

SK - Používateľská príručka

Dátum poslednej aktualizácie: 18/05/2020

Preložené z francúzštiny

RIVERSIDE 500E



DECATHLON

Milí zákazníci,

Ďakujeme vám, že ste si kúpili bicykel s elektrickým pomocným pohonom RIVERSIDE.

Aby ste svoj bicykel RIVERSIDE 500E mohli plne využiť, prečítajte si túto príručku.

Nezabudnite, že bicykel s elektrickým pomocným pohonom nie je motocykel. Aby mohol ísť ďalej, rýchlejšie a dlhšie, potrebuje vašu spoluprácu.

Odporúčame vám, aby ste si bicykel s elektrickým pomocným pohonom vyskúšali na voľnom priestranstve, kde si ľahko uvedomíte spustenie motora a tým pádom sa naučíte svoj bicykel optimálne ovládať.

Bicykel s elektrickým pomocným pohonom je oproti klasickému bicyklu ťažší (hmotnosť samotného RIVERSIDE 500E je 22 kg). Bez pohonu môže byť šliapanie ťažšie.

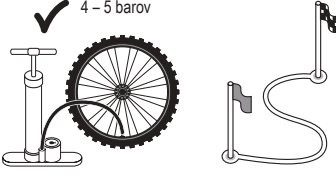
Vždy sa uistite, že ste schopní prejsť celú trasu aj bez pomocného pohonu pre prípad, že vám dôjde batéria.

Niekoľko tipov na maximálne využitie vášho bicykla s elektrickým pomocným pohonom RIVERSIDE.

Pozor: táto príručka sa týka iba elektrických vlastností vášho bicykla.

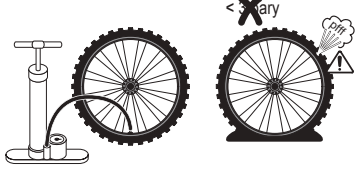
Mali by ste si prečítať používateľské príručky B'TWIN spoločné pre všetky naše bicykle, ktoré sú priložené k tomuto dokumentu a sú k dispozícii aj na našej webovej stránke www.decathlon.com alebo na požiadanie v našich predajniach DECATHLON.

Ako maximálne užiť váš bicykel s elektrickým pomocným pohonom



✓ 4 – 5 barov

1. Bicykel bude fungovať lepšie a efektívnejšie, ak budete mať pneumatiky nahustené medzi 4 a 5 barmi



2. Nedostatočne nahustené pneumatiky sa ľahšie prepichnú



< 6 mesiacov

3. Batériu je nutné kompletne nabiť najmenej každých 6 mesiacov



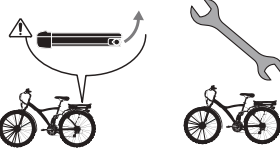
4. chladné počasie znižuje dojazd batérie




5. Preťaženie bicykla zníži dojazd batérie



6. Dojazd sa zníži pri jazde do kopca



7. Pred vykonaním akýchkoľvek údržbových prác batériu vyberte



> režim 1 < režim 1

8. Ak je nabitie batérie nízke, odporúča sa režim pomocného pohon znížiť

DESCRIPTION PRODUIT	6
Caractéristiques techniques du V.A.E	6
Fonctionnement général de l'assistance	6
ÉCRAN ET ÉLÉMENTS DE COMMANDE.....	7
Descriptif écran et fonction.....	7
MOTEUR.....	9
BATTERIE ET CHARGEUR.....	9
Propriétés et garantie batterie	9
Autonomie	9
Précaution d'usage	10
Mise en place et retrait de la batterie	12
Recharge de la Batterie	13
Entretien et durée de vie (conditions de garantie).....	13
Auto diagnostic batterie	14
Information sécurité.....	15
Maintenance	16
Code erreur A	17
Code erreur B	18
Contenu de la garantie commerciale de votre VAE	20

POPIS VÝROBKU

Technické vlastnosti bicykla s elektrickým pomocným pohonom



A Batéria

B Držiak a zámok batérie

C Riadiaca jednotka

D Ovládací displej

E Kábel z ovládacieho displeja k riadiacej jednotke

F Motor

G Puzdro pedálu so snímačom otáčok

Obecná prevádzka elektrického pomocného pohonu

Bicykel s elektrickým pomocným pohonom možno používať s pomocným pohonom alebo bez neho stlačením tlačidla ON/OFF alebo zmenou režimov 0-1-2-3. Režimy pomocného pohonu 0-1-2-3, ktoré je možné zvoliť na displeji „D“, vám umožňujú zvoliť úroveň pomocného pohonu. Pomocný pohon funguje len vtedy, keď šliapete do pedálov a máte zvolený ľubovoľný režim okrem 0. Pomocný pohon sa vypne, keď rýchlosť prekročí 25 km/h. V prípade intenzívneho používania a za mimoriadnych poveternostných podmienok sa môže stať, že sa pomocný pohon vypne, aby zabezpečil celý systém.

