

FR - Notice d'utilisation

ROCKRIDER E-ST900



ROCKRIDER

Vážené zákazníčky, vážení zákazníci,

ďakujeme, že ste si kúpili bicykel s elektrickým pohonom ROCKRIDER.

Aby ste čo najlepšie využili svoj bicykel e-ST900, prečítajte si, prosím, tento návod na používanie.

Nikdy nezabudnite, že bicykel s elektronickým pohonom nie je mopedom a bude od vás vyžadovať účasť, aby ste šli ďalej, rýchlejšie a dlhšie.

Odporúčame vám, aby ste bicykel s elektrickou asistenciou vzali do rúk na otvorenom priestranstve, aby ste cítili uvoľnenie motora a tým zabezpečili optimálnu kontrolu svojho bicykla.

Elektrický bicykel je ťažší ako bežný bicykel (hmotnosť ROCKRIDER e-ST900 je 21,9 kg pre veľkosť S, 22,1 kg v M, 22,2 kg v L, 22,3 kg v XL). Bez pomoci môže byť pohyb pedálmi ťažší.

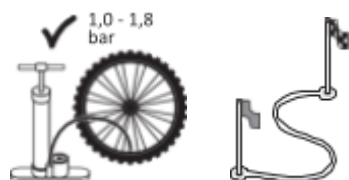
Vždy sa musíte uistiť, že ste v prípade poruchy schopní bicyklovať bez pomoci.

Tu je osvedčený postup, ako naplno využiť výhody vášho bicykla s elektrickým pohonom ROCKRIDER.

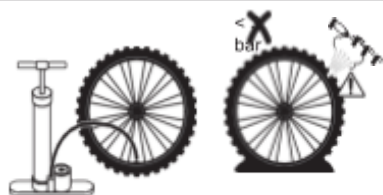
Pozor, táto príručka sa týka iba špecifik vášho bicykla.

Prezrite si aj používateľskú príručku, ktorá je spoločná pre všetky bicykle na našej webovej stránke [HYPERLINK "http://www.decathlon.com/"](http://www.decathlon.com/) \h www.decathlon.com alebo na požiadanie v našich obchodoch DECATHLON.

Osvědčené postupy pro správné využití bicykla



1. Výkon a správanie budú lepšie, ak sú pneumatiky nahustené na 1,0 až 1,8 bar.



2. Ak pneumatika nie je správne nahustená, môže sa prepichnúť



5. Ak bicykel preťažíte, vydrž sa zníži



> mode 1 < mode 1

8. Ak je úroveň batérie nízka, nepoužívajte asistenciu

POPIS VÝROBKU	6
Technické vlastnosti VAE.	6
Všeobecné fungovanie asistencie.	6
OBRAZOVÉ A KONTROLNÉ PRVKY.	7
Popis a funkcia obrazovky.	7
MOTOR	9
BATÉRIA A NABÍJAČKA.....	9
Vlastnosti a záruka.	9
Teoretická výdrž podľa podmienok použitia a spôsobu pomoci.	9
Bezpečnostné opatrenia pri používaní.	10
Vkladanie a vyberanie batérie.	12
Dobíjanie batérie.	13
Údržba a životnosť.	13
Autodiagnostika batérie.	14
BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE.	15
ÚDRŽBA.	16
KÓDY CHYBY 17	
OBSAH ZÁRUKY.	19

Vlastnosti elektrobicykla



A Batéria

B Rukoväť a hlaveň zámku batérie

C Motorizovaná jednotka

D Príkazová obrazovka

E Kábel ovládacej obrazovky k motorizovanej jednotke

Princíp fungovania asistencie

Bicykel s elektrickým pohonom je možné používať s asistenciou alebo bez nej, a to stlačením tlačidla ON/OFF alebo hraním v režimoch 0-1-2-3-4.

Asistenčné režimy 0-1-2-3-4, ktoré je možné zvoliť na obrazovke „D“, vám umožňujú zvoliť si úroveň elektrickej asistencie.

Program Power Assist bude fungovať iba v prípade, že šliapete na pedále, v inom režime ako 0.

