sprucken eller trasig och som uppvisar skador från stötar.

LÄS MER OM LIVSTIDSGARANTI FÖR B'twin CYKLAR köpta från 1 juni 2013.

Cyklar av märket B'twin är produkter som är avsedda att göra sina användare fullständigt nöjda.

Det är därför som B'twin garanterar kvaliteten och hållbarheten för sina cyklar.

B'twin erbjuder sina kunder en livstidsgaranti som endast gäller följande delar, utom kolfiber: ramar, stela gafflar (gafflar utan fjädring), styren och styrstammar på cyklar av märket B'twin. Denna garanti börjar gälla från det datum då du köper en cykel av märket B'twin.

För att livstidsgarantin ska gälla måste köparen:

antingen ha Decathlons kundkort och ha registrerat sitt köp på det i kassan,

eller ha fyllt i garanticertifikatet som finns på nätet på www.supportdecathlon.com inom en månad efter köpet. Vid registrering ska köparen lämna följande uppgifter: efternamn, förnamn, inköpsdatum, e-postadress och cykelns spårbarhetsnummer.

Genom garantin erbjuder B'twin antingen byte av ram, stel gaffel, styre eller styrstam mot en som motsvarar, eller reparation inom rimlig tid efter det att den har tagits till verkstaden i en Decathlon-butik. Kostnaderna för transporter och resor åligger kunden.

Detta avtalsmässiga åtagande gäller dock inte i händelse av bristande underhåll eller felaktig användning av B'twin-cykeln enligt definitionen i bruksanvisningen för den berörda produkten.

För att använda sig av garantin på någon av delarna som nämns ovan, gå till verkstaden i en Decathlon-butik med ditt kundkort eller ditt garantibevis.

B'twin förbehåller sig rätten att kontrollera om alla villkor för tillämpningen av livstidsgarantin är uppfyllda och att vidta alla relevanta och nödvändiga åtgärder för att kontrollera detta.

Livstidsgarantin utesluter inte tillämpningen av rättsliga garanti/-er i Code de la consommation och Code civil, som:

artikel L. 211-4 i Code de la consommation: "Säljaren är skyldig att leverera en vara som följer av avtalet och att ansvara för de avvikelser som finns vid leveransen. Säljaren ansvarar även för avvikelser beroende på förpackning, instruktioner för montering eller installation när de åligger denne i enlighet med avtalet eller har utförts under dennes ansvar."

artikel L. 211-5 i Code de la consommation: "För att anses vara avtalsenlig ska varan:

Vara lämplig för den användning som vanligtvis förväntas för en sådan vara, eller annars:

motsvara den beskrivning som säljaren har lämnat och ha de egenskaper som denne har presenterat för köparen i form av varuprov eller modell

ha de egenskaper som en köpare rättmätigt kan förvänta sig utifrån de offentliga tillkännagivanden som har gjorts av säljaren, producenten eller dess representant, exempelvis i en annons eller genom märkning

eller uppvisa de egenskaper som definierats i en ömsesidig överenskommelse mellan parterna eller som är lämplig för den användning som köparen avser, som säljaren har fått kännedom om och som denne har accepterat."

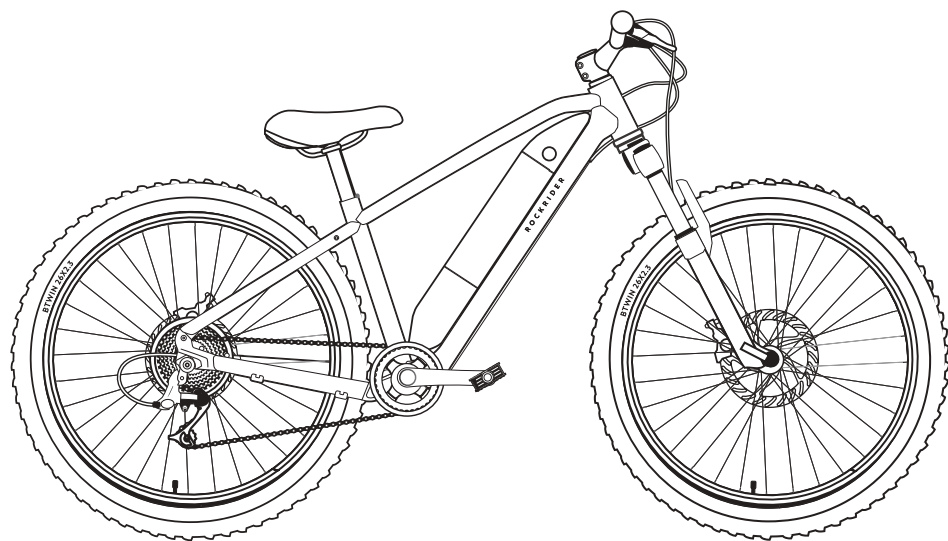
artikel L. 211-12 i Code de la consommation: "Möjligheten till åtgärd på grund av avvikelse preskriberas två år efter att varan har levererats."

artikel 1641 i Code civil: "Säljaren är bunden av garantin vid dolda fel hos den sålda varan som gör den olämplig att använda till det som den är avsedd för, eller som försämrar denna möjlighet i så stor utsträckning att köparen inte hade köpt den, eller givit ett lägre pris, om denne hade känt till det."

artikel 1648 första punkten i Code civil: "Åtgärd på grund av ett dolt fel måste påbörjas av köparen inom två år räknat från det att felet upptäcktes."



HR - Upute za uporabu ROCKRIDER E-ST500 26''



Drage korisnice, dragi korisnici.

Hvala vam što ste kupili električni bicikl ROCKRIDER.

Pozivamo vas da pročitate upute za uporabu kako biste mogli izvući maksimum iz vašeg električnog bicikla ROCKRIDER E-ST500 26”.

Nikada nemojte zaboraviti da e-bicikl nije moped, potreban je vaš doprinos da biste mogli ići dalje, brže i duže.

Potičemo vas da na otvorenome preuzmete kontrolu nad vožnjom električnog bicikla kako biste bolje osjetili pokretanje motora i tako osigurali optimalnu kontrolu nad biciklom.

Električni bicikl teži je od konvencionalnog bicikla (težina ROCKRIDER E-ST500 26” kada je prazan iznosi 21,2 kg). Bez asistencije pedaliranje može biti otežano.

U slučaju kvara trebate uvijek biti sigurni u svoju sposobnost da dovršite putovanje bez podrške motora.

Evo preporuka kojima možete izvući maksimum iz vašeg električnog bicikla ROCKRIDER.

Imajte na umu da se ovaj priručnik odnosi samo na električne specifikacije vašeg bicikla.

Proučite i B'TWIN korisnički vodič, univerzalni vodič za sve naše bicikle koji prati ovaj dokument i koji je također dostupan na našoj mrežnoj stranici www.supportdecathlon.com ili na zahtjev u našim DECATHLON trgovinama.

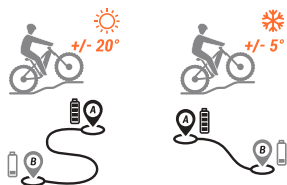
Preporuke koje će vam pomoći da u potpunosti iskoristite svoj električni bicikl



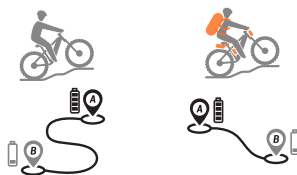
1. Učinkovitost i odziv bit će optimalni ako su obje gume napumpane na 2 do 3 bara



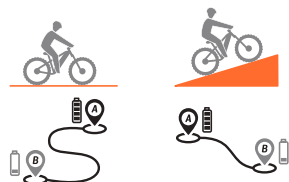
2. Rizik od bušenja je visok ako guma nije dovoljno napumpana.



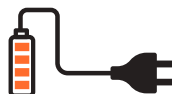
3. Autonomija će se smanjiti pri hladnom vremenu



4. Autonomija će se smanjiti ako je bicikl opterećen



5. Autonomija će se smanjiti kod uspona



< 6 mjeseci

6. Bateriju je potrebno potpuno napuniti do kraja najmanje svakih 6 mjeseci



> način 1

< način 1

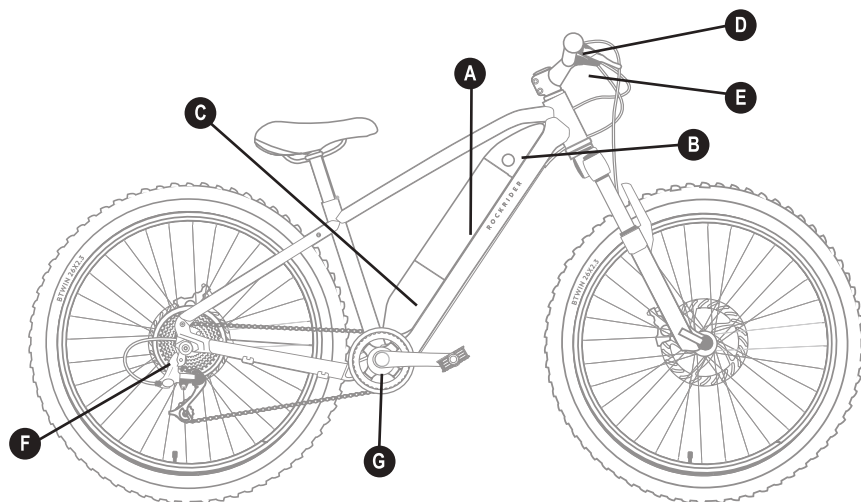
7. Preporučuje se smanjiti način rada s podrškom kad je razina baterije niska



8. Prije svake intervencije održavanja potrebno je ukloniti bateriju

| | |
|---|-----------|
| OPIS PROIZVODA..... | 6 |
| Tehničke karakteristike bicikla s pomoćnim električnim motorom..... | 6 |
| Opće funkcioniranje podrške..... | 6 |
| ZASLON I KONTROLNI ELEMENTI..... | 7 |
| Opis zaslona i funkcija..... | 7 |
| Navigacija između načina podrške..... | 8 |
| Aktiviranje/deaktiviranje osvjetljenja..... | 8 |
| Način rada pješaka..... | 8 |
| Bluetooth uređaj..... | 9 |
| Razina baterije..... | 9 |
| Motor..... | 10 |
| BATERIJA I PUNJAČ..... | 10 |
| Svojstva baterije i jamstvo..... | 10 |
| Autonomija u radu..... | 10 |
| Mjera opreza pri uporabi..... | 11 |
| Postavljanje i skidanje baterije..... | 13 |
| Punjenje baterije..... | 14 |
| Održavanje i životni vijek (jamstveni uvjeti)..... | 14 |
| Autodijagnostika baterije..... | 15 |
| Sigurnosne informacije..... | 16 |
| Održavanje..... | 17 |
| Šifre pogrešaka..... | 19 |
| Dodatak 1: Preporučeni zatezni moment..... | 21 |
| Sadržaj komercijalnog jamstva električnog bicikla..... | 22 |

Tehničke karakteristike bicikla s pomoćnim električnim motorom



A Baterija

B Ručka i cev za zaključavanje baterije

C Regulator

D Kontrolni zaslon

E Kabel od kontrolnog zaslona do regulatora

F Motor

G Senzor pedala

Opće funkcioniranje podrške

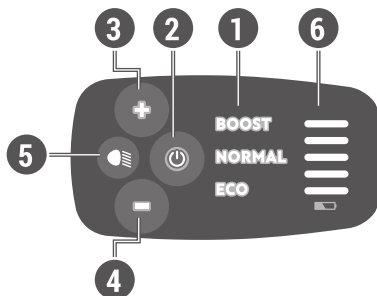
Električni bicikl se može koristiti sa ili bez podrške pritiskom na tipku UKLJ./ISKLJ. i menjanjem režima 0-ECO-NORMAL-BOOST. Načini rada 0-ECO-NORMAL-BOOST koji se mogu odabrati na „D“ zaslonu omogućuju vam da odaberete razinu električne pomoći uz uloženi napor. Električna podrška funkcionira samo ako okrecete pedale uz odabrani način rada, osim ako se radi o načinu 0. Podrška se isključuje pri brzini većoj od 25 km/h U slučaju intenzivne uporabe i tijekom ekstremnih vremenskih uvjeta podrška se može isključiti radi očuvanja cjelovitosti sustava.

Snagu napajanja određuje regulator „C“ prema odabranom načinu rada. Sukladno odabranom načinu, regulator „C“ šalje više ili manje struje motoru „F“ pružajući vam željenu podršku.

Električna pomoć se ne uključuje ili se prekida u sljedećim situacijama:

- Pri brzini većoj od 25 km/h
- Ne okrecete pedale
- Preostalo punjenje baterije nije dovoljno
- Kada je odabran način pomoći 0
- Kada je kontrolni zaslon isključen
- U slučaju intenzivne uporabe i tijekom ekstremnih vremenskih uvjeta podrška se može isključiti radi očuvanja cjelovitosti sustava

Opis zaslona i funkcija



1

Razina električne podrške:

- Način rada „ECO“ je zadani način podrške kada je zaslon uključen.
- Snaga motora se prilagođava odabranom načinu rada
- Snaga motora prema načinima rada definirana je u nastavku:

| Način | off | ECO | NORMAL | BOOST |
|-------|-----|-----|--------|-------|
| | / | 60W | 120W | 250W |

2



Gumb ON/OFF:

Kratki pritisak: Isključite e-bicikl.
Dugi pritisak: Uključite e-bicikl.

3



Gumb «+» :

Kratki pritisak: Navigacija između različitih načina električne podrške.
Držati tipku: Aktivacija pješackog načina rada.
Ovaj način rada omogućuje vam da pomičete bicikl hodajući uz bicikl, maksimalnom brzinom od 6 km/h.

4



Gumb «-» :

Kratki pritisak: Navigacija između različitih načina električne podrške.
Dugo zadržite tipku (5"): Bluetooth uređaj.
Mogućnost uparivanja telefona ili dijagnostika, personalizacija podrške zahvaljujući aplikaciji Decathlon

5



Gumb Osvjetljenje:

Kratki pritisak: Uključi i isključi osvjetljenje.
(Rasvjeta se prodaje zasebno)

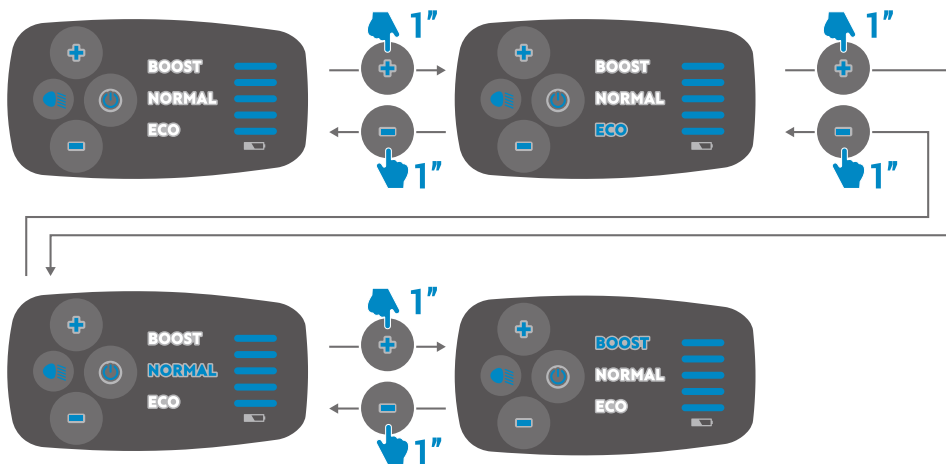
6



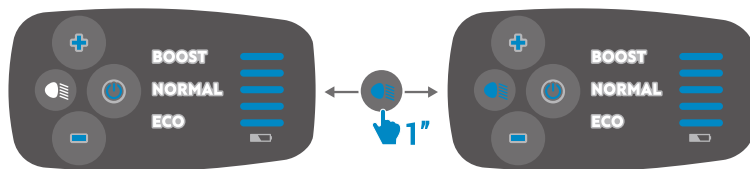
Razina baterije:

Pet razina baterije. Kada je razina baterije nedostatna, indikator počinje treperiti crveno.

Navigacija između načina podrške



Aktiviranje/deaktiviranje osvjjetljenja



Način rada pješaka



Držati tipku: Aktivacija pješackog načina rada.



Razina baterije



100% - 81%



80% - 61%



60% - 41%



40% - 21%



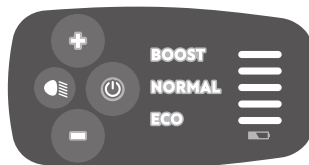
20% - 11%



10% - 5%



4% - 0%



MOTOR

Motor „F“ vašeg električnog bicikla je motor bez četkica s mehaničkom redukcijom, koji pruža veliki okretni moment i manji otpor (tiši motor). razina zvučnog tlaka izražena u dB A u razini vozačevih ušiju manja je od 70 dB (A). Snaga motora ograničena je na maksimalnih 250 W.

BATERIJA I PUNJAČ

Svojstva baterije i jamstvo

Sve baterije naših električnih bicikala koriste tehnologiju litij-ionskih ćelija i nemaju memorijski učinak. (baterija se može puniti u bilo kojem trenutku, ne morate čekati da se potpuno isprazni).

Preporučuje se bateriju napuniti nakon svakog korištenja.

Bateriju treba u potpunosti napuniti prije prvog korištenja.


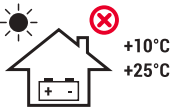
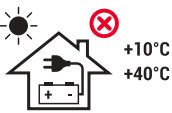







| Baterija | Punjač |
|--|--|
| <p>Baterija 36 V / 10,5 Ah 378Wh</p>  | <p>Ulaz: 100-240 V Izlaz: 42 V</p>  |






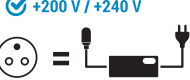




Vaša baterija ima jamstvo 2 godine ili 500 ciklusa punjenja i pražnjenja (1 ciklus = 1 punjenje od 0% do 100% + 1 pražnjenje od 100% do 0% ili 1 ciklus = 2 punjenja do 50%) podložno usklađenosti s dobrim uvjetima upotrebe i skladištenja. Nemojte nikada koristiti neki drugi punjač, osim onoga koji je isporučio DECATHLON za ovaj model bicikla. Korištenje nekog drugog punjača može oštetiti bateriju ili uzrokovati ozbiljne incidente (iskre, požar)

Autonomija u radu

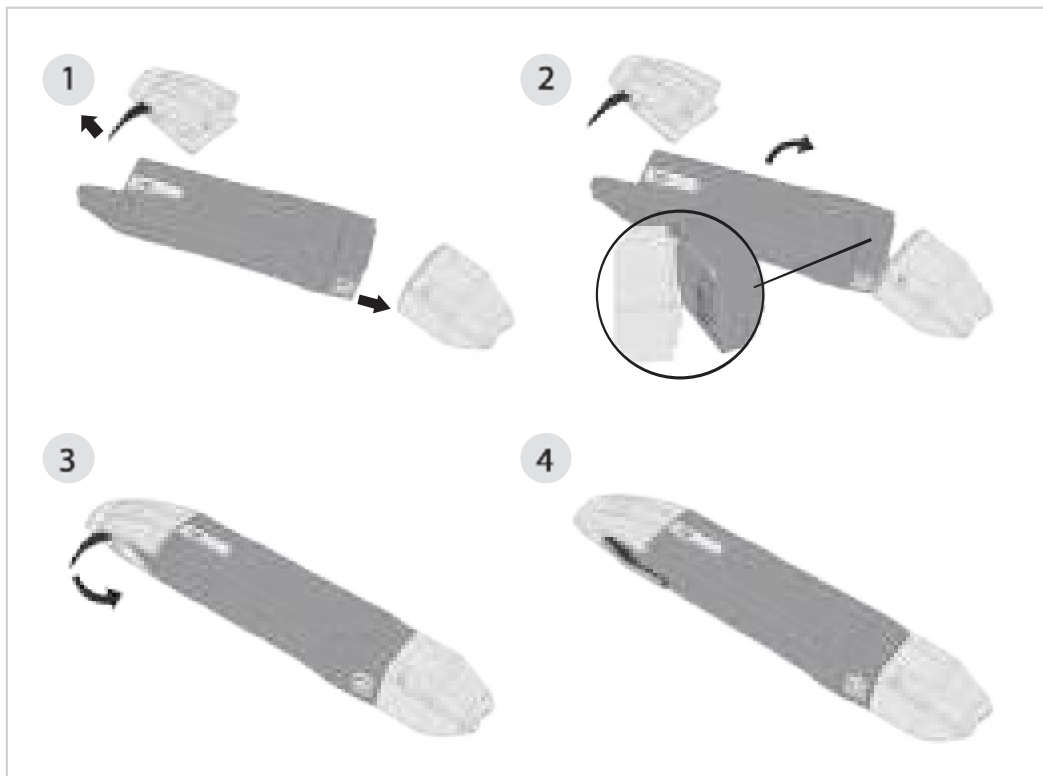
- Autonomija vašeg električnog bicikla ovisi o mnogim čimbenicima:
- Opterećenje bicikla: Autonomija će se smanjiti ako je bicikl opterećen (torba, nosiljka, itd.).
- Praksa: Ovisno o ljudskom naporu tijekom okretanja pedala, autonomija će biti više ili manje važna.
- Vrsta rute: Autonomija će se smanjiti kod uspona.
- Tlak u gumama: Autonomija će biti bolja s gumama napuhanim između 2 i 3 bara.
- Od vanjske temperature: Autonomija će se smanjiti pri hladnom vremenu.
- Korišteni način pomoći: Preporučuje se smanjiti način rada s podrškom kad je razina baterije niska.
- Od odabranog omjera prijenosa: U slučaju strmih padina, preporučljivo je odabrati pravi zupčanik kako biste ograničili napor koji je potreban za vas i za motor.

Mjera opreza pri uporabi

| | | | |
|---|--|------------------------|--------------------|
|  | <p>Ne izlagati temperaturi većoj od 50 °C Korištenje izvan ovog raspona uticat će na radni vijek.</p> | | |
| | <p>< +10 °C</p> | <p>+10 °C / +50 °C</p> | <p>< +50 °C</p> |
|  | <p>Uvjeti skladištenja: Obavezno ga čuvati napunjenog na hladnom mjestu (između +10 °C i +25 °C), suhom i zaštićenom od sunca.</p> | | |
| | <p>< +10 °C</p> | <p>+10 °C / +25 °C</p> | <p>< +25 °C</p> |
|  | <p>Punite bateriju u suhom okruženju na temperaturi između +10°C i 25°C.</p> | | |
| | <p>< +10 °C</p> | <p>+10 °C / +25 °C</p> | <p>< +25 °C</p> |
|  | <p>Oprez : Pod određenim iznimnim uvjetima regulator, punjač i mehanički diskovi mogu doseći visoke temperature.</p> | | |
|  | <p>Bateriju nemojte zbrinuti u nepravilne spremnike. Vratite iskorištenu bateriju u Decathlon trgovinu na reciklažu.</p> | | |
|  | <p>Ne bacajte bateriju u nepravilne spremnike za otpad. Iskorištenu bateriju vratite u trgovinu Decathlon na recikliranje.</p> | | |
|  | <p>Opasnost od požara.</p> | | |
|  | <p>Opasnost od električnog udara.</p> | | |
|  | <p>Oprezno rukovati. Proizvod osjetljiv na udarce.</p> | | |
|  | <p>Nikada nemojte kratko spojiti bateriju tako što ćete uspostaviti kontakt između pozitivnoga i negativnog terminala.</p> | | |

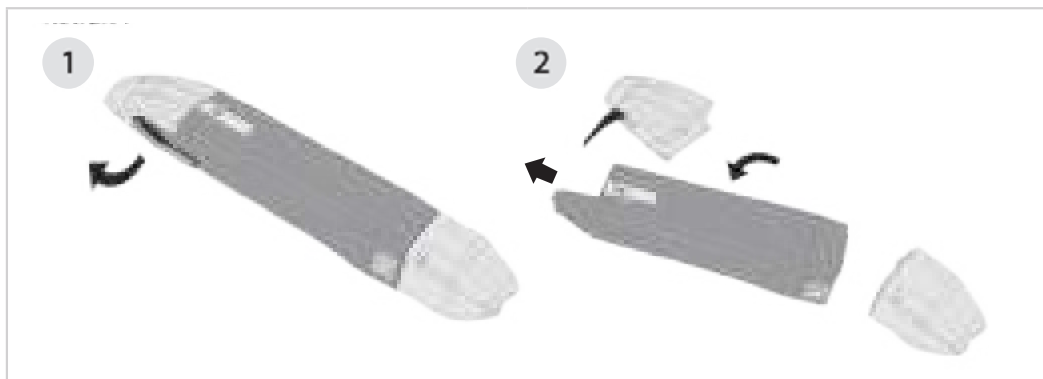
| | |
|---|---|
|  | <p>Nikada ne dopustite djeci da se igraju ili rukuju baterijom.</p> |
|  | <p>Nemojte uranjati u vodu.</p> |
|  | <p>Nemojte prati „visokotlačnim čistačem“.</p> |
|  | <p>Baterija i ostale električne komponente dizajnirane su da izdrže kišu.</p> |
|  | <p>Uvijek provjerite kompatibilnost punjača/baterije.</p> |
|  | <p>Uvijek vodite brigu o kompatibilnosti punjača s lokalnom električnom mrežom: Napon: 100 V, maksimum 240 V.</p> |
| <p>+50 Hz / +60 Hz</p>  | <p>Prijevoz zrakoplovom je zabranjen.</p> |
|  | <p>Punite bateriju isključivo u zatvorenom prostoru.</p> |
|  | <p>Zabranjen prijevoz proizvoda avionom.</p> |
|  | <p>Svako nepridržavanje mjera opreza pri uporabi poništiti će jamstvo.</p> |

Postavljanje:

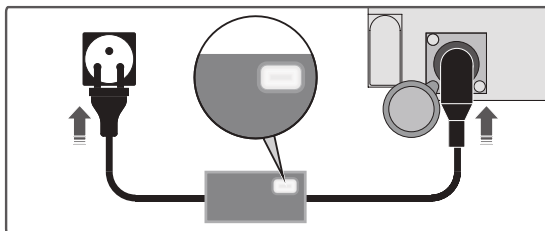
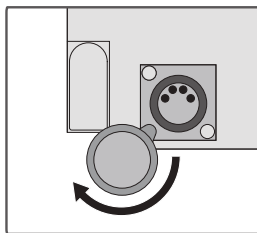


Prije umetanja baterije u njezin utor, provjerite je li brava u otvorenom položaju i da ne smeta pri umetanju baterije.

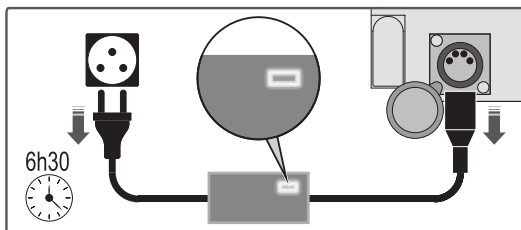
Skidanje:



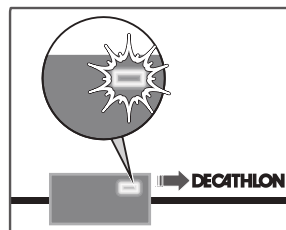
Ne zaboravite otključati bateriju prije nego što je izvadite iz kućišta.



Početak punjenja – crvena LED žaruljica.



Završetak punjenja – zelena LED žaruljica.



Treperi crvena LED žaruljica, problem tijekom punjenja, obratite se servisnoj službi.

Za potpuno punjenje (od 0 do 100%) potrebno je 6 sati i 30 minuta

Održavanje i životni vijek (jamstveni uvjeti)



Ako namjeravate skladištiti bateriju, ne smije biti ispražnjena (1 zeleni LED trepti) kako bi se izbjeglo dubinsko pražnjenje koje može uzrokovati njezin kvar.



U slučaju dužeg skladištenja, bateriju treba puniti svaka 6 mjeseca.

Autodijagnostika baterije



| | | |
|--|------------|--|
| | 11% - 20% | |
| | 21% - 40% | |
| | 41% - 60% | |
| | 61% - 80% | |
| | 81% - 100% | |


| | | |
|--|--------------------|--------------------------------|
| | | <p>hitno napunite bateriju</p> |
| | ≤10% | |
| | zaštita od naponom | |

| | | |
|--|--------------------------|--|
| | zaštita od pregrijavanja | Vratite bateriju u postprodajnu službu |
| | zaštita od kratkog spoja | |
| | ostala zaštita | |

LED žaruljica uključena

Fiksna LED žaruljica

Vratite bateriju odjelu za podršku

| | |
|---|--|
|  | <p>Imajte na umu da je ovaj bicikl dizajniran za korištenje kao bicikl za sve terene. Sljedeće prakse su neprikladne i treba ih izbjegavati: Slazno Dirt Jump Freeride Enduro (Rizik od nesreće i ukidanje jamstva za bicikl ako se ovaj uvjet ne poštuje)</p> |
|  | <p>Budite oprezni pri skidanju kotača, morate osigurati da je smjer vrtnje kotača ispravan.</p> |
|  | <p>Prije svake uporabe morate osigurati da kočnice i električni sustav ispravno rade.</p> |
|  | <p>Ne zaboravite: Ovaj bicikl namijenjen je za uporabu u gradu. Sljedeće uporabe nisu prikladne i treba ih izbjegavati:</p> |
|  | <p>Pri vožnje uvijek nosite kacigu.</p> |
|  | <p>Električni bicikl namijenjen osobama od 9 do 12 godina.</p> |
|  | <p>Najveća dozvoljena težina na biciklu: 120 kg ukupno (uključujući pribor)</p> |
|  | <p>Ni pod kojim okolnostima ne mijenjajte komponente i električni sustav bicikla! Svaka promjena je opasna i zakonom zabranjena. Ako se preinačeni bicikl pokvari ili doživi nesreću, Decathlon ni na koji način neće platiti popravke (jamstvo je poništeno). Također ćete biti kazneno odgovorni za svaku nesreću koja se dogodi s biciklom.</p> |
|  | <p>Budite oprezni u slučaju kiše, mraza ili snijega, možete izgubiti prljanjanje bicikla na podlozi.</p> |



Upozorenje, održavanje električnih komponenti zahtijeva posebnu stručnost i ne obavlja se u trgovini već u regionalnoj Décathlon radionici i može trajati više dana.



Sve radnje čišćenja moraju se obvezno obavljati sa baterijom na biciklu koji je isključen! baterijski priključci će tako biti skriveni i zaštićeni od vode.

Radnje električnog ili mehaničkog održavanja moraju se obavljati u isključenom stanju i sa baterijom skinutom sa bicikla. Radnje održavanja koje su specifične za elektrifikaciju bicikla, a ne odnose se na provjeru priključaka, moraju se obavljati od strane kvalificiranog i osposobljenog osoblja.



Upozorenje, težina bicikla može premašiti maksimalnu težinu stalka za bicikl ili nosača bicikla



6 mjeseci

Preporučujemo vam da svoj bicikl s električnom podrškom donesete u svoju DECATHLON trgovinu radi šestomjesečnog servisa.



Radnje održavanja uvijek obavljajte uz odgovarajuće osvjetljenje.



U slučaju pada bicikla ili baterije provjerite cjelovitost baterije.

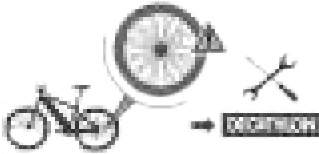
Ako je baterija fizički oštećena, dođite u DECATHLON radionicu radi obavljanja dijagnostike baterije.



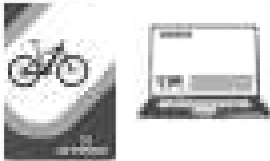
Zabranjeno je:
čišćenje mlazom pod visokim tlakom.
Ne preporučuje se:
čišćenje sa puno vode.
Preporučuje se:
pranje vlažnom spužvom.



Ako nagnete bicikl s kotačima prema gore (popravlak probušene gume, itd.), svakako zaštitite zaslon tako da ga okrenete prema dolje kako ga ne biste oštetili.

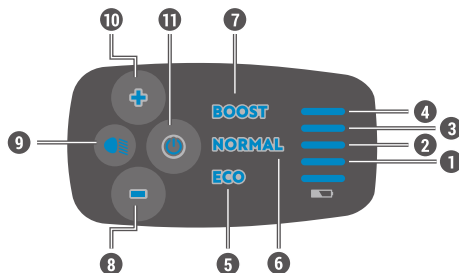


I motorizirani kotač podliježe većim ograničenjima od klasičnog kotača bicikla i, iako je ojačan, žbice se mogu polomiti. U slučaju polomljene žbice kontaktirajte svoju DECATHLON trgovinu.



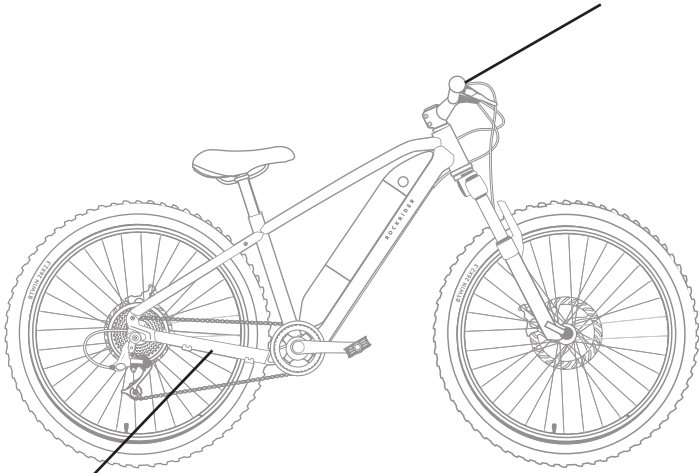
Za više informacija u vezi sa uporabom, održavanjem, postprodajnim uslugama, ili ako imate nekih pitanja, posjetite DECATHLON stranicu za podršku: www.supportdecathlon.com ili DECATHLON trgovinu.

Pogreške u sustavu (treperi LED dioda na upravljačkoj jedinici)



| Šifra greške | Definicija | Rješenja |
|---|----------------------------------|--|
| 1 | Podnapon baterije | 1-Isključite bicikl pa ga ponovno uključite 2-Napunite bateriju. |
| 2 | Pregrijani motor | 1-Pustite motor da se odmori smanjivanjem načina podrške. 2-Isključite bicikl, ostavite ga da se odmori neko vrijeme prije nego ga ponovno uključite. |
| 3 | Abnormalna struja ili napon | 1-Isključite bicikl pa ga ponovno uključite 2-Proverite jesu li priključci čvrsto postavljeni i jesu li kabeli oštećeni. 3-Napunite bateriju. |
| 4 | Prenapon baterije | 1-Isključite bicikl pa ga ponovno uključite 2-Odite u svoju Decathlon radionicu da izvršite dijagnozu baterije. |
| 5 | Greška na frekvencijskom senzoru | 1-Isključite bicikl pa ga ponovno uključite 2-Izvršite ažuriranje softvera. 3-Proverite priključak senzora frekvencije. |
| 6 | Programska greška kontrolera | 1-Isključite bicikl pa ga ponovno uključite 2-Izvršite ažuriranje softvera. |
| 7/8 | Motor pod naponom | 1-Pustite motor da se odmori smanjivanjem načina podrške. 2-Isključite bicikl, ostavite ga da se odmori neko vrijeme prije nego ga ponovno uključite. |
| 9 | Greška motora | 1-Isključite bicikl pa ga ponovno uključite 2-Proverite ako je priključak motora čvrsto postavljen. |
| 10 | Greška ili kratki spoj motora | 1-Isključite bicikl pa ga ponovno uključite 2-Proverite ako je priključak motora čvrsto postavljen. |
| 11 | Brzina bicikla nije prepoznata | Isključite bicikl pa ga ponovno uključite |
| SVA SVJETLA TREPERE (LED lampice 1 do 11) | Složena pogreška | 1-Isključite bicikl pa ga ponovno uključite 2-Posjetite svoju Decathlon radionicu za potpunu dijagnozu |

Priključak upravljačkog zaslona



Priključak kabela motora

DODATAK 1: PREPORUČENI ZATEZNI MOMENT

| Opis | Primjena okretne sile |
|---|---------------------------------|
| Kvačica za sjedalo | 50N |
| Zvono | Nepomično |
| Pritisak glave | Nije labava / Nema čvrste točke |
| Nosač volana - vilica | 6Nm +/-1 N.m |
| Prikaz | Nepomično |
| Ručka - upravljač | Nepomično |
| Upravljač - nosač volana | 6Nm +/-1 Nm |
| Držač sjedala - sjedalo | 23Nm +/-1 N.m |
| Vijci diska | 5Nm +/-1 N.m |
| Prilagodnik kočnica | 7Nm +/-1 Nm |
| Čeljusti kočnica | 7Nm +/-1 Nm |
| Ručice kočnica | 5Nm +/-1 Nm |
| Kabl kočnica | NA |
| Krajnik kabla mehanizma za mijenjanje brzina | >50 N |
| Kabel menjača zategnut | 6Nm +/-1 Nm |
| Pogon | 45N.m +/- 5Nm |
| Šalice donjeg nosača | 32,5 +/- 2,5Nm |
| Stražnji mjenjač | 9Nm +/-1 Nm |
| Kaseta | 40Nm +/- 5 Nm |
| Prebacivači | 5Nm +/-1 Nm |
| Brzo otpuštanje | 85N +/-25N |
| Stražnja osovinna matica motora | 32,5Nm +/-2,5Nm |
| Vijci nosača boce (nosač boce ne smije se pomicati nakon zatezanja) | Nepomično |
| Nosači baterije | 7Nm +/-1 Nm |
| Gornji poklopac | nepomičan do kraja |

Sačuvajte račun koji je dokaz o kupnji.

Bicikl ima doživotno jamstvo na strukturne komponente (okvir, vretena, upravljač i držač sjedala), dvije godine na dijelove koji se normalno troše.

Jamstvo ne pokriva štetu uzrokovanu pogrešnom uporabom, nepridržavanjem mjera opreza pri uporabi ili nesrećama, kao ni nepravilnu uporabu ili komercijalnu uporabu bicikla.

Ovaj je bicikl samo za osobnu i neprofesionalnu upotrebu.

Jamstvo ne pokriva štetu uzrokovanu popravcima koje su obavile osobe koje nije ovlastio Decathlon.

Svaka elektronička komponenta je trajno zatvorena. Otvaranje jedne od ovih komponenti (baterija, kućište baterije, kontroler, zaslon, motor) može oštetiti fizički integritet ljudi ili sustava. Otvaranje ili izmjena bilo koje komponente sustava poništiti će jamstvo za bicikl. Jamstvo ne pokriva napuknute ili slomljene zaslone s vidljivim znakovima udara.

DOZNAJTE VIŠE O DOŽIVOTNOM JAMSTVU B'twin BIKES-a, kupljenih od 1. lipnja 2013.

Bicikli marke B'twin proizvodi su namijenjeni pružanju potpunog zadovoljstva svojim korisnicima.

Upravo se iz tog razloga B'twin želi posvetiti kvaliteti i otpornosti svojih bicikala.

U tom kontekstu B'twin nudi svojim kupcima doživotno jamstvo primjenjivo isključivo na sljedeće dijelove, osim dijelova od ugljika: okvire, krute vilice (vilice bez ovjesa), upravljače i lule upravljača kojima su opremljeni bicikli marke B'twin. Ovo jamstvo počinje vrijediti od datuma kupnje jednog od bicikala marke B'twin.

Jednako tako, da bi doživotno jamstvo vrijedilo, kupac mora:

ili imati karticu vjernosti robnoj marki DECATHLON i ondje registrirati svoju kupnju pri odjavi,

ili ispuniti jamstveni list dostupan online na www.supportdecathlon.com u roku od mjesec dana od kupnje. Pri registraciji kupac mora dati sljedeće podatke: prezime, ime, datum kupnje, e-adresu kao i sljedeći broj bicikla.

Pod ovim jamstvom B'twin nudi ili zamjenu okvira, čvrste vilice, upravljača ili vretena ili lule upravljača za ekvivalent, ili popravak tih dijelova u razumnom roku nakon posjeta radionici trgovine robne marke DECATHLON. Navedeno je da troškovi prijevoza i putovanja do radionice ostaju odgovornost kupca.

Međutim, ova ugovorna obveza neće se primjenjivati u slučaju lošeg održavanja ili zlouporabe B'twin bicikala kako je definirano u korisničkom priručniku dotičnog proizvoda.

Kako biste iskoristili jamstvo na jedan od navedenih dijelova, jednostavno posjetite radionicu robne marke DECATHLON sa svojom karticom vjernosti robnoj marki DECATHLON ili jamstvenim certifikatom.

B'twin zadržava pravo provjeriti jesu li ispunjeni svi uvjeti za primjenu doživotnog jamstva te provesti sve korisne i potrebne mjere za provjeru.

Također je navedeno da doživotno jamstvo ne isključuje primjenu zakonskog(ih) jamstva(-ava) predviđenog(ih) Zakonom o potrošačima i Građanskim zakonikom, odnosno:

članak L. 211-4 Zakona o potrošačima: «Prodavatelj je dužan isporučiti robu koja je u skladu s ugovorom i odgovoran je za bilo kakvu nesukladnost koja postoji u trenutku isporuke. Također je odgovoran za bilo kakvu nesukladnost koja proizlazi iz pakiranja, uputa za sastavljanje ili ugradnje kada mu je to naplaćeno ugovorom ili je učinjeno pod njegovom odgovornošću.»

članak L. 211-5 Zakona o potrošačima: «Da bi roba bila u skladu s ugovorom, mora:

Biti specifična za uporabu koja se obično očekuje od sličnog artikla i, gdje je primjenjivo:

odgovara opisu koji je dao prodavatelj i posjeduje kvalitete koje je potonji prezentirao kupcu u obliku uzorka ili modela;

predstavlja kvalitete koje kupac može opravdano očekivati s obzirom na javne izjave prodavatelja, proizvođača ili njegova predstavnika, posebno u oglašavanju ili označavanju;

Ili prezentira karakteristike definirane zajedničkim dogovorom stranaka ili je prikladna za bilo koju posebnu namjenu koju kupac traži, o kojoj je obavijestio prodavatelja i koju je prodavatelj prihvatio.»

članak L. 211-12 Zakona o potrošačima: «Radnja nastala zbog nesukladnosti propisana je u roku od dvije godine od isporuke robe.»

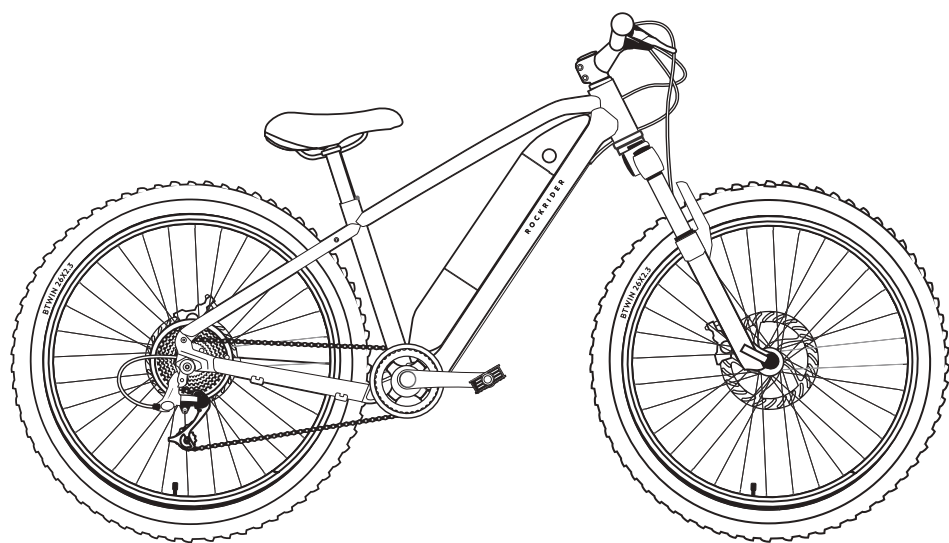
članak 1641. Građanskog zakonika: «Prodavatelj je vezan jamstvom zbog skrivenih nedostataka prodane stvari koji je čine neprikladnom za uporabu za koju je namijenjena ili koji toliko umanjuju tu uporabu da je kupac ne bi stekao, ili bi platio manje da ih je poznavao.»

članak 1648.stavak 1 Građanskog zakonika: «Tužbu koja proizlazi iz redhibicijских nedostataka kupac mora podnijeti u roku od dvije godine od otkrivanja nedostatka.»



SL - Navodila za uporabo

ROCKRIDER E-ST500 26"



Spoštovani uporabniki in uporabnice,

Zahvaljujemo se vam za nakup kolesa z elektromotorjem ROCKRIDER.

Vabimo vas, da preberete navodila za uporabo in v celoti izkoristite svoje kolo ROCKRIDER E-ST500 26".

Ne pozabite, da kolo z elektromotorjem ni motorno kolo in se boste sami morali tudi malce potruditi, da boste lahko potovali dlje in hitreje.

Predlagamo vam, da svoje kolo z elektromotorjem prvič preizkusite nekje, kjer boste imeli dovolj prostora, da se boste navadili na delovanje motorja in s tem zagotovili primeren nadzor nad kolesom.

Kolo z elektromotorjem je težje od običajnega kolesa (teža neobremenjenega kolesa ROCKRIDER E-ST500 26" je 21,2 kg). Z električno podporo je pedaliranje lažje.

Vedno se prepričajte, da ste v primeru okvare sposobni prepotovati pot brez pomoči elektromotorja.

Sledijo najboljše prakse, s pomočjo katerih boste lahko najbolje izkoristili svoje kolo z električnim motorjem ROCKRIDER.

Pozor, v teh navodilih za uporabo so navedene samo električne lastnosti vašega kolesa.

Upoštevati morate navodilo za uporabo B'TWIN, ki je skupno za vsa naša kolesa in je priloženo temu dokumentu. Na voljo je tudi na naši spletni strani www.supportdecathlon.com ali na zahtevo v naših trgovinah DECATHLON.

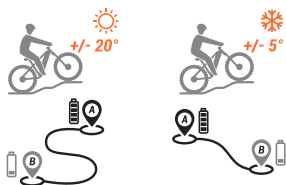
Najboljše prakse za primerno uporabo vašega kolesa z elektromotorjem



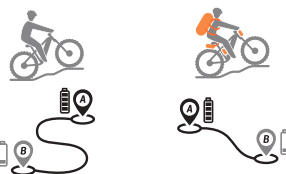
1. Učinkovitost in storilnost sta najboljši pri napolnjenosti pnevmatik od 2 do 3 barov



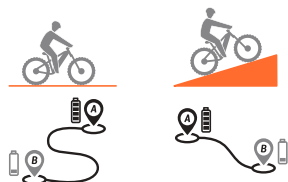
2. Premalo napolnjena pnevmatika hitreje počí



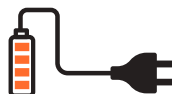
3. Avtonomija se zmanjša v hladnem vremenu



4. Ko je kolo preobremenjeno, je avtonomija manjša



5. Med vožnjo navkreber se skrajša avtonomija



< 6 mesece

6. Baterijo napolnite do konca vsaj vsakih 6 mesecev



> način 1

< način 1

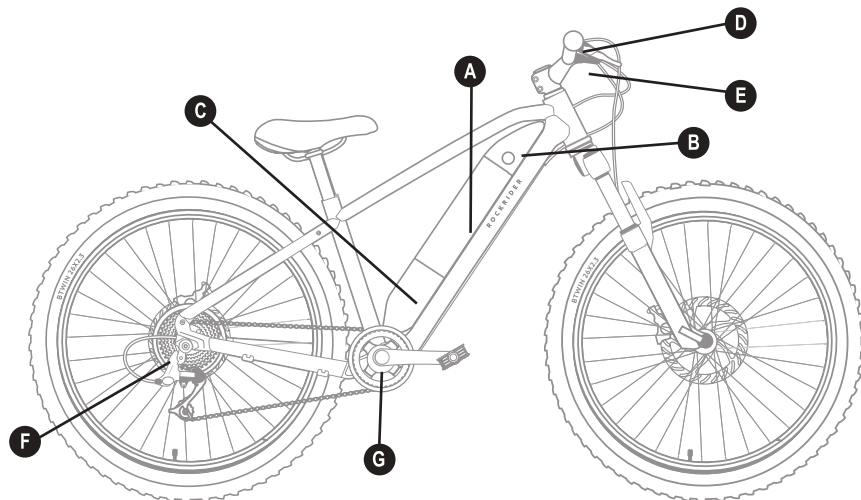
7. Priporočamo, da preklopite v način za manjšo moč podpore pri nizki ravni napolnjenosti akumulatorja



8. Pred vsakim vzdrževanjem obvezno odstranite akumulator

| | |
|---|-----------|
| OPIS IZDELKA | 6 |
| Tehnične lastnosti kolesa z elektromotorjem..... | 6 |
| Splošno delovanje pomožnega pogona..... | 6 |
| ZASLON IN ELEMENTI ZA UPRAVLJANJE..... | 7 |
| Opis zaslona in funkcij | 7 |
| Načini pomoči pri navigaciji..... | 8 |
| Vklop / izklop osvetlitve..... | 8 |
| Način «pešec»..... | 8 |
| Oprema Bluetooth | 9 |
| Napolnjenost akumulatorja | 9 |
| Motor..... | 10 |
| AKUMULATOR IN POLNILNIK..... | 10 |
| Lastnosti in garancija za akumulator | 10 |
| Avtonomija..... | 10 |
| Previdnostni ukrepi | 11 |
| Vstavljanje in odstranjevanje akumulatorja | 13 |
| Polnjenje akumulatorja | 14 |
| Vzdrževanje in življenjska doba (garancijski pogoji)..... | 14 |
| Avtom. diagnosticiranje akumulatorja | 15 |
| Varnostna informacija..... | 16 |
| Vzdrževanje..... | 17 |
| Kode napak | 19 |
| Priloga 1: Priporočeni zatezni momenti komponent | 21 |
| Obseg garancije vašega kolesa z elektromotorjem..... | 22 |

Tehnične lastnosti kolesa z elektromotorjem



A Akumulator

B Ročica in cilindar za zaklepanje akumulatorja

C Regulator

D Upravljalni zaslon

E Kabel od nadzornega zaslona do regulatorja

F Motor

G Senzor premikanja pedal

Splošno delovanje pomožnega pogona

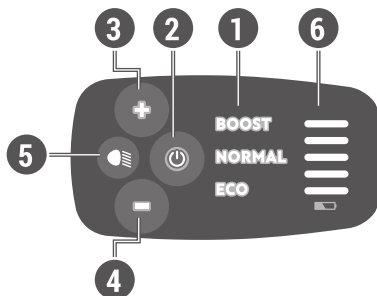
Kolo z elektromotorjem lahko uporabljate s pomočjo ali brez nje s pritiskom na gumb VKLOP / IZKLOP ali z izbiro med načini 0-ECO-NORMAL-BOOST. Načini pomoči 0-ECO-NORMAL-BOOST, ki jih lahko izberete na zaslonu »D«, vam omogočajo izbiro stopnje električne pomoči poleg uporabljenega napora. Električna pomoč bo delovala samo pri pedaliranju, in to v vseh načinih, razen 0. Pomoč se prekine, ko je hitrost večja od 25 km/h. Med intenzivno uporabo in v ekstremnih vremenskih razmerah se lahko pomožni pogon prekine, da se sistem ne poškoduje.

Dovedeno moč izračuna regulator »C« glede na vašo kadcenco pedaliranja. Glede na izbrani način regulator »C« pošlje več ali manj toka motorju »F« in vam zagotovi zeleno pomoč.

Električna pomoč se ne zažene ali se izklopi v naslednjih situacijah:

- Hitrost je večja od 25 km/h
- Ne vrtite pedal
- Preostala napolnjenost akumulatorja ni dovolj velika
- Če je izbran način pomoči 0
- Ko je nadzorni zaslon izklopljen
- Električno pomoč je mogoče tudi izklopiti za ohranitev celotnega sistema v primeru intenzivne uporabe in v izjemnih klimatskih razmerah

Opis zaslona in funkcij



1

Način pomoči:

- Način «ECO» je privzeti način pomoči, ko je zaslon vklopljen.
- Moč motorja se prilagaja izbranemu načinu
- Moč motorja glede na načine je opredeljena spodaj:

| Način | off | ECO | NORMAL | BOOST |
|-------|-----|-----|--------|-------|
| | / | 60W | 120W | 250W |

2



Gumb vk./iz. (ON/OFF):

Kratek: Izklop kolesa z elektromotorjem.
Dolg pritisk: Vkllop kolesa z elektromotorjem.

3



Gumb «+»:

Kratek: Krmarjenje med različnimi načini pomoči.
Zadržanje pritiska: Aktiviranje načina pešca.
V tem načinu se kolo premika, medtem ko stopate ob njem, maks. hitrost 6 km/h.

4



Gumb «-»:

Kratek: Krmarjenje med različnimi načini pomoči.
Dolg pritisk (5"): Oprema Bluetooth.
Možnost seznanjanja telefona ali diagnostike, personalizacija pomoči z uporabo aplikacije Decathlon

5



Gumb za osvetlitev:

Kratek: Vkllop in izklop osvetlitve.
(Osvetlitev je naprodaj posebej)

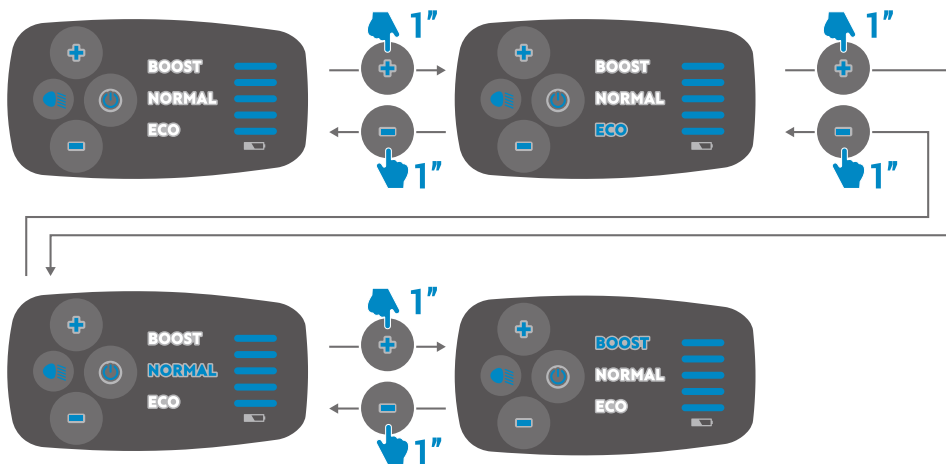
6



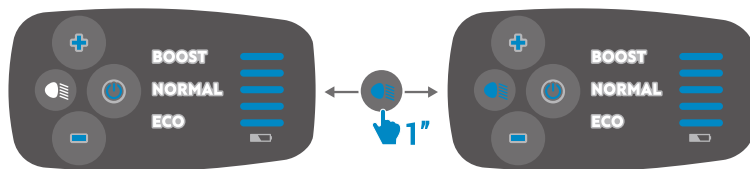
Napolnjenost akumulatorja:

pet ravni napolnjenosti akumulatorja. Ko je nivo baterije premajhen, začne indikator utripati rdeče.

Načini pomoči pri navigaciji



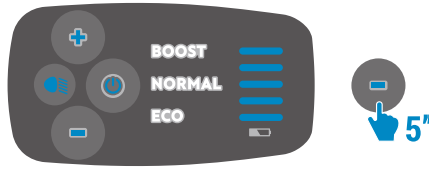
Vklop / izklop osvetlitve



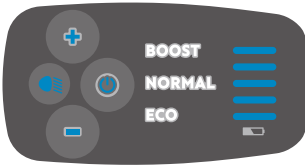
Način «pešec»



Zadržanje pritiska: Aktiviranje načina pešca.



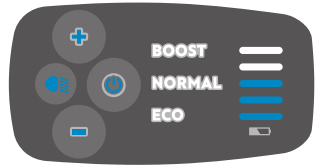
Napolnjenost akumulatorja



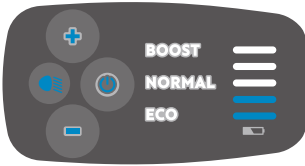
100% - 81%



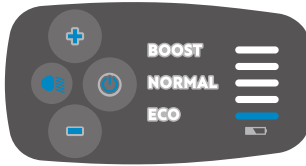
80% - 61%



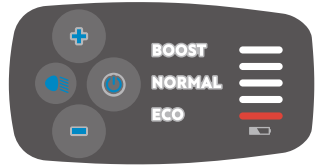
60% - 41%



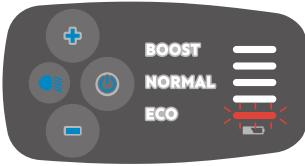
40% - 21%



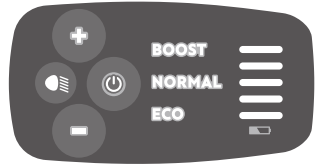
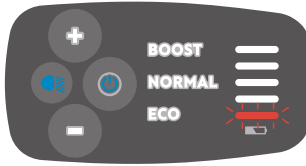
20% - 11%



10% - 5%



4% - 0%



MOTOR

Motor «F» vašega kolesa z električnim motorjem je brezkrtačni motor z mehansko redukcijo, ki zagotavlja visok navor in manjši upor (tišji motor). raven zvočnega tlaka, izražena v dB A na ravni voznikovih ušes, je manjša od 70 dB (A). Moč motorja je omejena na največ 250 W.

AKUMULATOR IN POLNILNIK

Lastnosti in garancija za akumulator

V vseh akumulatorjih naših električnih koles je uporabljena tehnologija litij-ionskih celic brez pomnilniške funkcije. (akumulator lahko napolnite kadarkoli, ni vam treba čakati, da se popolnoma izprazni).

Priporočljivo je polnjenje akumulatorja po vsaki uporabi.

Pred prvo uporabo popolnoma napolnite akumulator.