Dodávaný výkon je počítaný riadiacou jednotkou „C“ v závislosti na tempe šliapania a sile vyvíjanej na pedále. Podľa zvoleného režimu vysiela riadiaca jednotka „C“ viac alebo menej prúdu do motora „F“, aby vám poskytol požadovanú úroveň pomocného pohonu

Pomocný pohon sa neaktivuje, alebo vypne v nasledujúcich situáciách:

Rýchlosť je vyššia ako 25km/h

Nešliapete

Zostávajúce nabitie v batérii nie je dostatočné

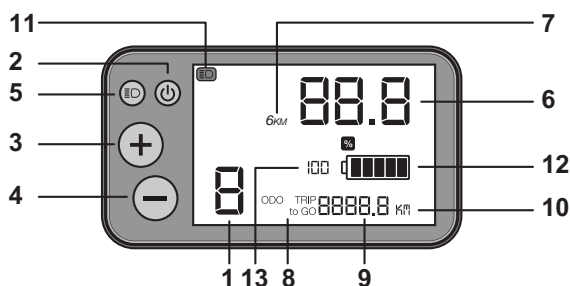
Máte zvolený režim pomocného pohonu „0“

Keď je ovládací displej vypnutý

V prípade intenzívneho používania a za mimoriadnych poveternostných podmienok sa môže stať, že sa pomocný pohon vypne, aby zabezpečil celý systém

PRVKY DISPLEJA A OVLÁDANIA

Údaje a funkcie displeja



1

LEVEL



Režim pomocného pohonu (0-1-2-3):

„0“ bez pomocného pohonu.

„1“ je predvolený režim pomocného pohonu.

Každý režim zodpovedá nižšie uvedeným maximálnym rýchlostiam pomocného pohonu:

Režim	0	1	2	3
Maximálne rýchlosti pomocného pohonu**	Bez pomocného pohonu	+50% pomocného pohonu	+100% pomocného pohonu	+150% pomocného pohonu

2



Tlačidlo ON/OFF:

Ak na niekoľko sekúnd podržíte tlačidlo stlačené, bicykel s elektrickým pomocným pohonom sa zapne alebo vypne.

Krátkym stlačením prechádzate informácie o trase (TRIP, ODO, TRIPtoGO).

3



Tlačidlo „+“:

Krátkym stlačením tlačidla prejdete na režim pomocného pohonu s vyšším výkonom

Ak na niekoľko sekúnd podržíte tlačidlo stlačené, prejdete do režimu „asistencia pri chôdzi“.











4



Tlačidlo „-“:

Krátkym stlačením tlačidla prejdete do režimu pomocného pohonu s nižším výkonom.

Dlhým stlačením resetujete počítadlo vzdialenosti TRIP (5-10 s)

5		Tlačidlo osvetlenia Krátkym stlačením zapnete a vypnete podsvietenie displeja Ak na niekoľko sekúnd podržíte tlačidlo stlačené, prejdete do nastavení
6		Ukazovateľ rýchlosti**
7		Režim „asistencia pri chôdzi“: Určený pre chôdzu vedľa bicykla v režime asistencia pri chôdzi, do 6 km/h bez šliapania. Upozorňujeme, že tento režim by sa nemal používať pri jazde na bicykli
8		ODO: Zaznamenáva celkovú prejdenú vzdialenosť. Nemožno ho vynulovať. TRIP: Zaznamená čiastočnú prejdenú vzdialenosť. TRIPtoGO: Zostávajúca vzdialenosť, ktorú je možné prejsť s režimom pomocného pohonu.
9		Ukazovateľ vzdialenosti
10		Jednotky: kilometre alebo míle
11		Svetelná kontrolka: Objaví sa na displeji, keď sa rozsvieti svetla
12		Päť úrovní batérie. Keď je batéria takmer vybitá, kontrolka začne blikať.
13		Ďalšie informácie o batérii a systéme: % Ukazuje úroveň nabitia batérie v percentách
		Nastavenie: Ak na niekoľko sekúnd podržíte tlačidlo „Osvetlenie“ stlačené, vstúpite alebo opustíte nastavenie Krátkym stlačením tlačidiel „+“ alebo „-“ zvolíte požadované nastavenie. <ul style="list-style-type: none"> - Výber jednotiek (km/h alebo mph) - SLEEP = Výber času do vypnutia obrazovky (v minútach) (k dispozícii iba u niektorých verzií displeja)

MOTOR

Motor „F“ vášho bicykla s elektrickým pomocným pohonom je bezkefový motor s mechanickou redukciov, čo znamená, že môže dochádzať k vysokému krútiacemu momentu a nižšiemu odporu (tichší motor). Hladina akustického tlaku A meraného pri uchu cyklistu je nižšia ako 70 dB (A). Výkon motora je obmedzený na 250 W maximum.

