

on



pedelec drive system

 Slovenský

1	<u>Prehľad: Hnací systém</u>	6
2	<u>O tomto návode</u>	8
2.1	<u>Definícia a štruktúra</u>	8
2.2	<u>Zoznámenie sa s návodom a jeho uchovanie</u>	9
2.3	<u>Vysvetlivky použitých znakov a symbolov</u>	9
3	<u>Bezpečnosť</u>	10
3.1	<u>Fungovanie a použitie v súlade s určením</u>	10
3.2	<u>Symboly a piktogramy hnacieho systému</u>	11
3.3	<u>Bezpečnostné pokyny</u>	12
3.4	<u>Pokyny pre bezpečnú jazdu v rámci cestnej premávky</u>	20
4	<u>Použitie</u>	21
4.1	<u>Nasadzovanie a vyberanie súčastí</u>	21
4.2	<u>Zapnutie a vypnutie hnacieho systému</u>	24
4.3	<u>Pokyny pre jazdu s hnacím systémom</u>	25
4.4	<u>Zapnutie hnacieho systému po nečinnosti</u>	26
4.5	<u>Nastavenie stupňa podpory</u>	27
4.6	<u>Použitie režimu „podpora pri chôdzi vedľa bicykla“</u>	28
4.7	<u>Nabíjanie batérie</u>	29
5	<u>Skladovanie a preprava</u>	30
6	<u>Voliteľné príslušenstvo</u>	31
7	<u>Čistenie a údržba</u>	32
8	<u>Vyhľadávanie porúch</u>	34
9	<u>Pokyny týkajúce sa likvidácie</u>	36
9.1	<u>Likvidácia vášho elektrobicykla</u>	36
9.2	<u>Likvidácia batérie</u>	36
10	<u>Záruka výrobcu v rámci EU</u>	36
11	<u>Servis</u>	38
12	<u>Zhoda s predpismi EU</u>	38

---

---

## Súčasti: MOTOROVÁ JEDNOTKA

---

13	Detail : Motorová jednotka	39
14	Technické údaje	41
15	Použitie motorovej jednotky	41
15.1	Nasadenie motorovej jednotky na elektrobicykel	41
15.2	Vybratie motorovej jednotky z elektrobicykla	43
15.3	Zaistenie/uzamknutie motorovej jednotky v elektrobicykli	

---

---

## Súčasti : STREDOVÉ ZLOŽENIE

---

16	Detailný pohľad a označenie dielov: Stredové zloženie	45
17	Technické údaje	46
18	Použitie stredového zloženia	46
18.1	Správna poloha/vyrovnanie	47
18.2	Odstránenie chybnnej polohy	44

---

---

## Súčasti: OVLÁDACÍ PRVOK

---

19	Modelové varianty ovládacieho prvku	49
20	Detailný pohľad a označenie dielov: Model „b“ ovládacieho prvku	49
21	Technické údaje k modelu „b“	51
22	Indikácia pri modeli „b“	51
22.1	Indikácia stavu	51
22.2	Indikácia stavu nabitia / stupňa podpory	52
23	Použitie modelu „b“ ovládacieho prvku	53
23.1	Zapnutie a vypnutie hnacieho systému	53
23.2	Nastavenie podpory šliapania	54
23.3	Stupne podpory	54
23.4	Režim „podpora pri chôdzi vedľa bicykla“	55
24	Detailný pohľad a označenie dielov: Model „fx“ ovládacieho prvku	57
25	Technické údaje k modelu „fx“	58
26	Indikácie k modelu fx“	58
26.1	Indikácia stavu	59
26.2	Indikácia stavu nabitia / stupňa podpory	59

---

## Súčasť: MOTOROVÁ JEDNOTKA

---

27	Použitie modelov „fX“ ovládacieho prvku	60
27.1	Zapnutie a vypnutie hnacieho systému	60
27.2	Nastavenie podpory šliapania	61
27.3	Stupne podpory	62
27.4	Spustenie hnacieho systému	62
27.5	Režim v daždi	63
27.6	Zapnutie a vypnutie osvetlenia kolesa	63
27.7	Spojenie Bluetooth®	63

---

## Súčasť: BATÉRIA

---

28	Manipulácia s batériami	65
29	Detailný pohľad a označenie dielov: Batéria	66
30	Technické údaje	67
31	Použitie	67
31.1	Kontrola a zapnutie batérie	67
31.2	Opätovné Batérie do motorovej jednotky	68
31.3	Vybratie batérie z motorovej jednotky	70
31.4	Vypnutie batérie	70
31.5	Nabíjanie batérie	71
31.6	Proces nabíjania	72
31.7	na batérii	73

---

## Súčasť: NABÍJACIE ZARIADENIA

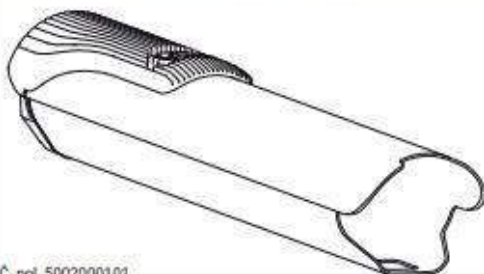
---

32	Detailný pohľad a označenie dielov:	75
33	Technické	76
34	Použitie nabíjacieho zariadenia	77
34.1	Príprava nabíjacieho zariadenia	77
34.2	Pripojenie nabíjacieho zariadenia k batérii	78
34.3	Odpojenie nabíjacieho zariadenia od batérie	79

## 1 PREHLAD: HNACÍ SYSTÉM

### **A** Motorová jednotka

Podrobnosti začínajú na str. 39.



Č. pol. 5002000101

### **B** Stredové zloženie

Podrobnosti začínajú na str. 45



Č. pol. 5002000201

### **C** Ovládací prvok

Podrobnosti začínajú na str. 49



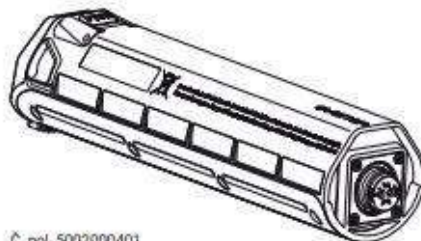
Č. pol.  
01-2019-003-01/02  
01-2019-010-01/02



Č. pol.  
5002000301  
5002000302

### **D** Batéria

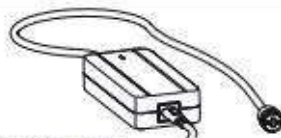
Podrobnosti začínajú na str. 65



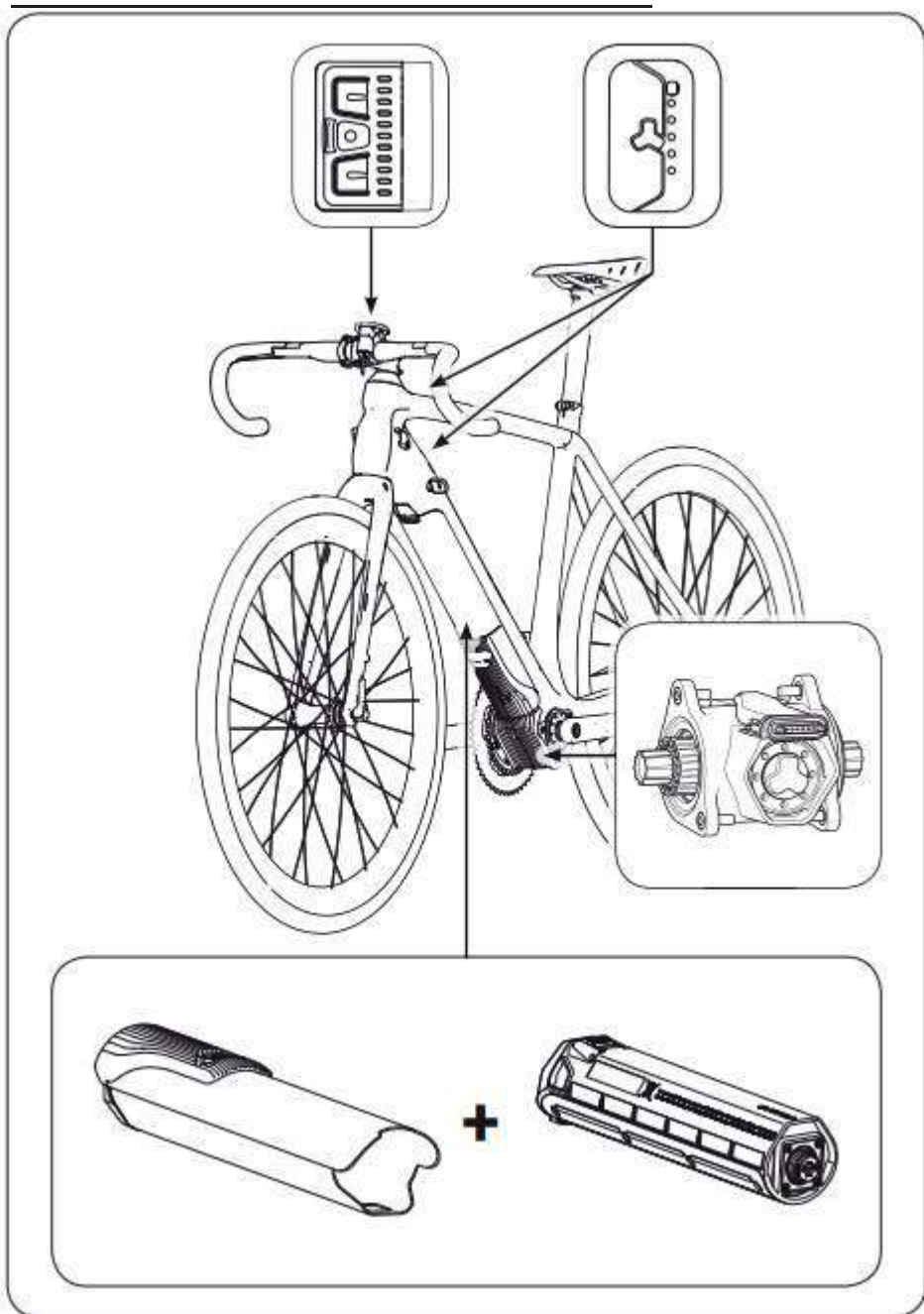
Č. pol. 5002000401

### **E** Nabíjacie zariadenie

Podrobnosti začínajú na str. 76



Č. pol. 5002000501



## 2 O TOMTO NÁVODE

### 2.1 Definícia a štruktúra

Tento originálny návod na obsluhu patrí k hnaciemu systému evation firmy Fazua.

Pre lepšiu zrozumiteľnosť sa namiesto výrazu „originálny návod na obsluhu“ v nasledujúcom texte používa výraz „návod“. Skutočnosť, že sa v texte priebežne objavujú mužské gramatické tvary (napr. užívateľ), má ako jediný dôvod taktiež výhradne lepšiu zrozumiteľnosť. V prípade tohto zjednodušenia žiadame o pochopenie. Návod je samozrejme určený pre všetky pohlavia.

Pre ľahšiu orientáciu je návod rozdelený do nasledujúcich častí:

Prvá časť „Základné informácie“ sa venuje hnaciemu systému ako celku. Tu nájdete v kapitole 3 „Bezpečnosť“ základné informácie o použití v súlade s určením a všeobecné bezpečnostné pokyny. V kapitolách 4-8 („Použitie“, „Skladovanie a preprava“, „Voliteľné príslušenstvo“, „Čistenie a údržba“, „Vyhľadávanie porúch“) sú popísané postupy a jednotlivé kroky, ktoré je potrebné vykonať. V kapitolách 9-12 nájdete informácie týkajúce sa likvidácie, záruky výrobcu, servisu výrobcu, resp. predajcu a zhody s EÚ predpismi.

Zostávajúce časti sú venované jednotlivým súčastiam hnacieho systému. Tu nájdete podrobné obrázky a ďalšie, resp. doplňujúce informácie o jednotlivých súčastiach. Okrem toho tu sú ešte raz podrobne popísané kroky uvedené v kapitole v kapitole 4 „Použitie“, doplnené o výstražné upozornenia.





## 2.2 Zoznámenie sa s návodom a jeho uchovanie

Tento návod obsahuje všetky dôležité informácie ohľadom bezpečnosti a používania hnacieho systému, ale aj ohľadom jednotlivých súčastí. Vychádza z noriem a nariadení platných v Európskej únii.

Pred prvým použitím hnacieho systému je bezpodmienečne nutné si dôkladne prečítať kompletný návod, najmä kapitolu „Bezpečnosť“. V prípade nerešpektovania návodu môžete sebe alebo iným osobám spôsobiť závažné poranenia a/alebo poškodiť hnací systém, resp. jednotlivé súčasti.

Uchovávajúce tento návod po celú dobu používania a v prípade zmeny majiteľa ho odovzdajte spolu s hnacím systémom, resp. ním vybaveným elektrobicyklom.

Okrem tohto návodu k hnaciemu systému dodržujte bezpodmienečne vždy aj návod výrobcu k elektrobicyklu, do ktorého je hnací systém zabudovaný.

## 2.3 Vysvetlivky použitých znakov a symbolov

Niektoré typy pokynov a informácií v tomto návode sú označené znakmi alebo symbolmi, ktoré sú vrátane ich významu uvedené nižšie.

### VAROVANIE

Riziká, ktoré môžu mať za následok úmrtie alebo závažné poranenia, sú označené signálnym slovom „Varovanie“.

### UPOZORNENIE

Riziká, ktoré môžu mať za následok stredné alebo ľahké poranenia, sú označené signálnym slovom „Upozornenie“.

### POZNÁMKA

Riziká, ktoré sa týkajú poškodenia produktu alebo vecných škôd na iných predmetoch, sú označené signálnym slovom „Poznámka“.

Užitočné doplnujúce informácie sú označené týmto informačným symbolom.

## 3 BEZPEČNOSŤ

### 3.1 Fungovanie a použitie v súlade s určením

Systém evation je koncipovaný ako hnací systém pre elektrobicykle, ktoré sú používané jedným človekom ako prostriedok umožňujúci pohyb vpred. Od rýchlosti 25 km/h sa elektrická podpora šliapania vypne, takže pri rýchlostiach presahujúcich 25 km/h šliapete bez podpory motora výhradne pomocou vlastných svalov.

Hnací systém ako celok sa skladá z rôznych vzájomne zladených komponentov.

Sú to tieto:

- A** → Driverpack (motorová jednotka)  
[vr. súčiastky Locker (poistky) pre aretáciu v ráme],
- B** → Bottom Bracket (stredové zloženie) [vr. rýchlostného snímača + magnetu],
- C** → Remote (ovládací prvok),
- D** → Battery (batéria),
- E** → nabíjacie zariadenie.

Verzia hnacieho systému zabudovaná do vášho elektrobicykla alebo špecifická kombinácia variantov súčastí je určená špeciálne pre vaše elektrobicykel a nie je možné ju tým pádom meniť. V zásade platí, že montáž hnacieho systému rovnako ako niektoré práce na ňom je možné vykonávať výhradne výrobcom stanovenými spôsobmi, resp. ich môžu vykonávať autorizovaní odborníci. Informácie o tom, ktoré práce môžete vykonávať sami a ktoré práce musí vykonávať autorizovaný odborník, nájdete v samostatných oddieloch venovaných jednotlivým súčastiam.

Spoločnosť Fazua nepreberá ručenie za škody, ktoré vznikli nesprávnou, resp. neodbornou montážou alebo použitím v rozpore s určením. Používajte hnací systém výhradne tak, ako je popísané v tomto návode. Každé iné použitie sa považuje za použitie v rozpore s určením a môže viesť k nehodám, závažným poraneniam alebo poškodeniu hnacieho systému.

## 3.2 Symboly a piktogramy hnacieho systému

Na jednotlivých súčiastiach hnacieho systému nájdete niektoré symboly a piktogramy, ktoré sú vrátane ich významu uvedené nižšie.

- Tento symbol hovorí, že používateľ hnacieho systému, resp. jednotlivých súčastí má povinnosť si pred použitím prečítať a pochopiť originálny návod na obsluhu.

Týmto symbolom označené zariadenie (tu nabíjacie zariadenie) je možné používať výhradne v suchých vnútorných priestoroch.

**VAROVANIE!** Pri použití vo vlhkom prostredí a kontakte s tekutinami hrozí nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom!



Týmto symbolom označené elektrozaariadenie zodpovedá triede ochrany II: Prístroj má dvojité alebo zosilnenú izoláciu ako ochranu pred zásahom elektrickým prúdom.

Tento symbol varuje pred horúcimi povrchmi.



**VAROVANIE!** Pri dotyku hrozí nebezpečenstvo popálenia, pri kontakte s horľavými materiálmi hrozí nebezpečenstvo požiaru.

Tieto symboly hovoria, že batériu (lítium-iónový akumulátor) je nutné na konci životnosti zlikvidovať oddelene a nesmie byť likvidovaná spolu s domácim odpadom.



Konkrétne informácie nájdete v kapitole 9 „Pokyny týkajúce sa likvidácie“.

Li-ion



Tento symbol hovorí, že ním označené súčasti je nutné na konci životnosti oddelene zlikvidovať ako elektrické spotrebiče, ktoré nesmú byť zlikvidované spolu s domácim odpadom.

Konkrétne informácie nájdete v kapitole 9 „Pokyny týkajúce sa likvidácie“.

Tento symbol označuje produkty, ktoré spĺňajú normy pre získanie európskeho označenia CE.

Konkrétne informácie nájdete v kapitole 12 „Zhoda s predpismi EÚ“.



Certifikáciu „Geprüfte Sicherheit“ („testované s ohľadom na bezpečnosť“, znak GS) udeľujú nezávislé certifikačné miesta.

Prístroj označený certifikáciou GS spĺňa bezpečnostné normy podľa nemeckého zákona o bezpečnosti výrobkov.



LISTED

Certifikáciu „UL®-Listed“ udeľuje americké certifikačné miesto UL®.

Prístroj označený znakom „UL®-Listed“ spĺňa bezpečnostné normy Kanady a USA.



Certifikát „FCC“ udeľuje americká nezávislá vládna agentúra „Federal Communications Commission“, ktorá je zodpovedná za implementáciu a presadzovanie amerických komunikačných zákonov a predpisov.

Elektrozariadenie označené certifikáciou FCC spĺňa americké normy týkajúce sa elektromagnetickej kompatibility.

### 3.3 Všeobecné bezpečnostné pokyny

Pri používaní a manipulácii s hnacím systémom je za všetkých okolností nutné rešpektovať nižšie uvedené všeobecné bezpečnostné pokyny.