Dodávaný výkon vypočíta motorizovaná jednotka „C“ podľa vašej rýchlosti pedálov a sily vyvíjanej na pedále. V závislosti od zvoleného režimu a dodávanej energie vám motorizovaná jednotka „C“ pomôže viac alebo menej.

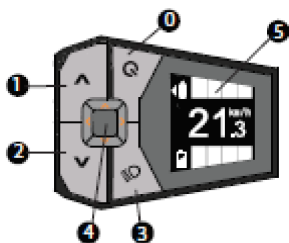
Elektrická asistancia sa nespustí alebo sa vypne v týchto prípadoch:


- rýchlosť nad 25 km/hod.,
- nešliapete na pedále,
- batéria nie je dostatočne nabitá,
- zvolený režim asistencie je 0,
- príkazová obrazovka je vypnutá.

Elektrická asistancia sa môže vypnúť aj na zachovanie integrity systému, ktorý sa používa intenzívne a za výnimočných klimatických podmienok.

OBRAZOVKA A PRÍKAZY

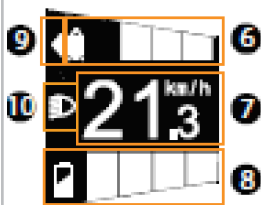
Popis obrazovky a funkcie



0	Dlhé stlačenie: zapnete a vypnete elektrický bicykel
●	Krátke stlačenie: prejdite do režimu vyššej asistencie Dlhé a podržané stlačenie: aktivujete režim chodenia mimo 0
●	Krátke stlačenie: prejdite do režimu menšej asistencie
3	Krátke stlačenie: zapnete svetla Dlhé stlačenie: vypnete svetlá
4	 Navigačný joystick (vodorovný smer, zvislý výber, kliknutie v strede pre potvrdenie)
5	Informačné obrazovky (podrobne uvedené nižšie)

Režim	0	1	2	3	4
% elektrickej asistencie	0 %	40 %	80 %	160 %	320 %
Príklad pre 100 W bude konečný výkon:	100 W	140 W	180 W	260 %	420 %

Domovská obrazovka



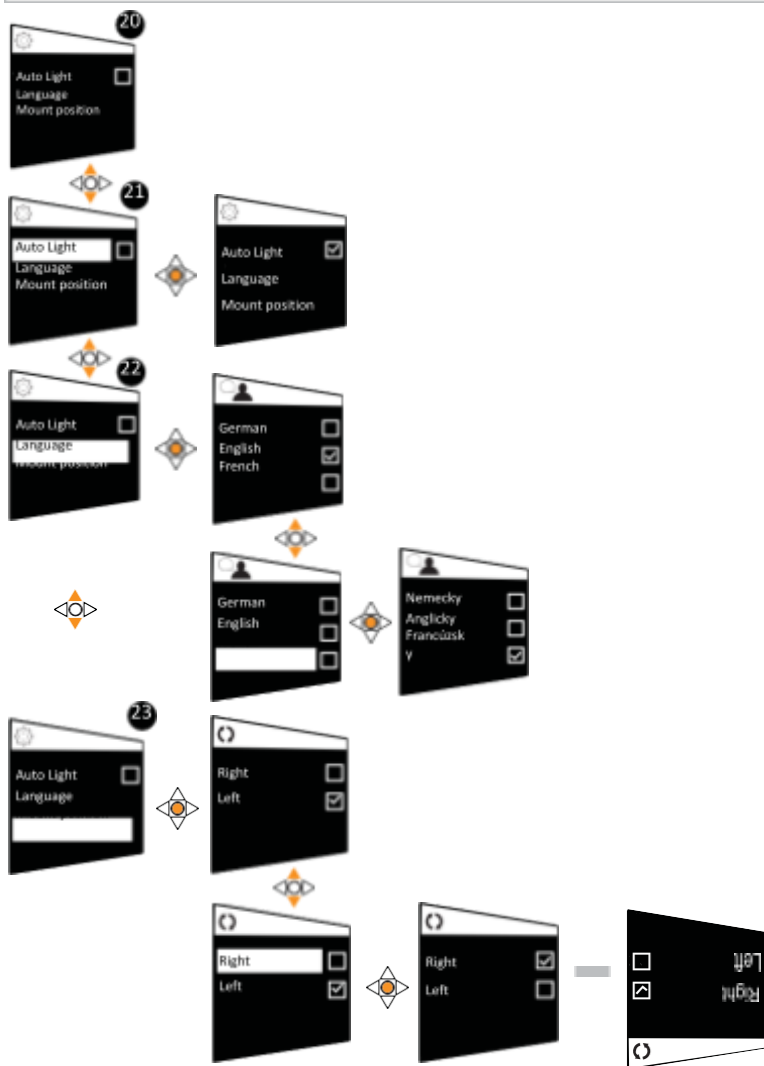
6	Aktívny režim asistencie: K dispozícii sú 4 režimy a režim 0 bez asistencie
7	Okamžitá rýchlosť
8	Úroveň nabitia batérie
9	Režim asistencie pre chodcov: Tento režim je vhodný, ak musíte tlačiť bicykel do kopca, pretože zabudnete na hmotnosť bicykla! Pozor, tento režim by sa nemal používať, keď ste na bicykli. Tento režim sa spustí a zostane aktívny, keď je tlačidlo stlačené (okrem režimu 0). Po uvoľnení tlačidla sa režim zastaví.
10	Osvetlenie: Viditeľné, ale irelevantné, pretože zariadenie Rockrider e-ST900 nie je vybavené osvetľovacím systémom. Krátko stlačenie zapne svetlo. Dlhým stlačením ho vypnete. Ak si to želáte, môžete si kúpiť vhodné osvetlenie (nenavrhované spoločnosťou Decathlon) a pripojiť ho k motoru (pozri podporu webovej stránky www.supportdecathlon.com).