BATÉRIA A NABÍJAČKA

Vlastnosti batérie a záruka

Všetky batérie našich bicyklov s elektrickým pomocným pohonom používajú technológiu lítium-iónových článkov a nemajú pamäťový efekt. (batériu možno kedykoľvek nabiť, nemusíte čakať, kým bude celkom vybitá).

Batériu sa odporúča nabiť po každom použití.

Pred prvým použitím batériu nabíte na 100%.

Batéria	Nabíjačka
Batéria 36 V / 11,6 Ah 418 Wh 	Vstup: 100-240 V Výstup: 42 V 











Na batériu sa vzťahuje záruka platná 2 roky alebo 500 cyklov nabitia a vybitia (1 cyklus = 1 nabitie z 0% na 100% + 1 vybitie zo 100% na 0% alebo 1 cyklus = 2 nabitia na 50%) v rámci dodržania podmienok týkajúcich sa používania a skladovania. U tohto modelu bicykla používajte iba nabíjačku dodanú spoločnosťou DECATHLON. Použitie inej nabíjačky môže poškodiť batériu alebo spôsobiť vážne nehody (iskry, oheň).





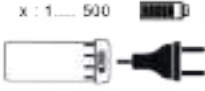
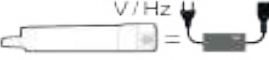
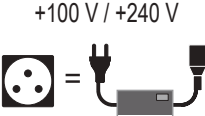




Dojazd batérie

Dojazd batérie vášho elektrického bicykla závisí od mnohých faktorov:

- Závaž na bicykli: Preťaženie bicykla dojazd batérie zníži (košíky, detský nosič atď.).
- Použitie: V závislosti od energie vyvinutej vašim šliapaním sa dojazd batérie zvýši alebo zníži.
- Druh trasy: Dojazd batérie klesá pri jazde do kopca.
- Tlak vzduchu v pneumatikách: Dojazd batérie bude lepší, ak nahustíte pneumatiky na 4 až 5 barov.
- Vonkajšia teplota: Chladné počasie dojazd batérie znižuje.
- Používaný pomocný pohon: Ak je batéria takmer vybitá, odporúčame režim pomocného pohonu znížiť.
- Zvolený prevodový pomer: Na strmých svahoch sa odporúča zvoliť správny prevodový stupeň, aby ste znížili náhamu vyžadovanú od vás aj od motora.
- Dodržiavanie správnych podmienok nabíjania a skladovania batérie: Dodržiavaním týchto osvedčených postupov sa pre cyklistov s hmotnosťou 75 kg v podmienkach s nízkym vetrom v režime 2 odhaduje dojazd batérie RIVERSIDE 500E okolo 80 km.