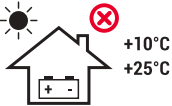








| Akumulator | Polnilnik |
|---|---|
| <p>Akumulator 36 V / 10,5 Ah 378 Wh</p>  | <p>Vstopna napetost: 100–240 V Izhodna napetost: 42 V</p>  |






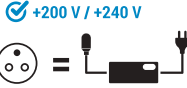

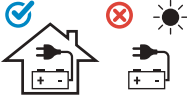


Garancija za akumulator velja 2 leti ali 500 ciklov polnjenja in praznjenja (1 cikel = 1 polnjenje od 0 % do 100 % + 1 praznjenje od 100 % do 0 % ali 1 cikel = 2 polnjenja do 50 %) pod pogojem, da izpolnjujete dobre pogoje uporabe in shranjevanja. Uporabljati je dovoljeno le polnilnik, ki ga dobavi DECATHLON za izbran model kolesa. Drug polnilnik lahko poškoduje akumulator ali sproži neželene incidente (iskrenje, požar)

Avtonomija

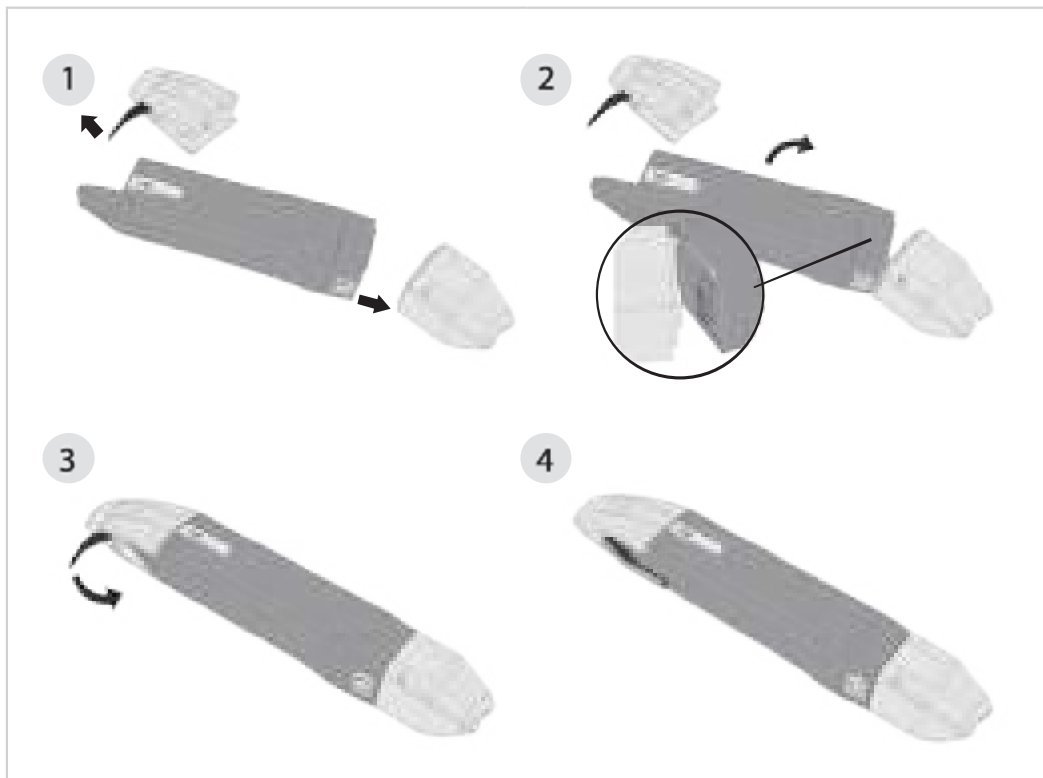
- Avtonomija vašega električnega kolesa je odvisna od številnih dejavnikov:
- Obremenitve kolesa: Ko je kolo preobremenjeno, je avtonomija manjša (torba, nosilka za dojenčke itd.)
- Od prakse: Glede na vložen človeški napor med pedaliranjem bo avtonomija bolj ali manj velika
- Od vrste vožnje: Med vožnjo navkreber je avtonomija manjša.
- Od tlaka pnevmatik: Avtonomija bo boljša s pnevmatikami, napoljenimi med 2 in 3 bari.
- Od zunanje temperature: Avtonomija se zmanjša v hladnem vremenu.
- Od uporabljenega načina pomoči: Priporočamo, da zmanjšate način pomoči pri nizki ravni napoljenosti baterije.
- Od izbranega prenosnega razmerja: V primeru strmih klancev je priporočljivo izbrati pravi zobnik, da omejite napor, ki je potreben za vas in za motor.

Previdnostni ukrepi

| | | | |
|---|--|----------------------|--------------------|
|  | <p>Ne izpostavljajte temperaturam, višjim od 50 °C. Uporaba zunaj tega območja bo vplivala na življenjsko dobo.</p> | | |
| | <p>< +10 °C</p> | <p>+10 °C/+50 °C</p> | <p>> +50 °C</p> |
|  | <p>Shranjevanje: Shranjujte na hladnem (med +10 °C in +25 °C) in suhem mestu, zaščitnim pred neposredno sončno svetlobo.</p> | | |
| | <p>< +10 °C</p> | <p>+10 °C/+25 °C</p> | <p>> +25 °C</p> |
|  | <p>Akumulator polnite na suhem mestu pri temperaturi med +10 °C in 25 °C.</p> | | |
| | <p>< +10 °C</p> | <p>+10 °C/+25 °C</p> | <p>> +25 °C</p> |
|  | <p>Pozor: Pod določenimi izrednimi pogoji lahko krmilnik, polnilnik in mehanski diski dosežejo visoke temperature.</p> | | |
|  | <p>Akumulatorjev ne odlagajte med odpadke v napačne zabojnike. Izrabljen akumulator vrnite v lokalno prodajalno Decathlon za recikliranje.</p> | | |
|  | <p>Akumulatorja ne odlagajte v neustrezne zabojnike. Izrabljen akumulator prinesite v trgovino Décathlon, kjer bodo poskrbeli za recikliranje.</p> | | |
|  | <p>Nevarnost požara!</p> | | |
|  | <p>Nevarnost električnega udara!</p> | | |
|  | <p>Ravnajte previdno. Izdelek je občutljiv na udarce.</p> | | |
|  | <p>Ne povzročite kratkega stika v akumulatorju s spajanjem pozitivnega in negativnega pola.</p> | | |

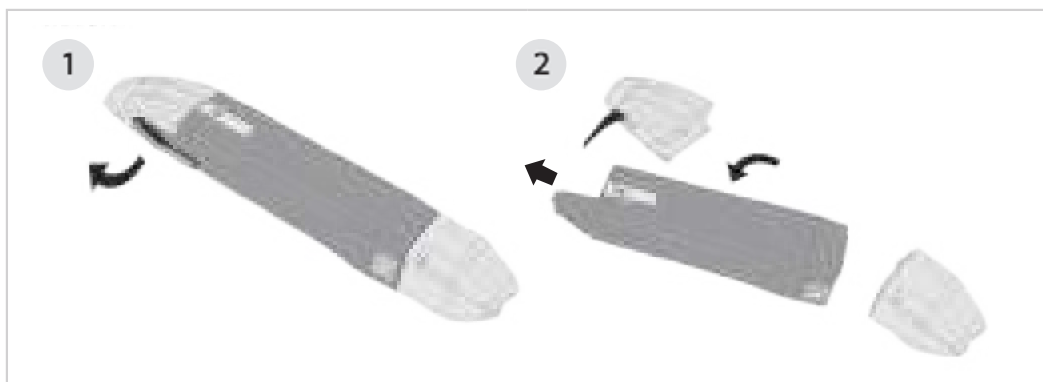
| | |
|---|---|
|  | <p>Ne dovolite otrokom, da se igrajo ali rokujejo z akumulatorjem.</p> |
|  | <p>Ne potaplajte v vodo.</p> |
|  | <p>Ne čistite z «visokotlačnim» čistilnikom.</p> |
|  | <p>Akumulator in druge električne komponente so zasnovani tako, da prenesejo dež.</p> |
|  | <p>Vedno se prepričajte, da sta polnilnik in akumulator združljiva.</p> |
|  | <p>Vedno se prepričajte, da je polnilnik združljiv z lokalnim električnim omrežjem: Napetost: 100 V, največ 240 V</p> |
| <p>+50 Hz / +60 Hz</p>  | <p>Transport z letalom je prepovedan.</p> |
|  | <p>Akumulator vedno polnite v zaprtem prostoru.</p> |
|  | <p>Letalski prevoz je prepovedan.</p> |
|  | <p>Garancija proizvajalca se razveljavi, če ne upoštevate previdnostnih ukrepov.</p> |

Namestitev:

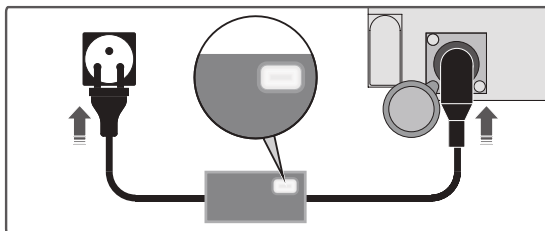
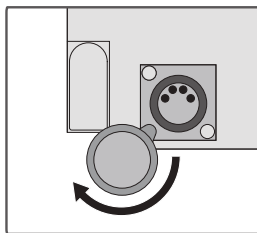


Preden vstavite akumulator v režo, se prepričajte, da je ključavnica v odprtem položaju in ne ovira vstavitve akumulatorja.

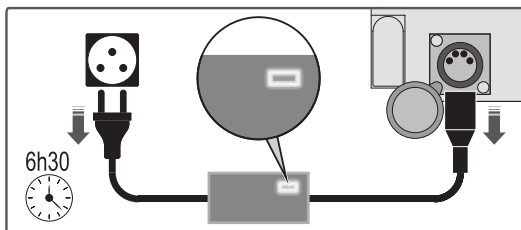
Odstranjevanje:



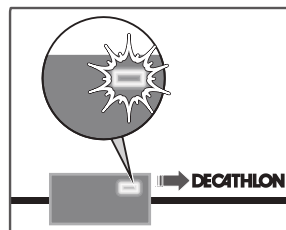
Ne pozabite odkleniti akumulatorja, preden ga odstranite iz ohišja.



Začetek polnjenja: rdeča LED.



Konec polnjenja: zelena LED.



Utripajoča rdeča LED: težava med polnjenjem, obrnite se na poprodajno službo.

Popolno polnjenje (od 0 do 100 %) bo trajalo 6,5 ure

Vzdrževanje in življenjska doba (garancijski pogoji)

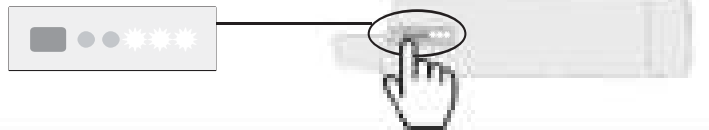


Ne shranite prazne baterije (utripa 1 modra LED). Baterija se lahko globoko izprazni, zaradi česar ne bo več delovala pravilno.



V primeru daljšega shranjevanja polnite akumulator vsake 6 mesece.

Avtom. diagnosticiranje akumulatorja



| | | |
|--|------------|--|
| | 11% - 20% | |
| | 21% - 40% | |
| | 41% - 60% | |
| | 61% - 80% | |
| | 81% - 100% | |

| | | |
|--|-----------------------------------|--------------------------------------|
| | | <p>Obvezno napolnite akumulator.</p> |
| | ≤10 % | |
| | Zaščita delov pod nape- tostjo | |

| | | |
|--|-----------------------------|---|
| | Zaščita pred pregrevanjem | Akumulator vrnite v pooblaščeni servis. |
| | Zaščita pred kratkim stikom | |
| | Druge oblike zaščite | |

LED-lučka ne sveti.

LED-lučka sveti.

Akumulator vrnite v lokalno

| | |
|---|--|
|  | <p>Upoštevajte, da je to kolo zasnovano za gorsko kolesarjenje. Naslednje prakse so neprimerne in se jim je treba izogibati: Padec Dirt Jump Freeride Enduro (Nevarnost nesreče in preklic garancije za kolo, če se ta pogoj ne upošteva)</p> |
|  | <p>V primeru odstranitve koles se prepričajte, da je njihova smer vrtenja pravilna.</p> |
|  | <p>Pred uporabo se vedno prepričajte, da zavore in električni sistem delujejo pravilno.</p> |
|  | <p>Prosimo upoštevajte: to kolo je zasnovano za mestno vožnjo. Kolo ni primerno za naslednje dejavnosti in se jim zato izogibajte:</p> |
|  | <p>Med vožnjo vedno nosite čelado.</p> |
|  | <p>Električno kolo je namenjeno osebam od 9 do 12 let.</p> |
|  | <p>Največja dovoljena teža na kolesu: 120 kg skupaj (vključno z dodatno opremo)</p> |
|  | <p>V nobenem primeru ne spreminjajte sestavnih delov in električnega sistema kolesa! Vsaka sprememba je nevarna in prepovedana z zakonom. Če se spremenjeno kolo pokvari ali pride do nesreče, Decathlon na noben način ne bo plačal popravila (garancija razveljavljena). Prav tako boste kazensko odgovorni za vsako nesrečo, ki se zgodi s kolesom.</p> |
|  | <p>Pozor: v primeru dežja, poledice ali snega je lahko oprijem koles na tleh slabši.</p> |



Upoštevajte, da je potrebna za vzdrževanje električnih komponent ustrezna usposobljenost in da se ne izvaja v trgovinah, temveč v regionalnem servisu Decathlona in da lahko postopek traja več dni.



Vse postopke čiščenja morate opraviti z akumulatorjem na kolesu, kolo pa mora biti izklopljeno! Priključki akumulatorja bodo tako skriti in zaščiteni pred vodo.

Pri električnem ali mehanskem vzdrževanju morate odstraniti akumulator s kolesa. Vse vzdrževalne postopke, značilne za električna kolesa, razen preverjanja povezav, mora opraviti ustrezno usposobljeno in izobraženo osebje.



Pozor: teža kolesa lahko presega največjo nosilnost stojala ali nosilca za kolo



Priporočamo vam, da po šestih mesecih pripeljete svoje kolo z elektromotorjem na pregled v najbližjo trgovino DECATHLON.



Vzdrževalna dela vedno izvajajte ob primerni razsvetljavi.



V primeru padca kolesa ali akumulatorja preverite, ali je akumulator nepoškodovan.

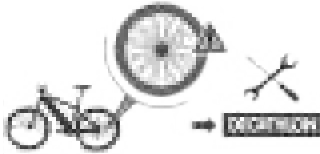
Če je akumulator fizično poškodovan, ga odnesite v delavnico DECATHLON, kjer bodo opravili diagnostiko akumulatorja.



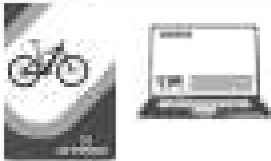
Prepovedano:
čiščenje z visokotlačnim curkom.
Odsvetovano:
čiščenje z veliko količino vode.
Priporočeno:
čiščenje z vlažno krpo.



Če kolo nagnete s kolesi navzgor (popravilo predtja itd.), zaščitite zaslon tako, da ga obrnete navzdol, da ga ne poškodujete.

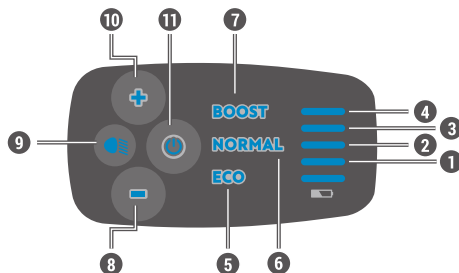


Kolesa pri motoriziranih kolesih so podvržena večjim obremenitvam kot kolesa pri klasičnih kolesih, zato se lahko napere zlomijo, čeprav so močnejše. V primeru zloma napere se oglasite v trgovini DECATHLON.



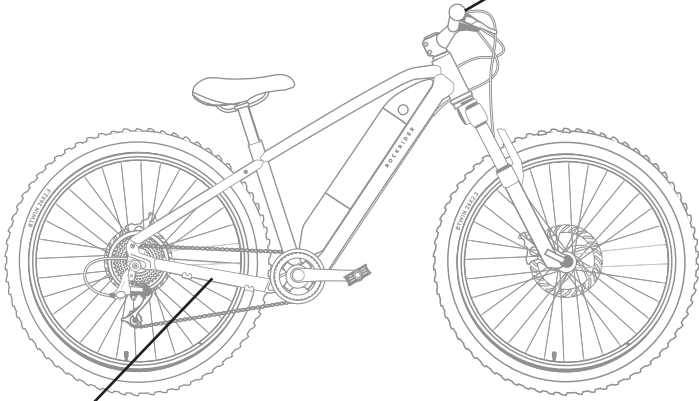
Za več informacij o uporabi, vzdrževanju, poprodajnih storitvah ali, če imate dodatna vprašanja, obiščite spletno mesto za podporo DECATHLON: www.supportdecathlon.com ali v trgovini DECATHLON.

Sistemske napake (utripajoče LED diode na upravljalni enoti)



| Koda napake | Opis | Rešitve |
|-----------------------------------|---------------------------------|--|
| 1 | Prenizka napetost baterije | 1-Ugasnite kolo in ga nato ponovno vklopite 2-Napolnite akumulator. |
| 2 | Pregrevanje motorja | 1-Pustite ga počivati tako, da zmanjšate način pomoči. 2-Izklopite kolo, pustite, da nekaj časa počiva, preden ga ponovno vklopite. |
| 3 | Nenormalen tok ali napetost | 1-Ugasnite kolo in ga nato ponovno vklopite 2-Preverite, ali so konektorji trdno nameščeni in ali kablji niso poškodovani. 3-Napolnite akumulator. |
| 4 | Previsoka napetost akumulatorja | 1-Ugasnite kolo in ga nato ponovno vklopite 2-Pojdite v servis Decathlon, da opravite diagnozo akumulatorja. |
| 5 | Napaka frekvenčnega senzorja | 1-Ugasnite kolo in ga nato ponovno vklopite 2-Izvedite posodobitev programske opreme. 3-Preverite povezavo frekvenčnega senzorja. |
| 6 | Napaka programa v krmilniku | 1-Ugasnite kolo in ga nato ponovno vklopite 2-Izvedite posodobitev programske opreme. |
| 7/8 | Pod napetostjo motorja | 1-Pustite ga počivati tako, da zmanjšate način pomoči. 2-Izklopite kolo, pustite, da nekaj časa počiva, preden ga ponovno vklopite. |
| 9 | Napaka motorja | 1-Ugasnite kolo in ga nato ponovno vklopite 2-Preverite, ali je priključek motorja trdno nameščen in ali se lahko kolo prosto premika. |
| 10 | Napaka ali kratek stik motorja | 1-Ugasnite kolo in ga nato ponovno vklopite 2-Preverite, ali je priključek motorja trdno nameščen. |
| 11 | Hitrost kolesa ni prepoznana | Ugasnite kolo in ga nato ponovno vklopite |
| VSE UTRIPA (LED lučke od 1 do 11) | Kompleksna napaka | 1-Ugasnite kolo in ga nato ponovno vklopite 2-Obiščite servis Decathlon za popolno diagnozo |

Priključki upravljalnega zaslona



Priključni kabli motorja

PRILOGA 1: PRIPOROČENI ZATEZNI MOMENTI KOMONENT

| Opis | Uporaba navorov |
|---|----------------------------|
| Objemka za sedež | 50 N |
| Zvonec | Napremičen |
| Stiskanje slušalk | Brez ohlapne / trdne točke |
| Steblo - vilice | 6Nm +/-1 N.m |
| Prikazovalnik | Napremičen |
| Držalo - krmilo | Napremičen |
| Krmilo - steblo | 6Nm +/-1 Nm |
| Sedež - sedlo | 23Nm +/-1 N.m |
| Vijak za disk | 5Nm +/-1 N.m |
| Adapter zavore | 7Nm +/-1 Nm |
| Zavorna čeljust | 7Nm +/-1 Nm |
| Zavorne ročice | 5Nm +/-1 Nm |
| Zavorni kabel | ni ustrezno |
| Menjalnik z mejnikom na koncu kabla | >50 N |
| Zategnjenost kabla menjalnika | 6Nm +/-1 Nm |
| Gonilka | 45N.m +/- 5Nm |
| BB skodelice | 32,5 +/- 2,5Nm |
| Zadnji menjalnik | 9Nm +/-1 Nm |
| Verižnik | 40Nm +/- 5 Nm |
| Prestave | 5Nm +/-1 Nm |
| Sprednji hitri odklop | 85N +/-25N |
| Zadnja osna matica motorja | 32,5Nm +/-2,5Nm |
| Vijaki držala za steklenico (držalo za steklenico se po zategovanju ne sme premikati) | Napremičen |
| Držala za baterijo | 7Nm +/-1 Nm |
| Zgornji pokrov | nepremičen do konca |

Shranite račun, saj predstavlja dokazilo o nakupu.

Kolo ima doživljenjsko garancijo za strukturne komponente (okvir, drog, krmilo in sedežna opora) in 2 leti za normalne obrabne dele. Garancija ne krije škode, ki je posledica nepravilne uporabe, neupoštevanja navodil za uporabo, nesreč, nepravilnega vzdrževanja ali komercialne uporabe kolesa.

To kolo je namenjeno zgolj zasebni, in ne profesionalni uporabi.

Garancija ne krije škode zaradi popravil, ki jih je opravila neusposobljena oseba brez dovoljenja družbe Décathlon.

Vsi elektronski deli so zaprti. Odpiranje sestavnih delov (akumulatorja, zaščite akumulatorja, regulatorja, zaslona, motorja) je lahko nevarno za ljudi ali sistem. Garancija na kolo se razveljavi, če je bil sistem odprt ali spremenjen. Garancija ne krije počenega ali razbitega zaslona, na katerem so vidni znaki udarcev.

VEČ O DOŽIVLJENJSKI GARANCIJI NA KOLESA B'twin, kupljena po 1. juniju 2013.

Kolesa znamke B'twin so zasnovana za zagotavljanje zadovoljstva uporabnikom.

Prav zato je blagovna znamka B'twin sinonim za kakovost in vzdržljivost.

Tako B'twin svojim uporabnikom zagotavlja doživljenjsko garancijo na vse navedene dele, z izjemo karbonskih: okvirje, vilice (brez amortizerjev), krmila in spoje pri kolesih znamke B'twin. Ta garancija začne teči z dnem nakupa kolesa znamke B'twin.

Za uveljavljanje doživljenjske garancije mora kupec:

imeti kartico zvestobe z znakom DECATHLON ter v njej zabeležen nakup

ali izpolniti garancijski list, ki je na voljo na spletni strani www.supportdecathlon.com, v enem mesecu od nakupa. Pri tem mora kupec navesti naslednje podatke: ime, priimek, datum nakupa, elektronski naslov in številka kolesa.

Skladno s to garancijo podjetje B'twin zagotavlja bodisi zamenjavo z enakim okvirjem, vilicami, krmilom ali spoji bodisi popravilo v čim krajšem času v enem od servisov DECATHLON. Stroške prevoza krije kupec.

Vendar garancija ne velja v primeru neprimerne uporabe ali vzdrževanja koles B'twin, kot je navedeno v navodilih za uporabo določene izdelka.

Garancijo na katerega koli od navedenih delov uveljavljate tako, da s kartico zvestobe DECATHLON ali garancijskim listom obiščete enega od servisov DECATHLON.

Podjetje B'twin si pridržuje pravico do preverjanja, ali so izpolnjeni vsi pogoji za doživljenjsko garancijo, ter uporabe vseh potrebnih in nujnih ukrepov za to preverjanje.

Doživljenjska garancija ne izključuje zakonsko opredeljene garancije, ki jo predvidevata Zakon o varstvu potrošnikov in civilni zakonik, in sicer:

člen L. 4. odstavek 211. člena Zakona o varstvu potrošnikov: »Prodajalec mora potrošniku dobaviti blago skladno s prodajno pogodbo in v razmerju do potrošnika prevzema odgovornost za vsako neskladnost s pogodbo, ki obstaja ob dobavi izdelka. Odgovoren je tudi za neskladnosti glede embalaže in navodil za sestavljanje ali namestitve, če je po pogodbi odgovoren zanjo ali je bila ta izvedena pod njegovo pristojnostjo.«

člen L. 5. odstavek 211. člena Zakona o varstvu potrošnikov: »Da je blago skladno s pogodbo, mora:

biti primerljivo s podobnim blagom oziroma:

ustrezati opisu, ki ga navede prodajalec, in zagotavljati lastnosti, ki jih je kupec lahko preveril na vzorčnem ali testnem modelu;

zagotavljati lastnosti, ki jih kupec lahko upravičeno pričakuje glede na izjave prodajalca, proizvajalca ali njegovega predstavnika, zlasti v oglaših ali oznakah;

ali zagotavljati lastnosti, opredeljene v pogodbi med pogodbenima strankama, ali biti primerno za posebno vrsto uporabe, ki jo kupec sporoči prodajalcu, ta pa se z njo strinja.«

člen L. 12. odstavek 211. člena Zakona o varstvu potrošnikov: »Pomanjkljivo skladnost je mogoče prijaviti v dveh letih od dneva dobave blaga.«

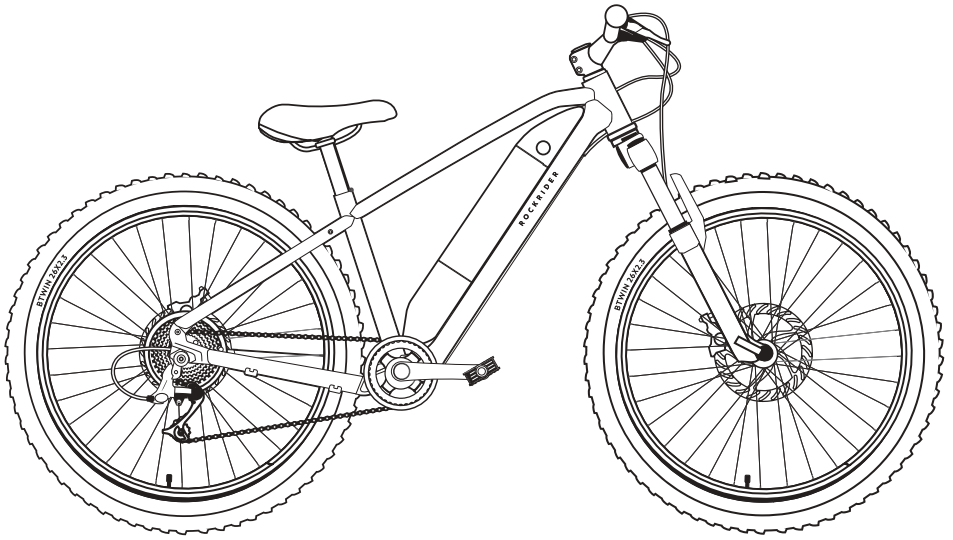
1641. člen Obligacijskega zakonika: »Prodajalec mora zagotavljati garancijo za skrite napake na prodanem blagu, zaradi katerih je to neprimerno za uporabo, ki ji je namenjeno, ali v takšni meri omejujejo uporabo, da kupec blaga ne bi kupil ali bi ga kupil po nižji ceni, če bi vedel za napake.«

1. odstavek 1648. člena Obligacijskega zakonika: »Imetnik mora skrite napake prijaviti v dveh letih od odkritja napake.«



TR - Kullanım talimatları

ROCKRIDER E-ST500 26''



Değerli müşteriler.

Elektrik destekli bir ROCKRIDER bisiklet satın aldığınız için teşekkür ederiz.

ROCKRIDER E-ST500 26" bisikletinizden eksiksiz faydalanabilmeniz için talimatlar el kitabını okumanızı rica ediyoruz.

Elektrik destekli bir bisikletin, bir motosiklet olmadığını asla unutmayın; daha uzağa, daha hızlı ve daha uzun süre boyunca gitmek için sizin de katılımınız gerekecektir.

Sizi elektrik destekli bisikletinizi açık bir alanda incelemeye teşvik ediyoruz; bunun nedeni motorunuzun çalışmasını iyice hissederek bisikletinizi ideal şekilde kontrol etmenizdir.

Elektrikli bisiklet normal bir bisikletten daha ağırdır (ROCKRIDER E-ST500 26"nin boş ağırlığı 21,2 kg'dır). Motor desteği olmadan pedal çevirmek daha zor olabilir.

Arıza durumunda güzergâhınızı desteksiz tamamlayabileceğinizden daima emin olmalısınız. ROCKRIDER elektronik yardımcı bisikletinizden eksiksiz faydalanabilmeniz için doğru uygulamaları burada bulabilirsiniz.

Dikkat, bu talimatlar yalnızca sizin bisikletinizin elektriksel özellikleriyle ilgilidir.

Bu belgenin beraberinde bulunan ve www.decathlon.com internet adresi veya DECATHLON mağazalarımızdan talep üzerine erişebileceğiniz ve bütün bisikletlerimiz için ortak olan B'TWIN kullanım kılavuzuna başvurmanız gerekmektedir.

Elektrik Destekli Bisiklet'nizden eksiksiz bir şekilde yararlanabilmeniz için doğru uygulamalar

✓  2 - 3 bars

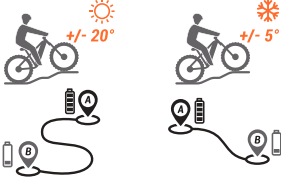


1. 2 ve 3 bar arasında şişirilmiş lastiklerle davranış ve randıman çok daha iyi olacaktır

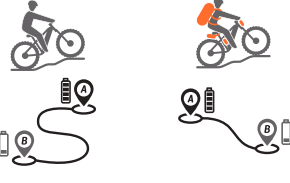
✗  < 2 bar



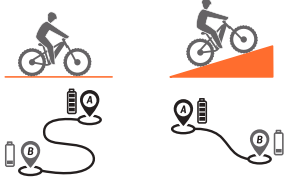
2. İyi şişirilmediğinde lastiğin patlama riski çok yüksektir



3. Soğuk hava pil ömrünü azaltır



4. Bisiklete aşırı yükleme pil ömrünü azaltacaktır



5. Yokuşta bisiklet sürerken pil ömrü düşecektir



< 6 ayda

6. Bataryanın en az her 6 ayda bir yeniden şarj edilmesi gerekmektedir



> mod 1

< mod 1

7. Batarya seviyesi düşük olduğunda yardım modunun azaltılması önerilir



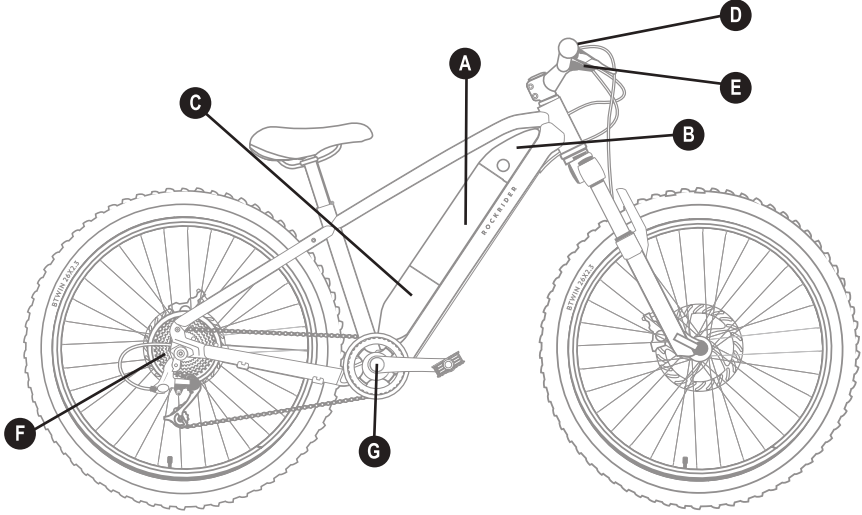
8. Her bakım işleminden önce bataryanın çıkarılması gerekmektedir

İÇİNDEKİLER

| | |
|---|-----------|
| ÜRÜN AÇIKLAMASI | 6 |
| Elektrik Destekli Bisiklet'nin teknik karakteristik özellikleri | 6 |
| Genel destek fonksiyonu | 6 |
| KUMANDA EKRANI VE UNSURLARI | 7 |
| Gösterge ekranı ve fonksiyon | 7 |
| Destek modları navigasyonu | 8 |
| Aydınlatmanın açılması/kapatılması | 8 |
| Yaya modu | 8 |
| Bluetooth cihazı..... | 9 |
| Batarya seviyesi | 9 |
| MOTOR | 10 |
| AKUMULATOR IN POLNİLNIK | 10 |
| Bataryanın özellikleri ve garantisi | 10 |
| Batarya süresi..... | 10 |
| Previdnostni ukrepi | 11 |
| Vstavljanje in odstranjevanje akumulatorja | 13 |
| Polnjenje akumulatorja | 14 |
| Vzdrževanje in življenjska doba (garancijski pogoji)..... | 14 |
| Samodejna diagnostika akumulatorja | 15 |
| Bilgi güvenliği | 16 |
| Vzdrževanje | 17 |
| Hata kodları | 19 |
| Ek 1: Bileşen sıkma torqu | 21 |
| Elektrik Destekli Bisiklet'nizin ticari garantisinin içeriği | 22 |

ÜRÜN AÇIKLAMASI

Elektrik Destekli Bisiklet'nin teknik karakteristik özellikleri



A Batarya

B Batarya kilit kolu ve silindiri

C Kontrolör

D Kumanda ekranı

E Kumanda ekranından kontrolöre ekran kablosu

F Motor

G Pedal sensörü

Genel destek fonksiyonu

Elektrikli bisiklet, AÇMA/KAPAMA düğmesine basılarak ve 0-EKO-NORMAL-YÜKSEK HIZ modlarından birine ayarlanarak destekli veya desteklessiz olarak kullanılabilir. "D" ekranından seçebileceğiniz 0-EKO-NORMAL-YÜKSEK HIZ destek modları, gösterdiğiniz efora ek olarak elektrikli bir destek düzeyi seçebilmenizi sağlar. Elektrikli motor desteği sadece 0'dan farklı bir moda pedal çevirdiğinizde çalışacaktır. Hız 25 km/sa üzerine çıktığında motor desteği kesilir. Yoğun kullanım durumunda ve istisnai iklim koşullarında sistemin bütünlüğünü korumak için motor desteği kesilebilir.

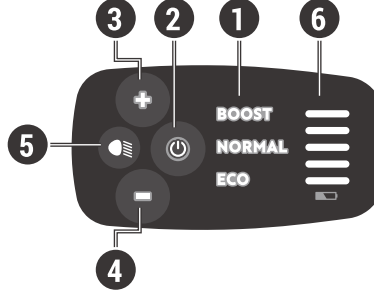
Sağlanan güç, pedal çevirme hızınıza göre "C" kontrolörü tarafından hesaplanır. Seçilen moda göre, "C" kontrolörü ihtiyacınız olan motor desteğini sağlamak üzere "F" motoruna daha fazla veya daha az akım gönderir

Elektrikli motor desteği aşağıdaki durumlarda başlatılmaz veya kesilir:

- Hız 25 km/saat üzerine çıktığında
- Pedal çevirmediğinizde
- Bataryanın kalan şarjı makul düzeyde olmadığında
- Seçilen motor destek modu 0 olduğunda
- Kumanda ekranı kapalı olduğunda
- Yoğun kullanım durumunda ve istisnai iklim koşullarında, sistemin bütünlüğünü korumak için de motor desteği kesilebilir

KUMANDA EKRANI VE UNSURLARI

Gösterge ekranı ve fonksiyon



1

Destek modu :

- Ekran açıldığında çalışan varsayılan destek modu "EKO" modudur.
- Motor gücü, seçilen moda uyum sağlar
- Modlara göre motor gücü aşağıda tanımlanmıştır:

| Mod | off | ECO | NORMAL | BOOST |
|-----|-----|-----|--------|-------|
| | / | 60W | 120W | 250W |

2



AÇMA/KAPAMA Tuşu :

Düğmeye kısa basma: Elektrikli bisikletin gücünü kapatır.
Düğmeye uzun basma: Elektrikli bisikletin gücünü açar.

3



"+" düğmesi:

Düğmeye kısa basma: Farklı destek modları arasında navigasyon.
Düğmeyi basılı tutma: Yaya modunun açılması.
Bu mod bisikletin yanında yürüyerek bisikletin maksimum 6 km/s hızında hareket ettirilmesini sağlar.

4



"-" düğmesi:

Düğmeye kısa basma: Farklı destek modları arasında navigasyon.
Düğmeye uzun basma (5 saniye): Bluetooth cihazı.
Telefon veya bakım cihazıyla eşleştirilebilir, Decathlon uygulaması üzerinden destek ayarı kişiselleştirilebilir

5



Aydınlatma tuşu :

Düğmeye kısa basma: Işığın açılıp kapatır.
(Aydınlatma ayrı satılır)

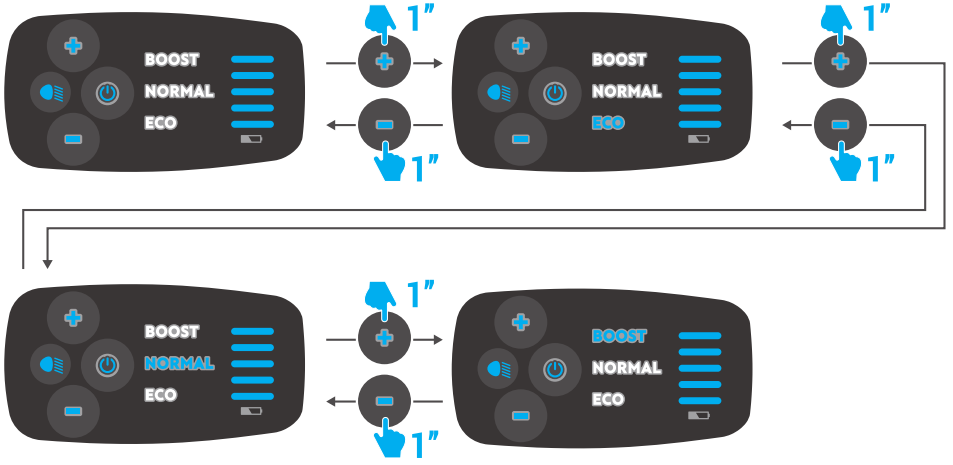
6



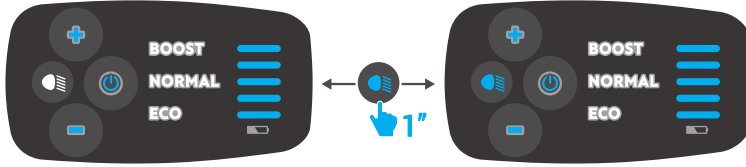
Akü seviyesi :

Beş şarj seviyesi, PİL düşük olduğunda gösterge kırmızı yanıp söner.

Destek modları navigasyonu



Aydınlatmanın açılması/kapatılması



Yaya modu

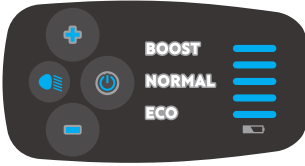


Düğmeyi basılı tutma: Yaya modunun açılması.

Bluetooth cihazı



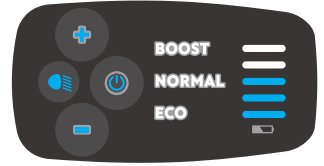
Batarya seviyesi



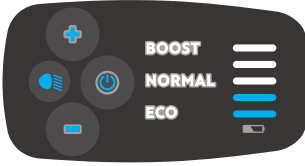
100% - 81%



80% - 61%



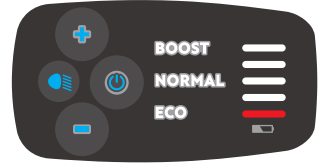
60% - 41%



40% - 21%



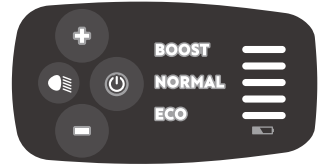
20% - 11%



10% - 5%



4% - 0%



MOTOR

Güç destekli bisikletinizin «F» motoru, mekanik indirgeme özellikli, fırçasız türden bir motordur. Bu, yüksek torka ve daha az dirence sahip olabileceği anlamına gelir (daha sessiz motor).Sürücü kulaklarındaki A ağırlıklı emisyon ses basıncı seviyesi 70 dB (A) 'dan düşüktür.Motor gücü maksimum 250 W ile sınırlıdır.

AKUMULATOR IN POLNILNIK

Bataryanın özellikleri ve garantisi

Elektrikli bisikletlerimizin bataryalarının tamamında Lityum-iyon teknolojisi kullanılmaktadır ve hafıza etkisi yoktur. (batarya her an yeniden şarj edilebilir, tamamen boşalmasını beklemek gereksizdir).

Priporočljivo je polnjenje akumulatorja po vsaki uporabi.

Pred prvo uporabo akumulator napolnite do konca.


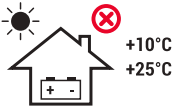
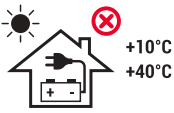







| Akumulator | Polnilnik |
|---|--|
| Akumulator 36 V/10.5 Ah 378Wh  | Vstopna napetost: 100–240 V Izhodna napetost: 42 V  |






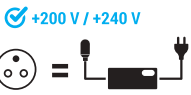




Doğru kullanım ve depolama koşullarına uyulması şartıyla bataryanız 2 yıl veya 500 şarj ve deşarj döngüsü (1 döngü = %0 - %100 arasında 1 şarj + %100 - %0 arasında 1 deşarj veya 1 döngü = %50'lik 2 şarj) boyunca garantilidir. Bu bisiklet modeli için, asla DECATHLON tarafından size verilen farklı bir şarj cihazı kullanmayın. Başka bir şarj cihazı kullanmanız durumunda, batarya hasar görebilir veya başka önemli olaylara yol açabilir (kıvılcım, yangın başlangıcı)

Batarya süresi

- Elektrikli bisikletinizin batarya süresi çok sayıda etkene bağlıdır:
- Bisikletin yükü: Bisiklet aşırı yüklenirse (çanta, bebek taşıyıcı, vs.) batarya süresi kısalmaktadır.
- Kullanım: Pedal çevirme esnasında yapılan insani efora bağlı olarak, batarya süresi daha uzun veya daha kısa olacaktır.
- Parkur tipi: Yokuş çıkarken batarya süresi azalmaktadır.
- Lastik basıncı: Batarya süresi 4 ila 5 bar arasında şişirilmiş lastiklerle daha uzun olacaktır.
- Dış sıcaklık: Batarya süresi soğuk havalarda kısalmaktadır.
- Kullanılan destek modu: Batarya seviyesi düşük olduğunda destek modunun düşürülmesi önerilir.
- Seçilen vites oranı: Aşırı dik eğimli yokuşlarda, motorun ve sizin yapacağınız eforu sınırlamak amacıyla doğru dişlinin seçilmesi gerekir.

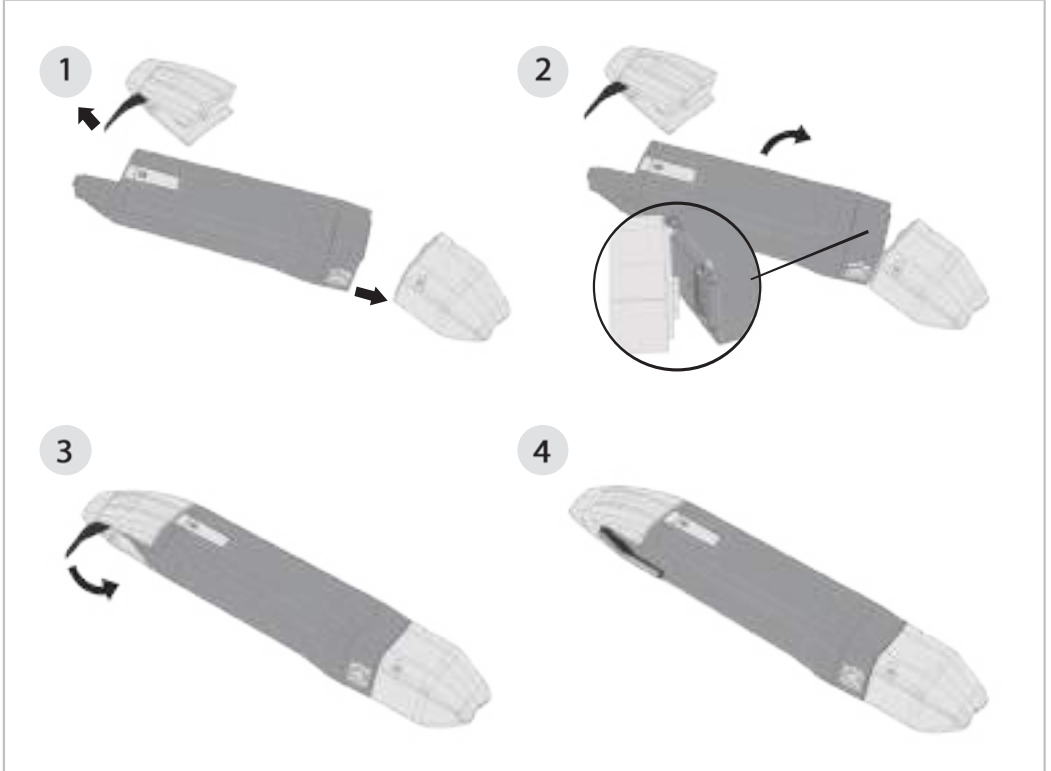
Previdnostni ukrepi

| | | | | |
|---|--|----------|---------------|----------|
|  | <p>50°C üzerinde sıcaklığa maruz bırakmayın. Bu aralığın dışına çıkılması batarya ömrünü etkileyecektir.</p> | | | |
| | <table border="1"> <tr> <td data-bbox="314 215 589 256">< +10 °C</td> <td data-bbox="591 215 815 256">+10 °C/+50 °C</td> <td data-bbox="817 215 1079 256">> +50 °C</td> </tr> </table> | < +10 °C | +10 °C/+50 °C | > +50 °C |
| < +10 °C | +10 °C/+50 °C | > +50 °C | | |
|  | <p>Shranjevanje: Shranjujte na hladnem (med +10 °C in +25 °C) in suhem mestu, zaščitenim pred neposredno sončno svetlobo.</p> | | | |
| | <table border="1"> <tr> <td data-bbox="314 327 589 411">< +10 °C</td> <td data-bbox="591 327 815 411">+10 °C/+25 °C</td> <td data-bbox="817 327 1079 411">> +25 °C</td> </tr> </table> | < +10 °C | +10 °C/+25 °C | > +25 °C |
| < +10 °C | +10 °C/+25 °C | > +25 °C | | |
|  | <p>Akumulator polnite na suhem mestu pri temperaturi med +10 °C in 40 °C.</p> | | | |
| | <table border="1"> <tr> <td data-bbox="314 459 589 566">< +10 °C</td> <td data-bbox="591 459 815 566">+10 °C/+25 °C</td> <td data-bbox="817 459 1079 566">> +25 °C</td> </tr> </table> | < +10 °C | +10 °C/+25 °C | > +25 °C |
| < +10 °C | +10 °C/+25 °C | > +25 °C | | |
|  | <p>Pozor: Bazı koşullarda kontrolör, şarj cihazı ve mekanik diskler yüksek sıcaklıklara ulaşabilir.</p> | | | |
|  | <p>Ne razstavlajte.</p> | | | |
|  | <p>Akumulatorja ne odlagajte v neustrezne zabojnike. Izrabljen akumulator prinesite v trgovino Décathlon, kjer bodo poskrbeli za recikliranje.</p> | | | |
|  | <p>Nevarnost požara!</p> | | | |
|  | <p>Nevarnost električnega udara!</p> | | | |
|  | <p>Ravnajte previdno. Izdelek je občutljiv na udarce.</p> | | | |
|  | <p>Ne povzročite kratkega stika v akumulatorju s spajanjem pozitivnega in negativnega pola.</p> | | | |

| | |
|---|---|
|  | <p>Ne dovolite otrokom, da se igrajo ali rokujejo z akumulatorjem.</p> |
|  | <p>Ne potaplajte v vodo.</p> |
|  | <p>Ne čistite z visokotlačnim čistilnikom.</p> |
|  | <p>Batarya ve diğer elektrikli bileşenler yağmura dayanıklı olacak şekilde tasarlanmıştır.</p> |
|  | <p>Vedno se prepričajte, da sta polnilnik in akumulator združljiva.</p> |
|  | <p>Vedno se prepričajte, da je polnilnik združljiv z lokalnim električnim omrežjem: Napetost: 100 V, največ 240 V</p> |
| <p>+50 Hz / +60 Hz</p>  | <p>Frekvenca: najmanj 50, največ 60 Hz</p> |
|  | <p>Akumulator vedno polnite v zaprtem prostoru.</p> |
|  | <p>Letalski prevoz je prepovedan.</p> |
|  | <p>Garancija proizvajalca se razveljavi, če ne upoštevate previdnostnih ukrepov.</p> |

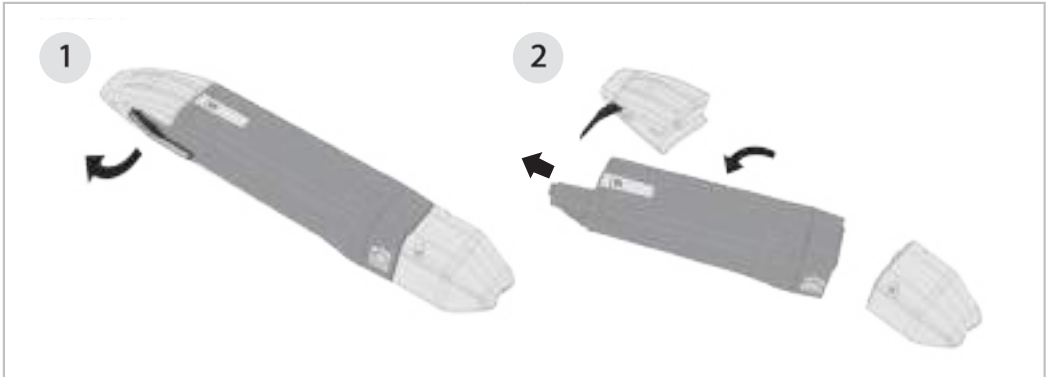
Vstavljanje in odstranjevanje akumulatorja

Yerleşirme:



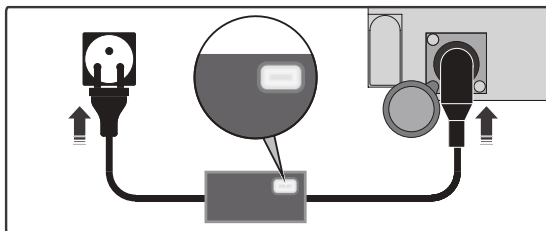
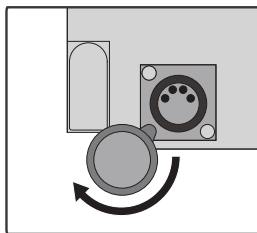
Bataryayı yerine takmadan önce kilidin açık pozisyonda olmasını ve bataryanın takılmasını engellemeyeceğinden emin olun.

Odstranjevanje:

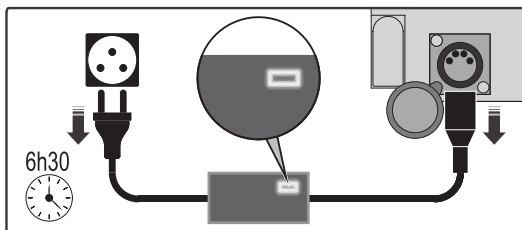


Bataryayı yerinden çıkarmadan önce kilidini açmayı unutmayın.

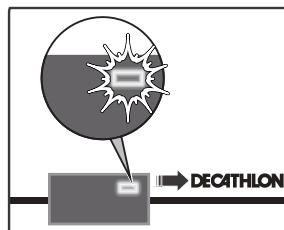
Polnjenje akumulatorja



Šarj başlangıcı kırmızı LED.



Konec polnjenja: zelena LED-lučka.



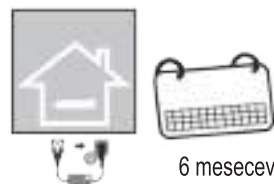
Yanıp sönen kırmızı LED şarj esnasında sorun olduğunu gösterir, Satış sonrası servis ile irtibata geçin.

Komple bir şarj (0 ile % 100 arası) 6saat 30dak sürecektir

Vzdrževanje in življenjska doba (garancijski pogoji)



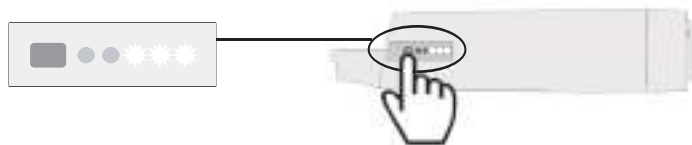
Ne shranjujte praznega akumulatorja (utripajoča zelena LED-lučka), da se izognete popolni izpraznitvi, ki lahko povzroči okvaro.



6 mesecev

Uzun süreli barındırma halinde, aküyü her 6 ayda bir yeniden şarj ediniz.

Samodejna diagnostika akumulatorja



| | | |
|--|----------|--|
| | 11–20 % | |
| | 21–40 % | |
| | 41–60 % | |
| | 61–80 % | |
| | 81–100 % | |

| | | |
|--|-----------------------------------|--------------------------------------|
| | | <p>Obvezno napolnite akumulator.</p> |
| | ≤10% | |
| | Zaščita delov pod nape- tostjo | |

| | | |
|--|-----------------------------|--|
| | Zaščita pred pregrevanjem | Akumulator vrnite na pooblaščen servis. |
| | Zaščita pred kratkim stikom | |
| | Druge oblike zaščite | |

LED-lučka ne sveti.

LED-lučka sveti.

LED-lučka utripa.

| | |
|---|---|
|  | <p>Dikkat bu bisiklet VTT bir kullanım için tasarlanmıştır. Aşağıdaki uygulamalar uygun değildir ve yasaktır: İniş Atlama Tehlikeli sürüş Enduro (Bu koşula uyulmadığı takdirde kaza riski veya bisiklet garantisinin iptali söz konusu olabilir)</p> |
|  | <p>V primeru odstranitve koles se prepričajte, da je njihova smer vrtenja pravilna.</p> |
|  | <p>Pred uporabo se vedno prepričajte, da zavore in električni sistem delujejo pravilno.</p> |
|  | <p>Podatki o teži, moči, letu izdelave in najvišji hitrosti so navedeni na okvirju kolesa. Teža kolesa z elektromotorjem presega 15 kg, zato priporočamo, da ga prenašata dve osebi.</p> |
|  | <p>Med vožnjo vedno nosite čelado.</p> |
|  | <p>9 ila 12 yaş arası çocuklar için tasarlanmış e-bisiklet.</p> |
|  | <p>Bisikletin taşıyabileceği azami yük: Toplam 120 kg (aksesuarlar dahil)</p> |
|  | <p>Hiçbir durumda bisikletin bileşenlerinde ve elektrik sisteminde değişiklik yapmayın! Yapılacak her türlü değişiklik tehlikeli ve kanunen yasaktır. Üzerinde değişiklik yapılan bir bisiklet bozulursa veya kaza yaparsa, Decathlon hiçbir durumda onarım masraflarını üstlenmeyecektir (garanti iptali). Ayrıca bisikletle yapacağınız her kazada cezai sorumluluk da almış olacaksınız.</p> |
|  | <p>Pozor: v primeru dežja, poledice ali snega je lahko oprijem koles na tleh slabši.</p> |

VZDRŽEVANJE



Pozor: vzdrževanje električnih delov zahteva posebno usposobljenost in ga zato ne izvajamo v trgovinah, pač pa na servisih Décathlon, in lahko traja več dni.



Bütün temizlik işlemleri batarya bisiklet üzerindeyken ancak bisiklet kapalıyken yapılmalıdır! Böylece batarya bağlantıları gizlenmiş ve sudan korunmuş olacaktır.

Elektrik veya mekanik bakım işlemlerinin gerilim dışı şekilde ve batarya bisikletten çıkarılmış olarak gerçekleştirilmesi gerekmektedir. Bağlantıların kontrolü haricinde bisikletin elektrik aksamına özel bakım işlemlerinin vasıflı ve eğitimli bir personel tarafından gerçekleştirilmesi gerekmektedir.



Pozor: teža kolesa lahko presega največjo nosilnost vašega stojala ali nosilca za kolo.



Priporočamo vam, da po šestih mesecih svoje kolo z elektromotorjem pripeljete na pregled v najbližjo trgovino DECATHLON.



Vzdrževalna dela vedno izvajajte ob primerni razsvetljavi.



V primeru padca kolesa ali akumulatorja preverite, ali je akumulator nepoškodovan.

Eğer batarya fiziksel olarak hasar görmüşse, bir batarya tanısının gerçekleştirilmesi için bir DECATHLON atölyesine başvurunuz.



Prepovedano: čiščenje z visokotlačnim curkom
Odsvetovano: čiščenje z veliko količino vode
Priporočeno: čiščenje z vlažno krpo



Bisikleti tekerlekleri yukarı gelecek şekilde yatırılırsanız (patlak lastik onarımı, vs.) ekranınıza zarar vermemek için onu aşağıya doğru döndürerek korumaya özen gösterin.



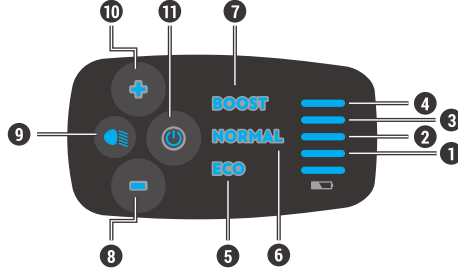
Kolesa pri motoriziranih kolesih so podvržena večjim obremenitvam kot kolesa pri klasičnih kolesih, zato se lahko napere zlomijo, čeprav so močnejše. V primeru zloma napere se oglasite v trgovini DECATHLON.



Kullanım, bakım, satış sonrası servisler ile ilgili daha fazla bilgi için veya sorularınız için DECATHLON destek internet sitesine veya DECATHLON mağazasına başvurunuz: www.supportdecathlon.com.