Navigácia medzi obrazovkami



12	Human Power/Výkon cyklistu: Okamžitý výkon pohybu pedálmi
13	Residual range/Zostávajúca výdrž: Zostávajúca výdrž, kilometre, ktoré je možné prejsť s aktívnym režimom a so zvyšnou úrovňou nabitia
14	Tour distance/Vzdialenosť trasy: Ubehnutá vzdialenosť
15	Ø Speed/Ø rýchlosti: Priemerná rýchlosť
16	Max.Speed/Max. rýchlosť: Maximálna rýchlosť
17	RESET: Reštartovanie hodnôt Ø Speed , Max.Speed , Distance Tour .
18	Resetovanie potvrdíte stlačením joysticku
19	Total distance/celková vzdialenosť: Celková vzdialenosť
20	Parametre

Parametre navigácie obrazoviek



- | | |
|----|---|
| 21 | Auto-light/Automatické osvetlenie: Možnosť, ktorá automaticky riadi zapnutie osvetlenia. Viditeľné, ale irelevantné, pretože zariadenie Rockrider e-ST900 nie je vybavené osvetľovacím systémom. |
| 22 | Language/Jazyk: Výber jazyka displeja (nemčina, angličtina, francúzština, taliančina, holandčina, španielčina) |
| 23 | Mount position/Montážna poloha: Otočte obrazovku tak, aby ste ju mohli pripevniť na ľavú alebo pravú stranu. |

MOTOR

Motor „C“ vášho motocykla s posilňovačom je motor typu brushless s mechanickou redukciou, ktorý vám umožňuje dosiahnuť vysoký krútiaci moment a menší odpor (tichší motor). Hluk motora pri používaní teda nepresahuje 70 dB.

Maximálny výkon motora je 250 W.



BATÉRIA A NABÍJAČKA

Vlastnosti a záruka na batériu

Všetky naše batérie elektrických bicyklov používajú technológiu lítium-iónových buniek, ktorá nemá vplyv na pamäť (batériu je možné nabíjať kedykoľvek, nemusíte čakať, kým nebude úplne vybitá).

Po každom použití sa odporúča batériu znova nabíť.

Pred prvým použitím batériu nabite.