## VAROVANIE

### Nebezpečenstvo pre užívateľov elektrobicyklov!

Používateľov elektrobicyklov sa týkajú špecifické nebezpečenstvá. V závislosti od modelu elektrobicykla, v ktorom je hnací systém zabudovaný, sa môžu objaviť ďalšie, tu neuvedené nebezpečenstvá.

- ▶ Prečítajte si a dodržujte návod výrobcu pre váš elektrobicykel.
- ▶ Informujte sa ohľadne platných národných predpisov o elektrobicykloch a dodržujte ich.



## VAROVANIE

### **Nebezpečenstvo v dôsledku svojvoľne urobených zmien!**

V prípade svojvoľne vykonaných zmien hnacieho systému alebo súčastí môže dôjsť k výbuchu, úrazu elektrickým prúdom alebo iným závažným poraneniam.

- ▶ V žiadnom prípade svojvoľne nemodifikujte alebo neupravujte jednotlivé súčasti hnacieho systému.
- ▶ V žiadnom prípade svojvoľne nevymieňajte súčasti hnacieho systému.
- ▶ V žiadnom prípade svojvoľne neotvárajte súčasti hnacieho systému. Súčasti hnacieho systému nevyžadujú žiadnu údržbu. Opravy hnacieho systému prenechajte výhradne autorizovaným odborníkom.
- ▶ Výmenu súčastí hnacieho systému za použitia schválených originálnych náhradných dielov prenechajte výhradne autorizovaným odborníkom.

## VAROVANIE

### **Nebezpečenstvo v dôsledku nezamýšľaného spustenia!**

V prípade spustenia hnacieho systému v nevhodných situáciách môže dôjsť k nehodám a závažným poraneniam.

- ▶ Počas prepravy alebo skladovania, ale aj počas všetkých prác na elektrobicykli z elektrobicykla vyberte motorovú jednotku, aby sa zabránilo neúmyselnému spusteniu hnacieho systému.
- ▶ Funkciu „podpora pri chôdzi vedľa bicykla“ používajte výhradne pri chôdzi vedľa elektrobicykla. Ak je aktivovaná podpora pri chôdzi vedľa bicykla, musíte elektrobicykel pevne držať oboma rukami a kolesá sa musia dotýkať zeme, inak hrozí nebezpečenstvo poranenia.

## VAROVANIE

### Nebezpečenstvo výbuchu akumulátoru!

Pri použití nevhodného akumulátora alebo neodbornej manipulácii s batériou (akumulátorom) môže dôjsť k výbuchu akumulátora.

- ▶ Používajte výhradne originálny, výrobcom elektrobicykla schválenú batériu (akumulátor) firmy Fazua.
- ▶ V žiadnom prípade nepoužívajte poškodenú batériu (akumulátor) a nikdy sa nepokúšajte poškodenú batériu (akumulátor) nabíjať!
- ▶ Nikdy neotvárajte batériu (akumulátor)! Pokiaľ sa pokúsite akumulátor otvoriť, hrozí zvýšené nebezpečenstvo výbuchu!
- ▶ Chráňte batériu (akumulátor) pred horúčavou (napr. silným slnečným žiarením), otvoreným ohňom alebo vodou, resp. inými kvapalinami.
- ▶ Používajte batériu (akumulátor) výhradne v elektrobicykloch, ktoré sú vybavené originálnym hnacím systémom evation firmy Fazua. V žiadnom prípade batériu nepoužívajte na iné účely alebo v iných hnacích systémoch.



## VAROVANIE

### Nebezpečenstvo požiaru pri nesprávnej manipulácii!

Pri neodbornej manipulácii s batériou (akumulátorom) a/alebo nabíjacím zariadením, prípadne pri vzájomnom použití nekompatibilného akumulátora a nabíjacieho zariadenia môžete spôsobiť požiar.

- ▶ Na nabíjanie batérie (akumulátora) používajte výhradne originálne a kompatibilné nabíjacie zariadenie evation firmy Fazua.
- ▶ Dbajte na to, aby v bezprostrednej blízkosti batérie (akumulátora) nedochádzalo k manipulácii s kovovými predmetmi, ako sú napr. mince, kancelárske svorky, skrutky a pod., a aby batéria bola skladovaná oddelene od kovových predmetov. Kovové predmety môžu uzavrieť elektrický obvod medzi pripojovacími svorkami batérie (akumulátora), a tým akumulátor „skratovať“ alebo spôsobiť požiar.
- ▶ V žiadnom prípade batériu (akumulátor) neskratujte.
- ▶ Batérie (akumulátor) a nabíjacie zariadenia sa môžu počas procesu nabíjania, resp. počas prevádzky zahriať. Za všetkých okolností preto udržiavajte batériu (akumulátor) a nabíjacie zariadenie mimo horľavých materiálov. Predovšetkým počas procesu nabíjania dbajte na to, aby batérie (akumulátor) a nabíjacie zariadenia boli pred nabíjaním vždy na suchom a požiarne bezpečnom mieste.
- ▶ V žiadnom prípade nenechávajte batériu (akumulátor) a nabíjacie zariadenie počas procesu nabíjania bez dozoru.

## VAROVANIE

### **Nebezpečenstvo poleptania akumulátorovou kyselinou!**

Batéria (akumulátor) obsahuje akumulátorovú kyselinu. Pri kontakte s touto tekutinou môže dôjsť k poleptaniu postihnutej časti kože a/alebo sliznice. Pri kontakte s očami môžete oslepnúť.

- ▶ V žiadnom prípade sa nedotýkajte tekutiny vytekajúcej z batérie (akumulátora).
- ▶ V prípade kontaktu s akumulátorovou kyselinou okamžite dôkladne opláchnite postihnutú časť tela pod prudko tečúcou vodou.
- ▶ Po opláchnutí bezodkladne vyhľadajte lekára, najmä pri kontakte s očami a/alebo pri zasiahnutí slizníc (napr. nosovej sliznice).

## VAROVANIE

### **Zdravotné riziko v dôsledku podráždenia dýchacích ciest!**

V prípade poškodenia batérie (akumulátora) môže dôjsť k úniku plynov, ktoré môžu viesť k podráždeniu dýchacích ciest.

- ▶ Chráňte batériu (akumulátor) pred mechanickými vplyvmi a všetkým iným namáhaním.
- ▶ Pokiaľ zaznamenáte alebo sa budete domnievať, že z batérie (akumulátora) uniká plyn, zaistíte bezodkladne prívod čerstvého vzduchu a vyhľadajte čo najrýchlejšie lekára.

## VAROVANIE

### **Nebezpečenstvo ovplyvnenia zdravotníckych prístrojov!**

Magnetické prípojky batérie (akumulátora) a nabíjacieho zariadenia môžu ovplyvňovať funkciu kardiostimulátorov.





- ▶ Udržujte batériu (akumulátor) a nabíjacie zariadenie v dostatočnej vzdialenosti od kardiostimulátorov, resp. od osôb, ktoré kardiostimulátor používajú, a upozornite tieto osoby s kardiostimulátorom na možné nebezpečenstvo.

## VAROVANIE

### **Nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom!**

Pri neodbornom zaobchádzaní s nabíjacím zariadením alebo nesprávnom pripojení k sieti môžete seba aj ostatných vystaviť nebezpečenstvu úrazu elektrickým prúdom.

- ▶ Nabíjacie zariadenie je možné pripojiť výhradne k dobre prístupnej a riadne inštalovanej zásuvke s ochranným kontaktom.
- ▶ Skontrolujte, či sa napätie sieťovej prípojky zhoduje s údajom na nabíjacom zariadení.
- ▶ Nabíjacie zariadenie používajte výhradne v suchých vnútorných priestoroch.
- ▶ Chráňte nabíjacie zariadenie pred všetkými tekutinami a vlhkosťou.
- ▶ Neťahajte za sieťový alebo nabíjací kábel, pokiaľ ho chcete vytiahnuť zo zdierky, resp. zo zásuvky, ale uchopte ho vždy za príslušný konektor.
- ▶ V žiadnom prípade sa nedotýkajte konektora sieťového a nabíjacieho kábla mokrymi alebo vlhkými rukami.
- ▶ Dbajte na to, aby ste sieťový a nabíjací kábel neohybali alebo nevedli cez ostré hrany.
- ▶ V žiadnom prípade svojvoľne neotvárajte nabíjacie zariadenie. Nabíjacie zariadenie smie otvoriť a za použitia originálnych náhradných dielov opraviť výhradne autorizovaný odborník.

- ▶ Pred každým použitím nabíjacieho zariadenia skontrolujte všetky jednotlivé diely (sieťový zdroj, sieťový kábel, nabíjací kábel a všetky konektory) s ohľadom na poškodenie. V prípade poškodenia sieťového kábla nabíjacieho zariadenia musí byť tento kábel vymenený výrobcom, jeho zákazníckym servisom alebo obdobne kvalifikovaným personálom, aby sa predišlo ohrozeniu.
- ▶ V žiadnom prípade nepoužívajte poškodené nabíjacie zariadenie. V opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom!
- ▶ Udržujte nabíjacie zariadenie v čistom stave. V prípade špinavého alebo znečisteného nabíjacieho zariadenia hrozí vyššie nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom.

## V A R O V A N I E

### Nebezpečenstvo pri použití bez dozoru!

Keď s batériou (akumulátorom) alebo nabíjacím zariadením manipulujú napríklad deti alebo osoby telesne či duševne hendikepované, hrozí zvýšené riziko ohrozenia, pretože tieto skupiny užívateľov napr. nemôžu správne odhadnúť určité riziká.

- ▶ Toto nabíjacie zariadenie nesmú používať deti alebo osoby so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo duševnými schopnosťami, ibaže sú pri tom pod dozorom alebo boli poučené o bezpečnom používaní nabíjacieho zariadenia a pochopili z neho vyplývajúce nebezpečenstvo.
- ▶ Deti sa nesmú hrať s nabíjacím zariadením.
- ▶ Čistenie a užívateľskú údržbu nesmú vykonávať deti bez dozoru. Uchovávajúte batériu (akumulátor) a nabíjacie Zariadenie mimo dosahu detí.



## UPOZORNENIE

### Nebezpečenstvo popálenia!

Chladiace teleso v motorovej jednotke sa môže počas prevádzky výrazne zahriať, takže vám môže spôsobiť popáleniny.

- ▶ Pri manipulácii s motorovou jednotkou postupujte opatrne.
- ▶ Nedotýkajte sa motorovej jednotky, kým úplne nevychladne.

## POZNÁMKA

### Nebezpečenstvo poškodenia!

Neodbornou manipuláciou môže dôjsť k poškodeniu hnacieho systému, resp. jednotlivých súčastí.

- ▶ Výmenu jednotlivých súčastí hnacieho systému a elektrobicykla je možné vykonávať výhradne za použitia konštrukčne rovnakých alebo iných, výrobcom elektrobicykla výslovne schválených dielov. Tým ochránite ostatné súčasti, resp. vaše elektrobicykel pred možným poškodením.
- ▶ Ak používate elektrobicykel ako bežný bicykel bez motorovej jednotky, v žiadnom prípade tak nerobte bez nasadenej motorovej jednotky, resp. krytu.
- ▶ Pred čistením motorovej jednotky batériu (akumulátor) vyberte a pred nasadením nechajte všetky komponenty úplne uschnúť. Keď batéria (akumulátor) pri nasadzovaní príde do styku s vlhkými alebo mokkými kontaktmi motorovej jednotky, môže sa batéria (akumulátor) poškodiť.
- ▶ Pri nabíjaní batérie (akumulátora) dbajte na to, aby o sieťový a nabíjací kábel nabíjacieho zariadenia nemohol nikto zakopnúť. Predídete tak poškodeniu súčastí napr. v dôsledku pádu.

# FAZUA

### 3.4 Pokyny pre bezpečnú jazdu v rámci cestnej premávky

Rešpektovaním nižšie uvedených pokynov pre bezpečnú jazdu v rámci cestnej premávky môžete znížiť riziko nehôd a zranení, zatiaľ čo sa zúčastňujete cestnej premávky ako cyklista, resp. elektrocyklista.

Pojmom „cestná premávka“ sa označujú verejne prístupné súkromné plochy, ale aj verejne prístupné poľné alebo lesné cesty.

- ▶ Na elektrobicykli sa cestnej premávky zúčastnite iba vtedy, ak vybavenie elektrobicykla zodpovedá národným predpisom cestnej premávky. Informujte sa prípadne u výrobcu vášho elektrobicykla.
- ▶ Informujte sa ohľadne platných predpisov cestnej premávky v danej krajine alebo regióne, napr. na ministerstve dopravy. Informujte sa tiež vždy o zmenách platných predpisov.
- ▶ Rešpektujte a dodržiavajte národné a miestne predpisy cestnej premávky.
- ▶ Používajte pri jazde vhodnú cyklistickú prilbu, ktorá vyhovuje národným a miestnym predpisom alebo je testovaná podľa normy DIN EN 1078 a má certifikáciu CE.
- ▶ Počas jazdy na sebe majte svetlé oblečenie s reflexnými prvkami, aby ste na seba upozornili ostatných účastníkov cestnej premávky.
- ▶ Nejazdite na elektrobicykli pod vplyvom alkoholu, omamných látok alebo liekov s vedľajšími účinkami.
- ▶ Počas jazdy nepoužívajte mobilné zariadenia ako napr. smartphony, MP3 prehrávače a pod.
- ▶ Počas jazdy sa nerozptyľujte inými činnosťami, napr. zapínaním svetiel. Pred vykonávaním týchto činností zastavte.
- ▶ V žiadnom prípade nejazdite bez držania. Vždy sa oboma rukami držte riadidiel.
- ▶ Jazdite opatrne a berte ohľad na ostatných účastníkov cestnej premávky.
- ▶ Jazdite tak, aby ste nikoho nezranili, neohrozili, neobmedzovali alebo neobťažovali.
- ▶ Jazdite na vozovkách určených pre bicykle.

## 4 POUŽITIE

Táto kapitola chronologicky popisuje, ako postupovať pri používaní hnacieho systému.

- ▶ Prečítajte si navyše podrobné popisy v častiach venovaných príslušným súčastiam:
  - pred prvým použitím elektrobicykla vybaveného hnacím systémom evation,
  - v prípade neistoty pri počas používania,
  - v prípade problémov s vykonaním tu popísaných krokov.

### 4.1 Nasadzovanie a vyberanie súčastí

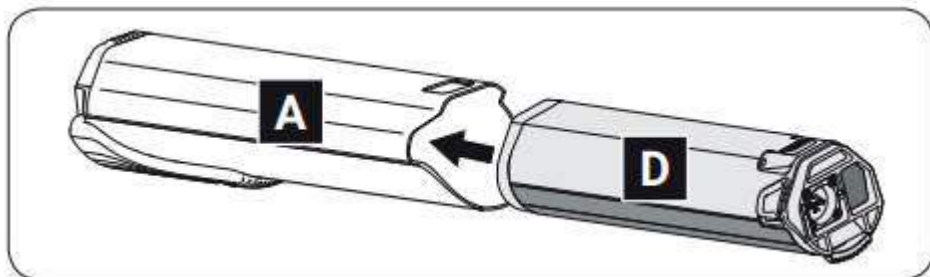
#### 4.1.1 Nasadenie batérie do motorovej jednotky

→ Podrobné informácie k tejto téme nájdete v kapitole 31.1 „Kontrola a zapnutie batérie“ v kapitole 31.2 „Nasadenie batérie do motorovej jednotky“.

Pri dodaní je batéria čiastočne nabitá.

- ▶ Pred prvým použitím motorovej jednotky batériu úplne nabite.

1. Skontrolujte batériu s ohľadom na viditeľné poškodenie.
2. Batériu zapnete 1 stlačením tlačidla zapnutia/vypnutia na batérii.
3. Nasadíte batériu pripojovacím kontaktom dopredu do upínacieho zariadenia akumulátora motorovej jednotky.



4. Zasuňte opatrne batériu čo najďalej do upínacieho zariadenia akumulátora.

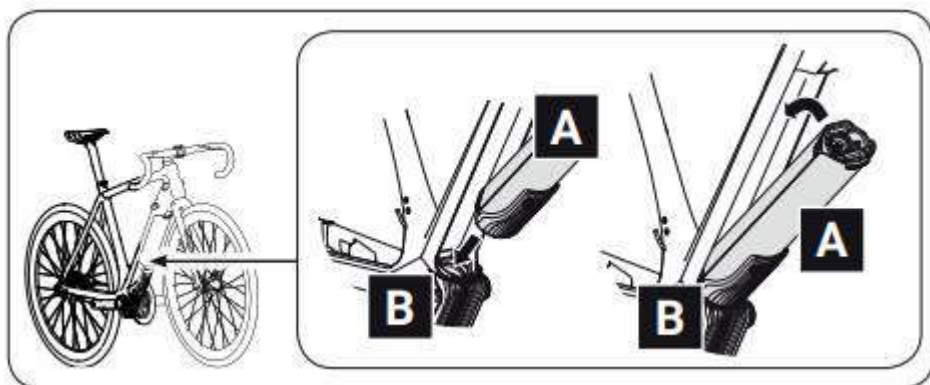
Batéria sa automaticky zaaretuje potom, čo ju správne nasadíte. Ak nie je možné batériu zaaretovať, postup opakujte. Nepoužívajte hnací systém, ak nie je možné batériu zaaretovať.

## 4.1.2 Nasadenie motorovej jednotky na elektrobicykel

→ Podrobné informácie k tejto téme nájdete v kapitole 15.1 „Nasadenie motorovej jednotky na elektrobicykel“.

1. Nasadíte motorovú jednotku styčnou plochou dopredu smerom k príslušnej styčnej ploche stredového zloženia.
2. Nakloňte horný koniec motorovej jednotky do spodnej rúrky elektrobicykla.

Motorová jednotka sa automaticky zaaretuje, ak do seba obe styčné plochy motorovej jednotky a stredového zloženia správne zapadajú a ak je motorová jednotka úplne naklonená do upínacieho zariadenia v spodnej rúrke.



3. Skontrolujte, či je motorová jednotka pevne zasadená.

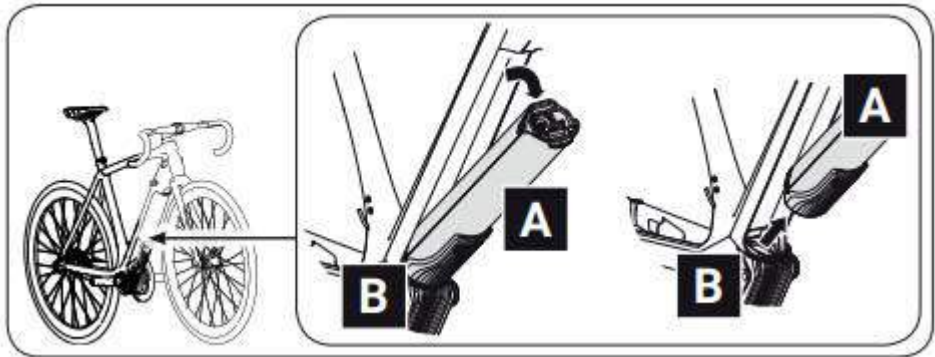
Ak nie je možné motorovú jednotku zaaretovať, postup opakujte. Nepoužívajte hnací systém, ak nie je možné motorovú jednotku na elektrokole zaaretovať.