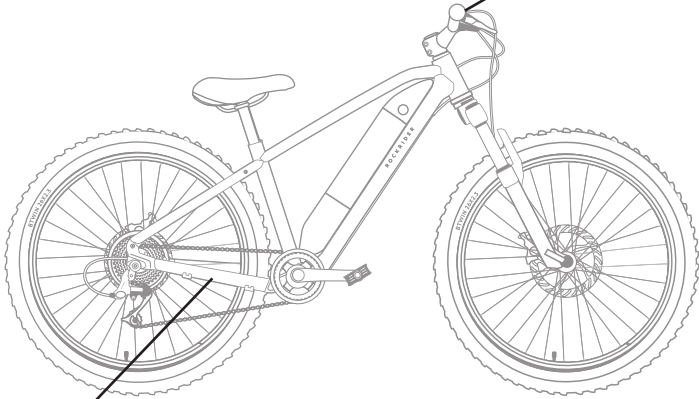
Hata kodları

Kumanda üzerinde sistem hataları (yanıp sönen LED)



| Hata kodu | Tanım | Çözümler |
|--|---------------------------------|---|
| 1 | Batarya düşük gerilim | 1-Bisikletin gücünü kapatın, ardından tekrar açın 2-Bataryayı şarj edin. |
| 2 | Motorda aşırı ısınma | 1-Destek modunu azaltarak motorun dinlenmesini sağlayın. 2-Bisikletin gücünü kapatın, tekrar açmadan önce kısa bir süre dinlenmesine izin verin. |
| 3 | Anormal akım veya gerilim | 1-Bisikletin gücünü kapatın, tekrar açın 2-Bağlayıcıların tamamen takılı olduğundan ve kabloların hasar görmediğinden emin olun. Bataryayı şarj edin. |
| 4 | Batarya aşırı gerilimi | 1-Bisikletin gücünü kapatın, ardından tekrar açın. 2-Batarya bakımı gerçekleştirmek için Decathlon atölyenizi ziyaret edin. |
| 5 | Frekans sensörü arızası | 1-Bisikletin gücünü kapatın, tekrar açın. 2-Yazılım güncellemesi yapın. 3-Frekans sensörü bağlayıcılarını kontrol edin. |
| 6 | Kontrolörde program arızası | 1-Bisikletin gücünü kapatın, tekrar açın. 2-Yazılım güncellemesi yapın. |
| 7/8 | Motor aşırı gerilimi | 1-Destek modunu azaltarak motorun dinlenmesini sağlayın. 2-Bisikletin gücünü kapatın, tekrar açmadan önce kısa bir süre dinlenmesine izin verin. |
| 9 | Motor arızası | 1-Bisikletin gücünü kapatın, tekrar açın. 2-Motor bağlayıcılarının sıkıca yerine oturduğundan ve tekerleğin serbestçe döndüğünden emin olun. |
| 10 | Motor arızası veya kısa devresi | 1-Bisikletin gücünü kapatın, tekrar açın. 2-Motor bağlayıcılarının düzgün şekilde takılmış olduğundan emin olun. |
| 11 | Tanınmayan bisiklet hızı | 1-Bisikletin gücünü kapatın, tekrar açın. |
| TÜM SINYALLER (1 ile 11 arası LED'ler) | Kompleks arıza | 1-Bisikletin gücünü kapatın, tekrar açın. 2-Komple bakım gerçekleştirmek için Decathlon atölyenizi ziyaret edin |

Priključki upravljalnega zaslona



Priključni kabli motorja

EK 1: BİLEŞEN SIKMA TORKU

| Tanım | Torkları uygulama |
|--|-------------------------------|
| Sele keleşçesi | 50 N |
| Zil | sabit |
| Başlık Sıkıştırma | Gevşek değil / Sert nokta yok |
| Maşa/Gidon Boğazı | 6Nm +/-1 N.m |
| Ekran | sabit |
| Elcik - gidon | sabit |
| Gidon - gidon boğazı | 6Nm +/-1 Nm |
| Sele borusu - sele | 23Nm +/-1 N.m |
| Disk vidası | 5Nm +/-1 N.m |
| Fren adaptörü | 7Nm +/-1 Nm |
| Fren kaliperi | 7Nm +/-1 Nm |
| Fren kolları | 5Nm +/-1 Nm |
| Fren kablosu | NA |
| Kablo uç durdurucu (arrachement) aktarıcı | >50 N |
| Aktarıcı kablosu sıklığı | 6Nm +/-1 Nm |
| Krank seti | 45N.m +/- 5Nm |
| BB kaplar | 32,5 +/- 2,5Nm |
| Arka aktarıcı | 9Nm +/-1 Nm |
| Ruble | 40Nm +/- 5 Nm |
| Vites değıştiriciler | 5Nm +/-1 Nm |
| Ön Hızlı Serbest Bırakma | 85N +/-25N |
| Arka Motor Somunları Mili | 32,5Nm +/-2,5Nm |
| Matara kafesi vidaları (Matara kafesi sıkıldıktan sonra hareket etmemelidir) | sabit |
| Batarya tutucuları | 7Nm +/-1 Nm |
| Üst kapak | sonuna kadar sabit |

ELEKTRİK DESTEKLİ BİSİKLETİNİZİN TİCARİ GARANTİSİNİN İÇERİĞİ

Alışverişinizin ispatı olan faturanızı iyi muhafaza ediniz.

Bisiklet yapısal oluşturanları üzerinde (kadran, konsol, kemer ve sele çubuğu) ömür boyu, normal aşınma parçaları üzerinde 2 yıl garantilidir.

Garanti, bisikletin kötü kullanımından, kullanım tedbirlerine uyulmamasından veya kazalardan, hatalı bakımından veya ticari kullanımından kaynaklanan zararları kapsamaz.

Bu bisiklet, yalnızca kişisel kullanım içindir, profesyonel değildir.

Garanti, Décathlon tarafından yetkilendirilmemiş kişiler tarafından yapılan bakımlardan dolayı meydana gelen zararları kapsamaz.

Her bir elektronik bileşen tamamen kapalıdır. Bu bileşenlerden (Akü, Akü kılıfı, kontrolör, ekran, motor) birinin açılması, kişilerin veya sistemin fiziksel bütünlüğüne hasar verebilir. Bir bileşenin açılması veya değiştirilmesi, bisikletin garantisini iptal eder. Garanti, üzerinde görünür darbe izleri olan çatlak veya kırık ekranları kapsamaz.

1 Haziran 2013 tarihinden sonra satın alınan B'twin BİSİKLETLERİNİN ÖMÜR boyu GARANTİLERİ HAKKINDA DAHA FAZLA BİLGİ.

B'twin markalı bisikletler, kullanıcıları tam anlamıyla memnun etmeye yönelik ürünlerdir.

Bu yüzden B'twin, bisikletlerinin kaliteli ve dayanıklı olmalarını ister

Bu çerçevede, B'twin, müşterilerine yalnızca karbon içermeyen şu parçalarda uygulanan ömür boyu garanti sunmaktadır: B'twin marka bisikletlerin donanımında mevcut olan kadrolar, sert çatalar (süspansiyonsuz çatalar), askılar, gidon boğazları. Bu garanti, B'twin markalı bisikletlerden birinin satın alındığı tarihten itibaren geçerlidir.

Garantinin ömür boyu geçerli olması için satın alınan aşağıdakileri yapması gerekir :

DECATHLON mağazası sadakat kartı edinmek ve kasada ödeme sırasında alışverişini bu karta kaydetmek,

Alışveriş tarihinden itibaren bir ay içerisinde www.supportdecathlon.com adresindeki garanti sertifikasını internet üzerinden doldurmak. Bu kayıt sırasında, satın alınan şu bilgileri vermesi zorunludur : ad, soyad, alışveriş tarihi, posta numarası ve bisikletin takip numarası.

Bu garanti kapsamında, B'twin, ya kadronun, sert çatalın, askının veya gidon boğazının denkleleriyle değiştirilmesini ya da bir DECATHLON mağazası atölyesine getirilmesinden itibaren makul bir süre içerisinde tamir edilmesini teklif eder. Nakliye ve navlun bedellerinin müşteri tarafından karşılandığı belirtilmiştir.

Bununla birlikte, bu sözleşme taahhüdü, B'twin bisikletlerinin, ilgili ürünün kullanım talimatlarında tanımlandığı şekilde, kötü bakımı veya kötü kullanımı halinde geçerli olmayacaktır.

Yukarıda bahsedilen parçalardan birinin garantisinden yararlanmak için sadakat kartınızla veya garanti sertifikanızla bir DECATHLON mağazası atölyesine gitmeniz yeterlidir.

B'twin, tüm ömür boyu garanti uygulama koşullarına uyulduğunu teyit etme ve teyit etmek için kullanılacak, gereken tüm önlemleri uygulamaya koyma imkanını saklı tutar.

Ayrıca, ömür boyu garanti, Tüketim Kanunu ve Medeni Kanun tarafından öngörülen, aşağıdaki yasal garantinin (garantilerin) uygulanmasını hariç tutmaz :

Tüketim Kanunu madde L. 211-4 : « Satın alan, sözleşmeye uygun bir mal sunmakla yükümlüdür ve teslim esnasında mevcut olan uygunluk kusurlarına yanıt verecektir. Ayrıca ambalaj, montaj veya kurulum talimatlarından kaynaklanan, sözleşme kapsamındaki veya sorumluluğu altında yapılan uygunluk kusurlarına da yanıt verecektir ».

Tüketim Kanunu madde L. 211-5 : « Malın, sözleşmeye uygun olması için aşağıdakiler zorunludur :

Benzer bir maldan beklenen normal kullanıma ve aşağıdaki durumlara uygun olmalıdır :

satıcı tarafından yapılan tarife uymak ve satıcının satın alana numune veya model olarak sunduğu niteliklere sahip olmak ;

bir satın alanın; satıcı, üretici veya temsilci tarafından yapılan, özellikle reklamlarda ve etiketinde belirtilen umumi beyanlar doğrultusunda meşru olarak bekleyebileceği nitelikleri sunmak ;

Veya taraflar arasındaki karşılıklı mutabakatla belirlenmiş karakteristik özellikleri sunmak ya da satıcının bilgisi dahilinde satın alanın talep ettiği ve satıcının kabul ettiği her türlü özel kullanım talebini karşılamak ».

Tüketim Kanunu madde L. 211-12 : « Uygunluktaki kusurdan kaynaklanan yasal girişimler için tanımlanmış süre, malın tesliminden itibaren iki yıldır »

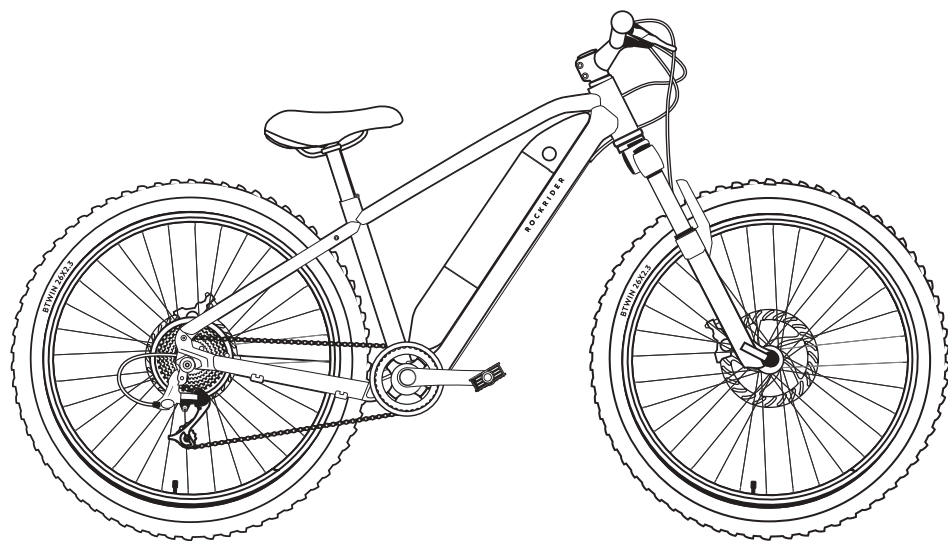
Medeni Kanun madde 1641 : « Satıcının, satın alınan eşyada bulunan ve eşyanın kullanım amacına hizmet etmemesine neden olan veya bu kullanım olanağını, satın alanın bilgisi dahilinde olsa en başta satın almayacağı veya daha düşük ücret ödeyeceği seviyeye kadar düşüren saklı kusurlar dolayısıyla garanti verme yükümlülüğü vardır ».

Medeni Kanun madde 1648 bent 1 : « Gizli kusurlardan kaynaklanan yasal girişimler, satın alan tarafından kusurun tespitinden itibaren iki sene içerisinde başlatılmalıdır ».



LT - Naudotojo vadovas

ROCKRIDER E-ST500 26''



Gerb. kliente,

dėkojame, kad įsigijote ROCKRIDER elektrinį dviratį.

Perskaitykite šią naudojimo instrukciją, kad galėtumėte geriausiai išnaudoti ROCKRIDER E-ST500 26" elektrinį dviratį.

Visada atminkite, kad elektrinis dviratis nėra mopedas. Jam reikia jūsų pagalbos, kad važiuotų toliau, greičiau ir ilgiau.

Kad priprastumėte prie elektrinio dviračio užvedamo variklio ir išmoktumėte optimaliai valdyti dviratį, siūlome mokytis važiuoti atviroje teritorijoje.

Elektrinis dviratis yra sunkesnis nei paprastas dviratis (vien ROCKRIDER E-ST500 26" dviratis sveria 21,2 kg). Nenaudojant akumulatoriaus gali būti sunkiau minti.

Visada įsitikinkite, kad išsekus akumulatoriui galėsite visą atstumą įveikti be šio pagalbino prietaiso.

Pateikiame patarimus, kurie padės kuo optimaliau naudoti elektrinį ROCKRIDER dviratį.

Svarbu atminti, kad ši naudojimo instrukcija yra taikoma tik dviračio elektrinėms charakteristikoms.

Susipažinkite su B'TWIN bendraisiais visiems mūsų dviračiams naudojimo vadovais, kurie pateikiami kartu su šiuo dokumentu ir kuriuos galima rasti mūsų interneto svetainėje adresu www.decathlon.com arba gauti paprašius parduotuvėse „DECATHLON“.

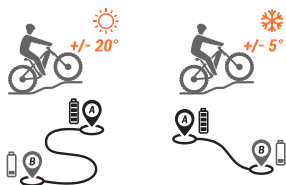
Kaip optimaliai naudoti dviratį su papildomu energijos šaltiniu



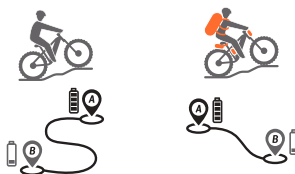
1. Dviratis važiuoja geriau ir efektyviau, jei pripūstų padangų slėgis yra nuo 2 iki 3 barų



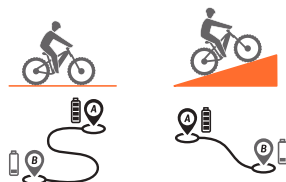
2. Nepakankamai pripūstos padangos gali prakiurti



3. Šaltas oras sumažina akumuliatoriaus veikimo trukmę



4. Pernelyg apkrautas dviratis sumažina akumuliatoriaus veikimo trukmę



5. Akumuliatoriaus veikimo laikas sumažės kylant į kalną



< 6 mėnesiai

6. Bent kartą per 6 mėnesius akumuliatorių reikia pilnai įkrauti



> 1 režimas



> 1 režimas

7. Kai akumuliatorius yra beveik išsikrovęs, patariame mažiau naudoti pagalbos režimą

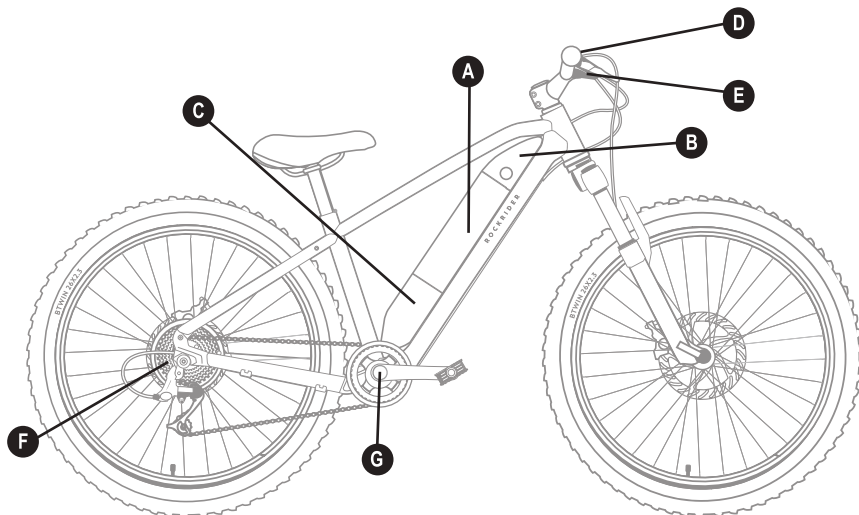


8. Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus iš dviračio išimkite akumuliatorių

| | |
|---|-----------|
| GAMINIO APRAŠAS | 6 |
| Elektra varomo dviračio techninės savybės..... | 6 |
| Bendras elektros varomo variklio veikimas..... | 6 |
| EKRANAS IR VALDYMO ELEMENTAI | 7 |
| Ekranas rodmenys ir funkcijos | 7 |
| Pagalbos važiuojant režimų naršymas..... | 8 |
| Žibintų įjungimas / išjungimas | 8 |
| Pėsčiųjų režimas | 8 |
| „Bluetooth“ prietaisai | 9 |
| Baterijos lygis..... | 9 |
| VARIKLIS..... | 10 |
| AKUMULIATORIUS IR ĮKROVIKLIS..... | 10 |
| Akumulatoriaus savybės ir garantija..... | 10 |
| Baterijos eksploatavimo laikas | 10 |
| Atsargumo priemonės | 11 |
| Akumulatoriaus įdėjimas ir išėmimas | 13 |
| Akumulatoriaus įkrovimas..... | 14 |
| Techninė priežiūra ir eksploatavimo trukmė (garantinės sąlygos) | 14 |
| Savarankiškai atliekantis patikrą akumulatorius..... | 15 |
| Saugos informacija | 16 |
| Priežiūra | 17 |
| Klaidos kodai | 19 |
| 1 priedas: Komponento priveržimo sukimo momentas..... | 21 |
| Elektra varomo dviračio garantijos turinys | 22 |

GAMINIO APRAŠAS

Elektra varomo dviračio techninės savybės



A Akumulatorius

B Akumulatoriaus užrakto rankena ir korpusas

C Valdiklis

D Valdymo ekranas

E Laidas iš valdymo ekrano į valdiklį

F Variklis

G Mynimo detektorius

Bendras elektros varomo variklio veikimas

Elektriniai dviračiai gali būti naudojami su pagalbine sistema arba be jos, paspaudžiant mygtuką ON/OFF ir keičiant režimus 0 ECO, NORMAL, BOOST. Pavaros režimus ECO – NORMAL – BOOST galima pasirinkti ekrane „D“, kur galite pasirinkti elektrinės pavaros teikiamos pagalbos lygį, kuris be to, kad minate pedalus, jums daugiau ar mažiau padeda važiuoti. Akumuliatorius veikia tik tuomet, kai minate pedalus, įjungę bet kurį išskyrus 0, režimą. Pavara išsijungia, kai jūsų važiavimo greitis viršija 25 km/val. Siekiant apsaugoti sistemą, kai dviratis intensyviai naudojamas ir esant išskirtinėms klimato sąlygoms, pavara gali būti išjungta.

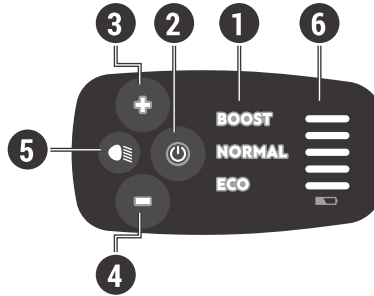
Tiekiamą galią apskaičiuoja valdiklis „C“ pagal jūsų pedalo ritmą. Priklausomai nuo pasirinkto režimo, valdiklis „C“ perduoda varikliui „F“ daugiau ar mažiau srovės ir taip palengvina jums mynimą

Akumuliatorius nesuaktyvinamas arba neįjungiamas esant tokioms situacijoms:

- didesnis nei 25km/h greitis
- jūs neminate
- nepakankama likusi akumuliatoriaus įkrova
- pasirinktas pagalbinio energijos šaltinio režimas yra „0“
- kai valdymo ekranas išjungtas
- Jei pagalbinis energijos šaltinis naudojamas intensyviai ir esant išskirtinėms klimato sąlygoms, jis gali išsijungti, kad apsaugotų visą sistemą


EKRANAS IR VALDYMO ELEMENTAI


Ekranas rodmenys ir funkcijos




- 1 Pagalbinis režimas:
- ECO režimas yra įjungus valdymo ekraną pagal numatytąsias nuostatas įjungiamas režimas.
 - Variklio galia prisitaiko prie pasirinkto režimo
 - Variklio galia pagal režimus apibrėžta toliau:

| Režimas | off | ECO | NORMAL | BOOST |
|---------|-----|-----|--------|-------|
| | / | 60W | 120W | 250W |

- 2  „ON“ / „OFF“ mygtukas:
 Trumpas paspaudimas: Išjunkite elektra varomą dviratį.
 Ilgas paspaudimas: Įjunkite elektra varomą dviratį.

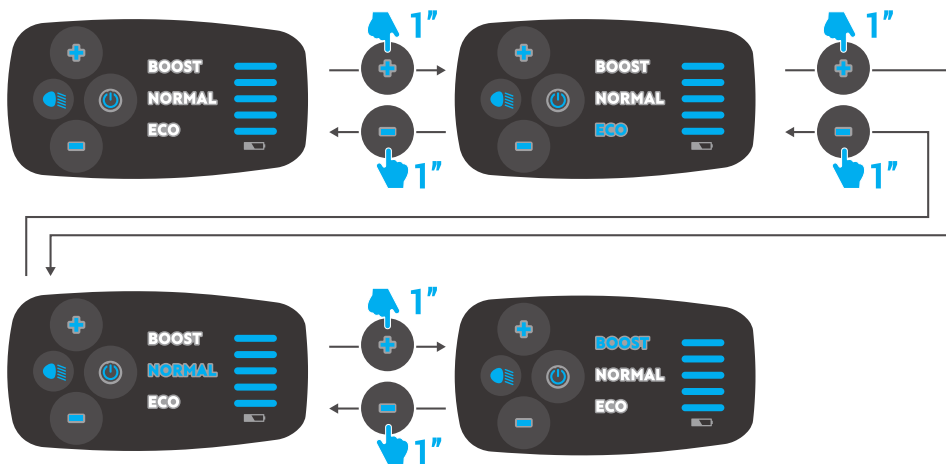
- 3  Mygtukas „+“ :
 Trumpas paspaudimas: Navigacija tarp skirtingų pagalbos režimų
 Palaikius nuspausta: Pėsčiųjų režimo įjungimas.
 Šis režimas naudojamas einant pėsčiomis ir vežantis dviratį šalia, ne didesniu negu 6 km/h greičiu.

- 4  Mygtukas „-“ :
 Trumpas paspaudimas: Navigacija tarp skirtingų pagalbos režimų.
 Ilgas paspaudimas (5 s): „Bluetooth“ įranga.
 Galimybė susieti telefoną arba diagnostiką, asmeninė pagalba naudojant „Decathlon“ programėlę

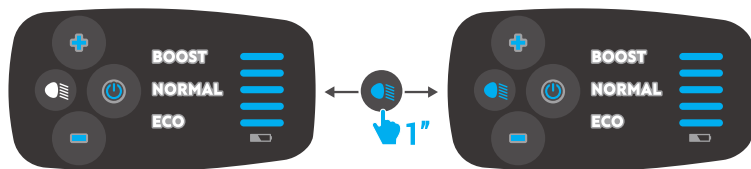
- 5  Apšvietimo mygtukas:
 Trumpas paspaudimas: Įjunkite ir išjunkite apšvietimą.
 (Žibintai parduodami atskirai)

- 6  Baterijos lygis:
 Penki akumuliatoriaus lygiai. Kai akumuliatoriaus nepakankamai įkrautas, indikatorius ima mirksėti raudonai.

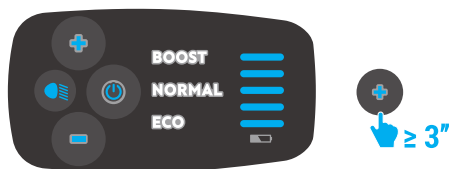
Pagalbos važiuojant režimų naršymas



Žibintų įjungimas / išjungimas



Pėsčiųjų režimas



Palaikius nuspaustą: Pėsčiųjų režimo įjungimas.

„Bluetooth“ prietaisai



Baterijos lygis



100% - 81%



80% - 61%



60% - 41%



40% - 21%



20% - 11%



10% - 5%



4% - 0%



VARIKLIS

Jūsų elektriniame dviraityje įmontuotas „F“ tipo variklis yra bekontaktis variklis su mažesniu mechaniniu nusidėvėjimu – tai reiškia didelį sukimo momentą ir mažiau pasipriešinimo (tylesnis variklis). A-svertinis sklaidos garso slėgio lygis, kurį girdi vairuotojas, yra mažiau nei 70 dB(A) Variklio galia yra ne didesnė nei 250 W.

AKUMULIATORIUS IR ĮKROVIKLIS

Akumulatoriaus savybės ir garantija

Visiems mūsų elektrinių dviračių akumulatoriams taikoma ličio jonų elementų technologija, be to, jie neturi „atminties efekto“. (Akumuliatorių galima įkrauti bet kada, nereikia laukti, kol jis bus visiškai iškrautas).

Rekomenduojame akumuliatorių įkrauti po kiekvieno naudojimo.

Prieš pirmąjį naudojimą įkraukite akumuliatorių 100 %.


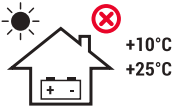
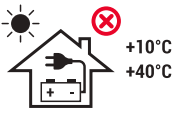







| Akumulatorius | Įkroviklis |
|---|---|
| 36 V / 10,5 Ah akumulatorius 378 Wh  | Įėjimo įtampa: 100–240 V Išvesties įtampa: 42 V  |






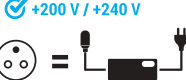

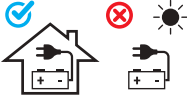


Laikantis tinkamų naudojimo ir laikymo sąlygų užtikrinama, kad akumulatorius veiks 2 metus arba 500 įkrovimo ir iškrovimo ciklų (1 ciklas = 1 įkrovimas nuo 0 % iki 100 % + 1 iškrovimas nuo 100 % iki 0 %). Niekuomet nenaudokite kitų įkroviklių nei „DECATHLON“ tiekiamą šio modelio dviračiams. Naudojant kitą įkroviklį akumulatorius gali būti sugadintas arba gali įvykti pavojingi incidentai (kibirkštinis uždegimas, gaisro protrūkis).

Baterijos eksploatavimo laikas

- Jūsų elektrinio dviračio akumulatoriaus eksploatavimo laikas priklauso nuo daugelio faktorių;
- Svoris ant dviračio: Pernelyg apkrautas dviratis sumažina akumulatoriaus veikimo trukmę (persveriami krepšiai, kūdikių nešynės ir t.t.);
- Naudojimas: priklausomai nuo to, kiek pats žmogus prisideda mindamas, akumulatoriaus eksploatavimo laikas ilgėja arba trumpėja.
- Važiuojamo maršruto tipas: Kylimas į įkalnę sumažina akumulatoriaus veikimo trukmę.
- Padangų slėgis: akumulatoriaus eksploatacijos laikas ilgėja, jei padangos pripūstos iki 4–5 bar.
- Išorės temperatūra: Šaltas oras sumažina akumulatoriaus veikimo trukmę.
- Naudojamos pagalbinės sistemos režimas: Jei akumulatorius yra beveik išsekęs, patariame išjungti papildomo energijos šaltinio režimą.
- Pasirinktas pavarų perdavimo skaičius: stačiuose šlaituose patariama pasirinkti tinkamą pavarą siekiant sumažinti jūsų ir variklio jėgos naudojimą.

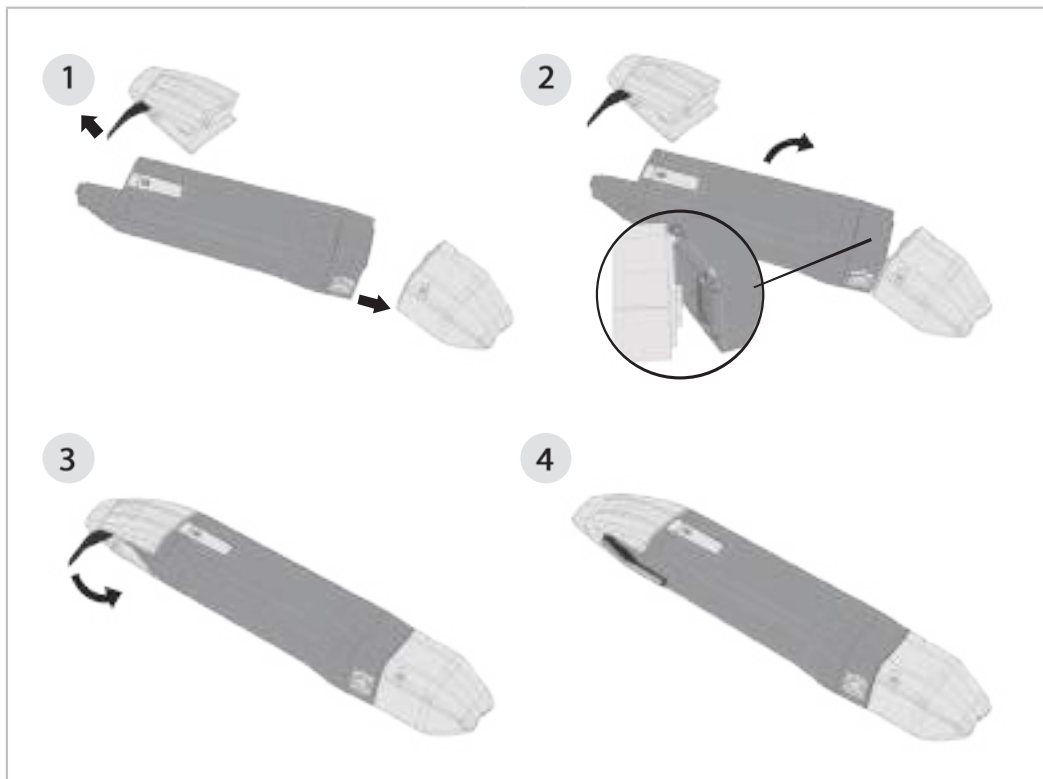
Atsargumo priemonės

| | | |
|---|--|-------------------|
|  | <p>Nelaikykite aukštesnėje nei 50° C temperatūroje. Aukštesnė temperatūra gali paveikti akumuliatoriaus veikimo trukmę.</p> | |
| <p>< +10 °C</p> | <p>+10 °C / +50 °C</p> | <p>> +50°C</p> |
|  | <p>Laikymo sąlygos: įkrautą akumuliatorių labai svarbu laikyti sausoje, vėsioje vietoje (nuo + 10 °C iki + 25 °C), atokiau nuo saulės spindulių.</p> | |
| <p>< +10 °C</p> | <p>+10 °C / +25 °C</p> | <p>> +25°C</p> |
|  | <p>Akumuliatorių įkraukite sausoje aplinkoje, nuo+ 10 °C iki 40 °C temperatūroje.</p> | |
| <p>< +10 °C</p> | <p>+10 °C / +25 °C</p> | <p>> +25°C</p> |
|  | <p>Svarbu: Esant tam tikroms sąlygoms, valdiklis, įkroviklis ir mechaniniai stabdžių diskai gali labai įkaisti.</p> | |
|  | <p>Niekuomet jo neišrinkite.</p> | |
|  | <p>Neišmeskite akumuliatoriaus į jam neskirtą konteinerį. Gražinkite panaudotą akumuliatorių į „Decathlon“ parduotuvę perdirbimui.</p> | |
|  | <p>Gaisro pavojus.</p> | |
|  | <p>Elektros smūgio pavojus.</p> | |
|  | <p>Su prietaisu elkitės atsargiai. Gaminys jautrus smūgiams.</p> | |
|  | <p>Niekada nesujungkite teigiamo su neigiamu elektros gnybtu, kad nesukeltumėte akumuliatoriuje trumpojo sujungimo.</p> | |

| | |
|---|--|
|  | <p>Niekuomet neleiskite vaikams žaisti su akumuliatoriumi ar jį liesti.</p> |
|  | <p>Nenardinkite po vandeniu.</p> |
|  | <p>Neplaukite aukšto slėgio plovimo įrenginiu.</p> |
|  | <p>Akumuliatorius ir kiti elektriniai komponentai gali veikti lietuje.</p> |
|  | <p>Visuomet patikrinkite, ar akumuliatorius ir įkroviklis yra suderinami.</p> |
|  | <p>Visuomet patikrinkite, kad akumuliatorius tinka vietiniam elektros tinklui: [tampa: daugiausiai 100 V, 240 V.</p> |
| <p>+50 Hz / +60 Hz</p>  | <p>Dažnis: mažiausiai 50 Hz, daugiausiai 60 Hz.</p> |
|  | <p>Akumuliatorių galima krauti tik uždaroje patalpoje.</p> |
|  | <p>Draudžiama gabenti lėktuvu.</p> |
|  | <p>Nesilaikant nurodytų naudojimo atsargumo priemonių, gamintojo garantija nebegalioja.</p> |

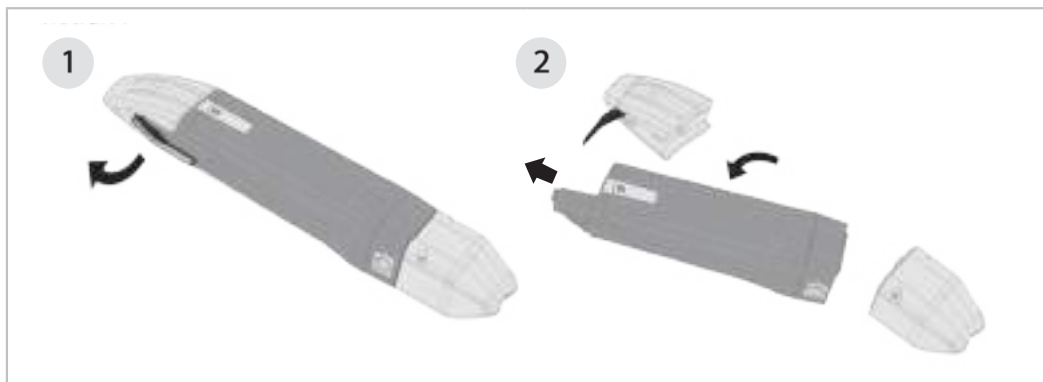
Akumulatoriaus įdėjimas ir išėmimas

Montavimas:



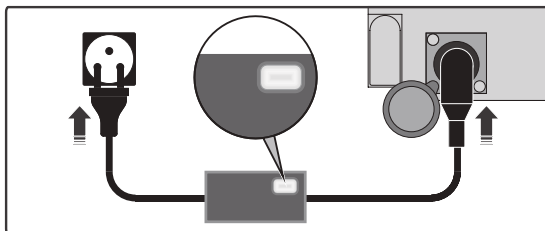
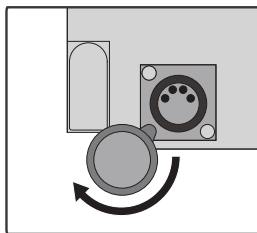
Prieš įdėdami akumuliatorių į korpusą, patikrinkite, ar užraktas atrakintas ir netrukdo įdėti akumuliatorių.

Išėmimas:

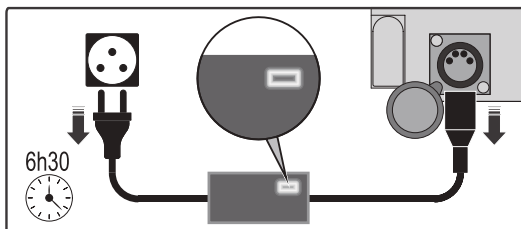


Prieš išimdami akumuliatorių iš korpuso, nepamirškite jo atrakinti.

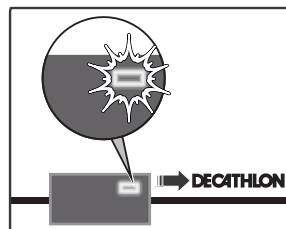
Akumulatoriaus įkrovimas



Raudonos LED lemputės įkrovimo pradžia.



Žalia LED lemputė rodo, kad įkrovimas baigtas.



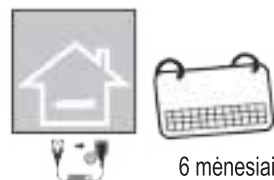
Įkrovimo metu kilus nesklandumų, mirksi raudona LED lemputė. Kreipkitės į klientų aptarnavimo centrą.

Pilnai įkrauti (nuo 0 iki 100%) reikia 6 val. 30 min.

Techninė priežiūra ir eksploataavimo trukmė (garantinės sąlygos)



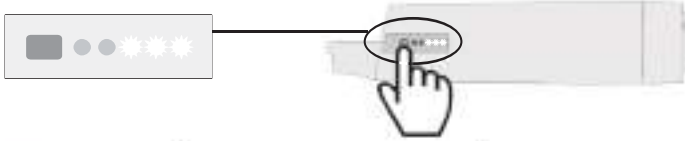
Norėdami, kad akumulatorius per daug neišsikrautų ir dėl to nesugestų, nesandėliuokite išsikrovusio akumulatoriaus (1 mirksinti mėlyna LED lemputė).



6 mėnesiai

Jei akumuliatorių laikote ilgą laikotarpį nenaudojamą (sandėliuojate), įkraukite jį kartą per 6 mėnesius.

Savarankiškai atliekantis patikrą akumuliatorius



| | | |
|--|------------|--|
| | 11 %–20 % | |
| | 21 %–40 % | |
| | 41 %–60 % | |
| | 61 %–80 % | |
| | 81 %–100 % | |

| | | |
|--|-------------------------------|--|
| | | <p>Nedelsiant reikia įkrauti akumuliatorių</p> |
| | ≤10% | |
| | Apsauga nuo per žemos įtampos | |

| | | |
|--|-----------------------------------|---|
| | Apsauga nuo temperatūros poveikio | Gražinkite akumuliatorių į garantinio aptarnavimo servisą |
| | Apsauga nuo trumpojo sujungimo | |
| | Kita apsauga | |

LED lemputė nedega

LED lemputė dega

LED lemputė mirksi

SAUGOS INFORMACIJA

| | |
|---|--|
|  | <p>Atkreipkite dėmesį: šis dviratis skirtas naudoti tik bekelėje. Toliau išvardytas dviračio naudojimas yra netinkamas ir draudžiamas: šlaitas; Sokinėjimas (Dirt Jump) Ekstremalus važiavimas (Freeride) Bekelės varžybos (Enduro) (Nesilaikant šios sąlygos, kyla nelaimingo atsitikimo pavojus ir gali būti panaikinta dviračio garantija)</p> |
|  | <p>Nuėmę ratą ir norėdami jį atgal įstatyti į savo vietą, patikrinkite, ar rato sukimosi kryptis yra teisinga.</p> |
|  | <p>Kaskart prieš pradėdami važiuoti dviračiu patikrinkite, ar stabdžiai ir elektrinė sistema gerai veikia</p> |
|  | <p>Dviračio svoris, variklio galia, pagaminimo metai ir didžiausias leistinas greitis yra nurodyti ant jo rėmo. Kadangi jūsų dviratis su pagalbine elektros sistema sveria daugiau nei 15 kg, norint jį perkelti iš vienos į kitą vietą patariame tai daryti dviese.</p> |
|  | <p>Važiuodami dviračiu, visuomet dėvėkite šalną.</p> |
|  | <p>Elektroninis dviratis skirtas vaikams nuo 9 iki 12 metų.</p> |
|  | <p>Didžiausias leidžiamas greitis ant dviračio: iš viso 120 kg (įskaitant priedus)</p> |
|  | <p>Niekada nemodifikuokite dviračio dalių ar elektros sistemos! Bet koks pakeitimas yra pavojingas ir draudžiamas įstatymais. Jei modifikuotas dviratis sulūžtų ar būtų sugadintas, „Decathlon“ jokia atveju nesirūpina jo taisymu (garantija negalioja). Taip pat būsite teisiškai atsakingi už nelaimingus atsitikimus, kurie įvyksta naudojantis šiuo dviračiu.</p> |
|  | <p>Perspėjimas: lyjant lietui, apšerkšnijus ar pasnigus sumažėja padangų sukibimo jėga.</p> |

PRIEŽIŪRA



Išpėjimas – elektrinių sudedamųjų dalių techninei priežiūrai reikia ypatingų įgūdžių, todėl parduotuvėse ji neatliekama. Šią paslaugą, kuri užtrunka kelias dienas, gali suteikti „Decathlon“ regioninės dirbtuvės personalas.



Visus valymo darbus galite atlikti su uždėtu ant dviračio akumuliatoriumi, bet dviračių turite išjungti! Tokiu būdu akumuliatoriaus jungtys bus paslėptos ir apsaugotos nuo vandens.

Elektrinės arba mechaninės techninės priežiūros darbus atlikite išjungę dviračių ir nuo jo nuėmę akumuliatorių. Dviračio elektros sistemai būdingus techninės priežiūros darbus, išskyrus jungčių patikrinimą, turi atlikti tik kvalifikuotas ir to apmokytas personalas.



Gerai įsidėmėkite: Dviratis gali sverti daugiau nei surinkimo stovas arba dviračių laikiklis.



Rekomenduojame elektra varomą dviračių atvežti apžiūrai į „DECATHLON“ parduotuvę kas 6 mėnesius.



Techninės priežiūros darbus visada atlikite esant pakankamam apšvietimui.



Jei dviratis ar akumuliatorius nukrito, patikrinkite, ar smūgis nepažeidė akumuliatoriaus.

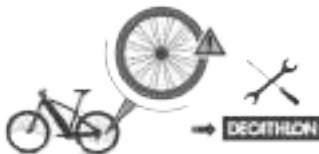
Jei akumuliatorius yra pažeistas, pristatykite jį į „DECATHLON“ dirbtuvę, kad jam būtų atlikta diagnostinė patikra.



Draudžiama: valyti aukšto slėgio vandens srauto įrenginiu.
Nerekomenduojama: plauti po tekančiu vandeniu.
Rekomenduojama: valyti sudrėkinta kempine.



Sukant dviračio ratus į viršų (pradūrus padangą ir t.t.), įsitikinkite, kad apsaugojote ekraną nulenkdami jį į apačią siekiant išvengti sugadinimo.



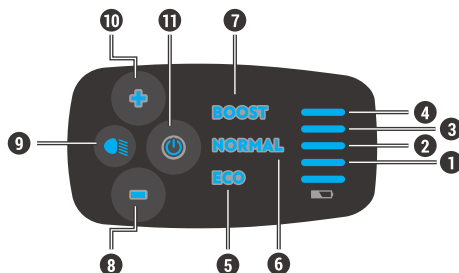
Elektrinio dviračio rate, kitaip nei standartiniame dviračio rate, susidaro didesnis spaudimas, ir, net jei jis yra sustiprintas, jo stipinai gali sulūžti. Sulūžus stipinui, kreipkitės į DECATHLON parduotuvę.



Norėdami sužinoti daugiau informacijos apie naudojimą, techninę priežiūrą, garantinio aptarnavimo paslaugas arba jeigu turite klausimų, apsilankykite „DECATHLON“ pagalbą teikiančioje svetainėje: www.supportdecathlon.com arba apsilankykite „DECATHLON“ parduotuvėje.

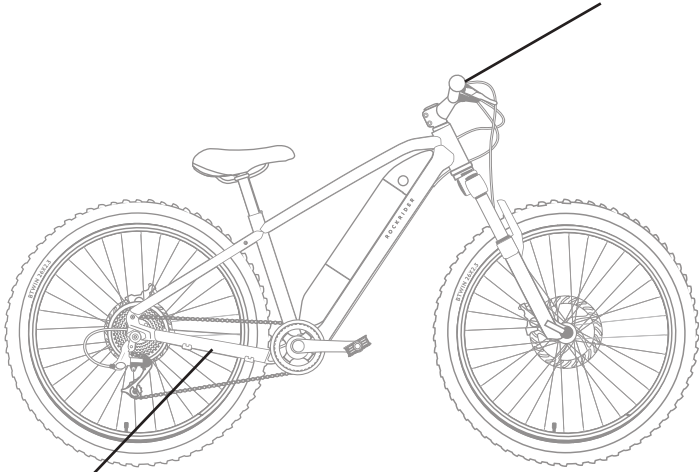
Klaidos kodai

Sistemos klaidos (mirksintis šviesos diodas ant valdiklio)



| Trikties kodas | Aprašas | Sprendimas |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|
| 1 | Žema akumulatoriaus įtampa | 1-Išjunkite dviratį ir vėl įjunkite 2-Įkraukite akumuliatorių. |
| 2 | Variklis perkaito | 1-Leiskite varikliui pailsėti, sumažindami pagalbos režimą. 2-Išjunkite dviratį, palikite kuriam laikui ir vėl įjunkite. |
| 3 | Netinkama srovė arba įtampa | 1-Išjunkite dviratį ir vėl įjunkite 2-Patikrinkite ar jungtys gerai sujungtos ir ar nesugadinti laidai. Įkraukite akumuliatorių. |
| 4 | Akumulatoriaus galios šuolis | 1-Išjunkite dviratį ir vėl įjunkite. 2-Nuvykite į „Decathlon“ remonto dirbtuves patikrinti akumuliatoriaus. |
| 5 | Dažnio jutiklio triktis | 1-Išjunkite dviratį ir vėl įjunkite. 2-Atnaujinkite programinę įrangą. 3-Patikrinkite dažnio jutiklio jungtis. |
| 6 | Programos klaida valdiklyje | 1-Išjunkite dviratį ir vėl įjunkite. 2-Atnaujinkite programinę įrangą. |
| 7/8 | Pemelyg didelė variklio įtampa | 1-Leiskite varikliui pailsėti, sumažindami pagalbos režimą. 2-Išjunkite dviratį, palikite kuriam laikui ir vėl įjunkite. |
| 9 | Variklio triktis | 1-Išjunkite dviratį ir vėl įjunkite. 2-Patikrinkite ar variklio jungtys gerai sujungtos ir ar vairas gali laisvai judėti. |
| 10 | Variklio trumpojo jungimo triktis | 1-Išjunkite dviratį ir vėl įjunkite. 2-Patikrinkite ar gerai sujungtos variklio jungtys. |
| 11 | Neatpažintas dviračio greitis | 1-Išjunkite dviratį ir vėl įjunkite. |
| VISKAS MIRKSI (1–11 LED lemputės) | Kompleksinis triktis | 1-Išjunkite dviratį ir vėl įjunkite. 2-Nuvykite į „Decathlon“ remonto dirbtuves išsamiai patikrai |

Valdymo ekrano jungtis



Variklio laido jungtis

1 PRIEDAS: KOMPONENTO PRIVERŽIMO SUKIMO MOMENTAS

| Aprašymas | Sukimo momentų naudojimas |
|--|------------------------------|
| Sėdynės apkaba | 50N |
| Skambutis | nejudama |
| Ausinių suspaudimas | Nelaisva / nepriveržta vieta |
| Šakė / rėmas | 6Nm +/-1 N.m |
| Ekranas | nejudama |
| Rankena | nejudama |
| Rankena – kotas | 6Nm +/-1 Nm |
| Sėdynės kotas – sėdynė | 23Nm +/-1 N.m |
| Disko varžtas | 5Nm +/-1 N.m |
| Stabdžių adapteris | 7Nm +/-1 Nm |
| Stabdžių apkaba | 7Nm +/-1 Nm |
| Stabdžių svirtys | 5Nm +/-1 Nm |
| Stabdžių trosas | Netaikoma |
| Pavarų perjungimo mechanizmo trosu ribotuvus (įtaisas) | >50 N |
| Bėgių perjungimo troselio įtempimas | 6Nm +/-1 Nm |
| Alkūninis svirtas | 45N.m +/- 5Nm |
| Centrinio veleno įvorės | 32,5 +/- 2,5Nm |
| Užpakalinis pavarų perjungiklis | 9Nm +/-1 Nm |
| Pavarų blokas | 40Nm +/- 5 Nm |
| Pavarų perjungimo įtaisas | 5Nm +/-1 Nm |
| Priekinis greito atkabinimo įtaisas | 85N +/-25N |
| Galinės variklio ašies veržlės | 32,5Nm +/-2,5Nm |
| Butelio laikiklio varžtai (priveržtas laikiklis neturi judėti) | nejudama |
| Akumuliatorių laikikliai | 7Nm +/-1 Nm |
| Viršutinis dangtelis | nejuda iki galo |

ELEKTRA VAROMO DVIRAČIO GARANTIJOS TURINYS

Išsaugokite sąskaitą-faktūrą kaip pirkimo įrodymą.

Visoms dviračio konstrukcinėms sudedamosios dalims (rėmui, vairo iškyšai, vairui ir balnelio stovui) yra suteikiama garantija visam naudojimui laikui, o dalims, kurioms būdingas įprastas susidėvėjimas – 2 metai.

Garantija nedengia žalos, atsiradusios dėl netinkamo gaminio naudojimo, jei nebuvo paisoma naudojimo atsargumo priemonių, nelaimingų atsitikimų atveju, naudojant ne pagal paskirtį, jei dviratis buvo naudojamas komercinei veiklai.

Šis dviratis skirtas tik asmeniniam, o ne profesionaliam naudojimui.

Garantija netaikoma žalai, atsiradusiai dėl remonto, kurį atliko asmenys, neturintys „Decathlon“ įgaliojimo.

Visoms elektroninėms sudedamosios dalims atliktas nuolatinis sandarinimas. Atidarę vieno iš šių sudedamųjų dalių (akumuliatorių, akumuliatoriaus gaubtą, valdiklį, ekraną, variklį), galite susižaloti / sužaloti kitus asmenis arba sugadinti sistemą. Jei atidarysite arba atliksite sudedamųjų dalių sistemos pakeitimus, dviračiui garantija nebegalios. Garantija netaikoma suskilusiam ar sulūžusiam ekranui, jei pastebimi smūgiavimo požymiai.

PATEIKIAME IŠSAMESNĖ INFORMACIJĄ APIE „B'twin“ DVIRAČIŲ, kurie buvo įsigyti nuo 2013 m. birž.1 d., VISO NAUDOJIMO LAIKO GARANTIJA,

„B'twin“ prekių ženklą dviračiai – tai gaminiai, sukurti pilnai patenkinti naudotojų poreikius. Dėl šios priežasties,

„B'twin“ įsipareigoja pasirūpinti savo dviračių kokybe ir ilgaamžiškumu.

Todėl „B'TWIN“ savo klientams teikia garantiją visam gyvenimui, kuri apima šias, anglies dioksido neturinčias dalis: rėmus, priekines šakes (neamortizuojančias priekines šakes), vairus ir vairo iškyšas, kurie naudojami „B'twin“ prekių ženklą dviračiuose. Ši garantija įsigalioja nuo „B'twin“ prekių ženklą dviračio (-ų) įsigijimo datos.

Patikslinama, kad pirkėjai, norėdami, kad garantija visam gyvenimui galiočiau, privalo:

arba turėti „DECATHLON“ parduotuvės lojalumo kortelę, kurioje pirkimo metu buvo užregistruotas pirkinys,

arba per mėnesį nuo įsigijimo datos užpildyti garantijos sertifikata, kurį galima rasti internete adresu www.supportdecathlon.com. Registracijos metu pirkėjas turi pateikti šią informaciją: pavardę, vardą, pirkimo įsigijimo datą, el. pašto adresą ir dviračio atsekimo numerį.

Pagal šią garantiją, „B'twin“ įsipareigoja, per pagrįstą laikotarpį, arba pakeisti pristatytas į mažmeninės prekybos parduotuvės „DECATHLON“ remonto dirbtuvę dviračio dalis (rėmą, vairo iškyšą, vairą ar stovą), panašiomis kitomis, arba, jas suremontuoti. Nurodyta, kad už kelionės ir transportavimo išlaidas atsako klientas.

Tačiau, šis sutartinis įpareigojimas negalios netinkamos techninės priežiūros arba netinkamo „B'twin“ dviračių naudojimo atveju, kaip nurodyta aptariamo gaminio naudotojo vadove.

Norėdami pasinaudoti teikiama garantija vienai iš išvardytų dalių, reikia apsilankyti „DECATHLON“ mažmeninės prekybos parduotuvės remonto dirbtuvėje ir kartu pristatyti savo „DECATHLON“ parduotuvės lojalumo kortelę arba garantijos sertifikata.

„B'twin“ pasilieka teisę patikrinti, ar įvykdytos visos garantijos visam naudojimui laikotarpiui sąlygos, ir taikyti šiam patikrinimui visas reikalingas priemones.

Taip pat nurodoma, kad garantija visam naudojimui laikotarpiui nepanaikina pirkėjų teisinės (-ių) garantijos (-ų), kuri (-os) yra numatyta (-os) Prancūzijos vartotojų kodekse (Code de la consommation) ir Civiliniame kodekse (Code civil), taikymo, o būtent:

L straipsnis. L. 211–4 straipsnis: „Pardavėjas turi pristatyti prekes tokios būklės, kad šios atitiktų sutarties sąlygas, ir prisiimti atsakomybę už bet kokią pristatymo metu pastebėtą neatitiktį. Pardavėjai taip pat turi atsakyti už visas pakavimo, surinkimo instrukcijų ir montavimo neatitiktis, jei pagal sutartį jis buvo už tai atsakingas arba buvo įpareigotas prižiūrėti, kad tai būtų atlikta įvykdant sutarties sąlygas.“

L straipsnis. L. 211–5 straipsnis: „Kad pirkiniai atitiktų sutarties sąlygas, jie privalo:

Turėti tinkamas eksploatacines savybes, kurios įprastai priskiriamos panašioms prekėms ir, jei reikia:

atitikti pardavėjų pateiktą aprašą ir turėti savybes, kurias jie nurodė pirkėjui, pateikdami gaminio pavyzdį ar modelį;

turėti savybes, kurių pirkėjas gali teisėtai tikėtis, atsižvelgdamas į pardavėjo, gamintojo ar jo atstovo išdėstytus viešus pareiškimus, ypač reklamoje ar etiketėse;

Arba turėti savybes, kurios buvo apibrėžtos šalių tarpusavio susitarime arba atitiktį specialias pirkėjo pageidaujamas naudojimo paskirtis, apie kurias pardavėjas žinojo ir dėl kurių buvo susitarta“.

L straipsnis, L. 211–12 straipsnis: „Teisiniai veiksmai, paremti sutarties sąlygų neatitikimu, galiojimas pasibaigia praėjus dviem mėnesiams nuo prekių pristatymo dienos.“

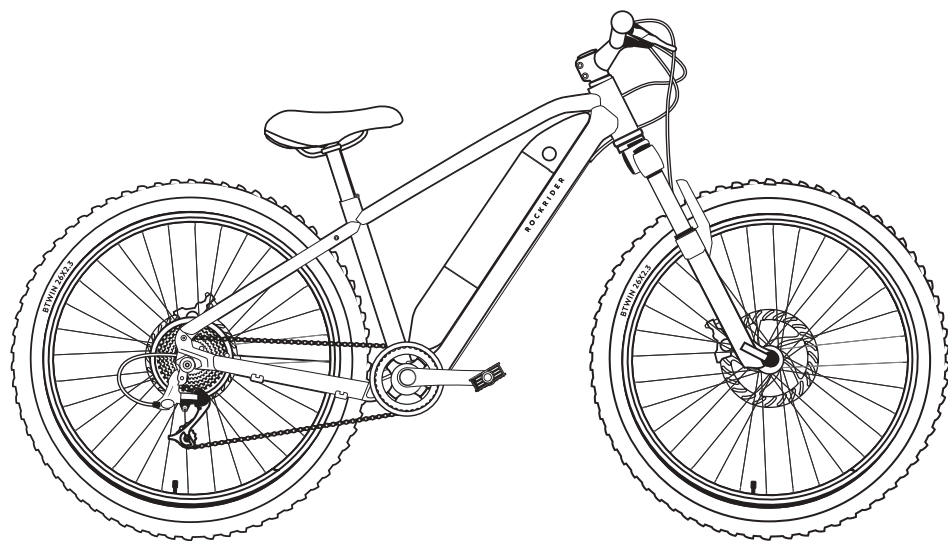
Civilinio kodekso 1641 straipsnis: „Pardavėjas yra įpareigotas pagal garantiją, jei yra paslėptų parduodamo gaminio defektų, dėl kurių jo neįmanoma tinkamai naudoti pagal paskirtį, ar kurie taip kenkia jo naudojimui, kad pirkėjas, jei būtų apie tai žinojęs, nebūtų jo įsigijęs, arba būtų sumokėjęs už pirkinį mažesnę sumą.“

Civilinio kodekso 1648 straipsnio 1 dalis: „Per dvejus metus nuo defektų atsiradimo dienos pirkėjas privalo imtis teisinių veiksmų dėl minėtų nepriimtinių defektų“.



SR - Uputstvo za korišćenje

ROCKRIDER E-ST500 26''



Dragi kupci,

Hvala vam što ste kupili ROCKRIDER električni bicikl.

Pozivamo vas da pročitate uputstvo za upotrebu da biste maksimalno iskoristili svoj ROCKRIDER E-ST500 26" bicikl.

Nikada ne zaboravite da električni bicikl nije moped. Njemu je potrebna vaša pomoć da ide dalje, brže i duže.

Predlažemo vam da naučite da koristite svoj električni bicikl u otvorenom prostoru da biste se navikli na osećaj kada se motor uključuje i time obezbedili optimalnu kontrolu svog bicikla.

Električni bicikl je teži od konvencionalnog bicikla (težina samog ROCKRIDER E-ST500 26" je 21,2 kg). Bez pomoći, pedaliranje može biti teže.

Uvek morate voditi računa da možete da vozite celim putem bez pomoći, u slučaju da vam se baterija isprazni.

Evo šta vam je potrebno da izvučete najbolje iz svog ROCKRIDER električnog bicikla.

Važno je da se ovo uputstvo za upotrebu odnosi samo na električne karakteristike vašeg bicikla.

Treba da pogledate B'TWIN priručnike za korisnike koji su zajednički za sve naše bicikle koji su u prilogu ovog dokumenta a takođe su dostupni na našem veb sajtu www.decathlon.com ili na zahtev u našim DECATHLON prodavnicama.

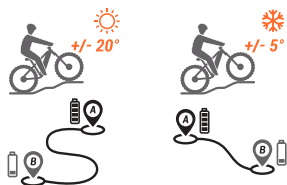
Kako da izvučete maksimum iz svog električnog bicikla



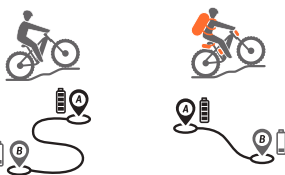
1. Bicikl će raditi bolje i efikasnije sa gumama naduvanim između 2 i 3 bara



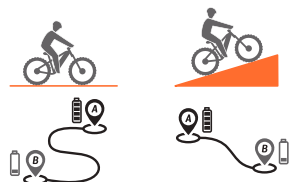
2. Nedovoljno naduване gume više su osetljive na bušenje



3. hladno vreme smanjuje trajanje baterije



4. Preopterećivanje bicikla će smanjiti trajanje baterije



5. Trajanje baterije će opasti kada vozite uzbrdo



< 6 meseci

6. Baterija se mora u potpunosti napuniti najmanje na svakih 6 meseci



> režim 1



< režim 1

7. Savetuje se da se smanji režim pomoći kada je baterija skoro prazna

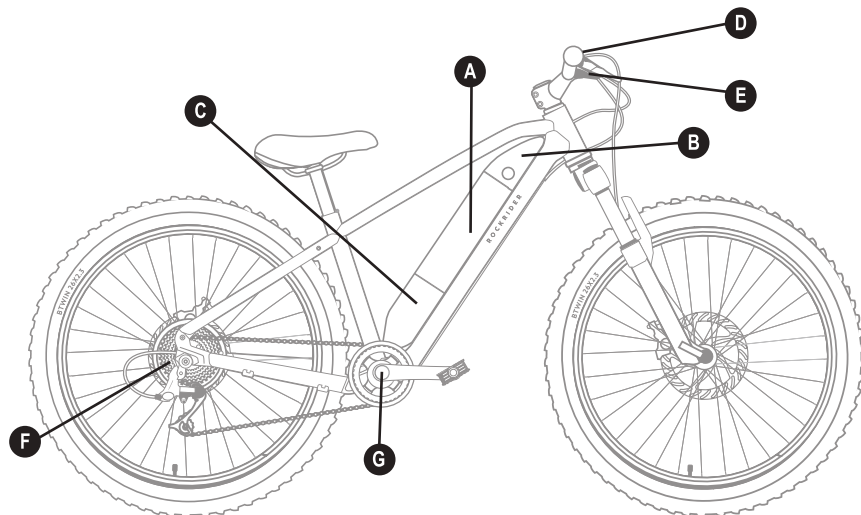


8. Uklonite bateriju pre vršenja radova na održavanju

| | |
|---|-----------|
| OPIS PROIZVODA..... | 6 |
| Tehničke karakteristike električnog bicikla | 6 |
| Opšti rad električne pomoći | 6 |
| ELEMENTI EKRANA I KONTROLE..... | 7 |
| Podaci ekrana i funkcija..... | 7 |
| Režimi pomoći pri navigaciji | 8 |
| Aktivacija/ Gašenje osvetljenja | 8 |
| Režim za pešake | 8 |
| Bluetooth uređaj | 9 |
| Nivo baterije | 9 |
| MOTOR | 10 |
| BATERIJA I PUNJAČ..... | 10 |
| Svojstva baterije i garancija | 10 |
| Trajanje baterije..... | 10 |
| Mere predostrožnosti pri korišćenju | 11 |
| Instaliranje i uklanjanje baterije | 13 |
| Punjenje baterije..... | 14 |
| Održavanje i vek trajanja (uslovi garancije)..... | 14 |
| Samodijagnostika baterije..... | 15 |
| Informacije o bezbednosti | 16 |
| Održavanje | 17 |
| Kodovi grešaka..... | 19 |
| Aneks 1: Moment zatezanja komponenti..... | 21 |
| Sadržaj komercijalne garancije za vaš električni bicikl..... | 22 |

OPIS PROIZVODA

Tehničke karakteristike električnog bicikla



A Baterija

B Ručka i bravica za zaključavanje baterije

C Kontroler

D Kontrolni ekran

E Kabel od kontrolnog ekrana do kontrolera

F Motor

G Detektor pedaliranja

Opšti rad električne pomoći

Bicikl sa električnom asistencijom može da se koristi sa ili bez asistencije pritiskom na dugme ON/OFF ili promenom režima ECO-NORMAL-POWER. Režimi ECO – NORMAL – BOOST, koji se mogu odabrati na ekranu „D”, omogućavaju vam da odaberete nivo električne asistencije uz uloženi napor. Pomoć električne struje će delovati samo ako okrenete pedale, sa odabranim režimom koji nije 0. Asistencija se prekida kada je brzina veća od 25 km/h. U slučaju intenzivne upotrebe i u izuzetnim klimatskim uslovima, asistencija može da se prekine da bi se očuvala celovitost sistema.