Batterie	Chargeur
36 V/14 Ah 504 Wh 	Vstup: 100 V – 240 V Výstup: 42 V 4A 

Vaša batéria „A“ má záruku 2 roky alebo 500 cyklov nabíjania a vybíjania (1 cyklus = 1 nabíjanie od 0 % do 100 % + 1 vybitie 100 % pri 0 %) pri dodržaní vhodných podmienok použitia a skladovania.

Pre tento model bicykla nikdy nepoužívajte inú nabíjačku, ako dodala spoločnosť DECATHLON. Použitie inej nabíjačky môže poškodiť batériu alebo spôsobiť vážne nehody (iskry, požiar).

Teoretická výdrž podľa podmienok použitia a spôsobu asistencie

Lahké podmienky



Štandardné podmienky



Štandardné podmienky



Režim 1

Režim 2

Režim 3

Režim 4

Režim 1

Režim 2

Režim 3

Režim 4

Režim 1

Režim 2

Režim 3

Režim 4



Ide o osvedčený postup pre cyklistu s hmotnosťou 75 kg pri slabom vetre s vonkajšou teplotou 25 °C.

Bezpečnostné opatrenia pri používaní



+ 50 °C

Nevystavujte teplotám nad 50 °C. Mimo tohto rozsahu sa výdrž naruší.

<+10 °C

+10
°C/+50 °C

»+50 °C



+ 25
°C

<+10 °C

Podmienky skladovania: Skladovanie je potrebné na chladnom mieste (medzi + 10 °C a + 25 °C), na suchom mieste a mimo priameho slnečného žiarenia.

+ 10 °C

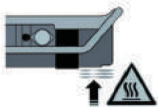


<+10 °C

Batériu nabíjajte v suchom prostredí pri teplote medzi + 10 °C a 40 °C.

+ 10 °C

+ +40 °C



Varovanie: Vo výnimočných podmienkach môžu regulátor, nabíjačka a mechanické disky dosiahnuť vysoké teploty.



Nerozoberajte.



Nevyhadzujte batériu do nevhodných nádob. Opotrebovanú batériu odovzdajte na recykláciu v obchode Decathlon.



Nebezpečenstvo požiaru.



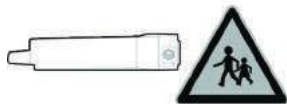
Riziko úrazu elektrickým prúdom.



Zaobchádzajte opatrne. Produkt
citlivý na otrasy.



Nikdy neskratujte batériu kontaktom medzi kladnými svorkami a
negatívne.



Nikdy nedovoľte deťom hrať sa a manipulovať s batériou.



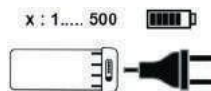
Neponárajte.



Neumývajte vysokotlakovým čističom.



Batéria a ďalšie elektrické komponenty sú navrhnuté tak, aby odolali dažďu.



Batériu je možné úplne nabiť a vybiť 500-krát bez výrazného poklesu výkonu.



Vždy sa uistite, že je nabíjačka kompatibilná s batériou.

+100 V / +240 V



Vždy sa uistite, že je nabíjačka kompatibilná s miestnym zdrojom napájania:
Napätie: 100 V, maximálne 240 V.

+50 Hz / +60 Hz

Frekvencia: minimálne 50 Hz, maximálne 60 Hz.



Nabíjajte batériu iba v interiéri.



Letecká preprava je zakázaná.



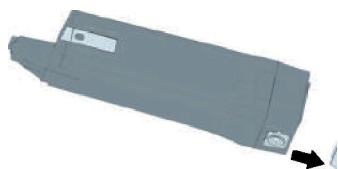
Nedodržanie štandardných bezpečnostných opatrení má za následok neplatnosť záruky výrobcu.