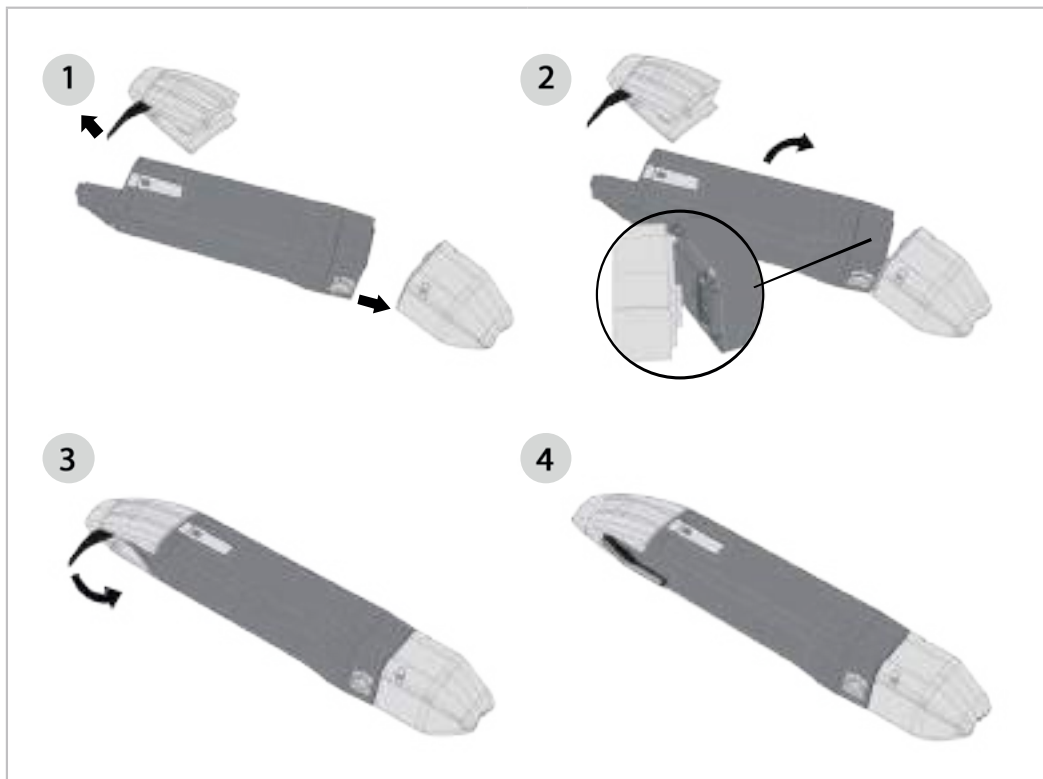
Bezpečnostné opatrenia

 <p>+50°</p>	<p>Nevystavujte teplotám nad 50°C. Mimo tohto rozsahu bude ovplyvnený dojazd batérie.</p> <table border="1" data-bbox="311 240 1079 288"> <tr> <td data-bbox="311 240 589 288">< +10°C</td> <td data-bbox="589 240 815 288">+10°C / +50°C</td> <td data-bbox="815 240 1079 288">> +50°C</td> </tr> </table>	< +10°C	+10°C / +50°C	> +50°C
< +10°C	+10°C / +50°C	> +50°C		
 <p>+10°C +25°C</p>	<p>Podmienky skladovania: Batériu je nutné skladovať na suchom a chladnom mieste (medzi +10°C a +25°C), mimo slnečné žiarenie.</p> <table border="1" data-bbox="311 368 1079 464"> <tr> <td data-bbox="311 368 589 464">< +10°C</td> <td data-bbox="589 368 815 464">+10°C / +25°C</td> <td data-bbox="815 368 1079 464">> +25°C</td> </tr> </table>	< +10°C	+10°C / +25°C	> +25°C
< +10°C	+10°C / +25°C	> +25°C		
 <p>+10°C +40°C</p>	<p>Batériu nabíjajte v suchom prostredí pri teplote medzi +10°C a 40°C.</p> <table border="1" data-bbox="311 512 1079 624"> <tr> <td data-bbox="311 512 589 624">< +10°C</td> <td data-bbox="589 512 815 624">+10°C / +40°C</td> <td data-bbox="815 512 1079 624">> +40°C</td> </tr> </table>	< +10°C	+10°C / +40°C	> +40°C
< +10°C	+10°C / +40°C	> +40°C		
	<p>Dôležité: Za určitých podmienok môžu riadiaca jednotka, nabíjačka a mechanické brzdové kotúče dosiahnuť vysokej teploty.</p>			
	<p>Nikdy ju nerozoberajte.</p>			
	<p>Batériu vyhadzujte iba do vhodných odpadových kontajnerov. Použitú batériu zaneste do predajne Decathlon, kde bude recyklovaná.</p>			
	<p>Riziko požiaru.</p>			
	<p>Riziko úrazu elektrickým prúdom.</p>			
	<p>Zaobchádzajte opatrne. Výrobok je citlivý na nárazy.</p>			
	<p>Nikdy neskratujte batériu pripojením kladných a záporných pólů.</p>			

	<p>Nikdy nedovoľte deťom hrať sa s batériou alebo s ňou manipulovať.</p>
	<p>Neponárajte do vody.</p>
	<p>Nečistite pomocou vysokotlakového čistiaceho zariadenia.</p>
	<p>Batéria a ďalšie elektrické komponenty sú navrhnuté tak, aby odolali dažďu.</p>
	<p>Batériu je možné úplne nabiť a vybiť 500-krát bez výrazného poklesu výkonu.</p>
	<p>Vždy sa uistite o kompatibilitate batérie a nabíjačky.</p>
	<p>Vždy sa uistite o kompatibilitate nabíjačky s miestnou elektrickou sieťou: Napätie: 100 V, maximálne 240 V.</p>
	<p>Frekvencia: Minimálne 50 Hz, maximálne 60 Hz.</p>
	<p>Batériu nabíjajte iba v interiéri.</p>
	<p>Doprava lietadlom je zakázaná.</p>
	<p>Akékoľvek nedodržanie bezpečnostných opatrení bude mať za následok zrušenie záruky výrobcu.</p>

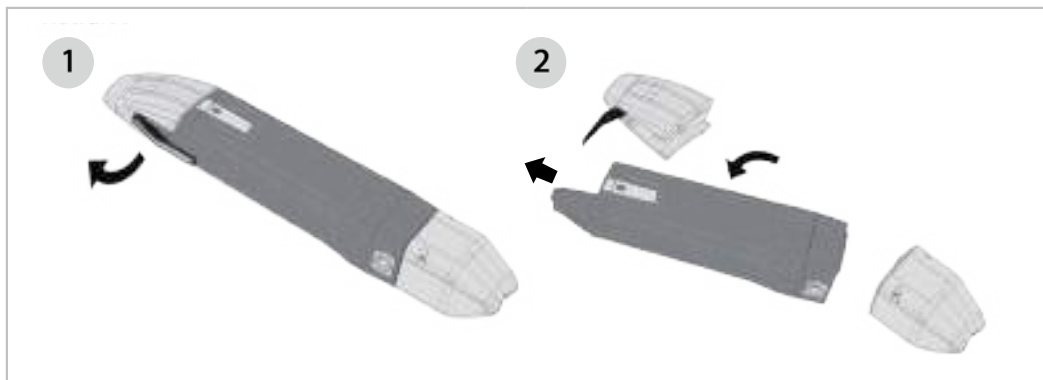
Uloženie a vybratie batérie

Uloženie:



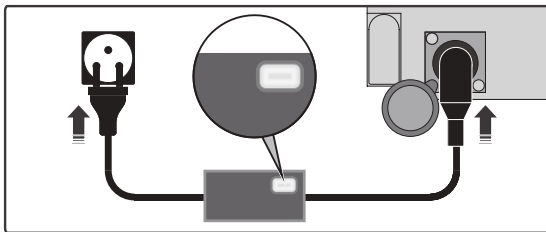
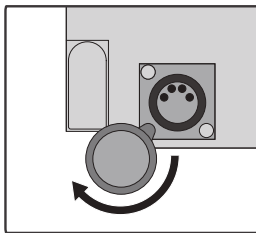
Pred vložením batérie do jej puzdra sa uistite, že je zámok otvorený a skontrolujte, či sa v ňom nenachádzajú žiadne cudzie predmety.

Vybratie:

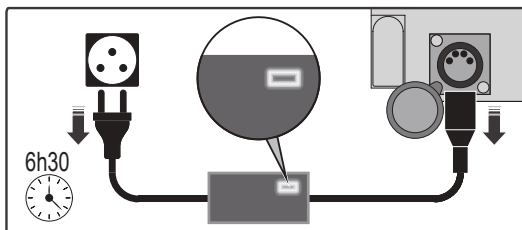


Pred vybratím z puzdra nezabudnite batériu odomknúť.

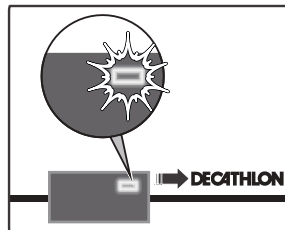
Nabíjanie batérie



Začiatok nabíjania svieti kontrolka LED červeno.



Kontrolka LED svieti zeleno, keď je nabíjanie kompletné.



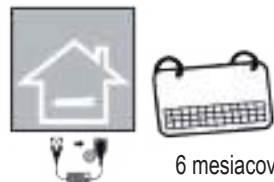
Červeno blikajúca kontrolka LED poukazuje na problém počas nabíjania, obráťte sa na popredajné oddelenie.

Úplné nabitie (od 0 do 100%) trvá 6 hodín 30

Údržba a životnosť (záručné podmienky)



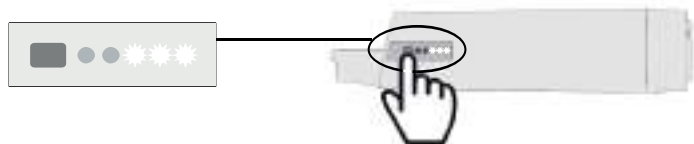
Neskladujte batériu vybitú (1 blikajúca kontrolka LED na modro), aby nedošlo k hlbokému vybitiu, ktoré by mohlo spôsobiť jej poruchu.



6 mesiacov

V prípade dlhodobého skladovania nabíjajte batériu každých 6 mesiacov.

Autodiagnostika batérie



	11% - 20%	
	21% - 40%	
	41% - 60%	
	61% - 80%	
	81% - 100%	

		<p>Batériu musíte okamžite nabiť</p>
	<10%	
	Ochrana proti podpätiu	

	tepelná ochrana	 DECATHLON Batériu zaneste do popredajného servisu
	ochrana proti skratu	
	iná ochrana	

Kontrolka LED nesvieti

Kontrolka LED svieti

Kontrolka LED blinká

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE



Upozornenie: tento bicykel je určený na TREKOVÉ použitie.
Použitie v horskom teréne je nevhodné a malo by sa mu vyhnúť
(Riziko nehody a zrušenie záruky na bicykel, ak nespíňate túto podmienku)



Varovanie: ak je nutné demontovať koleso, musíte sa uistiť, že je smer otáčania kolesa správny.



Pred každým použitím sa uistite, že brzdy a elektrický systém správne fungujú



Hmotnosť, výkon, rok výroby a maximálna rýchlosť sú uvedené na ráme bicykla.

Vzhľadom na to, že hmotnosť bicykla s elektrickým pomocným pohonom presahuje 15 kg, odporúčame, aby ho prepravovali 2 osoby.



Pri jazde na bicykli vždy nosite prilbu.



Tieto bicykle s elektrickým pomocným pohonom sú určené osobám starším ako 14 rokov.



Maximálna povolená hmotnosť na bicykli: Celkom 120 kg (vrátane príslušenstva)



Nikdy neupravujte komponenty bicykla ani elektrický systém! Akákoľvek zmena je nebezpečná a zo zákona je zakázaná.

Ak sa upravený bicykel pokazí alebo poškodí, spoločnosť Decathlon za žiadnych okolností bicykel neopraví (zrušenie záruky)). Budete tiež právne zodpovední za akúkoľvek nehodu, ku ktorej s bicyklom dôjde.