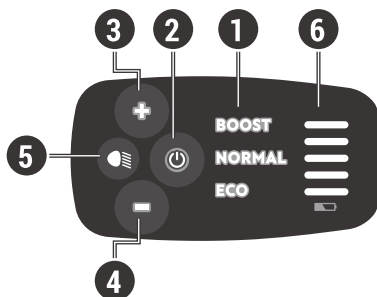
Napajanje se izračunava pomoću regulatora «C» prema vašoj stopi okretanja pedala. U zavisnosti od odabranog načina rada, «C» regulator šalje više ili manje struje motoru «F» kako bi vam pružio željenu asistenciju

Pomoć se ne aktivira ili gasi u sledećim situacijama:

- Brzina je iznad 25km/h
- Ne pedalirate
- Preostalo punjenje baterije nije dovoljno
- «0» je režim pomoći koji je izabran
- Kada je kontrolni ekran isključen
- U slučaju intenzivnog korišćenja i u izuzetnim klimatskim uslovima, pomoć se može ukinuti da bi se zaštitio ceo sistem

ELEMENTI EKRANA I KONTROLE

Podaci ekrana i funkcija



1

Režim asistencije:

- Režim asistencije ECO automatski stupa na snagu prilikom uključivanja ekrana.
- Snaga motora se prilagođava izabranom režimu
- Snaga motora prema režimima je definisana u nastavku:

| Mode | Režim | off | ECO | NORMAL | BOOST |
|------|-------|-----|-----|--------|-------|
| | | / | 60W | 120W | 250W |

2



ON/OFF dugme:

Kratak pritisak: Isključite električni bicikl.
Dug pritisak: Uključite električni bicikl.

3



Dugme ON/OFF (Uključeno/isključeno):

Kratak pritisak: Navigacija između različitih režima asistencije.
Pritisnuti i zadržati pritisak: Aktivacija pešačkog režima.
Ovaj režim se koristi za hodanje pored bicikla brzinom ne većom od 6 km/h.

4



Dugme ON/OFF (Uključeno/isključeno):

Kratak pritisak: Navigacija između različitih režima asistencije.
Dug pritisak (5"): Bluetooth oprema.
Mogućnost uparivanja telefona ili dijagnostičke, personalizovane pomoći pomoću aplikacije Decathlon

5



Dugme za osvetljenje:

Kratak pritisak: Uključivanje i isključivanje osvetljenja.
(Osvetljenje se prodaje zasebno)

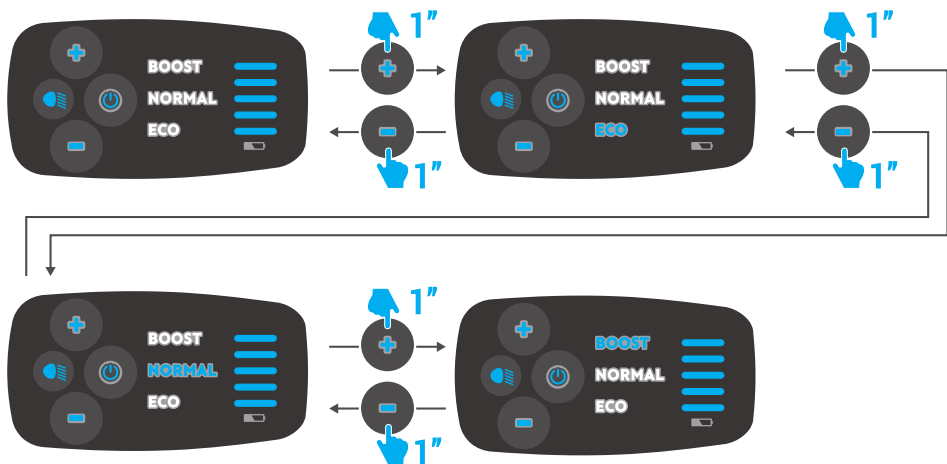
6



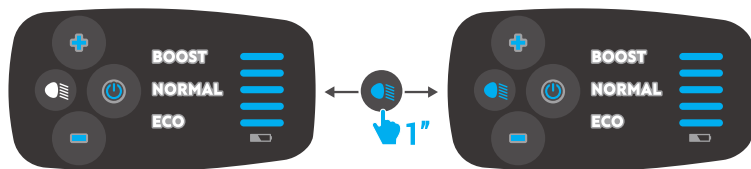
Nivo baterije:

Ppet nivoa baterije. Kad je nivo napunjenosti baterije nedovoljan, indikator počinje da trepće u crvenoj boji.

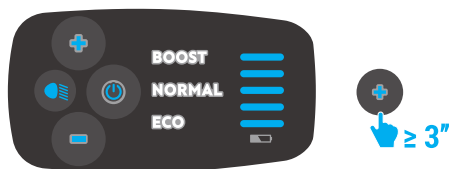
Režimi pomoći pri navigaciji



Aktivacija/ Gašenje osvetljenja



Režim za pešake



Pritisnuti i zadržati pritisak: Aktivacija pešačkog režima.

Bluetooth uređaj



Nivo baterije



100% - 81%



80% - 61%



60% - 41%



40% - 21%



20% - 11%



10% - 5%



4% - 0%



MOTOR

Motor «F» vašeg bicikla sa pogonom je motor bez četkica sa mehaničkim smanjenjem, što znači da možete imati veliki obrtni moment i manji otpor (tiši motor). A-ponderisani nivo zvučnog pritiska emisije na ušima vozača je manji od 70 dB (A). Snaga motora je ograničena na maksimalnih 250 V.

BATERIJA I PUNJAČ

Svojsva baterije i garancija

Sve baterije na našim električnim biciklima koriste tehnologiju litijum-jonske ćelije i nemaju memorijski efekat. (baterija se može dopunjavati bilo kada; nema potrebe da se čeka dok se potpuno ne isprazni).

Preporučuje se punjenje baterije nakon svake upotrebe.

Napunite bateriju do 100% pre njene prve upotrebe.











| Baterija | Punjač |
|--|--|
| <p>Baterija 36 V / 10,5 Ah 378Wh</p>  | <p>Ulaz: 100-240 V Izlaz: 42 V</p>  |






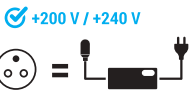




Vaša baterija ima garanciju od 2 godine ili 500 ciklusa punjenja i pražnjenja (1 ciklus = 1 punjenje od 0% do 100% + 1 pražnjenje od 100% do 0% ili 1 ciklus = 2 punjenja do 50%) pod uslovom usaglašenosti sa odgovarajućim uslovima korišćenja i skladištenja. Nikada nemojte koristiti drugi punjač od onog koji je isporučio DECATHLON za ovaj model bicikla. Korišćenje drugog punjača može oštetiti bateriju ili izazvati ozbiljne incidente (varnice, izbijanje požara)

Trajanje baterije

- Trajanje baterije vašeg električnog bicikla zavisi od brojnih faktora:
- Težine bicikla: Preopterećivanje bicikla će smanjiti trajanje baterije (bisage, nosač za bebe, itd).
- Korišćenje: U zavisnosti od uložene energije od strane osobe tokom pedaliranja, trajanje baterije će se povećavati ili smanjivati.
- Vrste rute po kojoj se vozi: Trajanje baterije će opasti kada vozite uzbrdo.
- Pritiska u gumama: Trajanje baterije će biti bolje kada su gume naduvane između 4 i 5 bara.
- Spoljne temperature: Hladno vreme smanjuje trajanje baterije.
- Korišćenog režima pomoći: Savetuje se da se smanji režim pomoći kada je baterija skoro prazna.
- Odabranog stepena prenosa: Na strmim nagibima, savetuje se da odaberete odgovarajuću brzinu da smanjite napor koji je potreban od s vaše strane i sa strane motora.

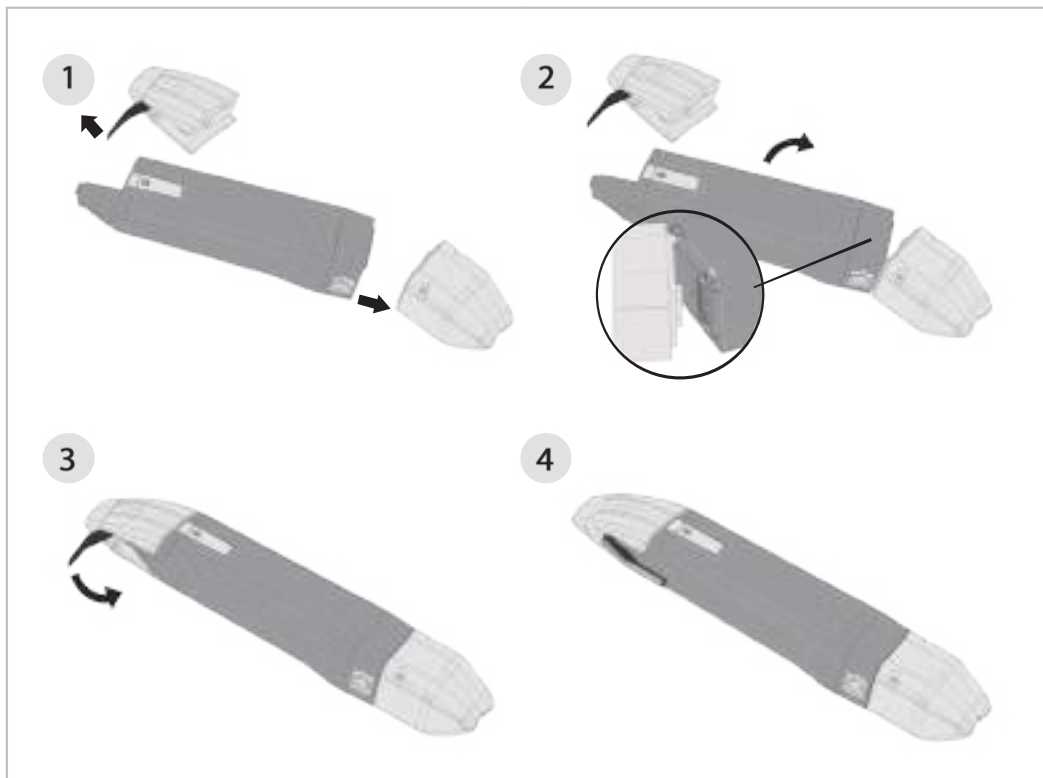
Mere predostrožnosti pri korišćenju

| | | |
|---|---|-------------------|
|  | <p>Ne izlagati temperaturama iznad 50°C. Izvan ovog raspona, doći će do uticaja na trajanje baterije.</p> | |
| <p>< +10°C</p> | <p>+10°C / +50°C</p> | <p>> +50°C</p> |
|  <p>+10°C +25°C</p> | <p>Uslovi skladištenja: važno je bateriju skladištiti napunjenu na suvom, hladnom mestu (između +10°C i +25°C), dalje od sunčeve svetlosti.</p> | |
| <p>< +10°C</p> | <p>+10°C / +25°C</p> | <p>> +25°C</p> |
|  <p>+10°C +40°C</p> | <p>Punite svoju bateriju u suvom okruženju na temperaturi između +10°C i 40°C.</p> | |
| <p>< +10°C</p> | <p>+10°C / +25°C</p> | <p>> +25°C</p> |
|  | <p>Važno: Pod određenim uslovima, kontroler, punjač i diskovi mehaničke kočnice mogu dostići visoke temperature.</p> | |
|  | <p>Nikada je ne demontirajte.</p> | |
|  | <p>Ne odlažite bateriju u neodgovarajuće kontejnere. Vratite iskorišćenu bateriju u vašu Decathlon prodavnicu radi recikliranja.</p> | |
|  | <p>Rizik od požara.</p> | |
|  | <p>Rizik od strujnog udara.</p> | |
|  | <p>Pažljivo rukovati. Proizvod je osetljiv na udarce.</p> | |
|  | <p>Nikada ne pravite kratak spoj baterije povezivanjem pozitivnih i negativnih terminala.</p> | |

| | |
|---|--|
|  | <p>Nikada nemojte dozvoljavati deci da se igraju ili da diraju bateriju.</p> |
|  | <p>Nemojte potapati u vodu.</p> |
|  | <p>Ne čistite peračem pod visokim pritiskom.</p> |
|  | <p>Baterija i ostale električne komponente su dizajnirane da mogu da izdrže kišu.</p> |
|  | <p>Uvek vodite računa da su baterija i punjač kompatibilni.</p> |
|  | <p>Uvek proverite da li je punjač kompatibilan sa lokalnom elektro-mrežom: Napon: 100 V, 240 V maksimum.</p> |
| <p>+50 Hz / +60 Hz</p>  | <p>Frekvencija: 50 Hz minimum, 60 Hz maksimum.</p> |
|  | <p>Bateriju puniti isključivo unutra.</p> |
|  | <p>Zabranjen transport avionom.</p> |
|  | <p>Nepoštovanje ovih mera opreza za upotrebu učiniće garanciju proizvođača nevažećom.</p> |

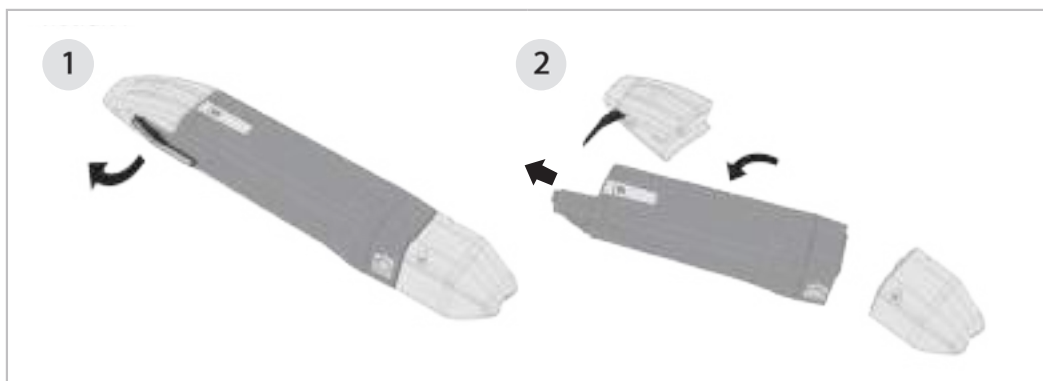
Instaliranje i uklanjanje baterije

Instalacija:



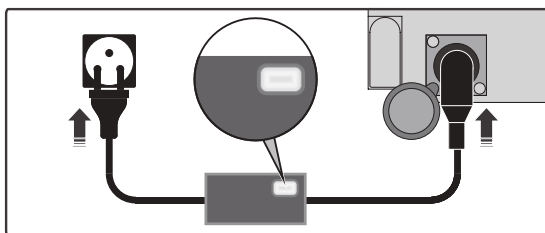
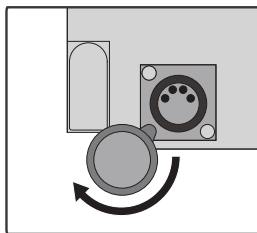
pre umetanja baterije u njeno kućište, proverite da li je brava u otvorenom položaju i da ne ometa umetanje baterije.

Uklanjanje:

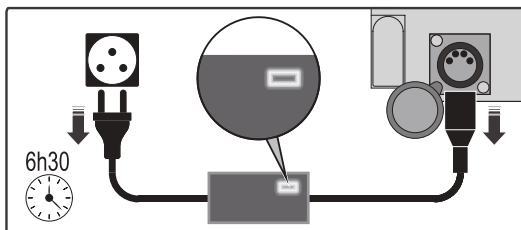


ne zaboravite da otključate bateriju pre njenog uklanjanja iz kućišta.

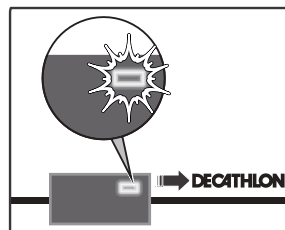
Punjenje baterije



Početak punjenja crvena LED.



Zelena LED kada se punjenje završi.



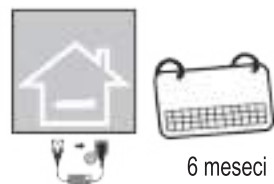
LED treperi crveno, problem tokom punjenja, kontaktirajte službu za kupce.

Potpuno punjenje (od 0 do 100%) traje 6 hr 30

Održavanje i vek trajanja (uslovi garancije)

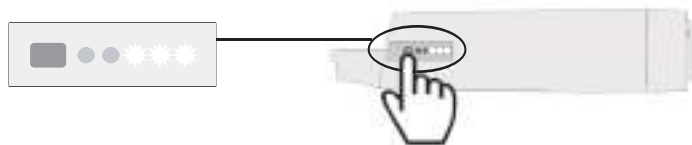


Nemojte da skladištite ispražnjenu bateriju (1 LED koja trepće plavo) da biste izbegli dubinsko pražnjenje, koje može dovesti do kvara.



U slučaju produženog skladištenja, punite bateriju jednom u svakih 6 meseci.

Samodijagnostika baterije



| | | |
|--|------------|--|
| | 11% - 20% | |
| | 21% - 40% | |
| | 41% - 60% | |
| | 61% - 80% | |
| | 81% - 100% | |

| | | |
|--|----------------------|--|
| | | <p>Hitno je potrebno punjenje baterije</p> |
| | ≤10% | |
| | Zaštita od prenapona | |

| | | |
|--|--------------------------|--|
| | zaštita od temperature | DECATHLON Vratite bateriju svom post-prodajnom servisu |
| | zaštita od kratkog spoja | |
| | oštra zaštita | |

INFORMACIJE O BEZBEDNOSTI

| | |
|---|--|
|  | <p>Obratite pažnju: ovaj bicikl je dizajniran za vožnju van puteva. Sledeće prakse su neprikladne i treba ih izbegavati: spuštanje Dirt Jump Freeride Enduro (Rizik od nezgode i otkazivanje garancije bicikla ako ne poštujete ovaj uslov)</p> |
|  | <p>Upozorenje, u slučaju uklanjanja točka, morate voditi računa da je smer rotacije točka pravilan.</p> |
|  | <p>Pre upotrebe morate proveriti da li vaše kočnice i električni sistem rade pravilno</p> |
|  | <p>Težina, snaga, godina proizvodnje i maksimalna brzina su navedeni na okviru bicikla. Pošto težina vašeg električnog bicikla prelazi 15kg, preporučujemo da ga 2 lica transportuju.</p> |
|  | <p>Uvek nosite kacigu kada vozite svoj bicikl.</p> |
|  | <p>E-bicikl dizajniran za djecu od 9 do 12 godina.</p> |
|  | <p>Maksimalna dozvoljena težina na biciklu: ukupno 120 kg (uključujući pribor)</p> |
|  | <p>Nikada ne modifikujte komponente bicikla ili električni sistem! Svaka promena je opasna i zabranjena zakonom. Ako se modifikovani bicikl pokvari ili se ošteti, Decathlon ni pod kakvim okolnostima neće vršiti popravke (otkazana garancija)). Takođe ćete biti zakonski odgovorni za bilo koju nezgodu u koju je umešan bicikl.</p> |
|  | <p>Oprez: po kiši, mrazu ili snegu možete imati manje trenje guma.</p> |

ODRŽAVANJE



Upozorenje - održavanje električnih komponenti zahteva specijalne veštine i ne vrši se u prodavnicama već u regionalnim radionicama kompanije Decathlon i može potrajati nekoliko dana.



Svi radovi na čišćenju mogu se vršiti sa baterijom na biciklu, ali sa isključenim biciklom! Na taj način, priključci baterije će biti sakriveni i zaštićeni od vode.

Radovi na električnom ili mehaničkom održavanju moraju se vršiti sa isključenim biciklom, sa baterijom uklonjenom sa bicikla. Radovi na održavanju specifični za električni sistem bicikla, koji nisu provera priključaka, moraju se vršiti od strane kvalifikovanog, obučenog osoblja.



NAPOMENA: težina bicikla može biti veća od težine vašeg postolja za montažu ili nosača bicikla.



Savetujemo da svoj električni bicikl donesete u vašu DECATHLON prodavnicu na 6-mesečni servis.



Uvek vršite radove na održavanju sa dovoljno svetlosti.



Ako bicikl ili baterija dožive pad, proverite da li je baterija ostala neoštećena. Ukoliko je baterija fizički oštećena, idite u DECATHLON radionicu na dijagnostički test baterije.



Zabranjeno: čišćenje upotrebom mlaza pod visokim pritiskom.
Ne preporučuje se: čišćenje tekućom vodom.
Preporučeno: čišćenje vlažnim sunđerom.



Ukoliko okrenete točkove bicikla na gore (popravka probušene gume, itd), vodite računa da zaštitite vaš ekran njegovim okretanjem na dole da biste izbegli njegovo oštećenje.



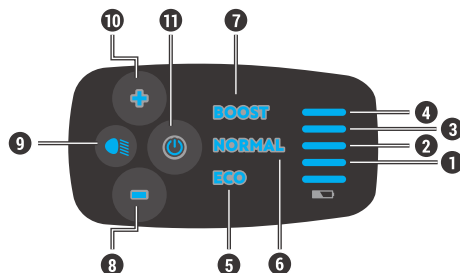
Motorizovani točak je takođe podložan većem stresu od standardnog točka bicikla, i, iako je ojačan, moguće je da se paoc polome. Ako se paoc polomi, kontaktirajte svoju DECATHLON prodavnicu.



Za više informacija o korišćenju, održavanju, post-prodajnim servisima ili u slučaju da imate pitanja, posetite veb sajt za podršku kompanije DECATHLON: www.supportdecathlon.com ili posetite DECATHLON prodavnicu.

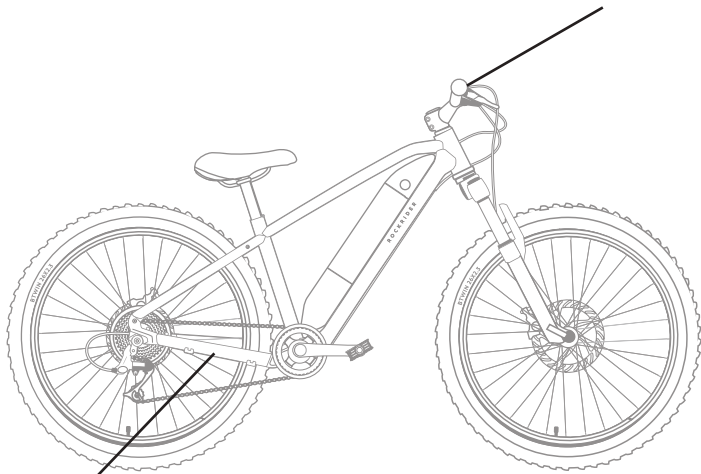
Kodovi grešaka

Sistemske greške (LED treperi na upravljaču)



| Kod kvara | Definicija | Rešenja |
|--|----------------------------------|---|
| 1 | Niski napon baterije | 1-Isključite i ponovo uključite bicikl 2-Napunite bateriju. |
| 2 | Pregrevanje motora | 1-Ostavite motor da se odmori smanjivanjem režima pomoći. 2-Isključite bicikl, ostavite ga da se odmori neko vreme pre nego što ga ponovo uključite. |
| 3 | Struja ili abnormalan napon | 1-Isključite i ponovo uključite bicikl 2-Proverite da li su priključci čvrsto postavljeni i da kablovi nisu oštećeni. Napunite bateriju. |
| 4 | Prenapon baterije | 1-Isključite i ponovo uključite bicikl. 2-Idite u svoju Decathlon radionicu da izvršite dijagnozu baterije. |
| 5 | Greška na frekvencijskom senzoru | 1-Isključite i ponovo uključite bicikl. 2-Izvršite ažuriranje softvera. 3-Proverite konektore senzora frekvencije. |
| 6 | Programska greška u regulatoru | 1-Isključite i ponovo uključite bicikl. 2-Izvršite ažuriranje softvera. |
| 7/8 | Prenapon motora | 1-Ostavite motor da se odmori smanjivanjem režima pomoći. 2-Isključite bicikl, ostavite ga da se odmori neko vreme pre nego što ga ponovo uključite. |
| 9 | Greška na motoru | 1-Isključite i ponovo uključite bicikl. 2-Proverite da li su priključci čvrsto postavljeni i da točak može slobodno da se okreće. |
| 10 | Greška motora ili kratak spoj | 1-Isključite i ponovo uključite bicikl. 2-Proverite da li su priključci motora pravilno povezani. |
| 11 | Brzina bicikla nije prepoznata | 1-Isključite i ponovo uključite bicikl. |
| SVA SVETLA TREPERE (LED lampice 1 do 11) | Složena greška | 1-Isključite i ponovo uključite bicikl. 2-Idite u svoju Decathlon radionicu da izvršite kompletnu dijagnozu |

Priključak kontrolnog ekrana



Priključak kabla motora

ANEKS 1: MOMENT ZATEZANJA KOMPONENTI

| Opis | Primena obrtnih momenata |
|--|-------------------------------------|
| Stezaljka sedišta | 50N |
| Zvonce | nepokretno |
| Kompresija glavčine | Bez otpuštanja / bez fiksnih tačaka |
| Viljuška / Ležaj | 6Nm +/-1 N.m |
| Ekran | nepokretno |
| Ručice - korman | nepokretno |
| Korman - lula | 6Nm +/-1 Nm |
| Šticna - sedište | 23Nm +/-1 N.m |
| Vijak diska | 5Nm +/-1 N.m |
| Adapter za kočnicu | 7Nm +/-1 Nm |
| Kočiona čeljust | 7Nm +/-1 Nm |
| Kočione poluge | 5Nm +/-1 Nm |
| Kočioni kabl | Nije primenljivo |
| Stopica za kabl prednjeg menjača | >50 N |
| Kabl menjača zategnut | 6Nm +/-1 Nm |
| Srednji pogon | 45N.m +/- 5Nm |
| Čašice donjeg nosača | 32,5 +/- 2,5Nm |
| Zadnji menjač | 9Nm +/-1 Nm |
| Račna | 40Nm +/- 5 Nm |
| Menjači | 5Nm +/-1 Nm |
| Brzo otpuštanje | 85N +/-25N |
| Zadnja osovinica matica motora | 32,5Nm +/-2,5Nm |
| Vijci za držač flaše (držač flaše ne sme da se pomera nakon zatezanja) | nepokretno |
| Držači baterije | 7Nm +/-1 Nm |
| Gornji poklopac | nepokretno do kraja |

SADRŽAJ KOMERCIJALNE GARANCIJE ZA VAŠ ELEKTRIČNI BIKIKL

Vodite računa da sačuvate račun kao dokaz o kupovini.

Bicikl ima doživotnu garanciju na strukturalne komponente (okvir, lulu upravljača, upravljač i stub sedišta), 2 godine na delove podložne normalnom habanju.

Garancija ne pokriva štetu koja je rezultat nepravilnog korišćenja, nepoštovanja mera opreza, nezgoda, neadekvatnog korišćenja ili komercijalne upotrebe bicikla.

Ovaj bicikl je isključivo za ličnu upotrebu, a ne za profesionalno korišćenje.

Garancija ne pokriva štetu koja je rezultat popravke koje su izvršile osobe koje nisu ovlašćene od strane kompanije Decathlon.

Svaka elektronska komponenta je trajno zapečaćena. Otvaranje bilo koje od ovih komponenti (baterija, kućište baterije, kontroler, ekran, motor) može izazvati fizičku povredu lica ili oštećenje sistema. Otvaranje ili modifikovanje komponente u sistemu učiniće garanciju za bicikl nevažećom. Garancija ne pokriva napukle ili slomljene ekrane koji pokazuju vidljive znake udaraca.

DODATNE INFORMACIJE U VEZI SA TRAJANJEM GARANCIJE NA B'twin BIKIKLE, kupljene nakon 1. juna 2013.

Bicikli marke B'twin su proizvodi dizajnirani da pruže kompletno uživanje svojim korisnicima. Iz tog razloga,

B'twin želi da se obaveže na kvalitet i izdržljivost svojih bicikala.

U tom kontekstu, B'twin nudi svojim klijentima doživotnu garanciju koja isključivo pokriva sledeće delove koji ne sadrže ugljenike: okvire, krute vilice (vilice bez ogibljenja), upravljač i nosače postavljene na bicikle marke B'twin. Ova garancija počinje na datum kupovine bicikla (bicikala) marke B'twin).

Precizirano je da, za doživotnu garanciju, kupac mora:

da ima karticu lojalnosti DECATHLON prodavnice i registruje svoju kupovinu u trenutku plaćanja na kasi,

ENL>ili popuni sertifikat o garancije dostupan na mreži na sajtu www.supportdecathlon.com site u roku od jednog meseca od datuma kupovine. Tokom ove registracije, kupac mora dati sledeće informacije: prezime, ime, datum kupovine, adresu e-pošte i broj za praćenje bicikla.

Na osnovu ove garancije, B'twin nudi ili zamenu za ekvivalent okvira, krute vilice, upravljača ili lule, ili njihovu popravku, u razumnom roku, nakon donošenja u servis za popravke DECATHLON maloprodajnog objekta. Naznačeno je da putni i transportni troškovi ostaju odgovornost kupca.

Međutim, ova ugovorna obaveza se neće primenjivati u slučaju lošeg održavanja ili zloupotrebe B'twin bicikala, kao što je definisano u uputstvu za upotrebu odgovarajućeg proizvoda.

Da biste iskoristili garanciju koja pokriva jedan od delova navedenih gore, morate jednostavno posetiti radionicu za popravku DECATHLON maloprodajnog objekta, donoseći ili vašu DECATHLON karticu lojalnosti prodavnice ili sertifikat garancije sa sobom.

B'twin zadržava pravo da verifikuje da li su svi uslovi doživotne garancije ispunjeni i da sprovede sve neophodne mere za ovu verifikaciju.

Takođe je navedeno da doživotna garancija ne isključuje primenu zakonske garancije (garancija) predviđenih francuskim Zakonom o zaštiti potrošača (Code de la consommation) i Građanskim zakonikom (Code civil), naime:

Član L. 211-4 Zakona o zaštiti potrošača: «Prodavac mora isporučiti robu u skladu sa ugovorom i snositi odgovornost za svaku neispravnost prisutnu u trenutku isporuke. Prodavac se takođe smatra odgovornim za neusaglašenost izazvanu ambalažom, instrukcijama za montiranje ili instalaciju ako je on/ona odgovoran za ovo poslednje u skladu sa ugovorom ili ako je ono izvršeno pod njegovom/njenom odgovornošću».

Član L. 211-5 Zakona o zaštiti potrošača: «Da bi bila u saglasnosti sa ugovorom, roba mora:

biti adekvatna za upotrebu koja se normalno očekuje za sličnu robu, i, ako je neophodno:

odgovarati opisu datom od strane prodavca i imati kvalitete koje je on/ona prezentovao kupcu u obliku uzorka ili modela;

pokazivati kvalitete koje kupac može legitimno očekivati u pogledu javnih izjava prodavca, proizvođača ili njegovog/njenog predstavnika, naročito u reklami ili na etiketi;

ili prikazivati karakteristike definisane zajedničkim dogovorom između ugovornih strana ili biti adekvatni za specijalnu upotrebu koju traži kupac, koja je stavljena do znanja prodavcu i sa kojom je on saglasan».

Član L. 211-12 Zakona o zaštiti potrošača: «Tužba usled neusaglašenosti zastareva dve godine nakon datuma isporuke robe.»

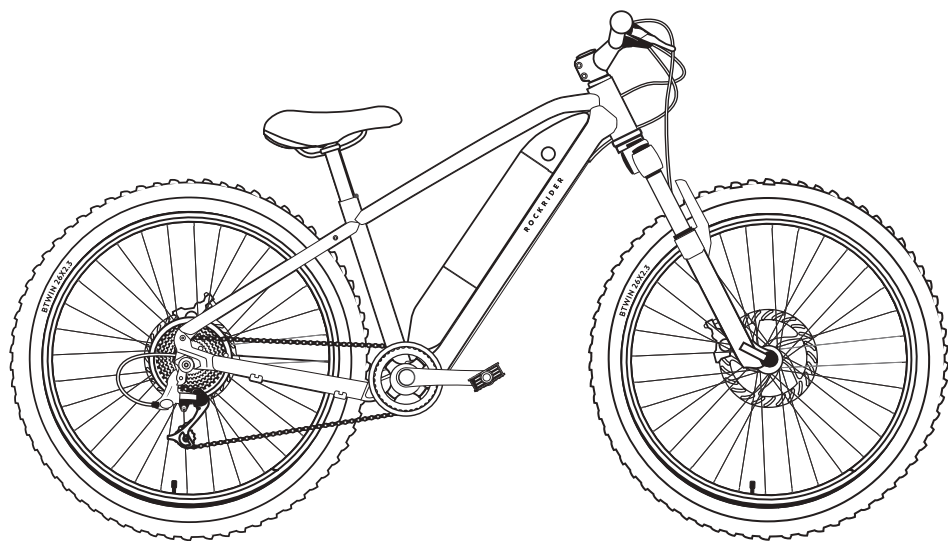
Član 1641. Građanskog zakonika: «Prodavac je obavezan na garanciju u slučaju skrivenih defekata prodalog artikla koji ga čine nepodobnim za upotrebu u čiju svrhu je namenjen, ili koji tako narušavaju tu upotrebu da ga kupac ne bi kupio, ili bi za njega samo platio manju cenu, da ih je on/ona bio svestan.

Član 1648, stav 1 Građanskog zakonika: «Tužba izazvana neprihvatljivim defektima mora biti podneta od strane kupca u periodu od dve godine od datuma otkrivanja takvog defekta».



LV - Lietotāja rokasgrāmata

ROCKRIDER E-ST500 26''



Cienījamais klient!

Paldies, ka iegādājāties ROCKRIDER elektrisko velosipēdu!

Lai pilnvērtīgi varētu izmantot ROCKRIDER E-ST500 26" velosipēda sniegtās iespējas, aicinām izlasīt lietošanas pamācību.

Vienmēr paturiet prātā, ka velosipēds ar elektrisko piedziņu nav mopēds. Lai virzītos uz priekšu, palielinātu ātrumu un pārvietotos ilgāk, tam ir nepieciešama Jūsu palīdzība.

Mēs iesakām vispirms iemācīties braukt ar elektrisko velosipēdu kādā atklātā vietā, lai pierastu pie motora iedarbināšanas sajūtas un tādējādi nodrošinātu optimālu velosipēda vadību.

Elektriskais velosipēds ir smagāks par klasisko velosipēdu (ROCKRIDER E-ST500 26" svars ir 21,2 kg). Pedāļu mīšana bez elektriskās piedziņas var būt apgrūtināša.

Tāpēc Jums vienmēr ir jāpārliciecinās, vai varat nobraukt visu ceļu bez elektriskās piedziņas, ja gadījumā pēkšņi izlādētos akumulators.

Lūk, kā Jums ir jāīkkojas, lai pilnvērtīgi izmantotu ROCKRIDER elektriskā velosipēda piedāvātās iespējas.

Ir svarīgi piebilst, ka šī lietošanas pamācība attiecas tikai uz Jūsu velosipēda elektriskajiem raksturlielumiem.

Jums ir jāizlasa B'TWIN lietotāja rokasgrāmatās sniegtā informācija, kas pievienotas šim dokumentam (un ir kopīgas visiem mūsu velosipēdiem), un ir pieejamas arī mūsu tīmekļa vietnē www.decathlon.com vai pēc pieprasījuma mūsu DECATHLON veikalos.

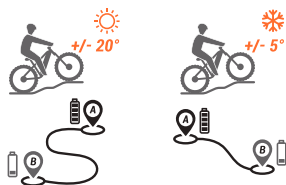
Kā pilnvērtīgi izmantot elektriskā velosipēda sniegtās iespējas



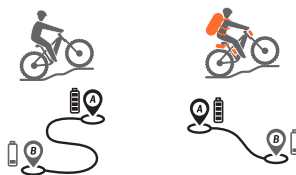
1. Velosipēds darbosies labāk un efektīvāk, ja riepu spiediens būs no 2 līdz 3 bāriem



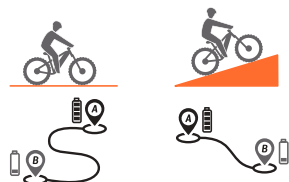
2. Ja riepa nav pietiekami piesūknēta, tās bojājuma risks ir lielāks.



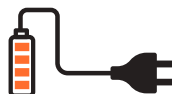
3. Autonomija samazināsies aukstā laikā



4. Autonomija samazināsies, ja velosipēds būs pārslogots



5. Akumulatora darbības ilgums samazināsies, braucot augšup.



< 6 mēneši

6. Akumulators ir pilnībā jāuzlādē vismaz reizi 6 mēnešos



> 1. režīms

< 1. režīms

7. Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems, ieteicams samazināt palīdzības režīmu ar elektropiedziņu

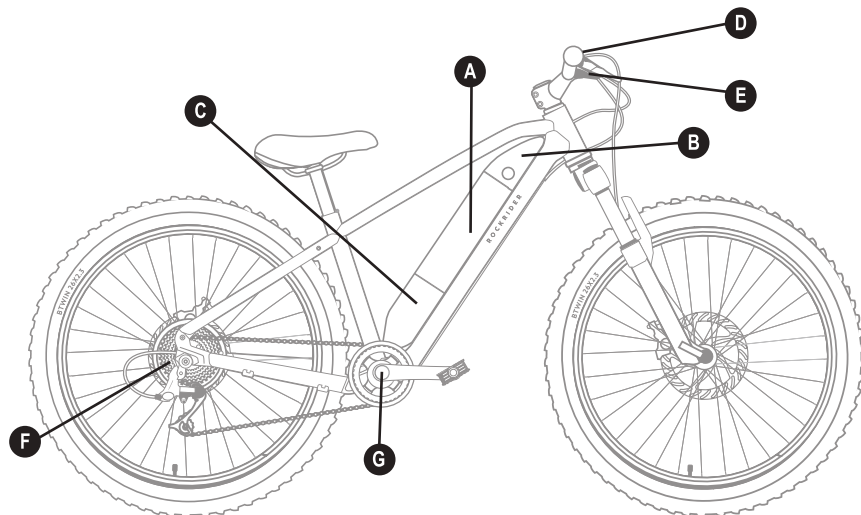


8. Akumulators ir jānoņem pirms katras apkopes darbu veikšanas

| | |
|---|-----------|
| IZSTRĀDĀJUMA APRAKSTS | 6 |
| Elektriskā velosipēda tehniskās īpašības | 6 |
| Vispārīgā elektriskās piedziņas darbība | 6 |
| EKRĀNA UN VADĪBAS ELEMENTI..... | 7 |
| Ekrāna dati un funkcijas | 7 |
| Navigācijas palīgrežīmi | 8 |
| Gaismas ieslēgšana/izslēgšana..... | 8 |
| Gājēju režīms | 8 |
| Bluetooth ierīce | 9 |
| Akumulatora uzlādes līmenis..... | 9 |
| MOTORS..... | 10 |
| AKUMULATORS UN LĀDĒTĀJS | 10 |
| Akumulatora īpašības un garantija..... | 10 |
| Akumulatora darbības laiks..... | 10 |
| Piesardzība lietošanā..... | 11 |
| Akumulatora ievietošana un izņemšana | 13 |
| Akumulatora uzlāde | 14 |
| Apkope un kalpošanas laiks (garantijas nosacījumi) | 14 |
| Akumulatora pašdiagnostika | 15 |
| Drošības informācija | 16 |
| Apkope | 17 |
| Kļūdu kodi | 19 |
| 1. pielikums. Detaļu pievilkšanas griezes moments | 21 |
| Šī elektriskā velosipēda komerciālās garantijas saturs | 22 |

IZSTRĀDĀJUMA APRAKSTS

Elektriskā velosipēda tehniskās īpašības



A Akumulators

B Akumulatora fiksatora rokturis un cilindrs

C Kontrolieris

D Vadības ekrāns

E Vads no vadības ekrāna uz kontrolieri

F Motors

G Pedāļu detektors

Vispārīgā elektriskās piedziņas darbība

Velosipēdu ar elektrisko pedziņu var izmantot ar pedziņas režīmu vai bez tā, nepiešot pogu ON/OFF (ieslēgt/izslēgt) vai izvēloties atbilstošu režīmu 0–ECO–NORMAL–BOOST. Ekrānā „D” atlasāmie 0–ECO–NORMAL–BOOST pedziņas režīmi ļauj izvēlēties elektriskās pedziņas līmeni papildus intensitātei. Elektriskā pedziņa darbosies tikai tad, ja mīsiet pedāļus, izvēloties citu režīmu, kas nav 0. Pedziņa izslēgsies, ja braukšanas ātrums pārsniegs 25 km/h. Intensīvas izmantošanas un ārkārtas klimatisko apstākļu gadījumā sistēmas drošības nolūkos pedziņa var izslēgties pati.

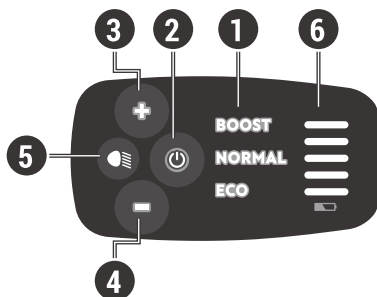
Padoto jaudu aprēķina „C” kontrolieris atbilstoši pedāļu minēšanas ātrumam. Atkarībā no izvēlētā režīma „C” kontrolieris nosūta vairāk vai mazāk strāvas uz „F” motoru, lai sniegtu braucienam nepieciešamo pedziņu.

Elektriskā pedziņa netiek aktivizēta vai izslēdzas tālāk norādītajās situācijās:

- Ātrums pārsniedz 25 km/h
- Netiek mīti pedāļi
- Atlikušais akumulatora uzlādes līmenis nav pietiekams
- „0” ir pedziņas režīms pēc noklusējuma
- Kad vadības ekrāns ir izslēgts
- Intensīvas izmantošanas un ārkārtas klimatisko apstākļu gadījumā sistēmas drošības nolūkos pedziņa var izslēgties

EKRĀNA UN VADĪBAS ELEMENTI

Ekrāna dati un funkcijas



1

Piedziņas režīms:

- Režīms „ECO” ir piedziņas režīms pēc noklusējuma, ja ekrāns ir ieslēgts.
- Motora jauda pielāgojas atbilstoši izvēlētajam režīmam
- Motora jauda atbilstoši režīmiem ir definēta zemāk:

| Režīms | Izslēgts | ECO | NORMAL | BOOST |
|--------|----------|-----|--------|-------|
| | / | 60W | 120W | 250W |

2



Poga ON/OFF:

īss piespiediens: izslēdz elektrisko velosipēdu.
ilgs piespiediens: ieslēdz elektrisko velosipēdu.

3



Poga „+”:

īss piespiediens: navigācija starp dažādiem piedziņas režīmiem.
piespiest un turēt: gājēju režīma aktivizēšana.
Šo režīmu izmanto, lai ietu un stumtu velosipēdu ar ātrumu, kas nepārsniedz 6 km/h.

4



Poga „-”:

īss piespiediens: navigācija starp dažādiem piedziņas režīmiem.
ilgs piespiediens (5”): Bluetooth ierīce.
Iespēja savienot pāri ar tālruni, diagnostikas rīku vai personalizēto palīdzību, izmantojot „Decathlon” lietotni

5



Apgaismojuma poga:

īss piespiediens: ieslēdz un izslēdz apgaismojumu.
(Gaismas tiek pārdotas atsevišķi)

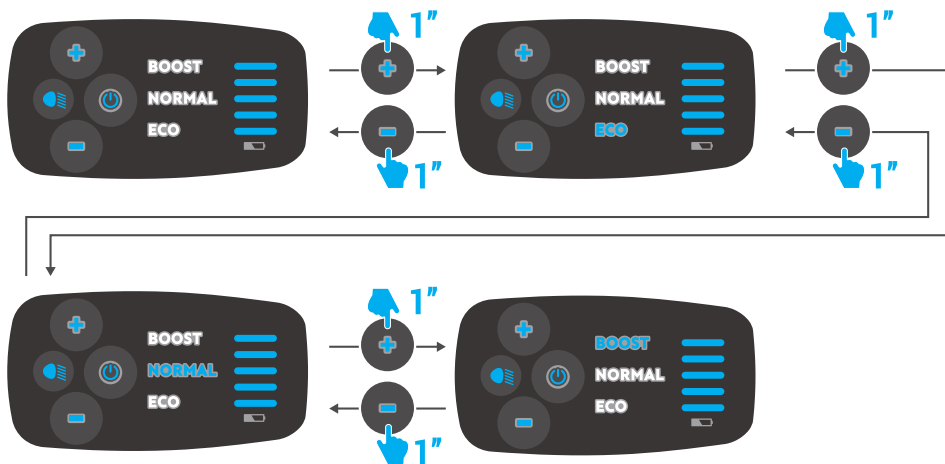
6



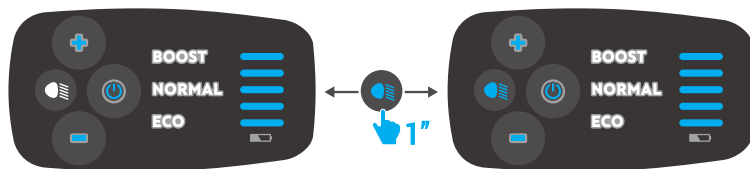
Akumulatora uzlādes līmenis:

pieci akumulatora uzlādes līmeņi. Ja akumulatora uzlādes līmenis ir nepietiekams, indikators sāk mirgot sarkanā krāsā.

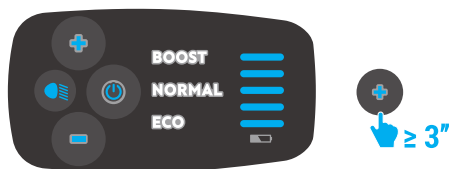
Navigācijas palīgrežiņi



Gaismas ieslēgšana/izslēgšana



Gājēju režīms



piespiest un turēt: gājēju režīma aktivizēšana.

Bluetooth ierīce



Akumulatora uzlādes līmenis



100% - 81%



80% - 61%



60% - 41%



40% - 21%



20% - 11%



10% - 5%



4% - 0%



MOTORS

Velosipēda motors „F” ir bezsuku tipa motors ar mehānisko redukciju, kas nozīmē, ka var rasties liels griezes moments un mazāka pretestība (klusāks motors). A svērtais emisijas skaņas spiediena līmenis pie vadītāja auss ir mazāks par 70 dB(A). Motora jauda ir ierobežota līdz 250 W.

AKUMULATORS UN LĀDĒTĀJS

Akumulatora īpašības un garantija

Visu mūsu elektrisko velosipēdu akumulatoru pamatā ir litija jonu šūnu tehnoloģija, un tiem nav atmiņas efekta. (akumulatoru var uzlādēt jebkurā laikā; nav jāgaida, līdz tas ir pilnībā izlādējies).

Akumulatoru ieteicams uzlādēt pēc katras lietošanas reizes.

Pirms pirmās lietošanas reizes uzlādējiet akumulatoru līdz 100 %.











| Akumulators | Lādētājs |
|--|---|
| 36 V / 10,5 Ah akumulators 378Wh  | Ienākošā strāva: 100-240 V Izejošā strāva: 42 V  |






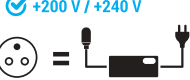




Akumulatoram tiek nodrošināta 2 gadu vai 500 uzlādes un izlādes ciklu garantija (1 cikls = 1 uzlāde no 0 % līdz 100 % + 1 izlāde no 100 % līdz 0 % vai 1 cikls = 2 uzlādes līdz 50 %), ja tiek ievēroti atbilstošie lietošanas un uzglabāšanas nosacījumi. Šim velosipēda modelim nekad neizmantojiet citu lādētāju, kas nav DECATHLON lādētājs. Cita lādētāja izmantošana var sabojāt akumulatoru vai izraisīt nopietnus negadījumus (dzirksteļošanu, aizdegšanos).

Akumulatora darbības laiks

- Šī elektriskā velosipēda akumulatora darbības ilgums ir atkarīgs no vairākiem faktoriem:
- Velosipēda svars: velosipēda pārslogošana samazina akumulatora darbības ilgumu (velosipēdiem paredzēti mantu grozi, bērnu pārvadāšanas sēdekļi utt.).
- Izmantošana: Atkarībā no darbībām, kādas veic velosipēda braucējs pedāļu mīšanas laikā, akumulatora darbības ilgums var būt gan garāks, gan īsāks.
- Izbrauktā maršruta veids: Akumulatora darbības ilgums samazināsies, braucot augšup.
- Riepu spiediens: Akumulatora darbības ilgums būs garāks, ja riepu spiediens būs no 4 līdz 5 bāriem.
- Āra temperatūra: Auksts laiks samazina akumulatora darbības ilgumu.
- Izmantotais piedziņas veids: Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems, ieteicams samazināt elektropiedziņas režīmu.
- Izvēlētais pārnese koeficients: Stāvās nogāzēs ieteicams izvēlēties pareizo pārnese, lai samazinātu braucēja un motora piepūli.

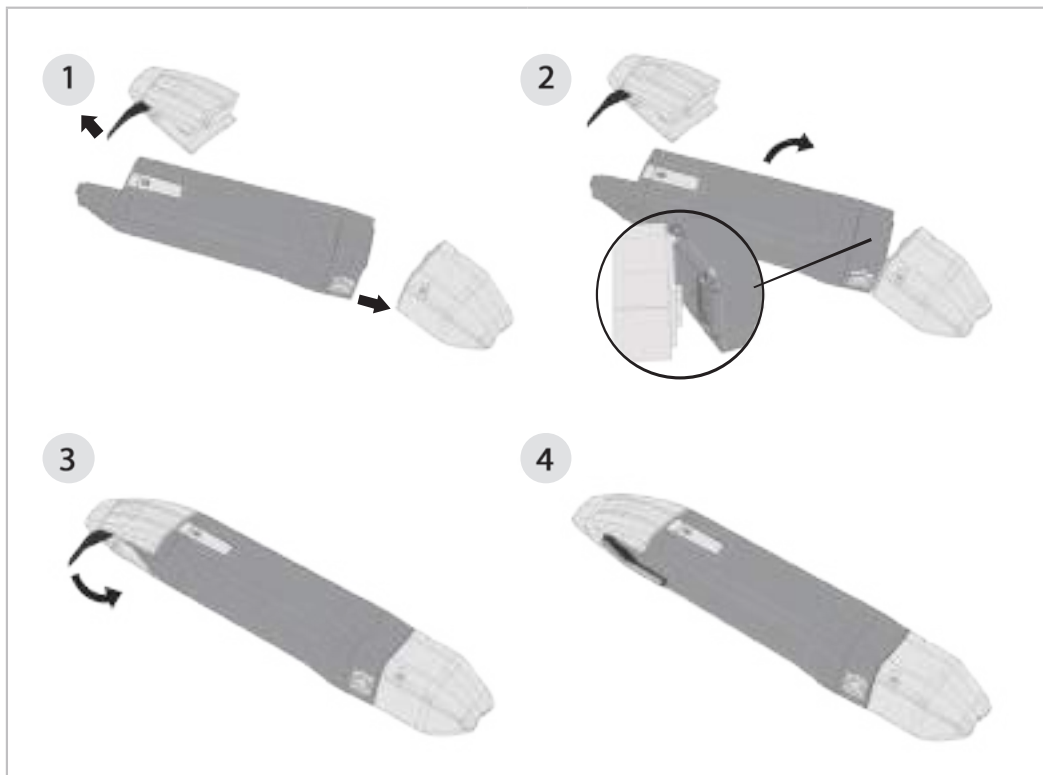
Piesardzība lietošanā

| | | | |
|---|--|-----------------|----------|
|  | Nepakļaujiet temperatūrai virs 50 °C. Ārpus šī diapazona tiks ietekmēts akumulatora darbības ilgums. | | |
| | < +10 °C | +10 °C / +50 °C | > +50 °C |
|  +10°C +25°C | Glabāšanas apstākļi: Akumulatoru obligāti ir jāuzglabā uzlādētā stāvoklī, sausā, vēsā vietā (no +10 °C līdz +25 °C), kas ir pasargāta no saules gaismas. | | |
| | < +10 °C | +10 °C / +25 °C | > +25 °C |
|  +10°C +40°C | Uzlādējiet akumulatoru sausā vidē temperatūrā no +10 °C līdz 40 °C. | | |
| | < +10 °C | +10 °C / +25 °C | > +25 °C |
|  | Svarīgi! Noteiktos apstākļos kontrolieris, lādētājs un mehāniskie bremžu diski var sasniegt augstu temperatūru. | | |
|  | Nekādā gadījumā neizjauciet to. | | |
|  | Neizmetiet akumulatoru tam nepiemērotā konteinerā. Nododiet izlietoto akumulatoru pārstrādei savā „Decathlon” veikalā. | | |
|  | Aizdeģšanās risks. | | |
|  | Elektriskās strāvas trieciena risks. | | |
|  | Rīkoties uzmanīgi! Produkts ir jutīgs pret triecieniem. | | |
|  | Neradiet akumulatora īssavienojumu, izveidojot kontaktu starp pozitīvo un negatīvo spaili. | | |

| | |
|---|--|
|  | <p>Nekad neļaujiet bērniem spēlēties ar akumulatoru vai rīkoties ar to.</p> |
|  | <p>Neiegremdēt ūdenī.</p> |
|  | <p>Netīriet, izmantojot augstspiediena mazgātāju.</p> |
|  | <p>Akumulators un citi elektriskie komponenti ir izstrādāti tā, lai tie spētu izturēt lietusgāzes.</p> |
|  | <p>Vienmēr pārļiecinieties, vai akumulators un lādētājs ir saderīgi.</p> |
|  | <p>Vienmēr pārļiecinieties, vai lādētājs ir saderīgs ar vietējo elektrotīklu: Spriegums: 100 V, maksimums 240 V.</p> |
| <p>+50 Hz / +60 Hz</p>  | <p>Frekvence: 50 Hz minimums, 60 Hz maksimums.</p> |
|  | <p>Akumulatora uzlāde veicama tikai iekštelpās.</p> |
|  | <p>Pārvadāšana ar lidmašīnu ir aizliegta.</p> |
|  | <p>Ja netiek ievēroti lietošanas piesardzības pasākumi, ražotāja garantija tiek anulēta.</p> |

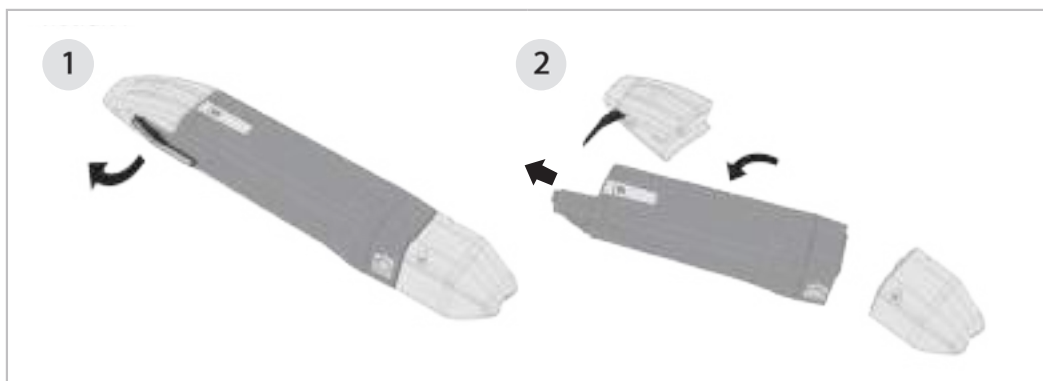
Akumulatora ievietošana un izņemšana

Ievietošana:



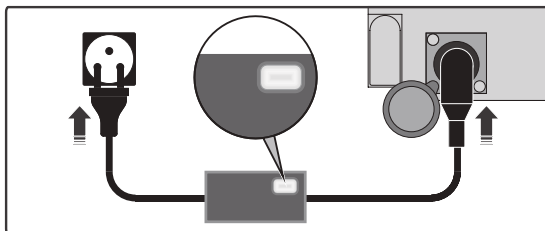
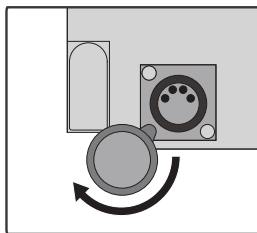
Pirms akumulatora ievietošanas nodalījumā pārlicinieties, vai slēdzene ir atvērtā stāvoklī un netraucē akumulatora ievietošanu.

Izņemšana:

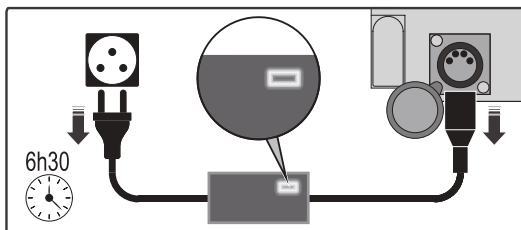


Neaizmirstiet atbloķēt akumulatoru pirms izņemšanas no nodalījuma.

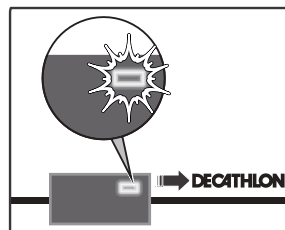
Akumulatora uzlāde



Uzlādes sākumā deg sarkanā LED lampiņa.