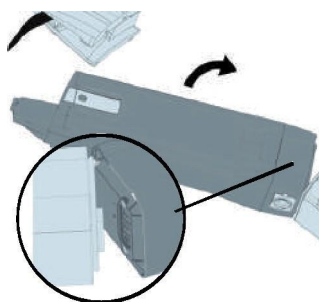
Vloženie a vybratie batérie

Nastavenie:

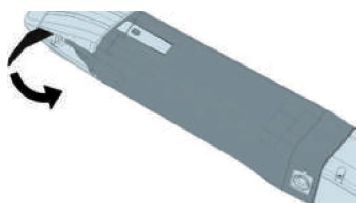
1



2



3



4



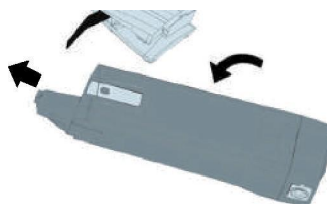
Pred vloženíím batérie na miesto sa uistite, že je zámok v otvorenej polohe a nebráni vloženíím batérie.

Vyberanie:

1

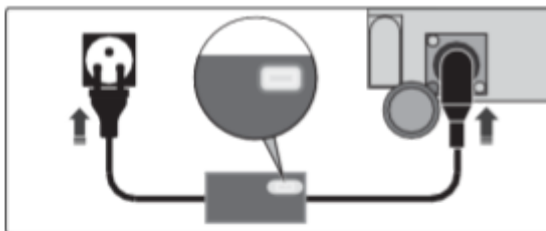
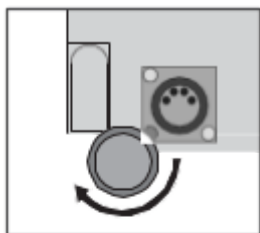


2



Pred vybratím batérie zo zásuvky nezabudnite batériu odomknúť.

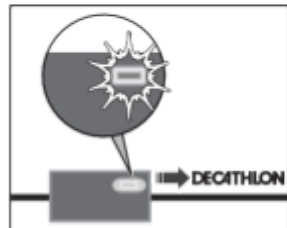
Nabíjanie batérie



Spustíte nabíjanie červenej LED.



Koniec nabíjania zelenej LED.



LED bliká načerveno, problém počas nabíjania, obráťte sa na zákaznícky servis.

Údržba a životnosť (záručné podmienky)



Nevkladajte vybitú batériu (1 blikajúca modrá LED), aby to nevedlo k hlbokému vybitiu batérie, ktoré by mohlo spôsobiť jej poruchu.

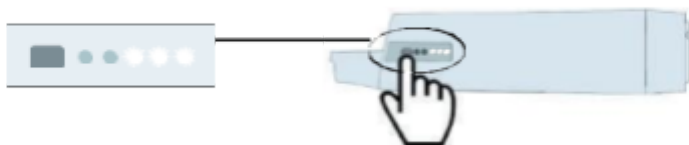


6 mesiac

V prípade dlhodobej odstavky batériu nabíjajte každých 6 mesiacov.

6 mesiacov

Automatická diagnostika batérie








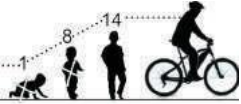


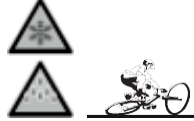
	11% - 20%	
	21% - 40%	
	41% - 60%	
	61% - 80%	
	81% - 100%	

		<p>Okamžite nabíte batériu</p>
	živá ochrana	

	teplotná ochrana	 <p>Vráťte batériu do servisu</p>
	ochrana proti skratu	
	iná ochrana	