## 4.1.3 Vybratie motorovej jednotky z elektrobicykla

→ Podrobné informácie k tejto téme nájdete v kapitole 15.2 „Vybratie motorovej jednotky z elektrobicykla“.

1. Jednou rukou motorovú jednotku istite.
2. Stlačte stláčacie tlačidlo, resp. zdvihnite aretačnú páku čo najviac nahor, čím motorovú jednotku odaretujete.
3. Držte stláčacie tlačidlo stlačené a opatrne motorovú jednotku vykloňte. Aretačná páka zostane sama od seba v otvorenej polohe.

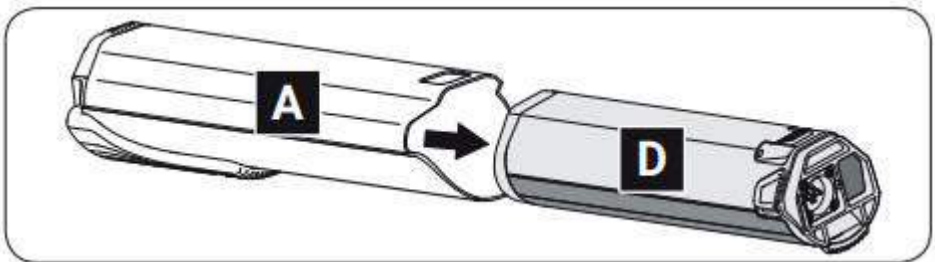
4. Odoberte motorovú jednotku smerom od styčnej plochy stredového zloženia.



#### 4.1.4 Vybratie batérie z motorovej jednotky

→ Podrobné informácie k tejto téme nájdete v kapitole 31.3 „Vybratie batérie z motorovej jednotky“.

1. Jednou rukou batériu istite.
2. Stlačte stláčacie tlačidlo na maximum, čím batériu odaretujete.
3. Držte stláčacie tlačidlo stlačené a opatrne batériu vytiahnite z upínacieho zariadenia akumulátora.



## 4.2 Zapnutie a vypnutie hnacieho systému

Vzhľad a manipulácia s ovládacím prvkom sa čiastočne líšia v závislosti od modelu.

→ Podrobné informácie k tejto téme nájdete v kapitole 19 „Modelové varianty ovládacieho prvku“.

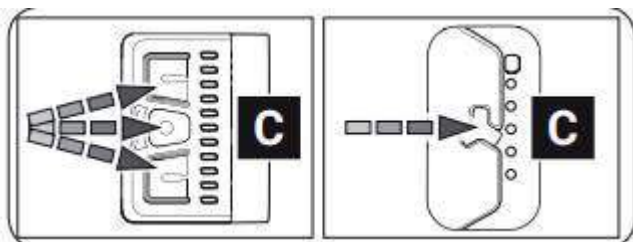
- ▶ Pri všetkých tu uvedených pokynoch dodržujte vždy tie pokyny, ktoré sa týkajú vášho ovládacieho prvku. Ak nie je explicitne uvedený jeden z modelových variantov, platia popisy pre všetky ovládacie prvky.

### 4.2.1 Zapnutie hnacieho systému

→ Podrobné informácie k tejto téme nájdete v kapitole 23.1 „Zapnutie a vypnutie hnacieho systému“ resp. v kapitole 27.1 „Zapnutie a vypnutie hnacieho systému“.

- ▶ Zapnite hnací systém pomocou modelu „b“ ovládacieho prvku stlačením jedného z troch tlačidiel.  
resp.

- ▶ Zapnite hnací systém pomocou modelu „fX“ ovládacieho prvku stlačením stredného tlačidla.





## 4.2.2 Vypnutie hnacieho systému

→ Podrobné informácie k tejto téme nájdete v kapitole 23.1 „Zapnutie a vypnutie hnacieho systému“ resp. v kapitole 27.1 „Zapnutie a vypnutie hnacieho systému“ av kapitole 4.4 „Zapnutie hnacieho systému po nečinnosti“.

Hnací systém je možné vypnúť rôznymi spôsobmi:

- ▶ Hnací systém vypnete tým, že podržíte stredné tlačidlo na ovládacom prvku stlačené po dobu 2 sekúnd (model „b“), resp. po dobu 1 sekundy (model „fX“).

alebo

- ▶ Vyberte motorovú jednotku z elektrobicykla.

alebo

- ▶ Vypnite batériu stlačením tlačidla zapnutia/vypnutia.

Spoločnosť Fazua odporúča okrem hnacieho systému vypnúť navyše aj batériu, ak hodláte elektrobicykel dlhšiu dobu nepoužívať (napr. ak si počas trasy urobíte prestávku).

→ Podrobné informácie k tejto téme nájdete v kapitole 31.4 „Vypnutie batérie“

## 4.3 Pokyny pre jazdu s hnacím systémom

Pri jazde na elektrobicykli vybavenom hnacím systémom evation dodržujte nasledujúce pokyny.

### Radenie:

Radenie na elektrobicykli funguje úplne rovnako ako pri bežnom kolese. Výberom vhodného prevodu zvýšite rýchlosť, výkon a dojazd vášho elektrobicykla pri rovnakej frekvencii šliapania.

Nezávisle od typu montovanej prevodovky platí:

- ▶ Pri zmene prevodu prerušte šliapanie. Odlahčíte tým radiacemu ústrojenstvu a pohonu elektrobicykla.

## Dojazd / plánovanie trás:

To, ako dlho, resp. ako ďaleko so svojím elektrobicyklom dôjdete, než bude nutné znovu nabiť batériu, závisí od viacerých faktorov.

Medzi tieto faktory patria napr.:

- nastavený stupeň podpory;
- rýchlosť jazdy, ktorou sa pohybujete;
- spôsob radenia;
- typ pneumatík a nastavený tlak v pneumatikách;
- zvolená trasa a klimatické podmienky;
- hmotnosť jazdca a elektrobicykle (celková hmotnosť);
- stav a vek batérie.

V zásade preto platí:

- ▶ Oboznámte sa s elektrobicyklom postupne a mimo frekventovanej cesty.
- ▶ Pred plánovaním dlhších trás otestujte maximálny dojazd vášho elektrokola za rôznych vonkajších podmienok. Presná predikcia dojazdu vášho systému nie je možná ani pred, ani počas jazdy.

## Skladovacia a prevádzková teplota

- ▶ Rešpektujte prevádzkové a skladovacie teploty pre súčasti hnacieho systému a diely elektrobicykla, najmä pre batériu, ktorú môžu extrémne teploty poškodiť.

## 4.4 Zapnutie hnacieho systému po nečinnosti

Elektrobicykel sa nachádza v stave nečinnosti ihneď po vypnutí.

- Po 15 minútach sa hnací systém (nie batéria!) automaticky vypne.

Hnací systém je možné znovu zapnúť pomocou ovládacieho prvku krátkym stlačením stredného tlačidla.

- Po 8 hodinách nečinnosti (za predpokladu, že počas tejto doby nedôjde k aktivácii žiadneho tlačidla / dotykového senzora) sa batéria vypne.



- Po 3 hodinách nečinnosti (za predpokladu, že je stav nabitia batérie nižší ako 30 % a že počas tejto doby nedôjde k aktivácii žiadneho tlačidla / dotykového senzora) sa batéria vypne.

▶ Zapnite model batérie „250“ stlačením tlačidla zapnutia/vypnutia, aby ste mohli hnací systém znovu použiť potom, čo sa batéria kvôli nečinnosti automaticky vypla.

## 4.5 Nastavenie stupňa podpory

→ Podrobné informácie k tejto téme nájdete v kapitole 23.2 „Nastavenie podpory šliapania“ resp. v kapitole 27.2 „Nastavenie podpory šliapania“ av kapitole 23.3 „Stupne pomoci“ resp. v kapitole 27.3 „Stupne pomoci“.

Pomocou ovládacieho prvku môžete kedykoľvek nastaviť požadovaný stupeň podpory, a to aj počas jazdy.

- ▶ Stlačením horného tlačidla / horného dotykového senzora na ovládacom prvku prepnete na najbližší vyšší stupeň podpory.
- ▶ Stlačením spodného tlačidla / spodného dotykového senzora na ovládacom prvku prepnete na najbližší nižší stupeň podpory.

PREHLADOVÁ TABUĽKA „STUPNE POMOCI“		
Stupeň podpory	Farba	Max. výkon motora
žiadna	biela	0 W
Breeze	zelená	400 W*
River	modrá	400 W*
Rocket	ružová	400 W

\* V prípade tu uvedených hodnôt sa jedná o „teoretický“ maximálny výkon motora. „Skutočný“ maximálny výkon motora je nakonfigurovaný výrobcom vášho elektrobicykla v závislosti od modelu.

## 4.6 Použitie režimu „podpora pri chôdzi vedľa bicykla“

Ak je vaše elektrobicykel vybavené modelom „b“ ovládacieho prvku, ponúka režim „podpora pri chôdzi vedľa bicykla“, ktorý môžete použiť pri jeho vedení.

→ Podrobné informácie k tomuto tématu najdete v kapitole 23.4 „Režim „podpora pri chôdzi vedľa bicykla““.

### VAROVANIE

#### Nebezpečenstvo v dôsledku nezamýšľaného spustenia!

V prípade spustenia hnacieho systému v nevhodných situáciách môže dôjsť k nehodám a závažným poraneniam.

Funkciu „podpora pri chôdzi vedľa bicykla“ používajte výhradne pri chôdzi vedľa elektrobicykla.

Ak je aktivovaná podpora pri chôdzi vedľa bicykla, držte elektrobicykel pevne oboma rukami a dbajte na to, aby sa kolesá dotýkali zeme.

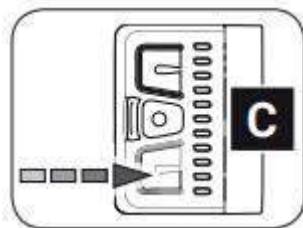
### UPOZORNENIE

#### Nebezpečenstvo poranenia!

Pokiaľ idete vedľa elektrobicykla s aktivovanou funkciou podpory pri chôdzi vedľa bicykla, budú sa pedále pomaly otáčať, čo vám môže spôsobiť poranenie.

Pri použití funkcie „podpora pri chôdzi vedľa bicykla“ dajte pozor, aby nedošlo k poraneniu otáčajúcimi sa pedálmi.

1. Prípadne prepnite na stupeň podpory „žiadna“.
2. Stlačením a podržaním spodného tlačidla a ovládacím prvkom aktivujete režim „podpora pri chôdzi vedľa bicykla“.



Po 2 sekundách sa podpora pri chôdzi vedľa bicykla aktivuje a bude elektrobicykel udržiavať v pohybe tak dlho, pokiaľ budete držať tlačidlo stlačené.



3. Ved'te elektrobicykel oboma rukami a brzdite podľa potreby tak, aby rýchlosť elektrobicykla zodpovedala tempu vašej chôdze. Pri chôdzi elektrobicykel pevne držte, resp. pritiahnite k sebe.
4. Podporu pri chôdzi vedľa bicykla vypnete uvoľnením spodného tlačidla.

## 4.1 Nabíjanie batérie

Batériu nie je možné počas nabíjania ponechať v motorovej jednotke alebo ju vybrať z motorovej jednotky a nabíjať ju samostatne.

1. Pred nabitím batérie pripravte nabíjacie zariadenie pripojením sieťového kábla k sieťovému zdroju.

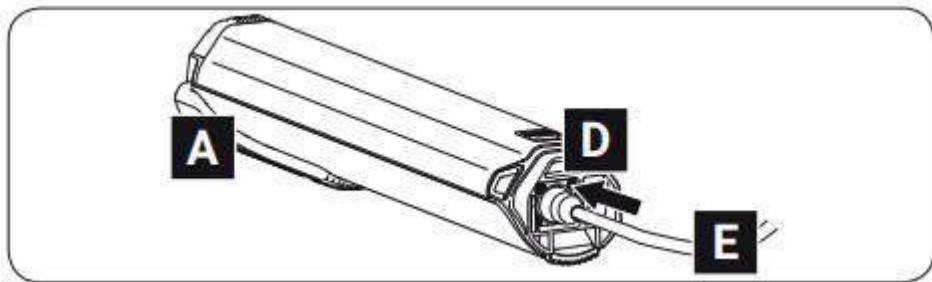
→ Podrobné informácie k tejto téme nájdete v kapitole 34.1 „Príprava nabíjacieho zariadenia“.

2. Vyberte motorovú jednotku z elektrobicykla.

→ Podrobné informácie k tejto téme nájdete v kapitole 15.2 „Vybratie motorovej jednotky z elektrobicykla“.

3. Zasuňte nabíjací konektor do nabíjacej zdiery batérie.

→ Podrobné informácie k tejto téme nájdete v kapitole 34.2 „Pripojenie nabíjacieho zariadenia k batérii“.



4. Zasuňte sieťovú zástrčku do vhodnej zásuvky, čím zaistíte prívod prúdu.

Proces nabíjania sa spustí automaticky po pripojení k sieti.

→ Podrobné informácie k tejto téme nájdete v kapitole 31.6 „Proces nabíjania“ a v kapitole 31.7 „Indikácia stavu nabitia na batérii“.

5. Odpojte nabíjacie zariadenie od siete vytiahnutím sieťovej zástrčky zo zásuvky, ak je proces nabíjania dokončený alebo ho chcete prerušiť.



6. Odpojte nabíjacie zariadenie od batérie vytiahnutím nabíjacieho konektora z nabíjacej zdierky batérie.

→ Podrobné informácie k tejto téme nájdete v kapitole 34.3 „Odpojenie nabíjacieho zariadenia od batérie“.

## 5 SKLADOVANIE A PREPRAVA

### VAROVANIE

#### **Nebezpečenstvo v dôsledku nezamýšľaného spustenia!**

V prípade spustenia hnacieho systému v nevhodných situáciách môže dôjsť k nehodám a závažným poraneniam. Pred prepravou alebo uskladnením elektrobicykla na dlhšiu dobu vždy vyberte motorovú jednotku s batériou.

Pri preprave a skladovaní elektrobicykla, resp. súčasťou hnacieho systému dodržujte uvedené teplotné rozsahy pre jednotlivé súčasti.

Batériu (akumulátor) prepravujte a skladujte vždy oddelene od elektrobicykla.

Na akumulátory sa vzťahujú predpisy týkajúce sa nebezpečného tovaru. Súkromné osoby smú prepravovať nepoškodené akumulátory v rámci cestnej premávky. Obchodná preprava vyžaduje dodržanie predpisov týkajúcich sa balenia, značenia a prepravy nebezpečného tovaru. Otvorené kontakty musia byť zakryté a akumulátor musí byť bezpečne zabalený. Pred odoslaním je potrebné zásielkovú službu upozorniť na prítomnosť nebezpečného tovaru v krabici.

Dodržujte nasledujúce pokyny ohľadom stavu dobitia batérie pri dlhšom nepoužívaní, ale aj pokyny ohľadom teplotných rozsahov pre príslušné doby skladovania.

Pokiaľ máte v úmysle batériu dlhšiu dobu nepoužívať, mala by vykazovať stav dobitia min. 60 %.

Vždy po 6 mesiacoch nepoužívania skontrolujte stav dobitia batérie: Ak kontrola ukáže, že stav dobitia je 20 % alebo menej, dobite batériu znova aspoň na 60 %.



Rešpektujte nasledujúce teplotné rozsahy závisiace na dobe skladovania pre batériu (stav dobitia 60 %):

- Skladovanie po dobu 1 mesiaca: -15 °C až 60 °C
- Skladovanie po dobu 3 mesiacov: -15 °C až 45 °C
- Skladovanie po dobu 1 roka: -15 °C až 25 °C

5 V prípade ďalších otázok sa obráťte na servisného partnera spoločnosti Fazua alebo navštívte oficiálnu servisnú platformu Fazua ([www.fazua.com/service](http://www.fazua.com/service)).

## 6 VOLITEĽNÉ PRÍSLUŠENSTVO

Kryt (Downtube Cover)

### POZNÁMKA

#### Nebezpečenstvo poškodenia!

Keď používate elektrobicykel, resp. koleso bez nasadenej motorovej jednotky a otvor upínacieho zariadenia motorovej jednotky na spodnej rúrke rámu zostane otvorený, môže dôjsť k poškodeniu súčastí hnacieho systému.

Ak používate elektrobicykel ako bežný bicykel bez motorovej jednotky, zatvorte otvor upínacieho zariadenia motorovej jednotky na spodnej trubke rámu pomocou krytu firmy Fazua, ktorý je možné voliteľne objednať.

Elektrobicykel môžete jednoducho použiť bez elektrického hnacieho systému ako bežné koleso tým, že z neho vyberiete motorovú jednotku.

Pomocou krytu firmy Fazua, ktorý je možné voliteľne objednať, môžete zakryť otvor, ktorý vznikne po vybratí motorovej jednotky zo spodnej rúrky. Voľný vnútorný priestor môžete využiť ako úložný priestor napr. na lepenie, náradie alebo jedlo.

V prípade ďalších otázok ohľadom voliteľného krytu sa obráťte na servisného partnera spoločnosti Fazua alebo navštívte oficiálnu servisnú plat- formu Fazua ([www.fazua.com/service](http://www.fazua.com/service)).

## Aplikácia Fazua od CoModule:

V závislosti od modelu je váš ovládací prvok vybavený funkciou Bluetooth®. To vám umožní spárovať mobilné koncové zariadenie (napr. váš smartphone) s ovládacím prvkom a pomocou aplikácie Fazua zobrazovať a vyhodnocovať niektoré údaje o jazde atď.

V prípade ďalších otázok ohľadom aplikácie Fazua sa obráťte na servisného partnera spoločnosti Fazua alebo navštívte oficiálny servisný plat - formu Fazua ([www.fazua.com/service](http://www.fazua.com/service)).

Všetky ovládacie prvky so sériovým číslom 1805113000 zo závodu schopné pripojenie Bluetooth® sú

Ak ovládací prvok zabudovaný do vášho elektrobicykla neumožňuje pripojenie Bluetooth®, obráťte sa na servisného partnera spoločnosti Fazua.