Zaļa LED, kad uzlāde ir pabeigta.



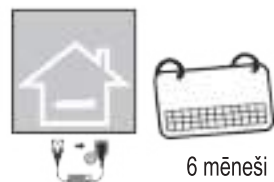
Mirgojoša sarkanā LED lampiņa norāda uz problēmu uzlādes laikā, sazinieties ar pēcpārdošanas servisu.

Pilna uzlāde (no 0 līdz 100 %) aizņem 6 stundas 30

Apkope un kalpošanas laiks (garantijas nosacījumi)

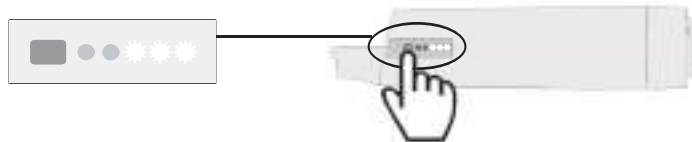


Neuzglabājiet izlādētu akumulatoru (1 mirgojoša zila LED), lai izvairītos no dziļās izlādes, kas var izraisīt tā darbības traucējumus.



Ilgstošas uzglabāšanas gadījumā uzlādējiet akumulatoru reizi 6 mēnešos.

Akumulatora pašdiagnostika



| | | |
|--|--------------|--|
| | 11 % - 20 % | |
| | 21 % - 40 % | |
| | 41 % - 60 % | |
| | 61 % - 80 % | |
| | 81 % - 100 % | |

| | | |
|--|--------------------------|---|
| | | <p>Steidzami nepieciešams uzlādēt akumulatoru</p> |
| | ≤10 % | |
| | Zemsprieguma aizsardzība | |




| | | |
|--|--------------------------------|---|
| | temperatūras aizsardzība | <p>Nododiet akumulatoru atpakaļ pēcpārdošanas servisā</p> |
| | aizsardzība pret īssavienojumu | |
| | cita veida aizsardzība | |

LED gaisma izslēgta

LED gaisma ieslēgta

Mirgojoša LED gaisma

DROŠĪBAS INFORMĀCIJA

| | |
|---|--|
|  | <p>Lūdzu, ņemiet vērā, ka šis velosipēds ir paredzēts lietošanai ar kalnu velosipēdu. Turpmāk norādītās darbības nav piemērotas, un no tām ir jāizvairās: Nolaīšanās Dirt Jump Freeride Enduro (Negadījuma risks un velosipēda garantijas anulēšana, ja neievērosit šo nosacījumu)</p> |
|  | <p>Brīdinājums! Riteņa noņemšanas gadījumā Jums it jānodrošina pareizs riteņa griešanās virziens.</p> |
|  | <p>Pirms katras lietošanas reizes Jums ir jāpārliciecinās, vai bremzes un elektriskā sistēma darbojas pareizi</p> |
|  | <p>Svars, jauda, ražošanas gads un maksimālais ātrums ir norādīts uz velosipēda rāmja. Tā kā velosipēda svars ar elektrisko piedziņu pārsniedz 15 kg, mēs iesakām to pārvadāt 2 personām.</p> |
|  | <p>Vienmēr braukšanas laikā lietojiet ķiveri.</p> |
|  | <p>E-velosipēds paredzēts bērniem vecumā no 9 līdz 12 gadiem.</p> |
|  | <p>Maksimālais pieļaujamais svars uz velosipēda: Kopā 120 kg (ar piederumiem)</p> |
|  | <p>Nekādā gadījumā nepārveidojiet velosipēda sastāvdaļas un elektrisko sistēmu! Jebkuras izmaiņas ir bīstamas un aizliegtas ar likumu. Ja pārveidotais velosipēds sabojājas vai iekļuvis nelaimes gadījumā, „Decathlon” nekādā gadījumā nēsē remonti (garantija anulēta)). Par jebkuru negadījumu, kas izraisīts ar šo velosipēdu, riteņbraucējs tiek saukts pie kriminālatbildības.</p> |
|  | <p>Uzmanību! Lietū, salnā vai sniegā var būt mazāka riepu saķere.</p> |

APKOPE



Brīdinājums! Elektrisko komponentu apkope prasa īpašas iemaņas un netiek veikta veikalā. Apkopi veic „Decathlon reģionālajās darbnīcās un tā var ilgt vairākas dienas.



Visi tīrīšanas darbi jāveic ar velosipēdā ievietotu akumulatoru, taču velosipēdam ir jābūt izslēgtam! Tādā veidā akumulatora savienojumi tiks paslēpti un pasargāti no ūdens.

Elektriskās vai mehāniskās apkopes darbības jāveic ar izslēgtu velosipēdu un no velosipēda izņemtu akumulatoru. Apkopes darbības, kas raksturīgas velosipēda elektriskajai sistēmai, izņemot savienojumu pārbaudi, ir jāveic kvalificētam, apmācītam personālam.



NB! Velosipēda svars var pārsniegt montāžas statīva vai velosipēda bagāžnieka svaru.



Mēs iesakām nogādāt elektrisko velosipēdu uz DECATHLON veikalu, lai veiktu 6 mēnešu apkopi.



Apkopes darbības vienmēr veiciet pietiekamā apgaismojumā.



Ja velosipēds vai akumulators nokrīt, pārbaudiet, vai tam nav bojājuma pazīmju.

Ja akumulators ir fiziski bojāts, dodieties uz DECATHLON darbnīcu, lai veiktu akumulatora diagnostikas pārbaudi.



Aizliegts: tīrīt ar augstspiediena strūklu.
Nav ieteicams: tīrīt zem tekoša ūdens.
Ieteicams: tīrīt ar mitru sūkli.



Ja pagriežat velosipēda riteņus uz augšu (lai salabotu dūrienu vietas utt.), noteikti aizsargājiet ekrānu, pagriežot to uz leju, lai nesabojātu.



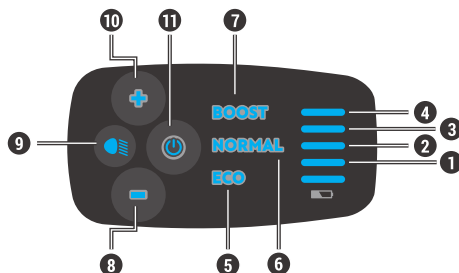
Arī motorizētais ritenis ir pakļauts lielākai slodzei nekā standarta velosipēda ritenis, un, lai gan tas ir pastiprināts, spieķi var salūzt. Ja plīst spieķis, dodieties uz tuvāko DECATHLON veikalu.



Lai iegūtu papildinformāciju par lietošanu, apkopi, pēcpārdošanas pakalpojumiem vai jautājumu gadījumā, apmeklējiet DECATHLON atbalsta tīmekļa vietni: www.supportdecathlon.com vai dodieties uz DECATHLON veikalu.

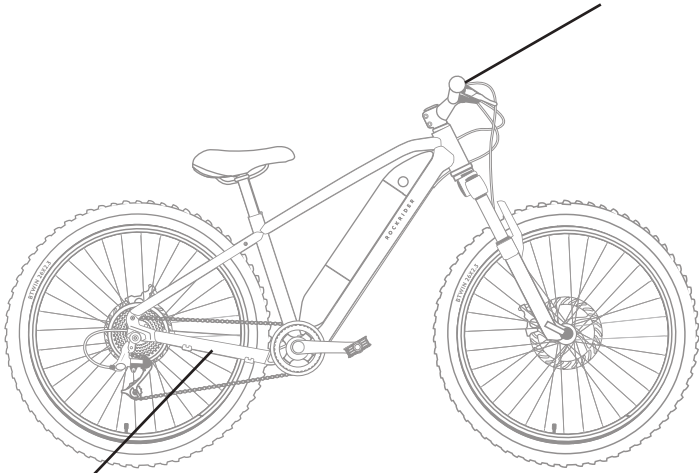
Kļūdu kodi

Sistēmas kļūdas (mirgojoša(-as) LED lampiņa(-as) uz vadības pults)



| Kļūdas kods | Noteikšana | Risinājumi |
|---|--------------------------------------|---|
| 1 | Zems akumulatora spriegums | 1-Izslēdziet velosipēdu un pēc tam vēlreiz ieslēdziet 2-Uzlādējiet akumulatoru. |
| 2 | Motora pārkaršana | 1-Ļaujiet motoram atpūsties, samazinot pedziņas režīmu. 2-Izslēdziet velosipēdu, ļaujiet tam kādu brīdi atpūsties, pirms to atkal ieslēdzat. |
| 3 | Strāva vai spriegums virs/zem normas | 1-Izslēdziet velosipēdu un pēc tam vēlreiz ieslēdziet Pārbaudiet, vai savienotāji ir stingri nostiprināti un vadi nav bojāti. Uzlādējiet akumulatoru. |
| 4 | Akumulatora jaudas pārspriegums | 1-Izslēdziet velosipēdu un pēc tam vēlreiz ieslēdziet. 2-Dodieties uz tuvāko „Decathlon” darbnīcu, lai veiktu pilnīgu diagnozi. |
| 5 | Frekvences sensora kļūda | 1-Izslēdziet velosipēdu un pēc tam vēlreiz ieslēdziet. 2-Veiciet programmatūras atjaunināšanu. 3-Pārbaudiet frekvences sensora savienotājus. |
| 6 | Programmas kļūda kontrolierī | 1-Izslēdziet velosipēdu un pēc tam vēlreiz ieslēdziet. 2-Veiciet programmatūras atjaunināšanu. |
| 7/8 | Motora pārspriegums | 1-Ļaujiet motoram atpūsties, samazinot pedziņas režīmu. 2-Izslēdziet velosipēdu, ļaujiet tam kādu brīdi atpūsties pirms vēlreiz ieslēdzat. |
| 9 | Motora kļūda | 1-Izslēdziet velosipēdu un pēc tam vēlreiz ieslēdziet. Pārbaudiet, vai savienotāji ir stingri nostiprināti un vadi nav bojāti. |
| 10 | Motora kļūda vai īssavienojums | 1-Izslēdziet velosipēdu un pēc tam vēlreiz ieslēdziet. 2-Pārbaudiet, vai motora savienojumi ir pareizi pievienoti. |
| 11 | Velosipēda ātrums nav atpazīts | 1-Izslēdziet velosipēdu un pēc tam vēlreiz ieslēdziet. |
| VISAS GAIS-MINAS MIRGO (LED no 1 līdz 11) | Kompleksa kļūda | 1-Izslēdziet velosipēdu un pēc tam vēlreiz ieslēdziet. Dodieties uz tuvāko „Decathlon” darbnīcu, lai veiktu pilnīgu diagnozi |

Vadības ekrāna savienojumi



Motora kabeļa savienotājs

1. PIELIKUMS. DETAĻU PIEVILKŠANAS GRIEZES MOMENTS

| Apraksts | Griezes momentu lietošana |
|---|----------------------------|
| Sēdekļa skava | 50 N |
| Zvans | nekustīgs |
| Austiņu kompresija | Nav vaļīgs / nav par ciešu |
| Dakša/stienis | 6Nm +/-1 N.m |
| Displejs | nekustīgs |
| Rokturis – stūre | nekustīgs |
| Stūre – stūres kronšteins | 6Nm +/-1 Nm |
| Sēdekļa statnis – sēdeklis | 23Nm +/-1 N.m |
| Diska skrūve | 5Nm +/-1 N.m |
| Bremžu adapters | 7Nm +/-1 Nm |
| Bremžu suports | 7Nm +/-1 Nm |
| Bremžu sviras | 5Nm +/-1 Nm |
| Bremžu trose | – |
| Ķēdes pārslēga kabeļa gala apturētājs (pre- testība) | >50 N |
| Ūdensnecaurlaidīgs ātrumu pārslēdzēja kabelis | 6Nm +/-1 Nm |
| Klaņa komplekts | 45N.m +/- 5Nm |
| Apakšējo kronšteinu turētāji | 32,5 +/- 2,5Nm |
| Aizmugurējais pārslēdzējs | 9Nm +/-1 Nm |
| Kasete | 40Nm +/- 5 Nm |
| Pārslēdzēji | 5Nm +/-1 Nm |
| Priekšējā ātrā atlaišanas sistēma | 85N +/-25N |
| Aizmugurējie motora ass uzgriežņi | 32,5Nm +/-2,5Nm |
| Pudeļu statīva skrūves (pudeļu statīvs pēc pievilšanas nedrīkst kustēties) | nekustīgs |
| Akumulatora turētāji | 7Nm +/-1 Nm |
| Augšējais vāks | nekustīgs līdz beigām |

ŠĪ ELEKTRISKĀ VELOSIPĒDA KOMERCIĀLĀS GARANTIJAS SATURS

Lūdzu, noteikti saglabājiēt pirkuma čeku vai kvīti, kas kalpos par veiktā pirkuma pierādījumu

Velosipēdam ir kalpošanas mūža garantija konstrukcijas detaļām (rāmim, stūres stienim, stūrei un sēdekļa balstam), 2 gadu garantija daļām, kas pakļautas parastajam nolietojumam.

Garantija neattiecas uz bojājumiem, kas radušies nepareizas lietošanas, lietošanas piesardzības pasākumu neievērošanas, negadījumu, nepareizas lietošanas vai komerciālas izmantošanas rezultātā.

Šis velosipēds ir paredzēts tikai personīgai lietošanai, un tas nav paredzēts profesionālai lietošanai.

Garantija neattiecas uz bojājumiem, kas radušies „Decathlon” nepilnvarotu personu veikto remontdarbu dēļ.

Katrs elektroniskais komponents ir pastāvīgi noslēgts. Atverot kādu no šiem komponentiem (akumulatoru, akumulatora apvaku, kontrolieri, ekrānu, motoru), varat gūt traumas vai sabojāt sistēmu. Velosipēda garantija tiks anulēta, ja tiek atvērts vai pārveidots kāds sistēmas komponents. Garantija neattiecas uz saplaisājumiem vai salauztiem ekrāniem, uz kuriem ir redzamas triecienu pazīmes.

SĪKĀKA INFORMĀCIJA PAR KALPOŠANAS MŪŽA GARANTIJU B'twin VELOSIPĒDIEM, kas iegādāti 2013. gada 1. jūnijā.

B'twin zīmola velosipēdi ir produkti, kas izstrādāti, lai sniegtu pilnīgu gandarījumu saviem lietotājiem. Tādēļ

B'twin vēlas Jums nodrošināt savu velosipēdu kvalitāti un izturību.

Šajā kontekstā B'twin piedāvā saviem klientiem kalpošanas mūža garantiju, kas attiecas tikai uz šādām bezoglekļa daļām: rāmi, izturīgās dakšas (dakšas bez piekares), stūres un stieņi, kas uzstādīti B'twin zīmola velosipēdiem. Šī garantija sākas ar B'twin zīmola velosipēda(-u) iegādes datumu.

Tiek norādīts, ka, lai kalpošanas mūža garantija būtu spēkā, pircējam ir:

jābūt DECATHLON veikala lojalitātes kartei, un pirkumam jābūt reģistrētam iegādes brīdī;

jāizpilda garantijas sertifikāts, kas pieejams tiešsaistes vietnē www.supportdecathlon.com viena mēneša laikā pēc iegādes datuma.

Šis reģistrācijas laikā pircējam ir jāsniedz šāda informācija: vārds, uzvārds, vārds, iegādes datums, e-pasta adrese un velosipēda izsekošanas numurs.

Pamatojoties uz šo garantiju, B'twin piedāvā nomainīt rāmi, cieto dakšu, stūri vai stieņi pret ekvivalentu, vai arī to salabot saprātīgā termiņā pēc nogādāšanas DECATHLON mazumtirdzniecības veikala remontdarbnīcā. Tiek norādīts, ka ceļa un transporta izmaksas ir klienta atbildība.

Tomēr šīs līgumsaistības netiks piemērotas nepareizi veiktas apkopes vai nepareizi lietota B'twin velosipēda gadījumā, kā tas noteikts attiecīgā produkta lietotāja rokasgrāmatā.

Lai saņemtu maksimālo garantijas apjomu, kas attiecas uz kādu no iepriekš minētajām daļām, vienkārši apmeklējiet DECATHLON mazumtirdzniecības veikala remontdarbnīcu, līdz ņemat DECATHLON veikala lojalitātes karti vai garantijas sertifikātu.

B'twin patur tiesības pārbaudīt, vai ir izpildīti visi kalpošanas mūža garantijas nosacījumi, un veikt visus nepieciešamos pasākumus, lai to pārbaudītu.

Tāpat tiek norādīts, ka kalpošanas mūža garantija neizslēdz Francijas Patērētāju kodeksā (Code de la consommation) un Civilt kodeksā (Code civil) paredzētās juridiskās garantijas piemērošanu, proti:

L punkts. Patērētāju tiesību aizsardzības likums 211-4: „Pārdevējam ir jāpiegādā preces atbilstoši līgumam un jāuzņemas atbildība par jebkāda veida neatbilstību, kāda pastāv piegādes brīdī. Pārdevējs ir atbildīgs arī par neatbilstību, kas radusies iepakojuma, montāžas instrukcijas vai uzstādīšanas dēļ, ja viņš/ viņa par to bija atbildīgs saskaņā ar līgumu vai ja tas tika veikts uz viņa/ viņas atbildību.

L punkts. Patērētāju tiesību aizsardzības likums 211-5: „Lai preces atbilstu līgumam, tām ir:

jābūt piemērotām lietojumam, kas parasti paredzēts līdzīgām precēm, un, ja nepieciešams:

jāatbilst pārdevēja sniegtajam aprakstam, un tām ir jābūt tādām īpašībām, kādas pārdevējs pircējam norādīja, izmantojot paraugu vai modeli;

jāuzrāda īpašības, kuras pircējs var likumīgi sagaidīt, ņemot vērā pārdevēja, ražotāja vai viņa/ viņas pārstāvja publiskos paziņojumus, jo īpaši reklāmā vai marķējumā;

vai jāuzrāda pazīmes, kas noteiktas ar pušu savstarpēju vienošanos, vai jābūt piemērotai jebkurai īpašai lietošanai, ko vēlas pircējs, kas ir darīts zināms pārdevējam un par ko vienojies pārdevējs”.

L punkts. Patērētāju tiesību aizsardzības likums 211-12: „Tiesiskās darbības, kas radušās neatbilstības dēļ, zaudē spēku divus gadus pēc preču piegādes datuma.”

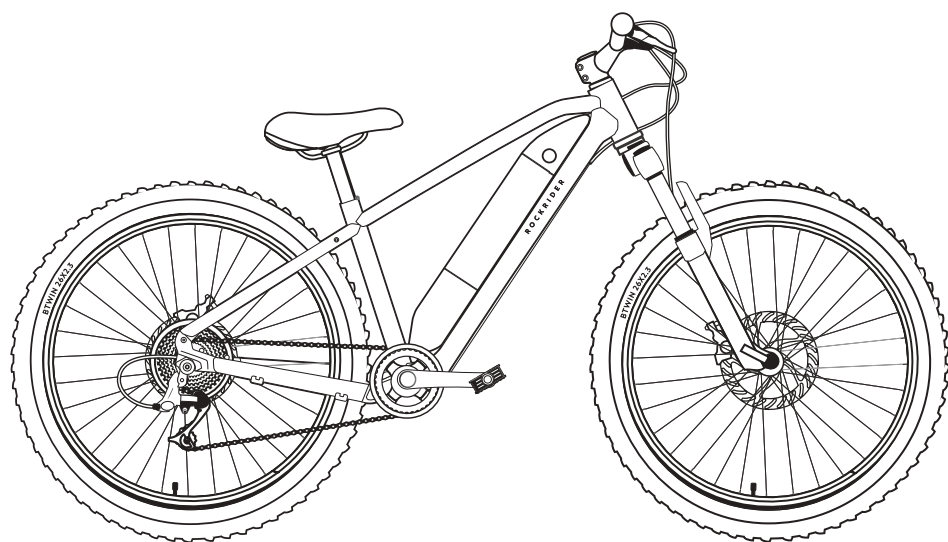
Civilt kodeksa 1641. pants: „Uz pārdevēju attiecas garantija pārdotās preces slēpto defektu dēļ, kas padara to nederīgu lietošanai, kam tā bija paredzēta, vai kas pasliktina lietošanu tādā mērā, kādā pircējs to nebūtu iegādājies vai būtu samaksājis zemāku cenu, ja viņš/ viņa par to būtu zinājis.

Civilt kodeksa 1648. panta 1. punkts: „Pircējam divu gadu laikā no defekta atklāšanas dienas ir jāvēršas tiesā nepieņemamu defektu dēļ.”



EL - Οδηγίες χρήσης

ROCKRIDER E-ST500 26''



Αγαπητοί πελάτες,

Σας ευχαριστούμε για την αγορά του ηλεκτρικού ποδηλάτου ROCKRIDER.

Σας καλούμε να διαβάσετε προσεκτικά το εγχειρίδιο οδηγιών, προκειμένου να επωφεληθείτε πλήρως από το ποδήλατο ROCKRIDER E-ST500 26".

Ποτέ μην ξεχνάτε ότι ένα ηλεκτρικό ποδήλατο δεν είναι μοτοποδήλατο. Απαιτείται και η δική σας συμμετοχή για να πάτε πιο μακριά, πιο γρήγορα και για περισσότερο χρόνο.

Σας συστήνουμε να πάρετε το ηλεκτρικό ποδήλατο στα χέρια σας σε ελεύθερο χώρο έτσι ώστε να νιώσετε την ενεργοποίηση του κινητήρα, και να εξασφαλίσετε έχετε τον βέλτιστο έλεγχο του ποδηλάτου σας .

Το ηλεκτρικό ποδήλατο είναι πιο βαρύ από ένα κλασσικό ποδήλατο (το βάρος του ROCKRIDER E-ST500 26" είναι 21,2 kg). Χωρίς υποβοήθηση, μπορεί να είναι πιο δύσκολο να κάνετε πετάλι.

Θα πρέπει πάντα να είστε σίγουροι ότι μπορείτε να συνεχίσετε την διαδρομή σας χωρίς υποβοήθηση σε περίπτωση βλάβης.

Παραθέτουμε τις καλές πρακτικές που θα σας επιτρέψουν να επωφεληθείτε πλήρως από το ποδήλατο με ηλεκτρική υποβοήθηση ROCKRIDER.

Προσοχή, αυτές οι οδηγίες αφορούν μόνο στις ηλεκτρολογικές προδιαγραφές του ποδηλάτου σας.

Θα πρέπει να συμβουλευθείτε τον κοινό οδηγό χρήσης των ποδηλάτων B'TWIN, που συνοδεύει το παρόν έγγραφο ή να τον αναζητήσετε στην σελίδα μας www.decathlon.com ή σε οποιαδήποτε κατάσταση DECATHLON.

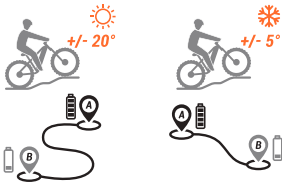
Οι καλές πρακτικές που θα σας επιτρέψουν να επωφεληθείτε πλήρως από το ποδήλατο με ηλεκτρική υποβοήθηση



1. Οι επιδόσεις και η συμπεριφορά του ποδηλάτου είναι καλύτερες με λάστιχα φουσκωμένα μεταξύ 2 και 3 bar



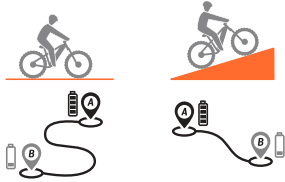
2. Υπάρχει μεγάλος κίνδυνος διάτρησης όταν το ελαστικό δεν είναι αρκετά φουσκωμένο



3. Η αυτονομία μειώνεται με κρύο καιρό



4. Η αυτονομία μειώνεται όταν το ποδήλατο είναι παραφορτωμένο



5. Η αυτονομία μειώνεται σε ανηφόρες



< 6 μήνες

6. Η μπαταρία θα πρέπει να φορτίζεται πλήρως τουλάχιστον κάθε 6 μήνες



> λειτουργία 1



< λειτουργία

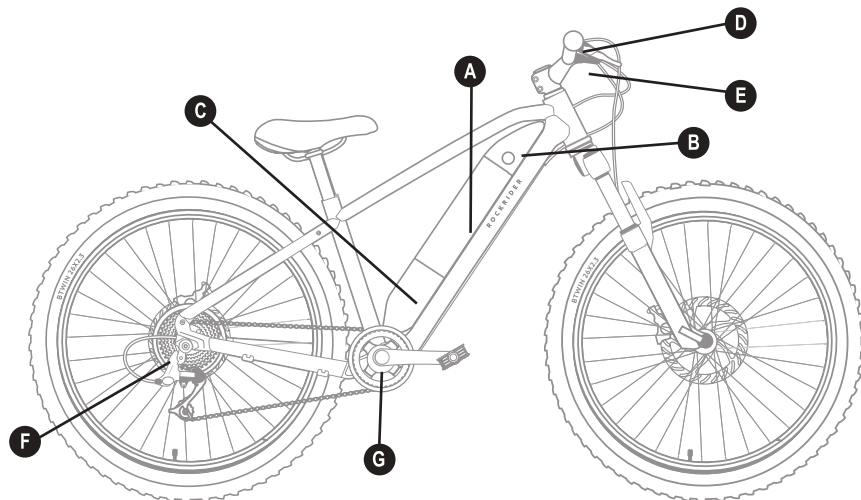
7. Συνιστάται η μείωση της λειτουργίας υποβοήθησης όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή



8. Η μπαταρία πρέπει να αφαιρείται πριν από κάθε εργασία συντήρησης

| | |
|---|-----------|
| ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ | 6 |
| Τεχνικά χαρακτηριστικά ηλεκτρικού ποδηλάτου..... | 6 |
| Γενική λειτουργία της υποβοήθησης..... | 6 |
| ΟΘΟΝΗ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ..... | 7 |
| Περιγραφή οθόνης και λειτουργία | 7 |
| Πλοήγηση στις λειτουργίες υποβοήθησης..... | 8 |
| Άναμμα / σβήσιμο φωτισμού | 8 |
| Λειτουργία πεζών | 8 |
| Συσκευές Bluetooth..... | 9 |
| Στάθμη μπαταρίας..... | 9 |
| Κινητήρας..... | 10 |
| ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ..... | 10 |
| Ιδιότητες και εγγύηση μπαταρίας..... | 10 |
| Αυτονομία | 10 |
| Προφύλαξη κατά την χρήση..... | 11 |
| Τοποθέτηση και αφαίρεση της μπαταρίας | 13 |
| Φόρτιση της μπαταρίας..... | 14 |
| Συντήρηση και διάρκεια ζωής (προϋποθέσεις εγγύησης) | 14 |
| Αυτοδιάγνωση μπαταρίας..... | 15 |
| Πληροφορίες ασφάλειας | 16 |
| Συντήρηση | 17 |
| Κωδικό Σφαλμάτων..... | 19 |
| Παράρτημα 1: Ροπή σύσφιξης εξαρτημάτων | 21 |
| Περιεχόμενο της εμπορικής εγγύησης του ηλεκτρικού ποδηλάτου σας..... | 22 |

Τεχνικά χαρακτηριστικά ηλεκτρικού ποδηλάτου



A Μπαταρία

B Χειρολαβή και κύλινδρος κλειδαριάς μπαταρίας

C Ελεγκτής

D Οθόνη ελέγχου

E Καλώδιο οθόνης χειρισμού του ελεγκτή

F Κινητήρας

G Ανιχνευτής πεταλαρίσματος

Γενική λειτουργία της υποβοήθησης

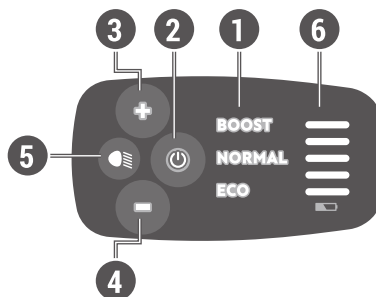
Το ποδήλατο με ηλεκτρική υποβοήθηση μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ή χωρίς υποβοήθηση πιέζοντας το κουμπί ON/OFF ή αλλάζοντας τις λειτουργίες 0-ECO-NORMAL-BOOST. Οι λειτουργίες υποβοήθησης 0-ECO-NORMAL-BOOST που επιλέγονται στην οθόνη «D» σας επιτρέπουν να επιλέγετε το επίπεδο ηλεκτρικής υποβοήθησης που συνδυάζεται με την προσπάθεια που καταβάλλετε. Η ηλεκτρική υποβοήθηση λειτουργεί μόνο εφόσον κάνετε πετάλι, με κάποια επιλεγμένη λειτουργία εκτός της 0. Η υποβοήθηση διακόπτεται όταν η ταχύτητα υπερβεί τα 25 χω. Σε περίπτωση εντατικής χρήσης και σε ειδικές κλιματικές συνθήκες, η υποβοήθηση μπορεί να διακοπεί για την προστασία της ακεραιότητας του συστήματος.

Η ισχύς που παρέχεται υπολογίζεται από τον ελεγκτή «C» ανάλογα με τον ρυθμό με τον οποίο κάνετε πετάλι. Ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία, ο ελεγκτής «C» στέλνει περισσότερο ή λιγότερο ρεύμα στο μοτέρ «F» για να σας παρέχει την επιθυμητή υποβοήθηση.

Η ηλεκτρική υποβοήθηση δεν ενεργοποιείται ή διακόπτεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η ταχύτητα είναι υψηλότερη από 25 χω
- Δεν κάνετε πετάλι
- Το υπόλοιπο φόρτισης της μπαταρίας δεν επαρκεί
- Όταν η επιλεγμένη λειτουργία υποβοήθησης είναι η 0
- Όταν η οθόνη χειρισμού είναι σβηστή
- Η ηλεκτρική υποβοήθηση διακόπτεται επίσης για να προστατέψει την ακεραιότητα του συστήματος σε περίπτωση εντατικής χρήσης και σε έκτακτες κλιματικές συνθήκες

Περιγραφή οθόνης και λειτουργία

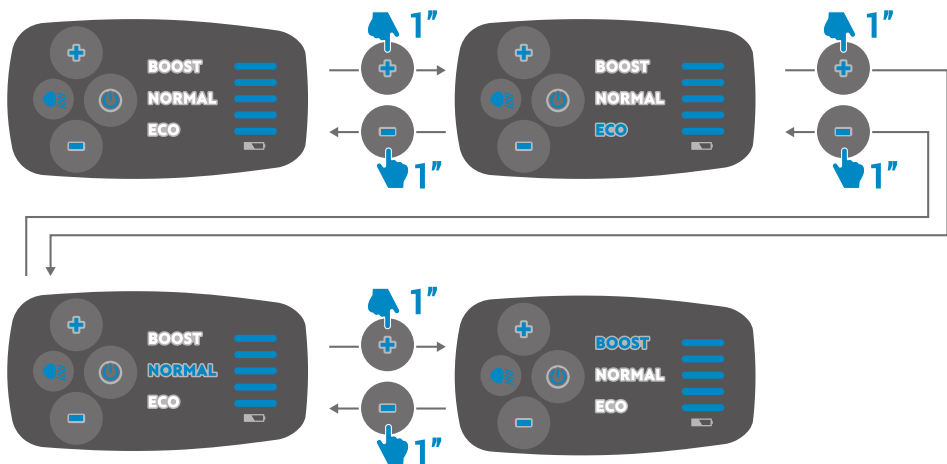


- 1** **Λειτουργία υποβοήθησης:**
- Η λειτουργία «ECO» είναι η προεπιλεγμένη λειτουργία όταν ενεργοποιείται η οθόνη.
 - Η ισχύς του κινητήρα προσαρμόζεται ανάλογα με την λειτουργία που έχει επιλεγεί
 - Η ισχύς του κινητήρα ανάλογα με τις λειτουργίες ορίζεται παρακάτω:

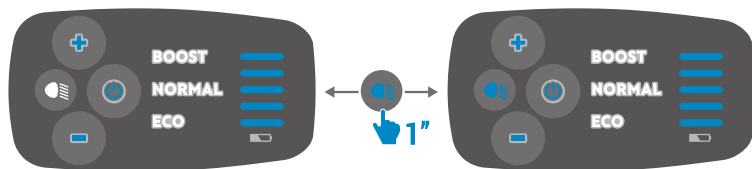
| Λειτουργία | off | ECO | NORMAL | BOOST |
|------------|-----|-----|--------|-------|
| | / | 60W | 120W | 250W |

| | | |
|----------|--|---|
| 2 | | <p>Πλήκτρο ON/OFF:</p> <p>Σύντομη πίεση: Απενεργοποίηση ηλεκτρικού ποδηλάτου. Παρατεταμένη πίεση: Ενεργοποίηση ηλεκτρικού ποδηλάτου.</p> |
| 3 | | <p>Μπουτόν «+»:</p> <p>Σύντομη πίεση: Εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών υποβοήθησης. Παρατεταμένη πίεση: Ενεργοποίηση της λειτουργίας βαδίσματος. Αυτή η λειτουργία επιτρέπει τη μετακίνηση του ποδηλάτου περπατώντας δίπλα του, με μέγιστη ταχύτητα 6 χω.</p> |
| 4 | | <p>Μπουτόν «-»:</p> <p>Σύντομη πίεση: Εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών υποβοήθησης. Παρατεταμένη πίεση (5"): Συσκευές Bluetooth. Δυνατότητα σύζευξης τηλεφώνου ή διάγνωσης, εξατομίκευση της υποβοήθησης χάρη στην εφαρμογή Décathlon</p> |
| 5 | | <p>Μπουτόν φωτισμού:</p> <p>Σύντομη πίεση: Αναμμα και σβήσιμο του φωτισμού. (Τα φώτα πλωλούνται ξεχωριστά)</p> |
| 6 | | <p>Στάθμη μπαταρίας:</p> <p>Πέντε στάθμες μπαταρίας. Όταν η στάθμη της μπαταρίας δεν επαρκεί, ο δείκτης αναβοσβήνει σε κόκκινο.</p> |

Πλοήγηση στις λειτουργίες υποβοήθησης



Άναμμα / σβήσιμο φωτισμού



Λειτουργία πεζών



Παρατεταμένη πίεση: Ενεργοποίηση της λειτουργίας βαδίσματος.



Στάθμη μπαταρίας



100% - 81%



80% - 61%



60% - 41%



40% - 21%



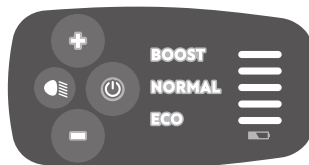
20% - 11%



10% - 5%



4% - 0%



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Το μοτέρ «F» του ποδηλάτου με ηλεκτρική υποβοήθηση είναι ένα μοτέρ τύπου brushless με μηχανική μείωση, που σας επιτρέπει να εξασφαλίσετε αυξημένη ροπή και μικρότερη αντίσταση (πιο αθόρυβο μοτέρ). η στάθμη ακουστικής πίεσης σε dB A στο ύψος των αυτιών του οδηγού είναι χαμηλότερη από 70 dB (A). Η ισχύς του μοτέρ περιορίζεται στα 250 W μέγιστο.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ

Ιδιότητες και εγγύηση μπαταρίας

Όλες οι μπαταρίες των ηλεκτρικών μας ποδηλάτων χρησιμοποιούν τεχνολογία ιόντων λιθίου και δεν έχουν καμία επίδραση μνήμης. (μπορείτε να επαναφορτίσετε την μπαταρία ανά πάσα στιγμή, δεν υπάρχει λόγος να περιμένετε να αποφορτιστεί πλήρως).

Σας συστήνουμε να επαναφορτίσετε τη μπαταρία μετά από κάθε χρήση.

Πραγματοποιήστε πλήρη φόρτιση της μπαταρίας πριν από την πρώτη χρήση.


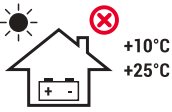
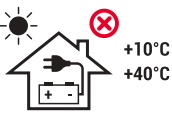







| Μπαταρία | Φορτιστής |
|--|--|
| <p>Μπαταρία 36 V / 10,5 Ah 378Wh</p>  | <p>Είσοδος: 100-240V Εξοδος: 42V</p>  |






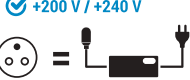




Η μπαταρία σας φέρει εγγύηση 2 ετών ή 500 κύκλων φόρτισης και αποφόρτισης (1 κύκλος = 1 φόρτιση από 0% σε 100% ή 1 κύκλος = 2 φορτίσεις στο 50%), με την επιφύλαξη της τήρησης των προϋποθέσεων χρήσης και αποθήκευσης. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ φορτιστή άλλον από αυτόν που παρέχει η DECATHLON για αυτό το μοντέλο ποδηλάτου. Η χρήση άλλου φορτιστή μπορεί να προκαλέσει βλάβη στη μπαταρία ή άλλη ζημιά (σπινθήρες, έναυση φωτιάς)

Αυτονομία

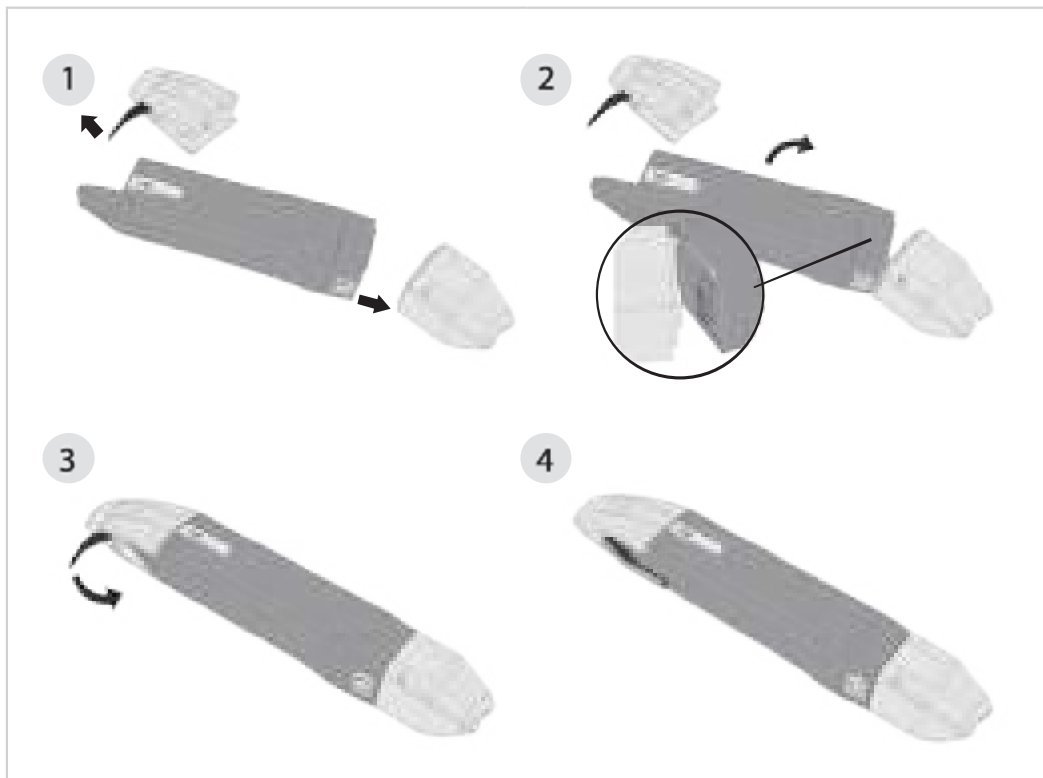
- Η αυτονομία του ηλεκτρικού σας ποδηλάτου εξαρτάται από αρκετούς παράγοντες:
- Από τη φόρτιση του ποδηλάτου: Η αυτονομία μειώνεται όταν το ποδήλατο είναι παραφορτωμένο (τσάντες, παιδικό κάθισμα, κτλ.).
- Από τη χρήση: Η αυτονομία αυξάνεται ή μειώνεται ανάλογα με την ανθρώπινη προσπάθεια που καταβάλλεται στα πετάλια.
- Από τον τύπο διαδρομής: Η αυτονομία μειώνεται στις ανηφόρες.
- Από την πίεση των ελαστικών: Η αυτονομία είναι μεγαλύτερη με λάστιχα φουσκωμένα μεταξύ 2 και 3 bar.
- Από την εξωτερική θερμοκρασία: Η αυτονομία μειώνεται με κρύο καιρό.
- Από την ενεργή λεπουργία υποβοήθησης: Συστήνεται η μείωση της λεπουργίας υποβοήθησης όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή.
- Από την επιλεγμένη σχέση: Σε περίπτωση απότομης κλίσης, καλό είναι να επιλέξετε το σωστό πινόν για να περιορίσετε την προσπάθεια που απαιτείται για εσάς και το μοτέρ.

Προφύλαξη κατά την χρήση

| | | | | |
|---|---|---------|---------------|---------|
|  | <p>Να μην εκτίθεται σε θερμοκρασίες άνω των 50°C. Εκτός του εύρους αυτού, επηρεάζεται η διάρκεια ζωής.</p> <table border="1" data-bbox="315 209 1079 252"> <tr> <td data-bbox="315 209 589 252">< +10°C</td> <td data-bbox="589 209 815 252">+10°C / +50°C</td> <td data-bbox="815 209 1079 252">> +50°C</td> </tr> </table> | < +10°C | +10°C / +50°C | > +50°C |
| < +10°C | +10°C / +50°C | > +50°C | | |
|  | <p>Συνθήκες αποθήκευσης: Θα πρέπει απαραίτητα να αποθηκεύεται φορτισμένη σε μέρος δροσερό (μεταξύ +10°C και +25°C), ξηρό και μακριά από τον ήλιο.</p> <table border="1" data-bbox="315 325 1079 405"> <tr> <td data-bbox="315 325 589 405">< +10°C</td> <td data-bbox="589 325 815 405">+10°C / +25°C</td> <td data-bbox="815 325 1079 405">> +25°C</td> </tr> </table> | < +10°C | +10°C / +25°C | > +25°C |
| < +10°C | +10°C / +25°C | > +25°C | | |
|  | <p>Φορτίστε την μπαταρία σε ξηρό περιβάλλον με θερμοκρασία μεταξύ +10°C και 25°C.</p> <table border="1" data-bbox="315 453 1079 558"> <tr> <td data-bbox="315 453 589 558">< +10°C</td> <td data-bbox="589 453 815 558">+10°C / +25°C</td> <td data-bbox="815 453 1079 558">> +25°C</td> </tr> </table> | < +10°C | +10°C / +25°C | > +25°C |
| < +10°C | +10°C / +25°C | > +25°C | | |
|  | <p>Προσοχή: Σε ορισμένες συνθήκες, ο ελεγκτής, ο φορτιστής και οι μηχανικοί δίσκοι ενδέχεται να φτάσουν σε πολύ υψηλή θερμοκρασία.</p> | | | |
|  | <p>Μην απορρίπτετε την μπαταρία σε ακατάλληλα δοχεία. Επιστρέψτε την παλιά μπαταρία στο κατάστημα Decathlon για ανακύκλωση.</p> | | | |
|  | <p>Μην πετάξετε την μπαταρία σε ακατάλληλους κάδους. Παραδώστε την μεταχειρισμένη μπαταρία σε κατάστημα Décathlon ώστε να ανακυκλωθεί.</p> | | | |
|  | <p>Κίνδυνος πυρκαγιάς.</p> | | | |
|  | <p>Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.</p> | | | |
|  | <p>Απαιτείται προσεχτικός χειρισμός. Προϊόν ευαίσθητο στα χτυπήματα.</p> | | | |
|  | <p>Ποτέ μην προκαλείται βραχυκύκλωμα στην μπαταρία φέρνοντας σε επαφή τους θετικούς με τους αρνητικούς πόλους.</p> | | | |

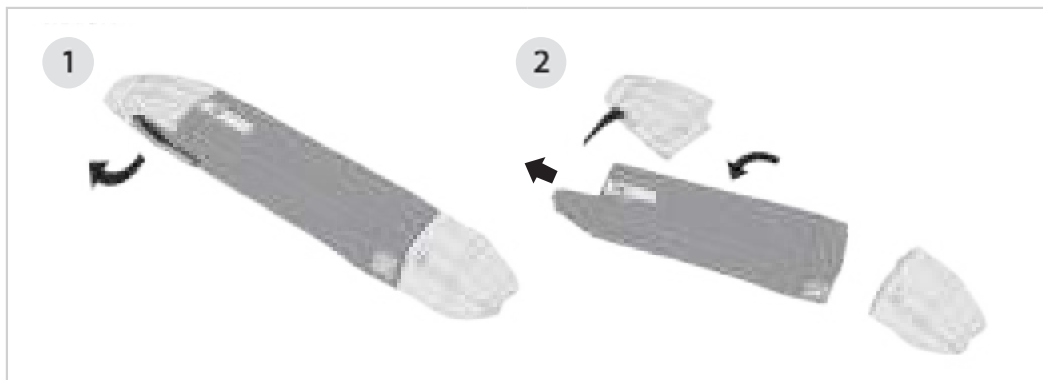
| | |
|---|---|
|  | <p>Μην αφήνετε τα παιδιά να παίζουν με την μπαταρία ή να την χειρίζονται.</p> |
|  | <p>Μην την βυθίζετε σε υγρά.</p> |
|  | <p>Μην πλένετε ποτέ το ποδήλατο με συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης.</p> |
|  | <p>Η μπαταρία και τα υπόλοιπα ηλεκτρικά εξαρτήματα είναι σχεδιασμένα ώστε να είναι ανθεκτικά στη βροχή.</p> |
|  | <p>Βεβαιωθείτε για τη συμβατότητα μεταξύ φορπιστή και μπαταρίας.</p> |
|  | <p>Βεβαιωθείτε για τη συμβατότητα του φορπιστή με το τοπικό ηλεκτρικό δίκτυο: Τάση: 100 V, μέγιστο 240 V.</p> |
| <p>+50 Hz / +60 Hz</p>  | <p>Απαγορεύεται η μεταφορά με αεροπλάνο.</p> |
|  | <p>Η φόρτιση της μπαταρίας θα πρέπει να γίνεται σε εσωτερικό χώρο μόνο.</p> |
|  | <p>Απαγορεύεται η μεταφορά με αεροπλάνο.</p> |
|  | <p>Η μη τήρηση των προφυλάξεων χρήσης συνεπάγεται ακύρωση της εγγύησης του κατασκευαστή.</p> |

Τοποθέτηση:

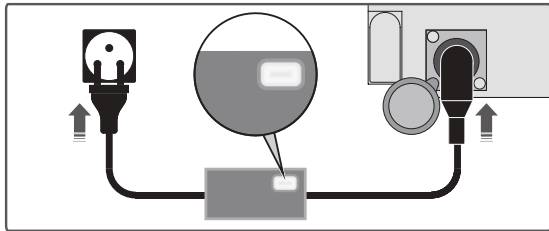
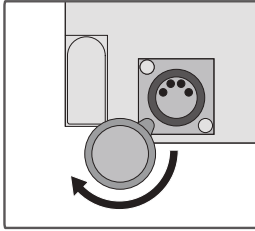


Πριν τοποθετήσετε την μπαταρία σας στην υποδοχή της, βεβαιωθείτε ότι η κλειδαριά είναι στην ανοιχτή θέση και δεν θα παρεμποδίσει την εισαγωγή της μπαταρίας.

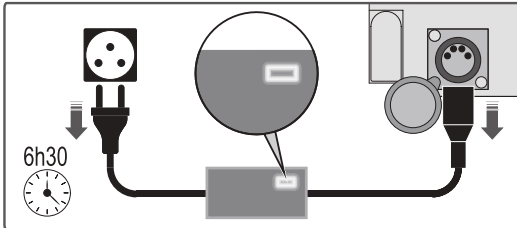
Αφαίρεση:



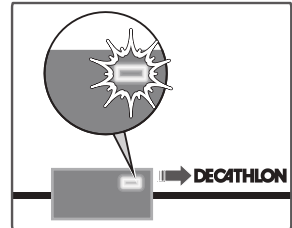
Θυμηθείτε να ξεκλειδώσετε την μπαταρία σας πριν την αφαιρέσετε από το περίβλημά της.



Έναρξη φόρτισης - κόκκινο LED.



Τέλος φόρτισης - πράσινο LED.



LED που αναβοσβήνει σε κόκκινο, πρόβλημα κατά την φόρτιση, επικοινωνήστε με την εξυπηρέτηση πελατών.

Η πλήρης φόρτιση (από 0 σε 100%) διαρκεί 6,5 ώρες.

Συντήρηση και διάρκεια ζωής (προϋποθέσεις εγγύησης)



Μην αποθηκεύετε την αποφορτισμένη μπαταρία (1 μπλε LED που αναβοσβήνει) προκειμένου να αποφύγετε την εις βάθος αποφόρτιση που μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία.



Σε περίπτωση παρατεταμένης αποθήκευσης, φορτίζετε την μπαταρία κάθε 6 μήνες.

Αυτοδιάγνωση μπαταρίας



| | | |
|--|------------|--|
| | 11% - 20% | |
| | 21% - 40% | |
| | 41% - 60% | |
| | 61% - 80% | |
| | 81% - 100% | |

| | | |
|--|-------------------------|--|
| | | <p>επείγουσα φόρτιση της μπαταρίας</p> |
| | ≤10% | |
| | προστασία χαμηλής τάσης | |

| | | |
|--|---------------------------|---|
| | προστασία σε θερμοκρασία | <p>Επιστρέψτε την μπαταρία σας στην εξυπηρέτηση πελατών</p> |
| | προστασία βραχυκυκλώματος | |
| | άλλη προστασία | |

LED σβηστό

LED σταθερό

Επιστρέψτε την μπαταρία σας

| | |
|---|---|
|  | <p>Προσοχή, αυτό το ποδήλατο έχει σχεδιαστεί για χρήση VTT (παντός εδάφους). Οι παρακάτω πρακτικές είναι ακατάλληλες και απαγορεύονται: Downhill Dirt Jump Freeride Enduro (Κίνδυνος ατυχήματος και ακύρωσης της εγγύησης του ποδηλάτου εάν δεν τηρηθούν αυτοί οι όροι)</p> |
|  | <p>Προσοχή, σε περίπτωση αφαίρεσης τροχού θα πρέπει να βεβαιωθείτε ότι η κατεύθυνση περιστροφής του τροχού είναι η σωστή.</p> |
|  | <p>Πριν από κάθε χρήση, θα πρέπει να βεβαιωθείτε για την καλή λειτουργία των φρένων και του ηλεκτρικού συστήματος.</p> |
|  | <p>Σημείωση: Αυτό το ποδήλατο είναι σχεδιασμένο για χρήση στην πόλη. Οι παρακάτω χρήσεις είναι ακατάλληλες και θα πρέπει να αποφεύγονται:</p> |
|  | <p>Χρησιμοποιείτε πάντα κράνος.</p> |
|  | <p>Ηλεκτρικό ποδήλατο σχεδιασμένο για άτομα από 9 έως 12 ετών.</p> |
|  | <p>Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος στο ποδήλατο: 120 kg συνολικά (συμπεριλαμβανομένων και των αξεσουάρ)</p> |
|  | <p>Μην τροποποιείτε τα εξαρτήματα και το ηλεκτρικό σύστημα του ποδηλάτου! Κάθε αλλαγή είναι επικίνδυνη και απαγορεύεται από την νομοθεσία. Εάν κάποιο τροποποιημένο ποδήλατο υποστεί βλάβη ή εμπλακεί σε ατύχημα, η Decathlon σε καμία περίπτωση δεν θα αναλάβει τις επισκευές (ακύρωση της εγγύησης). Θα είστε επίσης ποινικά υπεύθυνοι για κάθε ατύχημα με το ποδήλατο.</p> |
|  | <p>Προσοχή, σε περίπτωση βροχής, ή πάγου ή χιονιού ενδέχεται να μειωθεί η πρόσφυσης του ποδηλάτου στο έδαφος.</p> |



Προσοχή, η συντήρηση των ηλεκτρικών τμημάτων απαιτεί ειδικές γνώσεις και δεν πραγματοποιείται στο κατάστημα αλλά σε περιφερειακό συνεργείο της Décathlon, και μπορεί να διαρκέσει αρκετές ημέρες.



Όλες οι εργασίες καθαρισμού θα πρέπει υποχρεωτικά να πραγματοποιούνται με την μπαταρία στο ποδήλατο αλλά με το ποδήλατο απενεργοποιημένο! Έτσι, οι συνδέσεις της μπαταρίας θα είναι κρυμμένες και προστατευμένες από το νερό.

Οι εργασίες ηλεκτρολογικής ή μηχανικής συντήρησης θα πρέπει να γίνονται χωρίς τάση, χωρίς την μπαταρία στο ποδήλατο. Οι εργασίες συντήρησης που αφορούν ειδικά στην ηλεκτρική τροφοδοσία του ποδηλάτου, εκτός του ελέγχου των συνδέσεων, θα πρέπει να πραγματοποιούνται από ειδικευμένο και καταρτισμένο προσωπικό.



Προσοχή, το βάρος του ποδηλάτου μπορεί να υπερβεί το μέγιστο βάρος της βάσης του συνεργείου ή της βάσης του ποδηλάτου σας



Σας συστήνουμε να φροντίζετε για το σέρβις του ποδηλάτου με ηλεκτρική υποβοήθηση κάθε 6 μήνες σε κατάστημα DECATHLON.



Οι εργασίες συντήρησης θα πρέπει πάντα να πραγματοποιούνται με επαρκή φωτισμό.



Σε περίπτωση πτώσης του ποδηλάτου ή της μπαταρίας, ελέγξτε την ακεραιότητα της μπαταρίας σας.

Εάν η μπαταρία έχει υποστεί υποβάθμιση, απευθυνθείτε σε συνεργείο της DECATHLON για διάγνωση της μπαταρίας.



Απαγορεύεται:

το καθάρισμα με πίδακα νερού υψηλής πίεσης.

Δεν συστήνεται:

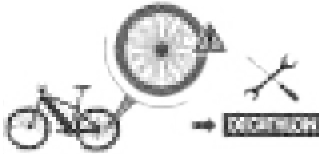
το πλύσιμο με άφθονο νερό.

Συστήνεται:

το πλύσιμο με υγρό σφουγγάρι.



Εάν γυρίσετε το ποδήλατο με τους τροχούς προς τα πάνω (επισκευή τρυπήματος, κτλ.), φροντίστε να προστατεύσετε την οθόνη, περιστρέφοντάς την προς τα κάτω για να αποφύγετε την καταστροφή της.

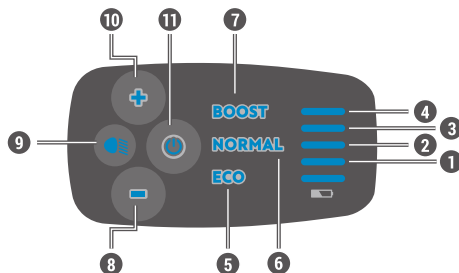


Ο μηχανοκίνητος τροχός υποβάλλεται επίσης σε πιο σημαντικούς περιορισμούς από ό,τι ένας κλασικός τροχός ποδηλάτου. Αν και είναι ενισχυμένος, μπορεί να σπάσουν οι ακτίνες. Εάν σπάσει κάποια ακτίνα, απευθυνθείτε σε κατάστημα της DECATHLON.



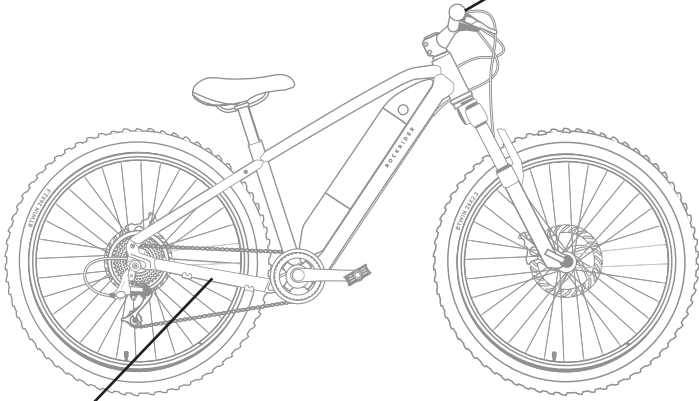
Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη χρήση, τη συντήρηση, τις υπηρεσίες μετά την πώληση ή σε περίπτωση που έχετε απορίες, απευθυνθείτε στον ιστότοπο υποστήριξης της DECATHLON: www.supportdecathlon.com ή σε κατάστημα της DECATHLON.

Σφάλματα συστήματος (LED που αναβοσβήνουν στην οθόνη ελέγχου)



| Κωδικός βλάβης | Ορισμός | Λύσεις |
|-------------------------------------|--|---|
| 1 | Υπό τάση μπαταρίας | 1-Σβήστε το ποδήλατο και ενεργοποιήστε το ξανά 2-Φορτίστε την μπαταρία. |
| 2 | Υπερθέρμανση μοτέρ | 1-Αφήστε το μοτέρ να ξεκουραστεί, μειώνοντας τη λειτουργία υποβοήθησης. 2-Σβήστε το ποδήλατο, και αφήστε το ξεκουραστεί ένα λεπτό πριν το ενεργοποιήσετε ξανά. |
| 3 | Μη φυσιολογικό ρεύμα ή τάση | 1-Σβήστε το ποδήλατο και ενεργοποιήστε το ξανά 2-Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις είναι σωστές και ότι δεν υπάρχει φθορά στα καλώδια. 3-Φορτίστε την μπαταρία. |
| 4 | Υπό τάση μπαταρίας | 1-Σβήστε το ποδήλατο και ενεργοποιήστε το ξανά 2-Μεταβείτε σε εργαστήριο της Decathlon για διαγνωστικό έλεγχο της μπαταρίας. |
| 5 | Σφάλμα αισθητήρα συχνότητας | 1-Σβήστε το ποδήλατο και ενεργοποιήστε το ξανά 2-Επικαιροποιήστε το λογισμικό. 3-Ελέγξτε τις συνδέσεις του αισθητήρα συχνότητας. |
| 6 | Σφάλμα προγραμματισμού στο χειριστήριο | 1-Σβήστε το ποδήλατο και ενεργοποιήστε το ξανά 2-Επικαιροποιήστε το λογισμικό. |
| 7/8 | Υπέρταση μοτέρ | 1-Αφήστε το μοτέρ να ξεκουραστεί, μειώνοντας τη λειτουργία υποβοήθησης. 2-Σβήστε το ποδήλατο, και αφήστε το ξεκουραστεί ένα λεπτό πριν το ενεργοποιήσετε ξανά. |
| 9 | Σφάλμα κινητήρα | 1-Σβήστε το ποδήλατο και ενεργοποιήστε το ξανά 2-Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια του μοτέρ είναι σωστά συνδεδεμένα και ότι η ρόδα περιστρέφεται ελεύθερα. |
| 10 | Σφάλμα ή βραχυκύκλωμα κινητήρα | 1-Σβήστε το ποδήλατο και ενεργοποιήστε το ξανά 2-Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια του μοτέρ είναι σωστά συνδεδεμένα. |
| 11 | Δεν αναγνωρίζεται η ταχύτητα του ποδηλάτου | Σβήστε το ποδήλατο και ενεργοποιήστε το ξανά |
| ΑΝΑΒΟΣΒΗΝΟΥΝ ΟΛΑ (LED από 1 έως 11) | Σύμπλοκο σφάλμα | 1-Σβήστε το ποδήλατο και ενεργοποιήστε το ξανά 2-Μεταβείτε σε εργαστήριο της Decathlon για πλήρη διαγνωστικό έλεγχο. |

Βύσμα οθόνης ελέγχου



Βύσμα καλωδίου κινητήρα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: ΡΟΠΗ ΣΥΣΦΙΞΗΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

| Περιγραφή | Εφαρμογή ροπής |
|---|----------------------------------|
| Σφιγκτήρας καθίσματος | 50N<Ανοιγμα<150N |
| Κουδούνι | Ακίνητο |
| Συμπίεση ακουστικών | Χωρίς χαλαρό/Χωρίς σκληρό σημείο |
| Τιμόνι - πιρούνι | 6Nm +/-1 N.m |
| Οθόνη | Ακίνητο |
| Λαβή - μπάρα τιμονιού | Ακίνητο |
| Μπάρα τιμονιού - τιμόνι | 6Nm +/-1 Nm |
| Θέση καθίσματος - σέλα | 23Nm +/-1 N.m |
| Βίδα δίσκου | 5Nm +/-1 N.m |
| Προσαρμογέας φρένων | 7Nm +/-1 Nm |
| Παχύμετρο ελέγχου διάκενου πέδης | 7Nm +/-1 Nm |
| Μοχλοί φρένων | 5Nm +/-1 Nm |
| Καλώδιο φρένων | Δεν εφαρμόζεται |
| Ντεραγέ διακοπής άκρου καλωδίου | >50 N |
| Καλώδιο συστήματος αλλαγής ταχυτήτων σφιχτό | 6Nm +/-1 Nm |
| Δισκοβραχίονας | 45N.m +/- 5Nm |
| BB κύπελλα | 32,5 +/- 2,5Nm |
| Πίσω εκτροχιαστής | 9Nm +/-1 Nm |
| Κασέτα | 40Nm +/- 5 Nm |
| Λεβιές ταχυτήτων | 5Nm +/-1 Nm |
| Ταχείας απελευθέρωσης | 85N +/-25N |
| Πίσω Μοτέρ Παξιμάδια Άξονας | 32,5Nm +/-2,5Nm |
| Βίδες παγουροθήκης (η παγουροθήκη δεν πρέπει να κινείται μετά τη σύσφιξη) | Ακίνητο |
| Θήκες μπαταριών | 7Nm +/-1 Nm |
| Άνω κάλυμμα | ακίνητοποιημένο μέχρι την άκρη |

Φυλάξτε την απόδειξη, αποτελεί τεκμήριο αγοράς.