- o LED dióda nesvieti
- Pevná LED
- o LED bliká

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

	<p>Dávajte pozor, aby bol tento bicykel navrhnutý na použitie na štvorkolkách.</p> <p>Nasledujúce praktiky sú nevhodné a zakázané: Zjazd z kopca/skok/freeride/enduro.</p> <p>(riziko nehody a zrušenie záruky na bicykel, ak nerešpektujete túto podmienku)</p>
	<p>Pozor, v prípade demontáže kolesa musíte skontrolovať, či je smer otáčania kolesa správny.</p>
	<p>Pred každým použitím sa musíte presvedčiť, či brzdy a váš elektrický systém správne fungujú.</p>
	<p>Hmotnosť, výkon, rok výroby a maximálna rýchlosť sú uvedené na ráme vášho bicykla.</p> <p>Hmotnosť vášho motocykla s posilňovačom presahuje 15 kg, odporúčame vám ho niesť s 2 osobami.</p>
	<p>Vždy jazdite s prilbou.</p>
	<p>Naše elektrické bicykle boli navrhnuté pre osoby staršie ako 14 rokov.</p>
	<p>Maximálna prípustná hmotnosť na bicykli: spolu 120 kg (vrátane príslušenstva)</p>
	<p>V žiadnom prípade nemeňte komponenty a elektrický systém bicykla.</p> <p>Akákoľvek zmena je nebezpečná a zákonom zakázaná.</p> <p>Ak sa zmenený bicykel pokazí alebo s ním budete účastníkom nehody, Decathlon v žiadnom prípade nezodpovedá za opravy (záruka zrušená). Budete tiež trestne zodpovední za každú nehodu, ktorá sa stala na bicykli.</p>
	<p>V prípade dažďa, mrazu alebo snehu buďte opatrní, môže sa znížiť priľnavosť bicykla k zemi.</p>



DECATHLON

Buďte opatrní, údržba elektrických komponentov si vyžaduje osobitnú odbornosť a nevykonáva sa v obchodoch, ale v regionálnej dielni Decathlon a môže trvať niekoľko dní.



Akékoľvek čistenie vykonávajte iba s pripojenou, ale vypnutou batériou! Komponenty batérie sú skryté a chránené pred vodou.



Elektrická alebo mechanická údržba musí byť vypnutá, batéria musí byť odstránená z bicykla. Údržbárske činnosti špecifické pre elektrifikáciu bicykla iné ako použitie klieští musí vykonávať kvalifikovaný a vyškolený personál. Ak je reťaz vykoľajená, pred akoukoľvek prácou vypnite napájanie.



Pozor, hmotnosť bicykla môže prekročiť maximálnu hmotnosť nosiča alebo stojana.



Odporúčame vám, aby ste bicykel s posilňovačom vrátili na šesťmesačné hodnotenie v obchode DECATHLON.



Údržbu vykonávajte vždy s primeraným osvetlením.



V prípade pádu bicykla alebo batérie skontrolujte neporušenosť batérie. LON na diagnostiku batérie.

Zakázané: čistenie vodou pod vysokým tlakom.
 Neodporúča sa: umývať množstvom vody.
 Odporúča sa: čistiť vlhkou špongiou.



Pre viac informácií o používaní, údržbe, službe SAV alebo v prípade otázok prejdite na stránku DECATHLON www.supportdecathlon.com alebo navštívte obchod DECATHLON.



Centrálny motorový pás sa mení každých 15 000 km

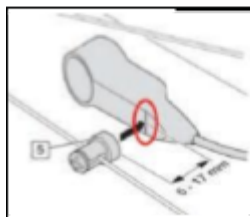
PRÍSLUŠENSTVO

Je možné pridať predné a zadné osvetlenie poháňané pohonnou jednotkou. Toto osvetlenie musí byť poháňané motorom BROSE kompatibilným s osvetlením 6 V. Kompatibilnú referenciu a ďalšie informácie nájdete na webovej stránke PODPORA Decathlon www.supportdecathlon.com rovnako ako kompatibilný odkaz (nie je k dispozícii v Decathlone).

CHYBOVÝ KÓD

Kód chyby	Definícia	Riešenia
10/12	Ochrana proti podpätiu	Nabite batériu.
11	Ochrana proti prepätiu	Vypnite a reštartujte bicykel.
20	Chyba merania prúdu	Vypnite a reštartujte bicykel.
21/23	Chyba snímača teploty	Vypnite a reštartujte bicykel.
24/25	Neštandardný prúd alebo napätie	Nabite batériu a reštartujte bicykel.
26	Chyba pri reštartovaní programu	Nabite batériu a reštartujte bicykel.
30	Chyba pri reštartovaní programu	Nabite batériu a reštartujte bicykel.
40/41	Na napätie motora	Nechajte motor odpočívať silnejším pohybom pedálmi alebo znížením režimu asistencie.