## 7 ČISTENIE A ÚDRŽBA

### UPOZORNENIE

#### Nebezpečenstvo poranenia!

Ak sa hnací systém spustí, zatiaľ čo s ním manipulujete, môže dôjsť k zovretiu prstov alebo iným poraneniam.

Pri čistení elektrobicykla, resp. súčasťou hnacieho systému vyberte motorovú jednotku z elektrobicykla.

### POZNÁMKA

#### Nebezpečenstvo poškodenia!

Neodborným čistením môžete hnací systém, resp. jednotlivé súčasti poškodiť.

V žiadnom prípade neponárajte súčasti hnacieho systému, ktoré chcete vyčistiť, do vody alebo iných kvapalín.

Pri čistení nepoužívajte agresívne čistiace prostriedky.

Pri čistení nepoužívajte ostré, hranaté alebo kovové čistiace pomôcky.





Súčasti hnacieho systému v žiadnom prípade nečistite tvrdým vodným prúdom alebo vysokotlakovým čističom.

Zásadne udržiavajte všetky súčasti elektrobicykla a hnacieho systému v čistom stave.

Súčasti očistite šetrne handričkou alebo mäkkou kefkou.

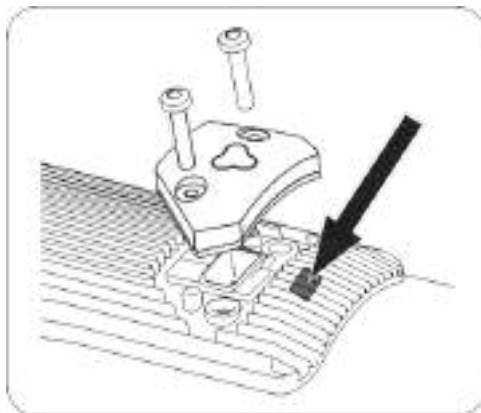
Po čistení utrite všetky povrchy a súčasti do sucha.

Pozornosť venujte najmä kontaktom a styčným plochám medzi batériou a motorovou jednotkou, ale aj medzi motorovou jednotkou a stredovým zložením: Styčné plochy nesmú byť špinavé alebo znečistené a musia byť pred zasadením komponentov úplne suché, aby sa predišlo poškodeniu.

Pravidelne čistite chladiace teleso motorovej jednotky.

Nevykonávajte čistenie chladiaceho telesa až vtedy, keď je viditeľne či silne znečistené!

Udržiavajte odvodňovací otvor chladiaceho telesa čistý a priechodný, aby sa zabezpečilo, že ostreková voda a/alebo kondenzát môžu z motorovej jednotky bez problémov odtekať. Odvodňovací otvor sa nachádza na chladiacej jednotke priamo nad USB portom, resp. zodpovedajúcim krytom (pozri obrázok vpravo).



Približne každé 2-3 mesiace znova premažte aretačnú poistku motorovej jednotky, najneskôr však vtedy, keď už neumožňuje pohodlnú manipuláciu.

Ak potrebujete ďalšie informácie ohľadom čistenia a údržby vášho hnacieho systému, obráťte sa na servisného partnera spoločnosti Fazua alebo navštívte oficiálnu servisnú platformu Fazua ([www.fazua.com/service](http://www.fazua.com/service)).

## 8 VYHLADÁVANIE ZÁVAD

1. Ak vaše elektrobicykel, resp. hnací systém nefungujú tak, ako je žiaduce, overte najprv, či nie je možné závalu odstrániť pomocou nasledujúcej prehľadovej tabuľky.
2. Obráťte sa na servisného partnera spoločnosti Fazua alebo navštívte servisnú platformu Fazua ([www.fazua.com/service](http://www.fazua.com/service)), ak:
  - závala nie je uvedená v prehľadovej tabuľke,
  - závala je síce uvedená v prehľadovej tabuľke, ale nie je možné ju tu popísaným spôsobom odstrániť alebo si nie ste istí.

PREHLADOVÁ TABUĽKA „VYHLADÁVANIE ZÁVAD“	
Problém	Možná príčina/riešenie
Motor sa vám zdá slabší ako inokedy.	Hnací systém je úplne nový. ► Počkajte, kým sa hnací systém tzv. „nezabehne“. Hnací systém potrebuje niekoľko kilometrov, aby dosiahol plný výkon.
	Je príliš horúci a chladiaci systém batérie a/alebo motorovej jednotky obmedzuje výkon.
	Je príliš chladný, takže batéria (lítium-iónový akumulátor) nedosahuje bežný výkon.
Motorovú jednotku nie je možné v spodnej rúrke zaaretovať.	Poistka motorovú jednotku nezachytí, červený uzamykací mechanizmus je aktivovaný. ► Posuňte čierny klin nahor, aby z poistky vyčnievala červená západka. Týmto znova umožníte upnutie motorovej jednotky.
Motorovú jednotku nemožno vycvaknúť zo spodnej rúrky.	Poistka je chybná. Poistku mohli zablokovať nečistoty. Možno ste išli bez motorovej jednotky v zlom počasí. ► Obráťte sa na servisného partnera spoločnosti Fazua.
Motorová jednotka vydáva škripavé zvuky.	Polygónová manžeta sa pohybuje. ► Obráťte sa na servisného partnera spoločnosti Fazua.
Motorová jednotka vydáva klepavé zvuky.	Polygónové spojenie bolo jednostranne zaťažené. ► Zatlačte polygónové spojenie späť do pôvodnej polohy, čím ho znova mobilizujete.



PREHLADOVÁ TABUĽKA „VYHLADÁVANIE ZÁVAD“	
Problém	Možná príčina/riešenie
Horná LED kontrolka na ovládacom prvku svieti/bliká červeno.	Ide o chybu spojenia medzi motorovou jednotkou a stredovým zložením. Predchádzajte znečisteniu styčných plôch spojenia. ► Očistite styčnú plochu medzi stredovým zložením a motorovou jednotkou.
Horná LED kontrolka na ovládacom prvku svieti/bliká žlto.	Môže ísť o zlé spojenie medzi rýchlostným snímačom a stredovým zložením. ► Skontrolujte polohu magnetu. Pokiaľ žiadnu závalu neodhalíte, obráťte sa na servisného partnera spoločnosti Fazua.
Na ovládacom prvku blikajú biele LED kontrolky.	Aktualizácia softvéru ► Potom, čo bola novo nahratá aktualizácia Firmwaru, sa ovládací prvok aktualizuje automaticky. V takom prípade počkajte a nevypínajte ovládací prvok, kým LED kontrolky prestanú blikat'.
Ovládací prvok sa nedá vypnúť.	Batéria je prázdna alebo sa kvôli dlhšej kludovej fáze (nečinnosti) vypla. ► Pokúste sa batériu zapnúť pomocou tlačidla zapnutia/vypnutia. ► Dobite batériu.
	Styčná plocha medzi batériou a motorovou jednotkou môže byť znečistená. ► Očistite styčnú plochu medzi batériou a motorovou jednotkou.
Batériu nie je možné vložiť do motorovej jednotky alebo sa nezacvakne do upínacieho zariadenia akumulátora.	Styčná plocha medzi batériou a motorovou jednotkou môže byť znečistená. ► Očistite styčnú plochu medzi batériou a motorovou jednotkou.
Počas jazdy dôjde k náhlemu výpadku podpory šliapania.	Ochranná funkcia BMS ► Vypnite batériu tým, že podržíte tlačidlo zapnutia/vypnutia stlačené po dobu zhruba 3 sekúnd, a následne ju znovu zapnite.

## 9 USMERNENIA TÝKAJÚCE SA LIKVIDÁCIE

V súlade s EÚ smernicami o starých elektrozariadeniach (smernica 2012/19/EU) a starých akumulátoroch (smernica 2006/66/ES) musia byť príslušné časti oddelene zhromažďované a ekologicky zlikvidované.

6 Pred likvidáciou vášho elektrobicykla z neho vyberte batériu a všetky zabudované akumulátory a batérie, ale aj súčasti a ovládacie prvky obsahujúce akumulátory alebo batérie.

### 9.1 Likvidácia vášho elektrobicykla

Po vybratí všetkých akumulátorov a batérií sa elektrobicykel považuje za staré elektrozariadenie a musí byť recyklovaný.

7 Informujte sa u mestskej alebo obecnej správy (obec, okres) o bezplatných zberných miestach pre staré elektrozariadenia a/alebo zberniach zaisťujúcich recykláciu súčastí, resp. elektrobicyklov.

8 Pred odovzdaním elektronického zariadenia na zberné miesto nezabudnite vymazať všetky osobné údaje uložené v tomto zariadení. Za tento krok nesiete zodpovednosť vy.

### 9.2 Likvidácia batérie

Batéria hnacieho systému je lítium-iónový akumulátor, a preto musí byť zlikvidovaná ako zvláštny odpad.

9 Batériu hnacieho systému vrátane ďalších akumulátorov a batérií zabudovaných v elektrobicykli zlikvidujte v zberni surovín alebo na zbernom mieste vo vašom meste či obci.

## 10 ZÁRUKA VÝROBCA V RÁMCI EÚ

Spoločnosť Fazua GmbH so sídlom na adrese Marie-Curie-Straße 6, 85521 Ottobrunn, Nemecko (ďalej len „výrobca“) zaručuje koncovému zákazníkovi (ďalej len „zákazník“) v súlade s nasledujúcimi ustanoveniami, že hnací systém vrátane jeho súčastí (ďalej len „produkt“) zabudovaný v bicykli, ktoré bolo zákazníkom zhotovené na území Európskej únie (stav k 1. 1. 2017) a Švajčiarska (ďalej len „miestna príslušnosť“), bude v časovom období dvoch rokov od dodania (záručná lehota) fungovať plnohodnotne a bez prítomnosti konštrukčných a materiálových väd a chýb pri spracovaní.



Ak sa napriek tomu objaví závada alebo hnací systém nebude fungovať plnohodnotne, je výrobca povinný na základe vlastného uváženia na svoje náklady túto skutočnosť prostredníctvom opravy alebo dodania nových či celkovo repasovaných dielov odstrániť.

Zákonné práva zákazníka vo veci závad podľa § 437 zákona BGB zostávajú týmto nedotknuté a záruka ich nijako neobmedzuje, ale zákazníkovi patrí navyše k právam vyplývajúcim z tejto záruky.

Nároky vyplývajúce zo záruky je však možné uplatniť iba vtedy, keď

- produkt nevykazuje škody alebo známky opotrebenia, ktoré nie sú spôsobené použitím odchyľujúcim sa od normálneho určenia a pokynov výrobcu v súlade s užívateľským manuálom,
- produkt nevykazuje žiadne známky, z ktorých možno usudzovať na opravy, otvorenie súčasti produktu alebo iné zásahy v dielňach neautorizovaných výrobcov, a
- výrobné číslo nie je odstránené alebo nie je nečitateľné.

Nároky vyplývajúce z tejto záruky predpokladajú, že zákazník pred odoslaním produktu kontaktoval buď predajcu, u ktorého bicykel kúpil, alebo výrobcu a dal im príležitosť v lehote ôsmich dní vykonať telefonickú analýzu závad.

Nároky vyplývajúce zo záruky je možné uplatniť iba v prípade predloženia originálnej faktúry s dátumom nákupu výrobcovi.

Nároky vyplývajúce z tejto záruky je možné ďalej uplatniť iba odovzdaním alebo odoslaním produktu výrobcovi. Náklady na odoslanie a spätné zaslanie produktu preberá výrobca. Ak výrobca alebo predajca zákazníkovi uviedol konkrétnu dopravnú spoločnosť na zaslanie produktu, a zákazník napriek tomu využije inú dopravnú spoločnosť, ponese takto vzniknuté viacnáklady zákazník.

Táto záruka platí v tu uvedenom rozsahu a za vyššie uvedených predpokladov vrátane predloženia dokladu o nákupe, a to aj v prípade ďalšieho predaja akémukoľvek budúcemu vlastníkovi produktu so sídlom v miestnej príslušnosti tejto záruky.

Na túto záruku sa vzťahuje právo Nemeckej spolkovej republiky, ak mu neodporujú záväzné ustanovenia na ochranu spotrebiteľa v krajine zákazníka.

## 11 SERVIS

Ak je to možné, pripravte si pred kontaktovaním servisného partnera spoločnosti Fazua alebo servisného tímu Fazua fotografiu závady a všetky informácie k príslušným súčastiam.

► V prípade potreby sa obráťte na servisného partnera spoločnosti Fazua alebo kontaktujte servisný tím Fazua.

► Prípadne navštívte servisnú platformu spoločnosti

Fazua: [www.fazua.com/service](http://www.fazua.com/service).

Nájdete tam rozsiahle informácie týkajúce sa servisu vrátane funkcie vyhľadávania servisných partnerov spoločnosti Fazua vo vašej blízkosti.

## 12 ZHODA S PREDPISMI EÚ

**Zhoda jednotlivých súčastí, resp. hnacieho systému s predpismi EÚ**  
Jednotlivé súčasti, resp. hnací systém ako celok spĺňajú všetky platné predpisy Európskeho hospodárskeho priestoru.

► Vyhlásenie o zhode s predpismi EÚ pre hnací systém si môžete vyžiadať u spoločnosti Fazua.

► Vyhlásenie o zhode s predpismi EÚ pre elektrobicykel ako celok (vrátane hnacieho systému) si môžete vyžiadať u výrobcu vášho elektrobicykel.

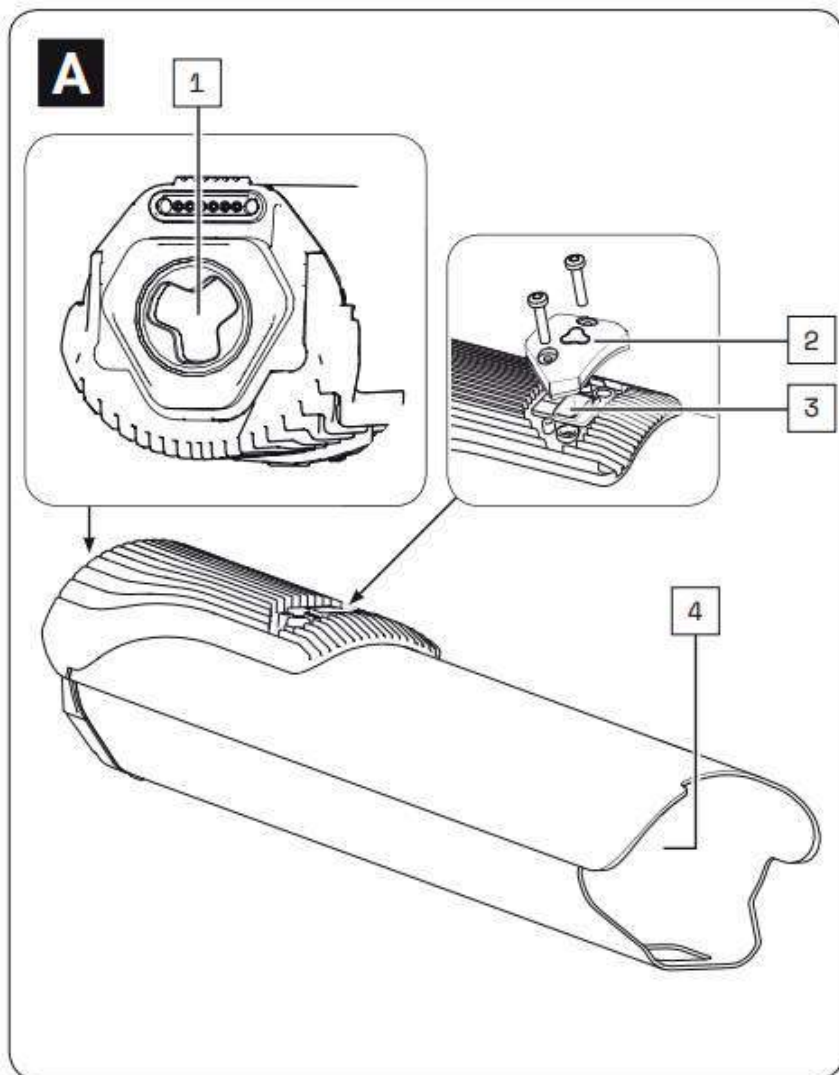
### **Špeciálne pokyny k ovládaciemu prvku s funkciou Bluetooth®**

Spoločnosť Fazua GmbH týmto prehlasuje, že tento produkt spĺňa základné požiadavky a ďalšie relevantné predpisy smernice o rádiových zariadeniach 2014/53/EU, smernice R&TTE 1999/5/ES, smernice o elektromagnetickej kompatibilite 2004/108/ES, smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/125/ES, smernica o nízkonapäťových zariadeniach 2014/35/ES a smernica ROHS 2011/65/ES.

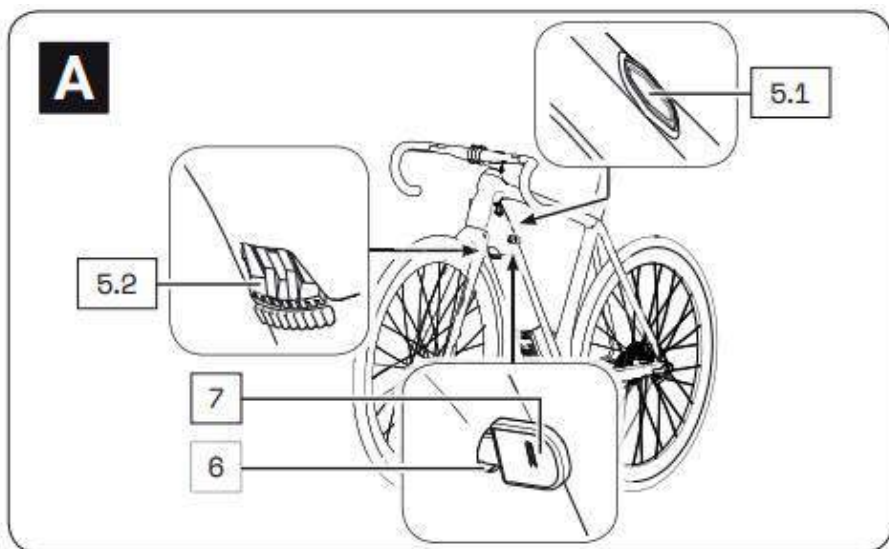
► Kompletné vyhlásenie o zhode a tento návod vo formáte PDF nájdete na internete na adrese [www.fazua.com](http://www.fazua.com).