Το ποδήλατο φέρει δια βίου εγγύηση για τα δομικά εξαρτήματα (πλαίσιο, σωλήνας κεφαλής, τιμόνι και λαίμας σέλας), και 2 χρόνια για τα εξαρτήματα που υπόκεινται σε φυσιολογική φθορά.

Η εγγύηση δεν καλύπτει τις ζημιές που οφείλονται σε κακή χρήση, μη τήρηση των προφυλάξεων χρήσης ή ατυχήματα, ούτε σε κακή ή εμπορική χρήση του ποδηλάτου.

Αυτό το ποδήλατο προορίζεται για ατομική χρήση και όχι επαγγελματική.

Η εγγύηση δεν καλύπτει τις ζημιές που οφείλονται σε επισκευές που πραγματοποιούνται από άτομα μη εξουσιοδοτημένα από την Décathlon.

Κάθε ηλεκτρονικό εξάρτημα είναι οριστικά κλειστό. Το άνοιγμα κάποιου εξαρτήματος (μπαταρία, θήκη μπαταρίας, ελεγκτής, οθόνη, κινητήρας) μπορεί να επηρεάσει την φυσική ακεραιότητα ατόμων ή του συστήματος. Το άνοιγμα ή η τροποποίηση κάποιου εξαρτήματος του συστήματος ακυρώνει την εγγύηση του ποδηλάτου. Η εγγύηση δεν καλύπτει τις ραγισμένες ή σπασμένες οθόνες, ούτε και αυτές που παρουσιάζουν εμφανή σημάδια χτυπημάτων.

ΓΙΑ ΝΑ ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΕΓΓΥΗΣΗ ΤΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ B'twin που αγοράστηκαν από 1 Ιουνίου 2013.

Τα ποδήλατα μάρκας B'twin είναι προϊόντα που προορίζονται για την πλήρη ικανοποίηση των χρηστών τους.

Για τον λόγο αυτό, η B'twin δεσμεύεται για την ποιότητα και την αντοχή των ποδηλάτων της.

Σε αυτό το πλαίσιο, η B'twin προσφέρει στους πελάτες της δια βίου εγγύηση που ισχύει αποκλειστικά για τα ακόλουθα εξαρτήματα, με εξαιρέση το ανθρακονήμα: πλαίσια, άκαμπτα πιρούνια (πιρούνια χωρίς ανάρτηση), αναρτήρες και σωλήνες κεφαλής με τα οποία είναι εξοπλισμένα τα ποδήλατα μάρκας B'twin. Η παρούσα εγγύηση τίθεται σε εφαρμογή από την ημερομηνία αγοράς του ή των ποδηλάτων μάρκας B'twin.

Διευκρινίζεται ότι, για να ισχύει η δια βίου εγγύηση, ο αγοραστής θα πρέπει:

είτε να έχει κάρτα πιστότητας πελάτη της DECATHLON και να έχει καταχωρήσει την αγορά στο ταμείο,

είτε να έχει συμπληρώσει το πιστοποιητικό εγγύησης που είναι διαθέσιμο online στη διεύθυνση www.supportdecathlon.com, μέσα σε ένα μήνα από την ημερομηνία αγοράς. Κατά την καταχώρηση, ο αγοραστής θα πρέπει να παρέχει τις ακόλουθες πληροφορίες: όνομα, επώνυμο, ημερομηνία αγοράς, e-mail καθώς και τον αριθμό ιχνηλασιμότητας του ποδηλάτου.

Δυνάμει της παρούσας εγγύησης, η B'twin προτείνει είτε την αντικατάσταση, με ισοδύναμο προϊόν, του πλαισίου, του άκαμπτου πιρουνιού, του αναρτήρα ή του σωλήνα κεφαλής, είτε την επισκευή εντός εύλογου χρόνου από την παράδοση στο εργαστήριο κάποιου εντός καταστήματος της μάρκας DECATHLON. Διευκρινίζεται ότι τα έξοδα αποστολής και μετακίνησης επιβαρύνουν τον πελάτη.

Ωστόσο, η παρούσα συμβατική δέσμευση δεν εφαρμόζεται σε περίπτωση κακής συντήρησης ή κακής χρήσης των ποδηλάτων B'twin, όπως αυτά καθορίζονται στις οδηγίες χρήσης του σχετικού προϊόντος.

Για να επωφεληθείτε από την παρούσα εγγύηση που ισχύει για τα προαναφερόμενα εξαρτήματα, αρκεί να απευθυνθείτε στο συνεργείο ενός καταστήματος της μάρκας DECATHLON με την κάρτα πιστότητας πελάτη DECATHLON ή το πιστοποιητικό εγγύησης.

Η B'twin διατηρεί το δικαίωμα να ελέγξει εάν έχουν τηρηθεί όλες οι προϋποθέσεις εφαρμογής της δια βίου εγγύησης και να εφαρμόζει όλα τα χρήσιμα και απαραίτητα μέτρα επιβεβαίωσης.

Διευκρινίζεται επίσης ότι η δια βίου εγγύηση δεν αποκλείει την εφαρμογή της ή των νομικών εγγυήσεων που προβλέπονται από τον κώδικα καταναλωτή και τον αστικό κώδικα, δηλαδή:

το άρθρο L. 211-4 του κώδικα καταναλωτή: «Είναι ευθύνη του πωλητή να παραδώσει ένα αγαθό που είναι σε συμμόρφωση με το συμβόλαιο, και ο πωλητής είναι υπεύθυνος για τυχόν ελαττώματα συμμόρφωσης κατά την παράδοση. Είναι επίσης υπεύθυνος για τη μη συμμόρφωση αναφορικά με τη συσκευασία, τις οδηγίες τοποθέτησης ή την εγκατάσταση όταν αυτή του έχει ανατεθεί δύναμει του συμβολαίου ή έχει πραγματοποιηθεί με δική του ευθύνη».

άρθρο L. 211-5 του κώδικα καταναλωτή: «Για να είναι σε συμμόρφωση με το συμβόλαιο, το αγαθό θα πρέπει:

Να είναι κατάλληλο για τη συνήθη προοριζόμενη χρήση παρόμοιων αγαθών και, εάν είναι απαραίτητο:

να αντιστοιχεί στην περιγραφή που δίδεται από τον πωλητή, και να έχει τις ιδιότητες που αυτός παρουσίασε στον αγοραστή με τη μορφή δείγματος ή μοντέλου,

να έχει τις ιδιότητες που ο αγοραστής δικαιωματικά αναμένει σύμφωνα με τις δημόσιες δηλώσεις του πωλητή, του κατασκευαστή ή του αντιπροσώπου του, και ειδικότερα τις διαφημίσεις ή την σήμανση,

ή να έχει τα χαρακτηριστικά που ορίζονται με κοινή συμφωνία των συμβαλλομένων ή να είναι κατάλληλο για κάθε ειδική χρήση που αναζητά ο αγοραστής, για την οποία ενημερώθηκε και αποδέχθηκε ο πωλητής».

άρθρο L. 211-12 του κώδικα καταναλωτή: «Η δράση που προκύπτει από την έλλειψη συμμόρφωσης παραγράφεται σε δύο χρόνια από την παράδοση του αγαθού»

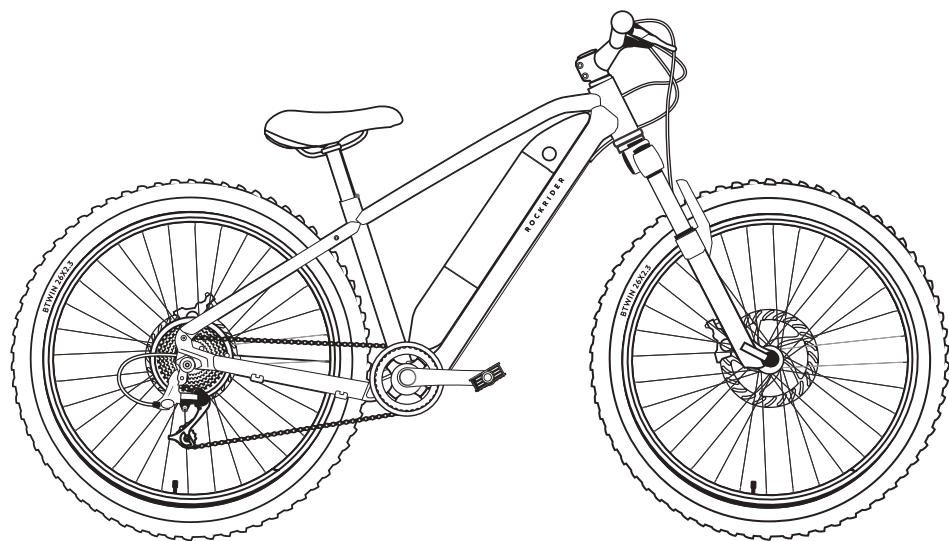
Άρθρο 1641 του αστικού κώδικα: «Ο πωλητής δεσμεύεται από την εγγύηση για τυχόν κρυφά ελαττώματα του αγαθού που πωλείται, τα οποία το καθιστούν ακατάλληλο για την προοριζόμενη χρήση του, ή περιορίζουν τόσο πολύ αυτή τη χρήση που ο αγοραστής δε θα το είχε αγοράσει ή θα είχε καταβάλλει πολύ χαμηλή τιμή εάν τα γνώριζε».

Άρθρο 1648, εδ. 1 του αστικού κώδικα: «Η δράση που προκύπτει από κρυφά ελαττώματα ασκείται από τον αγοραστή εντός προθεσμίας δύο ετών από την ανακάλυψη του ελαττώματος».



BG - Упътване за употреба

ROCKRIDER E-ST500 26"



Скъпи клиенти,

Благодарим ви, че закупихте велосипед с електрическо подпомагане B'TWIN.

Молим ви да прочетете ръководството с инструкции, за да можете да използвате всички функции на велосипед ROCKRIDER E-ST500 26".

Не забравяйте, че електрическият велосипед не е моторен, трябва да извършвате движения, за да се придвижвате по-надалеч, по-бързо и по-дълго.

Съветваме ви да поемете управлението на електрическия велосипед на свободно пространство, за да усетите задействането на мотора и да си осигурите оптимален контрол над велосипеда.

Електрически подпомогнатият велосипед е по-тежък от класически велосипед (теглото на ROCKRIDER E-ST500 26" без товар е 21,2 кг). Без допълнително подпомагане, въртенето на педалите може да бъде трудно.

Уверете се, че в случай на повреда, ще бъдете в състояние да изминете предвидения маршрут без допълнителна помощ.

Ето кои са най-добрите практики, за да можете оптимално да използвате електрически велосипед ROCKRIDER.

Обърнете внимание, че тези инструкции се отнасят само до електрическите спецификации на вашия велосипед.

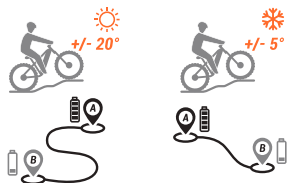
Трябва да се запознаете с ръководството за употреба на B'TWIN, което е общо за всички наши велосипеди, и е приложено към този документ, а освен това е достъпно на интернет страницата ни www.decathlon.com или при поискване в нашите магазини DECATHLON.



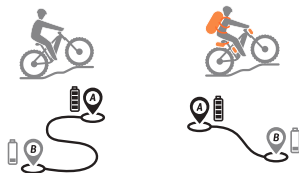
1. Ефективността и производителността ще бъдат оптимални при гуми, напompани между 2 и 3 бара



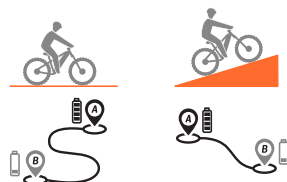
2. Рискът от спукване е висок, ако колелото не е достатъчно напompано



3. Автономната работа ще намалее при студено време



4. Автономната работа ще бъде намалена, ако велосипедът е претоварен



5. Автономната работа ще бъде намалена при изкачване



< на 6 месеца

6. Батерията трябва да се зарежда напълно поне веднъж на всеки 6 месеца



> режим 1



< режим 1

7. Препоръчително е да намалите режима на електрическо подпомагане, когато зарядът на батерията е нисък

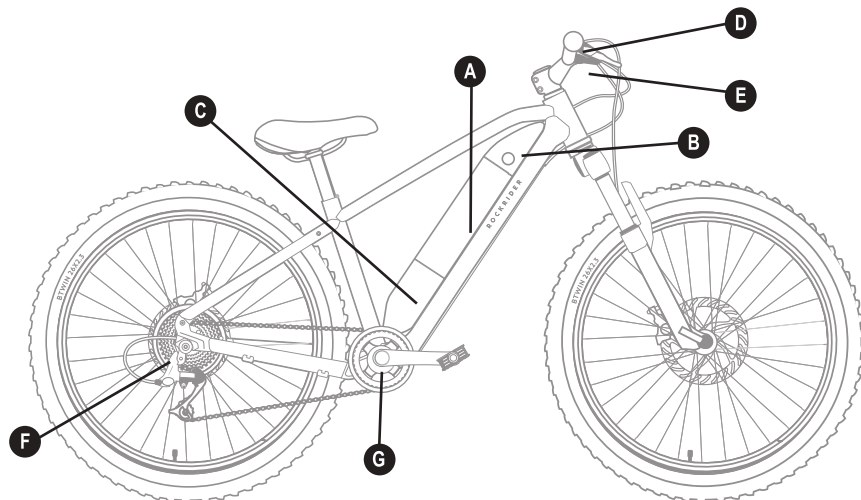


8. Преди всяка интервенция по поддръжката батерията трябва да се отстранява

СЪДЪРЖАНИЕ

| | |
|---|-----------|
| ОПИСАНИЕ НА ПРОДУКТА | 6 |
| Технически характеристики на електрически подпомаган велосипед..... | 6 |
| Общо функциониране на подпомагането..... | 6 |
| ЕКРАН И ЕЛЕМЕНТИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ | 7 |
| Описание на екрана и функциониране..... | 7 |
| Навигация в режимите за подпомагане..... | 8 |
| Включване/изключване на светлините..... | 8 |
| Пешеходен режим..... | 8 |
| Bluetooth устройство..... | 9 |
| Ниво на батерията..... | 9 |
| Двигател | 10 |
| БАТЕРИЯ И ЗАРЯДНО УСТРОЙСТВО | 10 |
| Свойства и гаранция на батерията..... | 10 |
| Автономна работа..... | 10 |
| Предпазни мерки за употреба..... | 11 |
| Поставяне и изваждане на батерията..... | 13 |
| Зареждане на батерията..... | 14 |
| Поддръжка и продължителност на живот (гаранционни условия)..... | 14 |
| Самодиагностика на батерията..... | 15 |
| Информация за безопасност | 16 |
| Поддръжка | 17 |
| Код за грешки..... | 19 |
| Приложение 1: Момент на затягане на компонентите | 21 |
| Съдържание на търговската гаранция на вашия електрически подпомаган велосипед | 22 |

Технически характеристики на електрически подпомагания велосипед



A Батерия

B Дръжка и ключалка за заключване на батерията

C Контролер

D Екран за управление

E Кабел от контролния екран до контролера

F Двигател

G Детектор за педали

Общо функциониране на подпомагането

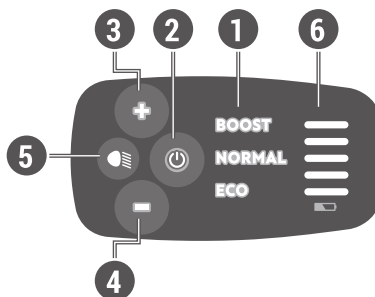
Електрически подпомогнатият велосипед може да се използва със или без подпомагане чрез натискане на бутон ON/OFF или като превключвате режими 0-ECO-NORMAL-BOOST. Режимите на подпомагане 0-ECO-NORMAL-BOOST, които могат да се избират от екран „D“ ви позволяват да избирате нивото на електрическо подпомагане в допълнение към предоставеното усилие. Електрическото подпомагане ще работи единствено, ако въртите педалите за избран режим, различен от 0. Подпомагането прекъсва, когато скоростта е по-висока от 25km/h. При интензивна употреба и при извънредни климатични условия, подпомагането може да се прекрати, за да се запази целостта на системата.

Предоставената мощност се изчислява от контролер „C“ в зависимост от скоростта, с която въртите педалите. В зависимост от избрания режим, контролер „C“ изпраща по-малко или повече ток към електродвигателя „F“, за да осигури желаното подпомагане.

Електрическото подпомагане не се включва или се изключва в следните случаи:

- Скоростта е по-висока от 25km/h
- Не въртите педалите
- Оставяният заряд на батерията не е достатъчен
- Когато избраният режим на подпомагане е 0
- Когато контролният екран не свети
- Електрическото подпомагане може да прекъсне, за да се запази целостта на системата в случай на интензивна употреба и при изключителни климатични условия

Описание на екрана и функциониране



1

Режим за подпомагане:

- Режим „ECO“ е режимът за подпомагане по подразбиране при включване на екрана.
- Мощността на двигателя се адаптира според избрания режим
- По-долу е посочена мощността на двигателя в зависимост от режимите:

| Режим | off | ECO | NORMAL | BOOST |
|-------|-----|-----|--------|-------|
| | / | 60W | 120W | 250W |

2



Бутон ON/OFF:

Кратко натискане: Изключване електрически подпомаганя велосипед.
Продължително натискане: Включване на електрически подпомаганя велосипед.

3



Бутон „+“:

Кратко натискане: Навигация между различните режими на подпомагане.
Натискане и задържане: Активирване на пешеходен режим.
Този режим на велосипеда позволява да се движите, като го бутате, с максимална скорост от 6 km/h.

4



Бутон „-“:

Кратко натискане: Навигация между различните режими на подпомагане.
Продължително натискане (5"): Bluetooth устройство.
Възможност за вдвояване на телефон или диагностика, персонализиране на подпомагането благодарение на приложението Decathlon

5



Бутон за осветление:

Кратко натискане: Включване и изключване на светлините.
(Светлините се продават отделно)

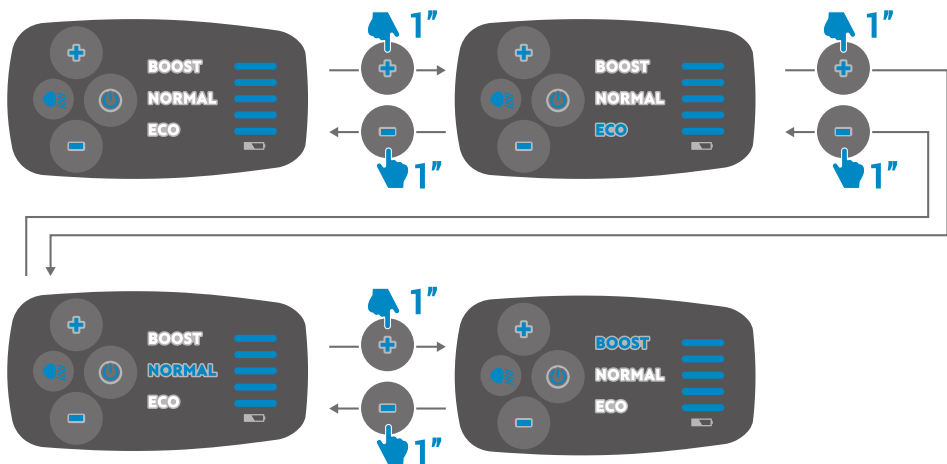
6



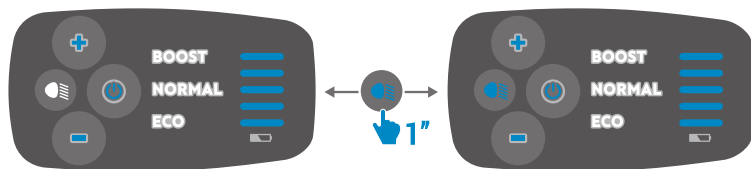
Ниво на батерията:

Пет нива на батерията. Когато нивото на батерията е недостатъчно, индикаторът започва да примигва в червено.

Навигация в режимите за подпомагане



Включване/изключване на светлините



Пешеходен режим



Натискане и задържане: Активиране на пешеходен режим.



Ниво на батерията



100% - 81%



80% - 61%



60% - 41%



40% - 21%



20% - 11%



10% - 5%



4% - 0%



ДВИГАТЕЛ

Двигателят „F“ на електрически подпомогнатия велосипед е двигател от безчетков тип с механичен редуктор, който осигурява висок въртящ момент и по-малко съпротивление (по-тих двигател). нивото на звуковото налягане, изразено в dB A на нивото на ушите на водача, е по-малко от 70 dB (A). Мощността на двигателя е ограничена до максимум 250 W.

БАТЕРИЯ И ЗАРЯДНО УСТРОЙСТВО

Свойства и гаранция на батерията

Всички батерии на електрическите ни велосипеди използват литиево-йонна клетъчна технология и нямат ефект на паметта. (батерията може да се презареди във всеки един момент, не е нужно да се изчаква да се разрежи докрай)

Препоръчва се да презареждате батерията след всяко използване.

Преди първата употреба заредете батерията докрай.


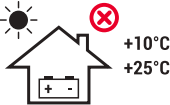








| Батерия | Зарядно устройство |
|---|---|
| Акумулаторна батерия 36 V/10.5 Ah 378Wh  | Вход: 100-240V Изход: 42V  |






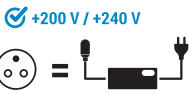




Батерията е с гаранция 2 години или 500 цикъла на зареждане и разреждане (1 цикъл = 1 зареждане от 0% до 100% + 1 разреждане от 100% до 0% или 1 cycle = 2 зареждания на 50%) при условие, че се спазват правилните условия на употреба и съхранение. Никога не използвайте зарядно устройство, различно от предоставеното от DECATHLON за този вид велосипед. Употребата на друго зарядно устройство може да повреди батерията или да предизвика опасен инцидент (искри, пламък)

Автономна работа

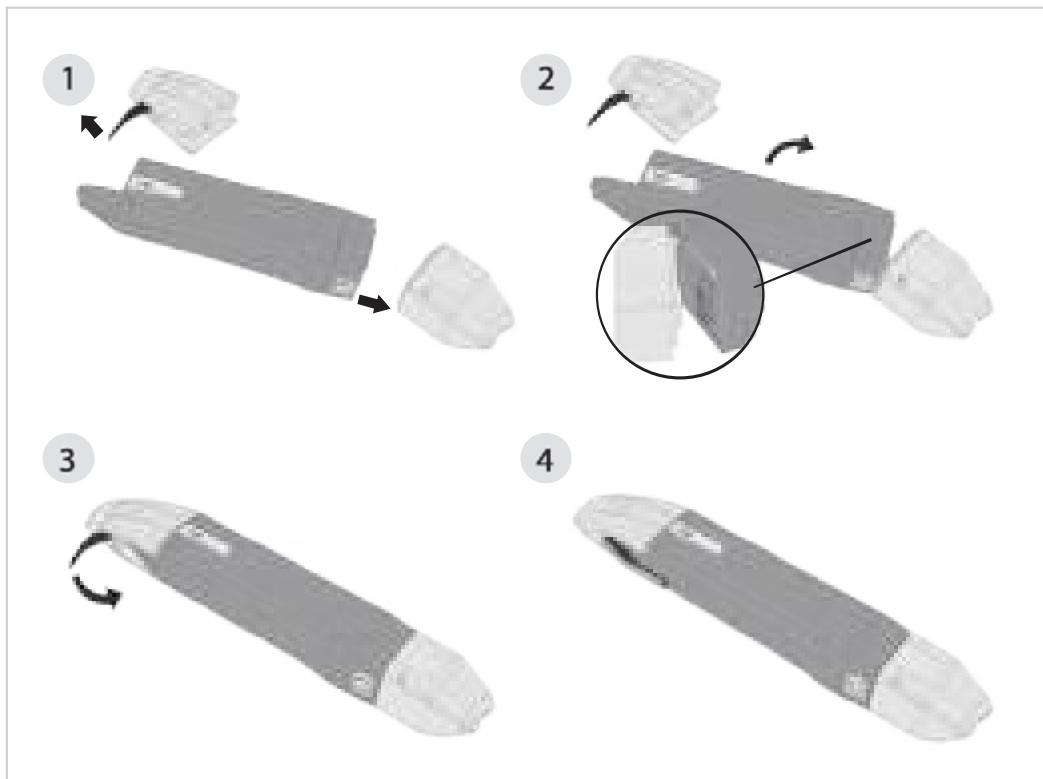
- Автономната работа на велосипеда зависи от множество фактори:
- От натоварването на велосипеда: Автономната работа ще бъде намалена, ако велосипедът е претоварен (дисаги, детска седалка,...).
- От начина на управление: В зависимост от човешкото усилие, което е предоставено при въртенето на педалите, автономната работа ще е от по-малко или от по-голямо значение
- От вида на маршрута: Автономната работа ще бъде намалена при изкачване.
- От налягането на гумите: Автономната работа ще е по-добра с гуми, напompани между 2 и 3 бара.
- От външната температура: Автономната работа ще намалее при студено време.
- От използвания начин на подпомагане: Препоръчително е да намалите режима на електрическо подпомагане, когато зарядът на батерията е нисък.
- От избраното предавателно отношение: При стръмни склонове е препоръчително да изберете правилната предавка, за да намалите усилието, необходимо за вас и за двигателя.

Предпазни мерки за употреба

| | | | |
|---|--|----------------------|-------------------|
|  | <p>Да не се излага на температури, по-високи от 50°C. Извън този диапазон ще се повлияе върху експлоатационния живот.</p> | | |
| | <p>< +10°C</p> | <p>+10°C / +50°C</p> | <p>> +50°C</p> |
|  | <p>Условия за съхранение: Задължително е да се съхранява заредена на хладно (между +10°C и +25°C), сухо и защитено от слънце място.</p> | | |
| | <p>< +10°C</p> | <p>+10°C / +25°C</p> | <p>> +25°C</p> |
|  | <p>Зареждайте батерията на сухо място, при температура между +10°C и 25°C.</p> | | |
| | <p>< +10°C</p> | <p>+10°C / +25°C</p> | <p>> +25°C</p> |
|  | <p>Внимание: При някои изключителни условия контролерът, зарядното устройство и механичните дискове могат да достигнат високи температури.</p> | | |
|  | <p>Не изхвърляйте батерията в неподходящи за това контейнери. Върнете използваната батерия за рециклиране в магазин на Decathlon.</p> | | |
|  | <p>Не изхвърляйте батерията в неподходящи контейнери. Върнете използваната батерия в магазин Decathlon за рециклиране.</p> | | |
|  | <p>Опасност от пожар.</p> | | |
|  | <p>Риск от токов удар.</p> | | |
|  | <p>Работете внимателно. Продукт, чувствителен към удари.</p> | | |
|  | <p>Никога не свързвайте батерията на късо, като правите контакт между положителните и отрицателните изводи.</p> | | |

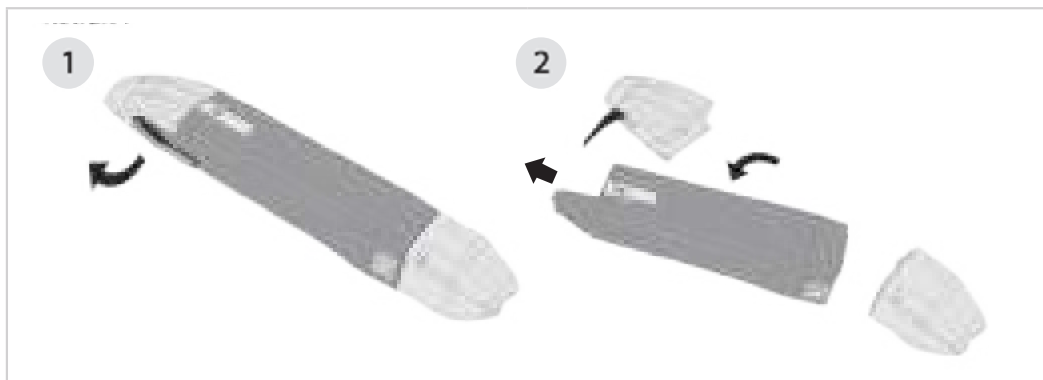
| | |
|---|---|
|  | <p>Никога не позволявайте на деца да играят или да боравят с батерията.</p> |
|  | <p>Да не се потапя във вода.</p> |
|  | <p>Не мийте с почистващ препарат с „високо налягане“.</p> |
|  | <p>Батерията и другите електрически компоненти са проектирани да издържат на дъжд.</p> |
|  | <p>Винаги се уверявайте в съвместимостта на зарядно устройство/батерия.</p> |
|  | <p>Винаги проверявайте съвместимостта на зарядното с местната електрическа мрежа : Напрежение: 100V, максимум 240V.</p> |
| <p>+50 Hz / +60 Hz</p>  | <p>Забранява се транспортирането в самолет.</p> |
|  | <p>Зареждане на батерията само на закрито.</p> |
|  | <p>Въздушният транспорт е забранен.</p> |
|  | <p>Всяко неспазване на предпазните мерки за употреба води до анулиране на гаранцията.</p> |

Поставяне:

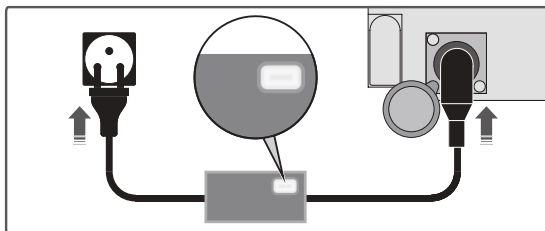
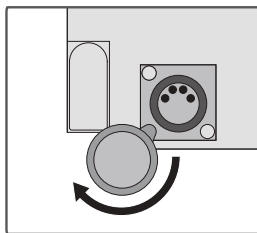


Преди да поставите батерията в гнездото ѝ, се уверете, че ключалката е в отворена позиция и че няма да пречи на поставянето на батерията.

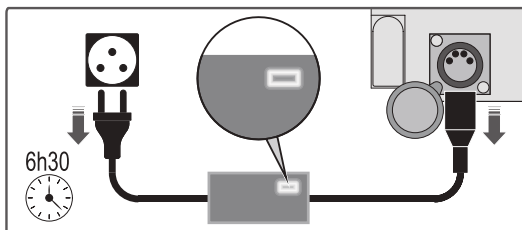
Изваждане:



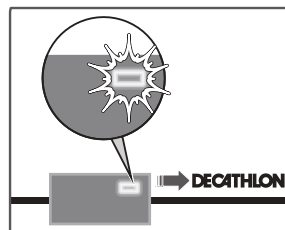
Отключете батерията, преди да я извадите от гнездото ѝ.



Начало на зареждане червен светодиод.



Край на зареждане зелен светодиод.



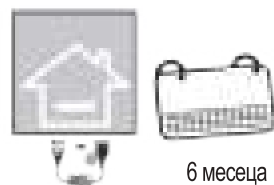
Мигащ червен светодиод, проблем по време на зареждане, свържете се със сервиза за следпродажбено обслужване.

За пълно зареждане (от 0 до 100%) са необходими 6 ч. и 30 мин.

Поддръжка и продължителност на живот (гаранционни условия)



Не съхранявайте батерията разрежена (1 примигващ зелен светодиод), за да избегнете каквото и да е дълбоко разреждане, което може да доведе до неизправността ѝ.



В случай на продължително съхранение, зареждайте батерията на всеки 6 месеца.

Самодиагностика на батерията



| | | |
|--|------------|--|
| | 11% - 20% | |
| | 21% - 40% | |
| | 41% - 60% | |
| | 61% - 80% | |
| | 81% - 100% | |

| | | |
|--|-----------------------|---|
| | | <p>зареждане на батерията при спешни ситуации</p> |
| | ≤10% | |
| | защита под напрежение | |

| | | |
|--|---------------------------|--|
| | температурна защита | <p>Върнете батерията в отдела за следпродажбено обслужване</p> |
| | защита от късо съединение | |
| | друга защита | |

Изключен светодиод

Постоянно светещ светодиод

Върнете батерията на сервиза за следпродажбено обслужване

| | |
|---|---|
|  | <p>Внимание, този велосипед е предвиден за употреба като велосипед за всякакъв терен. Следните практики са неподходящи и трябва да се избягват: Спускане Dirt Jump Freeride Enduro (Ако това условие не се спазва, има риск от злополука и отпадане на гаранцията на велосипеда)</p> |
|  | <p>Бъдете внимателни при демонтаж на колело, трябва да се уверите, че посоката на въртене на колелото е правилната.</p> |
|  | <p>Преди всяка употреба трябва да се уверите, че спирачките и електрическата система работят правилно.</p> |
|  | <p>Не забравяйте: Този велосипед е предназначен за ползване в града. Следните употреби са неподходящи и трябва да се избягват:</p> |
|  | <p>Винаги карайте с каска.</p> |
|  | <p>Електрически велосипед, разработен за лица от 9 до 12 години.</p> |
|  | <p>Максимално разрешено тегло на велосипеда: 120 кг общо (с включени аксесоари)</p> |
|  | <p>В никакъв случай не модифицирайте компонентите и електрическата система на велосипеда! Всяка промяна е опасна и забранена от закона. Ако модифицираният велосипед се повреди или претърпи произшествие, Decathlon по никакъв начин няма да поеме разходите по ремонта (гаранцията отпада). Ще носите и наказателна отговорност за евентуално произшествие, настъпило с велосипеда.</p> |
|  | <p>При дъжд, лед или сняг бъдете внимателни, защото велосипедът може да загуби сцепление със земята.</p> |



Внимание, поддръжката на електрическите компоненти изисква специални умения и не се извършва в магазин, а в регионалния сервиз Decathlon и може да отнеме няколко дни.

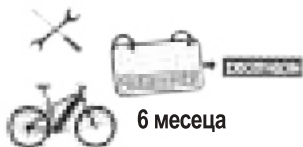


Всички операции по почистването трябва да се извършват с батерия върху велосипеда, но при изключен велосипед! след това съединителите на батериите ще бъдат скрити и защитени от вода.

Операциите по електрическа или механична поддръжка трябва да се извършват при прекъснато напрежение, с извадена от велосипеда батерия. Операциите по специфичното обслужване по електрическите части на велосипеда, различни от проверка на връзките, трябва да се извършват от квалифициран и обучен персонал.



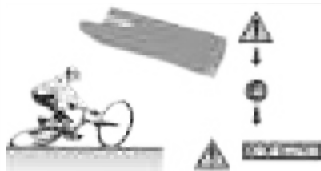
Внимание, теглото на велосипеда може да надвишава максимално допустимото тегло на стойката в сервиза или вашия багажник за транспортиране.



Препоръчваме да занесете велосипеда с електрическо подпомагане за технически преглед след 6 месеца в магазин на DECATHLON.



Винаги извършвайте операциите си по поддръжката с подходящо осветление.



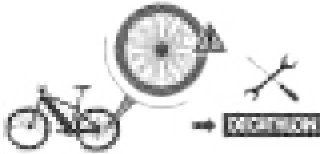
При падане на велосипеда или батерията, проверете целостта на батерията. Ако батерията е физически повредена, уговорете час в сервиз на DECATHLON за диагностика на батерията.



Забранено:
почистване със струя под високо налягане.
Не се препоръчва:
обилно измиване с вода.
Препоръчва се:
измийте с влажна гъба.



Ако обръщате велосипеда с колелата нагоре (ремонт при спукване,...), се погрижете да предпазите екрана, като го завъртите надолу, за да не го повредите.

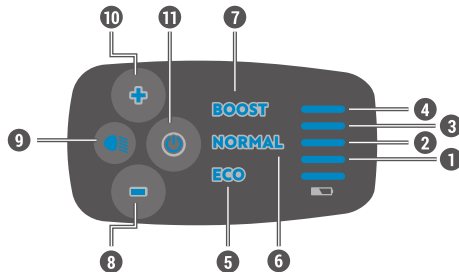


Моторизираното колело също е подложено на по-големи натоварвания от класическото колело за велосипеди, въпреки че е подсилено, възможно е да има счупени спици. При счупване на спица се обърнете към магазин DECATHLON.



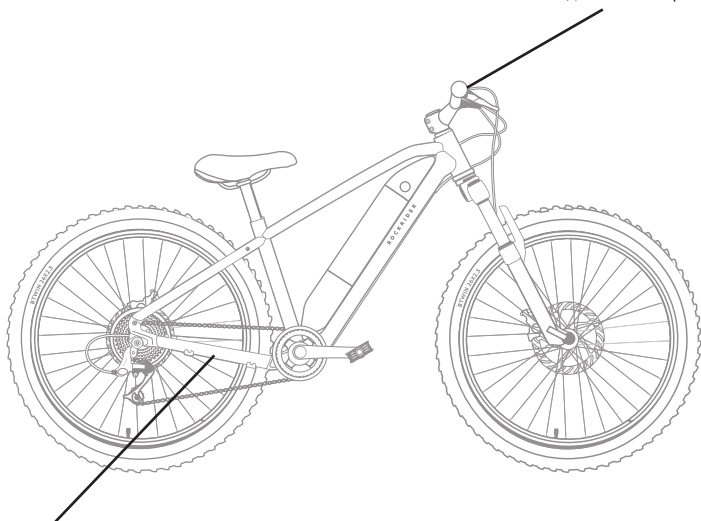
За повече информация относно използването, поддръжката, следпродажбеното обслужване или при въпроси, отидете на сайта за поддръжка на DECATHLON: www.supportdecathlon.com или в магазин DECA-THLON.

Системни грешки (мигащ(и) светодиода(и) при управлението)



| Код на повреда | Определение | Решение |
|--------------------------------------|---|---|
| 1 | Батерия под напрежение | 1-Изключете велосипеда и след това го включете отново 2-Заредете батерията. |
| 2 | Прегрял мотор | 1-Оставете да почине, като намалите режима на подпомагане. 2-Изключете двигателя, оставете го да почине за момент, преди да го включите отново. |
| 3 | Анормален ток или напрежение | 1-Изключете велосипеда и след това го включете отново 2-Проверете дали конекторите са здраво поставени и дали кабелите не са повредени. 3-Заредете батерията. |
| 4 | Относно напрежение на батерията | 1-Изключете велосипеда и след това го включете отново 2-Отидете в местния сервиз на Decathlon, за да извършите диагностика на батерията. |
| 5 | Грешка в честотния сензор | 1-Изключете велосипеда и след това го включете отново 2-Направете актуализация на софтуера. 3-Проверете връзката на честотния сензор. |
| 6 | Програмна грешка в контролера | 1-Изключете велосипеда и след това го включете отново 2-Направете актуализация на софтуера. |
| 7/8 | Високо напрежение мотор | 1-Оставете да почине, като намалите режима на подпомагане. 2-Изключете двигателя, оставете го да почине за момент, преди да го включите отново. |
| 9 | Грешка на двигателя | 1-Изключете велосипеда и след това го включете отново 2-Проверете дали съединителят на двигателя е здраво поставен и дали колелото се върти свободно. |
| 10 | Грешка или късо съединение мотор | 1-Изключете велосипеда и след това го включете отново 2-Проверете дали съединителят на двигателя е здраво поставен. |
| 11 | Скоростта на велосипеда не е разпозната | Изключете велосипеда и след това го включете отново |
| ВСИЧКИ МИГАТ (светодиоди от 1 до 11) | Комплексна грешка | 1-Изключете велосипеда и след това го включете отново 2-Посетете вашия сервиз на Decathlon за осъществяване на цялостна диагностика |

Съединение на екрана за управление



Съединение на кабела на двигателя

ПРИЛОЖЕНИЕ 1: МОМЕНТ НА ЗАТЯГАНЕ НА КОМПОНЕНТИТЕ

| Описание | Прилагане на въртящ момент |
|--|----------------------------------|
| Скоба за седалка | 50 N < Отваряне < 150 N |
| Звънец | Неподвижен |
| Компресия на чашки | Без разхлабване/Без твърда точка |
| Лапа - вилка | 6Nm +/-1 N.m |
| Дисплей | Неподвижен |
| Ръкохватки - кормило | Неподвижен |
| Кормило - лапа | 6Nm +/-1 Nm |
| Колче - седалка | 23Nm +/-1-1 N.m |
| Болт за диск | 5Nm +/-1 N.m |
| Адаптер за спирачка | 7Nm +/-1 Nm |
| Спирачен апарат | 7Nm +/-1 Nm |
| Спирачни лостове | 5Nm +/-1 Nm |
| Спирачен кабел | Неприл. |
| Ограничител за края на кабела на дерайльора (издърпване) | >50 N |
| Затегнато жило на дерайльора | 6Nm +/-1 Nm |
| манивела | 45N.m +/- 5Nm |
| Чаши за долна скоба | 32,5 +/- 2,5Nm |
| Заден дерейльор | 9Nm +/-1 Nm |
| Венец касета | 40Nm +/- 5 Nm |
| Превключватели | 5Nm +/-1 Nm |
| Предно бързо освобождаване | 85N +/-25N |
| Задна ос с гайки на двигателя | 32,5Nm +/-2,5Nm |
| Винтове на поставката за бутилка (след затягане поставката за бутилката не трябва да е подвижна) | Неподвижен |
| Държачи на акумулаторната батерия | 7Nm +/-1 Nm |
| Горен капак | неподвижен до края |

Пазете добре фактурата, тя е вашето доказателство за направена покупка.

Велосипедът е с доживотна гаранция за конструктивните компоненти (рамка, лапа, колче на седалка) 2 години за нормално износващи се части.

Гаранцията не покрива щетите, дължащи се на лоша употреба, неспазване на предпазните мерки за ползване или инциденти, както и на неправилна поддръжка или търговска употреба на велосипеда.

Този велосипед е само за лична и непрофесионална употреба.

Гаранцията не покрива щетите, причинени от поправки, извършени от неоторизирани от Décathlon лица.

Всеки електронен компонент е окончателно затворен. Отварянето на някой от тези компоненти (батерия, корпус на батерията, контролер, екран, двигател) може да доведе до нараняване на хора или нарушаване на физическата цялост на системата. Отварянето или манипулирането на който и да е компонент на системата ще доведе до отпадане на гаранцията на велосипеда. Гаранцията не покрива пукнатите или счупени екрани или по които има видими следи от удари.

ПОВЕЧЕ ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДОЖИВОТНАТА ГАРАНЦИЯ ЗА ВЕЛОСИПЕДИ V'twin, закупени след 1 юни 2013 г.

Велосипедите с марка V'twin са продукти, предназначени да предоставят пълно удовлетворение на своите потребители.

Ето защо V'twin се ангажира с качеството и издръжливостта на своите велосипеди.

В тази връзка V'twin предлага на своите клиенти доживотна гаранция, приложима изключително за следните части, с изключение на карбоновите: рамки, твърди вилки (вилки без окачване), кормило и лапи, с които са оборудвани велосипедите с марка V'twin. Тази гаранция започва да тече от датата на закупуване на един от велосипедите на марката V'twin.

Трябва да се уточни, за да бъде валидна доживотната гаранция, купувачът трябва:

или да притежава карта за лоялност DECATHLON и да регистрира покупката си там при преминаване през касата,

или да попълни сертификата за гаранция, налично онлайн на www.supportdecathlon.com, в рамките на един месец след покупката.

При регистрация, купувачът трябва да предостави следната информация: фамилия, име, дата на покупка, имейл адрес и номер за проследяван на велосипеда.

Съгласно тази гаранция, V'twin предлага или смяна на рамката, твърдата вилка, кормилото или лапата с равностойни такива, или ремонтът им в разумен срок след представяне в сервиза на магазин DECATHLON. Уточнява се, че разноските за транспорт и преместване са за сметка на клиента.

Този договорен ангажимент обаче няма да се прилага в случай на лоша поддръжка или неправилно използване на велосипеди V'twin, както е определено в ръководството за потребителя на съответния продукт.

За да се възползвате от гаранцията за една от споменатите по-горе части, просто отидете в сервиза на магазин DECATHLON с вашата карта за лоялност DECATHLON или вашия гаранционен сертификат.

V'twin си запазва правото да провери дали са изпълнени всички условия за прилагане на доживотната гаранция и да използва всички полезни и необходими мерки за проверка на това.

Освен това се уточнява, че доживотната гаранция не изключва прилагането на правната(ите) гаранция(и), предвидена от Кодекса за потребление и Гражданския кодекс, а именно:

член L, R211-4 от кодекса за потребление: „Продавачът е длъжен да достави стоката в съответствие с договора и да е отговорен за дефектите в съответствието, налични при доставката. Освен това носи отговорност за дефектите по съответствието, които са в резултат на опаковката, инструкциите за монтаж или инсталация, когато той е отговорен за тях по силата на договора или са били реализирани под негова отговорност.»

член L, R211-5 от кодекса за потребление: „За да бъде в съответствие с договора, стоката трябва да:

Е годна за обичайно предвидената за подобна стока употреба и, ако е необходимо:

да отговаря на описанието, дадено от продавача и да притежава качествата, които той е представил на купувача под формата на мостра или модел;

представя качествата, които купувачът може законно да очаква предвид публичните изявления, направени от продавача, производителя или негов представител, по-специално при рекламиране или етикетирание;

Или да представя характеристиките, определени по взаимно съгласие на страните, или да е подходяща за всяка специална употреба, търсена от купувача, доведена до знанието на продавача и която последният е приел”.

член L, R211-12 от кодекса за потребление: „Действието, произтичащо от липсата на съответствие, се погасява по давност две години, считано от доставката на стоката“

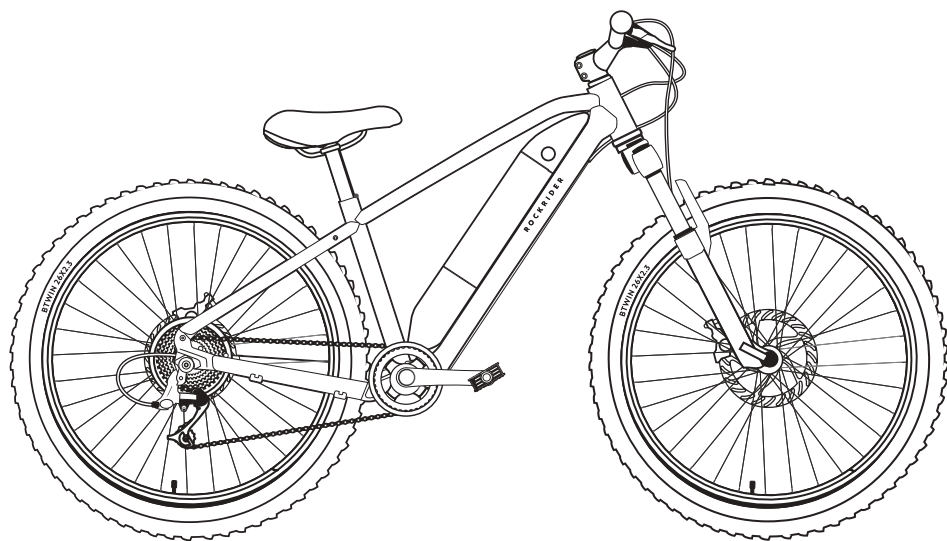
член 1641 от Гражданския кодекс: „Продавачът е обвързан с гаранцията за скрити дефекти по продаваната вещ, които я правят негодна за употребата, за която е предвидена, или които, намаляват тази употреба до такава степен, че продавачът не би я купил или би заплатил по-ниска цена, ако е знаел за тях”.

член 1648, алинея 1 от Гражданския кодекс: „Искът за непоправими дефекти, трябва да бъде подаден от купувача в срок от две години от откриването на дефекта.”



КК - Пайдаланушы нұсқаулығы

ROCKRIDER E-ST500 26''



Құрметті тұтынушыларсатып алушылар,,

ROCKRIDER электр қозғалтқышы бар велосипедті сатып алғаныңыз үшін алғысымызды білдіреміз.

ROCKRIDER E-ST500 26" велосипедін барынша пайдалану үшін нұсқаулықты оқуға шақырамыз.

Электр қозғалтқышы бар велосипед мопед емес екенін ешқашан есіңізден шығармаңыз. Одан әрі жылдам және ұзағырақ жүру үшін оған сіздің көмегіңіз қажет.

Электр қозғалтқышы бар велосипедті қозғалтқыштың іске қосылу әсеріне үйрену үшін ашық аймақта пайдалану әдісін үйренуге және осылайша велосипедтің оңтайлы басқарылуын қамтамасыз етуге кеңес береміз. Электр қозғалтқышы бар велосипедті моторлы тебу әсеріне үйрену және оңтайлы басқаруды қамтамасыз ету үшін пайдалану әдісін ашық аймақта үйренуге кеңес береміз.

Электр қозғалтқышы бар велосипедтің салмағы кәдімгі велосипедке қарағанда ауыр (ROCKRIDER E-ST500 26" салмағы — 21,2 кг). Электр қозғалтқышсыз тепкі айналдыру қиын болуы мүмкін. Күш қолдауынсыз педаль айналдыру қиын болуы мүмкін.

Батарея қуаты таусылған жағдайда, мақсатты жеріңізге дейін электр қуатының көмегінсіз қолдаусыз жететіндігіңізге сенімді болуыңыз керек.

Мұнда ROCKRIDER қуатпен жүретін велосипедіңізді барынша пайдалану үшін не істеу керек екені берілген.

Маңызды: бұл пайдалану бойынша нұсқаулық тек велосипедтің электрлік сипаттарына қатысты қолданылады.

Осы құжатқа қоса берілген және біздің www.supportdecathlon.com веб-сайтымызда немесе сұрау бойынша біздің DECATHLON дүкендерінде қолжетімді болатын барлық велосипедімізге ортақ B'TWIN пайдаланушы нұсқаулықтарын қарауыңыз керек. Сіз осы құжатпен бірге жүретін барлық велосипедімізге ортақ B'TWIN пайдаланушы нұсқаулығын қарап шығуыңыз керек, сонымен қатар, біздің www.decathlon.com интернет сайтымызда немесе сұраныс бойынша DECATHLON дүкендерімізде қолжетімді.

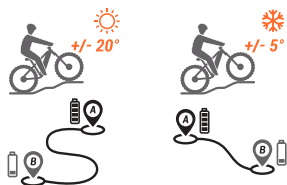
Электрлік қозғалтқышы бар велосипедті барынша тиімді пайдалану әдісі



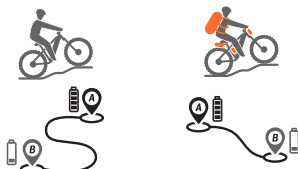
1. Велосипед 2 және 3 бар арасында аралығында үрленген шиналарымен жақсы әрі тиімдірек жүреді



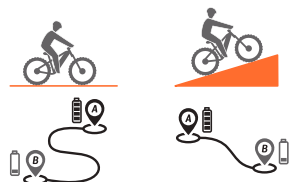
2. Дөңгелекке жеткілікті түрде ауа толтырылмаса, Ауа жеткіліксіз деңгейде толтырылған шиналардың тесілу қаупі жоғары



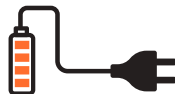
3. суық ауа райы батареяның жұмыс істеу ұзақтығын қызмет ету мерзімін азайтады



4. Велосипедке шамадан артық жүктеме түсіру батареяның қызмет ету мерзімін азайтады. Велосипед асыра жүктелген болса, жұмыс істеу ұзақтығы азаяды



5. Велосипедпен жоғары көтерілгені биік жерге айдаған кезде жағдайда, батареяның жұмыс істеу қызмет ету мерзімі азаяды



< 6 ай

6. Батарея кемінде кем дегенде әр 6 айда бір рет сайын толық толығымен зарядталуы тиіс



> 1-режим

< 1-режим

7. Батарея заряды төмен болған жағдайда, қуатпен қолдауы режимін азайтқан жөн

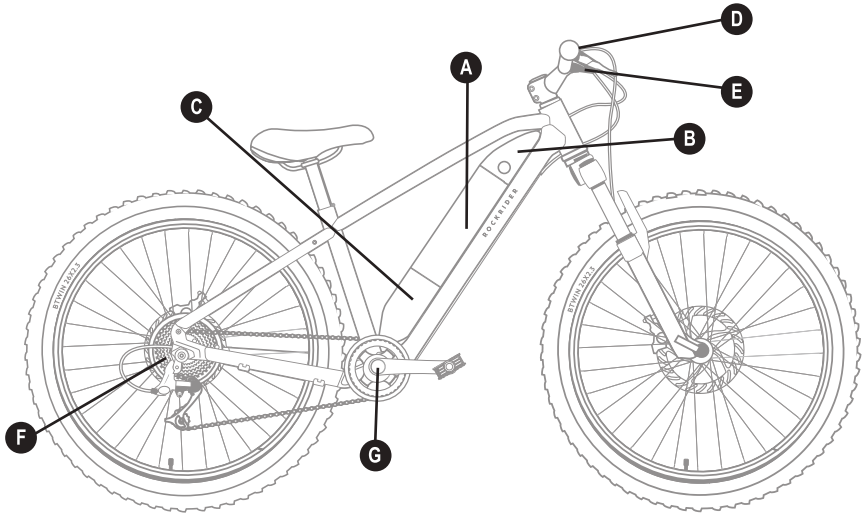


8. Кез келген техникалық қызмет көрсету жұмысын жүргізбес жүргізуден бұрын батареяны алып тастаңыз

| | |
|---|-----------|
| ТАУАРДЫҢ ӨНІМ СИПАТТАМАСЫ | 6 |
| Электрлік қозғалтқышы бар велосипедтің техникалық ерекшеліктерісіпаттары | 6 |
| Электр көмекші жүйесінің лік қозғалтқыштың жалпы жұмысы..... | 6 |
| ЭКРАН ЖӘНЕ БАСҚАРУ ЭЛЕМЕНТТЕРІ | 7 |
| Экран деректері мен функциясы | 7 |
| Навигациялық қолдауШарлау көмекші жүйесі режимдері | 8 |
| Жарықтандыруды қосу / өшіру..... | 8 |
| Жаяу жүру режимі..... | 8 |
| Bluetooth құрылғысыжабдығы | 9 |
| Батарея деңгейі..... | 9 |
| МОТОРҚОЗҒАЛТҚЫШ | 10 |
| БАТАРЕЯ ЖӘНЕ ЗАРЯДТАУ ҚҰРЫЛҒЫСЫЗАРЯДТАҒЫШ ҚҰРЫЛҒЫ..... | 10 |
| Батареяның ерекшеліктеріігі мен кепілдігі | 10 |
| Батареяның жұмыс істеуқызымет ету мерзімі | 10 |
| Пайдалану кезіндегі сақтық шаралары | 11 |
| Батареяны орнату және шығару..... | 13 |
| Батареяны қайта зарядтау..... | 14 |
| Техникалық қызмет көрсету және қызмет ету мерзімі (кепілдік шарттары) | 14 |
| Батареяның өздігінен диагностикалауөзіндік диагностикасы | 15 |
| Қауіпсіздік туралы ақпарат | 16 |
| Техникалық қызмет көрсету | 17 |
| Қате кодтары | 19 |
| 1-қосымша: Құрамдасты бекемдейтін айналдыру моменті | 21 |
| Электр қозғалтқышы бар велосипедтің коммерциялық кепілдігінің мазмұныЭлектрлік қозғалтқышы бар велосипедіңізге арналған коммерциялық кепілдік мазмұны..... | 22 |

ТАУАРДЫҢ ӨНІМ СИПАТТАМАСЫ

Электрлік қозғалтқышы бар велосипедтің техникалық ерекшеліктерісіпаттары



A Батарея

B Батареяның құлыптау тұтқасы мен бөшкесіцилиндрі

C Контроллер

D Басқару экраны

E Басқару экранынан контроллерге дейінгі кабель

F Мотор

G ПедальТепкіні айналдыру анықтағышыдетекторы

Электр көмекші жүйесінің лік қозғалтқыштың жалпы жұмысы

Электр қозғалтқышы бар велосипедті «ҚОСҮОН /ӨШІРУ» OFF түймесін басы немесе the 0 - ECO - NORMAL - BOOST режимдерін ауыстырып отыру арқылы қолдау күшімен көмекші жүйемен немесе онсыз пайдалануға болады. «D» экранында таңдалған таңдауға болатын 0 - ECO - NORMAL - BOOST қолдау режимдері күшке қосымша электр көмекші жүйесініңлік қолдау күшінің деңгейін таңдауға мүмкіндік береді. Қолдау күші 0-ден басқа таңдалған режиммен бірге педальді басқан айналдырған кезде ғана жұмыс істейді. Жылдамдық 25 км/сағ шамасынан жоғары болған кезде, көмекші жүйе өшіп қалады. Қолдау күші 25 км/сағ жылдамдықтан асқанда өшеді. Қарқынды түрде қолданғанда және ерекше климаттық жағдайларда пайдаланылған жағдайда, көмешкі жүйе бүкіл жүйені қорғау үшін қолдау күші өшірілуі өшіп қалуы мүмкін.