42/43	Chyba alebo skrat motora	Vypnite a reštartujte bicykel.
44	Prehriatie motora	Nechajte motor odpočívať silnejším pohybom pedálmi alebo znížením režimu asistencie.
45	Opravená chyba pri použití	Vypnite a reštartujte bicykel.
46	Žiadna prevádzka motora	Skontrolujte, či je motor pripojený. Reštartujte bicykel.
60	Chyba komunikácie ovládača/obrazovky	Skontrolujte pripojenie obrazovky, keď je batéria správne namontovaná na bicykli, a reštartujte bicykel.
70/71/72/73	Chyba snímača krútiaceho momentu	Vypnite a reštartujte bicykel.
80/82/83/84	Chyba v riadiacom programe	Vypnite a reštartujte bicykel.
81	Nerozpoznané informácie o rýchlosti	Skontrolujte, či je motor správne pripojený. Reštartujte bicykel.



OBSAH OBCHODNEJ ZÁRUKY K ELEKTROBICYKLOM

Faktúru si uschovajte, slúži ako potvrdenie o nákupe.

Na komponenty v štruktúre bicykla sa vzťahuje doživotná záruka (rám, predstavec, kormidlo a sedlovka) a 2 roky na diely podliehajúce opotrebeniu.

Záruka sa netýka škôd spôsobených nesprávnym používaním alebo nedodržaním návodu na používanie, nehodou alebo komerčným používaním bicykla.

Bicykel je iba na osobné, nie profesionálne použitie.

Záruka sa nevzťahuje na škody spôsobené opravami inými ako oprávnenými osobami spoločnosti Decathlon.

Každý elektronický komponent je úplne zatvorený. Otvorenie niektorého z komponentov (batéria, obal batérie, kontrolór, monitor, motor) môže spôsobiť poranenie osôb alebo poškodenie systému. Otvorenie alebo zmena komponentu v systéme vedie k zrušeniu záruky bicykla. Záruka sa nevzťahuje na poškriabané alebo rozbité obrazovky.

VIAC O DOŽIVOTNEJ ZÁRUKU Bicyklov Btwin, kúpených po 1. júni 2013.

Bicykle značky Btwin sú výrobky určené na uspokojenie zákazníkov.

Preto sa spoločnosť Btwin snaží o to, aby jej bicykle boli kvalitné a odolné.

V rámci toho poskytuje spoločnosť Btwin svojim zákazníkom doživotnú záruku iba na nasledujúce súčasti okrem uhlíkových: rámy, pružné vidlice (vidlice bez odpruženia), predstavce a kormidlo na bicykloch Btwin. Táto záruka začína plynúť dňom nákupu bicykla značky Btwin.

Na to, aby bolo možné priznať doživotnú záruku, musí kupujúci:

- byť držiteľom vernostnej karty Decathlon a zaznamenať na nej svoj nákup alebo
- vyplniť záručný list, ktorý je k dispozícii online na www.btwin.com do jedného mesiaca od nákupu. Pri registrácii je kupujúci povinný uviesť: meno, priezvisko, dátum kúpy, e-mailovú adresu a číslo výsledovateľnosti bicykla.

V rámci záruky Btwin ponúka buď výmenu rámu, odpruženej vidlice, predstavca alebo kormidla, alebo opravu komponentu v rozumnej lehote po predložení výrobku v dielni DECATHLON. Upozorňujeme, že náklady na prepravu a preberanie výrobku hradí kupujúci.

Tento zmluvný záväzok sa neuplatňuje v prípade nesprávnej údržby alebo používania bicyklov Btwin, ako je uvedené v návode k príslušnému výrobku.

Aby ste mohli využiť doživotnú záruku niektorého z výrobkov, stačí, ak prídete do niektorého z obchodov Decathlon s vernostnou kartou Decathlon alebo so záručným listom.

Spoločnosť Btwin si vyhradzuje právo overiť splnenie všetkých podmienok doživotnej záruky a splniť všetky ustanovenia na ich kontrolu.