Pozor: v daždi, mraze alebo na snehu môže dôjsť k strate prínavosti pneumatiky.

ÚDRŽBA



Varovanie: údržba elektrických komponentov vyžaduje špecifické kompetencie, preto sa nevykonáva v predajniach ale v regionálnych servisných strediskách Decathlon a môže trvať niekoľko dní.



Čistenie a elektrická či mechanická údržba musí byť vykonávané na vypnutom bicykli a s vybratou batériou! Týmto spôsobom budú pripojenia batérie skryté a chránené pred vodou.

Elektrická alebo mechanická údržba musí byť vykonávaná na vypnutom bicykli a s vybratou batériou. Špecifickú údržbu elektrického systému, okrem kontroly zapojení môže vykonávať len vyškolený a kvalifikovaný personál.



Pozn.: hmotnosť bicykla môže prekročiť nosnosť opierky alebo stojanu na bicykle.




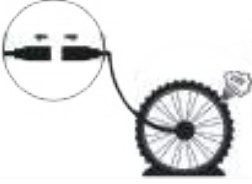



V rámci 6 mesačného servisu vášho bicykla s elektrickým pomocným pohonom vám ho odporúčame zaniest' do predajne DECATHLON.



Údržbu vykonávajte vždy s dostatočným osvetlením.



Ak dôjde k pádu bicykla alebo batérie, skontrolujte, či je batéria neporušená. Ak dôjde k fyzickému poškodeniu batérie, zaneste ju do servisu DECATHLON, kde bude vykonaná jej diagnostika.

	<p>Je zakázané: čistenie vysokotlakovým prúdom. Neodporúča sa: čistenie pod tečúcou vodou. Odporúča sa: čistenie pomocou vlhkej špongie.</p>
	<p>V prípade defektu na zadnom kolese nezabudnite pred opravou odpojiť kábel motora pred vybratím kolesa z bicykla.</p>
	<p>Ak kolesá bicykla otočíte smerom nahor (oprava defektu atď.), nezabudnite ochrániť displej tak, že ho otočíte nadol, aby sa nepoškodil.</p>
	<p>Motorizované koleso je oproti štandardnému vystavované väčšiemu namáhaniu, a aj keď je spevnené, môže dôjsť k zlomeniu lúčov. Ak dôjde k zlomeniu lúča, obráťte sa na predajňu DECATHLON.</p>
	<p>Ďalšie informácie o použití, údržbe, popredajných službách alebo odpovede na vaše otázky nájdete na stránke podpory DECATHLON: www.supportdecathlon.com alebo v predajni DECATHLON.</p>

Aby ste zistili, ktorá verzia riadiacej jednotky je namontovaná na vašom bicykli a s ňou súvisiace chybové kódy, musíte najprv odpojiť konektory motora. Ak sa na displeji zobrazí chyba 42, pozrite si tabuľku A. Ak sa zobrazí chyba 32, pozrite si tabuľku B

KÓD CHYBY A

Kód chyby	Definícia	Riešenie
10 / 12	Nízke napätie batérie	Nabite batériu.
11	Vysoké napätie batérie	Bicykel vypnite a znova zapnite.
20 / 24 / 25	Abnormálny prúd alebo napätie	Nabite batériu. Bicykel vypnite a znova zapnite.
21 / 23	Chyba snímača teploty	Bicykel vypnite a znova zapnite.

26 / 80 / 82 / 83 / 84	Chyba programu v riadiacej jednotke	Bicykel vypnite a znova zapnite.
30	Chyba režimu chôdze	Bicykel vypnite a znova zapnite. V režime chôdza (mierny svah, bicykel bez záťaže) dávajte pozor, aby ste motor nepreťažili.
40 / 41 / 44	Prepätie alebo prehriatie motora	Motor nechajte vychladnúť pomalším šliapaním alebo znížením režimu pohonu
42 / 44	Chyba alebo skrat motora	Skontrolujte, či je konektor motora správne zasunutý. Bicykel reštartujte.
45	Chyba napravená počas použitia	Bicykel vypnite a znova zapnite.
46	Chyba motora	Skontrolujte, či je konektor motora správne zasunutý. Bicykel reštartujte.
60	Chyba komunikácie medzi displejom a riadiacou jednotkou	Skontrolujte, či je konektor motora správne zasunutý. Bicykel reštartujte.
70 / 71 / 72 / 73	Chyba snímača otáčok	Bicykel vypnite a znova zapnite.
81	Nerozpoznaná rýchlosť	Skontrolujte, či je konektor motora správne zasunutý. Bicykel reštartujte.
200 / 201 / 202	Chyba snímača otáčok alebo kadencie	Bicykel vypnite a znova zapnite.