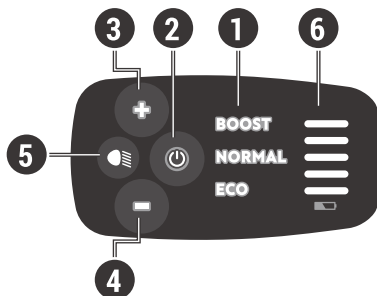
Берілген қуат «C» контроллері арқылы педаль тепкі айналдыру жылдамдығына сәйкес есептеледі. Таңдалған режимге байланысты «C» контроллері сізге қажетті көмекті қамтамасыз көмекші жүйемен қамтамасыз ету үшін, «F» моторына қозғалтқышына аз немесе көп ток жібереді

Қолдау күшіЭлектр көмекші жүйесі келесі жағдайларда іске қосылмайды немесе өшірілмейді:

- Жылдамдығы 25 км/сағ шамасынан жоғары болғанда
- Сіз педальді баспағандаТепкіні айналдырмағанда
- Батареядағы қалған заряд мөлшері жеткіліксіз болғанда
- «0» қолдау күшініңэлектр көмекші жүйесінің режимі таңдалғанда
- Басқару экраны өшірулі болған кездеілген кезде
- Қарқынды түрде қолданғанда және ерекше климаттық жағдайларда пайдаланылған кезде, көмекші жүйесі бүкіл жүйені қорғау үшін қолдау күші өшірілуі өшіп қалуы мүмкін


ЭКРАН ЖӘНЕ БАСҚАРУ ЭЛЕМЕНТТЕРІ


Экран деректері мен функциясы





- 1 Қолдау Көмекші жүйесі режимі:
- «ЕСОЭКО» режимі – экран қосулы болған кездегі әдепкі қолдау көмекші жүйе режимі.
 - Мотор Қозғалтқыш қуаты таңдалған режимге сәйкес бейімделеді
 - Режимдерге сәйкес мотор қозғалтқыш қуаты төменде анықталған.

| Режим | off (өшірулі) | ECO | NORMAL | BOOST |
|-------|---------------|-----|--------|-------|
| | / | 60W | 120W | 250W |

- 2  **«ОҢҚОСУ/OFF ӨШІРУ» түймесі:**
 Қысқа басу: Электрлік қозғалтқышы бар велосипедті өшіріңіз.
 Ұзақ басу: Электрлік қозғалтқышы бар велосипедті қосыңыз.

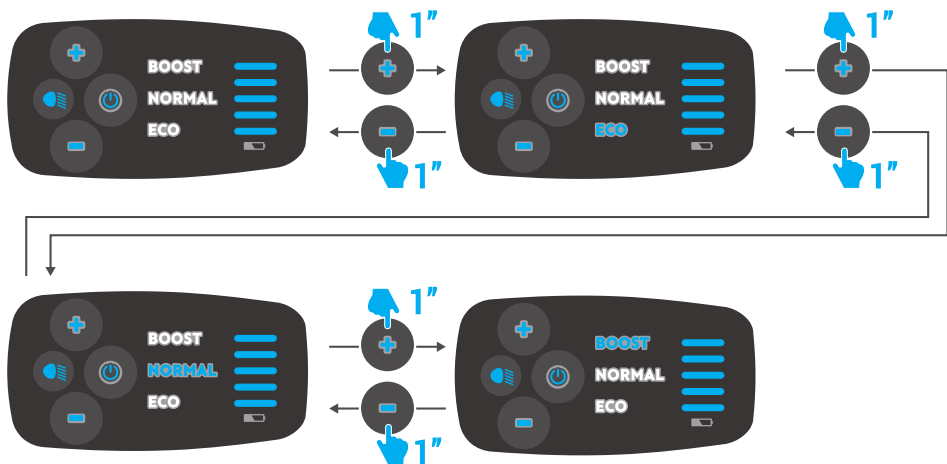
- 3  **«+» батырмасы түймесі:**
 Қысқа қолдау: Өртүрлі қолдау режимдері арасында өтуғы навигация.
 Басуды жалғастыру: Басып тұрыңыз: Жаяу жүргінші жүру режимін іске қосу.
 Бұл режим велосипедтің жанында 6 км/сағ шамасынан аспайтын жылдамдықпен жүру үшін қолданылады пайдаланылады.

- 4  **«-» батырмасы түймесі:**
 Қысқа қолдау: Өртүрлі қолдау режимдері арасында өтуғы навигация.
 Ұзақ басу (5): Bluetooth құрылғысы жабығы.
 Телефоны жұптау мүмкіндігі немесе Decathlon қолданбасы арқылы диагностикалық, жеке дербестендірілген қолдау көмекші жүйе

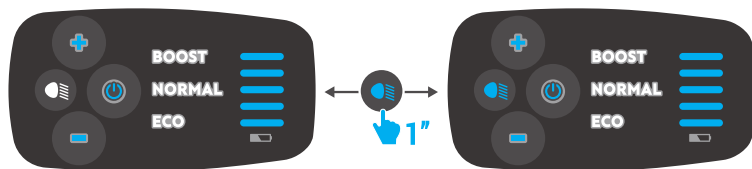
- 5  **Жарықтандыру түймесі:**
 Қысқа қолдау: Жарықтандыруды жүйесін қосу және өшіру.
 (Жарықтандыру жүйесі бөлек сатылады)

- 6  **Батарея деңгейі:**
 Батареяның бес деңгейі. Батарея заряды жеткіліксіз болған кезде, индикатор қызыл түспен жыпылықтай бастайды.

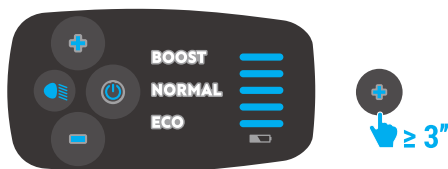
Навигациялық қолдау Шарлау көмекші жүйесі режимдері



Жарықтандыруды қосу / өшіру



Жаяу жүру режимі



Басуды жалғастыруБасып тұрыңыз: Жаяу жүргінші жүру режимін іске қосу.

Bluetooth құрылғысыжабдығы



Батарея деңгейі



100% - 81%



80% - 61%



60% - 41%



40% - 21%



20% - 11%



10% - 5%



4% - 0%



МОТОРҚОЗҒАЛТҚЫШ

Қуатпен жүретін Электр қозғалтқышы бар велосипедіңіздің «F» моторы қозғалтқышы — механикалық азайту функциясы бар коллекторсыз қозғалтқыш бұл жоғары айналу моменті мен азырақ қарсылықтың (тыныш қозғалтқыш) бар екенін білдіреді. механикалық айналуы бар шеткасыз мотор түрі болып табылады, яғни сізде жоғары айналдыру қосқышы және аз қарсылық болуы мүмкін (тыныш мотор). Жүргізуші құлағындағы А-өлшенген эмиссиялық дыбыс қысымының деңгейі 70 дБ(А) шамасынан аз. Мотор Қозғалтқыш қуаты ең көбі 250 Вт-пен шамасымен шектелген.

БАТАРЕЯ ЖӘНЕ ЗАРЯДТАУ ҚҰРЫЛҒЫСЫ ЗАРЯДТАҒЫШ ҚҰРЫЛҒЫ

Батареяның ерекшеліктеріігі мен кепілдігі

Біздің электрлік велосипедтеріміздің барлық батареялары литий-иондық элементтерден жасалған технологияны қолданады және есте сақтауға әсері жоқ. (батареяны кез келген уақытта зарядтауға болады; оның заряды толық таусылғанша күтудің қажеті жоқ).

Әр қолданғаннан пайдаланғаннан кейін батареяны қайта зарядтаған жөнү ұсынылады.

Батареяны алғаш рет пайдалану алдында 100% зарядтаңыз.











| Батарея | Зарядтау құрылғысы Зарядтағыш құрылғы |
|---|---|
| <p>Батарея 36 В / 10,5 А/сағ 378Wh 378 Вт/сағ</p>  | <p>Кірісуі: 100-240 В Шығуы Шығыс: 42 В</p>  |






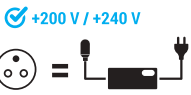




Пайдалану және сақтаудың тиісті шарттары орындалған жағдайда, батареяның 2 жыл жұмыс істеуіне немесе зарядтау мен заряд таусылудың 500 цикліне кепіл беріледі (1 цикл = 0%-дан 100%-ға дейін 1 рет зарядтау + 100%-дан 0%-ға дейін 2 рет зарядтың таусылуы). Пайдалану және сақтаудың тиісті шарттары орындалған жағдайда, батареяның 2 жыл немесе 500 зарядтау және зарядтан босату цикліне кепілдік беріледі (1 цикл = 0%-дан 100%-ға дейін + 1 зарядтан босату 100%-дан 0%-ға дейін немесе 1 цикл = 2 зарядтаудан 50%-ға дейін). Велосипедтің осы моделі үлгісі үшін DECATHLON зарядтағышау құрылғысынан басқасын ешқашан пайдаланбаңыз. Басқа зарядтау зарядтағыш құрылғынысын пайдалану батареяны зақымдауы немесе қауіпті оқиғаларға (ұшқындар, өрттің шығуы) себеп болуы мүмкін)

Батареяның жұмыс істеу қызмет ету мерзімі

- Электрлік велосипед батареясының жұмыс істеу қызмет ету мерзімі көптеген факторларға байланысты;
- Велосипедтегі салмақ: Велосипедке шамадан артық жүктеме түсіру батареяның қызмет ету мерзімін азайтады Велосипед асыра жүктелген болса, жұмыс істеу ұзақтығы азаяды (паньерқоржындар, нәресте тасымалдауы тасымалдауға арналған қоржындар, т.б)
- Пайдалану: Педаль тебу Темпі айналдыру кезінде адам енгізуіне байланысты батареяның жұмыс істеу қызмет ету мерзімі артады ұзарады немесе азаяды.
- Жүрілген Жүретін жолдың түрі: Велосипедпен тауға қарай жүрген кезде, батареяның қызмет ету мерзімі азаяды Велосипедті биік жерге айдаған кезде батареяның жұмыс істеу мерзімі азаяды.
- Шина қысымы: Егер шиналары 4 және 5 бар қысымы арасында үрленген болса, батареяның жұмыс істеу ұзақтығы қызмет ету мерзімі мен өнімділігі жақсы болады, біраз уақытқа ұзарады.
- Сыртқы температура: Суық ауа -райы батареяның жұмыс істеу қызмет ету мерзімін азайтады.
- Пайдаланылатын қолдау көмекші жүйе режимі: Батарея заряды төмен болған жағдайда, қуатпен қолдау режимін азайтқан жөн.
- Таңдалған тасымалдау шамасы беріліс қатынасы: Тік еңістерде сізге және моторға қозғалтқышқа жұмсалатын күшті азайту үшін дұрыс берілістерді берілісті таңдаған дұрыс.

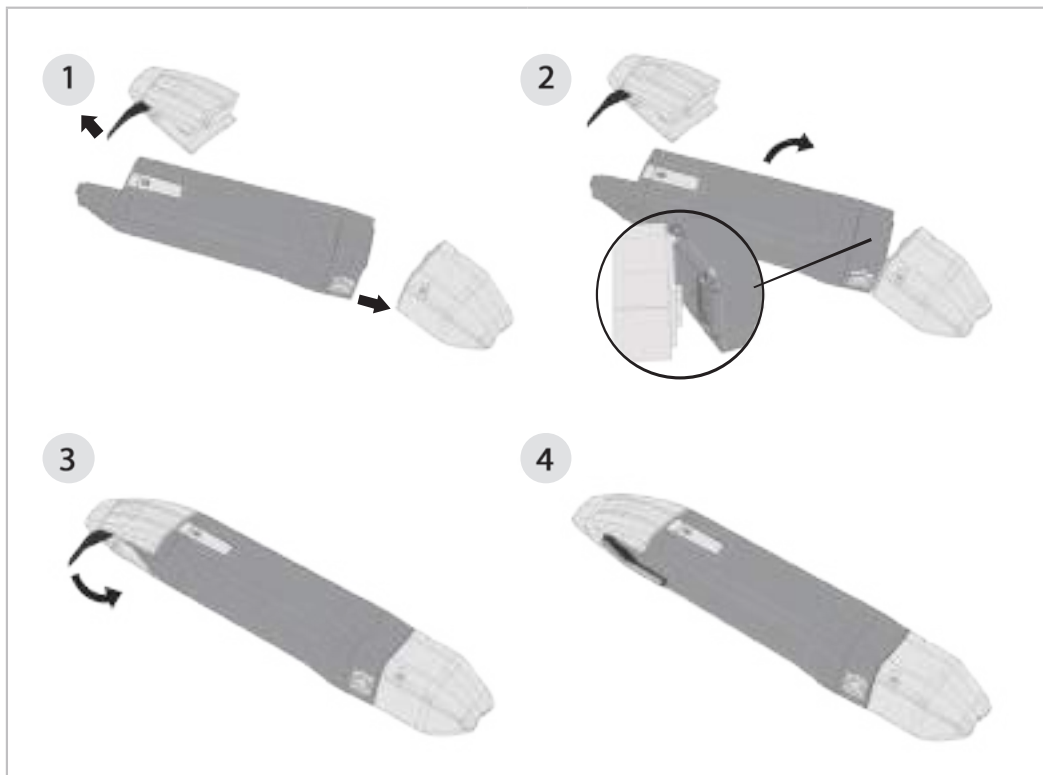
Пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

| | | |
|---|--|--------------------|
|  | <p>50 °C-тан жоғары температураға ұшыратпаңыз. Бұл ауқымнан тыс болса, батареяның жұмыс істеуіне әсер етіледі.</p> | |
| <p>< +10 °C</p> | <p>+10 °C / +50 °C</p> | <p>> +50 °C</p> |
|  <p>+10°C +25°C</p> | <p>Сақтау талаптары: Зарядталған батареяны құрғақ, салқын (+10°C және +25°C арасында) және күн сәулесі түспейтін жерде сақтау өте маңызды.</p> | |
| <p>< +10 °C</p> | <p>+10 °C / +25 °C</p> | <p>> +25 °C</p> |
|  <p>+10°C +40°C</p> | <p>Батареяны құрғақ ортада +10°C және 40°C арасындағы температурада зарядтаңыз.</p> | |
| <p>< +10 °C</p> | <p>+10 °C / +25 °C</p> | <p>> +25 °C</p> |
|  | <p>Маңызды: Белгілі бір жағдайларда, контроллер, зарядтағышу құрылғысы және мен механикалық тежеуіш дискілері жоғары температураға жетуі мүмкін.</p> | |
|  | <p>Оны ешқашан бөлшектемеңіз.</p> | |
|  | <p>Батареяны жарамсыз контейнерлерге тастамаңыз. Қолданылған Пайдаланылған батареяны Decathlon дүкеніне қайта өңдеуге қайтарыңыз.</p> | |
|  | <p>Өрт қаупі бар.</p> | |
|  | <p>Электр тогының соғу қаупі.</p> | |
|  | <p>Сақтықпен ұстау керек. Өнім әсерлерге сезімтал.</p> | |
|  | <p>Оң және теріс полюстерді жабу арқылы батареяны ешқашан тұйықтамаңыз.</p> | |

| | |
|---|---|
|  | <p>Балаларға ешқашан батареямен ойнауға немесе оны ұстауға рұқсат бермеңіз.</p> |
|  | <p>Суға батырмаңыз.</p> |
|  | <p>Жоғары қысымды жуғышпен тазаламаңыз.</p> |
|  | <p>Батарея және басқа электрлік құрылымдар құрамдастар жаңбырға төзімді етіп жасалған.</p> |
|  | <p>Өрқашан батарея мен зарядтағышу құрылғысының үйлесімді екеніне көз жеткізіңіз.</p> |
|  | <p>Өрқашан зарядтағышу құрылғысының жергілікті электр желісімен үйлесімді екендігіне көз жеткізіңіз: Кернеуі: макс. 100 В, 240 В ең көбі</p> |
| <p>+50 Hz / +60 Hz</p>  | <p>Жілілік: мин. 50 Гц, макс. 60 Гц 50Гц ең азы, 60Гц ең көбі.</p> |
|  | <p>Батареяны тек үй мекеме ішінде зарядтаңыз.</p> |
|  | <p>Ұшақпен тасымалдауға тыйым салынады.</p> |
|  | <p>Пайдалану бойынша сақтық шараларын сақтамау өндірушінің кепілдігін жояды. Пайдалану кезіндегі сақтық шаралары сақталмаса, өндіруші кепілдігінің күші жойылады.</p> |

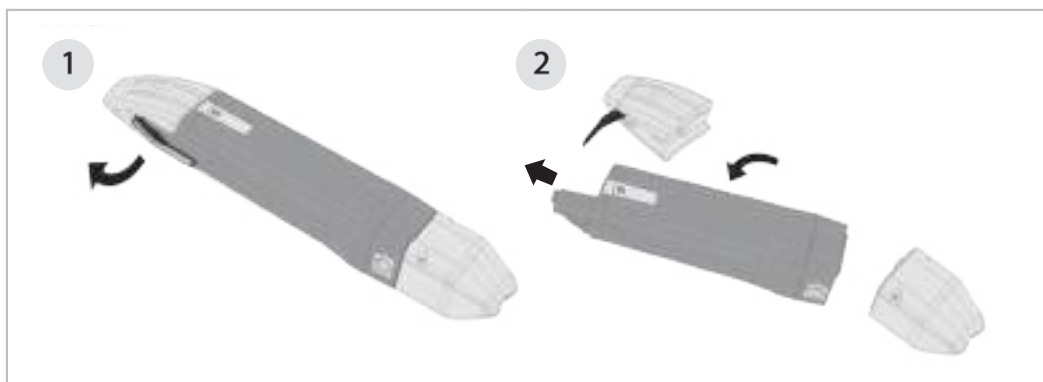
Батарейаны орнату және шығару

Орнату:



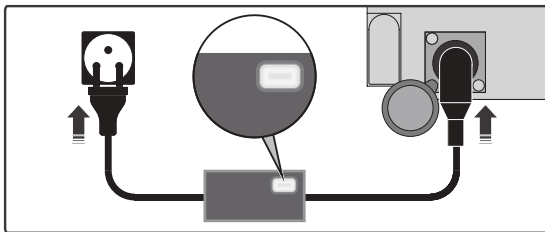
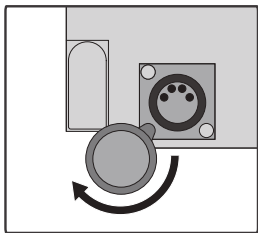
Батарейаны корпусына енгізуден бұрын, құлып ашық күйде тұрғанына және батареяны енгізу кезінде кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз.

Шығару:

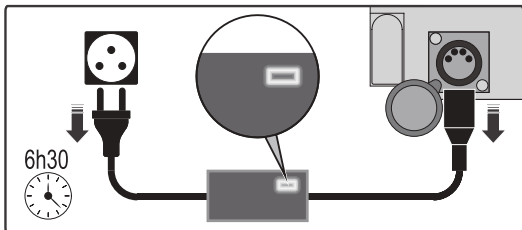


Батарейаны корпустан алып тастамас бұрын,удан бұрын оны құлыптан босатуды ұмытпаңыз.

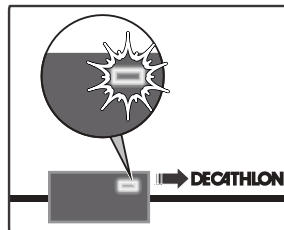
Батарейаны қайта зарядтау



Зарядтаудың басталуы – қызыл жарық диоды жанады.



Жасыл түсті жарық диоды зарядтау аяқталған кезде жанады.



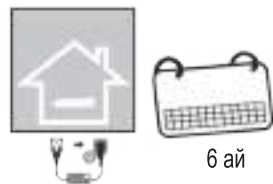
Қызыл жарық диодының жыпылықтауы зарядтау кезінде мәселе пайда болғанын білдірсе, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Толық зарядтау (0-ден 100%-ға дейін) 6 сағат 30 минут уақытты алады

Техникалық қызмет көрсету және қызмет ету мерзімі (кепілдік шарттары)

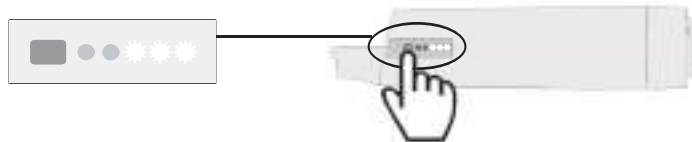


Ақау тудыруы мүмкін қатты заряд таусылудың алдын алу үшін, заряды таусылған батареяны (1 жыпылықтайтын көк түсті жарықдиод) сақтамаңыз. Терең заряд таусылуын болдырмау үшін заряды біткен батареяны (1 жыпылықтайтын көк жарық диоды) сақтамаңыз, бұл оның дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.



Ұзақ уақыт бойы сақтаған жағдайда, батареяны әр 6 ай сайын зарядтаңыз. Ұзақ сақтау жағдайында батареяны 6 айда бір рет қайта зарядтаңыз.

Батарейаның өздігінен диагностикалауөзіндік диагностикасы



| | | |
|--|------------|--|
| | 11% - 20% | |
| | 21% - 40% | |
| | 41% - 60% | |
| | 61% - 80% | |
| | 81% - 100% | |

| | | |
|--|------------------------|--|
| | | <p>Батарейаны шұғыл түрде қайта зарядтау қажет</p> |
| | ≤10% | |
| | Төмен кернеуден қорғау | |

| | | |
|--|---------------------------|--|
| | температурадан қорғау | <p>Батарейаны сатудан кейінгі қызмет көрсету орталығына қайтарыңыз</p> |
| | қысқа тұйықталудан қорғау | |
| | басқа қорғаныс | |

Жарық диоды өшірулі

Жарық диоды қызыл

Жарық диоды жыпылықтауда

ҚАУІПСІЗДІК ТУРАЛЫ АҚПАРАТ

| | |
|---|---|
|  | <p>Ескертпе: бұл велосипед жол талғамау жағдайларында пайдалануға арналған. Келесі әрекеттер орынсыз және оларды жасамаңыз: Descent Балшыққа секіру Фрирайд Эндуро (Осы шарт сақталмаса, апат қаупі туындайды және велосипед кепілдігінің күші жойылады)</p> |
|  | <p>Ескерту: дөңгелекті алып тастаған жағдайда, дөңгелектің айналу бағыты дұрыс екеніне көз жеткізу керек.</p> |
|  | <p>Әрбір пайдалану алдында тежеуіштер мен электр жүйесінің дұрыс жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз</p> |
|  | <p>Салмағы, қуаты, шығарылған өндірілген жылы және ең көпмаксималды жылдамдығы велосипедіңіздің жақтауында көрсетілген. Велосипедіңіздің салмағы 15кг-нан асатындықтан, оны 2 адамның тасымалдауын ұсынамыз.</p> |
|  | <p>Велосипедті жүргізген тепкен кезде, әрқашан шлемді киіп жүріңіз.</p> |
|  | <p>Электронды велосипед 9 бен 12 жас аралығындағы балаларға арналған.</p> |
|  | <p>Велосипедте рұқсат етілген ең көпмакс. салмақ: жалпы 120 кг (керек-жарақтарды қосқанда)</p> |
|  | <p>Ешқандай жағдайда велосипедтің құрылымдары мен электр жүйесін өзгертпеңіз! Кез келген өзгеріс қауіпті болып келеді және оған заңмен тыйым салынған. Модификацияланған велосипед бұзылса немесе зақымдалса, Decathlon компаниясы еш жағдайда жөндеу жұмыстарын өз мойнына алмайды (кепілдік күші жойылады)). Сонымен қатар, сіз пайдаланушы велосипедпен болған кез келген апат үшін қылмыстық жауапкершілікке тартыласыззаңды түрде жауапқа тартылады.</p> |
|  | <p>Назар аударыңыз : жаңбырда, аязда немесе қарда шинаның тарту ілінісу күші аз болуы мүмкін.</p> |

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ



Ескерту – электрлік құрылымдарға құрамдастарға техникалық қызмет көрсету арнайы дағдыларды қажет етеді және бұл әрекет дүкендерде емес, Decathlon компаниясының аймақтық шеберханаларында жүргізіледі және бірнеше күнге созылуы мүмкін.

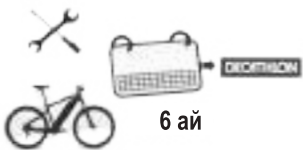


Велосипедтегі батареяны өшіргеннен кейін ғана барлық тазалау жұмыстарын жүргізуге болады. Велосипедтегі батареяны өшіргеннен кейін ғана барлық тазалау жұмыстарын жүргізуге болады. Осылайша батарея қосылымдары жасырын болып, судан қорғалады.

Электрлік немесе механикалық техникалық қызмет көрсету жұмыстары велосипед өшірулі және батареясы алынып тасталған кезде жүргізілуі тиіс. Велосипедтің қосылымдарын тексерумен қоса электрлік жүйесіне қатысты техникалық қызмет көрсету жұмыстарын білікті, оқытылған маман жүргізуі тиіс.



NB: Велосипедтің салмағы арнайы тіреуішінен немесе велосипед жүксалғышынан асып кетуіартық болуы мүмкін.



6 ай

Электр қозғалтқышы бар велосипедтіСізге электрлік велосипедіңізді 6 айлық қызмет көрсету үшін DECATHLON дүкеніне қайтаруға кеңес береміз.



Техникалық қызмет көрсету жұмыстарын әрқашан жеткілікті жарықта орындаңыз.



Велосипед немесе батарея құлап кетсе, батареяның зақымдалмағанын тексеріңіз.

Батарея зақымдалған болса, оны диагностикалық сынақтан өткізу үшін DECATHLON шеберханасына барыңыз.



Тыйым салынған: жоғары қысымды ағынды пайдаланып тазалау.
Ұсынылмайды: ағып тұрған су астында тазалау.
Ұсынылады: дымқыл шүберекпен тазалау.



Егер сіз велосипед дөңгелектерін жоғары қаратсаңыз қаратқан жағдайда (тесілген жерлерді жөндеу, т.б), зақымалмауы зақымалудың алдын алу үшін мақсатында экранды төмен қарай бұрып қорғаңыз.



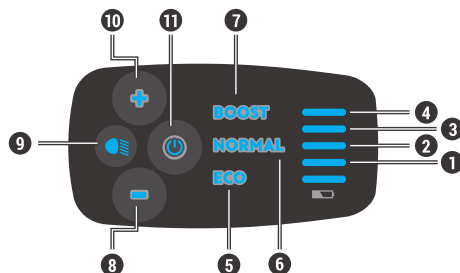
Моторлы дөңгелек стандартты велосипед дөңгелегімен салыстырғанда жоғары қысымға ұшырайды және ол күшейтілсе ілмектері сынуы мүмкін. Ілмектері сынған жағдайда, DECATHLON дүкеніне хабарласыңыз.



Пайдалану, техникалық қызмет көрсету, сатудан кейінгі қызмет көрсету бойынша қосымша ақпарат алу үшін немесе басқа да сұрақтар туындағанда, DECATHLON қолдау көрсету веб-сайтына кіріңіз: www.supportdecathlon.com немесе DECATHLON дүкеніне барыңыз.

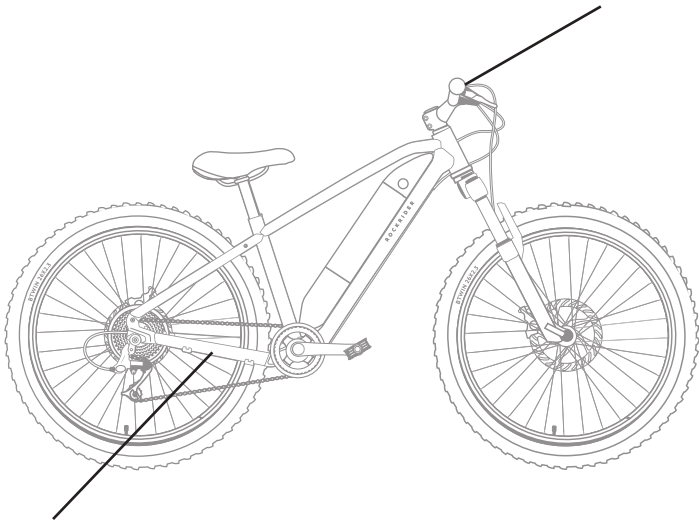
Қате кодтары

Жүйелік қателер (контроллердегі жыпылықтайтын жарық диоды)



| Ақау коды | Анықтамасы | Шешімдер |
|---|---|--|
| 1 | Төмен батарея кернеуі | 1- велосипедті өшіріп, кейін қайта қосыңыз. 2-Батареяны зарядтаңыз. |
| 2 | Мотордың қызып кетуі | 1-Қолдау Көмекші жүйе режимін азайту арқылы мотордың қозғалтқышты демалуына мүмкіндік беріңізтоқтатыңыз. 2-велосипедті өшіріп, оны қайта қоспас бұрын біраз уақыт демалуына мүмкіндік беріңіз. |
| 3 | Ток немесе қуат қалыпты емес | 1- Ввелосипедті өшіріп, кейін оны қайта қосыңыз. 2-Қосылымдардың Коннекторлардың толығымен енгізілгенінмықтап орнатылғанын және кабельдердің зақымдалмағанын тексеріңіз. Батареяны зарядтаңыз. |
| 4 | Батарея қуатының жоғарылауы | 1- Ввелосипедті өшіріп, кейін қайта қосыңыз. 2-Батареяны диагностикалау үшін Decathlon шеберханасына барыңыз. |
| 5 | Жілілік сенсорының қатесі | 1-В велосипедті өшіріп, кейін қайта қосыңыз. 2-Бағдарламалық жасақтаманы жаңартуды орындаңыз. 3-Жілілік сенсорының датчигінің қосылымдарын тексеріңіз. |
| 6 | Контроллердегі бағдарлама қатесі | 1-В велосипедті өшіріп, кейін қайта қосыңыз. 2-Бағдарламалық жасақтаманы жаңартуды орындаңыз. |
| 7/8 | Мотор Қозғалтқыш қуатының жоғарылауы | 1-Қолдау Көмекші жүйе режимін азайту арқылы мотордың қозғалтқышты демалуына мүмкіндік беріңізтоқтатыңыз. 2-велосипедті өшіріп, оны қайта қоспас бұрын біраз уақыт демалуына мүмкіндік беріңіз. |
| 9 | Қозғалтқыш Мотор қатесі | 1-В велосипедті өшіріп, кейін қайта қосыңыз. 2-Қосылымдардың Коннекторлардың мықтап орнатылғанын және кабельдердің зақымдалмағанын тексеріңіз. |
| 10 | Қозғалтқыштағы Мотордағы қателік немесе қысқа тұйықталу | 1-В велосипедті өшіріп, кейін қайта қосыңыз. 2-Мотор Қозғалтқыш қосылымдары коннекторлары дұрыс жалғанғанын тексеріңіз. |
| 11 | Велосипед жылдамдығы танылған жоқ | 1-В велосипедті өшіріп, кейін қайта қосыңыз. |
| БАРЛЫҒЫ ЖЫПЫЛЫҚТАЙДЫ (1-ден 11-ге дейінгі жарық диодтары) | Күрделі қате | 1-В велосипедті өшіріп, кейін қайта қосыңыз. 2-Толық диагностикалау үшін Decathlon шеберханасына барыңыз |

Басқару экранының қосқышы



Мотор Қозғалтқыш кабелінің қосқышы

1-ҚОСЫМША: ҚҰРАМДАСТЫ БЕКЕМДЕЙТІН АЙНАЛДЫРУ МОМЕНТІ

| Сипаттамасы | Айналу моменттерін қолдану |
|---|-------------------------------------|
| Орындық қысқышы | 50 Н < Ашу <150 Н |
| Қоңырау | қозғалмайтын |
| Құлаққапты қысу | Бос емес/Қатты емес қосылым нүктесі |
| Шанышқы / өзек | 6Nm +/-1 N.m |
| Дисплей | қозғалмайтын |
| Тұтқа - рөл | қозғалмайтын |
| Рөл - соташық | 6Nm +/-1 Nm |
| Орындық ұстағыш - орындық | 23Nm +/-1 N.m |
| Диск бұрандасы | 5Nm +/-1 N.m |
| Тежегіш адаптері | 7Nm +/-1 Nm |
| Тежегіш суппорты | 7Nm +/-1 Nm |
| Тежегіш тетіктері | 5Nm +/-1 Nm |
| Тежегіш кабелі | - |
| Кабель тоқтатқышының (орналасуы) ауыстырып-қосқышы | >50 N |
| Ажыратып-қосқыш кабельді бекіту | 6Nm +/-1 Nm |
| Қосиінді жүйе | 45N.m +/- 5Nm |
| ВВ айшанақтары | 32,5 +/- 2,5Nm |
| Артқы ауыстырып қосқыш | 9Nm +/-1 Nm |
| Кассета | 40Nm +/- 5 Nm |
| Ауыстырғыштар | 5Nm +/-1 Nm |
| Алдыңғы жылдам босату | 85N +/-25N |
| Мотор сомындарының артқы белдігі | 32,5Nm +/-2,5Nm |
| Бөтелке ұстағыш бұрандалары (Бөтелке ұстағыш қатайтылғаннан кейін қозғалмауы керек) | қозғалмайтын |
| Батарея ұстағыштары | 7Nm +/-1 Nm |
| Үстіңгі қақпақ | соңына дейін қозғалмайды |

ЭЛЕКТР ҚОЗГАЛТҚЫШЫ БАР ВЕЛОСИПЕДТІҢ КОММЕРЦИЯЛЫҚ КЕПІЛДІГІНІҢ МАЗМҰНЫ ЭЛЕКТРЛІК ҚОЗГАЛТҚЫШЫ БАР ВЕЛОСИПЕДІҢІЗГЕ АРНАЛҒАН КОММЕРЦИЯЛЫҚ КЕПІЛДІК МАЗМҰНЫ

Сатып алудың дәлелі ретінде төлем чегіңізді сақтауыңызды сұраймыз.

Велосипедтің құрылымдық құрамдастарына (рамасына, тұтқасына, меңгерігіне және отырғышты тіреу бағанасына) ұзақ мерзімге, ал қалыпты тозуға бейім бөліктерге 2 жылға кепілдік беріледі. Велосипедтің құрылымдық бөліктеріне (жақтау, руль өзегі, руль және отырғыш тірегі), қалыпты тозуға ұшырайтын бөлшектерге 2 жыл кепілдік береді.

Кепілдік велосипедті қате пайдаланудан, пайдалану ережелерін сақтамаудан, оқиыс жағдайлардан, дұрыс пайдаланбаудан немесе коммерциялық мақсатта пайдалану салдарынан туындаған зақымдарды залалды өтемейді.

Бұл велосипед кәсіби пайдалануға емес, тек жеке пайдалануға арналған.

Кепілдік Decathlon компаниясы өкілеттік бермеген тұлғалардың тарапынан өткізілген жөндеу жұмыстарынан туындаған залалды өтемейді. Кепілдік Decathlon өкілеттік бермеген адамдар жасаған жөндеу жұмыстарынан туындаған зақымдарға қолданылмайды.

Әрбір электрондық құрылымдар құрамдас біржолата тұрақты түрде мөрленген қаптамаға оралған. Бұл құрылымдардың біреуі (батарея, батарея қабығы, контроллер, экран, мотор) ашылса, адамдар жарақат алуы немесе жүйеге зақым келуі мүмкін. Жүйедегі құрылымдар ашылса немесе модификацияланса, велосипед кепілдігінің күші жойылады. Кепілдік соққы белгілері көрінетін, жарылған немесе сынған экрандарды өтемейді.

2013 жылдың 1 маусым күнінде сатып алынған B'twin велосипедтерінде ВЕЛОСИПЕДТЕРІНЕ ӨМІРЛІК КЕПІЛДІК ТУРАЛЫ ҚОСЫМША МӘЛІМЕТТЕР.

B'twin маркалы велосипедтер – пайдаланушыларды толық қанағаттандыру мақсатында әзірленген өнімдер. Сондықтан,

V'twin компаниясы велосипедтерінің сапасын жақсартуға және жарамдылық мерзімін арттыруға ұмтылады.

Осыған орай B'twin компаниясы өз тұтынушыларына төмендегі көміртексіз емес бөліктерді қамтитын өмірлік кепілдік ұсынады:

V'twin маркалы велосипедтерге сай келетін жақтаулар, қатты шанышқылар (аспалы емес шанышқылар), рульдер және өзектер. Бұл кепілдік (а) V'twin маркалы велосипедтерді сатып алған күннен басталады.

Өмірлік кепілдік жарамды болуы үшін, сатып алушы:

DECATHLON дүкенінің дисконттық картасына ие болуы және сатып алуды тіркеу кезінде тіркелуі тиіс,

немесе сатып алу күнінен бастап бір ай ішінде www.supportdecathlon.com сайтында онлайн түрде қолжетімді кепілдік талонын толтыруы тиіс. Тіркелу кезінде сатып алушы келесі мәліметтерді көрсетуі тиіс: тегі, аты, сатып алу күні, электрондық пошта мекенжайы және велосипедтің бақылау нөмірі.

Бұл кепілдікке сәйкес B'twin компаниясы құрамдас DECATHLON бөлшек сауда дүкенінің жөндеу шеберханасына жүзеге асырылуына жеткізілгеннен кейін, белгілі бір уақыт аралығында жақтауды, қатты шанышқылар, рульді немесе өзекті ауыстыруды не жөндеуді ұсынады. Сапар және тасымалдау шығыны тұтынушының жауапкершілігіне жататындығы көрсетілген.

Алайда бұл велосипедтердің міндеттеме қарастырылып отырған өнімнің пайдаланушы нұсқаулығында анықталғандай, нашар техникалық қызмет көрсету немесе V'twin маркалы велосипедтерінде зақым келтіру жағдайында қолданылмайды.

Жоғарыда келтірілген бөлшектердің біреуін қамтитын кепілдіктен пайдалану жөндеу үшін, DECATHLON бөлшек сауда дүкенінің жөндеу шеберханасына өзіңіздің DECATHLON дүкенінің дисконттық картасын немесе кепілдік талонын өзіңізбен бірге алып келуіңіз керек.

V'twin компаниясы өмірлік кепілдіктің барлық шарттарының орындалғанын тексеруге және оны тексеру үшін барлық қажетті шараларды орындау құқығын өзіне қалдырады.

Сондай-ақ өмірлік кепілдік Францияның Тұтынушылар кодексында (Code de la consommation) және Азаматтық кодексында (Code civil) қамтылған заңды кепілдемелерден қолдануды жоққа шығармайтыны көрсетілген, атап айтқанда: Сондай-ақ, өмірлік кепілдік Францияның тұтыну кодексында (Code de la consommation) және азаматтық кодексында (Code civil) қарастырылған заңды кепілдіктерді қолдануды жоққа шығармайтынын көрсеткен, атап айтқанда:

Бап L бабы. Тұтыну кодексінің 211-4 бабы: «Сатушы тауарды келісімшартқа сәйкес жеткізу үшін және жеткізу кезінде толық сәйкестікті қамтамасыз ету үшін жауапты. Сондай-ақ сатушы келісімшартқа сәйкес соңғы жауапкершілікке тартылған немесе жұмысты өз жауапкершілігінің аясында өткізген жағдайда, қаптамаға, құрастыру бойынша нұсқауларға байланысты немесе орнатудың салдарынан туындаған сәйкестіктің кез келген мәселесі үшін жауапты». Сондай-ақ, сатушы қаптаманың, құрастыру нұсқауларының немесе орнатудың кез келген сәйкессіздігіне, егер ол келісім шарт бойынша жауапкершілікке тартылса немесе оның жауапкершілігімен жүзеге асырылса жауапты болады.

Тұтыну Кодексінің L 211-5 бабы: «Келісімшартқа сәйкес келу үшін тауарлар:

Өдетте балама тауарлар үшін күтілетіндей ұқсас тауарлар үшін қалыпты күтілетін пайдалануға жарамды болуы тиіс және қажет болған жағдайда:

сатушы ұсынған сипаттамаға сай болуы тиіс және пішім немесе үлгі ретінде сатып алушыға ұсынған сипаттарға ие болуы тиіс;

сатушы, өндіруші немесе оның өкілі арқылы, атап айтқанда жарнама мен белгілеу кезінде жасалған жария мәлімдемелерін ескере отырып, сатып алушы заңды түрде күтетін сапаны көрсетуі тиіс; Сатушының, өндірушінің немесе оның өкілінің жария мәлімдемелерінен, атап айтқанда жарнамада немесе таңбалауда сатып алушы заңды түрде күте алатын сапаны көрсету;

Немесе тараптардың өзара келісімі бойынша анықталған ерекшеліктерді көрсетуі тиіс немесе сатушыға белгілі және сатып алушымен келіскен кез келген арнайы пайдалану әдісі үшін жарамды болуы тиіс».

Тұтыну Кодексінің L 211-12 бабы: «Сәйкестіктің жоқтығынан туындаған заңды әрекет тауар жеткізілген күннен бастап екі жыл өткен соң тоқтатылады.»

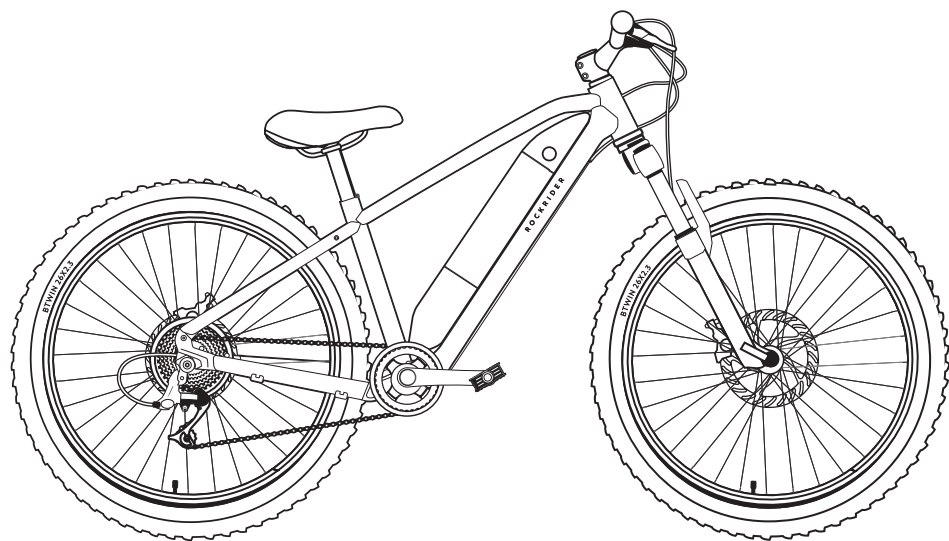
Азаматтық кодекстің 1641-бабы: «Сатушы сатылған заттың оны мақсатты пайдалану үшін жарамсыз ететін немесе сатып алушы оны сатып алмайтын немесе пайдалануды нашарлатыатын жасырын ақауларына байланысты кепілдікке міндетті, егер ол тұралы сатып алушы білген жағдайда, оған тек төмен баға төленер еді.

Азаматтық кодекстің 1648-бабының 1-тармағы: «Сатып алушы заңды әрекетке жарамсыз ақаулар анықталған күннен бастап екі жыл ішінде сұрау салуы тиіс».



RU - Руководство пользователя

ROCKRIDER E-ST500 26''



Уважаемые клиенты,

Благодарим Вас за покупку велосипеда со вспомогательным электроприводом ROCKRIDER.

Для того чтобы максимально эффективно использовать ваш велосипед ROCKRIDER E-ST500 26" со вспомогательным электроприводом, обязательно внимательно прочитайте настоящее руководство.

Не забывайте, что велосипед со вспомогательным электрическим приводом не является мопедом. Для того чтобы проехать дальше, быстрее и дольше, вам нужно крутить педали.

Мы рекомендуем научиться пользоваться велосипедом со вспомогательным электроприводом на открытой площадке, чтобы привыкнуть к ощущению толчка мотора и научиться управлять велосипедом.

Велосипед со вспомогательным электроприводом тяжелее обычного велосипеда (собственная масса ROCKRIDER E-ST500 26" составляет 21,2 кг). Поэтому крутить педали без помощи электродвигателя может быть гораздо тяжелее.

Отправляясь в дальний путь, вы должны быть уверены, что в случае разрядки батареи вы сможете проехать маршрут самостоятельно, без использования электропривода.

Для максимально эффективного использования вашего велосипеда со вспомогательным электроприводом ROCKRIDER следуйте следующим рекомендациям.

Важное замечание: в настоящем руководстве описана только электрическая часть вашего велосипеда.

Руководства пользователей для всех велосипедов B'TWIN, описанных в настоящем документе, также можно найти на веб-сайте www.decathlon.com или по запросу получить в магазинах DECATHLON.

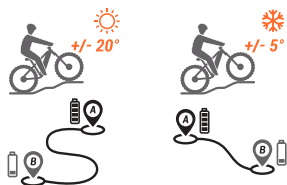
Как максимально эффективно использовать ваш велосипед со вспомогательным электроприводом



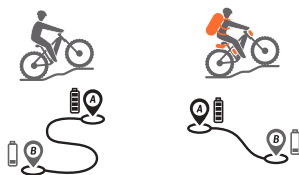
1. Велосипед будет работать лучше и эффективнее с шинами, накачанными до давления 2–3 бар



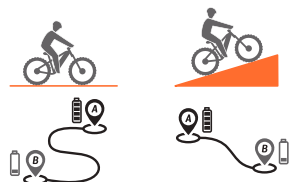
2. Шины с недостаточным давлением более подвержены проколам



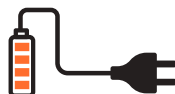
3. в холодную погоду запас хода уменьшается



4. Запас хода уменьшается при чрезмерной нагрузке на велосипед



5. Время работы батареи уменьшается при движении в гору



< 6 месяцев

6. Батарею нужно заряжать не реже одного раза в 6 месяцев



> режим 1

< режим 1

7. При низком уровне заряда батареи рекомендуется уменьшить помощь со стороны электродвигателя



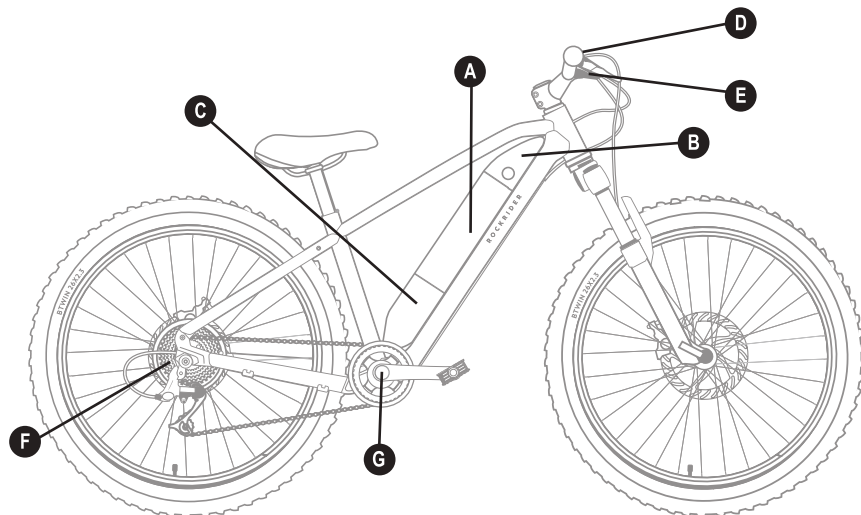
8. Перед любым видом обслуживания велосипеда обязательно снимайте батарею

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|-----------|
| ОПИСАНИЕ | 6 |
| Технические характеристики велосипеда с электрическим приводом | 6 |
| Общее функционирование системы электрической поддержки | 6 |
| ЭКРАН И ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ | 7 |
| Данные экрана и функции | 7 |
| Режимы движения с поддержкой | 8 |
| Включение / Выключение освещения | 8 |
| Режим пешехода | 8 |
| Bluetooth-устройство | 9 |
| Уровень батареи | 9 |
| ДВИГАТЕЛЬ | 10 |
| БАТАРЕЯ И ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО | 10 |
| Свойства батареи и гарантия | 10 |
| Срок службы батареи | 10 |
| Меры предосторожности при использовании | 11 |
| Установка и снятие батареи | 13 |
| Зарядка батареи | 14 |
| Техническое обслуживание и срок службы (условия гарантии) | 14 |
| Самодиагностика батареи | 15 |
| Правила техники безопасности | 16 |
| Техническое обслуживание | 17 |
| Коды ошибок | 19 |
| Приложение 1: Момент затяжки компонента | 21 |
| Содержание коммерческой гарантии на ваш велосипед со вспомогательным электроприводом | 22 |

ОПИСАНИЕ

Технические характеристики велосипеда с электрическим приводом



A Батарея

B Ручка и цилиндр стопора батареи

C Контроллер

D Дисплей управления

E Кабель от экрана управления до контроллера

F Двигатель

G Датчик вращения педалей

Общее функционирование системы электрической поддержки

Велосипед со вспомогательным электроприводом можно использовать с дополнительным электроприводом или без него, выбрав один из режимов: 0 - ЭКО - НОРМ - ВЫС. Режимы поддержки электрическим приводом 0 - ЭКО - НОРМ - ВЫС., выбираемые на экране «D», позволяют выбирать уровень поддержки электроприводом, который будет дополнять ваши усилия. Поддержка электроприводом работает только если в момент вращения педалей выбран режим, отличный от 0. Поддержка отключается при скорости выше 25 км/ч. Во время интенсивного использования и в исключительных климатических условиях поддержка может отключиться для защиты всей системы.

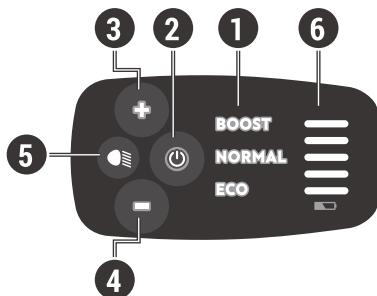
Потребляемая мощность рассчитывается контрольным прибором «C» в зависимости от скорости вращения педалей. В зависимости от выбранного режима контрольный прибор «C» посылает больше или меньше тока на двигатель «F», чтобы обеспечить требуемую помощь при педалировании

Поддержка электроприводом не включается или отключается в следующих ситуациях:

- Скорость выше 25 км/ч
- Вы не крутите педали
- Оставшегося заряда батареи недостаточно
- «0» — выбран режим поддержки электродвигателем
- Экран управления выключен
- В случае интенсивного использования и при исключительных климатических условиях вспомогательный электропривод может быть отключен для защиты всей системы


ЭКРАН И ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ


Данные экрана и функции




- 1** Режим поддержки:
- Режим «ЭКО» — это режим поддержки, включаемый по умолчанию при включении экрана.
 - Мощность двигателя адаптируется в зависимости от выбранного режима
 - Мощность двигателя в зависимости от выбранного режима:

| Режим | выкл | ECO | NORMAL | BOOST |
|-------|------|-----|--------|-------|
| | / | 60W | 120W | 250W |

- 2**  **Кнопка ON/OFF:**
 Короткое нажатие: Выключение велосипеда со вспомогательным электроприводом.
 Длительное нажатие: Включение велосипеда со вспомогательным электроприводом.

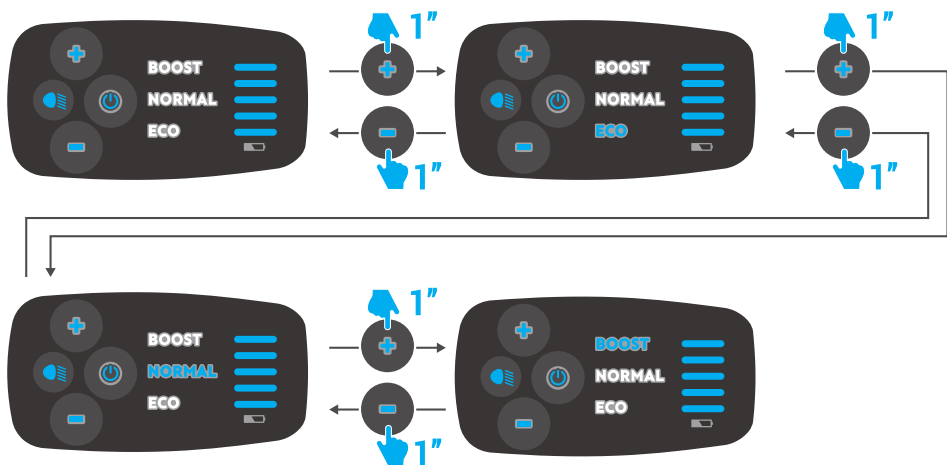
- 3**  **Кнопка «+/-»:**
 Короткое нажатие: Навигация между разными режимами поддержки.
 Длительное нажатие: Включение режима пешехода.
 Этот режим используется для движения пешком рядом с велосипедом со скоростью не более 6 км/ч.

- 4**  **Кнопка «-»:**
 Короткое нажатие: Навигация между разными режимами поддержки.
 Длительное нажатие (5 сек.): Bluetooth-устройства.
 Возможность подключения телефона или диагностического оборудования, а также использования персонализированной поддержки в приложении Decathlon

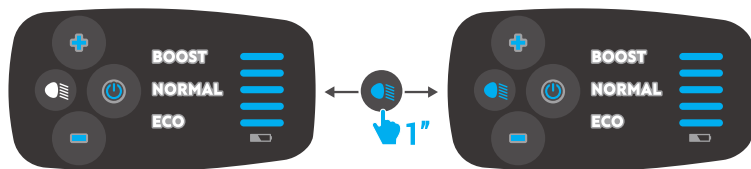
- 5**  **Кнопка освещения:**
 Короткое нажатие: Включение и выключение освещения.
 (Осветительные приборы продаются отдельно)

- 6**  **Уровень заряда батареи:**
 Пять уровней заряда батареи. Мигающий красный светодиодный индикатор свидетельствует о недостаточном заряде батареи.

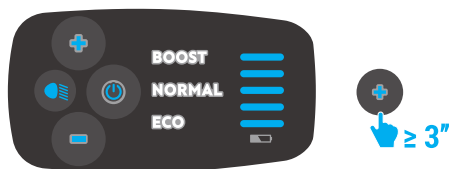
Режимы движения с поддержкой



Включение / Выключение освещения



Режим пешехода



Длительное нажатие: Включение режима пешехода.

Bluetooth-устройство



Уровень батареи



100% - 81%



80% - 61%



60% - 41%



40% - 21%



20% - 11%



10% - 5%



4% - 0%



ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель серии «F» вашего велосипеда со вспомогательным электрическим приводом относится к двигателям бесщеточного типа с механическим редуктором, благодаря чему достигается более высокий крутящий момент и меньшее сопротивление (тихая работа двигателя). Уровень звукового давления по шкале А для ушей велосипедиста составляет менее 70 дБ(А). Максимальная мощность двигателя: 250 Вт.



БАТАРЕЯ И ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

Свойства батареи и гарантия

В наших велосипедах используются литий-ионные батареи без эффекта памяти. (батарею можно перезаряжать в любое время; не нужно ждать до полного разряда).

Рекомендуется заряжать батарею после каждого использования.

Перед первым использованием зарядите батарею до 100%.


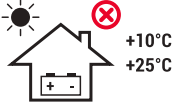
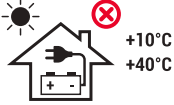





| Батарея | Зарядное устройство |
|---|--|
| <p>Батарея 36 В / 10,5 А-ч 378 Вт-ч</p>  | <p>Входное напряжение: 100-240 В Выходное напряжение: 42 В</p>  |






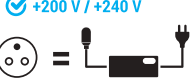

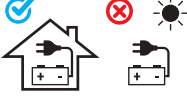


Гарантийный срок службы батареи составляет 2 года или 500 циклов зарядки и разрядки (1 цикл = 1 заряд от 0% до 100% + 1 разряд от 100% до 0% или 1 цикл = 2 зарядки до 50%) при условии соблюдения надлежащих условий использования и хранения. Используйте только зарядные устройства DECATHLON, предназначенные для этой модели велосипеда. Использование другого зарядного устройства может привести к повреждениям батареи или серьезным инцидентам (искрам, возникновению пожара)

Срок службы батареи

- Срок службы вашего велосипеда с поддержкой электроприводом зависит от множества факторов:
- Масса велосипеда: Перегрузка велосипеда (установка корзин, детского сиденья и т. д.) сокращает срок службы батареи.
- Использование: Срок службы батареи увеличивается или уменьшается в зависимости от вращения педалей пользователем.
- Тип дороги: Время работы от батареи уменьшается при движении в гору.
- Давление в шинах: Батарея будет служить дольше, если шины будут накачаны до давления 4–5 бар.
- Температура воздуха: В холодную погоду запас хода от батареи уменьшается.
- Используемый режим помощи: При низком уровне заряда батареи рекомендуется уменьшить помощь со стороны электродвигателя.
- Выбранная передача: На крутых подъемах рекомендуется выбирать правильную передачу, позволяющую снизить нагрузку на вас и на двигатель.