Okrem toho sa pripomína, že doživotná záruka nevyučuje uplatnenie zákonom stanovenej záruky podľa Občianskeho zákonníka a Spotrebiteľského zákonníka, teda:

Článok L. 211-4 Spotrebiteľského zákonníka: „Predávajúci sa zaväzuje poskytnúť tovar v súlade so zmluvou a zodpovedá za chyby počas jeho poskytnutia. Rovnako je zodpovedný za chyby súladu vyplývajúce z balenia, pokynov na montáž alebo inštaláciu, ak mu boli zverené zmluvou alebo ak boli vykonané na jeho zodpovednosť.“

Článok L. 211-5 Spotrebiteľského zákonníka: „Aby bol tovar v súlade so zmluvou, musí

- byť vhodný na očakávané používanie, prípadne:
- súhlasiť s príslušným popisom predávajúceho a mať kvality, ktoré boli kupujúcemu predstavené na vzorke alebo modeli.
- mať kvalitu, ktorú môže kupujúci legitímne očakávať vzhľadom na reklamu zo strany predávajúceho, výrobcu alebo jeho zástupcu, najmä čo sa týka zverejňovania na etikete alebo v reklame.
- Alebo mať vlastnosti stanovené v spoločnej zmluve medzi stranami alebo byť vhodný na špeciálne používanie kupujúceho, o ktorom predávajúceho oboznámil, a ten s tým súhlasil.“

Článok L. 211-12 Spotrebiteľského zákonníka: „Činnosť súvisiaca s chybou súladu, ktorá je 2 roky odo dňa dodania tovaru.“

Článok 1641 Občianskeho zákonníka: „Predávajúci je povinný poskytnúť záruku na skryté chyby predanej veci, ktoré bránia jej účelu používania alebo takým spôsobom znižujú možnosť jej použitia, že by si ju kupujúci nezakúpil ani za zníženú cenu, ak by bol tieto chyby poznal.“

Článok 1648 ods. 1 Občianskeho zákonníka: „Činnosť vyplývajúca zo skrytých chýb musí byť nadobúdateľovi oznámená do dvoch rokov odo dňa objavenia chyby.“

PRÍLOHA 1: ÚTAHOVANIE MOMENTOVÝCH KOMPONENTOV

KOMPONEN T	KRÚTIACI MOMENT
Sedlovka	3 Nm +/-0,5 Nm
Hlavica riadenia	Žiadny pohyb/žiadny ťažký bod
Vidlica/predstavec	6 Nm +/-1 Nm
Príkazová obrazovka	Žiadny pohyb
Kormidlo/predstavec	7 Nm +/-1 Nm
Sedlo	8 Nm + 2/-0 Nm
Skrutka brzdového kotúča	6 Nm +/-1 Nm
Brzdový adaptér	12 Nm +/-2 Nm
Brzdový strmeň	9 Nm +/-1 Nm
Brzdová páčka	3 Nm +/-0,5 Nm
Brzdové lanko	Nie je k dispozícii
Spodná konzola	32,5 Nm +/-2,5 Nm
Skrutka kábla meniča prevodu	6 Nm +/-1 Nm
Kľučky a kľuky	50 Nm +/-3 Nm
Zadná prehadzovačka	9 Nm +/-1 Nm
Kazeta	40 Nm +/-5 Nm
Rýchlosť joysticku	3 Nm +/-0,5 Nm
Rýchle uchytenie predného kolesa	85 N +/-25 N
Matica motora	25 Nm +/- 2 Nm
Gripy	Žiadny pohyb
Magnet	Žiadny pohyb
Senzor rýchlosti	5 N +/-1 N
Matica motora	25 Nm +/-2 Nm
Matica pridržiavacieho taniera	28 N +/-2 N
Náprava predného kolesa	11 Nm +/-2 Nm
Náprava zadného kolesa	10 Nm +/-2 Nm
Skrutka držiaka na fľašu	Žiadny pohyb
Upevňovacia skrinka obsahujúca zámok	7 N +/-1 N
Horný kryt	Žiadny pohyb