# MOTOROVÁ JEDNOTKA

## POHĽAD A OZNAČENIE DIELOV: MOTOROVÁ JEDNOTKA



Kapitola „Detailný pohľad a označenie dielov:  
Motorová jednotka



## Označenie dielov

- 1 → plocha (stredové zloženie)
- 2 → Kryt (USB Port)
- 3 → USB port
- 4 → Upínacie zariadenie akumulátora
- 5 → Stlačacie tlačidlo (5.1)\* / Aretačná páka (5.2)\*
- 6 → Valcový zámok\*\*
- 7 → Klúč\*\*

\* Poistka, resp. mechanizmus vyberania motorovej jednotky sa ovláda odlišne v závislosti od modelu:

Pomocou stlačeného tlačidla, ktoré sa nachádza na hornej strane spodnej rúrky, alebo pomocou aretačnej páky, ktorá sa nachádza na spodnej strane spodnej rúrky.

V tejto časti preto vedľa seba nájdete rozdielne obrázky a popisy.

\*\* Pri valcovom zámku (vr. kľúče) sa jedná o zabudovaný diel v závislosti od modelu, ktorý nemusí byť na vašom elektrobicykli k dispozícii.



Číslovanie 1-7 v rámci tohto oddielu sa vzťahuje na jednotlivé časti komponentu **A** (motorová jednotka).

Jednotlivé časti ostatných komponentov vyobrazené v tomto oddiele sú navyše označené príslušným písmenom danej komponenty.





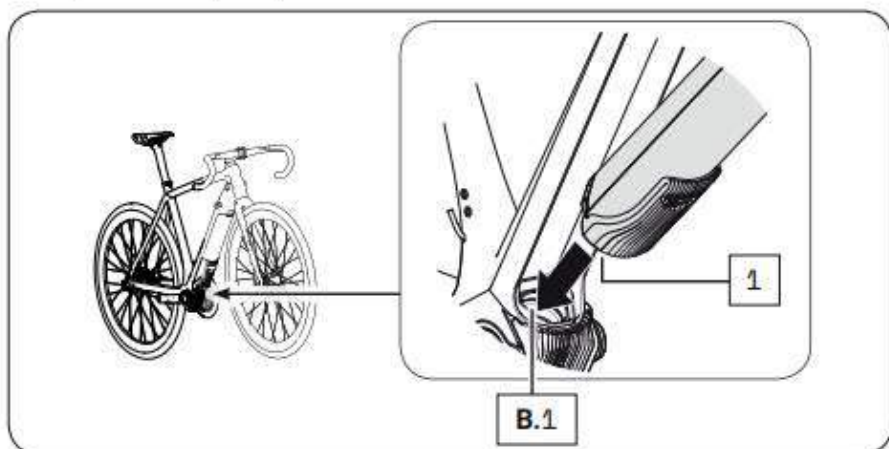
## 14 TECHNICKÉ ÚDAJE

TECHNICKÉ ÚDAJE K MOTOROVEJ JEDNOTKE	
Číslo položky	→ 5002000101
Menovitý trvalý výkon	→ 250 W
Max. výkon	→ 400 W
Max. krútiaci moment reťaze	→ 60 Nm
Menovité napätie	→ 36 V
Stupeň krytia	→ IP54
Približná hmotnosť	→ 1,94 kg
Prevádzková teplota	→ -10 °C až +60 °C
Teplota skladovania	→ -20 °C až +60 °C

## 15 POUŽITIE MOTOROVEJ JEDNOTKY

### 15.1 motorovej jednotky na elektrobicykel

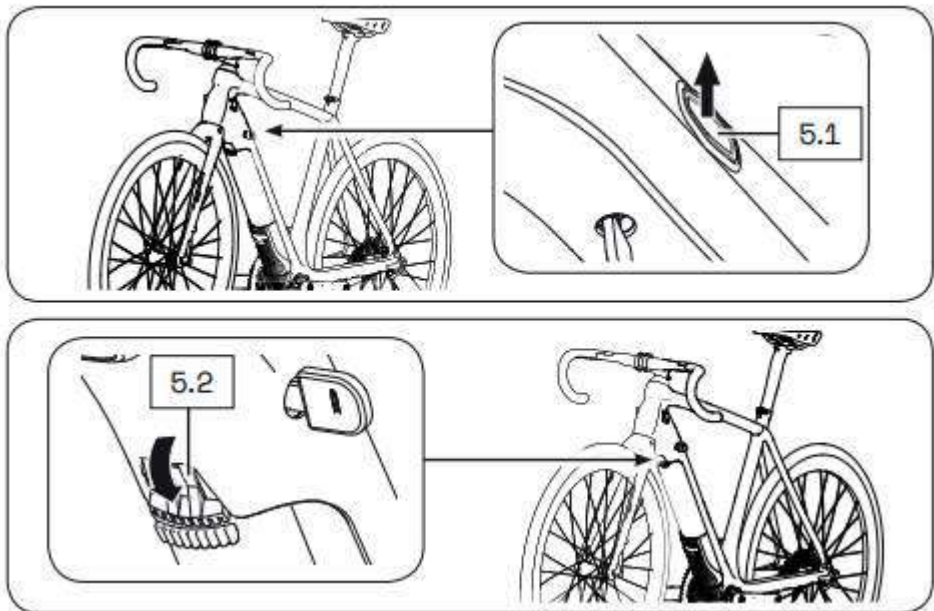
1. Nasadiť motorovú jednotku voľnou styčnou plochou vpred smerom k príslušnej styčnej ploche stredového zloženia.



2. Natočte horný koniec motorovej jednotky do spodnej rúrky elektrobicykla.

Potom, čo motorovú jednotku správne a úplne zasuniete do spodnej rúrky, sa uzamykací mechanizmus zabudovaný do spodnej rúrky automaticky zaklapne do upínacieho zariadenia motora a zaaretuje motorovú jednotku v správnej polohe.

Stláčacie tlačidlo, resp. aretačná páka sa tiež automaticky pohne do uzavretej polohy.



3. Skontrolujte, či je motorová jednotka pevne zasadená.

Ak sa motorová jednotka nezaaretuje, vytiahnite ju ešte raz von a skúste ju vložiť znova. Nepoužívajte hnací systém, ak nie je možné motorovú jednotku na elektrobicykli zaaretovať.



## 15.2 Vybratie motorovej jednotky z elektrobicykla

### UPOZORNENIE

#### Nebezpečenstvo popálenia!

Chladiace teleso v motorovej jednotke sa môže počas prevádzky výrazne zahriať, takže vám môže spôsobiť popáleniny.

- ▶ Nedotýkajte sa motorovej jednotky, kým úplne nevychladne.

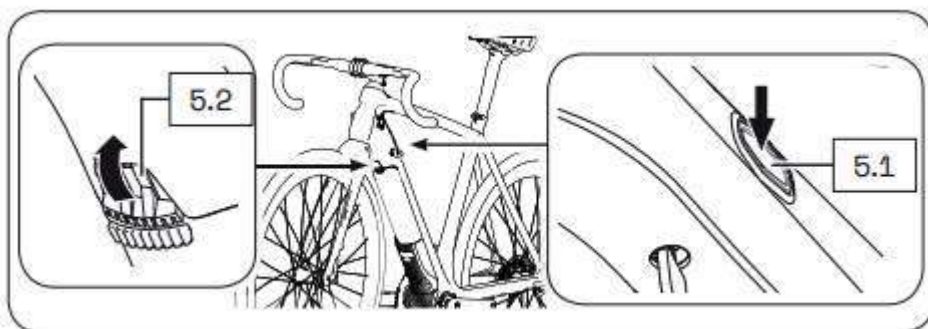


Keď zatlačíte motorovú jednotku pevne proti rámu predtým, než stlačíte stláčacie tlačidlo, resp. uvoľníte aretačnú páku, bude jednoduchšiu motorovú jednotku pri vyberaní z aretačného zariadenia rámu uvoľniť.

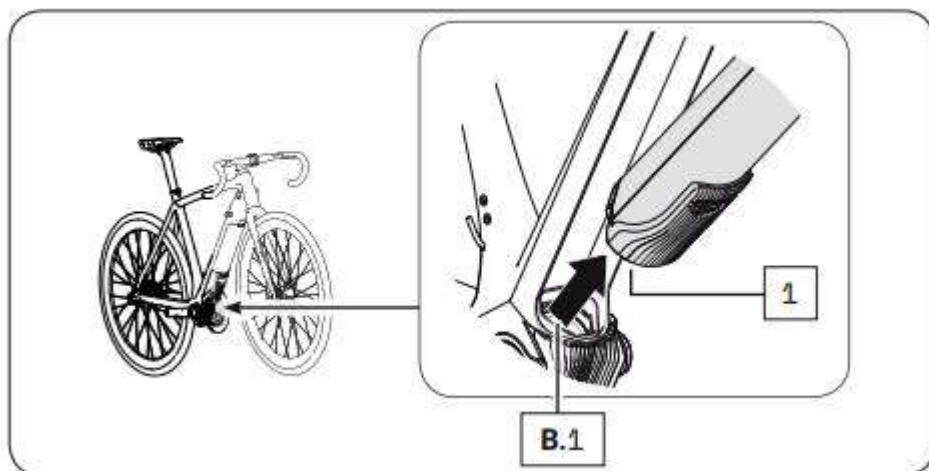
1. Jednou rukou motorovú jednotku istite.
2. Stlačte druhou rukou stláčacie tlačidlo, čím uvoľníte motorovú jednotku z aretačného zariadenia.

resp.

Zdvihnite aretačnú páku čo najviac nahor, čím motorovú jednotku odaretujete.



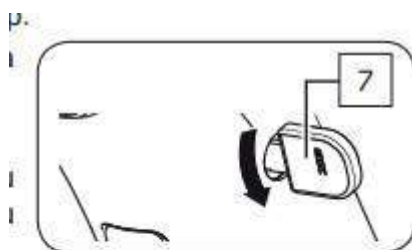
3. Držte stláčacie tlačidlo stlačené a opatrne motorovú jednotku vykloňte z upínacieho mechanizmu v spodnej rúrke.  
Aretačná páka zostane sama od seba v otvorenej polohe.
4. Odoberte motorovú jednotku smerom dopredu od styčnej plochy stredového zloženia.



### 15.3 Zaistenie/uzamknutie motorovej jednotky v elektrobicykli

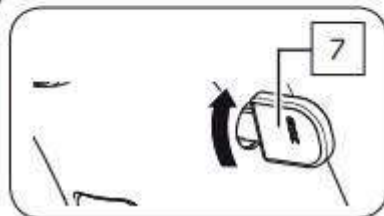
V závislosti od modelu je v rámci elektrobicykla integrovaný valcový zámok, s ktorého pomocou môžete motorovú jednotku namontovanú na elektrobicykli uzamknúť a zaistiť ju tak proti krádeži atp.

1. Skontrolujte, že je motorová jednotka správne pripevnená k elektrobicyklu.
2. Zasuňte kľúč do valcového zámku.
3. Otočte kľúčom o 90° proti smeru hodinových ručičiek, čím motorovú jednotku v elektrobicykli uzamknete.
4. Vytiahnite kľúč z valcového zámku.



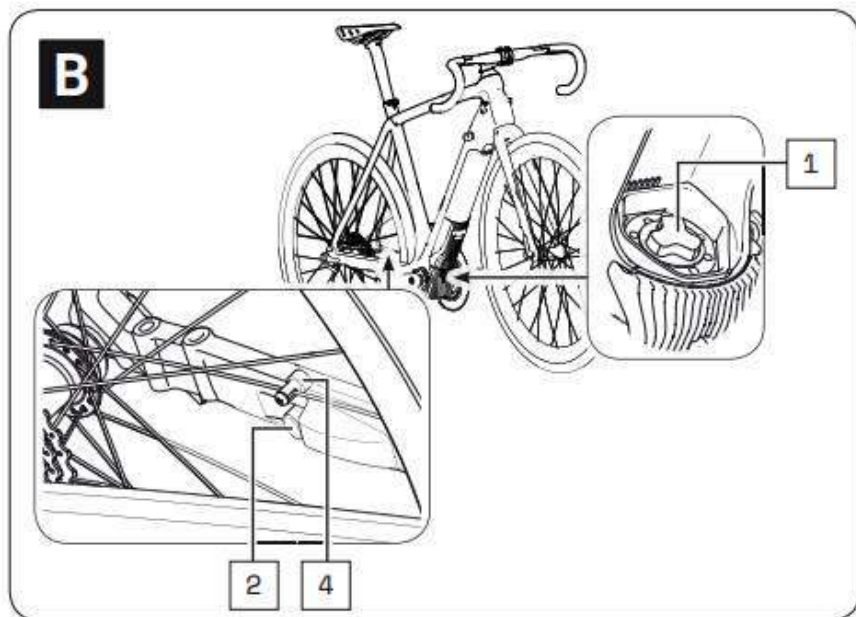
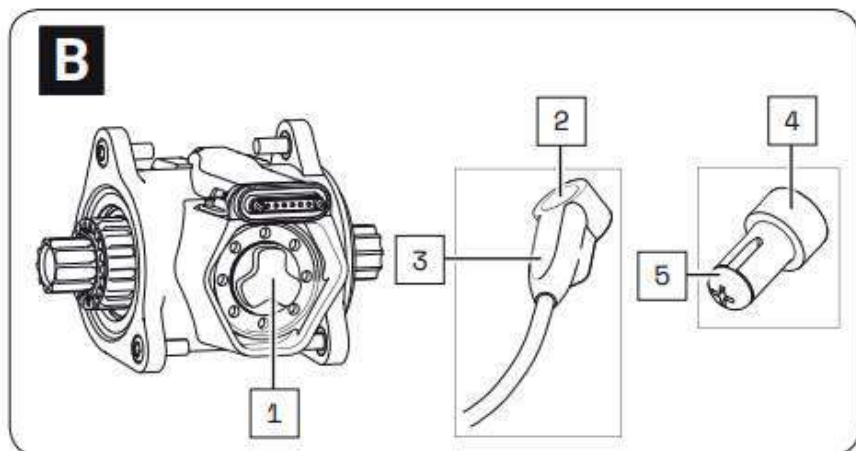
**Ak chcete motorovú jednotku opäť odomknúť:**

5. Zasuňte kľúč do valcového zámku.
6. Otočte kľúčom o 90° v smere hodinových ručičiek, čím motorovú jednotku v elektrobicykli odomknete.



# STREDOVÉ ZLOŽENIE

## POHĽAD A OZNAČENIE DIELOV: STREDOVÉ ZLOŽENIE



Kapitola „Detailný pohľad a označenie dielov:

Stredové zloženie“



## Označenie dielov

- 1 → Styčná plocha (motorová jednotka)
- 2 → Rýchlostný snímač
- 3 → Značenie (vyrovnanie magnetu/rýchlostného snímača)
- 4 → Magnet
- 5 → Upevňovacia skrutka (magnet)



Číslovanie 1-5 v rámci tohto oddielu sa vzťahuje na jednotlivé časti

## 17 TECHNICKÉ ÚDAJE

TECHNICKÉ ÚDAJE K STREDOVÉMU	
Číslo položky	→ 5002000201
Max. krútiaci moment pri zapnutej podpore	→ 60 Nm
Min. Q-faktor	→ 135 mm (bez klukových ramien)
Ret'azovka	→ 49 mm, 52 mm
Stupeň krytia	→ IP54
Približná hmotnosť	→ 1,3 kg
Prevádzková teplota	→ -10 °C až +60 °C
Teplota skladovania	→ -20 °C až +60 °C

## 18 POUŽITIE STREDOVÉHO ZLOŽENIE

Stredové zloženie je pri doručení vášho elektrobicykla už montované. Na stredovom zložení nevykonávajte sami žiadne zmeny, aby ste neznižili bezpečnosť a funkčnosť hnacieho systému.

Podľa okolností je nutné správne vyrovnať výhradne rýchlostný snímač pripojený k stredovému zloženiu a príslušný magnet.

## 18.1 Správna poloha/vyrovnanie

Aby hnací systém fungoval správne, musí byť rýchlostný snímač a magnet správne pripevnené k zadnému kolesu a vyrovnané.

- Magnet musí byť na lúči kolesa umiestnený tak, aby sa mohol voľne pohybovať vo výške značenia okolo rýchlostného snímača.

Ak k sebe magnet a rýchlostný snímač doliehajú príliš tesne, prípadne sa dotýkajú, môže dôjsť k poškodeniu oboch dielov, prípadne je nutné ich vymeniť.

- Vzdialenosť medzi značením na rýchlostnom snímači a magnetom musí byť v rozmedzí 4-15 mm.

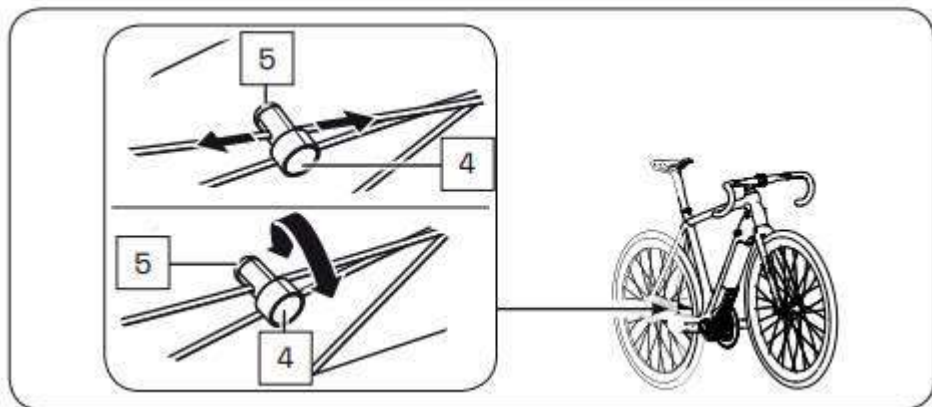
Keď je medzera medzi rýchlostným snímačom a magnetom mimo predpísaný rozsah alebo nie je rýchlostný snímač správne pripojený, bude hnací systém fungovať v poruchovom režime „ľahká závada“.

→ Podrobné informácie k tejto téme nájdete v kapitole 22.1 „Indikácia stavu“ resp. v kapitole 26.1 „Indikácia stavu“.

## 18.2 Odstránenie chybnnej polohy/vyrovnanie

Keď zistíte, že sa hnací systém nachádza v poruchovom režime „ľahká závada“, pretože rýchlostný snímač a magnet nie sú vzájomne správne vyrovnané, postupujte nasledovne:

1. Uvoľnite pomocou skrutkovača opatrne upevňovaciu skrutku magnetu.
2. Ak chcete nastaviť správnu medzeru medzi značením na rýchlostnom snímači a magnetu:
  - posuňte magnet vertikálne na príslušnom lúči (hore/dole).
  - pootočte magnetom, prípadne ním otočte okolo vlastnej osi.