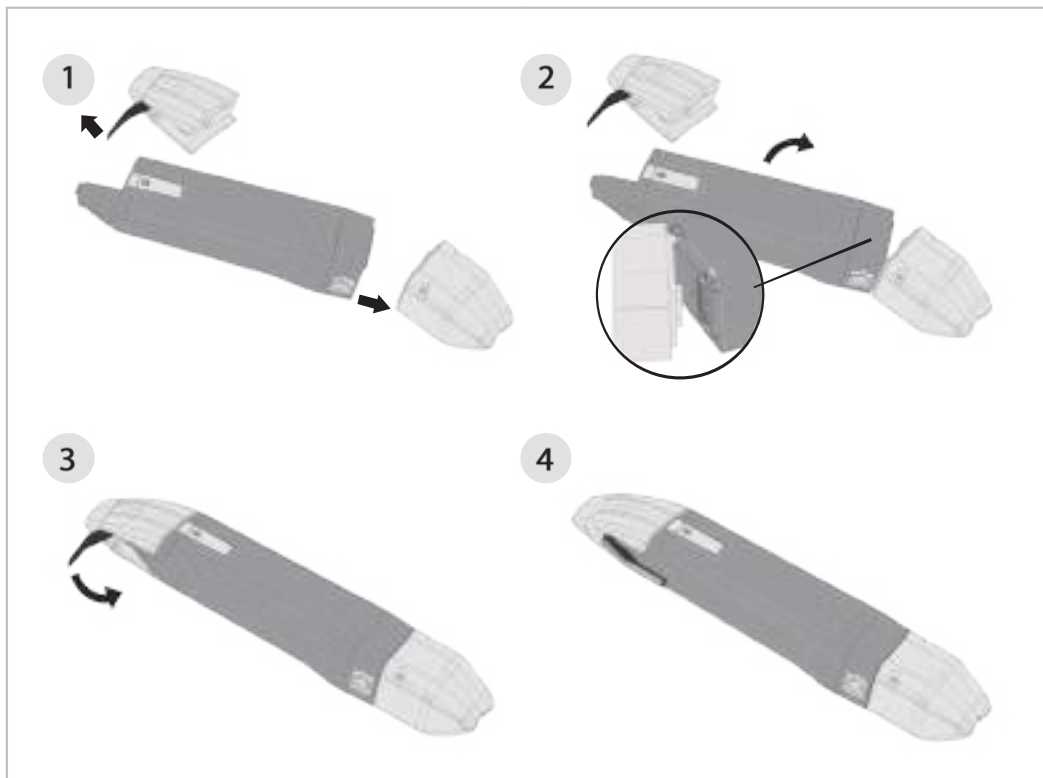
Меры предосторожности при использовании

| | | |
|---|---|--------------------|
|  | <p>Не подвергать воздействию температур выше 50 °С. При превышении этой температуры запас хода от батареи снизится.</p> | |
| <p>< +10 °С</p> | <p>+10 °С / +50 °С</p> | <p>> +50 °С</p> |
|  | <p>Условия хранения: Батарею необходимо хранить в заряженном состоянии, в сухом, прохладном месте (от +10 °С до +25 °С), вдали от солнечного света.</p> | |
| <p>< +10 °С</p> | <p>+10 °С / +25 °С</p> | <p>> +25 °С</p> |
|  | <p>Заряжайте батарею в сухом месте при температуре от +10 °С до 40 °С.</p> | |
| <p>< +10 °С</p> | <p>+10 °С / +25 °С</p> | <p>> +25 °С</p> |
|  | <p>Важно: В некоторых условиях контроллер, зарядное устройство и диски механического тормоза могут нагреваться.</p> | |
|  | <p>Ни в коем случае не разбирайте батарею.</p> | |
|  | <p>Не выбрасывайте батарею в непредназначенные для этого контейнеры. Верните использованную батарею в магазин Decathlon для переработки.</p> | |
|  | <p>Опасность возгорания.</p> | |
|  | <p>Опасность поражения электрическим током.</p> | |
|  | <p>Обращаться с осторожностью. Изделие чувствительно к ударам.</p> | |
|  | <p>Ни в коем случае не закорачивайте положительную и отрицательную клеммы батареи.</p> | |

| | |
|---|--|
|  | <p>Ни в коем случае не разрешайте детям играть с батареей или что-либо делать с ней.</p> |
|  | <p>Не погружайте в воду.</p> |
|  | <p>Не мойте, используя мойку высокого давления.</p> |
|  | <p>Батарея и другие электрические компоненты могут использоваться в условиях дождя.</p> |
|  | <p>Всегда проверяйте совместимость батареи и зарядного устройства.</p> |
|  | <p>Всегда проверяйте совместимость зарядного устройства с сетью электропитания: Напряжение: 100 В, максимум 240 В.</p> |
| <p>+50 Hz / +60 Hz</p>  | <p>Частота: Минимум 50 Гц, максимум 60 Гц.</p> |
|  | <p>Заряжайте батарею только в помещении.</p> |
|  | <p>Перевозка самолетом запрещена.</p> |
|  | <p>Любое несоблюдение мер предосторожности приведет к аннулированию гарантии производителя.</p> |

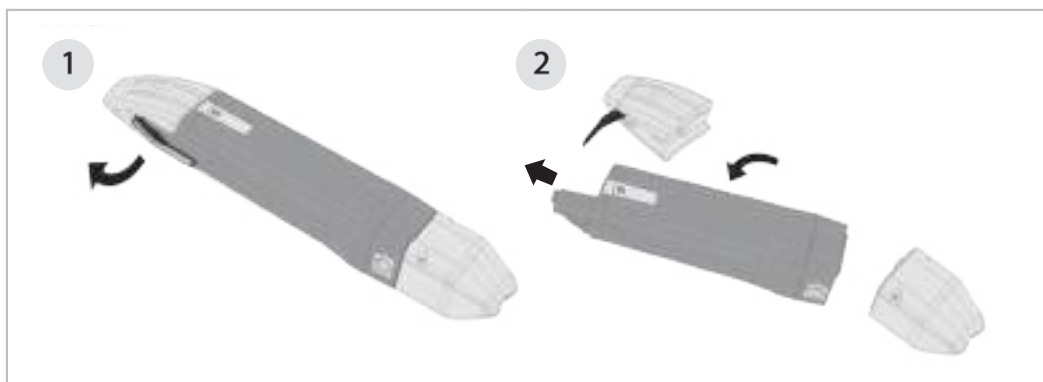
Установка и снятие батареи

Установка:



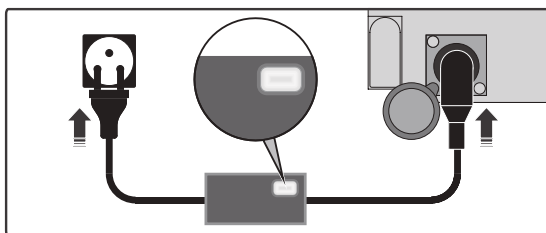
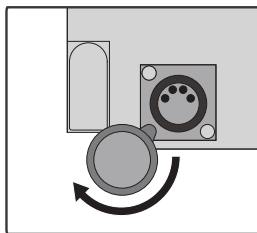
Перед вставкой батареи в корпус убедитесь, что стопор батареи находится в открытом положении и не мешает вставке батареи.

Снятие:

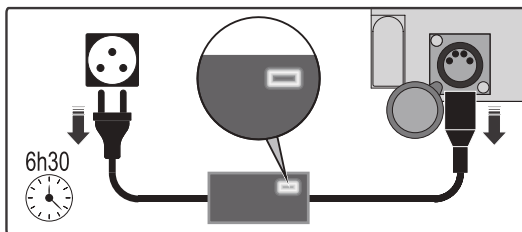


Не забудьте разблокировать батарею прежде чем вынуть ее из корпуса.

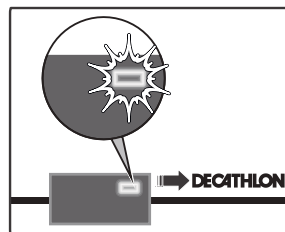
Зарядка батареи



Красный светодиодный индикатор — начало зарядки.



Зеленый светодиодный индикатор — завершение зарядки.



Мигающий красный светодиодный индикатор — проблема во время зарядки, обратитесь в службу поддержки клиентов.

Полная зарядка (от 0 до 100%) занимает 6 часов 30 минут

Техническое обслуживание и срок службы (условия гарантии)

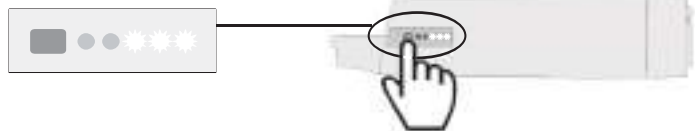


Во избежание глубокой разрядки, которая может привести к неисправности, не храните батарею в разряженном состоянии (1 мигающий синий светодиодный индикатор).



Во время длительного хранения заряжайте батарею раз в 6 месяцев.

Самодиагностика батареи



| | | |
|--|------------|--|
| | 11% – 20% | |
| | 21% – 40% | |
| | 41% – 60% | |
| | 61% – 80% | |
| | 81% – 100% | |

| | | |
|--|------------------------------|---|
| | | <p>Срочно требуется зарядка батареи</p> |
| | ≤10% | |
| | Защита от низкого напряжения | |

| | | |
|--|-------------------------------|---|
| | температурная защита | Верните батарею в сервис послепродажного обслуживания |
| | защита от короткого замыкания | |
| | другие типы защиты | |

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

| | |
|---|--|
|  | <p>Избегайте следующих действий: Спуск Дертджампинг Фрирайд Гонки на выносливость</p> |
|  | <p>Предупреждение: в случае снятия колеса убедитесь в правильности направления вращения колеса.</p> |
|  | <p>Перед каждым использованием убедитесь, что тормоза и электрическая система работают правильно</p> |
|  | <p>Масса, мощность, год выпуска и максимальная скорость указаны на раме вашего велосипеда. Поскольку масса вашего велосипеда с электрическим приводом превышает 15 кг, мы рекомендуем задействовать для его транспортировки 2 человек.</p> |
|  | <p>При езде на велосипеде всегда надевайте шлем.</p> |
|  | <p>Электровелосипед предназначен для детей в возрасте от 9 до 12 лет.</p> |
|  | <p>Максимальная допустимая масса нагрузки на велосипед: 120 кг всего (включая дополнительные принадлежности)w</p> |
|  | <p>Ни в коем случае не меняйте компоненты или электрическую систему велосипеда! Любое внесение изменений опасно и запрещено законом. При поломке или неисправности модифицированного велосипеда Decathlon ни в коем случае не несет ответственности за выполнение ремонта (гарантия аннулируется). В таком случае вы будете нести полную ответственность за любые проблемы, связанные с велосипедом.</p> |
|  | <p>Внимание: в дождь, мороз или снег сцепление шины с дорогой может быть хуже.</p> |

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



Предупреждение - обслуживание электрических компонентов требует специальных навыков и проводится не в магазинах, а в региональных мастерских Decathlon, и может занять несколько дней.

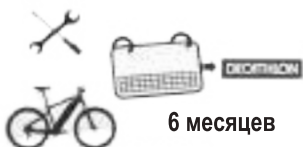


Любые работы по очистке выполняются с установленной на велосипед батареей, но при этом велосипед должен быть выключен! Таким образом, разъемы батареи будут скрыты и защищены от воды.

Операции по обслуживанию электрической или механической части должны выполняться на выключенном велосипеде, с отключенным питанием и снятой батареей! Операции по обслуживанию электрической системы велосипеда, отличные от проверки соединений, должны выполняться квалифицированным и подготовленным персоналом.



Внимание: масса велосипеда может превышать вес вашей монтажной стелды или крепления для велосипеда.



6 месяцев

Мы рекомендуем вам раз в 6 месяцев обращаться в магазин DECATHLON для обслуживания велосипеда.



Всегда выполняйте работы по техническому обслуживанию при достаточном освещении.



В случае падения убедитесь, что батарея не была повреждена.

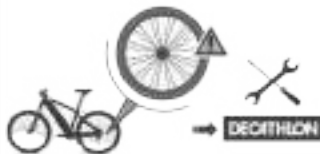
Если батарея имеет физические повреждения, обратитесь в мастерскую DECATHLON для проведения диагностического теста.



Запрещено: мойка струей высокого давления.
Не рекомендуется: мойка под струей проточной воды.
Рекомендуется: мойка влажной губкой.



Если вы переворачиваете велосипед колесами вверх (для ремонта прокола и т. д.), наклоните экран вниз, чтобы избежать его повреждения.



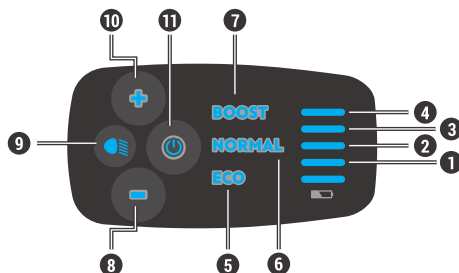
Ведущее приводное колесо подвержено большей нагрузке, по сравнению со стандартным велосипедным колесом, и, несмотря на усиленную конструкцию, спицы могут сломаться. Если у вас сломалась спица, обратитесь в магазин DECATHLON.



За дополнительной информацией об использовании, обслуживании, послепродажном обслуживании или в случае возникновения вопросов посетите веб-сайт поддержки DECATHLON: www.supportdecathlon.com или посетите магазин DECATHLON.

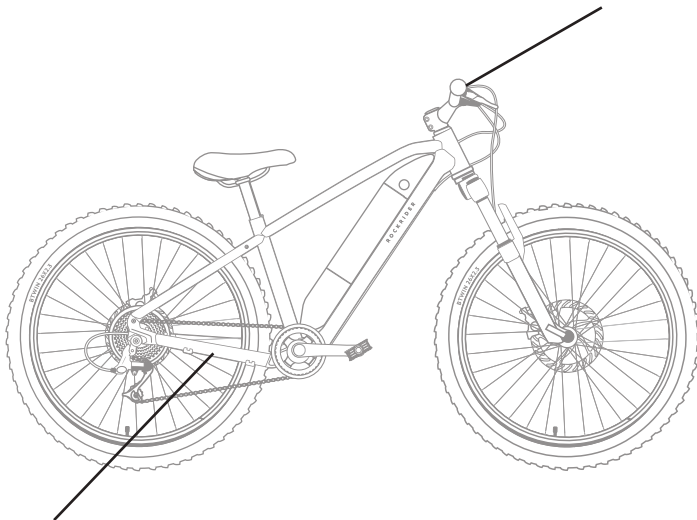
Коды ошибок

Системные ошибки (мигающий(-ие) светодиодные индикаторы на пульте управления)



| Код ошибки | Определение | Решения |
|---|---|---|
| 1 | Низкий заряд батареи | 1-Выключите и снова включите велосипед 2-Зарядите батарею. |
| 2 | Перегрев двигателя | 1-Дайте двигателю «отдохнуть», понизив уровень поддержки электроприводом. 2-Выключите велосипед, немного подождите и снова включите. |
| 3 | Неправильный ток или напряжение | 1-Выключите и снова включите велосипед. 2-Убедитесь, что разъемы вставлены плотно, а кабели не повреждены. Зарядите батарею. |
| 4 | Падение мощности аккумулятора | 1-Выключите и снова включите велосипед 2-Обратитесь в мастерскую Decathlon, чтобы провести диагностику батареи. |
| 5 | Ошибка датчика частоты вращения | 1-Выключите и снова включите велосипед. 2-Обновите программное обеспечение. 3-Проверьте разъемы датчика частоты вращения. |
| 6 | Ошибка программы в контроллере | 1-Выключите и снова включите велосипед. 2-Обновите программное обеспечение. |
| 7/8 | Падение мощности двигателя | 1-Дайте двигателю «отдохнуть», понизив уровень поддержки электроприводом. 2-Выключите велосипед, немного подождите и снова включите. |
| 9 | Ошибка двигателя | 1-Выключите и снова включите велосипед. 2-Убедитесь, что разъемы вставлены плотно, а колесо вращается свободно. |
| 10 | Ошибка двигателя или короткое замыкание | 1-Выключите и снова включите велосипед. 2-Проверьте подключение разъемов двигателя. |
| 11 | Не удалось определить скорость велосипеда | 1-Выключите и снова включите велосипед. |
| МИГАЮТ ВСЕ ИНДИКАТОРЫ (индикаторы 1-11) | Общая ошибка | 1-Выключите и снова включите велосипед. 2-Обратитесь в мастерскую Decathlon для проведения полной диагностики |

Разъем экрана управления



Разъем для подключения кабеля
электродвигателя

ПРИЛОЖЕНИЕ 1: МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ КОМПОНЕНТА

| Описание | Момент затяжки |
|--|-----------------------------|
| Седелный хомут | 50 Н<Открытие<150 Н |
| Велозвонок | неподвижно |
| Сжатие рулевой колонки | Без люфта / Без закусываний |
| Вилка / Кронштейн | 6Nm +/-1 N.m |
| Дисплей | неподвижно |
| Ручка - руль | неподвижно |
| Руль - вынос | 6Nm +/-1 Nm |
| Подседельный штырь - седло | 23Nm +/-1 N.m |
| Винт крепления диска | 5Nm +/-1 N.m |
| Адаптер для тормозов | 7Nm +/-1 Nm |
| Скоба тормозов | 7Nm +/-1 Nm |
| Рукоятки тормозов | 5Nm +/-1 Nm |
| Тросик тормоза | Н/П |
| Ограничитель тросика (против извлечения) переключения скоростей | >50 N |
| Натяжение тросика переключения скоростей | 6Nm +/-1 Nm |
| Кривошипная система | 45N.m +/- 5Nm |
| Проставочные кольца | 32,5 +/- 2,5Nm |
| Задний переключатель | 9Nm +/-1 Nm |
| Кассета | 40Nm +/- 5 Nm |
| Манетки | 5Nm +/-1 Nm |
| Переднее быстросъемное крепление | 85N +/-25N |
| Задняя шпилька двигателя | 32,5Nm +/-2,5Nm |
| Винты флягодержателя (после затяжки флягодержатель должен быть неподвижен) | неподвижно |
| Крепления батарей | 7Nm +/-1 Nm |
| Верхняя крышка | неподвижная до конца |

СОДЕРЖАНИЕ КОММЕРЧЕСКОЙ ГАРАНТИИ НА ВАШ ВЕЛОСИПЕД СО ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМ ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

Обязательно сохраните чек, подтверждающий покупку изделия.

Велосипед имеет пожизненную гарантию на конструктивные элементы (раму, выносу руля, руль и опорную стойку) и 2 года на детали, подверженные нормальному износу.

Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные неправильным использованием, несоблюдением мер предосторожности, несчастными случаями, неправильным использованием или использованием велосипеда в коммерческих целях.

Этот велосипед предназначен только для личного, а не профессионального использования.

Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные ремонтом, выполненным лицами, не уполномоченными компанией Decathlon.

Все электронные компоненты опечатаны. Вскрытие одного из этих компонентов (батареи, кожуха батареи, контроллера, экрана, двигателя) может привести к травмам или повреждению системы. Вскрытие или внесение изменений в компоненты системы приведет к аннулированию гарантии на велосипед. Гарантия не распространяется на треснувшие или сломанные экраны с видимыми признаками ударов.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О СРОКЕ ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИИ НА ВЕЛОСИПЕДЫ V'twin, приобретенные после 1 июня 2013 года.

Велосипеды V'twin — это изделия, предназначенные для полного удовлетворения пользователей. Именно поэтому V'twin стремится обеспечить качество и продолжительный срок службы своих велосипедов.

V'twin предлагает своим клиентам пожизненную гарантию, которая распространяется исключительно на следующие элементы из неуглеродистой стали: рамы, жесткие вилки (вилки, не относящиеся к подвеске), рули и выносы для велосипедов марки V'twin. Гарантия начинается с даты покупки (а) велосипеда(ов) марки V'twin.

Для того, чтобы пользоваться преимуществами пожизненной гарантии, покупатель должен:

либо иметь карту лояльности магазина DECATHLON и зарегистрировать свою покупку во время оформления заказа,

либо заполнить гарантийный сертификат онлайн на сайте www.supportdecathlon.com в течение одного месяца после даты покупки. Во время регистрации покупатель должен предоставить следующую информацию: фамилия, имя, дата покупки, адрес электронной почты и серийный номер велосипеда.

Согласно гарантии, V'twin предлагает либо замену эквивалентной рамы, жесткой вилки, руля или выноса, либо их ремонт в течение разумного периода времени после доставки в ремонтную мастерскую DECATHLON. Транспортные расходы оплачивает клиент.

Однако эти обязательства перестают действовать в случае неправильного технического обслуживания или неправильного использования велосипедов V'twin, как указано в руководстве пользователя соответствующего изделия.

Чтобы воспользоваться гарантией, распространяющейся на один из указанных выше элементов, вам нужно обратиться в ремонтную мастерскую розничного магазина DECATHLON, где нужно предъявить либо карту лояльности DECATHLON, либо гарантийный сертификат.

V'twin оставляет за собой право на проверку всеми необходимыми способами выполнения всех условий пожизненной гарантии.

Пожизненная гарантия не исключает применения юридических гарантий, предусмотренных Потребительским кодексом (Code de la consommation) и Гражданским кодексом (Code Civil) Франции, а именно:

Статья L. 211-4 Потребительского кодекса Франции: «Продавец обязан поставить товар, соответствующий договору, и несет ответственность за любые несоответствия, существующие на момент поставки. Также он несет ответственность за любые несоответствия, обусловленные упаковкой, инструкциями по сборке или установкой, если он взял на себя обязанность по упаковке, сборке или установке или привлекал для этих целей третьих лиц под свою ответственность».

Статья L. 211-5 Потребительского кодекса Франции: «В целях обеспечения соответствия контракту, товар должен:

быть пригоден для целей, обычно связанных с таким товаром, и, если применимо:

соответствовать представленному продавцом описанию и иметь свойства, которые были представлены продавцом покупателю в виде образца или модели;

иметь свойства, наличия которых у товара может обоснованно ожидать покупатель с учетом официальных заявлений продавца, производителя или его представителя, в том числе сделанных посредством рекламы и маркировки;

или иметь свойства, взаимно согласованные сторонами, или соответствовать любым особым требованиям покупателя, которые были доведены до сведения продавца и с которыми он согласился».

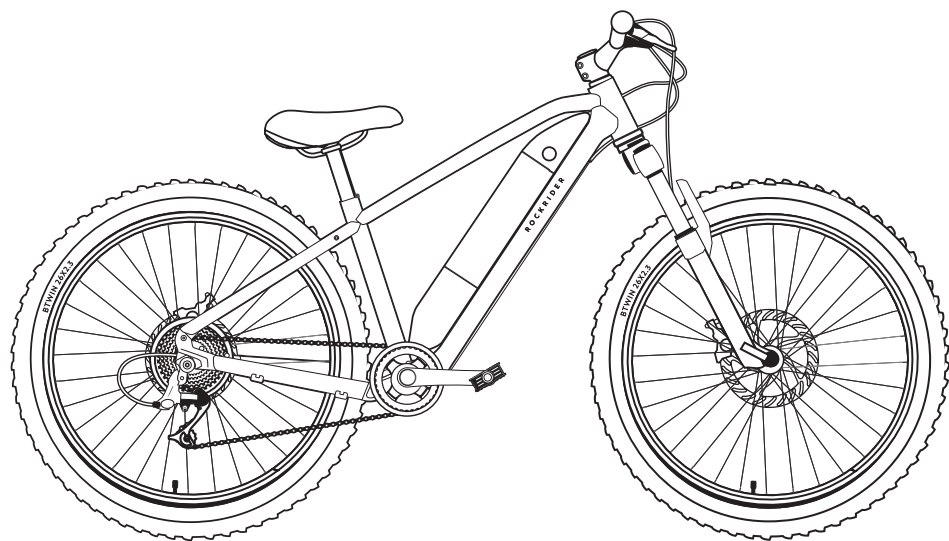
Статья L. 211-12 Потребительского кодекса Франции: «Срок исковой давности в отношении требований в связи с несоответствиями составляет два года после поставки товара»

Статья 1641 Гражданского кодекса Франции: «Продавец обязан соблюдать гарантию в отношении скрытых дефектов проданного товара, которые делают его непригодным для использования по назначению или ограничивают такое использование настолько, что покупатель не стал бы приобретать товар или уплатил бы за него меньшую цену, если бы ему было известно о таких дефектах».

Статья 1648 §1 Гражданского кодекса Франции: «Срок исковой давности по требованию о расторжении договора покупателем ввиду скрытых дефектов составляет два года после обнаружения дефекта».



UK - Посібник користувача ROCKRIDER E-ST500 26''



Шановні клієнти,

Дякуємо вам за придбання електровелосипеда ROCKRIDER.

Пропонуємо вам ознайомитися з посібником із експлуатації, щоб отримати максимум від свого велосипеда ROCKRIDER E-ST500 26”.

Обов'язково пам'ятайте про те, що електровелосипед не є мопедом, тому для того, щоб рухатися далі, швидше та довше, необхідно докласти зусилля.

Ми рекомендуємо освоювати користування електровелосипедом на відкритому просторі, щоб пристосуватися до механізму вмикання двигуна й забезпечити оптимальний контроль над велосипедом.

Велосипед з електричним приводом важчий за звичайний велосипед (вага ROCKRIDER E-ST500 26” становить 21,2 кг). Без електротяги обертання педалей може бути складнішим.

Ви повинні завжди бути впевнені в тому, що зможете проїхати весь запланований шлях без підтримки, якщо акумулятор сяде.

У цьому посібнику наведено рекомендації щодо максимально ефективного користування електровелосипедом ROCKRIDER

Важливо! Цей посібник з експлуатації стосується тільки електричних характеристик велосипеда.

Також потрібно ознайомитися з універсальними для всіх наших велосипедів посібниками користувача B'TWIN, що додаються до цього документа, а також доступні на нашому веб-сайті www.decathlon.com або за запитом у магазинах DECATHLON.

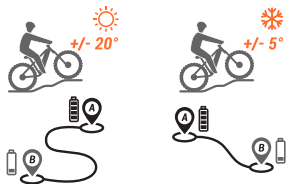
Як користуватись електровелосипедом максимально ефективно



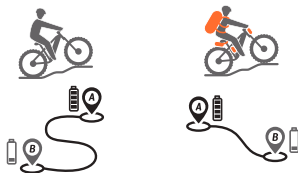
1. Велосипед буде працювати краще й ефективніше, якщо тиск у шинах становитиме від 2 до 3 бар



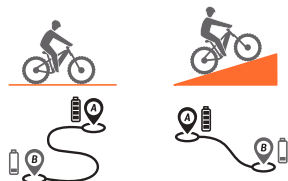
2. Ризик проколу набагато вищий, якщо шини недостатньо накачані



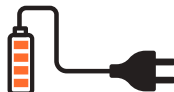
3. Автономія знижується за холодної погоди



4. Автономія знижується, якщо велосипед перевантажений



5. їзда на велосипеді вгору скорочує строк служби акумулятора



< 6 місяців

6. Необхідно повністю заряджати акумулятор принаймні кожні 6 місяців



> режим 1

< режим 1

7. Рекомендовано обрати нижчий режим асистування, коли заряд акумулятора низький

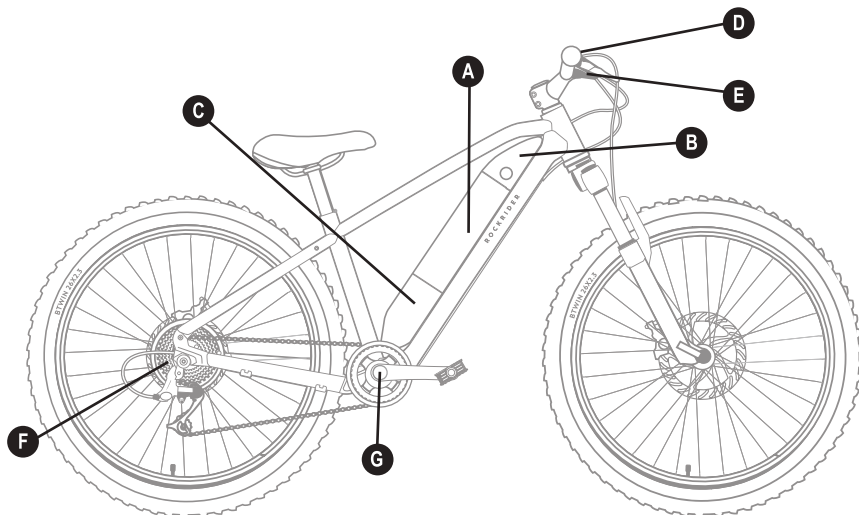


8. Знімайте акумулятор перед проведенням будь-яких робіт із технічного обслуговування

| | |
|---|-----------|
| ОПИС ВИРОБУ | 6 |
| Технічні характеристики електровелосипеда | 6 |
| Загальні вказівки з експлуатації електричної підтримки | 6 |
| ЕКРАН І ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ | 7 |
| Дані й функціонування екрана | 7 |
| Навігаційні режими підтримки | 8 |
| Увімкнення / вимкнення освітлення..... | 8 |
| Пішохідний режим | 8 |
| Пристрій Bluetooth..... | 9 |
| Рівень заряду акумулятора | 9 |
| ДВИГУН | 10 |
| АКУМУЛЯТОР І ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ | 10 |
| Властивості акумулятора й гарантія..... | 10 |
| Термін служби акумулятора | 10 |
| Запобіжні заходи під час користування | 11 |
| Встановлення та зняття акумулятора | 13 |
| Підзарядка акумулятора | 14 |
| Технічне обслуговування та строк служби (гарантійні умови)..... | 14 |
| Самодіагностика акумулятора | 15 |
| Інформація з безпеки | 16 |
| Технічне обслуговування | 17 |
| Коди помилок | 19 |
| Додаток 1: Момент затягування деталей | 21 |
| Зміст комерційної гарантії електровелосипеда | 22 |

ОПИС ВИРОБУ

Технічні характеристики електровелосипеда



A Акумулятор

B Рукоятка блокування й циліндрична частина акумулятора

C Контролер

D Екран керування

E Кабель, який з'єднує екран керування із системою керування

F Двигун

G Детектор педалювання

Загальні вказівки з експлуатації електричної підтримки

Велосипед можна використовувати як з електроприводом, так і без, натискаючи кнопку ON/OFF та перемикаючись між режимами 0 - ECO - NORMAL - BOOST. Режими підтримки 0 - ECO - NORMAL - BOOST, що відображаються на дисплеї «D», дозволяють вам вибрати рівень підтримки живлення на додаток до прикладених зусиль. Електропідтримка працюватиме, тільки якщо ви натискаєте на педалі та вибрано будь-який режим, окрім «0». Електропривід вимикається, якщо швидкість перевищує 25 км/год. За умов інтенсивної експлуатації та виняткових погодних умов, електропривід може вимкнутися для збереження всієї системи.

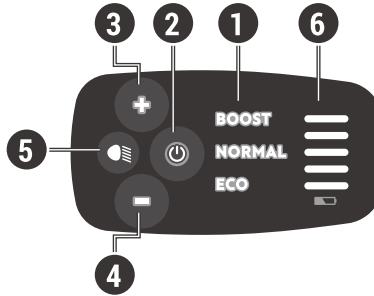
Споживана потужність розраховується контролером «C» відповідно до швидкості педалювання. Залежно від обраного режиму, контролер «C» посилає більше або менше струму на двигун «F», щоб забезпечити необхідну допомогу.

Електричний привід не вмикається або вимикається в таких ситуаціях:

- Швидкість перевищує 25 км/год
- Ви не крутите педалі
- Заряд акумулятора недостатній.
- Обрано режим електропідтримки 0.
- Екран управління вимкнений
- За умов інтенсивної експлуатації та виняткових погодних умов, електропривід може вимкнутися для збереження всієї системи

ЕКРАН І ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ

Дані й функціонування екрана



1

Режим підтримки

- Режим «ECO» - це режим підтримки за замовчуванням при включенні екрану.
- Потужність двигуна адаптується відповідно до обраного режиму
- Потужність двигуна відповідно до режимів визначена нижче:

| Режим | off | ECO | NORMAL | BOOST |
|-------|-----|-----|--------|-------|
| | / | 60W | 120W | 250W |

2



Кнопка ON/OFF:

Коротке натискання: Вимкніть велосипед з електроприводом.
Довге натискання: Увімкніть велосипед з електроприводом.

3



Кнопка «+»:

Коротке натискання: Навігація між різними режимами допомоги.
Утримувати: Включення пішоїдного режиму.
Цей режим використовується для прогулянок поруч з велосипедом зі швидкістю не більше 6 км/год.

4



Кнопка «-»:

Коротке натискання: Навігація між різними режимами допомоги.
Тривале натискання (5s): Пристрій Bluetooth.
Можливість сполучення з телефоном або діагностики, персоналізована допомога за допомогою програми Decathlon

5



Кнопка освітлення:

Коротке натискання: Включення і вимкнення освітлення.
(Освітлювальні пристрої продаються окремо)

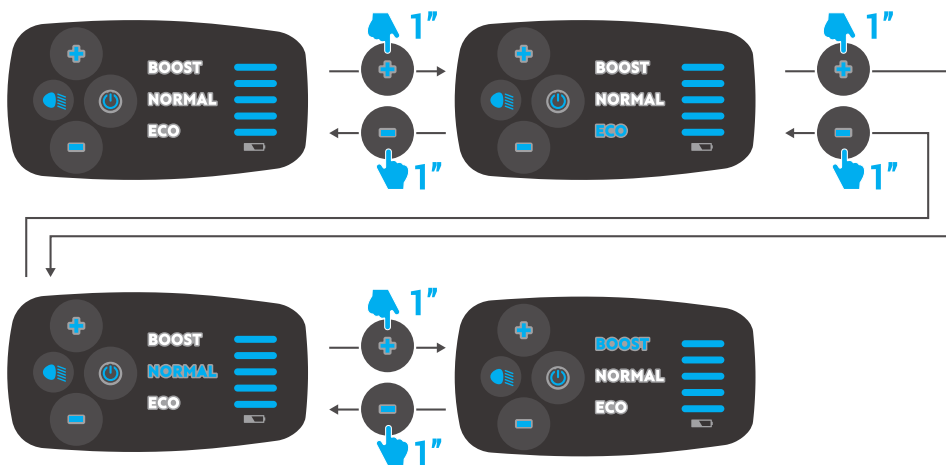
6



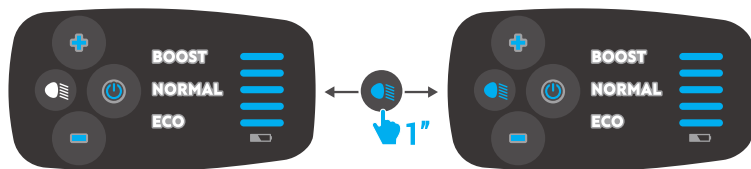
Рівень заряду акумулятора:

П'ять рівнів заряду акумулятора. При низькому рівні заряду акумулятора індикатор почне блимати червоним кольором.

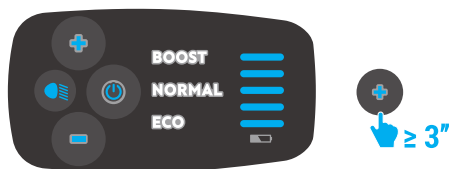
Навігаційні режими підтримки



Увімкнення / вимкнення освітлення



Пішохідний режим



Утримувати: Включення пішохідного режиму.

Пристрій Bluetooth



Рівень заряду акумулятора



100% - 81%



80% - 61%



60% - 41%



40% - 21%



20% - 11%



10% - 5%



4% - 0%



ДВИГУН

Двигун F — це вентиляльний двигун із механічним редуктором, що забезпечує високий крутний момент при меншому опорі (малошумний двигун). А-зважений рівень звукового тиску на вуха водія становить менше 70 дБ (а). Максимальна потужність двигуна обмежена значенням 250 Вт.

АКУМУЛЯТОР І ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ

Властивості акумулятора й гарантія

Усі акумулятори наших електричних велосипедів використовують літій-іонну технологію і не мають ефекту пам'яті. (Акумулятор можна підзарядити в будь-який час, не потрібно чекати його повної розрядки.)

Рекомендовано заряджати акумулятор після кожного користування.

Зарядіть акумулятор на 100 % перед першим користуванням.




| Акумулятор | Зарядний пристрій |
|--|--|
| <p>Акумулятор 36 В / 10,5 А год 378 Вт год</p>  | <p>Вхід: 100-240 В Вихід: 42 В</p>  |

На акумулятор поширюється гарантія на 2 роки та 500 циклів зарядки й розрядки (1 цикл = 1 зарядка від 0 до 100 % + 1 розрядка від 100 до 0 %) при дотриманні належних умов користування та зберігання. Використовуйте для цієї моделі велосипедів тільки зарядний пристрій від компанії DECATHLON. Використання іншого зарядного пристрою може пошкодити акумулятор або спричинити нещасний випадок (іскри, пожежа)






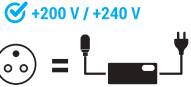




Термін служби акумулятора

- Термін служби акумулятора електричного велосипеда залежить від безлічі факторів:
- Вага на велосипеді: Перевантаження велосипеда скоротить термін служби акумулятора (багажники, дитяча переноска і тощо).
- Призначення: Залежно від участі людини під час педалювання, термін служби акумулятора буде збільшуватися або зменшуватися.
- Тип пройденого маршруту: Їзда на велосипеді вгору скорочує термін служби акумулятора.
- Тиск у шинах: Термін служби акумулятора буде довшим, а ефективність кращою, якщо шини накачані до 4 бар.
- Температура навколишнього середовища: Використання в холодну погоду скорочує термін служби акумулятора.
- Використовуваний спосіб допомоги: Рекомендовано обрати нижчий режим підтримки, коли заряд акумулятора низький.
- Вибране передатне відношення: На крутих схилах рекомендується вибирати правильну передачу, щоб зменшити зусилля, необхідні від вас і двигуна.

Запобіжні заходи під час користування

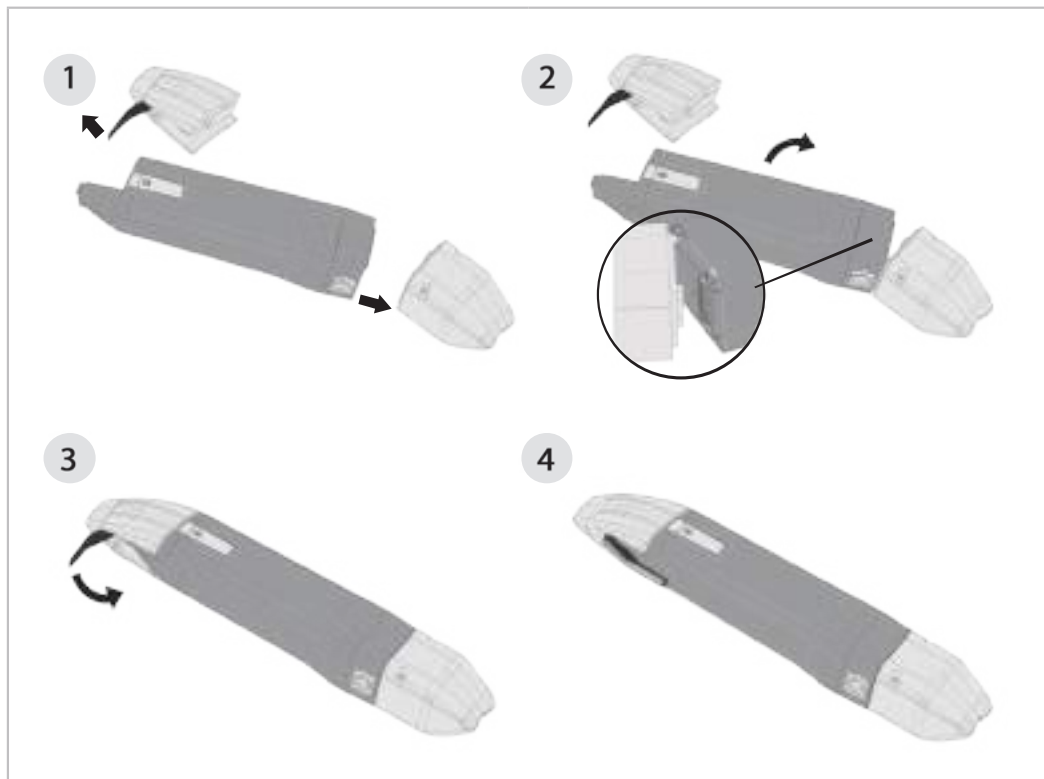
| | | | |
|--|---|-----------------|----------|
|  | Не піддавати дії температур вище 50 °С. Вихід за межі цього значення призведе до скорочення строку служби акумулятора. | | |
| | < +10 °С | +10 °С / +50 °С | > +50 °С |
|  +10°C +25°C | Умови зберігання : Важливо зберігати акумулятор у зарядженому стані в сухому прохолодному місці (за температури від +10 °С до +25 °С). Бережіть його від сонячних променів. | | |
| | < +10 °С | +10 °С / +25 °С | > +25 °С |
|  +10°C +40°C | Заряджайте акумулятор у сухому місці за температури від +10 °С до +40 °С. | | |
| | < +10 °С | +10 °С / +25 °С | > +25 °С |

| | |
|---|---|
|  | Важливо: За певних умов система керування, зарядний пристрій і механічні гальмівні диски можуть нагріватися до високих температур. |
|  | Не знімайте його. |
|  | Не утилізуйте акумулятор у непридатних для цього контейнерах. Поверніть використаний акумулятор у магазин Decathlon для утилізації. |
|  | Ризик виникнення пожежі. |
|  | Ризик ураження електричним струмом. |
|  | Будьте обережні під час маніпуляцій з акумулятором. Виріб чутливий до ударів. |
|  | Забороняється замикати акумулятор шляхом встановлення контакту між позитивними й негативними клемми. |

| | |
|---|--|
|  | <p>Зберігайте акумулятор у недоступному для дітей місці та не дозволяйте їм із ним гратися.</p> |
|  | <p>Забороняється занурювати у воду.</p> |
|  | <p>Не використовуйте для очищення мийку високого тиску.</p> |
|  | <p>Акумулятор та інші електричні компоненти стійкі до дощу.</p> |
|  | <p>Завжди перевіряйте сумісність акумулятора та зарядного пристрою.</p> |
|  | <p>Завжди перевіряйте сумісність зарядного пристрою з місцевою електромережею: Напруга: 100 В, максимум 240 В.</p> |
| <p>+50 Hz / +60 Hz</p>  | <p>Частота: мінімум 50 Гц, максимум 60 Гц.</p> |
|  | <p>Заряджайте акумулятор тільки в приміщенні.</p> |
|  | <p>Транспортування авіатранспортом заборонено.</p> |
|  | <p>Будь-яке недотримання запобіжних заходів під час користування призводить до анулювання гарантії виробника.</p> |

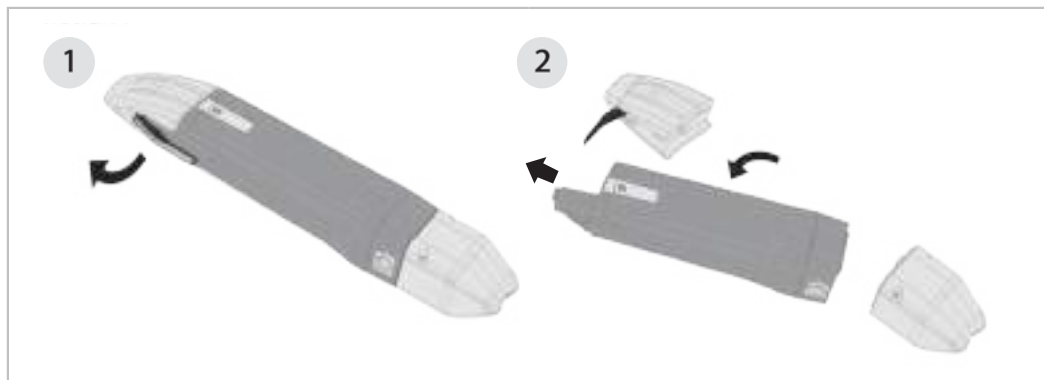
Встановлення та зняття акумулятора

Встановлення:



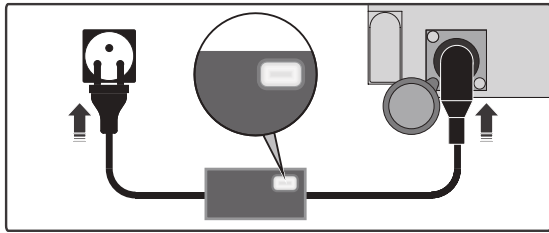
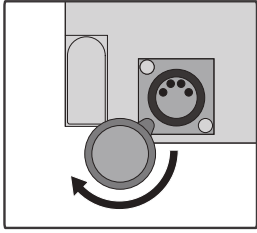
Перед тим як встановити акумулятор у корпус, переконайтесь у тому, що блокувальний механізм знаходиться у відкритому положенні та не перешкоджає встановленню акумулятора.

Демонтаж:

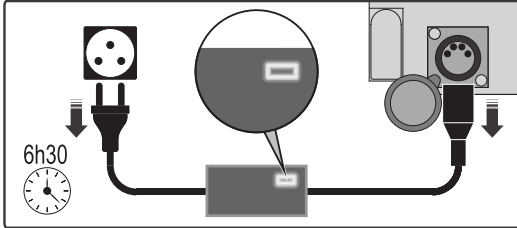


Завжди розблокуйте акумулятор перед тим як вийняти його із корпусу.

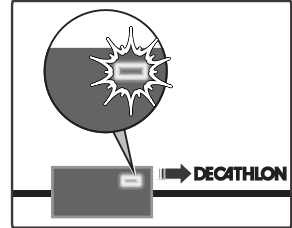
Підзарядка акумулятора



Червоний світлодіод світиться на початку зарядки.



Зелений світлодіодний індикатор — акумулятор заряджений.



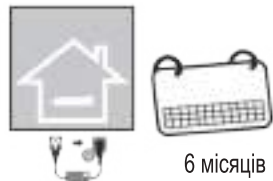
Якщо червоний світлодіод блимає, це свідчить про проблему під час зарядки, тому необхідно звернутися до служби підтримки.

Повна зарядка (від 0 до 100%) займає 6 год 30 хв.

Технічне обслуговування та строк служби (гарантійні умови)



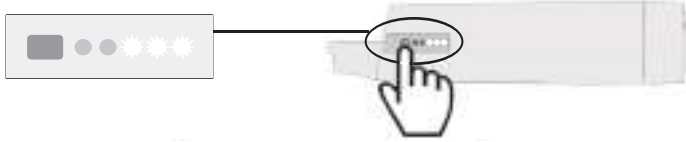
Не зберігайте акумулятор у розрядженому стані (1 синій світлодіодний індикатор, який блимає), щоб уникнути глибокого розрядження, що може призвести до збоїв у роботі.



6 місяців

У разі тривалого зберігання заряджайте акумулятор кожні 6 місяців.

Самодіагностика акумулятора



| | | |
|--|------------|--|
| | 11% - 20% | |
| | 21% - 40% | |
| | 41% - 60% | |
| | 61% - 80% | |
| | 81% - 100% | |

| | | |
|--|----------------------------|--|
| | | <p>Необхідно терміново зарядити акумулятор</p> |
| | ≤10% | |
| | Захист від низької напруги | |

| | | |
|--|--------------------------------|--|
| | температурний захист | Поверніть акумулятор до відділу післяпродажного обслуговування |
| | захист від короткого замикання | |
| | інший захист | |

Світлодіод вимкнений

Світлодіодний індикатор увімкнено

Світлодіодний індикатор блимає

ІНФОРМАЦІЯ З БЕЗПЕКИ

| | |
|---|---|
|  | <p>Попередження. Цей велосипед призначено для позашляхової їзди. Нижченаведені дії є неприйнятними і їх слід уникати: Даунхіл. Стрибки в болото Фрірайд Ендуро (Недотримання цих умов може призвести до нещасного випадку й ануляції гарантії.)</p> |
|  | <p>Увага! У разі зняття колеса переконайтеся, що напрямок його обертання правильний.</p> |
|  | <p>Перед кожним використанням перевіряйте роботу гальм і електричної системи</p> |
|  | <p>Вага, потужність, рік виробництва й максимальна швидкість велосипеда зазначені на його рамі. Оскільки вага електровелосипеда перевищує 15 кг, рекомендовано транспортувати його вдвох.</p> |
|  | <p>Під час їзди на велосипеді завжди вдягайте шолом.</p> |
|  | <p>Електровелосипед призначений для дітей віком від 9 до 12 років.</p> |
|  | <p>Максимально допустиме навантаження на велосипед: 120 кг (разом із аксесуарами).</p> |
|  | <p>У жодному разі не змінюйте компоненти й електричну систему велосипеда! Будь-які зміни становлять небезпеку та заборонені законом. У разі поломки або пошкодження велосипеда через зміни Decathlon за будь-яких обставин не несе відповідальності за ремонт (ануляція гарантії)). Ви також будете нести кримінальну відповідальність за всі нещасні випадки, що сталися в результаті використання велосипеда.</p> |
|  | <p>Увага: В умовах дощу, морозу або снігу зчеплення шин погіршується.</p> |

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ



Попередження. Технічне обслуговування електричних компонентів потребує спеціальних навичок і проводиться не в магазинах, а в регіональних майстернях Decathlon, що може зайняти кілька днів.



Під час очищення акумулятор має бути встановлено, а велосипед — вимкнено! У такий спосіб схему з'єднань велосипеда буде закрито й захищено від води.

Технічне обслуговування механічних або електричних компонентів необхідно проводити, коли велосипед вимкнено, а акумулятор — знято. Специфічне технічне обслуговування електросистеми конкретного велосипеда, за винятком перевірки з'єднань, має проводити кваліфікований підготовлений спеціаліст.



Увага: Вага велосипеда може перевищувати вагу, припустиму для вашого монтажного стенду або велосипедної стійки.



Рекомендовано проводити сервісне обслуговування електровелосипеда в магазині Decathlon кожні 6 місяців.



Завжди здійснюйте операції з технічного обслуговування за достатнього освітлення.



Якщо велосипед або акумулятор падали, перевірте, чи не пошкоджено акумулятор.

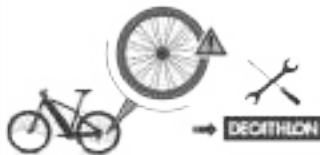
Якщо акумулятор зазнав фізичних пошкоджень, зверніться до магазину DECATHLON для проведення його діагностичного тестування.



Заборонено: очищення струменем під високим тиском.
Не рекомендується: очищення під проточною водою.
Рекомендовано: очищення вологою губкою.



Якщо ви перевертаєте велосипед колесами вгору (ремонт проколів тощо), обов'язково захистіть екран, повернувши його вниз, щоб не пошкодити його.



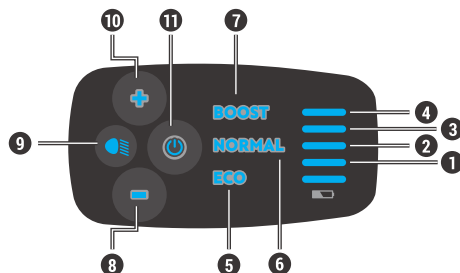
Моторизоване колесо також піддається більшому навантаженню, ніж стандартне велосипедне колесо, і хоча воно має посилену конструкцію, існує ймовірність поломки спиць. Якщо спиця зламається, зверніться до магазину DECATHLON.



Отримати додаткову інформацію щодо використання, технічного обслуговування, післяпродажного обслуговування або оформити звернення в разі виникнення питань можна на веб-сайті підтримки клієнтів DECATHLON (www.supportdecathlon.com), або завітавши до магазину DECATHLON.

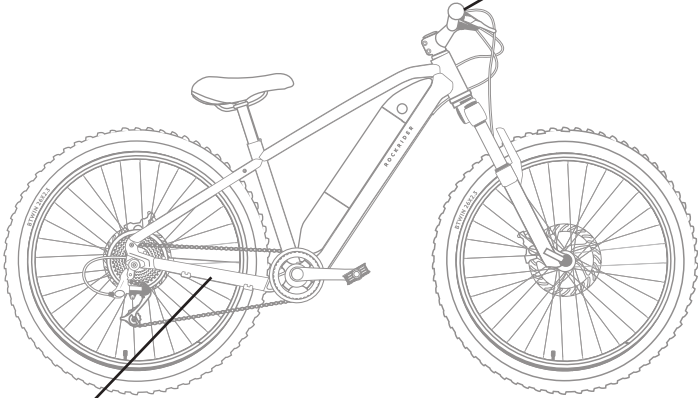
Коди помилок

Системні помилки (світлодіод (світлодіоди) блимає (блимають) на управлінні)



| Код несправності | Визначення | Рішення |
|--------------------------------------|---|---|
| 1 | Низький заряд акумулятора | 1 - Вимкніть велосипед, а потім знову ввімкніть його 2 - Зарядіть акумулятор. |
| 2 | Занадто висока температура двигуна | 1 - Дайте двигуну відпочити, зменшивши режим допомоги. 2 - вимкніть велосипед, дайте йому відпочити деякий час, а потім знову ввімкніть. |
| 3 | Струм або напруга не відповідають нормі | 1 - Вимкніть велосипед, а потім знову ввімкніть його 2 - Перевірте, чи добре вставлені з'єднувальні штекери і чи не пошкоджені кабелі. Зарядити акумулятор. |
| 4 | Стрибок напруги акумулятора | 1 - Вимкніть велосипед, а потім знову ввімкніть його Зверніться до майстерні Decathlon для проведення діагностики батареї. |
| 5 | Помилка датчика частоти | 1 - Вимкніть велосипед, а потім знову ввімкніть його 2 - Оновіть програмне забезпечення. 3 - Перевірте роз'єми датчика частоти. |
| 6 | Помилка програми в контролері | 1 - Вимкніть велосипед, а потім знову ввімкніть його Виконайте оновлення програмного забезпечення. |
| 7/8 | Занадто висока напруга двигуна | 1-Дайте двигуну відпочити, зменшивши режим допомоги. вимкніть велосипед, дайте йому відпочити деякий час, а потім знову включіть. |
| 9 | Помилка двигуна | 1 - Вимкніть велосипед, а потім знову ввімкніть його Перевірте, чи добре вставлені з'єднувальні штекери і чи не пошкоджені кабелі. |
| 10 | Помилка або коротке замикання двигуна | 1 - Вимкніть велосипед, а потім знову ввімкніть його 2 - Перевірте, чи правильно підключені роз'єми двигуна. |
| 11 | Швидкість велосипеда не розпізнається | 1 - Вимкніть велосипед, а потім знову ввімкніть його |
| ВСЕ БЛИМАЄ (світлодіоди від 1 до 11) | Комплексна помилка | 1 - Вимкніть велосипед, а потім знову ввімкніть його Зверніться до майстерні Decathlon для проведення повної діагностики |

З'єднання екрана керування



Роз'єм кабелю двигуна

ДОДАТОК 1: МОМЕНТ ЗАТЯГУВАННЯ ДЕТАЛЕЙ

Опис

Застосування крутних моментів

| Опис | Застосування крутних моментів |
|---|--|
| Фіксатор сидіння | 50N<Відкриття<150N |
| Сигнальний дзвінок | нерухомий |
| Затиснення гарнітури | Немає послаблення / немає жорсткої точки |
| Вилка / Винос керма | 6Nm +/-1 N.m |
| Дисплей | нерухомий |
| Ручка - кермо | нерухомий |
| Кермо - шток | 6Nm +/-1 Nm |
| Сідлотримач - сідло | 23Nm +/-1 N.m |
| Гвинт диску | 5Nm +/-1 N.m |
| Гальмівний адаптер | 7Nm +/-1 Nm |
| Гальмівний супорт | 7Nm +/-1 Nm |
| Гальмівні важелі | 5Nm +/-1 Nm |
| Гальмівний трос | Немає даних |
| Перемикач кінцевого обмежувача тросу (фіксатор) | >50 N |
| Затягування троса перемикача | 6Nm +/-1 Nm |
| Система (шатуни + зірки) | 45N.m +/- 5Nm |
| Чашечки BB | 32,5 +/- 2,5Nm |
| Задній перемикач передач | 9Nm +/-1 Nm |
| Касета | 40Nm +/- 5 Nm |
| Манетки | 5Nm +/-1 Nm |
| Передній швидкознімний механізм | 85N +/-25N |
| Вісь гайки заднього двигуна | 32,5Nm +/-2,5Nm |
| Гвинти фляготримача (фляготримач не повинен рухатися після затягування) | нерухомий |
| Кріплення акумулятора | 7Nm +/-1 Nm |
| Верхня кришка | нерухома до кінця |

ЗМІСТ КОМЕРЦІЙНОЇ ГАРАНТІЇ ЕЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДА

Переконайтеся, що ви зберегли накладну як доказ купівлі.

Велосипед має довічну гарантію на структурні компоненти (раму, виніс керма, кермо й опорну стійку сідла), а також 2 роки гарантії на компоненти, які підлягають нормальному зношенню.

Гарантія не розповсюджується на пошкодження внаслідок неправильного використання, недотримання запобіжних заходів під час користування, нещасних випадків, неналежного користування або комерційного використання велосипеда.

Цей велосипед призначено тільки для особистого, а не для професійного користування.

Гарантія не поширюється на пошкодження, які виникли в результаті ремонту, виконаного особами, не уповноваженими компанією Decathlon.

Кожен електронний компонент має герметичний захист. Розбирання одного з компонентів (акумулятора, оболонки акумулятора, системи керування, екрана, двигуна) може призвести до фізичних травм або пошкодження системи. Відкриття компонентів системи або їх зміна призводять до анулювання гарантії на велосипед. Гарантія не розповсюджується на тріснути або зламані екрани з видимими ознаками ударів.

ДЕТАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ДОВІЧНОЇ ГАРАНТІЇ НА ВЕЛОСИПЕДИ V'twin, які були придбані з 1 червня 2013 р.

Велосипеди бренду V'twin розроблені для забезпечення повного задоволення користувачів. Саме тому

V'twin приділяє значну увагу якості та довговічності своїх виробів.

Виходячи з цього, V'twin пропонує своїм клієнтам безстрокову гарантію, що розповсюджується виключно на некарбоніві частини: рами, жорсткі вилки (вилки без підвіски), кермо та виноси, що підходять для велосипедів бренду V'twin. Гарантія дійсна з дати придбання велосипеда бренду V'twin.

Зверніть увагу, що для того, щоб безстрокова гарантія була дійсною, покупець повинен:

Мати карту лояльності магазину DECATHLON і зареєструвати покупку на ній на момент оплати товару;

або заповнити гарантійне свідоцтво на веб-сайті www.supportdecathlon.com протягом місяця з дати покупки. Під час реєстрації покупець повинен вказати наступну інформацію: своє ім'я та прізвище, дату покупки, адресу електронної пошти й ідентифікаційний номер велосипеда.

З огляду на цю гарантію компанія V'twin пропонує заміну рами, жорсткої вилки, керма та виносів на еквівалентні або їх ремонт протягом прийнятого періоду з моменту доставки в ремонтну майстерню роздрібного магазину DECATHLON. Зверніть увагу: витрати на переміщення та транспортування виробу покладаються на користувача.</ENL.

Однак це договірне зобов'язання не застосовується в разі неналежних технічного обслуговування або умов використання велосипедів V'twin, описаних у посібнику користувача цього виробу.

Щоб скористатися гарантією на одну з деталей, перелічених вище, необхідно завітати до майстерні роздрібного магазину DECATHLON, надавши карту лояльності DECATHLON або гарантійне свідоцтво.

V'twin залишає за собою право перевіряти дотримання всіх умов довічної гарантії за допомогою всіх необхідних для цього заходів.

Зверніть увагу, що довічна гарантія не виключає застосування правових гарантій, що наведені у французькому Кодексі прав споживачів (Code de la consommation) та цивільному кодексі (Code civil), а саме у вказаних далі статтях.

статтю L. 211-4 Кодексу прав споживача: «Продавець повинен постачати товари відповідно до контракту і несе відповідальність за будь-яку невідповідність на момент доставки. Продавець також визнається відповідальним за будь-яку невідповідність внаслідок недотримання правил пакування, інструкцій щодо збирання або монтажу, якщо він ніс цю відповідальність за контрактом або якщо він був відповідальним за здійснення цих дій».

статтю L. 211-5 Кодексу прав споживача: «Щоб відповідати умовам контракту, товар повинен:

Бути придатним для використання, яке зазвичай очікується для аналогічних товарів, і, якщо необхідно:

відповідати опису, наданому продавцем, і мати якості, які були продемонстровані покупцями на зразку або моделі;

мати якості, на які покупець може по праву розраховувати з огляду на публічні заяви, зроблені продавцем, виробником або їх представниками, зокрема в рекламі або на етикетці;

або демонструвати риси, визначені у взаємній угоді сторін, або бути придатним для будь-якого спеціального використання, потрібного покупцеві, про яке повідомлено продавцеві або узгоджено з ним».

статтю L. 211-12 Кодексу прав споживача: «Звертатися до суду через невідповідність товару можна протягом двох років із моменту його доставки».

Стаття 1641 Цивільного кодексу: «Продавець зобов'язаний виконувати умови гарантії щодо прихованих дефектів проданої одиниці товару, що роблять його непридатним для використання за задумом або погіршують його функціональні характеристики таким чином, що покупець не придбав би товар або заплатив меншу ціну, якщо йому була б відома ця інформація».

Пункт 1 статті 1648 Цивільного кодексу: «Звертатися до суду через неприйнятні дефекти покупець може протягом двох років із дати їх виявлення».