KÓD CHYBY B

Kód chyby	Definícia	Riešenie
16 / 17	Abnormálne napätie v snímači otáčok	Bicykel vypnite a vyberte batériu. Vymeňte batériu a zapnite bicykel. Ak chyba nezmizla, navštívte servis predajne Decathlon.
32 / 33	Porucha motora	Skontrolujte umiestnenie a stav konektorov motora. Ak chyba nezmizla, navštívte servis predajne Decathlon.
48	Porucha snímača rýchlosti v motore.	Navštívte predajňu Decathlon, kde možno urobiť diagnostiku motora
49	Porucha snímača kadencie	Bicykel vypnite a vyberte batériu. Vymeňte batériu a znova zapnite bicykel. Ak chyba nezmizla, navštívte servis predajne Decathlon.

64	Preťaženie batérie	Bicykel vypnite a vyberte batériu. Vymeňte batériu a znova zapnite bicykel. Ak chyba nezmizla, navštívte servis predajne Decathlon.
65 / 66 / 67	Nedostatočné nabitie batérie	Nabite batériu. Po úplnom nabití vložte batériu späť na bicykel a zapnite displej. Ak chyba nezmizla, navštívte servis predajne Decathlon.
80	Prehriatá riadiaca jednotka	Vypnite pomocný pohon a vypnite ovládací displej. Nechajte elektrický systém vychladnúť. Ak chyba nezmizla, navštívte servis predajne Decathlon.
81	Chyba komunikácie batérie s ovládacím displejom	Skontrolujte nabitie batérie Skontrolujte, či je batéria správne vložená v puzdre. Skontrolujte, či je pripojenie ovládacieho displeja úplne zasunuté. Ak chyba nezmizla, navštívte servis predajne Decathlon.
83	Porucha elektrického systému	Resetujte elektrický systém: vypnite bicykel a vyberte batériu. Vymeňte batériu na bicykli a zapnite displej
84	Chyba komunikácie riadiacej jednotky a ovládacieho displeja	Skontrolujte, či je pripojenie ovládacieho displeja úplne zasunuté. Ak chyba nezmizla, navštívte servis predajne Decathlon.
116	Porucha riadiacej jednotky	Navštívte servis Decathlon, kde prebehne diagnostika a oprava



OBSAH OBCHODNEJ ZÁRUKY BICYKLA S ELEKTRICKÝM POMOCNÝM POHONOM

Faktúru ako doklad o kúpe si riadne uschovajte.

Na bicykel je poskytovaná doživotná záruka na konštrukčné diely (rám, predstavec, riadidlá a sedlovka) a 2 ročná záruka na súčasti podliehajúce normálnemu opotrebeniu.

Záruka sa nevzťahuje na škody spôsobené nesprávnym použitím, nedodržaním bezpečnostných opatrení, nehodami, nesprávnym použitím alebo komerčným používaním bicykla.

Tento bicykel je určený iba pre súkromné použitie a nie pre profesionálne použitie.

Záruka sa nevzťahuje na škody spôsobené opravami vykonanými osobami, ktoré nemajú oprávnenie spoločnosti Decathlon.

Každý elektronický komponent je trvalo uzavretý. Otvorenie alebo úprava niektoré komponenty systému (batérie, puzdro batérie, riadiaca jednotka, displej, motor) môže spôsobiť zranenie osôb alebo materiálne škody. Otvorenie alebo úprava niektoré komponenty systému má za následok zrušenie záruky na bicykel. Záruka sa nevzťahuje na popraskaný alebo rozbitý displej vykazujúci viditeľné stopy nárazu.

ĎALŠIE PODROBNOSTI TÝKAJÚCE SA CELOŽIVOTNEJ ZÁRUKY NA BICYKLE B'twin zakúpené od 1. júna 2013.

Koncepcia bicyklov značky B'twin je zameraná predovšetkým na úplnú spokojnosť užívateľov. Preto

B'twin kladie vysoké nároky na kvalitu a trvanlivosť svojich bicyklov.

V tejto súvislosti B'twin svojim zákazníkom poskytuje celoživotnú záruku, ktorá sa vzťahuje výhradne na nasledujúce diely, s výnimkou karbónu: rámy, pevné vidlice (vidlice bez pruženia), riadidlá a predstavec montované na bicykle značky B'twin. Táto záruka nadobúda účinnosť v deň nákupu bicykla (bicyklov) značky B'twin).

Upresňujeme, že ak má byť záruka na dobu životnosti platná, kupujúci musí:

byť buď držiteľom vernostnej karty DECATHLON a zaregistrovať svoj nákup v čase platby,

alebo vyplniť záručný list, ktorý je k dispozícii online na stránkach www.btwin.com do jedného mesiaca od dátumu nákupu. Pri tejto registrácii je kupujúci povinný poskytnúť nasledujúce informácie: priezvisko, meno, dátum nákupu, e-mailovú adresu a sledovacie číslo bicykla.

V rámci tejto záruky B'twin v primeranej lehote poskytne buď výmenu za ekvivalentný rám, pevnú vidlicu, riadidlá alebo predstavec, alebo opravu a to po tom, čo bol bicykel privezený do opravovne predajne DECATHLON. Upozorňujeme, že cestovné a dopravné náklady hradí zákazník.