3. Ak problém nemožno odstrániť, nepoužívajte elektrobicykel, ale obráťte sa na autorizovaného odborníka.





# OVLÁDACÍ PRVOK

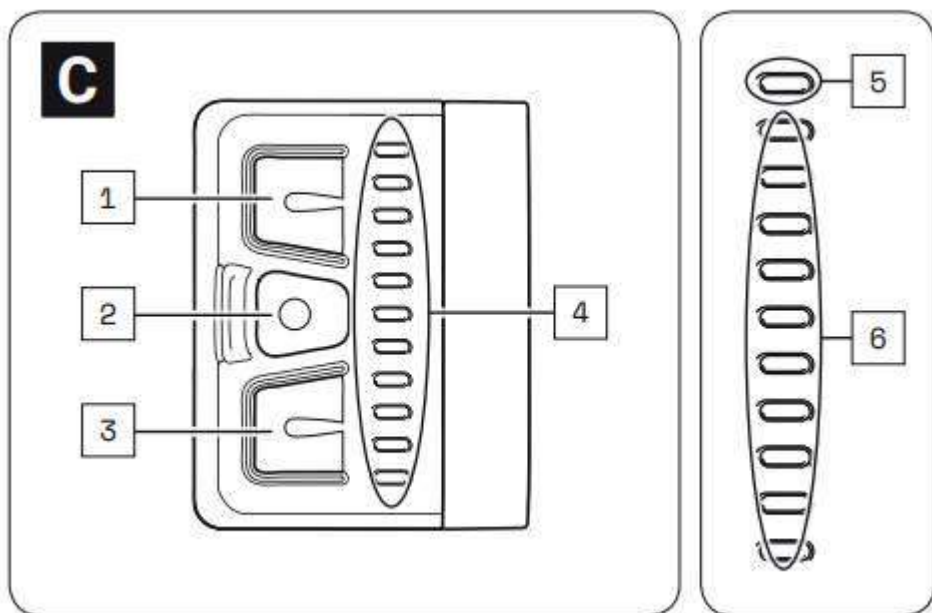
## 19 MODELOVEJ VARIANTY OVLÁDACIEHO PRVKU

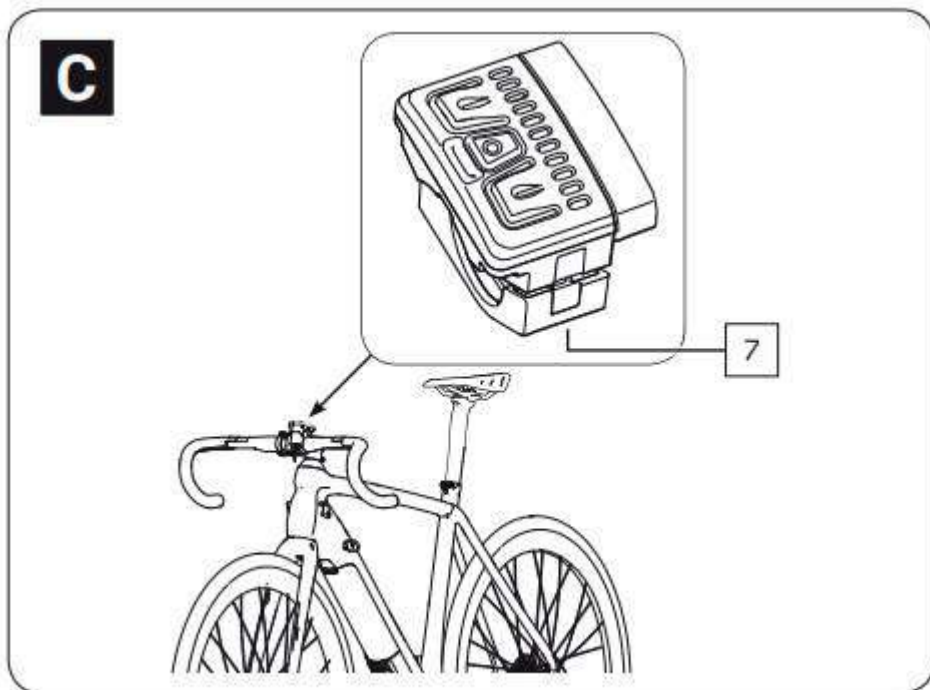
V závislosti od modelu použité na ovládanie vášho hnacieho systému buď model „b“, alebo model „fX“ ovládacieho prvku.

Keďže sa modelové varianty odlišujú tak opticky, ako aj do manipulácie s nimi, sú jednotlivé modely v rámci tohto oddielu v kapitolách 20-23 (model „b“), resp. 24-27 (model „fX“) opísané oddelene.

- ▶ Ak je váš elektrobicykel vybavený modelom „b“ ovládacieho prvku, venujte pozornosť kapitolám 20-23.  
alebo
- ▶ Ak je váš elektrobicykel vybavený modelom „fX“ ovládacieho prvku, venujte pozornosť kapitolám 24-27.

## 20 OZNAČENIE DIELOV: MODEL „b“ OVLÁDACIEHO PRVKU





### Označenie dielov

- 1 → Horné tlačidlo
- 2 → Stredné tlačidlo
- 3 → Spodné tlačidlo
- 4 → LED indikácia
- 5 → Indikácia stavu
- 6 → Indikácia stavu
- 7 → DETAILNÝ

POHĽAD A,,7 v rámci tohto oddielu sa vzťahuje na jednotlivé časti komponentu **C** (ovládací prvok).

Jednotlivé časti ostatných komponentov vyobrazené v tomto oddiele sú navyše označené príslušným písmenom danej komponenty.

## 21 TECHNICKÉ ÚDAJE K MODELU „b“

K OVLÁDACIEMU	
Číslo	→ 01-2019-003-01/0 2-2019-010-010PR VKU
ÚDAJE	→ TECHNICKÉ položky
Približná hmotnosť	→ 0,075 kg
Prevádzková teplota	→ -10 °C až +60 °C
Teplota skladovania	→ -20 °C až +60 °C

## 22 INDIKÁCIA U MODELU „b“

LED indikácia na ovládacom prvku je tvorená 11 LED kontrolkami.

- Horná LED kontrolka slúži ako indikátor stavu informujúci o stave vášho elektrobicykla.
- Zvyšných 10 LED kontroliek slúžia ako indikátory stavu dobitia a nastaveného stupňa podpory šliapania.

### 22.1 Indikácia stavu

Indikácia stavu signalizuje zmenu stavu alebo poruchu. Indikácia stavu nesvieti, ak nie je evidovaná žiadna porucha. Podľa toho, aký stav je práve signalizovaný, svietia LED kontrolky v rôznych farbách.

Indikácia stavu:

- **bliká zeleno = „pripravené na prevádzku“**

Po úspešnej montáži motorovej jednotky do elektrobicykla zabliká indikátor stavu krátko zeleno, čím signalizuje, že môžete hnací systém pomocou ovládacieho prvku zapnúť.

- **svieti trvalo zeleno = „spárované s Bluetooth® zariadením“**

Ak ste spárovali mobilné koncové zariadenie (napr. váš smartphone) prostredníctvom funkcie Bluetooth® s ovládacím prvkom, bude indikátor stavu svietiť trvalo zelene po celú dobu spojenia Bluetooth® medzi oboma zariadeniami .

- **svieti žltá = „ľahká závada“**

Ak sa objaví „ľahká závada“, rozsvieti sa indikátor stavu žltá. Hnací systém tým signalizuje prechodnú alebo nie kritickú poruchu, ktorá vo väčšine prípadov vedie k zníženiu výkonu.

Ak sa objaví „ľahká závada“, môžete síce s vašim elektrobicyklom ísť ďalej, avšak spoločnosť Fazua to dôrazne neodporúča. Môže totiž dôjsť k ďalšiemu obmedzeniu funkcie alebo poškodeniu hnacieho systému, resp. elektrobicykle.

- **svieti na červenú = „závažná závada“**

Ak sa objaví „závažná závada“, rozsvieti sa indikátor stavu na červenú. Ak sa objaví na vašom elektrobicykli „závažná závada“, nie je možné elektrobicykel ďalej používať a je nutná jeho oprava.

## 22.2 Indikácia stavu dobitia / stupňa podpory

Indikácia stavu dobitia / stupňa podpory slúži na indikáciu dvoch parametrov.

- Indikácia stavu dobitia batérie:

Stav dobitia batérie zistíte na základe počtu svietiacich LED kontroliek. Každá z 10 LED kontroliek pritom zodpovedá 10 % celkovej kapacity dobitia. V prípade plne nabitej batérie svieti všetkých 10 LED kontroliek. Keď je batéria prázdna, nesvietia žiadne LED kontrolky.

- Zvolený stupeň podpory šliapania:

Každému stupňu podpory je priradená farba, tzn. na základe farby LED kontrolky môžete rozpoznať práve nastavený stupeň podpory.

→ Podrobné informácie k tejto téme nájdete v kapitole 23.3 „Stupne pomoci“.



## 23 POUŽITIE MODELU „b“ OVLÁDACIEHO PRVKU

### VAROVANIE

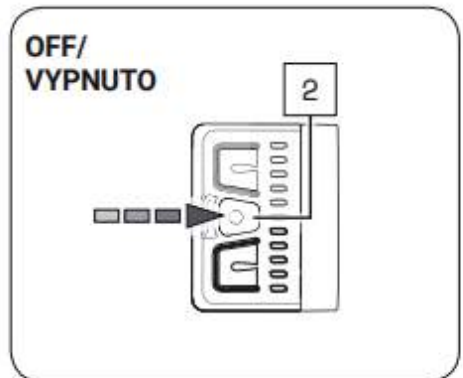
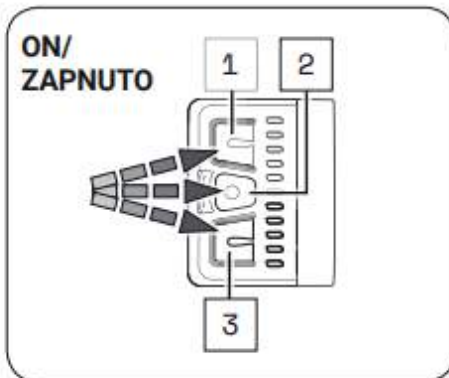
#### Nebezpečenstvo v dôsledku odvedenia pozornosti pri obsluhu!

Ak použitie ovládacieho prvku počas jazdy odvedie vašu pozornosť, môže dôjsť k nehodám alebo závažným poraneniam.

- ▶ Zoznámte sa s funkciami a manipuláciou s ovládacím prvkom mimo cestnej premávky ešte pred prvým použitím vášho elektrobicykla.
- ▶ Nepoužívajte ovládací prvok počas jazdy v situáciách, keď to odvádza vašu pozornosť.

#### 23.1 Zapnutie a vypnutie hnacieho systému

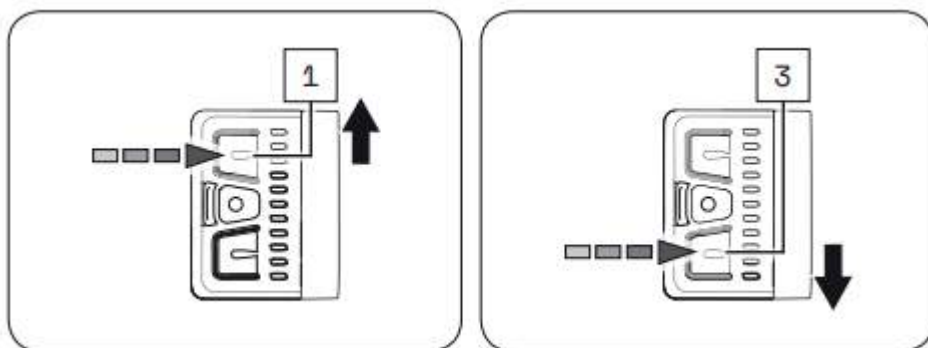
- ▶ Zapnite hnací systém pomocou ovládacieho prvku stlačením jedného z troch tlačidiel.
- ▶ Vypnite hnací systém pomocou ovládacieho prvku tým, že podržíte stredné tlačidlo stlačené po dobu 2 sekúnd.



## 23.2 Nastavenie podpory šliapania

Pomocou ovládacieho prvku môžete kedykoľvek nastaviť požadovaný stupeň podpory, a to aj počas jazdy.

- ▶ Stlačením horného tlačidla na ovládacom prvku prepnete na vyšší stupeň podpory.
- ▶ Stlačením spodného tlačidla na ovládacom prvku prepnete na nižší stupeň podpory.



## 23.3 Stupne podpory

### žiadna podpora

- LED kontrolky na ovládacom prvku svieti bielo.
- Idete bez elektrickej podpory šliapania (ako na bežnom bicykli).

### Stupeň podpory „Breeze“

- LED kontrolky na ovládacom prvku svieti zeleno.
- Idete s malou, ale účinnou podporou pre maximálny dojazd.

### Stupeň podpory „River“

- LED kontrolky na ovládacom prvku svieti na modro.
- Idete so spoľahlivou podporou pre väčšinu prípadov použitia.

### Stupeň podpory „Rocket“

- LED kontrolky na ovládacom prvku svieti ružovo.
- Idete s maximálnou podporou pre veľmi náročné trasy.



Maximálny výkon motora pre režimy „Breeze“ a „River“ môže individuálne nakonfigurovať výrobca vášho elektrobicykla.

- ▶ Dodržujte navyše tiež pokyny výrobcu vášho elektrobicykla, aby ste zistili maximálny výkon motora elektrobicykla v režimoch „Breeze“ a „River“.

PREHLADOVÁ TABUĽKA „STUPNE POMOCI“		
Stupeň podpory	Farba	Max. výkon motora
žiadna	biela	0 W
Breeze	zelená	400 W*
River	modrá	400 W*
Rocket	ružová	400 W

\* V prípade tu uvedených hodnôt sa jedná o „teoretický“ maximálny výkon motora.

## 23.4 Režim „podpora pri chôdzi vedľa bicykla“

### VAROVANIE

#### Nebezpečenstvo v dôsledku nezamýšľaného spustenia!

V prípade spustenia hnacieho systému v nevhodných situáciách môže dôjsť k nehodám a závažným poraneniam.

- ▶ Funkciu „podpora pri chôdzi vedľa bicykla“ používajte výhradne pri chôdzi vedľa elektrobicykla.
- ▶ Ak je aktivovaná podpora pri chôdzi vedľa bicykla, držte elektrobicykel pevne oboma rukami a dbajte na to, aby sa kolesá dotýkali zeme.

### UPOZORNENIE

#### Nebezpečenstvo poranenia!

Pokiaľ idete vedľa elektrobicykla s aktivovanou funkciou podpory pri chôdzi vedľa kolesa, budú sa pedále pomaly otáčať, čo vám môže spôsobiť poranenie.

- ▶ Pri použití funkcie „podpora pri chôdzi vedľa bicykla“ dajte pozor, aby nedošlo k poraneniu otáčajúcimi sa pedálmi.



### 23.4.1 Všeobecné informácie o režime

Podpora pri chôdzi vedľa elektrobicykla uľahčuje vedenie elektrobicykla. V režime „podpora pri chôdzi vedľa kolesa“ môže elektrobicykel v závislosti od zaradeného rýchlostného stupňa dosiahnuť rýchlosť až 6 km/h. Rýchlosť elektrobicykla môžete znížiť tak, aby zodpovedala tempu vašej chôdze. Stačí elektrobicykel pevne držať, resp. ho pritiahnúť k sebe.

Podpora pri chôdzi vedľa bicykla sa automaticky deaktivuje, keď:

- pustíte spodné tlačidlo,
- zablokujete kolesá,
- elektrobicykel dosiahne rýchlosť vyššiu ako 6 km/h.

### 23.4.2 Zapnutie a vypnutie režimu „podpora pri chôdzi vedľa bicykla“

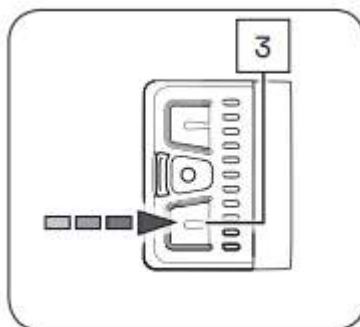
1. Na ovládacom prvku nastavte stupeň podpory na „žiadna“.

2. Podržaním spodného tlačidla na ovládacom prvku aktivujete režim podpory pri chôdzi vedľa kolesa.

Po 2 sekundách sa podpora pri chôdzi vedľa kolesa aktivuje a bude elektrobicykel udržiavať v pohybe tak dlho, pokiaľ budete držať tlačidlo stlačené.

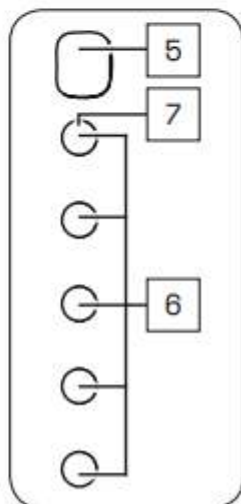
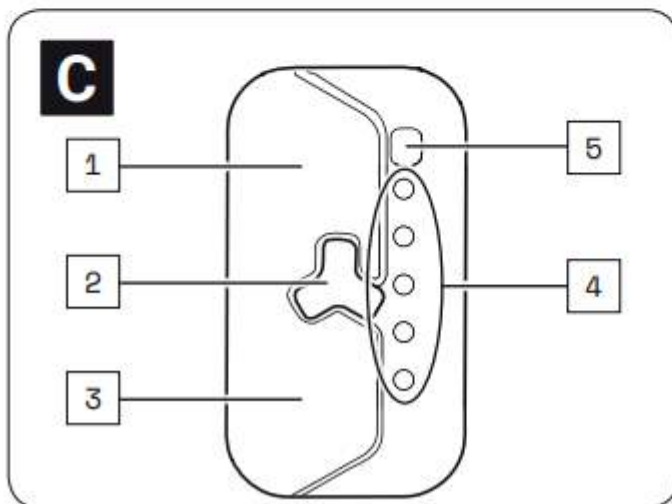
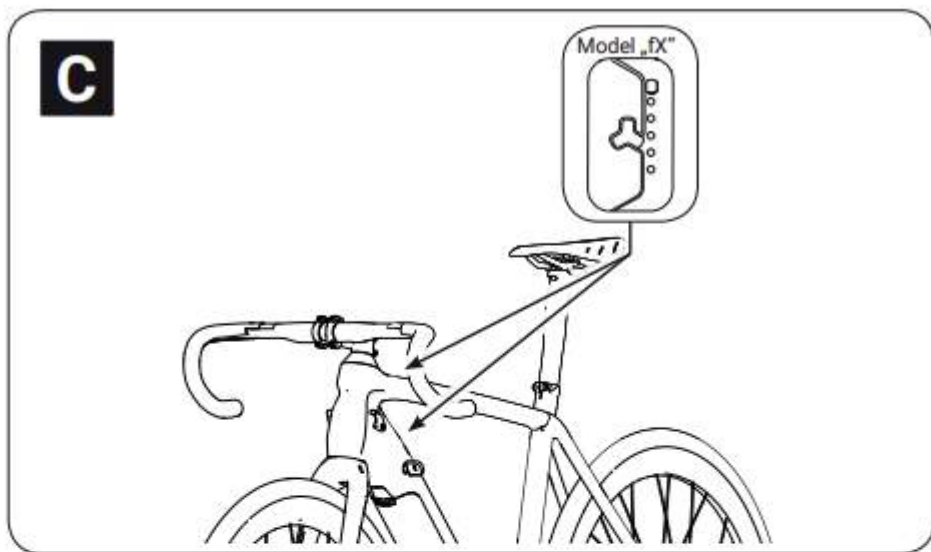
3. Ved'te elektrobicykel oboma rukami a brzďte podľa potreby tak, aby rýchlosť elektrobicykla zodpovedala tempu vašej chôdze. Pri chôdzi elektrobicykel pevne držte, resp. pritiahnite k sebe.