Táto zmluvná povinnosť sa však nevzťahuje v prípade nesprávnej údržby alebo zneužitia bicyklov B'twin, ako je upresnené v používateľskej príručke daného výrobku.

Ak chcete uplatniť záruku na jednu z vyššie uvedených komponentov, jednoducho navštívte opravovňu predajne DECATHLON a predložte buď svoju vernostnú kartu DECATHLON alebo záručný list.

B'twin si vyhradzuje právo overiť, či boli splnené všetky podmienky pre uplatnenie doživotnej záruky a vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na overenie tejto skutočnosti.

Ďalej upresňujeme, že doživotná záruka nevyklučuje uplatnenie právnej záruky (právnych záruk) vyplývajúcej z francúzskeho spotrebiteľského zákonníka (Code de la consommation) a občianskeho zákonníka (Code civil) a to:

Článok L. 211-4 spotrebiteľského zákonníka: „Predávajúci je povinný dodať tovar v súlade so zmluvou a prevziať zodpovednosť za prípadný nedostatok zhody existujúcej v čase dodávky. Predávajúci je tiež zodpovedný za akýkoľvek nedostatok zhody vyplývajúcej z obalov, montážnych pokynov alebo inštalácie, ak bol na základe tejto zmluvy za nich zodpovedný, alebo ak boli vykonané na jeho zodpovednosť“.

Článok L. 211-5 spotrebiteľského zákonníka: „Podľa zmluvy musí tovar:

Vyhovovať bežnému použitiu, ktoré sa od podobného tovaru očakáva a ak je to nevyhnutné:

zodpovedať opisu poskytnutému predávajúcim a mať vlastnosti, ktoré predávajúci kupujúcemu poskytol v podobe vzorky alebo modelu;

vykazovať vlastnosti, ktoré môže kupujúci legitímne očakávať s ohľadom na verejnú vyhlásenie predávajúceho, výrobca alebo jeho zástupca, najmä v rámci reklamy a značenia;

Alebo vykazovať funkcie definované na základe vzájomnej dohody medzi oboma stranami, alebo byť vhodný pre akékoľvek špecifické použitie, ktoré kupujúci požaduje, oznámil predávajúcemu a ten ho prijal“.

Článok L. 211-12 spotrebiteľského zákonníka: „Žaloba vyplývajúca z nezahody môže byť podaná do dvoch rokov od dátumu dodania tovaru.“

Článok 1641 občianskeho zákonníka: „Predávajúci je viazaný zárukou na skryté chyby predaného tovaru, ktoré ho robia nevhodným na použitie, ku ktorému bol určený, alebo ktoré takéto použitie obmedzujú tak, že by si ho kupujúci nekúpil, alebo by za neho zaplatil nižšiu cenu, keby si ich bol vedomý.“

Článok 1648 ods. 1 občianskeho zákonníka „Žaloba vyplývajúca zo skrytých chýb musí kupujúci podať do dvoch rokov odo dňa zistenia vady“.

DECLARATION DE CONFORMITÉ CE / EC DECLARATION OF CONFORMITY

Raison sociale
Company name

DECATHLON

Adresse
Address

4 Bd de Mons
BP 298
F-59685 Villeneuve d'Ascq

déclare que le modèle décrit ci-après, déclare that the following model:

- nom commercial / commercial name: RIVERSIDE 30RE
- désignation générale / generic denomination: Vélo à assistance électrique / Electric bike
- code modèle / model code: 869337e
- marque / brand: RIVERSIDE
- fonction / function: Se déplacer à l'aide d'une assistance électrique / Move with Electric Assistance
- description of the machinery / description of the machinery: Moteur sous arrière 250 watts max - Batterie lithium ion 36V - 11,6Ah - Ecran LCD - Capteur de couple / Rear wheel engine 250W - Li-Ion Battery 36V 11.6Ah - LCD Screen - Torque sensor

est conforme à toutes les dispositions de la :

Directive 2006/42/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 mai 2006 relative aux machines, et modifiant la Directive 90/269/CE

is in accordance with all the stipulations of the:

Directive 2006/42/EC of the European Parliament and of the Council of 17 May 2006 on machinery, and amending Directive 90/269/EC

et est conforme à toutes les dispositions des directives suivantes / and is in accordance with all the stipulations of those directives :

DIRECTIVE 2014/53/EU OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 26 February 2014 on the harmonisation of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility

DIRECTIVE 2014/53/EU OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 26 February 2014 relating to the harmonisation of the laws of the Member States concerning electromagnetic compatibility

et aux normes suivantes / and to the following standards

et aux normes harmonisées suivantes / and the following harmonized standards ...

EN 15194: EPAC City Trekking

Nom et fonction du signataire et cachet / Name and function of the signor and stamp:

Directeur Général / General Director

Fait à / Done at Lille , le / the 15/07/19