4. Podporu pri chôdzi vedľa bicykla vypnete uvoľnením spodného tlačidla.





## 24 DETAILNÝ POHĽAD A OZNAČENIE DIELOV: MODEL „fX“ PRVKOV



## dielov

- 1 → dotykový senzor
- 2 → Označenie
- 3 OVLÁDACIEHO Horný dotykový senzor
- 4 → LED indikácia
- 5 → Senzor jasu
- 6 → Indikácia stavu nabitia / stupňa podpory
- 7 → Indikácia stavu

Číslovanie 1-7 v rámci tohto oddielu sa vzťahuje na jednotlivé časti komponentu  (ovládaci prvok).

Jednotlivé časti ostatných komponentov vyobrazené v tomto oddiele sú navyše označené príslušným písmenom danej komponenty.

## 25 TECHNICKÉ ÚDAJE K MODELU „fX“

OVLÁDACIEMU PRVKU	
položiek	→ 5002000302 Stupeň
v montovanom stave)	→ IP54
Približná hmotnosť	→ 0,040 kg
TECHNICKÉ	→ -0 C+0 K
Čísla	→ (krytia 500200030160 °C

## 26 INDIKÁCIA K MODELU „fX“

LED indikácia na ovládacom prvku je tvorená 5 LED kontrolkami.

- Všetkých päť LED kontroliek dohromady slúžia ako indikátory stavu dobitia a nastaveného stupňa podpory šliapania.
- Horných päť LED kontroliek slúžia navyše ako indikátory stavu informujúce o stave vášho elektrobicykla.

## 26.1 Indikácia stavu

Indikácia stavu signalizuje zmenu stavu alebo poruchu. Ak nie je evidovaná žiadna porucha, funguje LED indikátor stavu ako jedna z piatich LED kontroliek indikujúcich stav dobitia, resp. nastavený stupeň podpory.

Podľa toho, aký stav je práve signalizovaný, svieti LED indikátor stavu v rôznych farbách.

Indikácia stavu:

- **bliká zelenou farbou = „pripravené na prevádzku“**

Po úspešnej montáži motorovej jednotky do elektrobicykla zabliká indikátor stavu krátko zeleno, čím signalizuje, že môžete hnací systém pomocou ovládacieho prvku zapnúť.

- **bliká žltou farbou = „ľahká závada“**

Ak sa objaví „ľahká závada“, bliká indikátor stavu žltou. Hnací systém tým signalizuje prechodnú alebo nie kritickú poruchu, ktorá vo väčšine prípadov vedie k zníženiu výkonu.

Ak sa objaví „ľahká závada“, môžete síce s vašim elektrobicyklom ísť ďalej, avšak spoločnosť Fazua to dôrazne neodporúča. Môže totiž dôjsť k ďalšiemu obmedzeniu funkcie alebo poškodeniu hnacieho systému, resp. elektrobicykle.

- **bliká na červeno = „závažná závada“**

Ak sa objaví „závažná závada“, bliká indikátor stavu na červeno. Ak sa objaví na vašom elektrobicykli „závažná závada“, nie je možné elektrobicykel ďalej používať a je nutná jeho oprava.

## 26.2 Indikácia stavu nabitia / stupňa podpory

Indikácia stavu nabitia / stupňa podpory slúži na indikáciu dvoch parametrov.

- Indikácia stavu nabitia batérie:

Stav nabitia batérie zistíte na základe počtu svietiacich LED kontroliek. Každá z 5 LED kontroliek pritom zodpovedá 20 % celkovej kapacity nabitia. V prípade plne nabitej batérie svieti všetkých 5 LED kontroliek.

Keď je batéria prázdna, svieti horná stavová LED kontrolka bielo, resp. nesvieti žiadna LED kontrolka.

- Zvolený stupeň pomoci šliapania:  
Každému stupňu pomoci je priradená farba, tzn. na základe farby LED kontrolky môžete rozpoznať práve nastavený stupeň podpory.  
→ Podrobné informácie k tejto téme nájdete v kapitole 27.3 „Stupne pomoci“.

## 27 POUŽITIE MODELOV „fX“ OVLÁDACIEHO PRVKU

### VAROVANIE

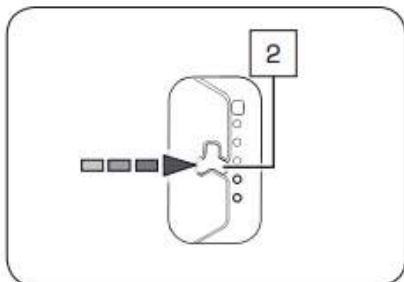
#### Nebezpečenstvo v dôsledku odvedenia pozornosti pri obsluhu!

Ak použitie ovládacieho prvku počas jazdy odvedie vašu pozornosť, môže dôjsť k nehodám alebo závažným poraneniam.

- ▶ Zoznámte sa s funkciami a manipuláciou s ovládacím prvkom mimo cestnej premávky ešte pred prvým použitím vášho elektrobicykla.
- ▶ Nepoužívajte ovládací prvok počas jazdy v situáciách, keď to odvádza vašu pozornosť.

#### 27.1 Zapnutie a vypnutie hnacieho systému

- ▶ Zapnite hnací systém pomocou ovládacieho prvku stlačením stredného tlačidla.
- ▶ Vypnite hnací systém pomocou ovládacieho prvku tým, že podržíte stredné tlačidlo stlačené po dobu 1 sekundy.



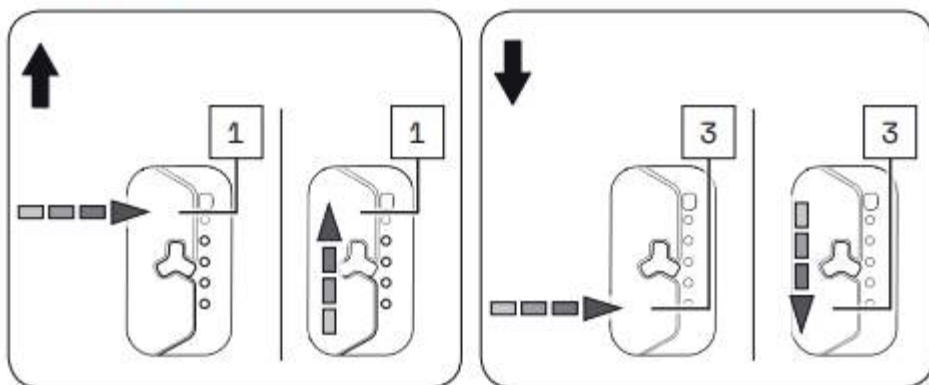
## 27.2 Nastavenie podpory šliapania

Pomocou ovládacieho prvku môžete kedykoľvek nastaviť požadovaný stupeň podpory, a to aj počas jazdy.

- ▶ Kliknutím na horný dotykový senzor na ovládacom prvku prepnete na najbližší vyšší stupeň podpory.

alebo

- ▶ Prejdením prstom zospodu nahor na ovládacom prvku prepnete na najbližší vyšší stupeň podpory.



- ▶ Kliknutím na spodný dotykový senzor na ovládacom prvku prepnete na najbližší nižší stupeň podpory.

alebo

- ▶ Prejdením zhora nadol na ovládacom prvku prepnete na najbližší nižší stupeň podpory.

Keď idete v dažďovom režime, nastavte požadovaný stupeň podpory pomocou stredového tlačidla.

→ Podrobné informácie k tejto téme nájdete v kapitole 27.5 „Dažďový režim“.

## 27.3 Stupne podpory

### žiadna podpora (biela)

- LED kontrolky na ovládacom prvku svietia bielo.
- Idete bez elektrickej podpory šliapania (ako na bežnom bicykli).

### Stupeň podpory „Breeze“

- LED kontrolky na ovládacom prvku svieti zeleno.
- Idete s malou, ale účinnou podporou pre maximálny dojazd.

### Stupeň podpory „River“

- LED kontrolky na ovládacom prvku svieti na modro.
- Idete so spoľahlivou podporou pre väčšinu prípadov použitia.

### Stupeň podpory „Rocket“

- LED kontrolky na ovládacom prvku svieti ružovo.
- Idete s maximálnou podporou pre veľmi náročné trasy.

Maximálny výkon motora pre režimy „Breeze“ a „River“ môže individuálne nakonfigurovať výrobca vášho elektrobicykla.

- ▶ Dodržujte navyše tiež pokyny výrobcu vášho elektrobicykla, aby ste zistili maximálny výkon motora elektrobicykla v režimoch „Breeze“ a „River“.

PREHLADOVÁ TABUĽKA „STUPNE POMOCI“		
Stupeň podpory	Farba	Max. výkon motora
žiadna	biela	0 W
Breeze	zelená	400 W*
River	modrá	400 W*
Rocket	ružová	400 W

\* V prípade tu uvedených hodnôt sa jedná o „teoretický“ maximálny výkon motora.

## 27.4 Opätovné spustenie hnacieho systému

- ▶ Podržaním stredného tlačidla po dobu 8 sekúnd hnací systém úplne vypnete: Všetky LED kontrolky zhasnú.

Keď bude hnací systém pripravený na opätovné spustenie, začne indikátor stavu blikať na zeleno: Teraz môžete hnací systém znovu spustiť ako obvykle.



## 27.5 Dažd'ový režim

Dažd'ový režim bráni tomu, aby dažďové kvapky omylom prenastavili stupeň podpory vášho elektrobicykla.

Potom, čo aktivujete dažďový režim, nastavte požadovaný stupeň podpory pomocou stredného tlačidla:

1. Aktivujte dažďový režim tým, že podržíte stredné tlačidlo stlačené po dobu zhruba 2 sekúnd.  
Zobrazí sa krátka modrá LED animácia.
2. Jedným krátkym stlačením stredného tlačidla v dažďovom režime prepnete vždy na najbližší vyšší stupeň podpory.  
Opätovným krátkym stlačením stredného tlačidla prepnete naopak na najbližší vyšší stupeň podpory, a to v nasledujúcom poradí:  
žiadna podpora → „Breeze“ → „River“ → „Rocket“ → žiadna podpora atď.
3. Ak chcete z dažďového režimu prejsť späť do bežného režimu, podržte stredné tlačidlo znovu stlačené po dobu 2 sekúnd.

## 27.6 Zapnutie a vypnutie osvetlenia kolesa

V závislosti od modelu ponúka vaše elektrobicykel osvetlenia, ktoré môžete zapínať a vypínať pomocou ovládacieho prvku.

**DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE:** Osvetlenie kolesa je možné zapnúť a vypnúť výhradne v bežnom ovládacom režime pomocou ovládacieho prvku, nie v dažďovom režime!

4. Deaktivujte dažďový režim tým, že podržíte stredné tlačidlo stlačené po dobu zhruba 2 sekúnd.
5. Osvetlenie kolesa zapnete 1 krátkym stlačením stredného tlačidla.
6. Opätovným jedným krátkym stlačením stredného tlačidla osvetlenia kolesa opäť vypnete.

## 27.7 Spojenie Bluetooth®

Prostredníctvom aplikácie Fazua môžete váš mobilný telefón prepojiť s hnacím systémom. Ak bolo spojenie úspešne vytvorené, zablikajú LED kontrolky na ovládacom prvku 3× modro.

# BATÉRIE

## 28 MANIPULÁCIA S BATÉRIAMI

Model batérie „250“ sa automaticky vypne, ak je elektrobicykel po dobu 8 hodín v pokoji a nedôjde k aktivácii žiadneho tlačidla, resp. dotykového senzora na ovládacom prvku.

- ▶ Model batérie „250“ v tomto prípade opäť zapnete („prebudíte“) 1 stlačením tlačidla zapnutia/vypnutia na batérii.

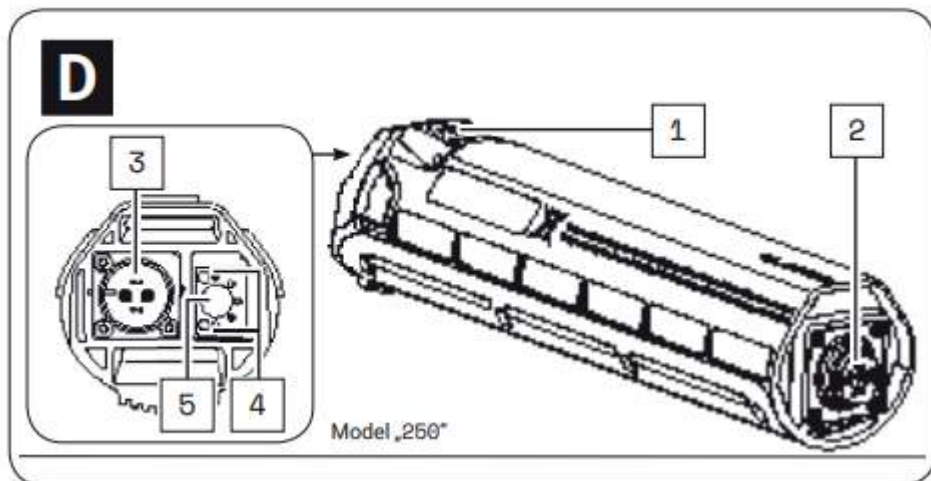


Model batérie „250“ má funkciu, ktorá umožňuje dvojitým stlačením tlačidla zapnutie/vypnutie na batérii zobrazit' „celkový stav“ alebo tzv. SOH („state of health“) batérie.

Údaj SOH je signalizovaný (obdobne ako v prípade indikácie stavu dobitia batérie) v 20% stupňoch: Ak bliká všetkých päť LED kontroliek, činí SOH batérie 100 %, ak blikajú štyri LED kontrolky, činí SOH 80 % atď.



## 29 OZNAČENIE DIELOV: BATÉRIE



### Označenie dielov

- 1 Stláčacie tlačidlo (zaistenie akumulátora)
- 2 → Styčná plocha (motorová jednotka)
- 3 → Nabíjacia zdierka
- 4 → Indikácia stavu nabitia
- 5 → Tlačidlo zapnutia/vypnutia



Číslo DETAILNÝ POHĽAD → **D** (batérie).

Jednotlivé časti ostatných komponentov vyobrazené v tomto oddiele sú navyše označené príslušným písmenom danej komponenty.



## 30 ÚDAJE

K BATÉRII	
Čísla položiek	→ ( „250“)
napätie	→ 36 V
kapacita	→ 7 Ah
Výkon	→ 252 Wh
Stupeň	→ 50020004014
Menovité	→ ÚDAJE model TECHNICKÉ Menovitá
TECHNICKÉ teplota vybitia	→ -10 °C až +60 °C
Teplota skladovania*	→ -15 °C až +60 °C

\* Rešpektujte navyše aj údaje o teplotných rozsahoch závisiacich na dobe skladovania pre batériu v kapitole „Skladovanie a preprava“.

## 31 POUŽITIE BATÉRIE

### 31.1 Kontrola a zapnutie batérie

#### VAROVANIE

#### Nebezpečenstvo výbuchu a požiaru!

Poškodený alebo znečistený akumulátor môže explodovať a/ alebo spôsobiť požiar.

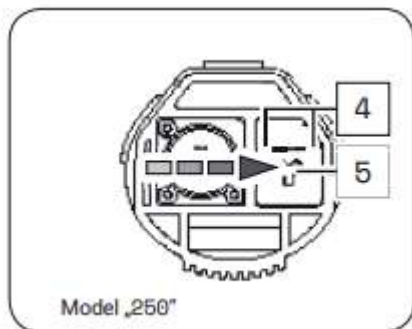
- ▶ V žiadnom prípade do motorovej jednotky nenasadzujte poškodenú batériu (akumulátor).
- ▶ Skontrolujte batériu (akumulátor) pred každým nasadením s ohľadom na viditeľné poškodenie ako napr. pukliny alebo spálené miesta.
- ▶ Pred nasadením skontrolujte, či nie sú styčné plochy na batérii znečistené.



Stav nabitia batérie môžete kedykoľvek zistiť 1 stlačením tlačidla zapnutia/vypnutia: Počet svietiacich LED kontroliek indikuje stav dobitia. Každá svietiaci LED kontrolka pritom zodpovedá 20 % celkovej kapacity nabitia. V prípade plne nabitej batérie svieti všetkých 5 LED kontroliek.

Skontrolujte batériu s ohľadom na viditeľné poškodenie (vizuálna kontrola).

1. Batériu zapnete 1 stlačením tlačidla zapnutia/vypnutia na batérii:  
LED kontrolky indikácie stavu dobitia vedľa tlačidla zapnutia/vypnutia sa rozsvieti a zobrazí aktuálny stav nabitia batérie.

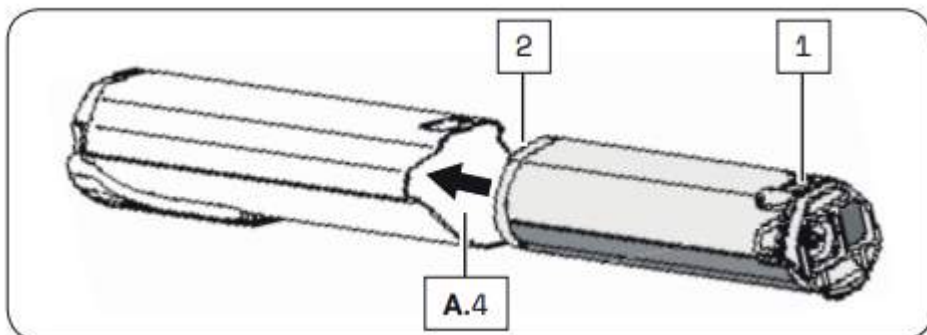


Ak sa po stlačení tlačidla zapnutia/vypnutia nerozsvieti žiadna z LED kontroliek indikácia stavu nabitia, znamená to, že je batéria poškodená.

V takom prípade batériu nenasadzujte do motorovej jednotky, ale obráťte sa na autorizovaného odborníka.

### 31.2 Nasadenie batérie do motorovej jednotky

1. Držte v jednej ruke motorovú jednotku a v druhej ruke batériu.
2. Umiestnite batériu styčnou plochou dopredu pred prázdne upínacie zariadenie akumulátora a vyrovnajte ju tak, aby sa stláčacie tlačidlo pre zaistenie akumulátora nachádzalo na rovnakej strane ako príslušný otvor na motorovej jednotke.



Batéria je koncipovaná tak, že je možné ju do upínacieho zariadenia akumulátora nasadiť iba vtedy, ak je správne vyrovnaná. Ak teda máte problémy pri nasadzovaní batérie do upínacieho zariadenia akumulátora, znamená to, že batéria nie je správne vyrovnaná.

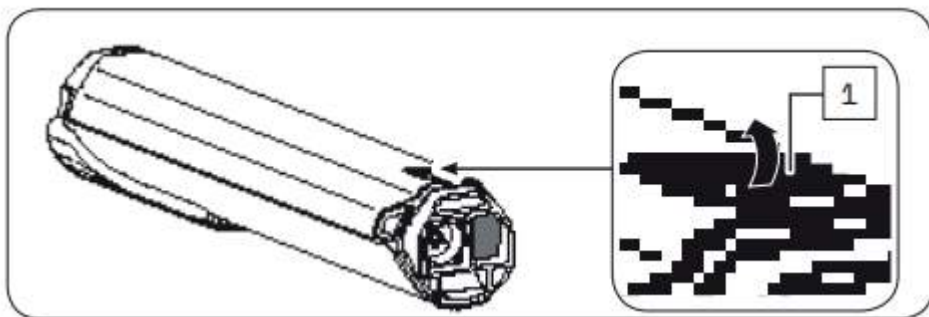
V tomto prípade najprv skontrolujte správne vyrovnanie batérie a pokúste sa ju znovu nasadiť.

Ak nie je možné batériu aj pri správnom vyrovnaní nasadiť do upínacieho zariadenia akumulátora, môže to znamenať, že je niektorá zo súčastí poškodená.

Nepoužívajte hnací systém, ak nie je možné batériu nasadiť do upínacieho zariadenia akumulátora, a obráťte sa na autorizovaného odborníka.

3. Zasuňte opatrne batériu čo najďalej do upínacieho zariadenia akumulátora motorovej jednotky.

Potom, čo batériu správne a úplne zasuniete do upínacieho zariadenia akumulátora, vkľzne stláčacie tlačidlo na batérii do príslušného otvoru motorovej jednotky a batériu zaaretuje.



Ak nie je možné batériu zaaretovať, vytiahnite ju ešte raz von, skontrolujte, či jej nasadeniu vo vnútri motorovej jednotky nebránia nečistoty, a pokúste sa ju znovu nasadiť. Nepoužívajte pohonný systém, ak nie je možné batériu zaaretovať, a obráťte sa na autorizovaného odborníka.

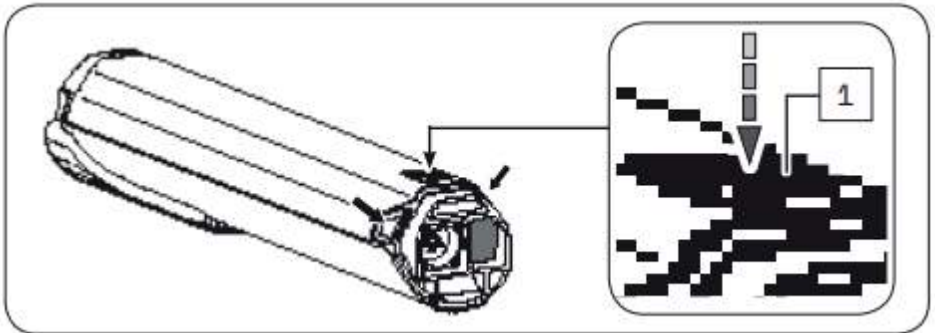
### 31.3 Vybratie batérie z motorovej jednotky

## ⚠ UPOZORNENIE

### Nebezpečenstvo privretia!

Pri vyberaní batérie z motorovej jednotky môže dôjsť k zovretiu prstov.

- ▶ Pri použití stlačeného tlačidla, resp. pri vyberaní batérie dbajte na to, aby nedošlo k zovretiu prstov.
1. Držte v jednej ruke motorovú jednotku a druhou rukou istite batériu.
  2. Stlačte stláčacie tlačidlo na maximum, čím batériu odaretujete.



3. Držte stláčacie tlačidlo stlačené, uchopte batériu na oboch uchopovacích bodoch a opatrne batériu vytiahnite z upínacieho zariadenia akumulátora.

Oba uchopovacie body sa nachádzajú po stranách na hornom konci batérie (pozri šípky).

### 31.4 Vypnutie batérie

- ▶ Vypnite batériu tým, že podržíte stlačené tlačidlo zapnutia/vypnutia.



## 31.5 Nabíjanie batérie

### VAROVANIE

#### Nebezpečenstvo požiaru pri nesprávnej manipulácii!

Neodborná manipulácia s batériou (akumulátorom) alebo pokus o dobitie pomocou nekompatibilného nabíjacieho zariadenia môže spôsobiť požiar.

- ▶ Na nabíjanie batérie (akumulátora) používajte výhradne originálne a kompatibilné nabíjacie zariadenie evation firmy Fazua.
- ▶ Batérie (akumulátor) a nabíjacie zariadenie sa počas procesu nabíjania zahrejú, preto ich udržiajte mimo horľavých materiálov.
- ▶ V žiadnom prípade nenechávajte batériu (akumulátor) a nabíjacie zariadenie počas procesu nabíjania bez dozoru.

### VAROVANIE

#### Nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom!

Pri neodbornom zaobchádzaní s nabíjacím zariadením alebo nesprávnom pripojení k sieti môžete seba aj ostatných vystaviť nebezpečenstvu úrazu elektrickým prúdom.

- ▶ Dodržujte pokyny v časti „Nabíjacie zariadenie“.

Batériu je možné počas nabíjania ponechať v motorovej jednotke alebo ju vybrať z motorovej jednotky a nabíjať ju samostatne. Proces nabíjania je možné kedykoľvek prerušiť.

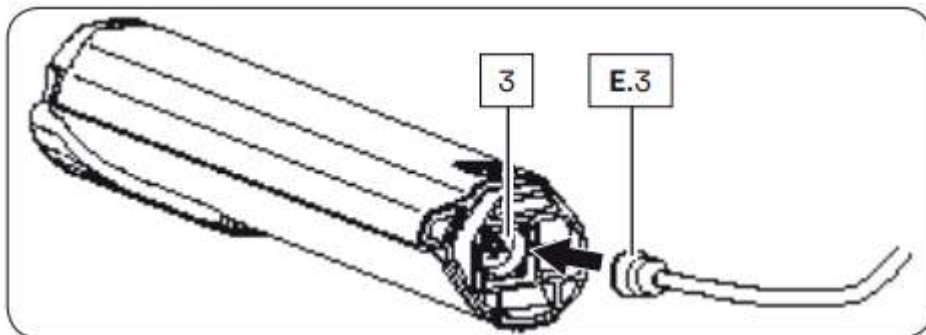
Batériu nie je možné nabíjať, ak sa teplota nachádza mimo povoleného teplotného rozsahu nabíjania. Nie je možné ju nabíjať vtedy, keď je batéria prepojená s nabíjacím zariadením.

Nabíjanie je možné až vtedy, keď je dosiahnutá povolená teplota nabíjania.

- ▶ Pred prvým uvedením do prevádzky batériu úplne nabite, aby ste mohli využiť jej plnú kapacitu.

### 31.5.1 Pripojenie batérie k nabíjacímu zariadeniu

1. Zasuňte nabíjací konektor do nabíjacej zdievky batérie. Keďže je nabíjací konektor magneticky kódovaný, je možné ho zasunúť výhradne do predpísanej polohy.



2. Zasuňte sieťovú zástrčku do vhodnej zásuvky, čím zaistíte prívod prúdu.

Proces nabíjania sa spustí automaticky po pripojení k sieti.

### 31.5.2 Ukončenie procesu nabíjania

1. Vypojte nabíjacie zariadenie zo siete vytiahnutím sieťovej zástrčky zo zásuvky.
2. Odpojte nabíjacie zariadenie od batérie vytiahnutím nabíjacieho konektora z nabíjacej zdievky batérie.
3. Znovu správne nasadíte motorovú jednotku s batériou na elektrobicykel.

## 31.6 Proces nabíjania

Proces nabíjania začne hneď, ako pripojíte nabíjací konektor vášho nabíjacieho zariadenia k nabíjacej zdievke batérie a nabíjacie zariadenie k zdroju napájania.

Blikajúce LED kontrolky indikácie stavu nabitia na batérii signalizujú, že sa batéria nabíja.



### 31.7 Indikácia stavu nabitia na batérii

Akonáhle batériu zapnete, zobrazí indikátor stavu nabitia automaticky najprv počiatočnú animáciu. Bezprostredne potom zobrazia LED kontrolky krátko aktuálny stav nabitia batérie.

V závislosti od stavu dobitia sa rozsvieti príslušný počet LED kontroliek, pričom každá LED kontrolka predstavuje 20 % celkovej kapacity. Ak svieti všetkých päť LED kontroliek, je batéria plne nabitá.

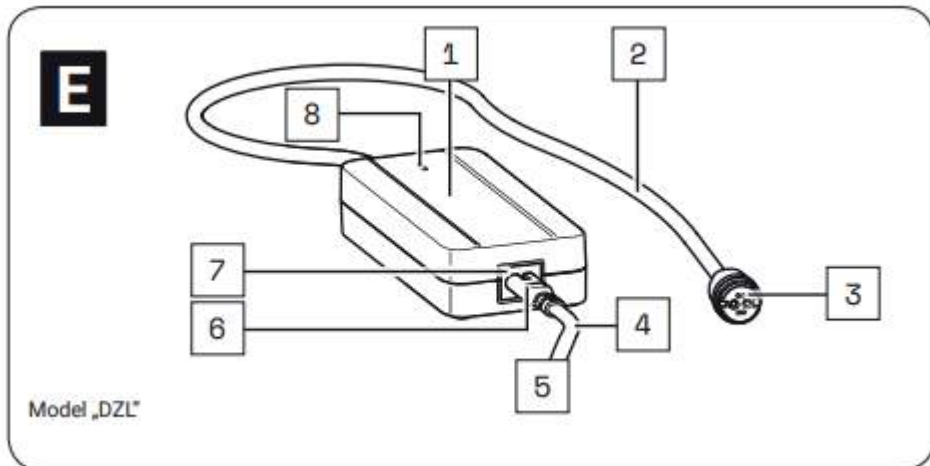
Hneď ako je batéria plne nabitá, LED kontrolky indikácie stavu dobitia zhasnú.

- ▶ Ak chcete napr. pred alebo počas (dlhšej) trasy skontrolovať stav dobitia, stlačte pri zapnutej batérii tlačidlo zapnutia/vypnutia na batérii.



# NABÍJACIE ZARIADENIA

## A OZNAČENIE DIELOV: NABÍJACIE ZARIADENIA



### Označenie dielov

- 1 → Siet'ový zdroj
- 2 → Nabíjací kábel
- 3 → Nabíjací konektor
- 4 → Siet'ový kábel
- 5 → Siet'ový
- 6 → konektor
- 7 DETAILNÝ konektor
- 8 → →

Líšia sa podľa jednotlivých krajín, teda bez obrázku.

Číslovanie 1-8 v rámci tohto oddielu sa vzťahuje na jednotlivé časti komponentu **E** (nabíjacie zariadenie).

Jednotlivé časti ostatných komponentov vyobrazené v tomto oddiele sú navyše označené príslušným písmenom danej komponenty.

## ÚDAJE

NABÍJACIEHO ZARIADENIA	
položiek	→ ( DZL“),
napätie	→ 100-20 V
5002000501	→ Číslamodel,, TECHNICKÉ
33	→ ÚDAJE 73
Menovité	→ vstupné,5 h
Trieda ochrany	→ 2 [symbol: ]
Stupeň krytia	→ IP54
Približná hmotnosť	→ 0,6 kg
Prevádzková teplota	→ 0 °C až +45 °C
Teplota skladovania	→ 0 °C až +45 °C



#### **Nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom a požiaru!**

V prípade použitia poškodeného nabíjacieho zariadenia môžete seba aj ostatných vystaviť nebezpečenstvu úrazu elektrickým prúdom. Pri neodbornom použití nabíjacieho zariadenia alebo použití s nekompatibilným akumulátorom môžete spôsobiť požiar.

- ▶ Pred použitím nabíjacieho zariadenia skontrolujte všetky jednotlivé diely s ohľadom na poškodenie.
- ▶ V žiadnom prípade nepoužívajte poškodené nabíjacie zariadenie.
- ▶ Nabíjacie zariadenie používajte iba v suchých vnútorných priestoroch.
- ▶ Chráňte nabíjacie zariadenie, resp. všetky jednotlivé diely nabíjacieho zariadenia pred vodou a všetkými tekutinami.
- ▶ Nabíjacie zariadenie a batérie (akumulátor) sa počas procesu nabíjania zahrejú, preto udržiajte odstup od horľavých materiálov a nenechávajte ani jeden z komponentov počas procesu nabíjania bez dozoru.
- ▶ Umiestnite nabíjacie zariadenie a batériu (akumulátor) počas procesu nabíjania na dobre odvetrávanú plochu.
- ▶ Nabíjacie zariadenie používajte výhradne na nabíjanie originálnej a kompatibilnej batérie firmy Fazua.
- ▶ V žiadnom prípade sa nepokúšajte nabíjať iné ako dobíjacie batérie!

#### **34.1 Príprava nabíjacieho zariadenia**

1. Uchopte sieťový zdroj a sieťový kábel.
2. Zasuňte prístrojovú vidlicu sieťového kábla do zásuvky sieťovej prípojky sieťového zdroja.

## 34.2 Pripojenie nabíjacieho zariadenia k batérii

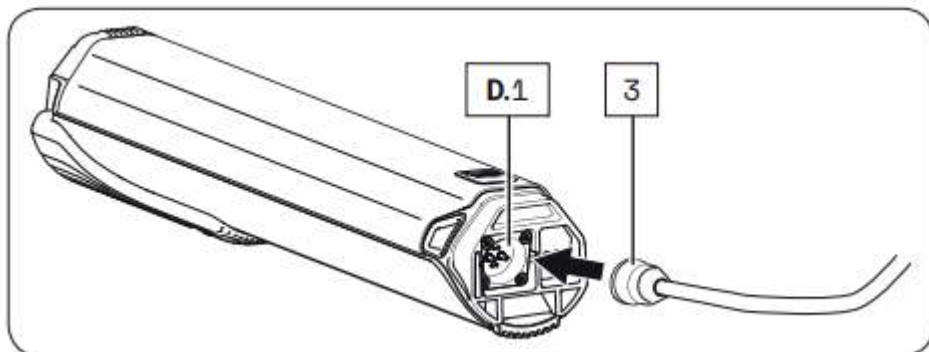
### **VAROVANIE**

#### **Nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom!**

Pri nesprávnom pripojení k sieti môžete seba aj ostatných vystaviť nebezpečenstvu úrazu elektrickým prúdom.

- ▶ Pred pripojením nabíjacieho zariadenia k zdroju napájania pripojte nabíjacie zariadenie k batérii.
- ▶ Nabíjacie zariadenie pripojte k dobre prístupnej a riadne inštalovanej zásuvke s ochranným kontaktom.
- ▶ Skontrolujte, či sa napätie sieťovej prípojky zhoduje s údajom na nabíjacom zariadení.

1. Zasuňte nabíjací konektor nabíjacieho zariadenia do nabíjacej zdievky batérie.



2. Zasuňte sieťovú zástrčku do vhodnej zásuvky, čím zaistíte prívod prúdu.

Proces nabíjania sa spustí automaticky po pripojení k sieti. Počas procesu nabíjania svieti na sieťovom zdroji červená LED kontrolka, ktorá signalizuje, že sa batéria nabíja.

Keď sa farba LED kontrolky zmení na zelenú, znamená to, že je batéria plne nabitá.



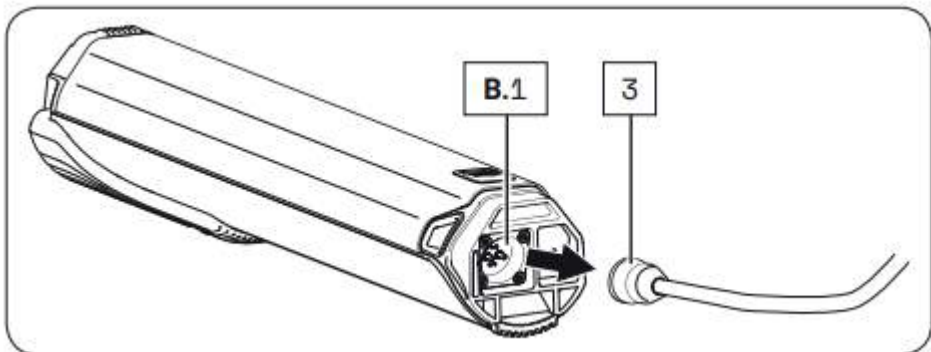
### 34.3 Odpojenie nabíjacieho zariadenia od batérie

#### **VAROVANIE**

#### **Nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom!**

Pri nesprávnom pripojení k sieti môžete seba aj ostatných vystaviť nebezpečenstvu úrazu elektrickým prúdom.

- ▶ Pred odpojením nabíjacieho zariadenia od batérie odpojte nabíjacie zariadenie od zdroja napájania.
1. Po dokončení procesu nabíjania vytiahnite sieťovú zástrčku zo zásuvky, čím nabíjacie zariadenie odpojíte od elektrickej siete.
  2. Následne odpojte nabíjacie zariadenie od batérie vytiahnutím nabíjacieho konektora z nabíjacej zdierky.



3. Následne odpojte sieťový kábel od sieťového zdroja a uchovávajte oba diely nabíjacieho zariadenia oddelene.